

CROSS CONTROL CUP A TRELISSAC

Lachat et Ménardais vainqueurs au pays de JACQUOU le CRAQUANT



Votre
serveur
a signé
la pole.
Comme
quoi,
cela
peut
arriver !

Faute de participants, la manche de juillet à la Baule avait dû être annulée, et c'est à Trélissac en banlieue de Périgueux que la cinquième manche de l'International Cross Control Cup allait avoir lieu sur le circuit du Périgord Racing Car Trélissacois spécialement aménagé pour la circonstance.

Tracé rapide sans obstacle avec un balisage peu cassant: tel est sans aucun doute la bonne recette pour garantir un spectacle de qualité. Et spectacle, il y eut

tout au long de cette journée copieusement ensoleillée et très bien orchestrée par une équipe d'accueil qui poussa même jusqu'à offrir le repas à tous les pilotes.

Côté matériel, peu de nouveautés; mais il faut noter une préparation beaucoup plus soignée chez chacun entraînant par là même une course plus limpide et donc plus passionnante. Chez Yankee, on prépare pour bientôt les pièces permettant de monter un double frein à disques devant améliorer le freinage du cross quelque peu paresseux pour l'instant.

On a aussi beaucoup parlé règlement pour 1990 et là, il va y avoir pas mal de nouveau avec en particulier la création de l'Europa Control Cup intégrant les R21 dans une série d'épreuves dont le calendrier sera connu à la fin du mois de septembre et publié d'une façon dont nous aurons l'occasion de reparler très prochainement.

Les essais

Les essais non retenus verront la domination de Lachat en modifié laissant Bessaudou à 1/2 seconde et Ménardais en standard devançant Fosse de moins de 2/10. Les essais retenus placeront Bessaudou en pole position en modifié et Papuchon en standard. A noter en modifié que les quatre premiers pilotes ne seront séparés que par 12/100: belle bagarre en perspective entre Bessaudou, Loesh, Lachat et Beauchamp. L'écart entre la pole modifié et la pole standard ne sera que de 3/10.

La course

Compte-tenu du nombre de participants, quatre manches de classement allaient avoir lieu dans chacune des catégories avec addition des 3 meilleurs résultats.



AUTO8

COURSE



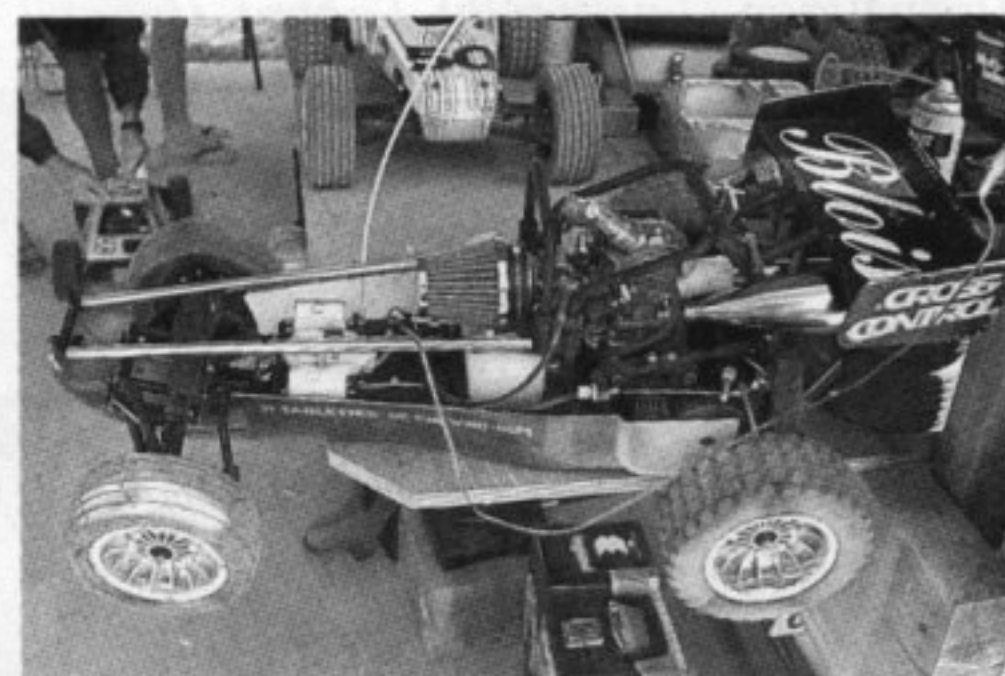
La coque de Coccinelle en course pour la première fois. Reste à réaliser le bas de caisse sur cette réalisation signée Chambaloux.



En standard :

En l'absence de Jodor, Gautherot et Filière, habitués à se disputer les premières places dans cette catégorie, il n'était pas aisé d'avancer un pronostic d'autant plus que pas moins de la moitié des pilotes du plateau disputait à Trélissac leur première course en Cross Control. Pour Fosse, c'était vraiment un baptême puisqu'il n'avait achevé la préparation de son auto que la veille.

Papuchon ne profitera dans aucune des manches de sa place privilégiée sur la grille et fera au mieux quatrième dans la manche. En fait, c'est Ménardais pourtant en deuxième ligne qui malgré des départs prudents réalisera la bonne opération en s'adjudgeant trois manches sur quatre. Lecru et Fosse se disputeront avec acharnement la deuxième place ; celle-ci revenant finalement au dernier cité grâce à une victoire dans la deuxième manche. Drummer, pourtant sur le podium lors de la troisième manche à Loudun, connaîtra des ennuis qui le relègueront à la dernière place.



Notez la préparation très « clean » du Cross à Marc Loesch.

En modifié :

Contrairement aux quatre premières manches, c'est en modifié que les pilotes étaient les moins nombreux. Sur le papier, Lachat, Loesch, Bessaudou étaient a priori favoris mais les essais avaient montré que Beauchamp possédait une auto tout à fait capable de créer la surprise. La première manche sera sans aucun doute la plus disputée de la journée avec une bagarre fantastique entre les trois favoris.

TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS
AVEC AUTO 8,

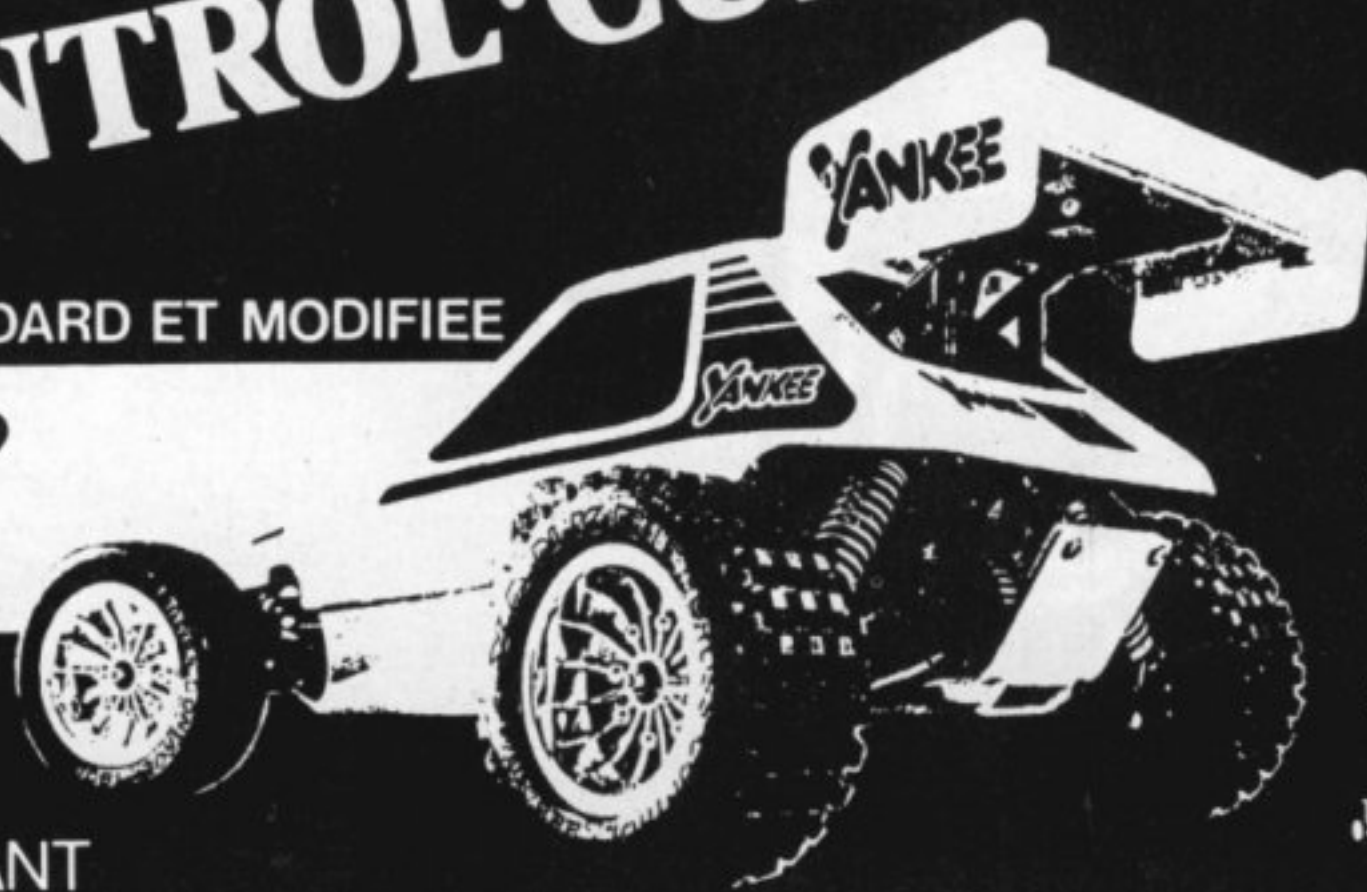
PARTICIPEZ à la CROSS-CONTROL-CUP

CATEGORIES STANDARD ET MODIFIEE

6^e COURSE LE 1^{er} OCTOBRE 1989
A LA FERRIERE AUX ETANGS

Les inscriptions seront closes
15 jours avant la course

Yankee 10 B, RUE DES NOVALLES . 21240 . TALANT





Le jeune Lachat revient et renoue avec la victoire.



Menardais a bien manœuvré pour s'imposer en standard.

Loesch ayant pris le meilleur sur Bessaudou et Lachat dès le départ se fera remonter à 4 minutes de la fin et nous assistons à un chassé croisé qui verra finalement Bessaudou, Loesch et Lachat franchir dans cette ordre la ligne d'arrivée avec un tour d'avance sur le Toulousain Raoul et deux sur Beauchamp. A partir de ce moment là et dans les trois dernières manches, nous n'assisterons plus à une lutte

entre ces trois pilotes; Loesch allant trop souvent à la faute ne terminera que sixième dans les deuxième et troisième manches et malgré une deuxième place dans la dernière, devra se contenter d'une quatrième au général. Bessaudou, voulant d'entrée trop attaquer au départ de la deuxième manche, touchera Chambaloux et terminera troisième alors que Lachat entamera ici une série de trois victoires

consécutives avec une part de chance non négligeable lors de la dernière manche où le corps de son différentiel endommagé par un caillou cédera sur la ligne d'arrivée. Raoul, au prix de trois courses régulières, montera sur la troisième marche du podium, Bessaudou terminant finalement second.

Cette épreuve au scénario passionnant disputée dans une ville accueillante sur une piste encore une fois parfaitement adaptée à l'échelle des voitures, restera sans aucun doute une des meilleures manches de l'International Cross Control Cup. Le président Alain Lenih nous confiait d'ailleurs sa satisfaction lors de la remise des lots en nous invitant à revenir dans le Périgord en 1990.

E. Bessaudou

Résultats

standard

1. Ménardais (Tours) 3 pts; 2. Fosse (Trélissac) 6 pts; 3. Lecru (Trélissac) 6 pts; 4. Audebert (Trélissac) 13 pts; 5. Bau (Trélissac) 10 pts.

Modifiés

1. Lachat P. (Dijon) 3 pts 2. Bessaudou (Limoges) 6 pts; 3. Raoul (Toulouse) 8 pts; 4. Loesch (Tours) 10 pts; 5. Beauchamp 12 pts.



à Saint Germain en Laye **YANKEE**

LES PETITS MODÈLES

2, rue à la Farine

78100 SAINT-GERMAIN-EN-LAYE



**SPÉCIALISTE DU MODÈLE RÉDUIT
THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE
PIÈCES DÉTACHÉES ET ASSISTANCE**

TÉL. : 30 61 59 54

**A TOUT ACHETEUR D'UN CROSS CONTROL
OU D'UNE RENAULT 21**

**NOUS OFFRONS LA CARTE OFFICIELLE
« CROSS CONTROL CUP » INTERNATIONAL
ET L'ASSISTANCE TECHNIQUE ET PIÈCES
SUR TOUTES LES COURSES DE LA CUP.**

