

**Président : M. Alain Andry**

3, rond-point de Picardy,  
77176 Savigny-le-Temple.  
Tél. (6) 063.36.80.

# LIGUE 1

**75 Paris**  
**93 Seine-Saint-Denis**  
**94 Val-de-Marne**  
**77 Seine-et-Marne**

**75016 PARIS**

**BH MAQUETTES**

3, rue Franklin - Métro Passy Téléphone : 42.24.83.17  
Un grand choix de modèles réduits et de radiocommandés  
**AVIONS - PLANEURS - HELICOPTERES**  
**BATEAUX - RACERS - VOILIERS**  
**AUTOS - MOTOS**



**ARTS ET LOISIRS DES JEUNES**  
Tél. 826.70.77

74, Av. D'Enghien  
93800 EPINAY



**OUVERT DE 8 H A 21 H** 3 magasins à PARIS



- 62, bd St Germain  
Tél. 46.33.37.30
- 70, bd St Germain  
Tél. 43.54.01.43
- 10, rue Erard  
Tél. 43.47.21.06

**TOUT LE MODELISME**

### Les Super-Wheelies vont à l'école

Samedi 15 juin, groupe scolaire Anatole-France à Limeil-Brévannes, bourgade de la très proche banlieue parisienne, mystérieusement oubliée des promoteurs, qui de part et d'autre ont déversé des tonnes de béton, de verre et d'aluminium, de Créteil à Boissy-Saint-Léger. Ambiance bon enfant, et pour cause : la fête de l'école bat son plein. Les petits ont dansé, costumes cousus par les mamans pour les filles, moustaches au feutre pour les garçons qui savent déjà que l'année prochaine, les choses sérieuses vont commencer... avec leur première année en Cours Préparatoire. La météo n'est que super, et la buvette est prise d'assaut. But de la manœuvre : faire rentrer des sous dans la caisse des coopératives pour acheter du matériel pédagogique en plus, ou financer des sorties. Avec les attractions habituelles : pêche à la ligne surprise, rasage de ballons de baudruche (BOUM égale perdu), tombolas en tous genres, plus je te plante ce gros clou dans cette grosse planche avec le moins de coups de marteau possibles et plus qu'il est gros le lot que j'emporte, le tout nimbé d'un parfum de cuisine antillaise à se demander si on n'est pas passé dans la quatrième dimension, sous d'autres cieux. Papas et mamans ouvrent largement les porte-monnaie, et la bambinerie ambiante dilapide joyeusement des fortunes par multiples de trois francs. Au beau milieu de cette agitation, une file d'attente silencieuse et disciplinée. Moyenne d'âge : dans les dix ans. Concentration et anxiété se lisent sur la plupart des visages. Les petites mains serrent bien fort les tickets si précieux qu'ils vont donner en montant sur un podium pour tenter une expérience qu'ils ne sont pas prêts d'oublier : pour la première fois de leur vie, devant une cohorte de parents — les leurs — qui ont choisi de ne pas céder à la tentation eux-mêmes, ils vont piloter un Super-Wheelie !

#### Histoire de famille

A force de voir tourner les engins les plus divers, et fascinée par « l'action à distance », ma fille cadette — Audrey, 6 ans, avec sa tronche à se faire manger toute crue par n'importe quel papoune normalement constitué — vient me tirer le pantalon en me demandant une auto-radiocommandée. A demande spéciale, cahier des charges personnalisé : base, une Porsche 928 italo-tartempionne style c'est Noël dans ma grande surface, hors service. A l'intérieur, je bourre un bon vieux RS 25 à la direction, un variateur 10 ampères avec marche arrière, un récepteur en 27 AM avec une fréquence exotique... pour qu'elle ne puisse pas perturber mes essais à moi (c'est trop sérieux pour prendre des risques), le tout gavé par des éléments 4 ampères heure, ce qui donne une autonomie d'enfer avec le RS 140 à qui j'ai confié la propulsion, avec un rapport plutôt court. Pas de diff, une seule roue arrière motrice, et roulez jeunesse. Enhardie par de longues séances de gymkana en salle de séjour, la Porsche remplace un beau jour le bric à brac qui part avec elle tous les jours à l'école, dans le cartable qui abrite la réserve secrète de machouillon, 142 crayons de couleur (dont beaucoup de la même, mais de longueurs différentes), et autres gâteries. Eliane, sa maîtresse, trouve la chose captivante, et tous les élèves vont piloter l'auto, avec un plaisir et une application évidents. L'idée d'amener la voiture radiocommandée à la Kermesse est née.

### Pour que les petits s'amuse, voyons grand...

A partir de là, on fait monter la mayonnaise : le projet soulève facilement l'enthousiasme et les bonnes volontés affluent : L'APPLE familial et son print shop vont cracher les affiches (3 francs pour 2 minutes de grosse attaque), Jérôme Marsac, de CIMB-Drastic prête un Big-Bear, Chistian Dauriac me passe un Super-Wheelie auquel son fils a déjà fait subir un crash test historique au cours des essais de la dernière TT 1/10 Indoor de Créteil (plein pot sur 20 mètres, le mur, un grand bruit, et ça repart. Il y a de la peinture par terre, mais ça doit être le mur, parce que l'engin, lui, il roule comme si de rien n'était !); j'accumule les packs (rien moins que 18 pour deux autos, pour espacer les charges), je réunis trois chargeurs Kyosho et un TX 300 AYK (volt/amp numériques, charge décharge auto, motor checker, look aérospatiale). Gros ventilateur, deux alims stabilisées 15 Ampères. Je subtilise le Super-Wheelie de ma fille aînée, et celui d'Emmanuel, qui me donne de temps à autre un coup de pilotage pour des séances de photo.

#### JOUR J

Pour le balisage du circuit (une sorte d'ovale inscrit dans un rectangle de 5 mètres sur 10), la seule solution est du chevron de 10 x 10, bonjour le moelleux, pour éviter les escapades dans les jambes des spectateurs ; on répand avec largesse — et un petit seau de plage — une bonne couche de sable sur une moitié du circuit, histoire de faciliter la tâche des novices avec des travers géants. Et puis aussi histoire de frimer un peu, parce que de temps à autre, pendant que vont se succéder 150 nouveaux conducteurs qui ont complètement oublié de coller un « 90 » à l'arrière des Super-Wheelies, j'amuse-rai le terrain à coup d'OPTIMA, semant la panique avec des Travers qui n'en finissent pas et me faulant entre les « chicanes mobiles » qui trouvent même le moyen de se monter les uns sur les autres. Pour faire tourner l'animation, une super équipe de moins jeunes (pour la plupart en 3<sup>e</sup>, du collège voisin, des vieux quoi !), vont accomplir un travail irréprochable : chronométrage des deux minutes de bonheur, rotation des packs d'accus avec fiche de timing, refroidissement dans l'ordre, interventions à côté desquelles un changement de pneus de Prostichon, c'est un slow, et une assurance de licencié expert pour expliquer le maniement des radios aux candidats à l'attaque. Au total, on peut estimer que les poutres du balisage ont reçu quelques trois mille gros bisous des Super-Wheelies en folie au cours de la journée, la seule casse se limitant aux pare-chocs, et à un carter de transmission, cassé sur impact en marche arrière plein pot, et probablement affaibli par l'élévation de température d'un moteur qui avait tourné plus de quatre heures d'affilée ! On a eu droit à toutes les figures possibles, y compris chocs frontaux plein pot, le Big-Bear a parcouru un métrage sensiblement équivalent sur la piste... et sur le dos des Super Wheelies qui venaient le chatouiller, et il y a même un petit futé qui a tourné avec un ballon de baudruche gonflé à l'hélium attaché à l'arceau « pour alléger ». Le délire. Très dévoués aux plaisirs des bambins, les adultes ont attendu la fin de la journée pour tâter du volant. Pour récompense, l'équipe qui m'avait assisté si efficacement toute la journée a attendu la fumée des cierges pour enfin s'éclater sur l'ovale.

Bernard DENEVI

#### Tableau d'honneur

Jérôme Marsac et Jean-Michel Fraisse de Cimb-Drastic, Les Ets Falguier, pour le balisage gratos, La Tonnelle pour le podium en cinémascope, Stéphane Audic pour son assistance non-stop, André Freiland, expert en pose d'auto-collants publicitaires sur circuit, et David, Emmanuel, Fabien, Romuald, Ludovic, Yael, Gilles, Fabrice, Stéphane, Frédéric, Philippe, et les autres...

## 94000 CRETEIL

13, rue du Général de Larminat  
(face au parking de la préfecture)

**48.99.40.39**

# R.C. Loisirs

**AVIONS-HELICOS-  
BATEAUX - VOITURES**  
Terrain et spécialistes  
à votre service

### Championnat TT ligue 1 et 2 à Sens

Miniracing car Senonais 26, rue de la Pointe-à-l'Aiguillon 89100 Saint-Martin-du-Tertre Le MRCS organise le dimanche 14 septembre la dernière manche du championnat de ligue 1 et 2. Cette course sera disputée sur la piste TT située dans la Zone Industrielle des Vauguilletes à Sens.  
— Règlement GNMARC 86.  
— Contrôle technique à partir de 9 heures.  
— Les inscriptions et les engagements, fixés à 40 F, devront parvenir à l'adresse suivante : MRCS 26, rue de la Pointe-à-l'Aiguillon à 89100 Saint-Martin-du-Tertre.  
— Date limite des inscriptions : jeudi 11 septembre. Aucune inscription ne sera prise sur place.

### Modification calendrier

Pour faciliter la participation des pilotes à la Coupe de France « TT » les 6 et 7 septembre 1986, ARC 14 reporte au 21 septembre 1986 la Régionale précédemment prévue le 7 septembre. Pour tous renseignements téléphoner. Néanmoins, à ceux qui n'auront pas eu la chance d'être sélectionnés pour la Coupe de France, ARC 14 proposera une amicale le 7 septembre 1986 (certainement endurance).

### Président : M. Pierre Heintz

c/o Sté Outil Précis,  
18, avenue des Marronniers,  
93400 Saint-Ouen.  
Tél. (1) 259.04.40.

# LIGUE 2

**78 Yvelines**  
**91 Essonne**  
**92 Hauts-de-Seine**  
**95 Val-d'Oise**



**78120 RAMBOUILLET**

31, rue Gambetta  
Tél. : 34.83.81.46

AIR - TERRE - EAU « Conseils techniques »

**TOUTES LES GRANDES MARQUES**

Ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h 30 et de 15 h à 19 h

**78000 AIKO-VERSAILLES**

9 Ter rue d'Artois TEL. : 39.51.60.24  
(Quartier Montreuil)



**SPÉCIALISTE R/C**

Avions, Voitures, Bateaux

ROBBE-GRAUPNER MULTIPLEX

**ÉCOLE DE PILOTAGE GRATUITE**  
Conseils Techniques.

CARTE BLEUE



**92300 LEVALLOIS**

TÉL : 731.68.97 83, rue du Pt Wilson

Métro : Anatole France

**TOUT POUR LE MODÉLISME**

AVIOMODELLI, GRAUPNER  
MODELHOB, MULTIPLEX, ROBBE  
SCIENTIFIC FRANCE, SVENSON

CRÉDIT  
PERSONNALISÉ

**Président : M. Olivier Lecollinet**

4, rue Musarde, 27100 Vaudreuil V.N.

Tél. (32) 59.02.39.

**76 Seine-Maritime**

**27 Eure**

**61 Orne**

**14 Calvados**

**50 Manche**

**LIGUE 3**

**Dimanche 14 septembre 1986 course amicale  
tout terrain Aux Andelys 27 (rappel)**

Le mini auto club andelysien organise sur sa piste permanente, située Route de Rouen (D 1) une course amicale.

9 h30 début des épreuves qualificatives.

Pour vous sur place : parking, buvette, restauration.

Les engagements (40 Frs) devront parvenir le 12 septembre au plus tard à :

M. Lefebvre Philippe, MACA, 8 Les Fontaines, Harquency 27700 - Les Andelys. Tél. : HB 32 54 14 35. HR 32 54 37 58.

**Président :**

**M. Christian Sainson**

26, rue Marceau-Vollard,  
60530 Neuilly-en-Thelle.

Tél. (4) 426.66.64.

**59 Nord**

**62 Pas-de-Calais**

**80 Somme**

**60 Oise**

**02 Aisne**

**LIGUE 4**

**SAINT-QUENTIN - 02**

7, bd Henri Martin - Tél. : (23) 62.65.14

**LOISIRS  
ELECTRONIQUES**

Modèles réduits  
Composants électroniques

de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h 30  
SAUF DIMANCHE ET LUNDI

**TRAC Le Touquet**

Après la première compétition de voitures radio-commandées qui s'est déroulée le 18 mai dernier et qui a remporté un vif succès (plus de 700 spectateurs) ; le TRAC récidive le 21 septembre. La bonne humeur et le sérieux étaient de rigueur entre pilotes, mécanos et organisateurs. Pour sa deuxième compétition amicale, le TRAC vous invite à vous inscrire : TRAC FIC BP 140 62520 Le Touquet.

Ou téléphoner au 21/84/52/32, entre 20 heures et 20 h 30. M. Laurent Roussel se fera un plaisir de vous renseigner. Les inscriptions se feront jusqu'au 19 septembre au soir et ne seront prises en considération qu'accompagnées d'un chèque de 40 F à l'ordre du TRAC FIC. Venez nombreux, de la boisson et de la nourriture seront à votre disposition toute la journée. Les épreuves se dérouleront de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures. De nombreux lots et de nombreuses coupes vous attendent.

**Président :**

**M. Patrick Saint-Vanne**

2, route des Granges,

10100 Pars-lès-Romilly.

Tél. (25) 24.00.32 - (25) 24.85.94.

**08 Ardennes**

**51 Marne**

**10 Aube**

**52 Haute-Marne**

**LIGUE 5**



TOUT LE MODELE REDUIT



**MODELISME 2000**

**REIMS**

71, Av. de Laon  
(26) 40.59.25



**EPERNAY**

4, rue Jean-Moët  
(26) 53.11.74

OUVERT DE 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h FERME DIMANCHE ET LUNDI

**Course Amicale des 3 heures d'Eprenay**

Le Radio Automobile Club d'Eprenay organise pour la première fois une endurance de trois heures 1/8 TT, avec le concours de la municipalité en vu de la fête patronale le 14 septembre 1986.

**Règlementation :** 1 voiture-2 équipages ; qualification deux manches de 5 minutes par pilote. Consolante 1 heure pour 15 équipages ; endurance 3 heures pour 15 équipages. Inscription par coût avec nom, prénom, fréquence 2 minimum — 4 x 2 - 4 x 4 ; engagement 40 F par pilote ; date limite le 1<sup>er</sup> septembre 86.

**Renseignements :** Jean-Bernard Nalywajko, 3, square Lully, 41200 Eprenay. Tél. : 26 54 97 84.

**Président : M. Alain Levy**

8, rue du Birckenfels,

67100 Strasbourg.

**56 Meuse**

**57 Moselle**

**54 Meurthe-et-Moselle**

**88 Vosges**

**67 Bas-Rhin**

**68 Haut-Rhin**

**LIGUE 6**



**JOUETS & MODELES DE L'EST**

Centre commercial RECORD

67120 MOLSHEIM Tél. : (88) 38 54 78

Dépositaire

MRC - SICCOM - DRASTIC - PICCO - OPS - etc. Radios

SIMPROP - ROBBE - GRAUPNER - MULTIPLEX

VENEZ NOUS VOIR A MOLSHEIM PATRIE DE BUGATTI

**68500 GUEBWILLER**

**MODEL 68**

2, rue de la République - Tél. : (89) 76 69 96

Avions, bateaux, hélicoptères, voitures TT électrique et thermique. 4 x 4 et 4 x 2, Radio et tout accessoires RC Assistance sur la piste pour TT - Maquettes plastiques

### 4 heures d'endurance TT de Metz

Auto modèle - Le Graouilly, 164, bd St Symphorien Longeville-lès-Metz 57050 Metz. Cette endurance Tous Terrains se déroulera le **dimanche 31 août 1986**. Cette course rentrera dans le cadre des Fêtes de la Mirabelle, elle sera patronnée par le Républicain Lorrain et la ville de Metz. Les 4 heures de Metz se disputent par équipe de deux pilotes et de deux voitures maxi pilotées par la même fréquence radio... (le nombre de mécanos est illimité).

**Attention :** Les inscriptions seront closes au 30<sup>e</sup> équipage. Après les éliminatoires du matin (3 manches de 5 minutes), les 15 premiers équipages feront la finale des 4 heures de l'après-midi. Dépêchez-vous de réserver vos places avant le 23 août 1986 (30 premiers inscrits, cachet de la poste faisant foi). N'oubliez pas de remplir correctement le coupon-réponse.

### Grand Prix d'Alsace

C'est par un soleil printanier que 64 pilotes venus de Belgique, de Suisse, d'Allemagne et bien entendu de France se donnèrent rendez-vous pour ce 1<sup>er</sup> Grand Prix d'Alsace. Les pilotes de notoriété étant à Grenoble, les chances de remporter le challenge du Crédit Mutuel s'en trouvèrent d'autant plus grandes. En 4x2, 15 pilotes espéraient remporter ce challenge (14 sur Yankee et un sur Micro Racing). Pour les 4x4, 49 pilotes se répartissaient sur Yankee, Magnum, Land-Jump et Micro Racing. Le Yankee Team Belge se trouvait présent avec, à sa tête, l'importateur pour la Belgique, François Roland. On nota la présence de Platel et Verne pour Micro Racing. Des pilotes parisiens avaient aussi fait le déplacement, Mouglin sur PB Mustang ; Neveu et Eschallier, sans oublier Madame Mouglin, toujours à la recherche d'une bonne choucroute... Le Mini Voiture Hispano-Suiza a mis les bouchées doubles afin de proposer à temps aux pilotes un circuit digne de sa renommée. Celui-ci bénéficiant à présent du 220 V, du 12 V sur les tables de démarrage, d'une buvette-restauration, de WC, d'une aire de camping affectuonnée particulièrement par nos amis allemands et français ; les Suisses préférant le doux confort des gîtes ruraux. Les stands pouvaient être couverts pour la pluie, ce qui fut apprécié lors de l'orage du dimanche après midi.

Malgré la fin des travaux tard le vendredi précédent la course, les pilotes furent surpris de la qualité de la piste qui avait subi une cure de rajeunissement. La piste ressemblant à un tapis de gazon ; le passage du pont-tunnel donnant un « plus », furent appréciés des pilotes. A propos du pont-tunnel, les moins bons eurent du fil à retordre et en ont fait les frais, mais comme la difficulté était la même pour tous (entraxe du pont-tunnel 3 mètres)... « Titi », une joviale chronométreuse belge, maman du jeune pilote Denis (8 ans) en tête du championnat belge, affirmait que ce circuit était un des plus beaux d'Europe. Le faire-play des pilotes (étrangers notamment) fut remarquable contrairement à certains pilotes locaux.

Marc Eschallier ne m'en voudra pas pour l'absence du compresseur, celui-ci tomba en panne lors des essais le vendredi.

Avant le départ de la première manche du samedi quelques problèmes de fréquence apparemment du fait de mauvaises concordances entre les canaux français et allemands. Cependant, tout rentra dans l'ordre et à 14 h 45, le départ des qualifs pour ce premier Grand Prix d'Alsace fut donné, ce dernier étant placé sous le signe du Crédit Mutuel de Briker.

Les départs étaient donnés en épi et à partir des 1/8, de la même façon qu'en F1, afin d'éviter les trop fameux carambolages dont sont friands les spectateurs. Ce ne sont pas moins de 800 personnes qui purent pendant deux jours juger et apprécier la dextérité des pilotes, tout en profitant des stands de confiseries, gauffres, sandwichs ainsi que de notre bonne bière d'Alsace.

A l'issue des deux premières manches, l'apéritif d'honneur fut offert par la société Ricard, alors que les premiers invités prenaient place sous le chapiteau au son de « Jo » et de son orgue électronique, afin de déguster une spécialité alsacienne : le bekeoffe. L'ambiance et le petit « Listel » gris aidant, les champions s'éteignirent vers deux heures du matin.

Réveil tôt le matin pour le petit déjeuner servi au bord du circuit même, où croissants, café, jus de fruits et même bière, furent appréciés. Malgré l'absence du directeur de course, occupé à remplir une citerne de 200 litres... d'eau, le départ de la 3<sup>e</sup> manche fut donné à 9 heures.

La piste resta fermée de 12 heures à 13 heures, afin que chacun puisse dans le calme se restaurer sous les abris mis à leur disposition par le 153<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie de Lutrig, où escalopes, entrecôtes, saucisses, merguez furent servies.

Après les diverses courses comptant pour les 128<sup>e</sup>, 64<sup>e</sup>, etc... vient la suprême épreuve pour s'adjuger le trophée, la finale de 45 minutes ; durée à jamais inégalée.

Pour cette finale, les meilleurs de la journée se trouvaient réunis. On notait la présence de deux 4x2 traction, ceci afin de faire taire à jamais la polémique de l'« infériorité » des 4x2 par rapport aux 4x4. Après un léger problème d'interférence, le départ fut donné dans le plus pur style F1. Trois secondes avant le départ, les voitures étaient posées, prêtes à affronter la piste. Le départ fut sans accrochage ; chose rares de nos jours.

Au fil des ravitaillements les minutes passèrent et c'est le pilote allemand Andreas Rauch qui fut déclaré vainqueur après 45 minutes, sans qu'un seul pilote n'ait baissé la cadence.

Grande démonstration de fiabilité du matériel donc, et ce malgré un lest de boue non négligeable !

La remise des prix eu lieu vers 19 heures. Je remercie les différentes sociétés ayant contribué à la réussite de cette journée (Multiplax, Kriker, Jouets Modèles de l'est, Modélisme, Carron...). Le Crédit Mutuel offrait le superbe challenge remporté par le pilote allemand Andréas Rauch, remarquable par son pilotage et son fair-play.

Malgré quelques problèmes de chronométrage (résolus pour 87) et d'application de règlement (pas en mal, lu par certains) tout le monde se départait en souhaitant que le 2<sup>e</sup> Grand Prix d'Alsace 87 soit encore une fois l'occasion de se retrouver entre amis avec un climat de franche camaraderie.

D. PRÉVOT

### Président :

**M. Daniel Hector,**

14, rue Bossuet,  
21160 Marsannay-la-Côte.  
Tél. (80) 52.82.65.

**LIGUE 7**

**89 Yonne**  
**58 Nièvre**  
**21 Côte-d'Or**  
**71 Saône-et-Loire**  
**39 Jura**  
**25 Doubs**  
**70 Haute-Saône**

**A AUXERRE**  
17 bis, rue Roger-de-Collerye

**fanatic**

SPECIALISTE TOUT-TERRAIN

Spécialiste Yankee  
TOUTES LES GRANDES MARQUES

(86)52.59.86

### « Coupe d'Automne / Challenge Ricard »

Pour se remettre en jambe en vue du Challenge d'Automne, le « CAR » de Besançon vous propose une **amicale** avec, en plus un **classement par club**, sur addition des résultats de 2 pilotes pour l'attribution du « Challenge Ricard ». Une nouveauté ! Classements séparés : Classique, 4x2, 4x4. Carrosserie libre. 9 h 30 : 2 manches qualif. Après midi 3<sup>e</sup> manche + Finales. Règlement EFRA avec carbu libre. (GNMARC). Pensez au Challenge d'Automne du 5 octobre, sur la même piste ! A bientôt.

**Circuit Mini Auto :** Entre Besançon (15 km) et Dole (30 km), au croisement de la « N73 » et de la « D233 ».  
Par autoroute « A 36 » : Sortir à « Besançon ouest » et prendre la direction Dole — Saint-Vit.

**Mâcon**, région vinicole réputée, carrefour routier important, doit devenir maintenant pour vous un lieu du modélisme voiture.

En effet, le CAMM, Auto Models Mâconnais, est prêt à vous accueillir sur ses pistes, dans le cadre magnifique du Parc de Loisirs de la Grisière, érigé par le Comité d'entreprise du Crédit Agricole de Saône et Loire.

Ce Club, fondé fin 1984, compte aujourd'hui 30 membres, tous licenciés au GNMARC, et dispose d'installations performantes :

— une piste bitumée de 300 m de développement, comportant une ligne droite de 73 m ;

— une piste tout terrains de 220 m, avec virages relevés, double bosse, tremplin, etc. ;

— un podium « en dur », couvert, de 15 m x 4 m, situé à 3 m de hauteur. Ce podium renferme au rez-de-chaussée, un bureau, un atelier et un local technique.

Des stands couverts sont en cours de réalisation. Nous disposons de l'eau courante, de l'électricité, et d'un compresseur pour l'air comprimé.

Deux courses du championnat de Ligue n° 7 ont déjà été organisées à ce jour, et elles ont reçu toutes deux un succès important auprès des pilotes et du public mâconnais, qui découvre notre hobby dans un cadre très attrayant.

Sur votre route, lors de votre déplacement aux Championnats du Monde de Grenoble, venez nous voir !...

A bientôt sur nos pistes.

Club Auto Models Mâconnais Air de Loisirs de La Grisière 71000 Mâcon. Tél. 85 34 90 35 (M. Mazille).

**Président : M. Thierry Grélin**

9, rue du Grand-Champ,  
63110 Beaumont. Tél. (73) 27.09.97.

**LIGUE 8**

**03 Allier**  
**63 Puy-de-Dôme**  
**15 Cantal**  
**43 Haute-Loire**  
**42 Loire**  
**69 Rhône**  
**01 Ain**

**mirage**

31. Rue de la REPUBLIQUE  
42000 - St - Etienne  
Tél. (77) 33.06.24

— MAQUETTES  
— RADIOCOMMANDES  
— TRAINS - KITS AU 1/43<sup>e</sup>

TEL.  
78.28.24.59

69001 LYON

**JET**

Un spécialiste au service des modélistes  
Place St-Nizier et Place d'Albon  
Toutes les grandes marques R/C

## A CHAMALIERES

24, rue Voltaire

# RACING-CAR 63

MODELISME

N° 1 de l'Auto RC en Auvergne

Tél. : (73) 30 88 74

### Le 25 mai, le soleil avait donné rendez-vous à l'AMCL

Le soleil était au rendez-vous avec 23 pilotes pour disputer la troisième manche du championnat de ligue organisée par l'Auto Modèle Club de Lyon, le 25 mai. Sept pilotes venus de Montluçon, Moulin, Clermont-Ferrand et de Lyon Lantilly avaient effectué le déplacement, les pilotes de l'AMCL se rassemblant pour que la manifestation ait lieu. A 10 heures, le départ de la course est donné après un petit briefing où l'on tient à remercier les pilotes qui ont répondu à l'invitation.

Vu de l'extérieur de la course, celle-ci semble bien engagée car les chronos des séries qualificatives sont prometteurs, Marc Beaudouin et Alain Serrano obtiennent la pole position respectivement en catégorie 4x4 - 4x2 et classique. Après un concours d'élégance et une demi-finale classique où trois pilotes viennent rejoindre les premiers, le départ de la finale 4x4 - 4x2 est donné à 16 h 15 ; les pilotes visiteurs ont bien l'intention de remporter la victoire.

Ainsi, messieurs Minard, Signoret et Chomette résistent bien à la régularité des pilotes de l'AMCL. Mais toutes les mécaniques ne tiendront pas et Marc Beaudouin après une belle remontée remporte la victoire devant Christophe Morel et Gilles Madureri.

Les pilotes « classiques » se préparent pour la finale. Il est 17 h 15, monsieur Biou (fondateur du club en 75) donne le départ de la course.

On recommence : faux départ de la voiture n° 7. C'est parti pour trente minutes, le revêtement de la nouvelle piste de l'AMCL (tracé fidèle du circuit du Jarama en Espagne) ne désavantage pas les voitures sans suspension. La course est difficile, quelques accrochages obligent les mécaniciens à travailler durement. Régulier et fair-play, Alain Serrano sera le plus sage et résistera aux assauts de Nicolas Daniel, devant Charles Bommarito.

#### Classement Finale 4x4 4x2

1. Beaudouin Marc, (AMC Lyon) : 70 t ; 2. Morel Christophe, (AMC Lyon) : 69 t ; 3. Madureri Gilles, (AMC Lyon) : 68 t ; 4. Fernandez Osancio, (AMC Lyon) : 57 t ; 5. Manzoni Patrick, (AMC Lyon) : 56 t ; 6. Tafforeau Nicolas, (AMC Lyon) : 41 t ; 7. Minard Jacky, (MRC B) : 40 t ; 8. Signoret Jacques, (MRC B) : 38 t ; 9. Chomette Jean-Marc, (ARMCA) : 18 t.

#### Classement Finale Classique

1. Serrano Alain, (AMC Lyon) : 70 t ; 2. Daniel Nicolas, (RCCL) : 69 t ; 3. Bommarito Charles, (AMC Lyon) : 67 t ; 4. Charles Bernard, (AMC Lyon) : 55 t ; 5. Bourdolle Fabrice, (MRC) : 50 t ; 6. Randon Didier, (AMC Lyon) : 44 t. NT ; 7. Bahuet Laurent, (MRC) : 43 t ; 8. Venail Jacques, (MRC) : 36 t ; 9. Vial François, (AMC Lyon) : 22 t ; 10. Esteve Jean-Pierre, (AMC Lyon) : 14 t.

Ph. BERTRAND

Depuis 1986, le jeune club de Lempdes, le Modélisme Club de Lempdes 63, situé à 9 km de Clermont-Ferrand, avec l'aide de Radio Show Danse (radio locale en vogue), du journal Info-Magazine et du journal La Montagne, organise un challenge du Puy de Dôme ouvert à tous les possesseurs d'auto 1/8 TT.

Ce challenge (pour 86) est réservé aux débutants, les experts étant exclus afin de laisser les débutants s'exprimer.

Devant l'escalade de moyens mis sur le terrain par les compétiteurs, le Modélisme Club de Lempdes a décidé de créer trois catégories d'autos, 4x2 Traction, 4x2 propulsion et 4x4. Toutes ces catégories sont récompensées de la même manière, pas de favoritisme aux gros budgets.

#### Résultats

1ère course 20 avril : 9 autos en 4x4, 14 autos en 4x2 TA, 7 autos en 4x2 propulsion.

2° course 11 mai : 9 autos en 4x4, 11 autos en 4x2 TA, 6 autos en 4x2 propulsion.

3° course 22 juin 1986 : 10 autos en 4x4, 10 autos en 4x2 TA, 12 autos en propulsion. Ces chiffres sont éloquentes, il faut faire en sorte que tous les possesseurs de 4x2 propulsion ressortent de leur grenier leurs engins, il faut que les clubs incitent les pilotes à participer et surtout que les clubs fassent de la propagande pour créer des courses pour les propulsions. Si nous voulons faire évoluer ce sport de loisir (de ) il faut absolument que les constructeurs fassent des challenges, que le GNMARC fasse des règlements pour tous. N'oublions pas qu'une fédération forte doit promouvoir, doit aller vers l'adhérent en proposant des solutions permettant à tous de participer sans écœurement face à l'escalade des prix. Il est toujours plus agréable d'avoir de nombreux pilotes, avec tous les types d'autos que quelques privilégiés fortunés. N'oubliez pas, messieurs les dirigeants de clubs, qu'il est difficile d'avoir des bénévoles pour les organisations du fait du petit nombre de participants alors allons vers l'ouverture, vers un plus grand nombre d'adhérents, de participants, et de... bénévoles satisfaits de pouvoir courir sans trop de frais.

Michel Martin, 5, rue de la Treille, 63370 Lempdes.

### Notre course du 22 juin 1986

#### 3° épreuve du challenge du Puy de Dôme

##### En catégorie 4x2 TR

Toujours un duel au couteau entre Broussolle (Rabbit) et Diebold (Yankee). Broussolle gardait l'avantage.

1. Broussolle (Rabbit) ; 2. Diebold (Yankee) ; 3. Villeveau (Twist).

##### En catégorie 4x4

Les Yankee malchanceux laissent la place au Rabbit de Rabby, actuellement second du challenge derrière Sudre (Rabbit).

1. Rabby (Rabbit) ; 2. Hospital (Yankee) ; 3. Criston (Yankee).

##### En catégorie 4x2 propulsion

1. Pradier (Yankee) ; 2. Claude (Twist) ; 3. Cartier (Yankee).

A noter que pour la première fois, 12 pilotes inscrits, une lutte serrée, des courses spectaculaires pleines de rebondissements.

#### Challenge du Puy de Dôme (après 3 épreuves)

4x2 TR : Broussolle, 38 pts ; Diebold, 42 ; Corradin, 34.

4x2 pr : Pradier, 47 pts ; Cartier, 35 ; Lachaud, 32.

4x4 : Sudre, 50 pts ; Rabby, 47 ; Hospital, 34.

#### Président : M. Claude Mugnier

130, quai d'Arve, 74100 Annemasse.

Tél. (50) 38.39.37.

# LIGUE 9

74 Haute-Savoie

73 Savoie

38 Isère

26 Drôme

07 Ardèche

### 38100 GRENOBLE

9, rue du Général-Durand

Tél. : (76) 42 54 83

# AREM

Stock unique sur la région

SERPENT MACHO - PB - GARBO - ZERDA - DRASTIC - MULTIPLEX - KO  
PICCO - OPS - ARROWS

### Gilles DILORENZO TEAM YANKEE

Pilote de l'Equipe de France 1983-84-85

Un grand professionnel à votre service

## MODELISME 73

Centre Commercial GALION

73000 BASSENS-CHAMBERY - Tél. : (79) 33 22 94



## GRENOBLE

13, cours de la Libération - 76 96 08 36

# COSINUS

#### Président : M. Yves Meyer

4, rue de la Liberté,

13100 Aix-en-Provence.

Tél. (42) 96.37.04. - 21.08.59.

05 Haute-Alpes

04 Alpes-de-Haute-Provence

84 Vaucluse

13 Bouches-du-Rhône

# LIGUE 10

## MARIGNANE MODELISME

7, bd de la Libération - 13700 MARIGNANE

Tél. : (42) 09 05 55

Tout pour le modèle réduit, Avions, Voitures, Bateaux  
Dépositaire P.B. Serpent - Compétence assurée  
Cours de pilotage gratuits  
Parking facile

13700 MARIGNANE

# MODÉLISME 13

69, bd Jean-Mermoz

Tél. : (42) 09 04 40

Un vrai spécialiste à votre service

## SPEED MODEL

Le spécialiste de votre région

13670 ST ANDIOL

84000 AVIGNON

Route de Mollèges  
TEL. 90.95.00.09

**ANDRE  
NOUGIER**

123, av. P. Semard  
Route de Marseille  
TEL. 90.87.66.53

### 24 heures Internationales de Tout-Terrain Saint-Saturnin-lès-Avignon les 20 et 21 juin

C'est par un chaud week-end qu'a eu lieu la seconde édition de ces 24 heures Internationales de TT, qui offre la particularité d'être « à primes ». Face à une adversité claire-mée, Yankee l'a emporté, sans être jamais inquiété.

#### Samedi 20 juin, 10 heures

Le soleil « tape » déjà sur nos têtes, et je fais connaissance avec le petit monde du tout-terrain 1/8. Pour l'occasion, j'ai troqué ma fidèle planche à roulettes pour la panoplie de mécano, puisque je suis venu aider une équipe lyonnaise.

C'est la deuxième fois de ma vie que j'assiste à une course de TT, aussi, je vais vous livrer mes impressions. D'abord, je suis surpris, en voyant évoluer ces engins, par la stabilité de ceux-ci. Moi qui m'attendais à voir des « kangourous motorisés », je suis agréablement impressionné. Enfin, ces engins sont vraiment beaux, et possèdent un « look d'enfer ». Par contre, j'ai beaucoup souffert en écoutant les moteurs équipant les tractions avant prendre des tours à n'en plus finir. Vraiment, la fiabilité de nos micro-moteur m'étonne ! Mais je ne vais pas vous raconter ma vie, et d'ailleurs, je vous invite à faire le tour des stands, où beaucoup de nouveautés sont présentes.

Tous les équipages inscrits ne sont pas là, mais malgré des défections de dernière minute, l'organisateur a réussi à rassembler 10 équipages, qui espèrent tous « rentrer dans leurs frais » en s'octroyant une des primes. Ces équipages, les voici :

**N° 1 :** Yankee « officiel », piloté par Lachat, Sallé, Veysseyre et Di Lorenzo. La voiture, c'est un classique 4 x 4 86, sans modification apparente. Le moteur qui l'équipe est un Cipolla.

**N° 2 :** Yankee TR 85, piloté par Marsaud, Briolle et Bessaudou. Ce buggy, strictement d'origine, est lui aussi propulsé par un Cipolla.

**N° 3 :** Yankee TR 85, piloté par Malbos, Tarare, Bertrand et Lallau. L'engin est équipé d'une cellule avant de 4 x 4 86. Le moteur est également un Cipolla.

**N° 4 :** Twist 4 x 2, piloté par Dumont, Adam, Granjeon et Cuignez. Propulsé par un OS, cet engin, strictement d'origine, était pour la circonstance équipé d'une sympathique carrosserie de coccinelle.

**N° 5 :** Rabbit TR, piloté par Bourget, Lansade, Bonnet et Blanc. Propulsé par un Picco, ce véhicule, lui aussi d'origine, se caractérisait par un châssis plus épais que celui livré dans la boîte.

**N° 6 :** Tiger 4 x 4, piloté par Crémoux, Muffat P., Muffat A. et Robert. C'était « la » nouveauté du week-end. Ce véhicule, engagé par l'importateur T2M, est le « petit dernier » de la production Sabattini. Très simple, avec deux différentiels et une implantation radio très aérée, il était pour la circonstance habillé d'une carrosserie Garbo. Le moteur ? Un OS bien sûr.

**N° 7 :** Micro Racing TR « officiel ». Le constructeur suisse, M. Platel, s'est déplacé en personne pour piloter sa dernière création. On retrouve donc aux manches Platel père et fils, Verne et Lapeyre. Le véhicule est un Coyote TA, la « voiture à 995 F ! », strictement d'origine. Même l'antédiluvien réservoir, avec son bouchon d'origine, est de la partie ! Cette équipe, au niveau de la motorisation, a elle aussi fait confiance à OS.

**N° 8 :** Yankee 86 4 x 4, piloté par Tuil, Herbiet, Petiot et Dell'Unto. La voiture est strictement d'origine, et est propulsé par... un OS.

**N° 9 :** Guépard 4 x 4, piloté par Calvino R., Calvino C., Pezière et Fillière. Là aussi, cette équipe aligne un véhicule « sorti de boîte », sans modification apparente. Comme sur les machines officielles, la direction est confiée à deux robustes servos. Le moteur qui équipe cette belle boîte ? C'est encore un OS.

**N° 10 :** Yankee Europe 85'4 x 4, piloté par Richaud, Caste, Gourgue et Artero. Le véhicule, qui devait avoir quelques heures de vol derrière lui, est monté sans modification. La propulsion est confiée à un Cipolla.

Il y a donc six marques présentes au départ de ces 24 heures. Malheureusement, le combat se présente d'emblée comme inégal, car seuls Yankee et Micro Racing engagent une équipe officielle. Mais dans les deux cas, le but semble être le même. Si l'équipe dijonnaise est là pour gagner, le team suisse est venu pour mettre son petit dernier à l'épreuve du feu, et, d'après Platel, pour prouver qu'avec un véhicule « bas de gamme », on peut participer à une course de 24 heures.

#### Samedi 20 juin, 14 heures

Alors que dans les stands, je « taille la bavette » avec les concurrents (c'est mon sport préféré !), la piste elle, est déjà encombrée par tous les buggys qui, pour l'instant, tondent le gazon. En effet, la piste est tracée sur l'herbe tendre d'un ancien stade, et les concurrents (se) l'arrachent ! C'est bien là la difficulté de l'épreuve : la voiture doit être aussi à l'aise sur un terrain très accrocheur (l'herbe) que sur la piste très défoncée, car après 7 ou 8 heures de course, l'herbe ne sera plus qu'un souvenir !

En attendant le départ, j'ouvre grands les yeux, et en regardant tourner les voitures, je m'essaye au jeu délicat du pronostic. Le Yankee officiel est très rapide, quoiqu'un peu sautillant. Le Guépard et le Yankee n° 8 semblent eux aussi très à l'aise sur ce terrain.

#### Samedi 20 juin, 16 heures

Petit à petit, je sens la tension monter dans les stands. Si pour la majorité des concurrents tout va bien, l'équipage n° 10 se lance lui à la chasse à la « panne radio », et entreprend un démontage en règle de toute l'installation de réception.

#### 16 h 50...

C'est le moment des ultimes tours de chauffe, et les stands deviennent, brutalement, étrangement calmes.

#### 17 h !

C'est parti, pour 24 heures ! Mais on imaginerait plus volontier le départ d'un sprint de 30 minutes ! Dès les premières minutes, deux voitures s'échappent en tête : il s'agit du Yankee n° 1 et... du Micro Racing, que l'on n'attendait pas à pareille fête. Le Coyote vole de bosse en bosse, et semble tenir le rythme du Yankee officiel. En ce début de course, la lutte qui s'engage est donc assez chaude !

Mais il me semble difficile de vous conter toutes les péripéties de la course, tant celle-ci est longue et mouvementée. Si, dès la première heure, les deux premières places furent définitivement attribuées aux équipages n° 1 et 2, les places d'honneur furent acquises dans la dernière heure ! Pour apprécier ce chassé-croisé, je vous laisse étudier le graphique de la course.

#### 23 heures

La nuit commence. Lors d'une course de 24 heures, c'est toujours la partie la plus fascinante. Les stands se vident des curieux de tout poil, et au sein même des équipes, seuls quelques couche-tard restent au bord de la piste. Les bruits extérieurs diminuent, et seuls les grondements des moteurs percent le silence. Tous les gestes se ralentissent et chacun semble inhabituellement concentré sur sa tâche. La faible luminosité donne une allure peut commune aux voitures, presque spectrale. Seules les carrosseries fluorescentes émergent de l'obscurité, et semblent flotter au dessus de la piste. Et la course continue, inexorablement...

#### Dimanche 21 juin, 6 heures

Le jour se lève, et une chape de plomb s'abat sur mes épaules. C'est, pour la totalité des équipages, l'heure de la relève. C'est aussi l'heure la plus cruelle de la course. L'agitation reprend et l'on se rend compte que les positions acquises durant la nuit reposent sur une base bien fragile, car il reste encore onze heures de course ! Rien n'est joué, et tout peut être brutalement remis en question. Pour ma part, j'abandonne la course sans regret pour retrouver au plus vite mon duvet.

#### Dimanche, 16 heures

En tête, aucun changement. Les Yankee n° 1 et 2 s'acheminent vers un beau doublé. Mais qui sera troisième ?

Actuellement, le garbo Guépard n° 9 occupe cette belle place d'honneur, mais le Yankee n° 8 et le Micro Racing n° 7 ne sont qu'à une trentaine de tours derrière lui, et la belle machine italienne semble mal en point. Pourtant, cette place lui restera acquise, car ses deux poursuivants connaissent bien des soucis. A trente minutes de la fin, le Micro Racing, alors 4<sup>e</sup>, n'a plus que deux malheureux tours d'avance sur le Yankee n° 8, qui semble en forme. Les spectateurs sont comblés, car après 23 h 30 de course, on leur promet encore une superbe bagarre. Dans les deux équipes, la tension est à son comble. Mais la joie de se livrer une belle bourre est accentuée par le fait que ces deux équipes ont partagé pendant toute la course la même table dans les stands. Alors bien sûr, ça crée des liens ! Le Micro Racing, piloté de main de maître par « Popeye », le fils de F. Platel, résiste comme il peut à l'offensive de son adversaire, lorsque l'incroyable se produit : Lachat, alors en tête, se met à bouchonner, puis carrément à bousculer la voiture suisse. Tranquillement, il attend sa victime dans une zone dégagée du circuit, puis joue un instant au chat et à la souris avec lui, avant d'essayer de le « sortir ». Fort heureusement, « Popeye » se montre plus malin que son « prédateur », et dans la majorité des « bousculades », s'en sort sans dommage. Le directeur de course, alerté, intervient pour calmer le pilote Yankee, qui cesse immédiatement le jeu. Voilà les faits, tels qu'ils se sont déroulés sur la piste. Je laisse chaque lecteur porter sa propre appréciation sur cet incident regrettable.

Mais oublions vite cette « péripétie », et revenons au vrai duel, sportif et loyal, qui oppose les équipages n° 7 et 8.

Après 10 minutes de « bourre » intense, le Yankee n° 8 doit observer une série de trop longs arrêts au stand. Du coup, l'équipage suisse remporte une très belle quatrième place, qu'ils n'ont pas volée, croyez-moi. De plus, c'est toujours agréable de voir une voiture « à 1000 balles » triompher d'une autre... beaucoup plus chère ! Pour la circonstance, Micro Racing a prouvé qu'un engin a priori réservé aux débutants pouvait réaliser de fort belles choses.

#### Dimanche, 17 heures

Le drapeau s'abaisse sur le passage du Yankee n° 1 qui n'a pas fait de demi-mesure ! En tête du premier au dernier tour ! Les seconds, à savoir l'équipage n° 2, ont fait une course sage, sans ennui, mais n'ont rien pu faire contre le rouleau-compresseur dijonnais.

Le Guépard termine à une belle troisième place, après s'être bien battu. Quant au Tiger, qui passait là un test redoutable, il s'en est tiré avec les honneurs. Pas mal de problèmes, certes, mais rien de fondamental. Seuls les amortisseurs qui fuient beaucoup ne sont pas à la hauteur.

#### Epilogue

Et les primes ? Il s'agissait bien d'une course à primes ? Eh oui, pourtant celles-ci n'étaient pas au centre des discussions, et tout le monde semblait y être bien indifférent ! En tout cas, les fameuses primes ne traumatisaient personne !

De plus, on ne peut pas dire que celles-ci déclenchent une activité formidable chez les modélistes, car seuls dix équipages étaient inscrits... Par contre, la formule d'une course de 24 h. est vraiment formidable. J'espère que d'autres courses semblables verront le jour, tant en TT qu'en piste, car c'est une expérience inoubliable. Pour conclure, je voudrais ici féliciter les organisateurs pour avoir permis à une telle manifestation de se dérouler dans de bonnes conditions. Cette course fut pour eux aussi une épreuve d'endurance !

Nicolas Daniel

Président : M. Alfred Brink

6, rue Henri-Blais, 06230 Villefranche-sur-mer.

06 Alpes-Maritimes  
83 Var

# LIGUE 11

06000  
NICE

## LE MODÈLE RÉDUIT

3 RUE FRANÇOIS-PELLOS

ASSISTANCE SERPENT-MACHO-GUEPARD-MICRO RACING  
RADIO GRAUPNER-ROBBE-SANWA-SPACE  
MOTEUR OS-OPS-PICCO

(93) 80 28 73

OUVERT 09h-12h et 14h30-19h30  
FERMÉ LE LUNDI

## 83160 TOULON-LA VALETTE

### MODEL ART : BARNEOUD

TOUS LES JOURS  
JUSQU'À 20 HEURES  
MEME LE DIMANCHE

TEL:  
(94) 21.25.70

Président : M. Olivier Moulin

21, Grand rue J.-Moulin,  
34000 Montpellier.  
Tél. (67) 60.60.80.

48 Lozère  
30 Gard  
34 Hérault  
11 Aude  
66 Pyrénées-Orientales

# LIGUE 13

# RG 34

MODELISME

MODÈLES RÉDUITS  
RADIO-COMMANDÉS

### MONTPELLIER

465, Av. Pont Trinquat  
Tél. (67) 64.25.81

### NIMES

5, RUE CART  
Tél. (66) 67.04.81

### Compte rendu de la 3<sup>e</sup> manche du championnat régionale ligue 13, catégorie 4 x 2 et 4 x 4 tout-terrain le 22 juin. Auto Cross Fabrèguois (ACF)

Pour cette troisième et dernière manche, le soleil une fois de plus était au rendez-vous, à notre grande joie, heureux organisateurs que nous sommes car cette saison fut chargée pour notre pauvre petit club. Les trois manches de ce championnat ont été courues sur notre pisteFabrèguoise, aucun autre club n'ayant voulu s'en charger. En espérant qu'en 87 cette accumulation ne se reproduira plus, et que nos pilotes régionaux pourront se défouler sur toutes les pistes de la ligue. Présidents de clubs, ces quelques lignes s'adressent à vous ! A bientôt pour vous voir à la réunion annuelle de la ligue 13. En deux roues motrices Grazziani a malgré tout creusé un écart avec ses partenaires, mais derrière la lutte fut serrée jusqu'à la fin. Quant aux 4x4, c'est Marchioni qui l'emporte mais la dispute fut encore plus serrée, Knokaert et Minaud lui menant la vie dure, le premier cité ayant tenu la tête de la course pendant plus de la moitié de celle-ci, mais il fut obligé de s'arrêter pour rattacher un amortisseur, que la piste défoncée avait mis à mal.

Les résultats :

4 x 2 : 1. Grazziani, Magnum. TA., 54 t ; 2. Huertas, Yankee TR., 45 t ; 3. Tinon, Twist JMC., 42 t ; 4. Riols, Yankee TR., 41 t ; 5. Jans, Yankee TR., 40 t ; 6. Garcia, Yankee TR., 40 t ; 7. Bobineau, Twist JMC., 39 t ; 8. Rodriguez, Macho, 39 t ; 9. Granes, Yankee TR., 34 t ; 10. Ginisty, Yankee TR., 0 t.  
4 x 4 : 1. Marchioni, Yankee Racing, 57 t ; 2. Knokaert, Yankee Racing, 52 t ; 3. Minaud, Yankee Racing, 49 t ; 4. Procot, Yankee Racing, 48 t ; 5. Vidal, Yankee Racing, 48 t ; 6. Hubert, Yankee Racing, 43 t ; 7. Riols, Yankee Racing, 42 t ; 8. Pradel, Yankee Racing, 42 t ; 9. Muller, Macho Quattro, 32 t ; 10. Giacometti, Yankee Racing, 28 t.

L'Aéro Model's Club de l'Agly vous invite à venir participer à sa course amicale de voitures tout-terrain radiocommandées 1/8 thermique, qui se déroulera le dimanche 21 septembre sur sa piste permanente des « Sarrat d'Elis » à Saint-Paul-de-Fenouillet. Début des essais : 9 heures.  
Montant de l'engagement : 40 F ; Règlement GNMARC. Les engagements avec nom, prénom, Club, 2 fréquences minimum sont à envoyer avant le vendredi soir précédant la course à l'adresse suivante : M. LANDRY Patrick - Lot. la Boulzanne, 1, rue du Dr. A. Schweitzer - 66220 Saint-Paul-de-Fenouillet - Tél. : 68 59 15 29 et 68 59 15 12.  
Nous vous espérons nombreux et vous remercions par avance de votre présence.

Le dimanche 8 juin, le Mini Racing car Catalan organisait une course TT internationale amicale à Perpignan. Une trentaine de pilotes venus de Nîmes, Montpellier, Toulouse, Limoux, Carcassonne, Saint-Paul, Castres et Barcelone se sont retrouvés en ce dimanche sous un soleil de plomb. Le plateau été relevé puisque pas moins de trois pilotes présents étaient sélectionnés pour le championnat du monde : Grazziani, Veysseyre et Rocamora (Esp).

Le tracé de la piste était relativement rapide de l'avis des pilotes et le balisage n'était pas cassant, ni trop pénalisant lors des sorties de trajectoire.

Enfin le club mettait à la disposition des pilotes une buvette.

Le comptage était assuré par un ordinateur (prêté par le club de Saint-Paul) et un double comptage.

Deux séries de qualifications étaient effectuées le matin. A midi le traditionnel apéritif était suivi d'un repas chaud dans une salle proche de la piste (avec WC, lavabos, etc.) Les débats repriront avec la dernière manche de qualification 4/4, suivie de la 1/2 finale 4/4 où le jeune Gaudefroy s'imposa brillamment.

Des problèmes de fréquence retardèrent le départ de la finale 4/2. Les pilotes sont restés très fair-play avec les organisateurs durant cette journée, malgré ces quelques problèmes.

Dès le départ Grazziani s'installe en tête de la course et ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée.

En 4/4, Frédéric Veysseyre détenait la pole position établissant le seul 13 tours de la journée, et il partira en tête de la finale suivi par Rocamora (deuxième temps des qualifications) sur un proto Bycmo.

Rocamora effectuera la moitié de la course 1 tour derrière Veysseyre avant de casser une couronne. Les Espagnols ont cependant fait forte impression puisque Munoz finira troisième de cette très belle finale remportée par Veysseyre.

La remise des prix s'effectua relativement tard, mais cela valait la peine d'attendre puisque tous les concurrents étaient récompensés, avec une radio Alpina Graupner pour chaque premier des finales, un moteur OPS pour le second 4/4, les autres repartaient avec des pneus, amortisseurs, dévoluteurs Siccom, des pneus Bycmo ainsi que de nombreuses bouteilles de vins du Roussillon.

Le club tient à remercier les sociétés qui ont participé à cette journée :

Graupner, Siccom, Le Crédit Agricole, Les Côtes du Roussillon, Bycmo.

Pour prendre contact avec notre club écrire au

MRCC 2, rue Nature-Saint-Gaudérique, 66000 Perpignan. Président J.-M. Esteve (68 66 82 29).

Finale 4/2

1. Grazziani, Nîmes, 64 t ; 2. Mouton, Castres, 54 t ; 3. Polo, Castres, 53 t ; 4. Granes, Carcassonne, 49 t ; 5. Fabiau, Carcassonne, 45 t ; 6. Landry, Saint-Paul Fit, 38 t ; 7. Doirat, Castres, 34 t ; 8. Lopez, Barcelone, 31 t ; 9. Berenger, Barcelone, 17 t ; 10. Nardo, Toulouse, 7 t.

1/2 finale 4/4

1. Gaudefroy, Castres ; 2. Dour, Toulouse ; 3. Dare, Carcassonne ; 4. Coudert ; 5. Gutieres, Barcelone ; 6. Dagnac, Saint-Paul Fit ; 7. Sune, Montpellier ; 8. Bonazzoli, Toulouse.

Finale 4/4

1. Veysseyre, Montpellier, 69 tours ; 2. Knokaert, Montpellier, 61 t ; 3. Munoz, Barcelone, 59 t ; 4. Gaudefroy, Castres, 52 t ; 5. Pradel, Limoux, 50 t ; 6. Rocamora, Barcelone, 45 t ; 7. Fantini, Toulouse, 22 t ; 8. Dour, Toulouse, 16 t ; 9. Dare, Carcassonne, 14 t ; 10. Iglesias, Barcelone, 7 t.

Le dimanche 29 Juin, à Saint-Paul-de-Ft, l'A.M.C.A. organisait la 4<sup>e</sup> et dernière manche du Championnat de ligue 13 TT 1/8. 16 pilotes étaient inscrits. Les essais débiterent à 10 h, les finales à 15 h 30. Cette journée nous valu deux belles courses pour l'attribution des titres de champions de Ligue 1986. M. Bigot, grâce à sa victoire en 4 x 2, avec deux mètres d'avance, s'assure le titre M. Boyer, voyait ses espoirs ruinés en 4 x 4 à mi-course et nous attendrons les résultats officiels pour connaître le nouveau champion. La remise des coupes se déroula dans la bonne humeur et sous le soleil, tous les participants étant récompensés. Nous tenons à remercier les clubs de Nîmes, Perpignan, Alès-Fabrègues et Mas Prunet de s'être déplacés. Classement 4 x 2 :

1 - Bigot (Alès-Macho) 46 t ; 2 - Soulier (Alès-Macho) 46 t ; 3 - Taillefer (Alès-Magnum) 45 t ; 4 - Landry (Saint-Paul-Macho) 43 t ; 5 - Bargas (Saint-Paul-Macho) 35 t ; 6 - Huertas (Perpignan-Macho) 29 t ; 7 - Maigrot (Alès-?) 11 t ; 8 - Verhaegue (Perpignan-Tiger) 0 t.

Classement 4 x 4 :  
1 - Giacometti (Perpignan-Yankee) 32 t ; 2 - Dagnac (Saint-Paul-Magnum) 25 t ; 3 - Vidal (Nîmes-Yankee) 24 t ; 4 - Jean (Nîmes-Yankee) 21 t ; 5 - Boyer (Fabrègues-Guépard) 19 t ; 6 - Delinchamp (Nîmes-Yankee) 13 t ; 7 - Domergue (Mas Prunet-Yankee) 6 t ; 8 - Proscimo (Perpignan-Guépard) 0 t.

Président :

M. Michel Costa

Allée du Guit, 33850 Léognan.

Tél. (56) 21.71.53 - 08.09.35.

24 Dordogne

47 Lot-et-Garonne

32 Gers

65 Hautes-Pyrénées

64 Pyrénées-Atlantiques

40 Landes

33 Gironde

# LIGUE 15

## "MODELES FANS"

Le modélisme "SYMPA"

Ne fait que du modélisme...

et le fait bien

102, rue de la Benaugue  
33100 BORDEAUX-BASTIDE

Tél. 56 40 28 10

## MODEL-KIT

MODELISME TEL. 56.48.29.23

6, rue de la Course ( Paul Doumer ) - BORDEAUX  
Ouvert du lundi au samedi 9 h/19 h sans interruption

Président :

**M. Jean-Claude Pourin** 23 Creuse  
Ecole publique, 86190 Maillé. 19 Corrèze  
Tél. (49) 60.12.55. 87 Haute-Vienne  
86 Vienne  
16 Charente  
17 Charente-Maritime  
79 Deux-Sèvres

## LIGUE 16

TÉL. 46 99 98 51

9 h 30 - 12 h 15

14 h 30 - 19 h 15

ROCHEFORT  
**MODELISME**

17300

ROCHEFORT

SIMER

50, rue du Docteur Peltier

Pilote Thierry GRIFFIE SPÉCIALISTE Voiture T.T. Buggy

Vente par correspondance

POINT DE VENTE YANKEE

1/8 Thermique

1/12 Électrique

Toutes pièces GUÉPARD - MRC - TIGER... Moteur OS - CIPOLLA - PICCO...

79000  
Niort

AU MODELISTE

30, rue Saint-Jean

Tél.  
49 24 24 72

Spécialiste voiture piste et TT

Assistance PB — SG — Serpent — Guépard — Rabbit  
Macho

Moteur Picco — OS — Novarossi — Pneus Ufra — Arrows

Vente par correspondance

Crédit Graupner et cartes de crédit

### Amicale TT, le 7 sept. à Chasseneuil (Charente)

Le Buggy Radio Club Chasseneuil est heureux de vous inviter à participer à la 4<sup>e</sup> édition de sa course amicale TT au 1/8, ouverte à tous les pilotes de buggys de l'expert au débutant, qui aura lieu le dimanche 7 sept. 1986, sur sa piste permanente de 180 m en terre battue :

Le Règlement sera celui du C.L.A.P.

— 10 h : 2 séries de qualifications de 5 mn pour tous ;

— 14 h : les finales, où les cinq premiers seront retenus pour la finale suivante.

Le classement final sera établi avec quatre catégories :

— 4 x 2 juniors (— 17 ans) ; 4 x 2 seniors ; 4 x 4 juniors (— 17 ans) ; 4 x 4 seniors.

La tradition du club pour la promotion du TT loisir sera maintenue avec les tables, stands couverts, compresseur, eau, 220 V., un lot pour chaque pilote, et bien sûr, la possibilité de piloter sur un des plus beaux podiums de France, réalisé en lamellé-collé...

Les engagements seront de : 30 F pour les moins de 17 ans, 40 F pour les seniors.

Inscriptions et engagements par écrit à transmettre avant le 3 sept. 1986, (avec nom, prénom, âge, 4 x 2 ou 4 x 4, 2 fréquences).

à Monsieur Tingaud Rémy, président du B.R.C.C., « Champagnol » Chasseneuil 16260.  
Tél. : 45 39 54 82 après 20 heures.

### Dimanche 17 août course amicale TT à Royan (17)

Le Model Club de la Côte de Beauté sera heureux de vous accueillir sur sa piste permanente située au camping « Transhumance » à Breuillet, pour une course amicale. Début des épreuves 9 h 30. Les engagements devront parvenir à Joël Michel, 38, rue Pierre Loti, 17600 Saujon. Tél. : 46 02 34 54.

Président :

**M. Gérard Mermejean**

2, rue de l'Ardoise, 72000 Le Mans.

Tél. (43) 82.08.39.

53 Mayenne

72 Sarthe

49 Maine-et-Loire

85 Vendée

44 Loire-Atlantique

## LIGUE 17

## RADIO-MAQUETTES

72000 Le Mans

50, avenue du Général de Gaulle - tél. (43) 24 75 03

Ouvert du mardi au samedi

de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 19 heures

### Première Course de Championnat de ligue organisée par le Mini Auto Cross Baulois

Les qualifications ont été disputées, en ligue 17 c'était la dernière possibilité de gagner des points pour être qualifié à la coupe de l'avenir. Le directeur de course (un pistard du mini bolides indrais) reconverti pour la circonstance, a veillé au bon déroulement des épreuves, ainsi on ne trouvait pas moins de 6 pilotes en 10 secondes pour la finale 4 x 4.

Finale 4 x 2

En cette fin de saison les magnums traction sont très compétitifs, mais un twist bien préparé a toujours son mot à dire.

Classement : 1. Gervais, Magnum TA, 42 t ; Laval ; 2. Armange, Twist, 41 t ; Angers ; 3. Guyon, Twist, 40 t ; La Baule.

Finale 4 x 4

La lutte habituelle à chaque course entre les Yankee et Guépard n'a pas eu lieu, problèmes de chauffe moteur, et oui il fait beau à la Baule !!!

Classement : 1. Simon, Yankee, 47 t ; Nantes ; 2. Pinard, Rabbit, 43 t ; Cholet ; 3. Mau-

reille, Yankee, 42 t ; Indres.

Après de bonnes vacances bien méritées, nous vous attendons à la course du 21 septembre pour la manche du challenge d'automne à La Baule sur notre piste permanente place des Salines.

Engagements 40 F.

MACB 287, avenue de Lattre-de-Tassigny, 44500 La Baule. Tél. : 40 61 40 00.

### Trophée de Saumur, le 21 septembre

Comme prévu le Mini Auto Club Saumurois organisera le 21 septembre, sous le hall du marché de gros, une course amicale d'autos RC 1/8, piste et à cette occasion le premier Trophée de Saumur.

Cette rencontre se déroulera selon le règlement GNMARC avec, quelque soit le nombre d'engagés par catégorie, trois finales d'une demi-heure, lots et coupes à la clé.

Le trophée de Saumur, sera attribué quant à lui, au meilleur club de la journée sur le principe suivant :

Classement des finalistes : 1<sup>er</sup>, 15 points ; 2<sup>e</sup>, 12 points ; 3<sup>e</sup>, 9 points ; 4<sup>e</sup>, 7 points ; 5<sup>e</sup>, 6 points ; 6<sup>e</sup>, 5 points ; 7<sup>e</sup>, 4 points ; 8<sup>e</sup>, 3 points ; 9<sup>e</sup>, 2 points ; 10<sup>e</sup>, 1 point.

Classement du Trophée : Total des points des trois meilleures voitures de chaque club. Le Trophée est acquis au club gagnant deux années de suite.

Début des qualifications : 10 heures.

Carrosserie : formule.

Engagement : 40 F.

Restauration sur place.

Pour tout renseignement : Mini Auto Club Saumurois. Siège social : 18, rue Guy Dous-

sard, Bagneux 49400 Saumur, Tél. : 41 38 39 34.

Président :

**M. Paul-Emile Aigrot**

41, bd Marie-Stuart,

45000 Orléans. Tél. (38) 61.55.87.

28 Eure-et-Loir

45 Loiret

18 Cher

36 Indre

37 Indre-et-Loire

41 Loir-et-Cher

## LIGUE 18

# RC 2000

TOURS

37000

32, rue des Tanneurs. Tél. : (47) 39.42.97.

Tout le modèle réduit RC. Spécialiste TT et piste

Service après-vente et assistance technique (atelier)

Vente par correspondance