


Directeur de publication :  
Philippe Loeillot  
 Rédacteur en chef :  
Marc Maurus  
 Directeur artistique :  
Daniel Arcaini  
 Chef des ventes :  
Georges Berry  
 Directeur  
de la publicité :  
Bruno Samin  
 Assistant :  
Marc Huriaux  
 Comptabilité :  
Claudine  
 Secrétariat :  
Roselyne  
 Administration, rédaction, publicité :  
1, place Mendès-France, 91000 Évry.  
Téléphone : (6) 078.27.28  
 AUTO RCM est une publication  
des Editions Loisirs Techniques S.A.R.L.  
 Photocomposition : News Compo  
 Impression NIMIFI  
 N° commission paritaire : 64314.  
 Les manuscrits et documents non insérés  
ne sont pas rendus.  
 RC B 322 498 000 19  
 Dépôt légal à parution  
Distribution NMPP.

# AUTO RCM



## SOMMAIRE

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Leur envoi implique l'accord de leur auteur pour leur libre publication. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'information, sans aucun but publicitaire. Les prix annoncés peuvent être soumis à de légères variations. La reproduction des textes, dessins, photographies et autres documents publiés dans ce numéro est la propriété exclusive d'AUTO RCM, qui se réserve tous droits de reproduction et de traduction dans le monde entier.

**JUIN 1985**  
**N° 45**

20 F  
150 FB - 6 FS  
\$ 2,50 (Canada)

### Notre couverture

L'Asso RC 10: La Rolls-Royce du T.T. électrique.

### Anciens numéros 6

Il vous manque un ancien numéro d'Auto-RCM ? Vite, commandez-le en découpant le bon !

### Coupe Auto-RCM 9

Tous à St Cratien, avec vos T.T. électrique 1/10<sup>e</sup>, le 9 juin. Une super journée en perspective !

### Guide des spécialistes 10

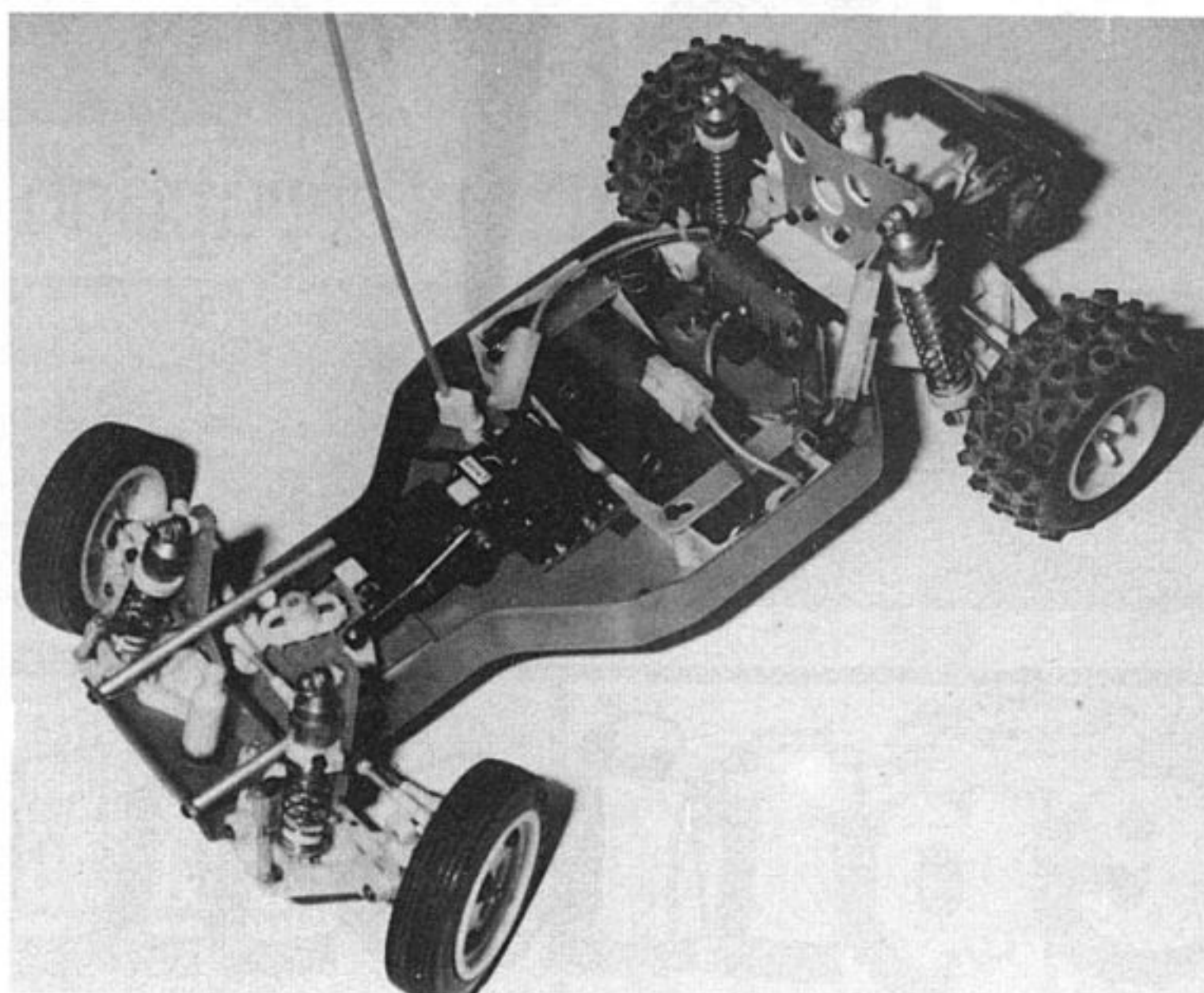
Les détaillants spécialisés classés par ordre alphabétique des villes.

### Test radio 14

Une nouvelle radio qui a tout pour elle: la Challenger, et surtout un rapport qualité-prix de tout premier ordre.

### Test radio 20

La Sanwa Machine 1: une nouveauté que l'on a déjà vu dans les derniers salons, passé au crible par Olivier Moulin, à qui nous souhaitons la bienvenue au sein de l'équipe Auto-RCM.



### Essai 30

La Serpent Quattro 4 WD. Le mois dernier nous vous l'avions présenté en détail, ce mois-ci nous la décortiquons, on lui fait subir une petite cure d'amaigrissement et nous l'essayons.

### Championnat 36 de France électro

Courue à Lyon, cette année, ce championnat de France a couronné deux champions: Laurent Tisé en stardard et José Rosas en modifié.

### Essai 44

L'Asso RC10: Superbe engin destiné à la compétition, il sera sans aucun doute, le 4x2 à battre le 9 juin prochain! Dommage que le dollar soit si cher...

### 52 Championnat de France T.T. 1/8<sup>e</sup>

Courue sur la piste de Longvic entièrement refaite à cette occasion, cette deuxième manche du C.F. a été répartie par Barroyer sur Macho en 4x2 et par Pascal Guye en 4x4 sur Yankee. Le manuscrit du compte-rendu ayant disparu lors d'un cambriolage, il faudra se contenter des résultats bruts.

### 60 Championnat de France Piste à Lyon

Première course de piste,

avec le nouveau règlement (qualifs le samedi et finales le dimanche) cette manche a vu la victoire de David Lecat.

### Coupe de 67 France G.T. à Montpellier

Courue sur une nouvelle piste, le circuit municipal de Montpellier, qui n'avait pas encore reçu de compétition de niveau national, cette coupe de France G.T. a vu également vue la victoire de David Lecat. Un vrai « leader » en quelque sorte !

### Essai 74

Le Yankee 85 TR. Encore une innovation du côté de Dijon: le traction avant super simple et déjà terriblement efficace, sera-t-il l'épouvantail en 4x2 cette année ?

### 1/43<sup>e</sup> 78

La rubrique des modélistes. Ce mois-ci, des nouveautés, le montage d'une américaine et le thème du mois, la marque Allemande Marklin.

### Inf'Auto 85

Toutes les infos utiles aux modélistes auto, ainsi que le calendrier des courses et des résultats.

### P.A. 92

Les P.A. d'Auto-RCM sont toujours gratuites, très lues et donc ont un rendement très fort ! Ne l'oubliez pas !