

10^e SALON INTERNATIONAL
DE LA MAQUETTE ET DU MODÈLE RÉDUIT

UN SUCCÈS

grandissant!



Sur le stand Auto 8 trônaient deux superbes Renault 21 Turbo : celle de Jean Ragnotti aimablement prêtée par la Régie et celle de Yankee à l'échelle 1/4. Toutes deux connurent un très grand succès populaire...

Cette année, le salon du modélisme aura dignement fêté son 10^e anniversaire à la Porte de Versailles. Avec une superficie d'exposition et d'évolution portée à 20 000 m², la venue de 200 exposants et une campagne de promotion bien orchestrée, le président du salon Alain Barrau et ses collaborateurs auront à nouveau réussi l'exploit d'intéresser un plus large public à cette édition 89. L'an passé, le salon accueillit 153 000 visiteurs. Cette fois-ci, malgré une durée totale réduite d'une journée, 168 169 visiteurs se sont précipités au parc des expositions de la Porte de Versailles pour y découvrir le

monde magique de la radiocommande et de la maquette. C'était également l'occasion pour vous, fidèles lecteurs, d'approcher toutes ces nouveautés que nous vous avons présentées lors des salons professionnels de Villepinte et Nuremberg et qui ne sont pas encore disponibles sur le marché national.

Depuis sa naissance (voir édito), Auto 8 tient un stand à proximité de la piste et nombreux furent les lecteurs qui vinrent converser sympathiquement avec nous. Nombreux furent ceux également qui restèrent muets d'admiration devant les deux Renault 21 Turbo exposées sur notre

stand : la vraie de Jean Ragnotti que la Régie Renault mit aimablement à notre disposition et la réplique au quart de la société Yankee que nous vous présentons plus longuement dans notre compte rendu de Longvic. De ce rapprochement des deux grands constructeurs français, on parle aujourd'hui, et ce serait le véritable scoop de ce salon du modélisme, de la venue quasi probable de Renault dans notre monde de la RC. Dès les prochains numéros, nous vous tiendrons informer de l'évolution de ce projet qui, s'il se réalisait, marquerait un virage important dans la destinée de notre passion.