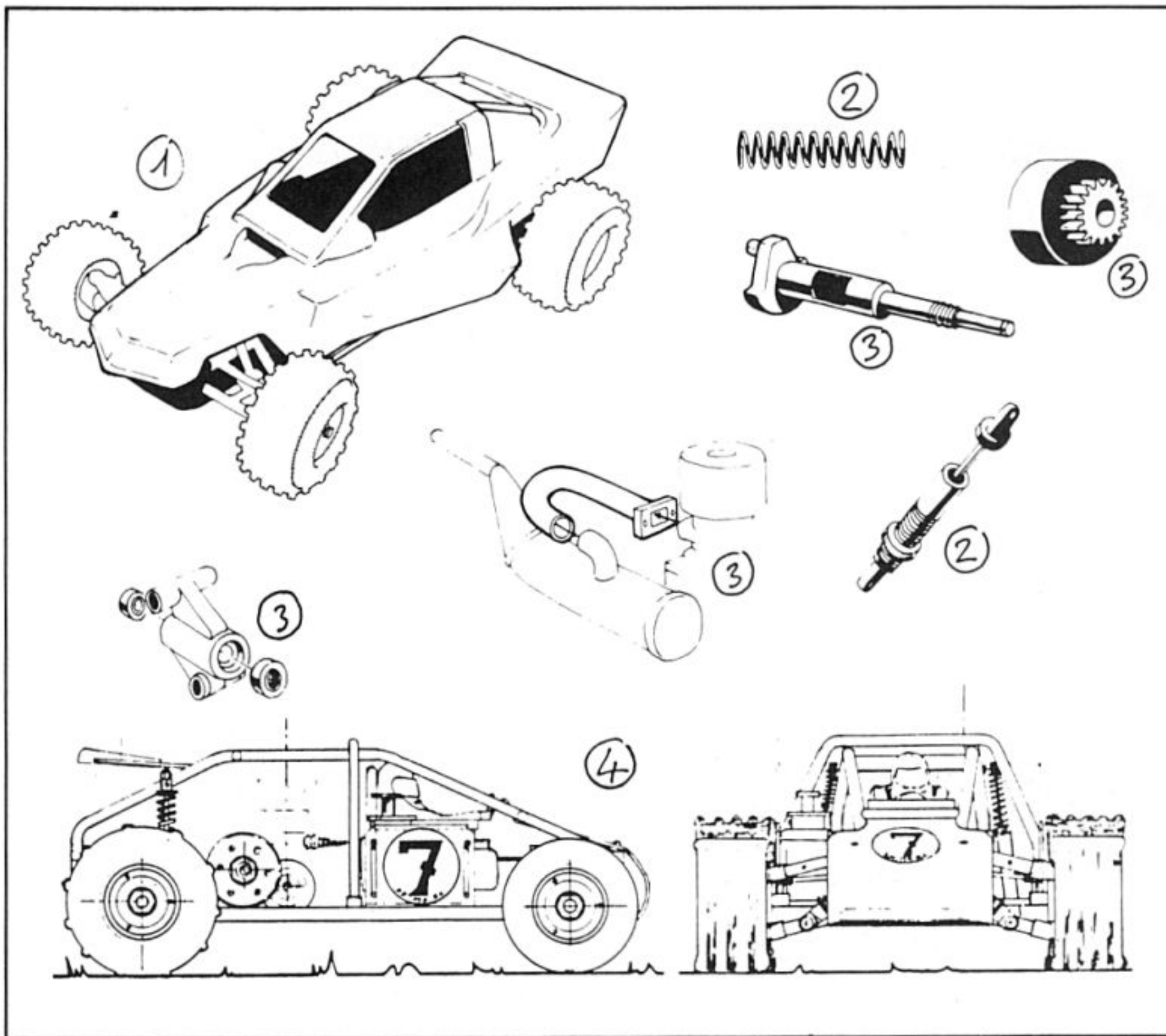


News



1. La gangue des tractions

Le super-look assuré pour le 85 TR, avec cette carrosserie qui protège bien la mécanique. (YANKEE)

2. Assouplissant

Plus particulièrement pour le train arrière de l'Europa racing, mais aussi pour le 85 TR, les nouveaux amortisseurs de couleur rouge, combinés aux ressorts souples, vous permettront d'avoir la suspension « à la Gueye », autrement dit « comme y faut » (YANKEE)

3. MONOBLOC

Telle est la dénomination de ce nouveau vilebrequin pour le Cipolla-Yankee, puisque le maneton n'est plus rapporté mais usiné avec le vilebrequin. D'autre part la soie du vilebrequin est plus longue, et l'embrayage tournera donc directement si celui-ci, sans l'intermédiaire d'un adaptateur. Une nouvelle sortie d'échappement par le 85 est également disponible pour le moteur à échappement arrière. Toujours pour le 85, une nouvelle cloche 18 dents est disponible, alors que pour le Racing, les porte-moyeu arrière sont équipés de roulements à la place des cages à aiguilles.

4. Créer votre écurie de course

Avec J.M.C. Racing et sa nouvelle offre, vous pouvez faire votre saison de compétition à moindre frais. L'offre est la suivante : vous achetez un Twist compétition tout équipé et un « mulet » moins complet mais bon « réservoir » de pièces détachées et pour ce prix vous avez un lot de pièces détachées, accompagnées de la casquette bien connue et la planche d'autocollants. Une affaire ! Sans compter une bonne initiative qui consiste à garantir la transmission pendant une durée d'un an (différentiel, embrayage et chaîne) (JMC Racing)

