

PRIX DISCOUNT

RADIO MA

Michel Leguellec - Radio Maquettes - 50, Avenue du C

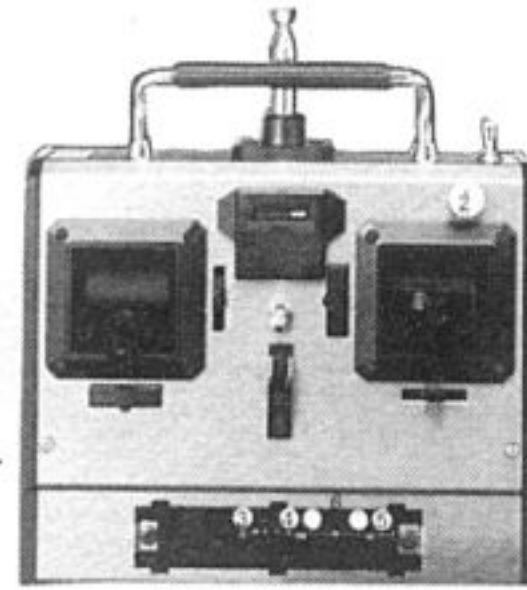
VOTRE SPÉCIALISTE AUTO



Sanwa Machine A
2/2/0 1220 F



← ROBBE COLT JUNIOR
2/2/0 990 F



SANWA EX 22 S
2/2/0 1050 F

RADIOS

Radio SANWA

EX 22 S 2/2/0	1050 F
EX 33 S 3/3/0	1100 F
Machine 1 volant 3/3/0	1990 F
Servo IC BBH New 5 kg	540 F
Servo SM 394	208 F

Radio Robbe



Colt à volant Junior 2/2/0 990 F

Radio MULTIPLEX

EX volant 3/2/0	1490 F
Combi Car champion 2/4/0	1550 F
Servo PROFI étanche	490 F
Servo PS 30 BH étanche	390 F

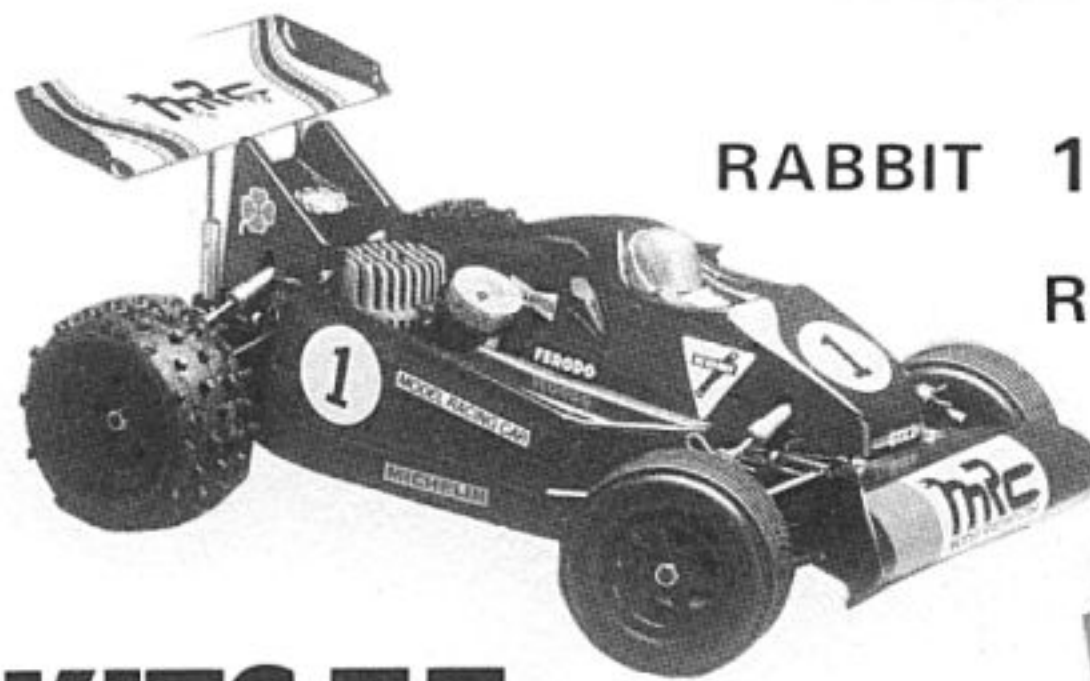
PO
PILO
DÉPOS
RÉG
OU



BULLIT 790 F

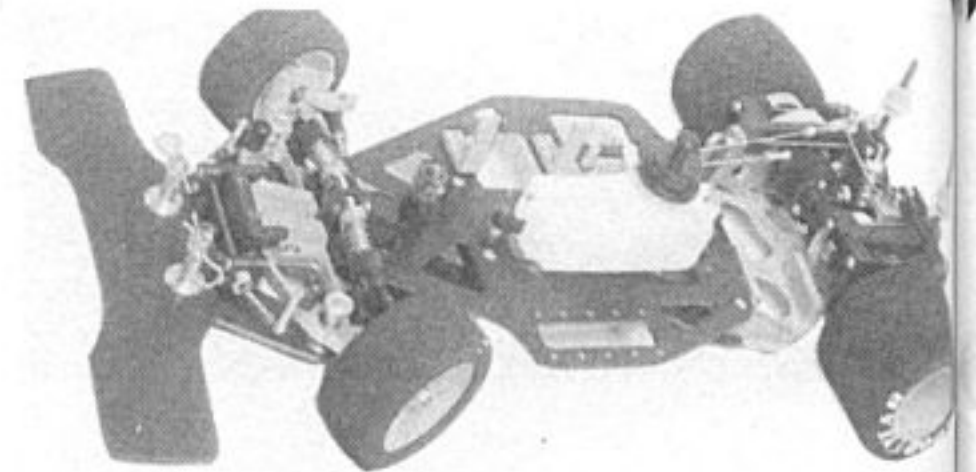


BUXY 4x4 1690 F



RABBIT 1050 F

RABBIT avec
carrosserie
205 TURBO 1190 F



KITS T.T.

Bullit standard	790 F
Super Bullit	950 F
Buxy 4x4 avec 2 diff.	1690 F
Rabbit Junior	1050 F
Rabbit Expert 1 diff.	1400 F



Léopard 4x2 Modèle 85	2340 F
Guépard 4x4 avec 3 diff.	3200 F
Macho Sprint comp. 6 amortisseurs	2200 F
Kit Transf. Macho 4x4	900 F
Serpent Cobra 4x4	2550 F

Yankee Enduro 82	1200 F
Yankee Enduro 84 4x2 compétition	1700 F
Yankee Europa 4x4 Racing	3750 F

Auto piste 1/8 thermique à suspension -
4 amortisseurs hydrauliques et différentiel
Avec moteur PICCO 3,5 Piste et radio ROBBE
compact 2 voies ou SANWA FM 2 - Vitesse
130 km/h

2950 F l'ensemble
qui dit mieux !



Guépard 4x4 - 3 diff 3200 F



YANKEE Europa Racing
3750 F



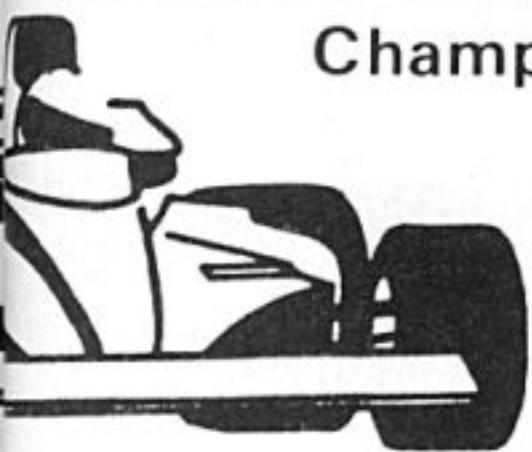
électrique, 40 km/h
HUNTER 990 F



Super Wheelie électrique 760 F

MAQUETTES

général de Gaulle - 72000 LE MANS - Tél: (43) 24.75.03



Champion de France classique 84 Gérard Mermejean

- 1^{er} au chpt Rég proto 83 Michel Leguellec
- 2^e au chpt Rég proto 82 Michel Leguellec
- 1^{er} au chpt Rég Formule 83 Christophe Peyrat
- 1^{er} au chpt Rég proto 84 Serge Blouet
- 2^e au chpt Rég Formule 84 Serge Blouet

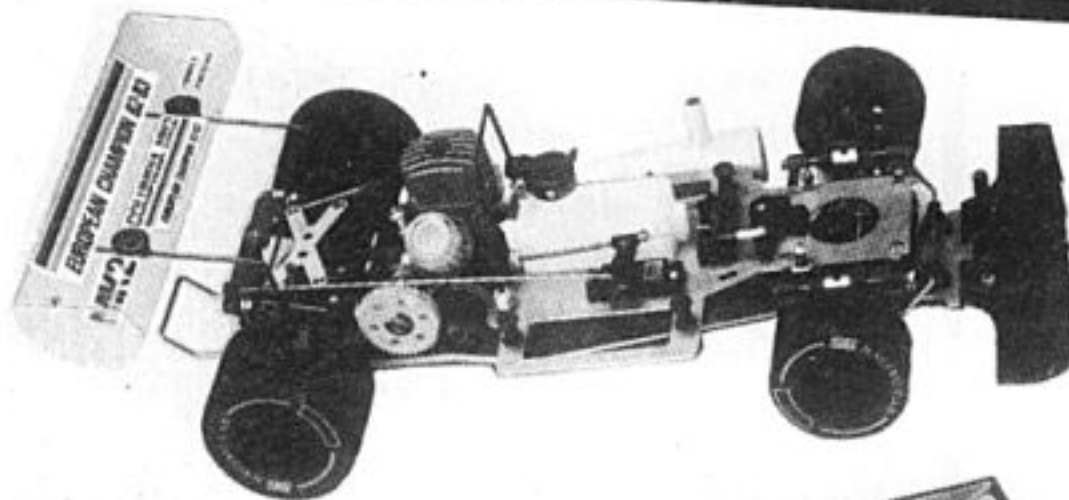
TARIF
SPECIAL VENTE
par correspondance
EXPEDITION
le jour même en
contre remboursement postal
sur simple APPEL TELEPHONIQUE
(16-43) 24.75.03
DISCOUNT

Toutes pièces S.G. et P.B.α - NOVA
disponibles

Serpent Piste Quattro 2950 F
Serpent Quattro MK IV 4x4
Modèle 85 d'origine 3390 F

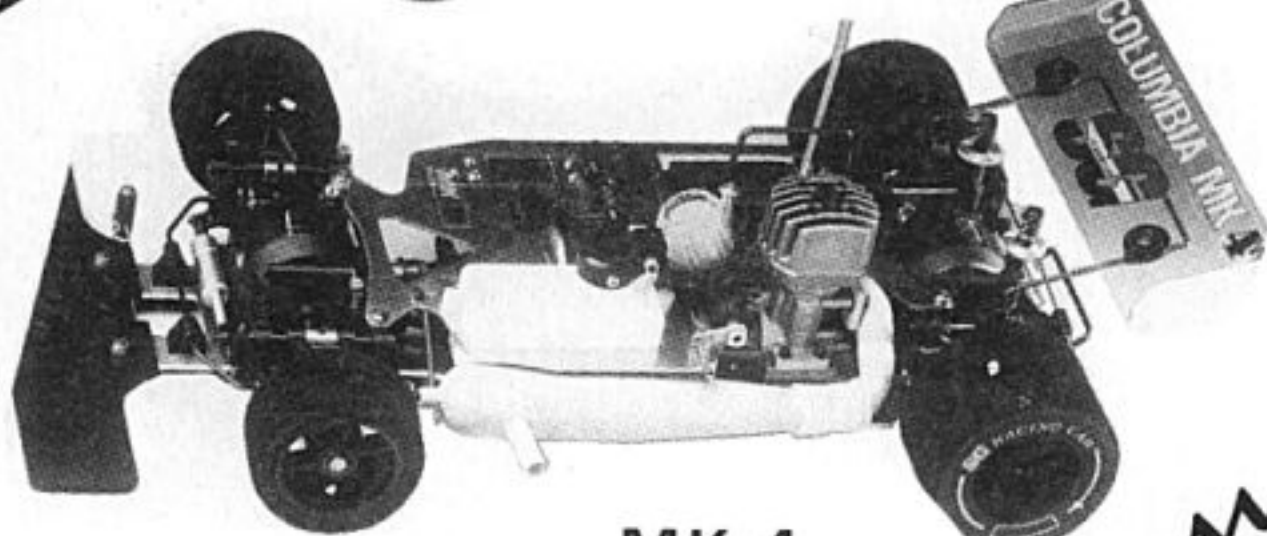
NT
OTE
ITAIRE
ION
EST

KITS PISTE



MK 2

SGMK II 84 avec ses dernières modifs 2250 F
Kit 2 Mono amortisseurs alu avt et arr 240 F

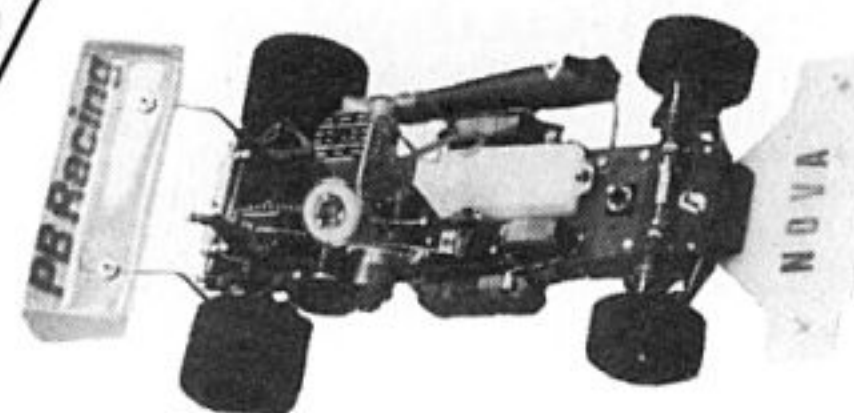


MK 4

SGMK 4 3900 F



PB NOVA



PB

PB Nova 2500 F
NOVA 4x4 3190 F
Kit d'adaptation Nova 4x2 en 4x4 950 F **NEW**

MOTEURS

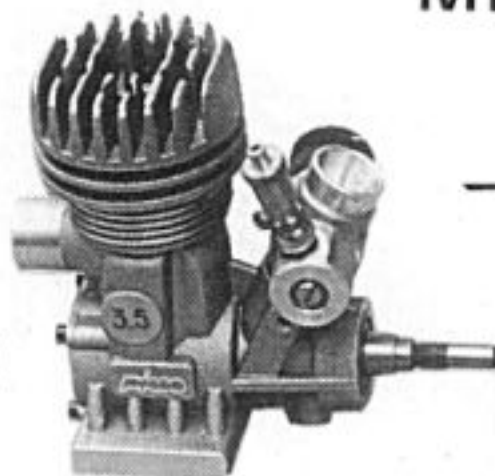


PICCO

PICCO 3,5 T.T. 650 F
PICCO 3,5 Piste **NEW** avec carbu 690 F
PICCO Delta Piste 790 F
Picco prép. R.M. plastique 1290 F

ROSSI

NOVA Rossi usine
avec carbu Rossi 1390 F



PNEUS

UFRA
Special
RACING PNEUS

ARROWS

ARROWS avant
Jaune adhérent pour finale 95 F
Rouge (très adhérent) 80 F
Bleu (piste glissante) 80 F

— 10 % par 10
— 20 % par 100
ARROWS arrière
Rouge qualif 85 F
Orange finale 90 F
Vert moyen 115 F
Jaune mou 85 F
Blanc pluie 95 F
Bleu piste adhérente 85 F

UFRA ECO 2 bandes Ø 83 25 F
UFRA Spécial Moyen Ø 80 39 F
Spécial Mou Ø 83 59 F
Super Slix Ø 84 75 F
Super Moyen 59 F
UFRA ECO 55 F
UFRA 210 Moyen 120 F
210 H 120 F
Super dur 59 F
UFRA avt 810 Moyen 54 F
avt 812 Moyen 54 F
SG ORO avt 4600 65 F
SG avt Mou 3600 65 F
PB avt 19219 79 F

PB 19 215 69 F
PB 19 211 59 F
PB 19 234 Qualif 69 F
Bajoma 110 Qualif
Bajoma 111 Qualif
Micro Racing arr Moulés 120 F
Speed France 850 75 F
Speed Model M ou H pour classique 39 F
Pneus pluie rainure ROBBE 95 F
Pneus pluie Delta Plastic arr ou avt 120 F
Pneus pluie MRC Anglais avt et arr
Radio-Maquettes poussière 85 F
Radio-Maquettes Qualif Mou 90 F

Jeu d'autocollants pour pneus 25 F les 10 - Livrés gratuitement avec les pneus

Pièces Spéciales Compétition R.M. Fabrication Radio-Maquettes.

PICCO Delta 21 RE RM compétition prép. R.M. 1250 F
Chassis Monobloc RM compétition 3 mm fraisé et allégé avec Power Pod incorporé, cales d'épaisseur incorporées pour hausse de train avt et Sauve Servo 550 F
Chassis SGMK 4 spécial compétition RM en zycral fraisé allégé
Réglage de carrossage avt pour SGMK II par excentrique 90 F
Réglage de carrossage avt pour SGMK 4 90 F
Jeu de 4 roues de réglage de suspension et carrossage pour SGMK II - MK 4 et NOVA sp. RM 140 F

Marbre de réglage rectifié au 1/10^e avec Balancier avt et arr monté avec 8 roulements 1550 F
Monté sur bagues 1200 F
Bielle TST préparée RM pour PICCO 145 F
Volant allégé ventilé pour PICCO ou ROSSI 80 F
Cullasse Haute allégée pour carrosserie GT 150 F
Collier de fixation Résonnateur pour SG et PBα 95 F
Chemise piston Picco préparé 490 F