

MARCHE DU NEUF

Cette cote du neuf constitue tous les mois une sorte de minicatalogue des voitures électriques et thermiques radiocommandées, régulièrement disponibles en France. Elle rassemble outre le prix indicatif moyen constaté des modèles, les renseignements techniques permettant de les identifier

Voitures

| MODÈLE | ÉCHELLE | CATÉGORIE | PRIX MOYEN |
|----------------------------|---------|-------------|------------|
| ABC HOBBY | | | |
| ABC | 1/24 | P, 4X2, Ei | 580 |
| ACADEMY | | | |
| ROAD RUNNER 1 | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 520 |
| ROAD RUNNER 2 | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 620 |
| AYK | | | |
| RADIANT | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 390 |
| BYCMO | | | |
| BYCMO 90 | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 500 |
| BYCMO 90 | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 770 |
| DWA | | | |
| MOTO COMMANDO | 1/8 | P, 2X1, Th | 3 400 |
| MOTO COMMANDO TS | 1/8 | P, 2X1, Th | 3 800 |
| FUTABA | | | |
| FX 10 | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 840 |
| GARBO | | | |
| GUEPARD II | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 590 |
| GUEPARD TA | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 916 |
| GUEPARD III MASTER | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 591 |
| ROAD FIGHTER | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 600 |
| GRAUPNER | | | |
| ALFA TIGER 4X2 | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 420 |
| ALFA TIGER 4X4 | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 460 |
| GUEPARD II | 1/8 | TT, 4X4, Th | 1 510 |
| ROADFIGHTER | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 600 |
| GP | | | |
| RUNNER 4X2 | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 380 |
| RUNNER 4X4 | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 490 |
| HIROBO | | | |
| BEARCAT | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 130 |
| ALIEN SS | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 980 |
| INVADER | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 280 |
| HITEC | | | |
| KANGAROO avec radio | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 400 |
| DOLPHIN avec radio | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 640 |
| WILDBEEST | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 200 |
| KYOSHO | | | |
| BIG BRUTE | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 300 |
| CORVETTE HI RIDER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 390 |
| COSMO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 990 |
| MAXXUM FF2 | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 500 |
| PEGASUS | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 760 |
| TURBO RAIDER + RADIO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 980 |
| TURBO ULTIMA | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 2 380 |
| ULTIMA | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 300 |
| ULTIMA PRO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 2 100 |
| JAVELIN | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 820 |
| MID CUSTOM | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 180 |
| MID CUSTOM SPECIAL | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 980 |
| MID REPLICIA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 980 |
| OPTIMA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 380 |
| OPTIMA MID | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 700 |
| OPTIMA PRO | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 380 |
| ROCKY | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 380 |
| SALUTE | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 410 |
| SHADOW | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 350 |
| TURBO MID + var. électron. | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 3 580 |
| TURBO OPTIMA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 780 |
| TURBO ROCKY | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 980 |
| FORD RS 200 | 1/10 | TT, 4X4, Th | 2 980 |
| STINGER | 1/10 | TT, 4X4, Th | 2 500 |
| STINGER MK II | 1/10 | TT, 4X4, Th | 2 580 |
| PEUGEOT 205 | 1/12 | P, 4X2, Ei | 1 198 |
| PLAZMA MK III KS2 | 1/12 | P, 4X2, Ei | 1 198 |
| HONDA CRX | 1/12 | P, 4X2, Ei | 1 098 |
| LOTUS F1 | 1/18 | P, 4X2, Ei | 750 |
| MC LAREN F1 | 1/18 | P, 4X2, Ei | 750 |
| WILLIAMS F1 | 1/18 | P, 4X2, Ei | 750 |
| BAJA BUG SALUTE | 1/20 | TT, 4X2, Ei | 900 |
| BAJA BUG TURBO OPTIMA | 1/20 | TT, 4X2, Ei | 900 |
| BAJA BUG ULTIMA | 1/20 | TT, 4X2, Ei | 900 |
| BMT 891 | 1/8 | P, 4X4, Th | 5 580 |
| RAIDER | 1/8 | TT, 4X2, Ei | 760 |
| BURNS | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 980 |
| MANTUA | | | |
| MANGUSTA | 1/8 | P, 4X2, Th | 2 500 |
| MANTA Compétition | 1/8 | P, 4X2, Th | 1 620 |
| MANGUSTA 4X4 | 1/8 | P, 4X4, Th | 2 600 |
| MANTA 4X4 | 1/8 | P, 4X4, Th | 3 440 |
| DEMON avec moteur | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 960 |
| SAFARI avec moteur | 1/8 | TT, 4X2, Th | 2 100 |
| DINGO 1 diff | 1/8 | TT, 4X4, Th | 1 570 |
| DINGO 2 diffs | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 730 |
| DINGO 3 diffs | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 180 |
| MARUI | | | |
| BIG BEAR | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 020 |
| GALAXY | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 020 |
| HUNTER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 020 |
| SW Cj7 | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 780 |
| SW LAND CRUISER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 780 |

| MODÈLE | ÉCHELLE | CATÉGORIE | PRIX MOYEN |
|-----------------------------|---------|-------------|------------|
| NINJA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 620 |
| SAMURAI | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 440 |
| MICRO RACING | | | |
| BEEP BEEP avec élect. | 1/20 | P, 4X2, Ei | 2 000 |
| BEEP BEEP sans élect. | 1/20 | P, 4X2, Ei | 1 500 |
| BUGGY FUN complet av. radio | 1/8 | TT, 4x2, Th | 2 600 |
| COUGUAR PR | 1/8 | TT, 4X2, Th | 3 800 |
| COUGUAR TR | 1/8 | TT, 4X2, Th | 3 800 |
| MRC | | | |
| MRX 4X2 Compét. | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 700 |
| MRX 4X2 Std | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 000 |
| MRX 4X4 Compét. | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 300 |
| MRX 4X4 Std | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 300 |
| RABBIT Expert Diff | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 860 |
| RABBIT Junior | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 250 |
| RABBIT Sport | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 550 |
| RABBIT Compétition | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 100 |
| RABBIT Racing 2 diffs | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 680 |
| NICHIMO | | | |
| COSMO SHOOTER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 060 |
| SPIRIT FF TA | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 160 |
| VANTAGE TA | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 160 |
| EXCEED | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 700 |
| LUMINOUS | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 350 |
| MIDSHIPS | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 620 |
| PARMA | | | |
| PRO PANTHER 10 | 1/10 | P, 4X2, Ei | 3 000 |
| PRO RACING | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 300 |
| SANTANA | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 800 |
| SANTANA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 400 |
| SAND MASTER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 360 |
| PB | | | |
| MINI MUSTANG Eco | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 480 |
| MINI MUSTANG Roulements | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 746 |
| SIZZLER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 2 384 |
| MINI MUSTANG Eco | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 684 |
| MINI MUSTANG Roulements | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 1 970 |
| PRO-MAXIMA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 3 034 |
| PHOENIX 90 | 1/8 | P, 4X2, Th | 4 276 |
| PHOENIX 90 | 1/8 | P, 4X4, Th | 4 710 |
| MUSTANG X3 | 1/8 | TT, 4X4, Th | 4 524 |
| PLAYTRON | | | |
| LAND DASH avec radio | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 900 |
| SUPER HAWK | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 475 |
| TIGER | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 835 |
| ROBBE | | | |
| PORSCHE 956 | 1/10 | P, 4X2, Ei | 839,50 |
| PORSCHE 959 | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 193 |
| SAUBER MERCEDES | 1/10 | P, 4X2, Ei | 839,50 |
| FERRARI TESTAROSSA | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 495 |
| CHEYENNE | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 794 |
| GERONIMO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 050 |
| MESCALERO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 639 |
| NAVAJO | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 519 |
| SHOSHONE | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 994 |
| PANTERA | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 430 |
| DEATH ADDER 4WD | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 590 |
| PANTERA 4WD | 1/8 | TT, 4X4, Th | 1 991 |
| SCHUMACHER | | | |
| TOPCAT | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 500 |
| CAT XLS REPLICIA | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 990 |
| C CAR SPC | 1/12 | P, 4X2, Ei | 1 900 |
| SERPENT | | | |
| SPRINT 6001 | 1/8 | P, 4X2, Th | 2 780 |
| SPRINT 6001 | 1/8 | P, 4X4, Th | 4 780 |
| SPIRIT 3 diffs | 1/8 | TT, 4X4, Ei | 3 780 |
| SG | | | |
| INDY | 1/8 | P, 4X2, Th | 1 380 |
| INDY diff | 1/8 | P, 4X2, Th | 1 800 |
| SPACE 4X2 | 1/8 | P, 4X2, Th | 2 900 |
| SPACE 4X4 | 1/8 | P, 4X4, Th | 4 240 |
| SPACE 4X4 BOITE | 1/8 | P, 4X4, Th | 2 600 |
| SPACE EUROPA | 1/8 | P, 4X4, Th | 2 600 |
| SICCOM | | | |
| MACHO Enduro | 1/8 | TT, 4X2, Th | 999 |
| MACHO Sprint Diff | 1/8 | TT, 4X2, Th | 2 100 |
| MAGNUM Prop. 89 | 1/8 | TT, 4X2, Th | 2 220 |
| MAGNUM Prop. 89 PRO | 1/8 | TT, 4X2, Th | 3 240 |
| MAGNUM TA | 1/8 | TT, 4X2, Th | 2 100 |
| MAGNUM FORCE « BLACK » | 1/8 | TT, 4X4, Th | 4 995 |
| TAG | | | |
| COYOTE | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 050 |
| PRO 10 4WD | 1/10 | TT, 4X4, Ei | 2 220 |
| TAMIYA | | | |
| LOTUS HONDA 99T | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 130 |
| ROAD WIZARD | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 040 |
| WILLIAMS HONDA | 1/10 | P, 4X2, Ei | 1 130 |
| BLACK FOOT | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 310 |
| FALCON | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 080 |
| FOX | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 490 |
| GRASSHOPPER | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 610 |
| GRASSHOPPER II | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 700 |
| MONSTER BEETLE | 1/10 | TT, 4X2, Ei | 1 450 |

Moteurs électriques

| MODÈLE | ÉCHELLE | CATÉGORIE | PRIX MOYEN |
|------------------------------|---------|-------------|------------|
| SONIC FIGHTER | 1/10 | TT, 4X2, EI | 860 |
| SONIC FIGHTER INSPEC | 1/10 | TT, 4X2, EI | 2 840 |
| STRIKER | 1/10 | TT, 4X2, EI | 820 |
| AVANTE | 1/10 | TT, 4X4, EI | 2 900 |
| AVANTE SANS MOTEUR | 1/10 | TT, 4X4, EI | 2 370 |
| BIGWIG | 1/10 | TT, 4X4, EI | 2 470 |
| BOOMERANG | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 420 |
| CLOD BUSTER | 1/10 | TT, 4X4, EI | 2 460 |
| HOT SHOT II | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 700 |
| SUPER SABRE | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 480 |
| TERRA SCORCHER | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 890 |
| THUNDER SHOT | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 420 |
| THUNDERDRAGON | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 420 |
| THUNDERSHOT ADSPEC complète | 1/10 | TT, 4X4, EI | 3 400 |
| TOYOTA PICKUP | 1/10 | TT, 4X4, EI | 3 320 |
| VANQUISH | 1/10 | TT, 4X4, EI | 2 270 |
| TOYOTA TOM'S 84C | 1/12 | P, 4X2, EI | 1 270 |
| LUNCH BOX | 1/12 | TT, 4X2, EI | 1 060 |
| MIDNIGHT PUMPKIN | 1/12 | TT, 4X2, EI | 1 180 |
| PORSCHE 956 | 1/12 | TT, 4X2, EI | 1 510 |
| PORSCHE 959 | 1/12 | TT, 4X4, EI | 2 260 |
| TOYOTA CELICA | 1/12 | TT, 4X4, EI | 2 260 |
| BMW GTP TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| BMW TAMTECH complet | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| COUNTACH 5000 TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| COUNTACH 5000 complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| FERRARI TESTAROSSA TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| FERRARI TESTAROSSA complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| FORD MUSTANG TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| LANCIA LC2 TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| LANCIA LC2 complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| PORSCHE 961 TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| PORSCHE 961 complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| PORSCHE 962C TAMTECH | 1/24 | P, 4X2, EI | 410 |
| PORSCHE 962C complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| FORD MUSTANG complète | 1/24 | P, 4X2, EI | 2 180 |
| THUNDER TIGER | | | |
| PANDA MONIUM av. radio, accu | 1/10 | TT, 4X2, EI | 1 445 |
| SILVER FOX monté | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 166 |
| SILVER FOX monté + mot. | 1/8 | TT, 4X4, Th | 2 658 |
| SILVER FOX + mot. + radio | 1/8 | TT, 4X4, Th | 3 228 |
| YANKEE | | | |
| ELECTRA 4X2 S/S MOT. | 1/10 | TT, 4X2, EI | 739 |
| ELECTRA 4X4 S/S MOT. | 1/10 | TT, 4X4, EI | 1 248 |
| CROSS CONTROL | 1/6 | TT, 4X2, Th | 11 500 |
| ENDURO 85 TR | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 143 |
| PR 86 | 1/8 | TT, 4X2, Th | 1 554 |
| EUROPA RACING 3 diffs | 1/8 | TT, 4X4, Th | 4 642 |

Moteurs thermiques

| MODÈLE | CYLINDRÉE | PRIX MOYEN |
|----------------------|-----------|------------|
| CIPOLLA | | |
| MASTER 3.5 BUGGY ABC | 3,5 | 855 |
| MASTER 3.5 CAR ABC | 3,5 | 1 365 |
| MASTER BUGGY EXPERT | 3,5 | 1 365 |
| MASTER BUGGY EXP. RE | 3,5 | 1 365 |
| MASTER CAR ABC RE | 3,5 | 1 365 |
| CMB | | |
| 21 CAR ABC SPEED | 3,5 | 1 125 |
| BUGGY SL | 3,5 | 849 |
| BUGGY SP | 3,5 | 849 |
| RULLINI SP | 3,5 | 1 295 |
| ENYA | | |
| 21 CX CAR | 3,5 | 984 |
| 21 CXL BUGGY | 3,5 | 1 152 |
| 21 X BUGGY | 3,5 | 1 215 |
| MAGNUM | | |
| 21 PRO FSR ABC CAR | 3,5 | 705 |
| MONDIAL MOTOR | | |
| COMPETITION RE | 3,5 | 1 320 |
| COMPETITION SLA | 3,5 | 1 500 |
| PRO 88 RE BUGGY | 3,5 | 1 700 |
| PRO 88 RE CAR | 3,5 | 1 700 |
| PRO RE CAR/BUGGY | 3,5 | 1 600 |
| PRO SLA BUGGY | 3,5 | 1 600 |
| NOVAROSSA | | |
| BUGGY COMP RE | 3,5 | 1 580 |
| BUGGY COMP SE | 3,5 | 1 500 |
| CAR COMP RE | 3,5 | 1 780 |
| CAR COMP SE | 3,5 | 1 700 |
| DRASTIC BLUE CAP | 3,5 | 1 500 |
| QUADRIFOLIO ORO DE | 3,5 | 2 300 |
| QUADRIFOLIO ORO SE | 3,5 | 2 080 |
| STANDARD RE | 3,5 | 1 070 |
| STANDARD SE | 3,5 | 995 |
| TESTA ORO RE 6T | 3,5 | 2 300 |
| TESTA ORO SE 6T | 3,5 | 2 080 |
| TESTA ROSSA RE TURBO | 3,5 | 1 660 |
| TESTA ROSSA SE TURBO | 3,5 | 1 498 |
| T. ROSSA 6T RE TURBO | 3,5 | 2 200 |
| T. ROSSA 6T SE TURBO | 3,5 | 1 680 |
| OPS | | |
| 3.5 CAR COMPETITION | 3,5 | 1 359 |
| BUGGY EUROCHAMP SL | 3,5 | 2 004 |
| BUGGY PRO SP | 3,5 | 2 004 |
| BUGGY SPORT SL | 3,5 | 1 160 |
| BUGGY SPORT SP | 3,5 | 1 592 |
| MONZA SP-SL | 3,5 | 1 160 |
| COMPET. PRO SERPENT | 3,5 | 2 090 |
| OS | | |
| CZ 2 CAR | 2,1 | 820 |
| 21 EX-B | 3,5 | 1 890 |
| 21 EX-R | 3,5 | 1 840 |
| 21 SE B | 3,5 | 1 138 |
| 21 SE B | 3,5 | 1 200 |
| 21 SE R ABC | 3,5 | 1 170 |
| 21 VF BR ABC | 3,5 | 1 296 |
| PICCO | | |
| P 21 CAR LA P5 | 3,5 | 1 063 |
| P 21 CAR RE P5 | 3,5 | 1 063 |
| P 21 DELTA RE | 3,5 | 1 205 |
| P 21 TT LA P5 | 3,5 | 1 063 |
| P 21 TT SE P5 | 3,5 | 1 063 |
| PICCO 21 P5 | 3,5 | 1 562 |
| PICCO P5 F1 | 3,5 | 1 900 |
| ROBBE-SG | | |
| SG 3.5 SPEED | 3,5 | 1 536 |
| ROSSI | | |
| R 21 BUGGY 3T | 3,5 | 1 385 |
| R 21 BUGGY 5T | 3,5 | 1 699 |
| R 21 RACING 3T | 3,5 | 1 385 |
| R 21 RACING 5T | 3,5 | 1 699 |
| SERPENT | | |
| S-POWER BUGGY | 3,5 | 1 700 |
| S-POWER PISTE | 3,5 | 1 700 |
| SUPER TIGRE | | |
| ST S 21 BUGGY | 3,5 | 916 |

| MODÈLE | PRIX MOYEN | MODÈLE | PRIX MOYEN |
|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| AYK | | OCT | |
| MAGNUM 240 R | 350 | 962 SP | 555 |
| MAGNUM 240 RE | 350 | MK II SPRINT | 555 |
| MAGNUM 300 B | 180 | PRO LS 358 MODIFIE | 599 |
| MAGNUM 360 L | 240 | RB 505 INFINITY | 450 |
| MAGNUM 360 LB | 416 | PARMA | |
| MAGNUM 480 R | 350 | COMPETITION 2WD ROSE | 720 |
| MAGNUM 480 Z | 350 | COMPETITION TT 2WD BLEU | 720 |
| MAGNUM 600 S | 180 | COMPETITION TT 2WD ORANGE | 720 |
| MAGNUM 727 | 206 | COMPETITION TT 4WD BLEU | 720 |
| DRASTIC | | COMPETITION TT 4WD ORANGE | 720 |
| 300 RS | 420 | COMPETITION TT 4WD ROSE | 720 |
| 300 RS ULTRAPOWERS 13D | 750 | DRAGSTER 4WD | 800 |
| 300 RS ULTRAPOWERS 14D | 750 | ENDURO TT 2WD BLEU | 720 |
| 300 RS ULTRAPOWERS 15D | 750 | ENDURO TT 2WD ORANGE | 720 |
| 300 RS ULTRAPOWERS 15Q | 850 | ENDURO TT 2WD ROSE | 720 |
| 300 ST | 260 | OVAL RACING 4WD ROSE | 800 |
| 300 WSI | 590 | PISTE ASPHALTE BLEU | 720 |
| 300 WSI ULTRAPOWERS 13D | 850 | PISTE ASPHALTE ROSE | 720 |
| 300 WSI ULTRAPOWERS 14D | 850 | PISTE ASPHALTE ORANGE | 720 |
| 300 WSI ULTRAPOWERS 15D | 850 | PISTE MOQUETTE BLEU | 720 |
| 300 WSI ULTRAPOWERS 16T | 850 | PISTE MOQUETTE ORANGE | 720 |
| 300 WSI ULTRAPOWERS 17T | 850 | PISTE MOQUETTE ROSE | 720 |
| 360 GTI | 499 | SPRINT TT 2WD BLEU | 720 |
| KELLER | | SPRINT TT 2WD ORANGE | 720 |
| KE-540 M | 895 | SPRINT TT 2WD ROSE | 720 |
| KE-540 S | 895 | STANDARD TT 2WD ROSE | 300 |
| KE-540 T | 895 | STANDARD TT 4WD BLEU | 300 |
| KYOSHO | | STANDARD TT 4WD ORANGE | 300 |
| LE MANS 240 SB | 599 | SUPER SPRINT TT BLEU | 720 |
| LE MANS 240 T | 798 | SUPER SPRINT TT ROSE | 720 |
| LE MANS 240 S | 375 | SUPER SPRINT TT ORANGE | 720 |
| LE MANS 360 GOLD | 650 | REEDY | |
| LE MANS 360 PT | 395 | POINT ARGENT WET | 790 |
| LE MANS 360 ST | 319 | POINT OR | 690 |
| LE MANS 480 GOLD | 550 | POINT ROSE WET | 850 |
| LE MANS 480 T | 798 | POINT ROUGE | 690 |
| LE MANS 480 S | 375 | POINT ROUGE WET | 790 |
| LE MANS 480 T | 375 | STOCK | 380 |
| LE MANS 600 E | 299 | TAMIYA | |
| LE MANS AP 29 | 259 | DYNATECH 01R | 690 |
| LE MANS AP 29 BB | 349 | RS 540 SD ENDURANCE | 310 |
| LE MANS DM 20 | 152 | RS 540 SD NOIR | 370 |
| LE MANS DMC 20 BB | 199 | RX 540 TECHNIGOLD VZ | 530 |
| LE MANS SPORTS H 240 S | 390 | TRINITY | |
| SPA 240 WS | 750 | 2002 | 750 |
| SPA 480 WT | 750 | 2003 | 750 |
| MABUCHI | | 2010 | 550 |
| RS 540 S | 78 | 2011 | 750 |
| RS 540 SD | 362 | TWISTER | |
| RS 550 S | 88 | 13 T SIMPLE TT CYCLONE | 710 |
| M&Y | | 13 T TRIPLE TT ERIK EXPRESS | 710 |
| 240 CREST 2WD | 758 | 14 T DOUBLE TT | 710 |
| 240 CREST 4WD | 758 | 14 T DOUBLE TT TITAN | 710 |
| 240 RSP | 380 | 15 T DOUBLE HURRICANE | 710 |
| 300 RB | 150 | 15 T DOUBLE PISTE 1/12 | 710 |
| 480 RD | 360 | 17 T DOUBLE TERMINATOR | 710 |
| 480 RS | 758 | 21 T DOUBLE TORNADO | 710 |
| 480 RTR | 360 | ULTRA STOCK TT 4x2 | 270 |
| 600 RST | 150 | ULTRA STOCK TT 4x4 | 270 |
| 700 RST | 132 | | |

Radios

| MODÈLE | BANDE DE FREQU. | TYPE D'ÉMISSION | E | R | S | SERVOS | BATTERIE | PRIX MOYEN |
|-----------------------|-----------------|-----------------|---|---|---|--------------|----------|------------|
| FUTABA | | | | | | | | |
| MCR-2CS (AUTO 1/24) | 26 | AM | 0 | 2 | 1 | S3501 | | 863 |
| MCR-2MS (MOTO) | 26 | AM | 0 | 2 | 1 | S3501 | | 784 |
| FM-2P MAGNUM SPORT | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | S148 | | 950 |
| FP-2NBR ATTACK-R | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | S148 | | 650 |
| FP-3EGP | 41 | PCM | 2 | 2 | 2 | S131SH | | 3 950 |
| FP-3EGP | 41 | PCM | 2 | 2 | 2 | S131SH | X | 4 400 |
| MEGATECH FP-3PB 1024 | 41 | PCM | 3 | 3 | 2 | S9301 | X | 4 460 |
| GRAUPNER | | | | | | | | |
| ALPINA PCM | 41 | PCM | 2 | 2 | 2 | | | 1 190 |
| C4 R72 | 72 | AM | 2 | 2 | 2 | C 507 | | 730 |
| HITEC | | | | | | | | |
| CHALLENGER 250 | 26 | AM | 2 | 2 | 1 | HS 402 | | 520 |
| CHALLENGER 250 | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | HS 402 | | 680 |
| CHALLENGER 260 | 26 | AM | 2 | 2 | 1 | HS 402 | | 600 |
| CHALLENGER 260 | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | HS 402 | | 760 |
| CHALLENGER 2P | 26 | AM | 2 | 2 | 1 | HS 306 | | 930 |
| CHALLENGER 2P | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | HS 306 | | 1 000 |
| 3PDX | 26 | AM | 3 | 3 | 2 | HS 403 | | 1 200 |
| KO | | | | | | | | |
| EX 7 | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | PS 701 | | 890 |
| EX II | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | PS 201S | | 1 100 |
| FX II 1/24 | 41 | AM | 2 | 2 | 1 | PS 516 + V | | 989 |
| EX 5 | 26 | AM | 3 | 3 | 2 | PS 201S | | 1 400 |
| EX 9 | 41 | AM | 3 | 3 | 2 | PS 201S | | 2 400 |
| KYOSHO | | | | | | | | |
| ASTRO PULSAR PRO 2000 | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | KS 88A | | 880 |
| IMPULSE II | 26/72 | AM | 2 | 2 | 2 | KS 88 | | 650 |
| IMPULSE II AUTO 1/18 | 26 | AM | 2 | 2 | 1 | MINI + VAR | | 900 |
| IMPULSE II MOTO | 26 | AM | 2 | 2 | 1 | MINI + VAR | | 900 |
| ROBBE | | | | | | | | |
| COLT JUNIOR AMS | 26/41 | AM | 2 | 2 | 2 | RS 100S | | 1 071 |
| COMPACT 2 AMSS | 26/41 | AM | 2 | 2 | 1 | RS 200 | | 711 |
| COMPACT AMSS | 26/40 | AM | 2 | 2 | 1 | RS 200 | | 655 |
| COMPACT BEC | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | RS 100S | | 630 |
| COMPACT ROBBY | 41 | AM | 2 | 2 | 2 | RS 200 | | 756 |
| COLT PCMS | 41 | PCM | 3 | 3 | 1 | RS 700 | X | 4 101 |
| SANWA | | | | | | | | |
| DASH R2 | 26/41 | AM | 2 | 2 | 2 | SM 631 | | 670 |
| DASH S2 | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | SM 635 | | 670 |
| EXERD | 41 | FM | 2 | 2 | 2 | SM 631 | | 4 400 |
| GEMINI | 41 | FM | 2 | 2 | 2 | SM 631 | | 2 240 |
| MACHINE 1 | 41 | FM | 2 | 2 | 2 | SM 631 | | 2 370 |
| MACHINE A | 26/41 | AM | 2 | 2 | 2 | SM 631 | | 1 220 |
| TURBO | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | SM 635 | | 780 |
| SIMPROP | | | | | | | | |
| CAR PROF I | 41 | FM | 2 | 2 | 2 | CAR PROF I | | 3 800 |
| T2M | | | | | | | | |
| TECHNIPLUS | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | AS-7 | | 590 |
| TECHNISPORT | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | AS-7 | | 1 790 |
| TAMIYA | | | | | | | | |
| ADSPEC AV. VARIATEUR | 26 | AM | 2 | 2 | 2 | S-148 | | 1 790 |
| YANKEE/MPX | | | | | | | | |
| COMBI | 41 | FM | 3 | 4 | 2 | POWR + 30 BH | X | 3 637 |

E : Émetteur — R : Récepteur — S : Servo