

# EDITO



## *L'odeur du thermique*

Après une longue accalmie hivernale, la compétition reprend enfin ses droits avec, en particulier, le retour des courses de voitures thermiques. Plus que jamais, les adeptes du nitro et de l'huile de ricin entendent bien ne pas se laisser envahir par l'électromania qui a, reconnaissons-le, monopolisé l'attention de chacun depuis quelques mois. Un peu trop même au goût de certains. Heureusement les premières manches de championnat de France TT et Piste 1/8 nous ont fait retrouver le bruit envoûtant de nos 3,5 cm<sup>3</sup>. La piste 1/8 a retrouvé ses stars du macadam mais le renouvellement se fait attendre. Paradoxalement c'est en 4x4 que l'on trouve le plus d'inscrit en championnat de France alors qu'en régionales la répartition s'inverse. C'est la preuve que les quatre roues motrices ne s'adressent qu'à une élite. Dans ce cas, pourquoi ne pas les supprimer purement et simplement. Le retour aux 4x2 (bien plus simples mécaniquement) et aux voitures classiques permettrait sans doute à de nouveaux pratiquants de s'initier dans un contexte économique plus favorable. On peut rêver...

La saison 87 inaugure une nouvelle formule de championnat de France TT divisé en deux catégories, la A et la B. Au vue des premières manches, le succès est total. En A, la compétition sportive a repris le pas sur les luttes commerciales qui ont terni la fin de saison 86. Ce retour à la sérénité ne peut qu'être profitable pour la renommée de ce championnat « haut de gamme ». Quant au B, il est littéralement pris d'assaut par les pilotes au point que les organisateurs doivent refuser des inscriptions. La rançon d'un vrai succès populaire. Il va même falloir redoubler d'ingéniosité pour que tous les pilotes désirant s'inscrire puissent participer aux trois prochaines manches. Malgré ces petites lacunes, la formule tient la route. De même le retour des propulsions dans une catégorie séparée a permis à de nombreux pilotes de retrouver le goût de la compétition. Bref, c'est un départ en fanfare pour le TT thermique. Pourvu que ça dure...

**Ch. DAURIAC**