

Expédition  
sous 48 H  
en contre  
remboursement  
France et Etranger

# MONACO MODELS

## RACING TEAM

Toutes  
Pièces  
en  
Stock  
Spécialiste  
SG

1, rue des Orangers  
**MC 98000 MONACO**  
Tél. : (93) 30.42.33  
Fermé Dimanche et Lundi

Répondeur téléphonique à votre service

Philippe COLLET : 1<sup>er</sup> au Championnat de FRANCE 1984 PROTO et 1<sup>er</sup> au Championnat d'EUROPE GT 85 sur ROSSI, préparation M.M. sur conseils préparation CALANDREAU

PICCO 21 RE - préparation MM - livré complet avec carbu 9 mm (tête MM) .. **1 400 F**

NOVA ROSSI R 21 CAR ABC même préparation ..... **1 500 F**



### COLUMBIA MK IV



### COLUMBIA MK II

3 Modèles : — Standard MK II 84  
— Compétition MK II 84 châssis 3 mm  
— Super Pro MK II 84 châssis 3 mm, Amortisseur M.M.

A partir de **1 200 F**



### LÉOPARD

— 4 x 2 ..... **1 700 F**  
— 4 x 4 ..... **2 550 F**

Modification Amortisseurs AV.AR. .... **240 F**

Modification Cardans, Fusées AV. .... **320 F**



### VITTORAZI RACING dépositaire

Graisse différentiel ..... **160 F**

Embrayage carbone ..... **55 F**

Volant spécial anodisé petit Ø 38 mm ..... **82 F**

Platine radio MK 4, réservoir à l'arrière ..... **360 F**

Plot souple AV ..... **60 F**

Jantes blanches Ø 54 mm AV ..... **28 F**

Jantes blanches Ø 54 mm AR ..... **30 F**

Pneus AV japonais, très résistant, la paire ..... **170 F**



### B.P. RACING

AR. :  
55 S Universel ..... **64 F**  
56 S Qualif. .... **69 F**  
55 I Qualif. Résistant ..... **72 F**  
AV. :  
38 I Universel Résistant ..... **65 F**

### BAJOMA

AR. .... **80 F**  
AV. .... **72 F**

### ARROW

AR. :  
Orange  
Rouge  
Jaune  
AV. :  
Jaune

### Pneus Pluie MRC

SLICK AV. .... **145 F**  
SLICK AR. .... **190 F**

PB 202 .... **75 F** / ASSO 2635 .... **65 F** / MRP ..... **65 F**

### Fabrications Monaco Model's :

Kit de visserie Dural pour MK IV ou MK II .....	<b>18 F</b>
Volant ventilé (Picco, Rossi, MK II ou MK IV) ...	<b>60 F</b>
Sachet de 10 pièces Nylstop Dural Ø 3 ou 4 mm	<b>12,50 F</b>
Bougie M.M. compétition .....	<b>25 F</b>
Masselottes C.V. à ressorts .....	<b>35 F</b>
Masselottes C.V. inusables .....	<b>55 F</b>
Amortisseurs à volume constant spécial MK II la paire	<b>190 F</b>
Cône de collage universel pneus .....	<b>45 F</b>
Fausses roues pour réglages suspension (4 pièces)	<b>125 F</b>
Culasse Haute Picco anodisée couleur MM .....	<b>160 F</b>
Bielle préparée MM (Picco ou OPS) .....	<b>145 F</b>
Rappel carbu MK 4 .....	<b>95 F</b>
Réglage carrossage AV MK 4 .....	<b>85 F</b>
Axe avant bas allégé MK4 .....	<b>45 F</b>
Bâti moteur delta MK4 .....	<b>50 F</b>
Pistolet de Remplissage .....	<b>165 F</b>
Jantes pour PB Nova la paire AR. ....	<b>14 F</b>
Kit Fixation Rapide : Radio, Réservoir et vis nylon pour Servos .....	<b>60 F</b>
Filtre Carburant avec Refroidisseur et Réserve (dural démontable) .....	<b>30 F</b>
Refroidisseur de pressurisation .....	<b>15 F</b>
Embrayage compétition .....	<b>87 F</b>
Villebrequin à ailettes Picco .....	<b>335 F</b>
Nouveau ! Jantes Ø 54 MM AV pour SG (la paire)	<b>25 F</b>
AR pour SG (la paire) .....	<b>30 F</b>

### UFRA

AR. :	
211 .....	<b>45,50 F</b>
212 .....	<b>69,00 F</b>
216 .....	<b>70,00 F</b>
Spécial SMH .....	<b>54,00 F</b>
Super SMH .....	<b>66,00 F</b>
210 SMH-SS .....	<b>123,00 F</b>
Super SLICK .....	<b>66,00 F</b>
AV. :	
812 .....	<b>54,00 F</b>
810 .....	<b>54,00 F</b>

### MOTEUR

ROSSI, 4 transferts, compétitions : avec carbu .....	<b>1 200 F</b>
ROSSI, 4 transferts, normal	<b>950 F</b>
OS 21 FSR + carbu OS ..	<b>665 F</b>
OS 21 FSR sans carbu ..	<b>575 F</b>
OS 21 VFB .....	<b>670 F</b>
Carburateur HB .....	<b>210 F</b>
PICCO 21 BUGGY .....	<b>635 F</b>
PICCO 21 RE/SA carbu 9 mm	<b>660 F</b>
Livré avec tête Buggy ajouter	<b>40 F</b>
PICCO DELTA, carbu 9 mm	<b>740 F</b>
NOUVEAU OPS avec carbu	<b>850 F</b>
Résonateur .....	<b>130 F</b>
Coudes Assortis MK II, MK IV, VCS .....	<b>86 F</b>
Bougies ENYA	
N° 3 : <b>29,50 F</b>	
N° 5 : <b>44,00 F</b>	
N° 6 : <b>55,00 F</b>	

10 % par  
10 assorties

### RADIO

Sanwa à volant	
Machine I avec 2 SM 394	<b>2 145 F</b>
Machine I avec 2 IC BBH	<b>2 750 F</b>
Machine A avec 2 SM 394	<b>1 430 F</b>
Machine A avec 2 IC BBH	<b>2 050 F</b>
EX 22S avec 2 ICBBH ..	<b>1 850 F</b>
EX 22S - 2/2/2 .....	<b>950 F</b>
DASH 2/2/2 .....	<b>710 F</b>
Sanwa FM2 - 2/2/2 .....	<b>784 F</b>
Sanwa FM3 - 3/3/2 .....	<b>820 F</b>
Laser 2 - 2/2/1 .....	<b>880 F</b>

Servo IC BBH  
ou 5 kg } **500 F**  
IC BBHS

(Photos non contractuelles)