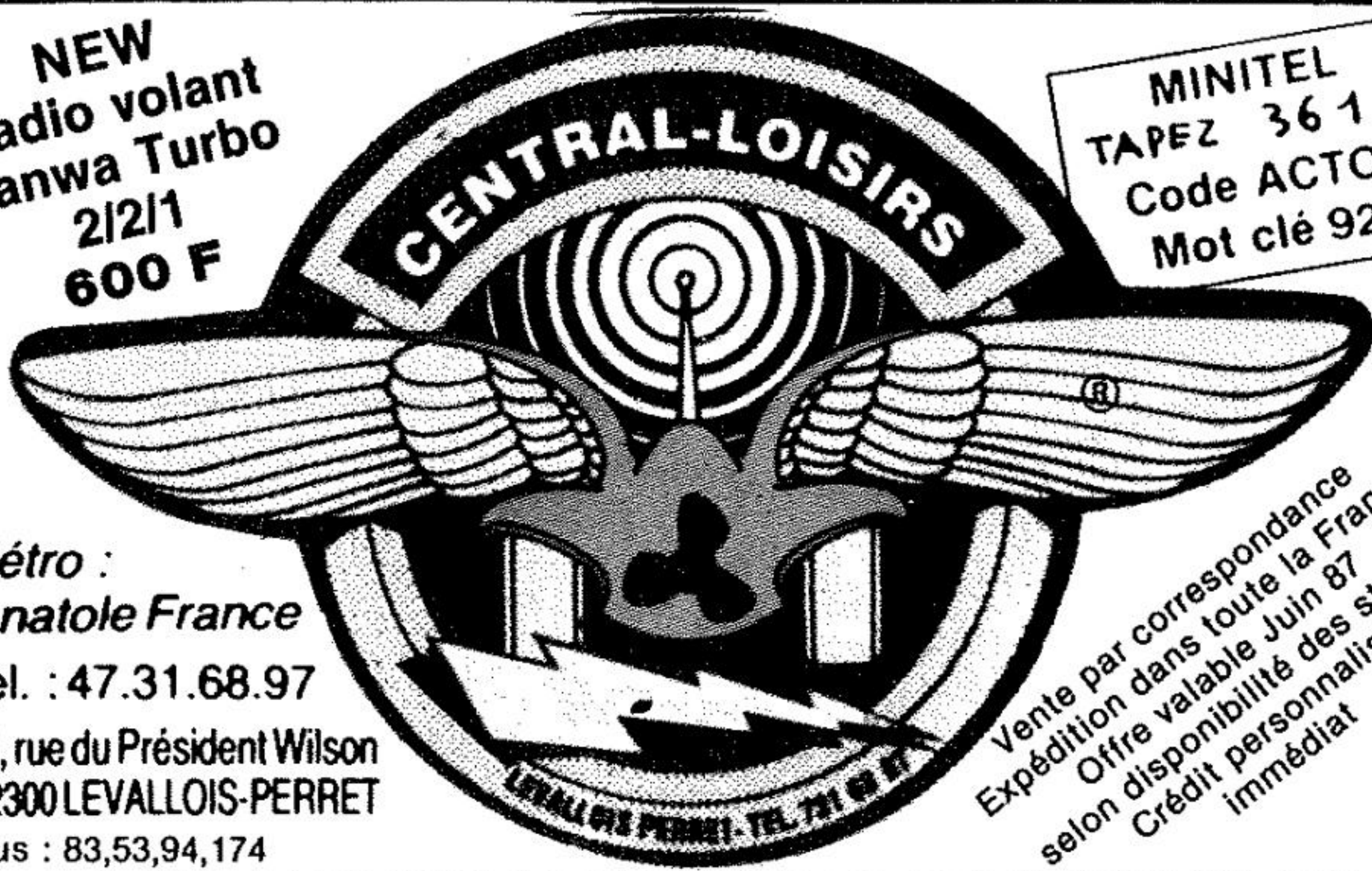


NEW
Radio volant
Sanwa Turbo
2/2/1
600 F



MINITEL
TAPEZ 36 15
Code ACTO
Mot clé 92

Méto :
Anatole France
Tél. : 47.31.68.97
83, rue du Président Wilson
92300 LEVALLOIS-PERRET
Bus : 83,53,94,174

Vente par correspondance
Expédition dans toute la France
Offre valable Juin 87
selon disponibilité des stocks
Crédit personnalisé
immédiat

L'EXPERIENCE DU MODELISME EN PLUS

OFFRE SPECIALE

T.T. ELECTRIQUE 4x2

COSMO 4x2 + moteur	920 F	+ radio + accus + cordon charge	1.740 F
HUNTER 4x2 + moteur	850 F	+ radio + accus + cordon charge	1.795 F
ULTIMA 4x2 + moteur	1250 F	+ radio + accus + cordon charge	1.995 F
GALAXY 4x2 + moteur	795 F	+ radio + accus + cordon charge	1.750 F
PEGASUS + moteur	740 F	+ radio + accus + cordon charge	1.450 F
STRIKER + moteur	850 F	+ radio + accus + cordon charge	1.670 F
GRASS HOPPER + moteur	540 F	+ radio + Accus + cordon charge	1.350 F
SUPER WHEELIE + moteur	665 F	+ radio + accus + cordon charge	1.500 F
THE FOX + moteur	1.340 F	+ radio + accus + cordon charge	2.095 F
FALCON + moteur	995 F	+ radio + accus + cordon charge	1.880 F
WILD ONE + moteur	935 F	+ radio + accus + cordon charge	1.595 F
BLACK FOOT + moteur	1.150 F	+ radio + accus + cordon charge	1.995 F

T.T. ELECTRIQUE 4x4

OPTIMA + moteur	1.550 F	+ radio + accus + cordon charge	2.445 F
SAMURAI + moteur	1.295 F	+ radio + accus + cordon charge	1.995 F
JAVELIN + moteur	1.595 F	+ radio + accus + cordon charge	2.310 F
BIG WIG + moteur	1.995 F	+ radio + accus + cordon charge	2.950 F
BOOMERANG + moteur	1.185 F	+ radio + accus + cordon charge	1.995 F
SUPER SHOT + moteur	2.285 F	+ radio + accus + cordon charge	2.895 F
HOT SHOT + moteur	1.490 F	+ radio + accus + cordon charge	2.290 F
PORSCHE 959 Tamiya + moteur	1.995 F	+ radio + accus + cordon charge	2.815 F
ROCKY 4 + moteur	1.250 F	+ radio + accus + cordon de charge	1.995 F
TURBO OPTIMA 4x4 + moteur	2.560 F	+ radio + accus + cordon de charge	3.370 F
SALUTE Kyosho	2.390 F	+ radio + accus + cordon charge	2.995 F
ALIEN Hirobo	1.750 F	+ radio + accus + cordon charge	2.495 F

THERMIQUE

BULLIT Standard + amortisseurs hydrauliques	750 F
BULLIT Standard + moteur + coude + filtre à air + réso + radio	1.995 F
GUEPARD Graupner 4 x 4, 3 diff.	3.200 F
GUEPARD 4x4, 3 diff. + moteur + échappement + réso + filtre à air	4.350 F
RABBIT Junior monté	New 87 GTI 950 F
RABBIT Junior + moteur + coude + filtre à air + résonateur	New 87 GTI 1.750 F
RABBIT Junior + moteur + coude + filtre à air + réso + radio	New 87 GTI 2.395 F
RABBIT Sport monté	New 87 GTI 1.250 F
RABBIT Sport + moteur + coude + filtre à air + résonateur	New 87 GTI 2.085 F
RABBIT Sport + moteur + coude + filtre à air + réso + radio	New 87 GTI 2.730 F
RABBIT Expert monté	New 87 GTI 1.495 F
RABBIT Expert + moteur + coude + filtre à air + résonateur	New 87 GTI 2.325 F
RABBIT Expert + moteur + coude + filtre à air + réso + radio	New 87 GTI 3.175 F
RABBIT Compétition, 3 diff. 4x4	New 87 GTI 2.595 F
TIGER Graupner 4x2	1.250 F
TIGER 4 x 4	2.895 F
Transformation Tiger en 4 x4 avec roulements	895 F
Diff. Tiger avec roulements	350 F
Diff. central. Tiger avec roulements	685 F

MOTEURS

Picco P5 5 transferts	1200 F	Magnum 21FSR ABC	595 F
PICCO lat.	850 F	CIPOLLA Buggy	750 F
OS 21 FSR ABC	895 F	OPS Buggy	850 F

RADIO COMMANDES

EX Rallye à volant 2/2/2	1.195 F	D4 Graupner 2/2/2 ou C4	720 F
EX II Rallye à volant 2/2/0	795 F	D4 Graupner 2/2/0 ou C4	395 F
Colt Junior 2/2/2	1.100 F	Compact Robbe 2/2/2	670 F
EX9 à volant Avio 3/3/1	1.925 F	Compact Robbe 2/2/0	395 F
EX9 à volant Avio 3/3/0	1.475 F	MACHINE A 2/2/2 41 MHz Sanwa	1.250 F
Laser II 2/2/2	850 F	ALPINA Graupner 2/2/2	1.295 F
Laser II 2/2/0	535 F	ALPINA Graupner 2/2/0	895 F

CONVERSIONS RABBIT

Junior en Sport	270 F	Racing en Compétition	270 F
Sport en Expert	270 F	Kit Grands triangles Rabbit 87	180 F
Expert en Racing	720 F	Jantes et pneus taille basse Rabbit 87 la p.	135 F

MOTEURS ELECTRIQUES

540 SD Noir	215 F	UNIMAX 3 (12V + secteur) rapide	870 F
360 PT Le Mans	370 F	TITAN 688 (secteur) charge rapide	465 F
480 Gold Le Mans	495 F	MULTILADER (secteur) charge lente	250 F

SERVO

ROBBE RS100	185 F	VARIATEURS ELECTRONIQUES	
ROBBE RS200	195 F	Sans MA	
GRAUPNER C505	159 F	Sanwa SM300	536 F
SANWA SM631	195 F	RM 7	615 F
MULTIPLEX MS 1	180 F	CXII 75A	830 F
Démarrateur puissant	320 F	JR	750 F
Kit 12 roulements OPTIMA	520 F	CXII R	830 F
Kit 8 roulements HUNTER			895 F
GALAXY, SUPER WHEELIE	310 F		895 F
Roulements TAMIYA 5-11-4 (les 2) 74 F		Chemise/Piston	Bielle
		OS	440 F
		Cipolla	350 F
		Picco	340 F
			180 F

Bon de commande à renvoyer à
CENTRAL LOISIRS - 83, rue du Président Wilson, 92300 LEVALLOIS

AUTO 8 24

Nom : Prénom :

Adresse : N° Rue :

Code postal : Ville :

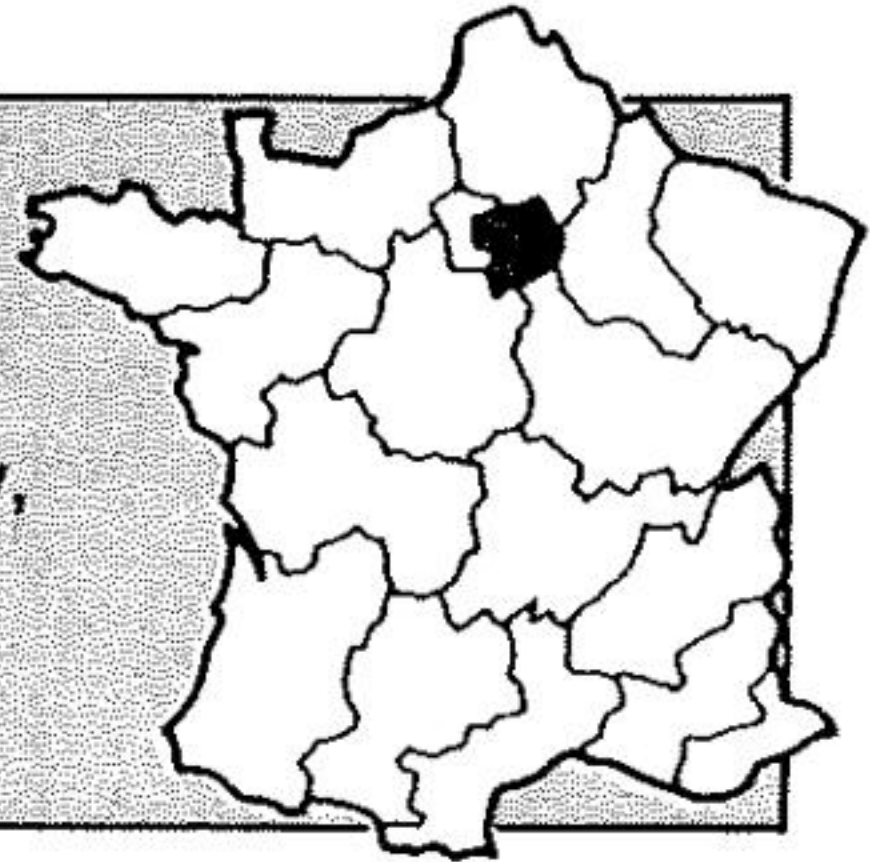
Je commande le matériel suivant :

Je règle par : chèque CCP Mandat-lettre Expédition en port dû

LIGUES

LIGUE 1

Président : M. Alain Andry, 2, rond-point de Picardy,
77240 Savigny-le-Temple, tél. : (1) 60.63.36.80.
Académies : Paris-Créteil.
Départements : 94, 75, 93, 77.



75016 PARIS

BH MAQUETTES

3, rue Franklin - Métro Passy téléphone : 224-83-17

Un grand choix de modèles réduits et de radiocommandes

AVIONS
PLANEURS
HÉLICOS

Consultez-nous
sur MINITEL
Code ACTO
Mot clé BHM

AUTOS
MOTOS
BATEAUX



OUVERT
DE 8 H A 21 H 3 magasins à PARIS



- 62, bd St Germain
Tél. 46.33.37.30
- 70, bd St Germain
Tél. 43.54.01.43
- 10, rue Erard
Tél. 43.47.21.06

TOUT
LE MODELISME

94000 CRETEIL

13, rue du Général de Larminat
(face au parking de la préfecture)

Démonstration
sur notre
TERRAIN PRIVE
48.99.40.39
VOTRE SPECIALISTE
TOUT-TERRAIN
dans le VAL de MARNE

R.C. Loisirs

ELGE

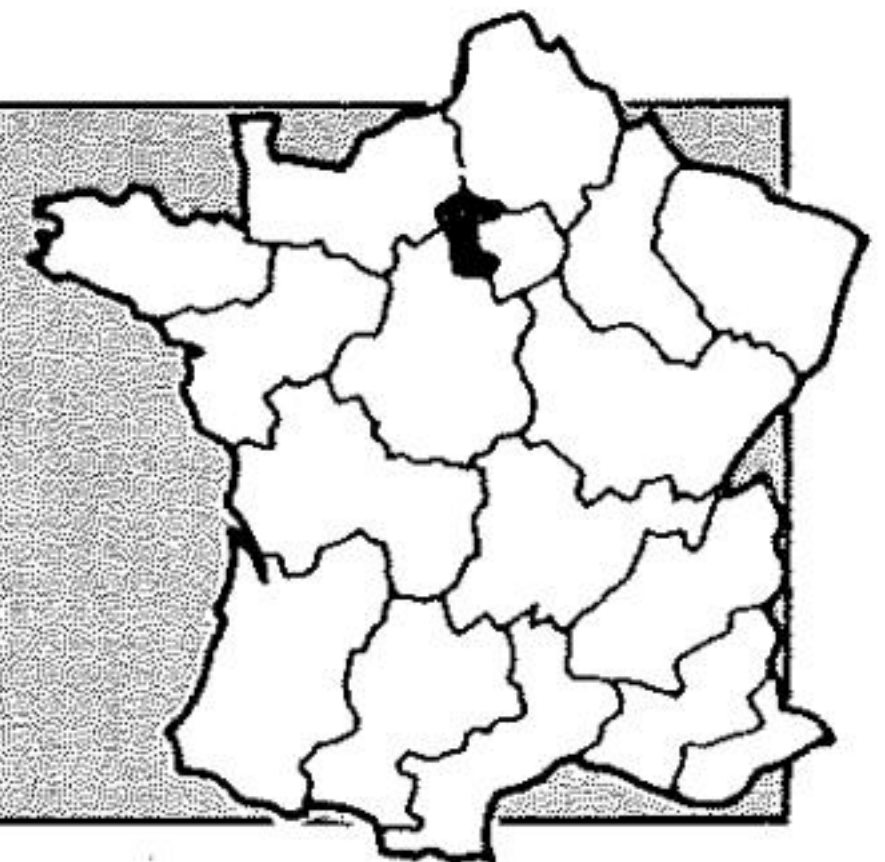
3, rue Édouard-Cornéfert
93600 AULNAY-SOUS-BOIS
9 h 30 - 12 h 30 et 15 h - 19 h

TEL. 48.66.67.69

2 spécialistes à votre service
STOCK IMPORTANT
Crédit Cetelem - Carte Bleue

LIGUE 2

Président : M. Pierre Heintz, c/o Sté Outil Précis,
6, rue ALphonse-Helbronner, 93400 Saint-Ouen,
tél. : (1) 42.59.04.40.
Académie : Versailles.
Départements : 95, 92, 91, 78.



Le Mini Racing Car Montataire organise le 6 septembre prochain le « Grand Prix de Montataire », course d'endurance de 3 heures, catégorie Prototype sur sa piste permanente. Pas de qualifications, les dix premiers équipages de deux voitures seront retenus (cachet de la poste faisant foi). Inscriptions : 120 F par équipage. Carrosseries identiques. Les équipages retenus recevront informations et modalités concernant la course.

Le Mini Racing Team Evry est heureux de vous inviter à participer à la manche du championnat de ligue de voiture 1/8 tout-terrain.

La course aura lieu sur notre circuit permanent en bordure du parking de l'hippodrome d'Evry le **dimanche 7 juin 1987**.

Début des compétitions à 9 h 30 précises.

Cette course se déroulera conformément au règlement GNMARC.

Vérification des licences et contrôle technique des voitures à compter de 9 heures.

Le montant de l'inscription s'élève à 50 F que vous voudrez bien adresser par chèque à l'ordre du MRTE, 5, place des Bergers, 91070 Bondoufle **avant le 3 juin 1987**.

Nous vous rappelons qu'aucune inscription ne sera prise par téléphone, ni sur place.

N'oubliez pas d'indiquer vos fréquences, catégorie, numéro de licence ainsi que votre club.

Vous trouverez sur place une buvette vous permettant d'assouvir votre faim et votre soif.

31, rue Gambetta
78120 RAMBOUILLET
Tél. : 34-83-81-46

Atém
modélisme



→ Consultez l'Annuaire électronique
Nom : ATEM
Localité : RAMBOUILLET
Département : 78

Air - Terre - Eau

**VOITURES, MODELES REDUITS
maquettes, radio-commandes**
Conseils techniques, cours de pilotage et perfectionnement

Le Model Club Marlychois est heureux de vous inviter à la course amicale 1/8 tout-terrain qui se déroulera le dimanche 14 juin sur sa piste permanente située route de Bailly à Saint-Cyr-l'École.

Deux catégories ont été retenues :

- quatre roues motrices
- deux roues motrices (propulsions et tractions confondues).

L'inscription est fixée à 50 F (chèque libellé à l'ordre de M. Jacquemot) et doit être accompagnée des renseignements suivants :

- nom, prénom, club, ligue, catégorie, fréquences (2 minimum), numéro de téléphone.

Les inscriptions sont à envoyer à l'adresse suivante : M. Patrick Jacquemot, 3, allée des Sycomores, 78150 Le Chesnay ; tél. : 39.54.19.96.

Début des compétitions à 9 h 30 ; une buvette sera à votre disposition.

78000 AIKO-VERSAILLES

9 Ter rue d'Artois TEL. : 39.51.60.24
(Quartier Montreuil)



SPÉCIALISTE R/C

Avions, Voitures, Bateaux

ROBBE-GRAUPNER MULTIPLEX

ÉCOLE DE PILOTAGE GRATUITE
Conseils Techniques.

Attention... modifications !

Des éléments indépendants de notre volonté nous obligent à modifier le programme des compétitions.

La course de championnat régional que nous organisons le 28 juin 1987 n'aura pas lieu à Compiègne mais à Bailleul/Thérain, commune située entre Clermont-de-l'Oise et Beauvais à proximité de Bresles à 50 km à l'ouest de Compiègne. Cette course se déroulera en ce lieu grâce au prêt de l'AMRB. Le déroulement restera identique et les inscriptions devront parvenir à M. Yzebe, 7, rue Roger-Couttolenc, 60200 Compiègne, **avant le 22 juin**.

La course d'endurance qui était prévue le 19 juillet est annulée.

CARTE BLEUE



CRÉDIT
PERSONNALISÉ

92300 LEVALLOIS

TÉL : 731.68.97 83, rue du Pt Wilson

Métro : Anatole France

TOUT POUR LE MODÉLISME

AVIOMODELLI, GRAUPNER
MODELHOB, MULTIPLEX, ROBBE
SCIENTIFIC FRANCE, SVENSON

Le SARC à Saveuse (80) est heureux de vous inviter à participer à une manche du championnat tout-terrain 1/8 thermique qui se déroulera le 21 juin 1987.

La course aura lieu sur notre circuit permanent, stade Jean-Pierre Binard à Saveuse (4 km à l'ouest d'Amiens).

Début des épreuves à 9 h 30 précises ; application du règlement GNMARC ; vérification des licences et contrôle technique des voitures entre 8 et 9 heures.

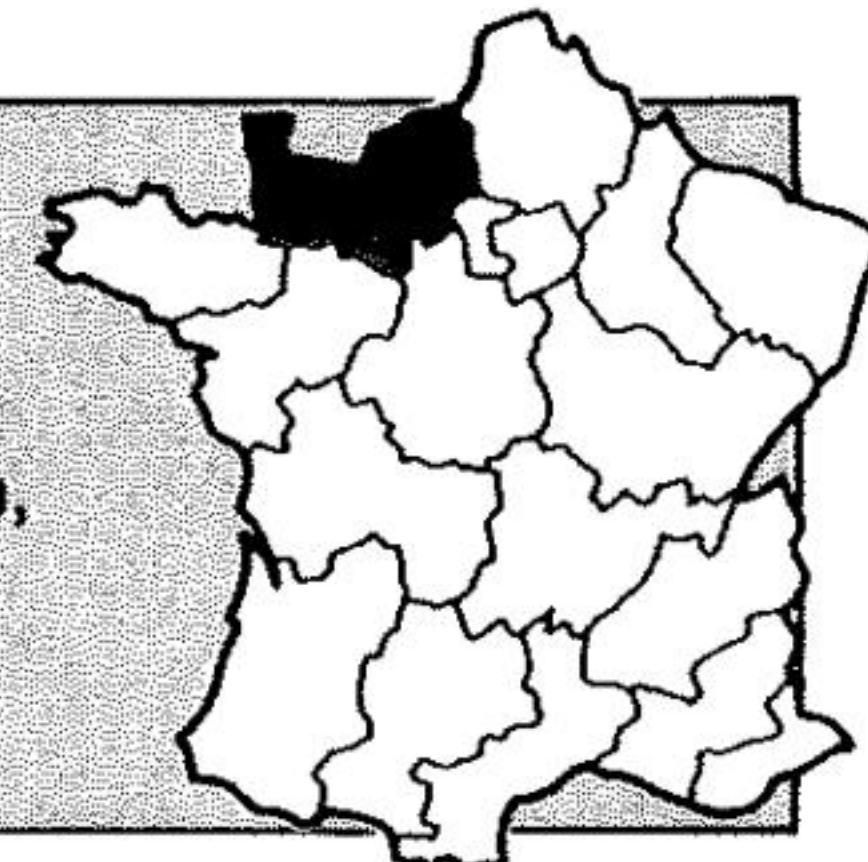
Le montant de l'inscription est fixé à 40 F. La date de clôture des inscriptions est fixée au 17 juin 1987 ; aucune inscription ne sera prise après cette date. Envoyer votre engagement, avec si possible deux fréquences, catégorie, numéro de licence, nom du club, accompagné du chèque libellé à l'ordre du SARC, 15, rue Kintrabell, 80730 Saveuse. Tél. : 22.43.64.18.

LIGUE 3

Président : M. Jean-Michel Benard, 5, avenue Foch,
27000 Evreux, tél. : 32.34.12.23.

Académies : Rouen-Caen.

Départements : 76, 27, 61, 14, 50.



Championnat TT ligue 3 3 mai 1987 - CM Bocage La Ferrière-aux-Étangs

La première manche du championnat TT de la ligue 3 se courait ce dimanche 3 mai. Dès le matin, le temps était très menaçant. Quelques ondées ne réussirent pas à mouiller la piste, qu'un fort vent transformait en champ de poussière. En résumé, piste très dure recouverte de poussière. Le choix des pneus était déterminant, la qualité du filtre à air aussi d'ailleurs.

Titre de la journée : Festival de glissades et toupies.

Les protagonistes : 38 concurrents avaient fait le déplacement ; répartis de la façon suivante :

20 en 4x4 ; 7 en 4x2 ; 11 en 4x2 propulsion.

A l'issue des trois manches de qualification, on trouvait :

pole position 4x2 traction : René Diot de Beauvais

4x2 propulsion : Didier Huet de Bayeux

4x4 : Gilles Marie du CM Bocage

Il fallait courir l'après-midi : en 4x4 des 1/4 de finale, 1/2 finale et finale et en 4x2 traction et propulsion : finale directe.

Le spectacle des finales fut de qualité.

4x2 traction : après l'élimination de la voiture la plus rapide du début de course (M. Duriez, carburateur grippé), la course était dominée par Diot qui termine avec une avance confortable : 7 tours.

4x2 propulsion : début de course dominé par Huet, il laisse sur ennui sa place à Landais, celui-ci connaît alors des problèmes de carburation et s'efface devant Lenoir qui grâce à une course régulière remporte une victoire bien méritée.

4x4 : Domination de bout en bout de Marie. La bagarre se situait derrière pour la deuxième place entre Roger et Thomas. A trois minutes de la fin de course, Marie cassait le différentiel arrière de son magnum, il terminait en traction conservant sa 1^{re} place de quelques mètres. Ce fut juste.

Classements

4x2 traction

1. Diot R., Beauvais, 57 t ; 2. Brunazzi L., CM Bocage, 50 t ; 3. Colin M., CM Bocage, 38 t ; 4. Depoilly J.-L., Yvetot, 36 t ; 5. Mofardin A., Bayeux, 23 t ; 6. Saumon H., Tourville, 18 t ; 7. Duriez M., CM Bocage, 5 t.

4x2 propulsion

1. Lenoir M., CM Bocage, 49 t ; 2. Marie D., CM Bocage, 46 t ; 3. Landais C., Aubergenville, 45 t ; 4. Huet D., Bayeux, 41 t ; 5. Fabius S., CM Bocage, 41 t ; 6. Connan L., Les Andelys, 38 t ; 7. Anguet P., CM Bocage, 36 t ; 8. Tyrode P., Bayeux, 34 t ; 9. Chedeville J.-C., CM Bocage, 22 t ; 10. Balsac T., CM Bocage, 0 t.

4x4

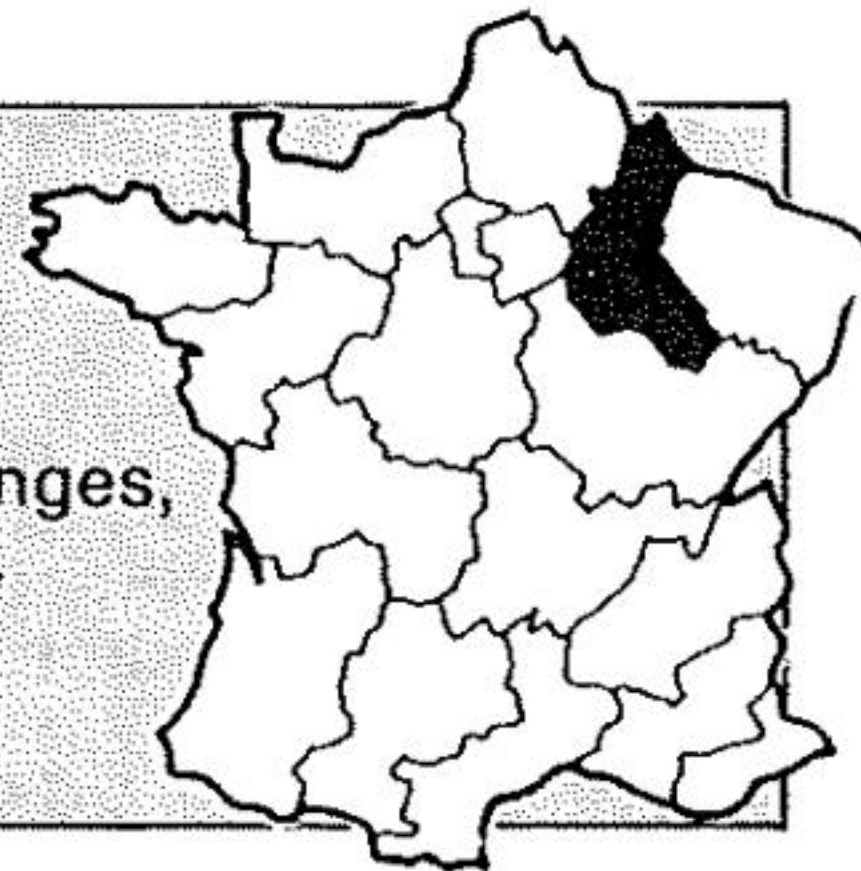
1. Marie G., CM Bocage, 57 t ; 2. Roger F., Les Andelys, 57 t ; 3. Thomas N., Beauvais, 54 t ; 4. Coustam C., Yvetot, 50 t ; 5. Desnos E., Tourville, 45 t ; 6. Françoise J., Caen, 43 t ; 7. Savey B., Caen, 42 t ; 8. Jeannot T., Caen, 38 t ; 9. Dubec S., Yvetot, 26 t ; 10. Dubost B., Bayeux, 1 t.



LIGUES

LIGUE 5

Président : M. Patrick Saint-Vanne, 2, route des Granges, 10100 Pars-les-Romilly, tél. : 25.24.00.32/25.24.85.94.
Académie : Reims.
Départements : 08, 51, 10, 52.



TOUT LE MODELE REDUIT

MODELISME 2000

REIMS
71, Av. de Laon
(26) 40.59.25

EPERNAY
4, rue Jean-Moët
(26) 53.11.74

OUVERT DE 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h FERME DIMANCHE ET LUNDI

DANS LE PASSAGE DU COMMERCE
27, RUE DE VESLE 51100

REIMS

looping

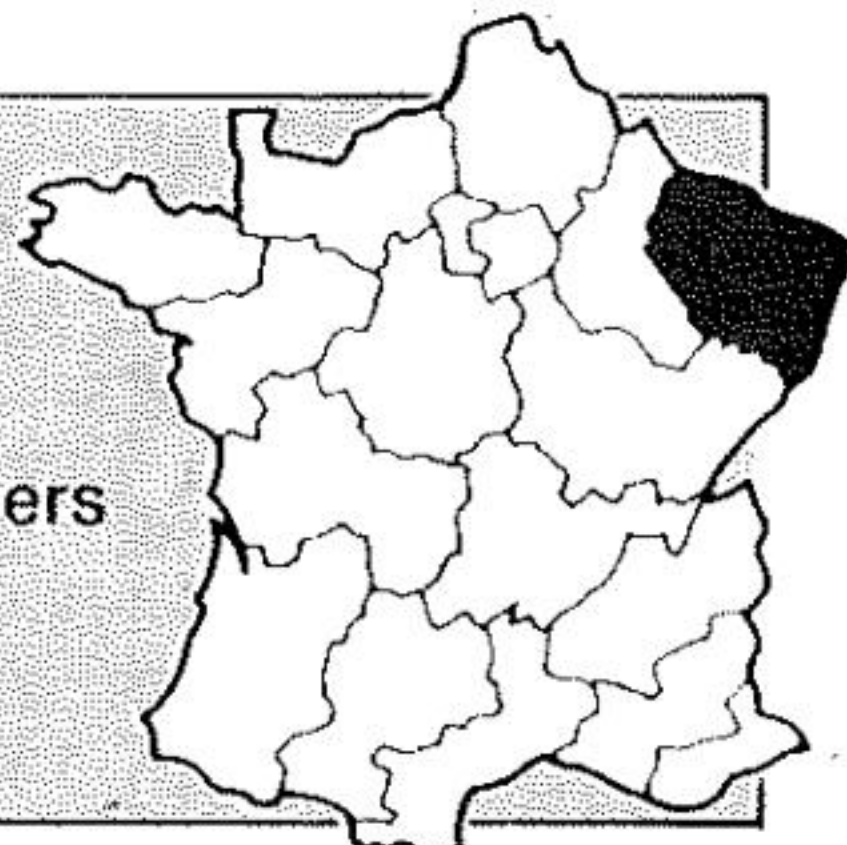
MRC
SICCOM YANKEE
MULTIPLEX AVIOMODELLI
SCIENTIFIC.F. ROBBE. GRAUPNER

26/88/41/05 AVIONS BATEAUX VOITURES

74

LIGUE 6

Président : M. Paul Bideault - 27, rue du 2^e Cuirassiers
68130 Altkirch - Tél. : 89.40.90.08
Académies : Nancy-Metz-Strasbourg
Départements : 55, 57, 54, 67, 88, 68.



Meeting de l'AM Graouilly de Metz

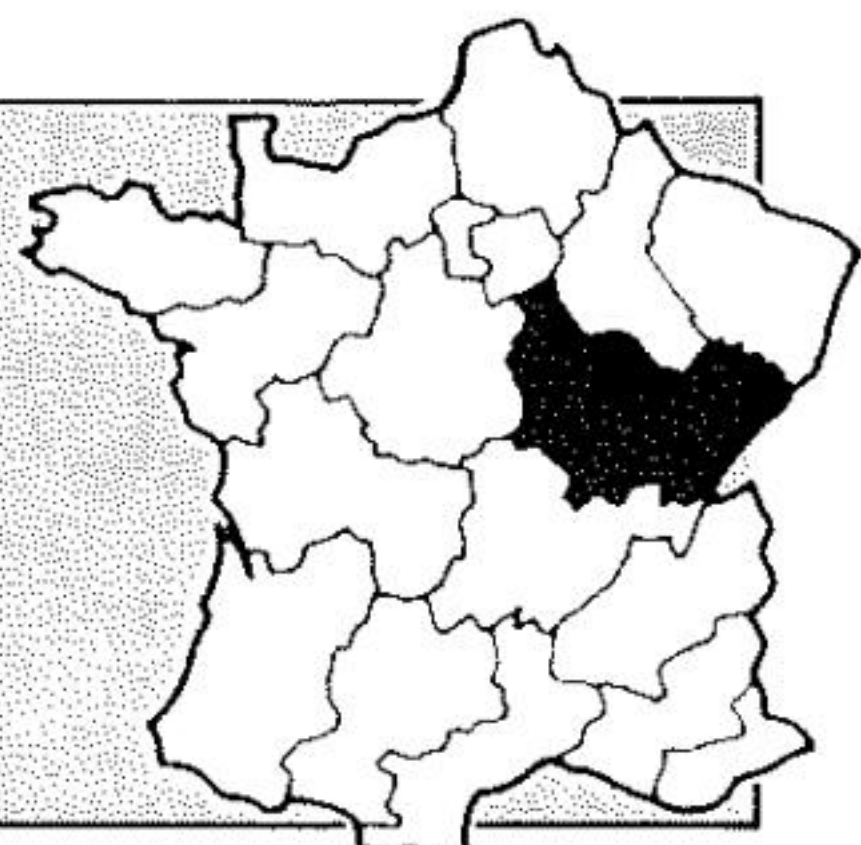
L'association modéliste Le Graouilly de Metz organise, le 28 juin 1987, sur son terrain de Rozerieulles, son grand meeting annuel.

- Possibilité de camper sur place
 - Des stands seront installés de manière à recevoir nos invités.
- Nous comptons sur la participation des clubs amis et voisins. Toute cela dans le cadre de la bonne humeur.
L'accueil se fera à partir de 9 heures.
Un trophée sera remis à chaque pilote.
A bientôt sur le terrain...

Pour tout renseignement : le président : Jean-Marie Meaux, 17, chemin des Nouillons, 57160 Lessy. Tél. : 87.60.25.25.

LIGUE 7

Président : M. J.-J. Vionnet, Zone Artisanale, 39220 Les Rousses, tél. : 84.60.52.00.
Académies : Dijon-Besançon.
Départements : 89, 21, 58, 71, 70, 25, 39, 90.



A
AUXERRE
17 bis, rue Roger-de-Collerye

fanatic

SPECIALISTE
TOUT TERRAIN

Concessionnaire YANKEE
TOUTES LES GRANDES MARQUES
(86)52.59.86

FRANCHE-COMTE MODELISME

15, hd Blum - 25000 BESANÇON
TEL. 81.53.55.05

G. ROYAL

SPECIALISTE VENTE PAR CORRESPONDANCE
NOUVEAU CATALOGUE 25 F (en timbres)

Autos radiocommandées de piste

Championnat de ligue

« Bourgogne / Franche-Comté »

Besançon / Pouilley-Français, 3 mai 1987

Cinquante-deux participants pour une course de ligue, le record de Bourgogne/Franche-Comté est battu ! Il est vrai que depuis l'ouverture des frontières de ligue, les voisins d'Alsace-Lorraine et de Champagne descendent volontiers au « circuit miniauto » de Besançon/Pouilley-Français. Onze clubs représentés pour :

- 19 classés en catégorie « classique » ;
- 20 classés en catégorie « 4 x 2 » ;
- 13 classés en catégorie « 4 x 4 ».

Après les qualifs du matin, courues sous un ciel couvert, tous les pilotes, dont quatre jeunes femmes (là aussi c'est un record de participation du sexe dit faible !), se sont retrouvés dans les deux 1/4 de finale, trois 1/2 finales et trois finales. Après-midi très chargé !... terminé peu avant 20 heures, par la distribution de 15 coupes et lots.

En « classique », Pascal Spezzia des Rousses, mal classé en qualif, gagne le 1/4 puis la 1/2 finale et sur sa lancée, la finale, devant Martinot et Cavaglia, seul représentant du club bisontin dans cette catégorie.

De même, en « 4 x 2 », Sapin, de Migennes, gagne le 1/4, puis la 1/2 finale, mais en finale ce sont deux Bisontins qui tiennent la tête et terminent avec 78 tours pour le vainqueur Stéphane Paillard, 17 ans et 74 tours pour John Godeau, 14 ans, laissant le 3^e à 13 et 9 tours derrière... ça pousse les jeunes !

Cinq Bisontins du CAR dans cette finale de dix.

Joël Pernelle, du CAR, réalise d'abord la « pole position générale » en bouclant 16 tours en 5'03" aux qualifs puis enlève brillamment la finale « 4 x 4 » avec 86 tours, laissant Daniel Guy, de Bourg, 9 tours derrière. Le troisième, Charbonneau, est Champenois. Didier Paillard (père de Stéphane, victorieux en « 4 x 2 ») doit se contenter d'une 4^e place qui le satisfait presque, car il utilisait pour la première fois la nouvelle « Space » de « SG » et en faisait la prise en mains, recherche des pneus, des réglages, etc.

Remarquable respect de la hiérarchie, les « classiques » font 70 tours, les « 4 x 2 » 8 de plus, soit 78 et les « 4 x 4 » encore 8 de plus soit 86 tours ! C'est net.

Après la matinée maussade, l'après-midi variable terminait en embellie ; ... lundi pluie continue, mardi idem, etc.

Rendez-vous est donné aux pilotes pour le « championnat régional » du 31 mai, sur le même circuit. Gageons que les résultats seront encore meilleurs !

Le Mini Racing Car de Longvic organise le 14 juin la 4^e manche du championnat de France A en tout-terrain sur sa piste permanente à Longvic, près de Dijon. Pour y accéder, prenez la direction base aérienne, dans la localité, le minicircuit est fléché.

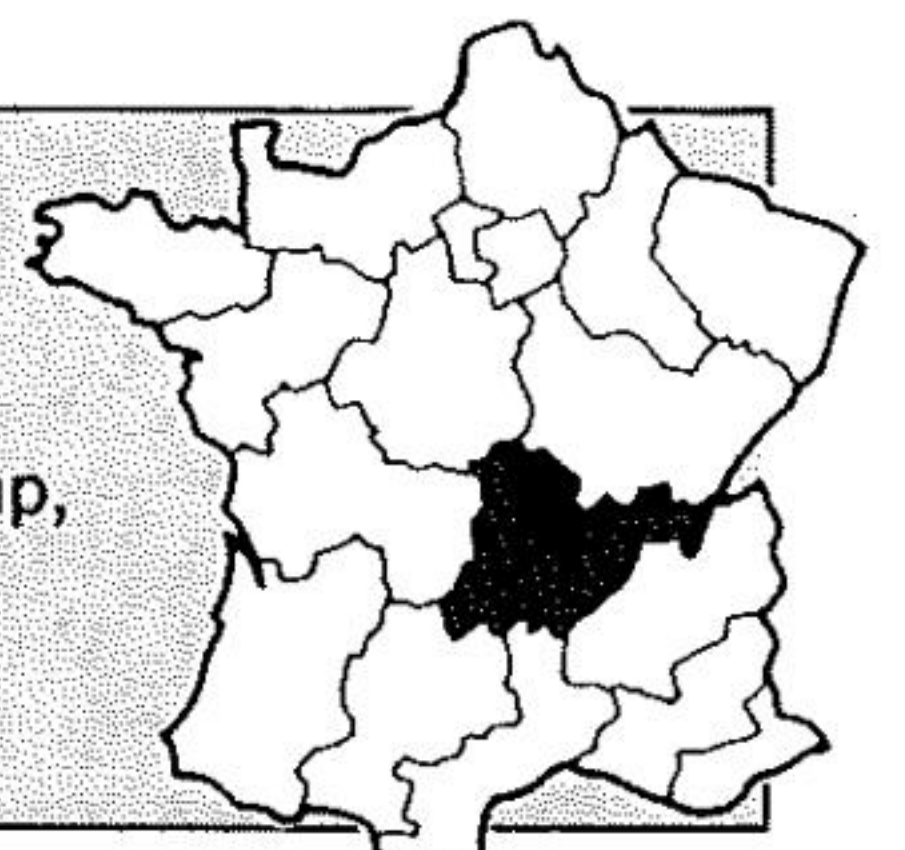
Sur le circuit, les pilotes disposeront d'une buvette, de stands couverts, d'air comprimé, de courant...

- L'accueil des pilotes se fera à partir de 8 heures.
- Le contrôle technique aura lieu à partir de 8 h 30.
- Les qualifications débuteront à 9 h 30.

Les inscriptions comportant nom, prénom, adresse, numéro tél., numéro licence, nom du club, fréquences, catégories (4 x 4, 4 x 2 prop, 4 x 2 tract), accompagnées d'un chèque de 100 F libellé à l'ordre du MRCL, sont à envoyer à : M. Gautherot Georges, 43, rue du Bief du Moulin, 21600 Longvic. Tél. : 80.66.44.95.

LIGUE 8

Président : M. Thierry Cretin, 9, rue du Grand-Champ, 63110 Beaumont, tél. : 73.27.09.97.
Académie : Lyon-Clermont Ferrand.
Départements : 03, 63, 15, 43, 42, 69, 01.



mirage

31. Rue de la REPUBLIQUE
42000 - St - Etienne
Tél. (77) 33.06.24

- MAQUETTES
- RADIOCOMMANDES
- TRAINS - KITS AU 1/43°

69100 LYON VILLEURBANNE

D.S.L

DUPRE SPORTS LOISIRS

48, rue Séverine TEL. : 78.26.14.10

à 500 m du Boulevard Laurent Bonneval Sortie direction GENAS

PISTE PRIVEE T-T 1/10^e ELECTRIQUE

Racing Team D.S.L.

TEL.
78.28.24.59

69001 LYON

JET

Un spécialiste au service des modélistes

Place St-Nizier et Place d'Albon

Toutes les grandes marques R/C

A CHAMALIERES

24, rue Voltaire

RACING-CAR 63

MODELISME

N° 1 de l'Auto RC en Auvergne

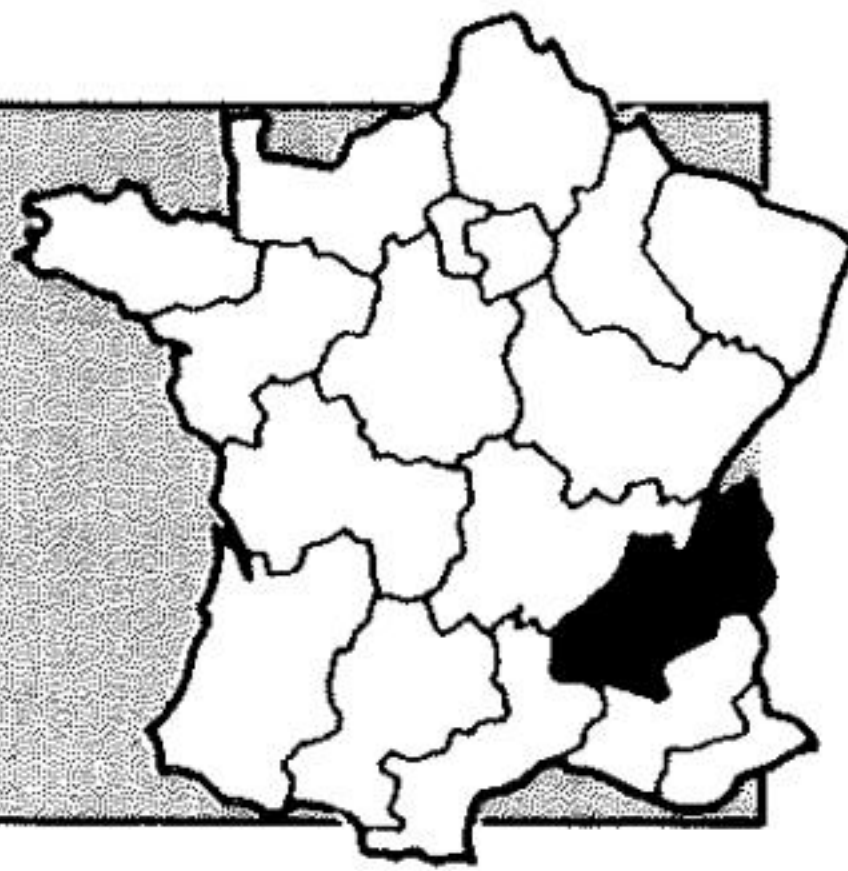
Tél. : (73) 30 88 74

LIGUE 9

Président : M. Claude Mugnier, 130, quai d'Arve,
74100 Annemasse, tél. : 50.38.39.37.

Académies : Grenoble.

Départements : 74, 73, 38, 26, 07.



SPEED MODEL

Le spécialiste de votre région

13670 ST ANDIOL

84000 AVIGNON

Route de Mollèges
TEL. 90.95.00.09

ERIC
et ANDRE
NOUGIER

123, av. P. Semard
Route de Marseille
TEL. 90.87.66.53

MODELPRO

Place Etienne Grappe
Centre Ville St Martin d'Hères

76.24.70.00

YANKEE-SICCOM-SERPENT-MRC-MULTIPLEX

BRM

1^{er} constructeur en Auvergne

MODÉLISME

73 53 65 04

C.C. Les Flannades
63190 PONT-ASTIER

TOUT le Modélisme
AUTOMOBILE

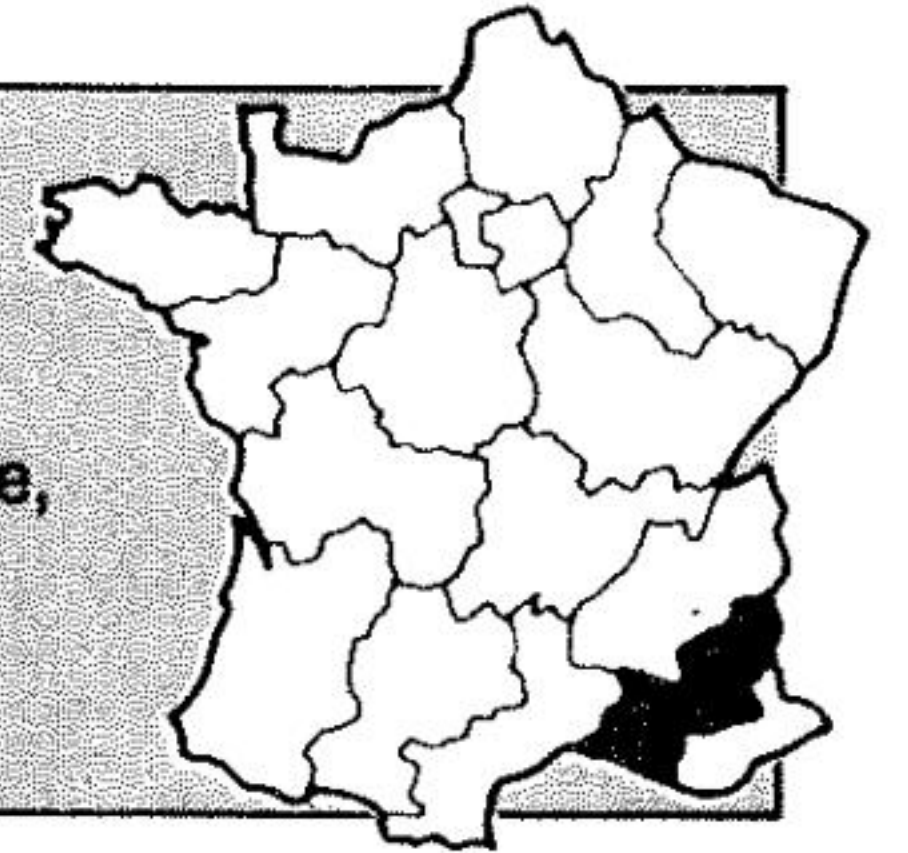
Piste Tout-Terrain
Parking facile « VPC »

LIGUE 10

Président : M. Daniel Cristol, 13, groupe la Montade,
13380 Plan-de-Cuques, tél. : 91.68.52.08.

Académies : Aix-Marseille.

Départements : 05, 04, 84, 13.



C'est par une belle journée ensoleillée, avec du mistral, que c'est déroulé le deuxième championnat régional de la ligue 10. Cette épreuve était organisée par le MACM Club déjà rôdé pour les grandes organisations. Il le fallait bien, car notre surprise fut grande, quand après avoir inscrit 110 pilotes, les demandes pleuvaient encore. Chacun a compris à cette occasion qu'il valait mieux s'inscrire à l'avance et par lettre.

A l'heure précise, c'est-à-dire à 9 h 30, les premiers tours de piste chronométrés commencèrent, et il en fut ainsi jusqu'à la remise des coupes, vers 20 heures.

Nous nous félicitons du bon déroulement de cette épreuve, et de la bonne ambiance qui a été celle de cette journée.

Les séries se sont succédées sans interruption toutes les 6 minutes. Il faut dire que nous sommes aidés en cela par notre panneau de départ automatique : « Le Schmilblick ». Depuis le début de l'année, il donne maintenant, sur ses grands digits, le temps de la manche, ou de la série en cours.

Enfin, avec une satisfaction que nous dissimulons à peine, nous avons eu l'avantage de réaliser le comptage par puce, avec le matériel du club. Satisfaction, parce que si la boucle d'acquisition des données est celle du système AMB, l'interface « hard » et le traitement des informations sont le travail de membres du club.

Les premières coupes des catégories TR et PR nous ont été offertes par Sud Air Modèles, quant à celle du vainqueur des 4 x 4 par Patrick Modélisme.

Enfin la coupe des Dames, offerte par le Crédit Mutuel, a été décernée à Mademoiselle Christel Moret. Étant toujours la seule, elle pourra désormais laisser la buggy à la maison.

Au cours de cette brève cérémonie, le club, en souvenir de son vice-président de la section électrique, a donné à sa piste permanente le nom de « Michel Agneray ».

En conclusion, nous aimerions que toutes nos épreuves se déroulent dans ce climat.

Classement des finalistes :

4 x 4 :

1. Le Bras ; 2. Massarino Patrick ; 3. Guignet Lionel ; 4. Vignau Philippe ; 5. Girod Yannick ; 6. Pezière Olivier ; 7. Becherini Gilles ; 8. Traversa Gilles ; 9. Touzilier Marcel ; 10. Blanc Patrick.

Traction :

1. Traversa René ; 2. Chicannaux ; 3. Haratyk Jacques ; 4. Lanvin Jérôme ; 5. Lallau Didier ; 6. Mathieu Jacques ; 7. Fillières Serge ; 8. Sournia Michel ; 9. Demailly J.-François ; 10. Renaud Éric.

Propulsion :

1. Colardelle Richard ; 2. Brens Jérôme ; 3. Tinon François ; 4. Alvarez Jacques ; 5. Flandin Gilbert ; 6. Claudel J.-Michel ; 7. Calvino Robert ; 8. Zekri Éric ; 9. Procot J.-Jacques ; 10. Flandin Lionel.

J.-M. Moret

MARIGNANE MODELISME

7, bd de la Libération - 13700 MARIGNANE
Tél. : (42) 09 05 55

Tout pour le modèle réduit, avions, voitures, bateaux

Dépositaire : PB, SERPENT, TAMIYA

Compétence assurée - Cours de pilotage gratuits

Parking facile

CREDIT CETELEM
+ CREG

LIGUES

Patrick Modelisme

SPECIALISTE MODELES REDUITS RADIOCOMMANDES
YANKEE ASSISTANCE

les plus grandes marques Maquettes statiques

22 Bd Theodore THURNER. 13006 MARSEILLE . Tel. 91.42.26.06

metro sortie cours julien



Gilles DI LORENZO

Champion de France TT 86
Un grand professionnel à votre service

MODELISME 73

Centre Commercial GALION
73000 BASSENS-CHAMBERY - Tél. : (79) 33 22 94

13700 MARIGNANE

MODÉLISME 13

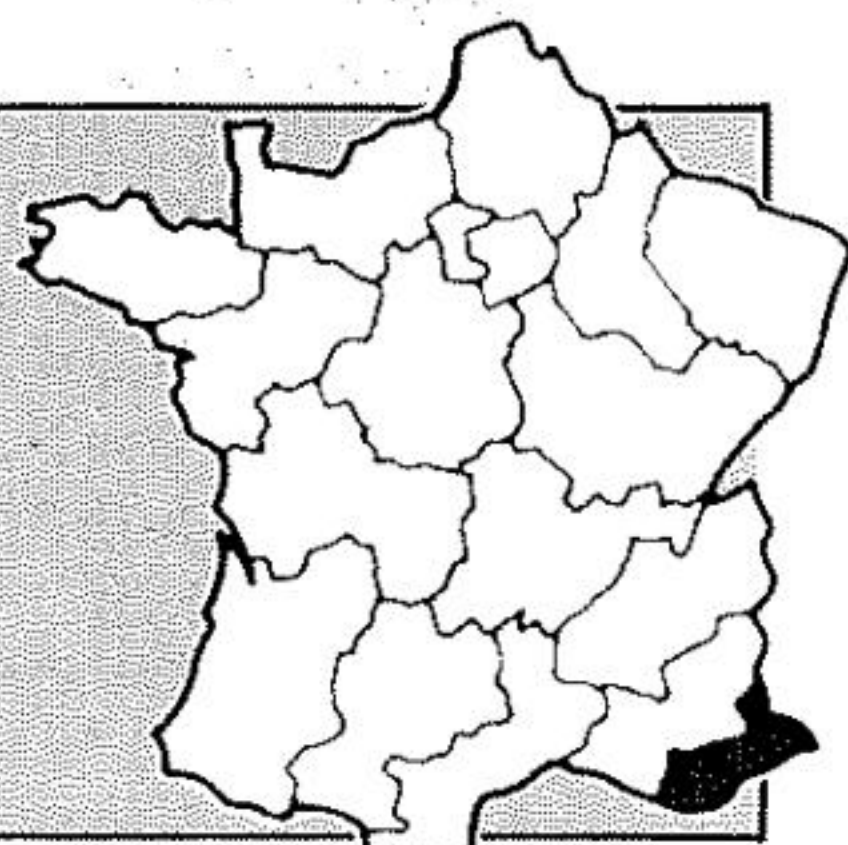
69, bd Jean-Mermoz
Tél. : (42) 09 04 40

Un vrai spécialiste à votre service

76

LIGUE 11

Président : M. Alfred Brink, 6, rue Henri-Biais,
06230 Villefranche-sur-Mer, tél. : 93.01.81.85.
Académie : Nice.
Départements : 06, 83.



06000
NICE

LE MODÈLE RÉDUIT

3 RUE FRANÇOIS-PELLOS

ASSISTANCE SERPENT-MACHO-GUEPARD-MICRO RACING
RADIO GRAUPNER-ROBBE-SANWA-SPACE
MOTEUR OS-OPS-PICCO

(93) 80 28 73

OUVERT 09h-12h et 14h30-19h30
FERMÉ LE LUNDI

TOULON * LA VALETTE - 83160

MODEL ART TEL. 94.21.25.70

CENTRE COMMERCIAL BARNEAUD

OUVERT TOUS LES JOURS JUSQU'A 20 HEURES
MEME LE DIMANCHE * PARKING GRATUIT

MAZAMET MODÉLISME

44 rue de la Resse 81200 MAZAMET
Tél. : 63.61.19.53

AVIONS - VOITURES - BATEAUX - Montage assuré
Dépositaire TWIST

Du choix, de la qualité, pour bien débiter et devenir un pro !

12 heures internationales tout-terrain 1/8 thermique à Saint-Laurent-du-Var le 19 juillet 1987

Le Mini Racing Club Laurentin est heureux de vous annoncer la 1^{re} édition des « 12 heures internationales » à Saint-Laurent-du-Var (06), qui auront lieu le dimanche 19 juillet 1987. Cette endurance est ouverte à tous les pilotes licenciés, mais limitée aux quinze premiers équipages inscrits. Date limite des inscriptions : le 30 juin 1987.

Montant de l'engagement : 450 F par équipage composé de trois pilotes.

Programme : samedi 18 juillet 1987 :

- de 10 heures à 14 heures et
- de 14 heures à 17 heures : essais libres et contrôle technique
- à 17 heures : piste fermée.

Dimanche 19 juillet 1987 :

- 7 heures : ouverture de la piste
- 7 h 15 : contrôle radios et 15 minutes d'essais obligatoires pour tous les concurrents.

- 7 h 30 : fermeture de la piste - Briefing

- 8 heures : départ des 12 heures

- 20 heures : arrivée des 12 heures

- 20 h 15 : remise des prix et apéritif

Joindre le règlement de 450 F à la demande d'inscription ci-dessous. Les chèques doivent être libellés à l'ordre du MRCL - Saint-Laurent-du-Var et adressés, ainsi que toutes demandes de renseignements, à : Monsieur Jean-Jacques Amprino, magasin Mars Modélisme, 46, boulevard Risso, 06300 Nice. Tél. : 93.89.43.94.

Le Mini Racing Club Laurentin peut être satisfait des premiers résultats obtenus par douze de ses membres ayant fait le déplacement à Apt, pour y disputer la première manche du championnat de France TT (catégorie B) qui s'est déroulée le 29 mars 1987 :

En catégorie 4 x 2 (traction) :

A remporté, en se classant premier, cette compétition : Christian Devallet.

Jean-Henri Chicanaux s'est classé 17^e, mais sur abandon au cours de la demi-finale où il s'était qualifié d'emblée, à la suite de la casse d'un cardan.

En catégorie 4 x 4 :

Tout d'abord, il faut signaler que la pole position a été effectuée par Lionel Guignet, parti de ce fait en finale avec le n° 1.

Se sont également qualifiés directement en finale : Alain Ricchie (3^e temps à l'issue des qualifications), et Éric Bousquet (6^e temps).

En demi-finale, s'étaient qualifiés : Aldo Iannone (11^e après les qualifications), Jean Lebras (13^e) et Daniel Bottier (17^e). Suivent MM. Troncale, Simbeni, Charvin et Sprugnoli.

A l'issue de la demi-finale, Jean Lebras arrivé 1^{er}, et Aldo Iannone 3^e, accèdent en finale. Daniel Bottier se classe 4^e de cette demi-finale, à quelques secondes d'Aldo Iannone, et sera donc 11^e à la fin de cette compétition.

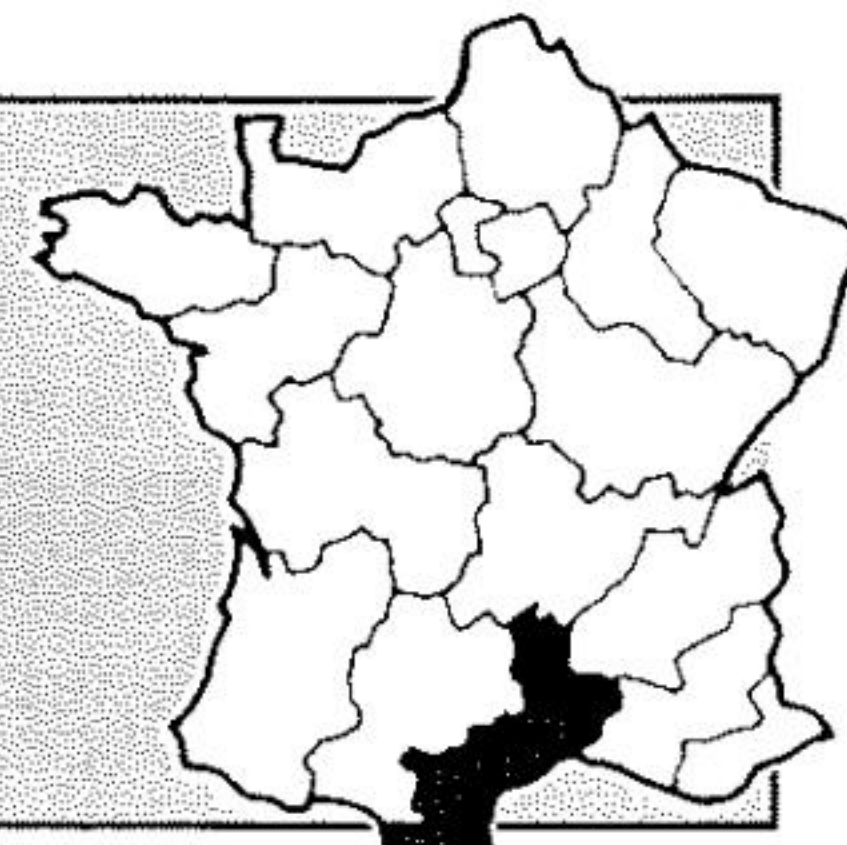
Le résultat final en ce qui concerne le MRCL sera le suivant :

2^e : Jean Lebras ; 4^e : Alain Ricchie ; 7^e : Aldo Iannone ; 9^e : Eric Bousquet ; 10^e : Lionel Guignet qui avait dû abandonner en cours de finale, à la suite d'une casse ; 11^e : Daniel Bottier.

Il ne reste qu'à souhaiter que ces performances soient suivies de beaucoup d'autres semblables lors des prochaines compétitions.

LIGUE 13

Président : M. Olivier Moulin, 21, Grande-Rue
Jean-Moulin, 34000 Montpellier, tél. : 67.60.60.80.
Académie : Montpellier.
Départements : 48, 30, 34, 11, 66.



RG 34

MODELISME

MODELES REDUITS
RADIO-COMMANDES

MONTPELLIER

465, Av. Pont Trinquat
Tél. (67) 64.25.81

NIMES

5, RUE CART

Tél. (66) 67.04.81

Championnat de ligue 26 avril à Perpignan

Le Mini-Racing Car Catalan organisait la seconde manche du championnat de ligue sur la piste de Saint-Gaudérique. C'était pour le club la dernière course qui avait lieu sur cette ancienne piste, la régionale du 7 juin prochain aura lieu sur un tout nouveau terrain. Pour cette date la piste de 290 m sur 5 m ainsi que le podium devraient être réalisés, le reste des installations (stands couverts, électricité, eau, WC) sera prêt pour la saison prochaine.

Une vingtaine de pilotes étaient inscrits avec une forte participation du RMATT Boisset mais aussi de Carcassonne, Fabrègue et nos voisins de Saint-Paul-de-Fenouillet. Le club remercie tous les pilotes qui se sont déplacés ainsi que Mme Soulier pour son aide au comptage.

En catégorie 4 x 4 seulement quatre inscrits; Giacometti du MRCC établissait la pole devant Ausset (toujours du MRCC) mais les situations allaient s'inverser durant la finale puisque Lourieux au terme d'une course très régulière finissait premier.

En traction, c'est Fabiau de Carcassonne qui s'impose devant Estime qui avait pourtant mal débuté la journée en cassant une bielle; en fait aucun concurrent ne fut épargné par les problèmes mécaniques durant cette finale, la palme revenant à Taverna du MRCC qui ne put même pas prendre le départ.

La finale propulsion fut la plus disputée puisque Maigrot et Landry finissent dans le même tour avec quelques secondes d'avance seulement pour Maigrot.

La journée se terminait par le traditionnel apéritif et la remise des prix (et en plus il n'y a pas eu un mais deux apéritifs!!).

Nous espérons être nombreux pour l'inauguration de notre piste le 17 juin prochain.

Classement

4 x 2 TR: 1. Fabiau (RC Auto 11); 2. Estime; 3. Granès (RC Auto 11), 4. Dare (RC Auto 11), 5. Tancre (MRCC), 6. Vallat (ACF), 7. Rodriguez (Boisset), 8. Taverna (MRCC).
4 x 2 PR: 1. Maigrot (Boisset), 2. Landry (Saint-Paul), 3. André (Boisset), 4. Soulier (Boisset), 5. Sobrepera (MRCC), 6. Oliver (MRCC).
4 x 4: 1. Lourieux (Boisset); 2. Domergue (ACF); 3. Giacometti (MRCC); 4. Ausset (MRCC).

Model Club Cévenol (MCC)

Le MCC organisait le dimanche 12 avril 1987, sur sa piste permanente du Frayssinet (près de la Grand'Combe) une course TT 1/8 thermique. Cette dernière ayant été annulée le 5 avril (mauvais temps) aurait dû compter pour le Championnat de ligue 13, mais le règlement du GNMARC, stipule que l'on ne peut pas reporter d'une semaine une course de ligue, alors, cette compétition aura lieu le 12 juillet 1987 en nocturne, et comptera parmi le classement du championnat. De nombreux pilotes (46 au total), avaient répondu présent, venant de Carcassonne, Montpellier, Fabrègues, Nîmes, etc. Un nombreux public gardois est venu découvrir ces bolides et leurs pilotes, sous un soleil venu un peu tardivement. Les épreuves avaient lieu, et savaient garder l'enthousiasme du public, venu en masse admirer la finesse du pilotage et les efforts de préparation des bolides au fil des manches... et le nouveau tracé de piste.

Les qualifications étaient âprement disputées sur le nouveau tracé, technique et rapide, permettant à MM. Perrin de Nîmes en 4 x 2 Traction, Maigrot de Boisset en 4 x 2 Propulsion et Muller de Nîmes en 4 x 4, de réaliser les meilleurs temps sur cinq minutes.

Les demi-finales étaient très disputées, surtout en 4 x 4. On assistait à une terrible bagarre entre les pilotes du CRTRC, du RMATTB et du MCC. Ces derniers, du MCC, luttèrent pour une place en finale 4 x 4, car les résultats obtenus par le Club le matin n'étaient pas vraiment bons. On vivait un formidable début de course, le MCC était en pole position, MM. Maillet, Berthet, Sokol faisaient le forcing, mais malheureusement au tiers de la course MM. Berthet (Guepard) puis Sokol (Yankee 87), s'arrêtaient définitivement aux stands pour incidents mécaniques. M. Maillet, tout seul en tête, luttait pour sa place en finale.

Il s'en suivit d'un mauvais ravitaillement et, M. Maillet devait s'arrêter pour le plus grand regret des autres pilotes du club (MCC), et ne plus repartir. MM. Lourieux, Veyron et Farina se qualifiaient successivement pour la finale 4 x 4.

En finale 4 x 2 Propulsion (on aurait aimé voir le Twist de M. Durka), l'alsien Maigrot (RMATTB) gagnait malgré l'assaut d'autres pilotes.

En finale 4 x 2 traction, M. Perrin (MBCN), l'emportait avec 46 tours. Je tiens personnellement à remercier M. Granès, Président du « RC Auto 11 » de Carcassonne pour son aide technique et, souhaite longue vie à son club.

En finale 4 x 4, on assistait à un magnifique spectacle fourni par M. Delinchamp (RMATTB) qui bouclait le temps réglementaire avec 50 tours, et l'emportait.

En finale électrique, M. Perrier Gil, huit ans l'emportait.

Il sauvait les couleurs du MCC et donnait par la même occasion une bonne leçon aux pilotes adultes.

Après cette journée de course, une remise des prix avait lieu, sous l'œil attentif des spectateurs. Les rendez-vous sont pris pour la suite de l'année 1987 sur la piste du MCC (prochaines courses, à savoir:

- 12 juillet 1987 (ligue); nocturne;
- 20 septembre 1987.

Le MCC tient à remercier les clubs de Nîmes, Boisset, Alès, Montpellier, Fabrègues, Carcassonne qui avaient fait le déplacement.
Siège du club: Model Club Cévenol, 35, rue Louis-Gourdouze, 30110 Les Salles-du-Gardon (tél.: 66.34.40.87).

(Pour vos engagements, utilisez la fiche « Engagement Course Auto 8 », P. 93. Faites-les parvenir, au plus tard une semaine avant la course, merci).

Résultats

Finale 4 x 2 prop. 1. Maigrot (Macho); 2. Soulier C., 3. Dumazert.
Finale 4 x 2 Traction. 1. Perrin (Rabbit); 2. Jans (Yankee TR); 3. Megias (Yankee TR).

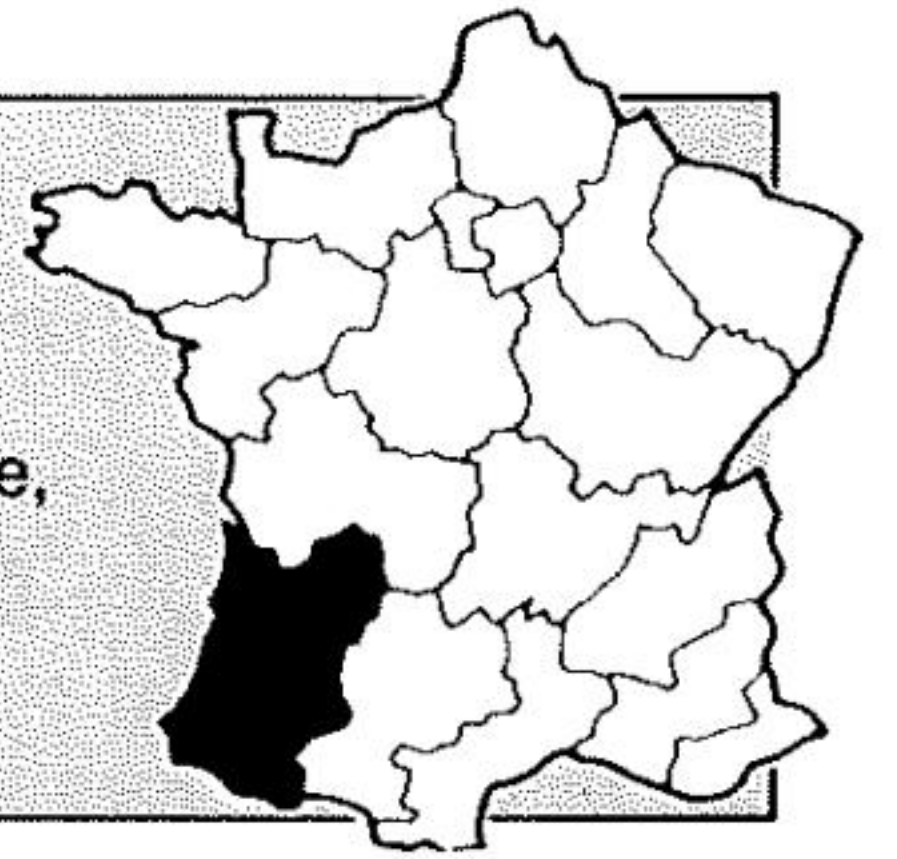
Finale 4 x 4: 1. Delinchamp (Yankee); 2. Colomina; 3. Muller (Yankee); 4. Boyer; 5. Mouton (Yankee), 6. Taillefer (Magnum); 7. Domergue; 8. Veyron; 9. Lourieux; 10. Farina (Magnum).

LIGUE 15

Président: M. André Lortolary, 31, rue de la Bénazie, 47000 Le Passage d'Agen, tél.: 53.98.34.34.

Académie: Bordeaux.

Départements: 24, 33, 47, 40, 64, 32, 65.



"MODELES FANS"

Le modélisme "SYMPA"

Ne fait que du modélisme...
et le fait bien

102, rue de la Benaugue
33100 BORDEAUX-BASTIDE

Tél. 56 40 28 10

Le club Delta-Plus de Gradignan organise une course TT électrique le 14 juin sur sa piste extérieure à Gradignan (lieu-dit Mandavit).
Début des essais libres: 9 h 30.
Inscription 40 F à l'ordre de Delta Plus à adresser à:
M. J.-M. Marqué, rés. Marly II, ent. 85, av. H.-Barbusse, 33700 Mérignac.
Précisez: nom, prénom, fréquence (deux minimum), adresse, voiture, moteur.

MODEL-KIT MODELISME

6, rue de la Course (Place Paul Doumer)

Tél.: 56.48.29.23 BORDEAUX

OUVERT du lundi au samedi 9 h / 19 h sans interruption

SPECIALISTE HELICOS-AVIONS-VOITURES...

VERDEUN MODÉLISME

Toutes les marques
de tout terrain

1 bis, rue des Piliers de Tutelle
33000 BORDEAUX. TÉL.: 56 81 63 18

ATTRC Mérignac, deux courses en juin.

Le 14 juin - Challenge Verdeun.

Course amicale thermique et électrique. Organisée par le Club ATTRC sur sa piste permanente des Eyquems. A cette occasion, dans le cadre « Roulez Beau » seront élues Miss Mérignac Thermique TT 1/8 1987, Miss Mérignac Électrique TT 1/10 1987.

Cette distribution récompensera la plus belle carrosserie de ces deux catégories. Inscription avant le 12 juin 1987.

Avec en plus des renseignements habituels, en électrique 4 x 4, 4 x 2 et Catégorie: Promotion ou Notoriété.

LIGUES

Le 28 juin 1987, dernière course de ligue, en ligue 15. L'occasion de se refaire.

Comme tous les ans, cette course est organisée par le Club ATTRC, dans le parc de Mussonville à Bègles. Comme tracé, celui des Championnats du Monde à Grenoble.

Comme toujours sur place, boissons, sandwiches et le meilleur accueil.

Inscriptions avant le 26 juin.

Chèque à établir à l'ordre de M. Peyrard, et à lui adresser 56, rue Naujac, 33000 Bordeaux avec vos nom, prénom, adresse, téléphone, catégorie 4x4, 4x2, 4x2 TR, vos fréquences (trois conseillées).

Inscrivez-vous dès que possible.

Renseignements auprès du président du club Jean-Paul Helbig, 56.92.77.63 de 9 heures à 17 heures, 56.35.30.68 à partir de 20 heures.

Le club Delta Plus modélisme électrique de Gradignan, organise le 14 juin 1987, une course TT électrique sur sa piste de Mandavit (piste extérieure). Inscription (40 F) à l'ordre de Delta Plus avant le 7 juin 1987: en précisant vos nom, prénom, adresse, catégorie (4x2, 4x4, standard, modifié) et vos fréquences (deux obligatoires).

Les inscriptions devront parvenir au président de ce club dont voici l'adresse:

M. Marque Jean-Marc, résidence Marly II, entrée 85, avenue Henri-Barbusse, 33700 Mérignac.

Le Mini-Racing TT de Pujols vous annonce qu'une course régionale TT 1/8 thermique aura lieu le 21 juin sur sa piste permanente de Malbentre. Les qualifications se dérouleront à partir de 9 heures.

Inscriptions 40 F à faire parvenir avant le 15 juin à M. Olivier Sala, Pech-de-Rayssac, 47300 Villeneuve-sur-Lot. Tél.: 53 70 99 00 (heures repas).

Septembre en Lomagne

L'association modéliste des vallées de la Lomagne, organise cette année une réédition du challenge Twist, dans une ambiance et un cadre qui n'aura rien à voir avec celui de l'an passé. Des installations sont prévues sur un nouveau site, où l'on pourra s'abriter du soleil si on le désire (!!!...). Le village est toujours Solomiac à côté de Beaumont de Lomagne, le terrain accueillera une installation nouvelle et définitive avec: sono, buvette, podium, cabine de comptage, etc. De plus amples informations suivront tous les mois. La date définitive a été arrêtée pour le 27 septembre 1987.

— Les prochaines manifestations amicales se dérouleront les:

— 5 juillet, après-midi;

— 16 août, après-midi;

— Ces deux manifestations seront suivies du challenge Twist et d'autres rencontres suivront, ainsi que le projet d'une rencontre amicale nocturne. A ce sujet, nous demandons à toutes personnes ayant pratiqué, ou organisé ce genre de rencontre de bien vouloir éclairer notre lanterne sur l'organisation et le déroulement de ce type de manifestation, car nous souhaiterions pouvoir développer ce sport qu'est le « modélisme voiture nocturne ».

Toutes personnes ayant des idées sur un type de manifestation spectaculaire dans le domaine de la voiture radiocommandée sont invitées à faire leurs propositions à l'adresse ci-dessous.

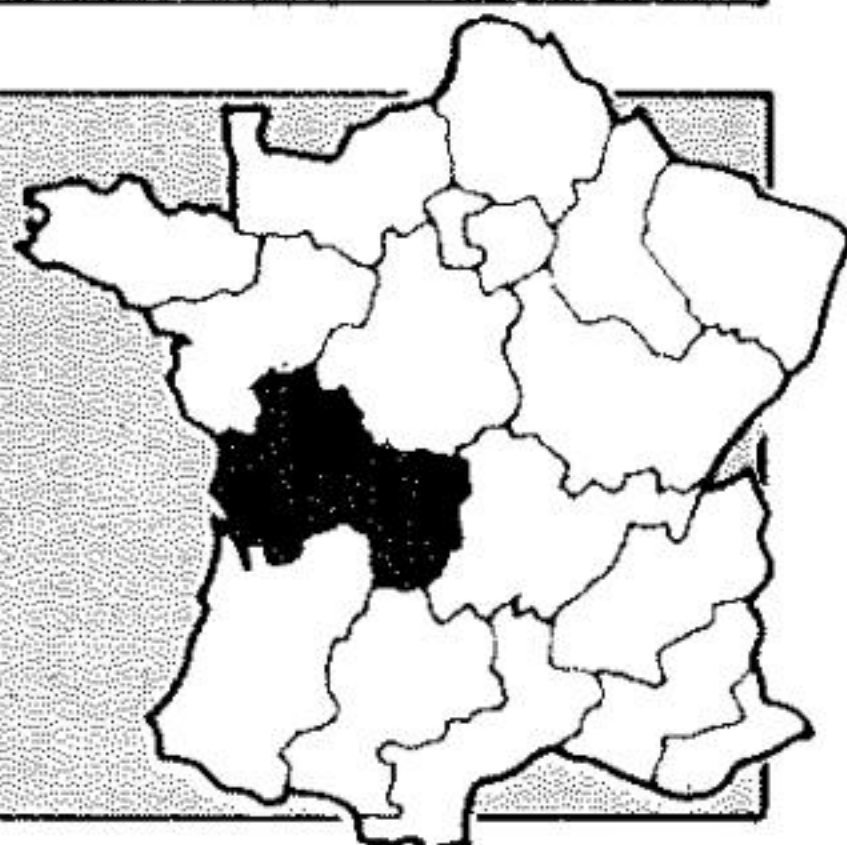
— L'adresse pour les deux propositions est la suivante: Association Modéliste des Vallées de la Lomagne, mairie de Solomiac, 32100 Solomiac.

LIGUE 16

Président: M. Jean-Claude Pourin, Ecole publique de Maillié, 86190 Vouillé, tél.: 49.60.12.55.

Académies: Limoges-Poitiers.

Départements: 17, 16, 87, 23, 19, 86, 79.



Championnat régional ligue 16 à Niort, dimanche 12 avril 1987

Pour cette première manche du championnat régional de la ligue, seulement 39 pilotes participèrent à cette course (19 en 4x4, 9 en traction et 11 en propulsion). Dans les stands couverts, on remarquera l'absence de P. Denechere, champion de France 1985 en 4x2. Patrice que deviens-tu? As-tu abandonné la compétition et pourquoi avoir quitté tes amis du TT 1/8 Th?

La piste d'un développé normal, comporte quelques parties en herbe, sans difficulté particulière, si ce n'est une petite bosse vicieuse dans un virage avant d'attaquer la ligne droite.

Cette course s'est déroulée le matin sous une pluie fine, qui jusqu'à midi rendit la piste boueuse et certains se demandèrent pourquoi avoir bichonné avec amour son petit engin pendant l'hiver. Heureusement qu'à partir de 12 heures, le soleil arriva, séchant rapidement la piste, et les finales de l'après-midi se déroulèrent sur un terrain où la poussière remplaça cette boue glaiseuse du matin. Parmi les engins on trouva de nombreux Yankee, quelques Magnum, beaucoup de Macho et quelque Twist, Rabbit, Guepard et Landjump.

L'organisation de cette course confiée au club de Niort (aidé dans son déroulement par le club de Royan) fut excellente car l'ambiance et la bonne humeur des pilotes (malgré la pluie du matin) furent de la partie. A l'issue des qualifications, on trouvera qualifié directement en finale:

— Traction tous les pilotes inscrits (Éric Bessaudou signant la pole, laissant la n° 2 à 1 t et 13").

— Propulsion les onze pilotes inscrits après accord des participants (André Brunet signant la pole et le 2° temps de toutes les catégories).

4x4:

1. Bellanger J.-Pierre, en 10 t, 5'20"; 2. Barrouyer Franck, en 9 t, 5'20"; 3. Humbert Gérard, en 9 t, 5'33; 4. Griffie Thierry, en 8 t, 5'01"; 5. Billerot Alain, en 8 t, 5'08"; 6. Lage Stéphane, en 8 t, 5'11"; 7. Mouton Jacky, en 8 t, 5'15"; s'ajoutant les trois pilotes suivants issus de la 1/2 finale

8. Bouyer Philippe; 9. Beaubelique J.-Luc, remontant des 1/4 de finales; 10. Lamaud Thierry.

Les finales débutèrent à partir de 16 h 30 après les essais radio d'usage. A ce sujet, les essais radio, on ne répétera jamais assez aux pilotes qu'ils vérifient les fréquences qu'ils ont communiquées aux organisateurs. Certains par méconnaissance donnent des fréquences fantaisistes, on cherche, les organisateurs s'arrachent les cheveux et sans compter la casse qu'ils peuvent provoquer. Alors messieurs, merci d'avance de votre compréhension.

Les résultats de ces trois finales furent les suivants:

Traction course menée de main de maître et de bout en bout par E. Bessaudou qui ne connut à ma connaissance aucun problème.

1. Bessaudou Éric, 49 t en 30'03", Yankee; 2. Clavier Bernard, 47 t en 30'22", Rabbit; 3. Bourget Jean, 45 t en 30'17"; 4. Lempereur Nicolas, 44 t en 30'02", Yankee; 5. Humbert Philippe, 43 t en 30'17", Yankee; 6. Durand J.-Philippe, 43 t en 30'20", Yankee; 7. Bellanger Evelyne, 34 t en 30'25", Perso; 8. Langlade Philippe, 25 t en 28'13", Yankee; 9. Beaubelique J.-Charles, 18 t en 30'28", Yankee; 10. ...

Propulsion course acharnée et gagnée sur le fil par Assomption de Niort.

1. Assomption Claude, 47 t en 30'00", Twist; 2. Julliot Christophe, 47 t en 30'16", Macho; 3. Frappe Éric, 44 t en 30'08", Magnum; 4. Brunet André, 42 t en 30'24", Yankee; 5. Laclie Bertrand, 40 t en 30'27", Macho; 6. Maure Olivier, 37 t en 30'19", Twist; 7. Laclie Philippe, 35 t en 30'32", Macho; 8. Michel (fils) Stéphane, 31 t en 30'11", Macho; 9. Michel (père) Joël, 27 t en 24'41", Yankee; 10. Fraisse Gilles, 20 t, en 30'34", Yankee; 11. Tabaud Benoît, 11 t en Rabbit;

4x4 course indécise entre Mouton et Bellanger. Ce dernier cassant la biellette de son OPS à la 24° minute de course laissant échapper une victoire à laquelle il pouvait prétendre. Barrouyer dans le peloton de tête dans les premières minutes voit son accu neuf (merci Varta) le lâcher, le temps de changer et pan... 4/5 t sur les premiers, sans compter alors qu'il était à 4' de la fin à un tour du premier, la rapidité du ramasseur le fit caler.

1. Mouton Jacky, 53 t en 30'01", Yankee; 2. Barrouyer Franck, 51 t en 30'14", Magnum; 3. Griffie Thierry, 48 t en 30'25", Yankee; 4. Lage Stéphane, 47 t en 28'42", Yankee; 5. Bouyer Philippe, 44 t en 30'18", Yankee; 6. Billerot Alain, 44 t en 30'32", Yankee; 7. Bellanger J.-Pierre, 42 t en 24'01", Magnum; 8. Humbert Gérard, 37 t en 30'01", Yankee; 10. Beaubelique J.-Luc, 27 t en 30'05", Guepard; 11. Lamaud Thierry, 30 t en 28'16", Yankee.

Les trois photos jointes au présent compte-rendu vous permettra de vous faire une opinion sur cette course de Niort. A bientôt sur la piste de Vicq-sur-Breuil (87).

79000 Niort

AU MODÉLISTE

30, rue Saint-Jean

Spécialiste voiture piste et TT

Assistance PB — SG — Serpent — Guépard — Rabbit

Macho

Moteur Picco — OS — Novarossi — Pneus Ufra — Arrows

Vente par correspondance

Crédit Graupner et cartes de crédit

49 24 24 72 Tél.

Deux Heures d'Angoulême

L'ARCA 16 organise le samedi 27 juin une course d'endurance de deux Heures suivant la formule deux pilotes - deux voitures (carrosseries libres). L'originalité de cette course réside dans le fait qu'elle se déroulera en nocturne, éclairage artificiel assuré par des projecteurs.

Pour clôturer cette course que nous souhaitons être une fête de l'auto-radio commandée un repas vous sera proposé.

Installations: podium couvert, stands couverts, eau, électricité, parking... Renseignements et inscriptions avant le samedi 20 juin, à M. Patrick Delage, 29, rue de Veuze, Magnac-sur-Trouve, 16600 Ruelle. Tél.: 45 69 36 17, après 19 heures.

TÉL. 46 99 98 51

9 h 30 - 12 h 15

14 h 30 - 19 h 15

ROCHEFORT

MODELISME

17300 ROCHEFORT

S/MER

50, rue du Docteur Peltier

Pilote Thierry GRIFFIE SPÉCIALISTE Voiture T.T. Buggy

Vente par correspondance

POINT DE VENTE: 1/8 Thermique

YANKEE-TAMIYA 1/10 ELECTRIQUE

L Toutes pièces GUÉPARD, MRC, TIGER... Moteurs OS, CIPPOLLA, PICCO, OPS

Loudun, stop !... 5 avril, stop !... Ligue 16, stop !... Un grand événement ! Stop... Un ministre sur le terrain, stop !

Où se trouve la ville de Loudun ? Quel est le passé de Loudun ? Que se passe-t-il à Loudun ? Que de questions pourrait-on se poser en lisant ces quelques lignes...

Loudun, petite ville de 9 500 habitants environ, se trouve au nord du département de la Vienne (86), à 55 km au nord-ouest de Poitiers, à 75 km au sud-ouest de Tours, à 75 km au sud-est d'Angers, à 80 km au nord-est de Niort, dans la ligue 16 (académie de Poitiers et Limoges).

Alors que se passe-t-il à Loudun ? Un heureux événement, l'inauguration de la seule piste tout-terrain radio-commandée 1/8 du département de la Vienne grâce au MACL (Mini-Auto Club loudunais). Il faut dire que le MACL a prévu des personnalités pour la circonstance, le ministre de l'Éducation nationale, le président du conseil général de la Vienne, le maire de Loudun, tout cela en la seule personne de M. René Monory. Bien sûr, un représentant du GNMARC était là, un constructeur français de voitures TT-RC, un pilote de haut niveau en 4x2, tout cela en la personne de M. Jean-Michel Claudel, qui n'a pas hésité à faire 800 km pour participer à la compétition avec sa célèbre Twist 4x2 propulsion. Je n'oublie pas tous les pilotes 4x2 propulsion, 4x2 traction et 4x4 comme MM. Griggié, Bouyer, Ladie Bertrand et Philippe, Bernard, Assomption... pour leur excellente démonstration de pilotage...

Monsieur le ministre a pu apprécier la qualité et le sérieux de la construction du Twist et surtout la maniabilité, car M. Monory n'a pas hésité un instant à piloter le buggy de Claudel, pour couper le ruban tricolore posé à cet effet.

Le président du MACL pour sa part a invité M. Monory à l'entraînement le dimanche matin sur la piste des « chevaux blancs » dans la mesure de sa disponibilité.

Pour cette amicale d'inauguration, une cinquantaine de pilotes venus de la ligue 16 et des ligues 17 et 18. A noter que le MACL existe depuis le 25 octobre 1985 à l'état embryonnaire sous le n° 375 et sept mois après, le 25 mai 1986 organise sa première course de ligue. Le podium couvert a été réalisé entièrement par les membres du club pour cette épreuve. Maintenant la piste est clôturée par un système de main courante et un filet plastique de protection de 0,50 m de haut, placé à 0,50 m des spectateurs : (sécurité oblige), ce qui fut très apprécié par l'ensemble des pilotes.

Un vin d'honneur fut offert à l'issue de la cérémonie inaugurale par le Bar de l'univers à Loudun, siège social du club.

La restauration de midi a été agréablement dirigée et distribuée par quelques femmes de membres du club MACL, que je remercie vivement, et un traiteur local.

On ne saurait terminer le compte rendu de cette journée fantastique, sous un soleil radieux, grâce au bon vouloir de tous sans donner les résultats de cette amicale. A bientôt le 17 mai 1987 pour le championnat de ligue, et le 13 septembre 1987 pour le championnat régional.

Série qualificative 4 x 2 propulsion

1. Philippe Ladie, Royan, Macho; 2. Assomption Claude, Niort, Twist; 3. Jean-Michel Claudel, Martignes, Twist; 4. Christian Potiron, Niort; 5. Bernard Jacky, Angoulême, Twist; 6. Brunet, Royan.

Série qualificative 4 x 4

1. Alain Billerot, Niort, Yankee; 2. Jacky Mouton, Echiré, Yankee; 3. Thierry Griffie, Royan, Yankee; 4. Bouyer, Royan, Yankee; 5. Jacques Garnier; 6. Jean-Claude Bareilles, Angers.

Série qualificative 4 x 2 traction

1. Eric Evin, Ballan Tours, Yankee; 2. Lemaire, Blois, Yankee; 3. Mathieu Molière, Chas-seneuil; 4. Alexandre Audouin, Angoulême, Yankee; 5. Jean-Pierre Grellier, Moncoutant; 6. Gérard Evin, Ballan Tours, Yankee.

Finale 4 x 2 Propulsion:

1. J.-M. Claudel, Twist; 2. Philippe Ladie, Macho; 3. Potiron.

Finale 4 x 4

1. J. Mouton, Yankee; 2. Thierry Griffié, Yankee; 3. Bouyer, Yankee.

Finale 4 x 2 Traction

1. Lemaire, Yankee; 2. Gérard Evin, Yankee; 3. Beaubélique, Yankee.

Buggy Radio Angoulême. Président : Ferret Gilbert, 12, rue Claude-Bonnier, 16000 Angoulême.

«Le Buggy Radio Angoulême informe tous les modélistes que le 14 juin 1987 se déroulera la course de ligue inscrite sur les calendriers du GNMARC, mais que la course amicale prévue le 28 juin 1987 est reportée au 18 octobre 1987. Nous demandons à tous nos amis de bien vouloir noter cette modification; ils peuvent dès à présent s'inscrire pour la course de ligue du 14 juin 1987 et ceci auprès de Ferret Gilbert (adresse ci-dessus). Tél.: 45 61 20 49, heures des repas.

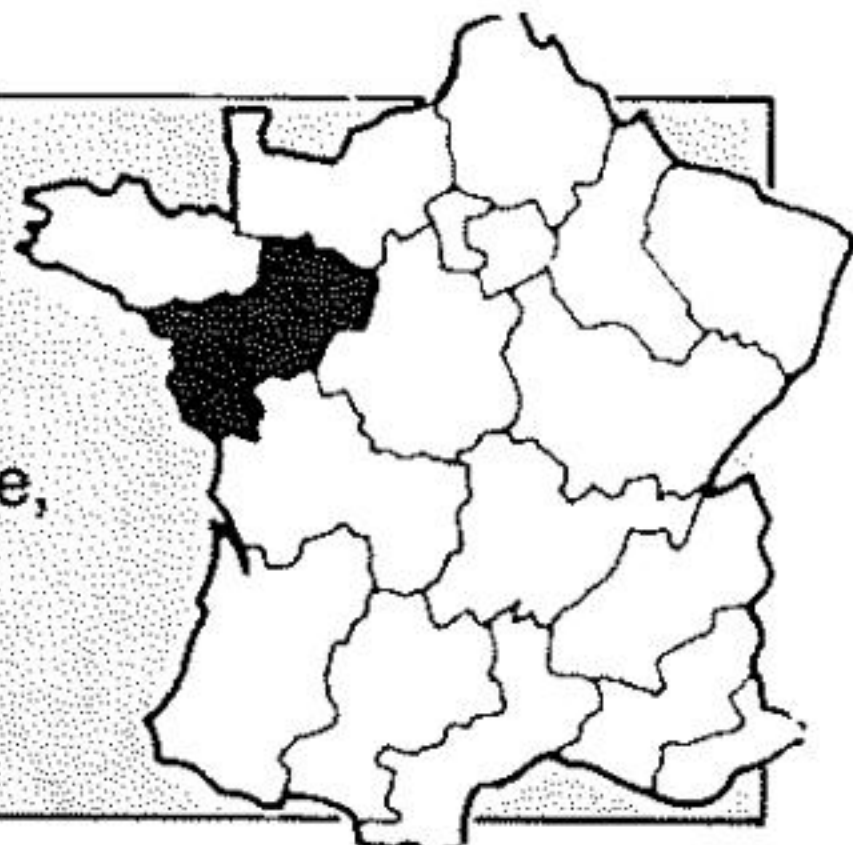
LIGUE 17

Président : M. Gérard Mermejean, 2, rue de l'Ardoise,

72000 Le Mans, tél. : 43.82.08.39.

Académie : Nantes.

Départements : 44, 85, 49, 53, 72.



RADIO-MAQUETTES

72000 Le Mans

50, avenue du Général de Gaulle - tél. (43) 24 75 03

Ouvert du mardi au samedi

de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 19 heures

Laval 1^{re} manche

championnat régional piste 1/8

Ce dimanche 5 avril fut l'occasion pour les pistards de renouer avec le championnat régional version 1987.

Ils étaient vingt-quatre à s'être donné rendez-vous par une journée ensoleillée et devant un public nombreux sur l'anneau mayennais. La première finale des 4x4 permettait à Lehoux d'Orléans de s'adjuger la première place avec une avance confortable, suivi du Manceau Podetti (2^e) qui devançait son camarade de club Boucheron.

En finale 4x2, Bouche du Mans ne se voyait nullement inquieté puisqu'il fut, par la régularité de sa course, en tête du début à la fin.

La journée s'achevait en beauté par la final classique qui offrait par sa qualité, un beau spectacle.

En effet, dès les premiers tours, Boisnay, du Mans, s'emparait du commandement suivi de Cossec, de Nantes, de Giron, de Laval et Maignan, de Rennes. Au fur et à mesure de la course, Boisnay accentuait son avance alors que derrière, Cossec et Ciron se livraient à un véritable duel. A la 20^e minute, la voiture de Boisnay calait, ce qui l'obligeait à regagner les stands. Bonne aubaine pour Cossec qui en profitait pour s'emparer de la première place suivi de près par Ciron, un peu malchanceux du fait de ses problèmes de frein qui l'obligeaient à conduire bien au-dessous de ses possibilités. Peu de temps après, Boisnay réapparissait et essayait de refaire son retard sur les hommes de tête.

Dans le dernier tour, Cossec conservait une bonne avance sur Ciron qui, quant à lui, essayait tant bien que mal de préserver sa 2^e place. Malheureusement, il se la voyait soufflée par Boisnay qui le coiffait juste sur la ligne d'arrivée.

Le Laval Mini Auto-Club remercie tous les pilotes pour leurs participations et invite les adeptes du tout-terrain à une course du championnat régional qui aura lieu le 21 juin sur sa piste du foirail.

Catégorie 4 x 4. Finale 30 mn.

1. Lehoux, Orléans, 83 t, 13"; 2. Podetti, Le Mans, 79 t, 22"; 3. Boucheron, Le Mans, 78 t, 15"; 4. Leclerc, Le Mans, 75 t, 11"; 5. Remerand, Orléans, 74 t.

Catégorie 4 x 2. Finale 30 mn.

1. Bouche, Le Mans, 81 t, 23"; 2. Been, Angers, 66 t, 23"; 3. Gemmeron, Angers, 32 t; 4. Galtie, Angers, 23 t; 5. Heintz, Angers, 19 t.

Catégorie classique, finale 30 mn.

1. Cossec, Nantes, 75 t, 3"; 2. Boisnay, Le Mans, 75 t, 18"; 3. Ciron, Laval, 75 t, 19"; 4. Maignan, Rennes, 73 t, 4"; 5. Borowczyk J., Laval, 62 t, 17".

Place des autres Lavallois: 6. Belard; 8. Borowczyk C.; 9. Bouin; 10. Branchu.

Laval Mini Auto Club CIRON

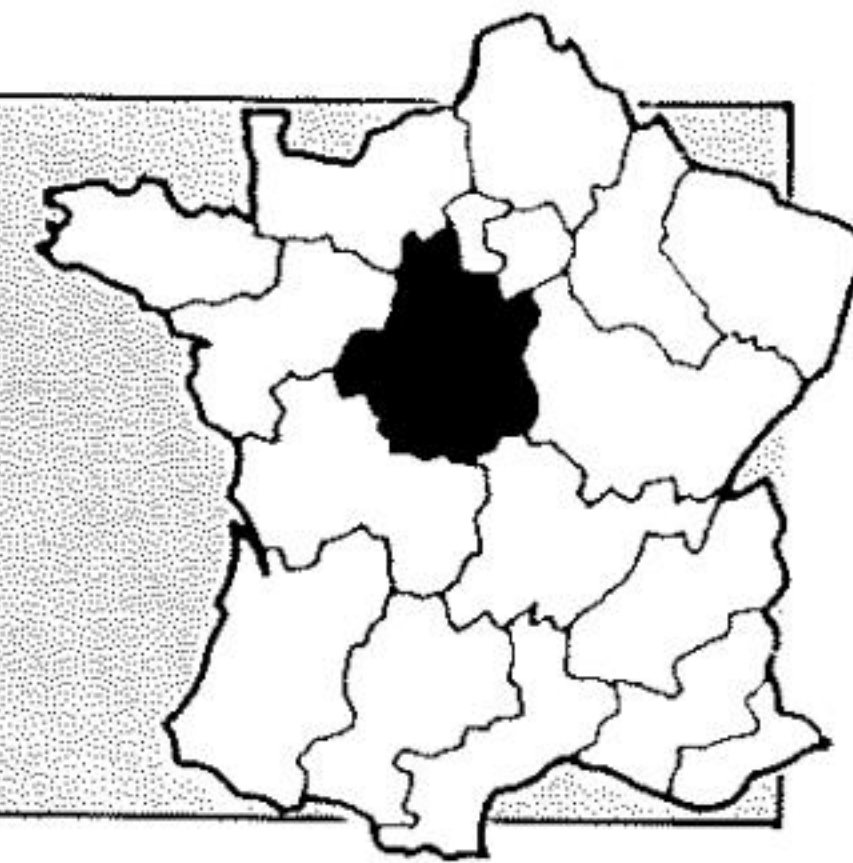
LIGUE 18

Président : M. Gilles Egloff - 36, rue J. Gaveau

41000 Romorantin

Académie : Orléans

Départements : 28, 45, 41, 37, 36, 18.



Auto-Radio-Commande-Club orléanais vous informe du changement de son bureau après l'assemblée générale du 17 avril. En conséquence, pour tous renseignements, il vous sera possible de contacter soit :

— M. Jean-Paul Couturet, 4, allée Christine-de-Pisan, 45000 Orléans. Tél. : 38 63 62 09,

— M. Daniel Champenois, 6, rue François-Lupot, 45100 Orléans. Tél. : 38 69 20 97.

Par la même occasion, je vous informe que la liste 1/18 se situe sur le parking du centre E. Leclerc de Fleury-les-Aubrais.

RC 2000

TOURS

37000

32, rue des Tanneurs. Tél. : (47) 39.42.97.

Tout le modèle réduit RC. Spécialiste TT et piste

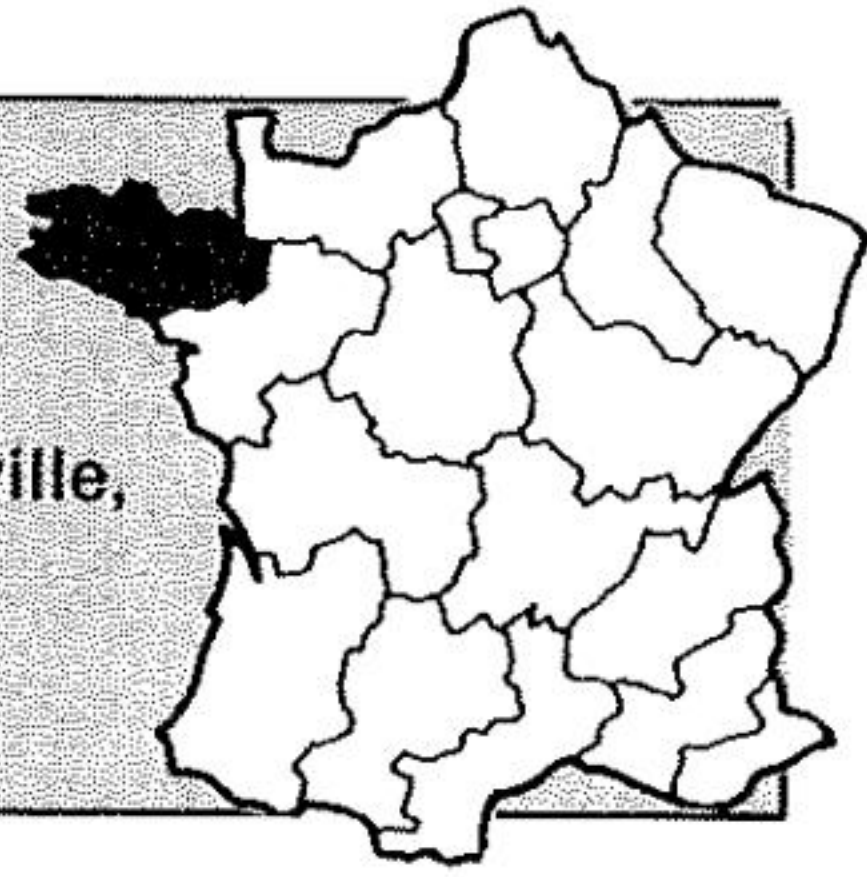
Service après-vente et assistance technique (atelier)

Vente par correspondance - Point de vente MPX, YANKEE, MRC

LIGUES

LIGUE 19

Président : M. Serge Touzeau, 12, rue Dumont-d'Urville, 29110 Concarneau, tél. : 98.97.49.96/98.97.05.47.
Académie : Rennes.
Départements : 29, 22, 56, 35.



Le 8 mai à Saint-Brieuc s'est déroulé la course d'inauguration de la nouvelle piste permanente TT à Brézillet. Une piste réglementaire de cinq mètres de large, deux cent quarante mètres de développé piste en terre, balisage en pelouse, un podium de deux mètres cinquante de haut, un grand parking, bref, le pied. Sur cette piste, se déroulera certainement le 20 septembre une épreuve de 100 km par équipe avec deux voitures par équipe. Une formule qui permet d'avoir du spectacle en permanence et ne pas casser son matériel. Des précisions seront données ultérieurement dans votre revue favorite.

56000 VANNES
19, rue Hoche
TEL. : 97 42 73 42

AR KAR

— Spécialiste voitures TT 1/10 électriques
— KYOSHO — MARUI — TAMIYA — YANKEE
— MAQUETTES : TAMIYA — BURAGO, etc.

DÉMONSTRATION
DE TT ÉLECTRIQUES
LE DIMANCHE MATIN

Ouvert de 10 heures à 12 h 30 et de 14 heures à 19 h 30. FERMÉ LE LUNDI

Régionale TT 3 mai à Guingamp

Le 3 mai à Guingamp, se déroulait la deuxième manche du championnat régional TT. Pour les membres de l'AGM, ce fut l'ultime répétition avant la manche du championnat de France « A » qui se déroulera le 6 septembre sur ce même circuit entièrement remis à neuf.

En 4x2, si les propulsions étaient encore largement supérieures en nombre. Ils ne le furent pas sur le plan performances (dans les qualifs tout de moins), la pole fut prise par M. Cozannet, de Saint-Brieuc, sur Yankee TR.

En 4x4, la pole reviendra à Michel Peuziat, de Brest, décidément très à l'aise cette année.

Durant la finale 4x4, chaude bagarre pendant le premier quart d'heure puis le peloton s'est largement étiré derrière Michel Peuziat qui remporte sa deuxième victoire cette saison. Mais attention, derrière, ça se rapproche. Deuxième place pour M. Roptin, de Brest, troisième place Jean-Alain Prigent, de Morlaix.

La finale 4x2 clôturera la journée sur cette nouvelle piste qui a bien résisté aux assauts des crampons. Quelques pilotes plus « gonflés » que les autres ont réussi à passer la double bosse d'un seul bon. Gageons que lors du championnat de France, bon nombre de pilotes en feront de même mais nous n'en sommes pas là. Cette épreuve régionale a été remportée par M. Béal de Morlaix, 2^e, M. Haure de Morlaix, 3^e Bédex de Lorient.

Je terminerais en disant simplement : le TT chez vous ça va ? Nous, 64 participants à Guingamp, ça va...
M. Ferron

14, RUE
DE GOUEDIC

Point Yankee

Tél. : 96.61.76.48
St-Brieuc

22 Modélisme

J.-M. FERRON

avec vous sur le terrain

vente par correspondance. Ouvert toute l'année.

80

PILOTEZ LES TOUTES ...

et gagnez 2 numéros

En vous abonnant à **AUTO8**

vous ne paierez que 10 numéros sur 12



OUI, JE M'ABONNE A AUTO 8

à remplir
très lisiblement en majuscules

- 1 an au prix de 220 F
 1 an étranger au prix de 265 F

Bulletin d'Abonnement

A découper ou à recopier
et à adresser à :
AUTO 8, 15/17, quai de l'Oise,
75019 PARIS

- Mme Mlle M.

NOM Prénom

Adresse

Code Postal Ville Pays

Ci-joint mon règlement Chèque bancaire CCP Mandat
à l'ordre de AUTO 8