

Un été toride pour les Français

Qui a dit que les français ne pensaient qu'aux vacances tout au long de l'année ? Sûrement pas un modéliste car la période estivale a été plutôt bien exploitée par nos pilotes tricolores : deux titres de champion d'Europe (TT 1/10 et TT 1/8) et un titre de champion du monde TT 1/8. Excusez du peu ! Un grand bravo à F. Veysseyre et à J. Rosas. Et ce n'est peut-être pas fini car, courant août, se dispute le championnat d'Europe 1/8 vitesse et le championnat du Monde 1/12 aux States.

Mais cette véritable moisson de lauriers ne doit pas nous faire oublier que le modélisme auto repose avant tout sur des pratiquants de tous les jours qui alimentent à la force de leurs deniers les compétitions régionales. Seul

un immense réservoir permet d'amener une élite au plus haut niveau. Or on constate de plus en plus un décalage entre cette élite et ces pratiquants « amateurs ». Les dernières courses des championnats de France sont assez révélatrices de cette coupure, surtout au niveau des deux roues motrices (piste et TT) qui est la discipline normalement la plus populaire. Même en 4 x 2, les pilotes désertent les manches nationales. Il faut au plus vite rétablir le lien entre l'élite et la base. Ou alors redonner aux pilotes le moyen de s'exprimer sur une échelle supérieure en leur proposant des courses où ils pourront se battre à armes égales. Par exemple, on pourrait très bien revoir le système de sélection de la Coupe de France en interdisant aux experts deux étoiles d'y participer. Ceci permettrait aux pilotes de régionales de pouvoir faire une grande course dans l'année en ayant toutes les chances de faire mieux qu'une 15^e place dans le meilleur des cas. En plus les championnats régionaux seraient probablement plus disputés.

Avant de vous laisser retourner à votre bronzette quotidienne ou à votre anisette préférée, une bonne nouvelle : l'Efra a enfin décidé d'abandonner l'application des restricteurs. Comme quoi il ne faut jamais désespérer... La raison et le bon sens finissent toujours par triompher.

Christian Damiac

