

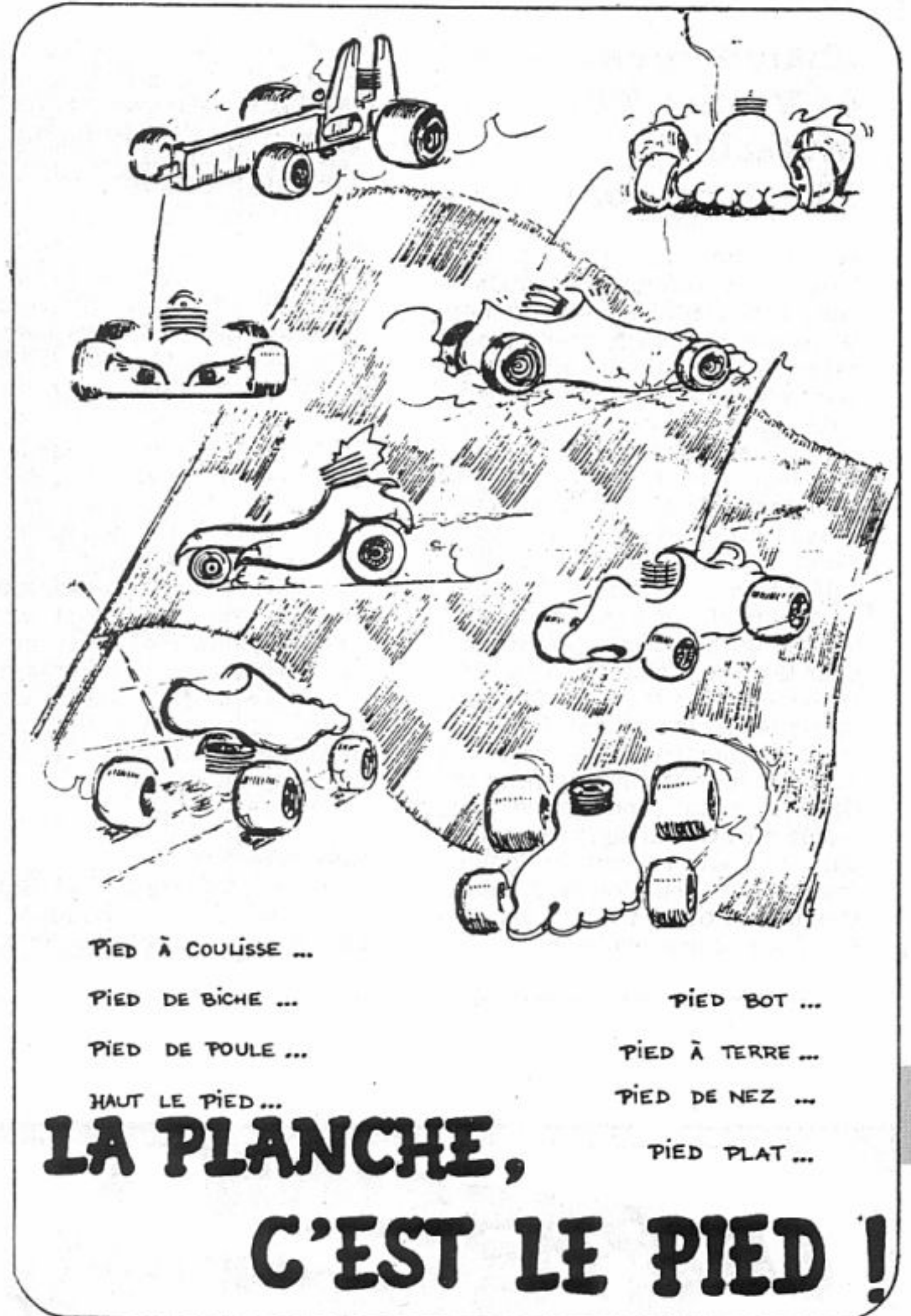
87 en ligne de mire

A peine la saison 86 terminée, il faut déjà penser à la prochaine qui se profile à l'horizon. Il y a quelques semaines, le comité directeur du GNMARC s'est réuni pour discuter des projets 87. Largement inspirées du sondage d'opinion paru dans l'info auto, des réformes essentielles ont été votées. Vous en trouverez le détail dans les « pêle-mêle ». Cependant, il semble que les décisions prises lors de cette assemblée s'orientent toutes pour tenter de résoudre l'essoufflement que rencontre à l'heure actuelle le tout-terrain thermique. Tout d'abord, le grand retour des deux motrices propulsion. Avec l'invasion technologique des tractions, cette variété de buggy (et leurs pilotes) avaient de plus en plus de mal à assumer leurs places au sein des compétitions. Avec des finales séparées pour chaque catégorie, chacun pourra s'exprimer en fonction de son talent et de ses moyens financiers. Je pense que cette décision intervient au

bon moment pour démocratiser un peu plus l'approche de la compétition. Apparemment, la leçon de la voiture classique a porté ses fruits. D'ailleurs, cette dernière prouve que les formules simples et abordables sont toujours d'actualité.

Autre innovation, la création d'un championnat de France bis de tout-terrain. Dans la mesure où la grande majorité des pilotes avaient de plus en plus de mal à suivre les performances des pilotes « d'usine », le fossé s'élargissait à chaque course entre les « pros » et les « amateurs ». Tout cela conjugué au rythme des déplacements, le plateau du national TT s'est amenuisé au fil des courses. Avec le championnat B, le déséquilibre s'estompera entre les différents compétiteurs puisque les experts ** y sont « interdits de séjour ». Cela nous promet des finales équilibrées et apremment disputées où chacun pourra équitablement défendre ses chances. Le championnat de France B se promet un bien bel avenir.

Bien entendu, le succès de ces deux réformes dépendra en premier lieu de l'accueil qui leur sera réservé. Mais autant certaines modifications sont discutables, autant celles-ci me paraissent offrir un renouveau certain pour le tout-terrain français. La balle est dans le camp des modélistes. Sachons la saisir au vol.



Christian Damiac