

# TURBO OPTIMA 4 WD



Textes et  
photos : F. Moret

**Vu par Drastic**

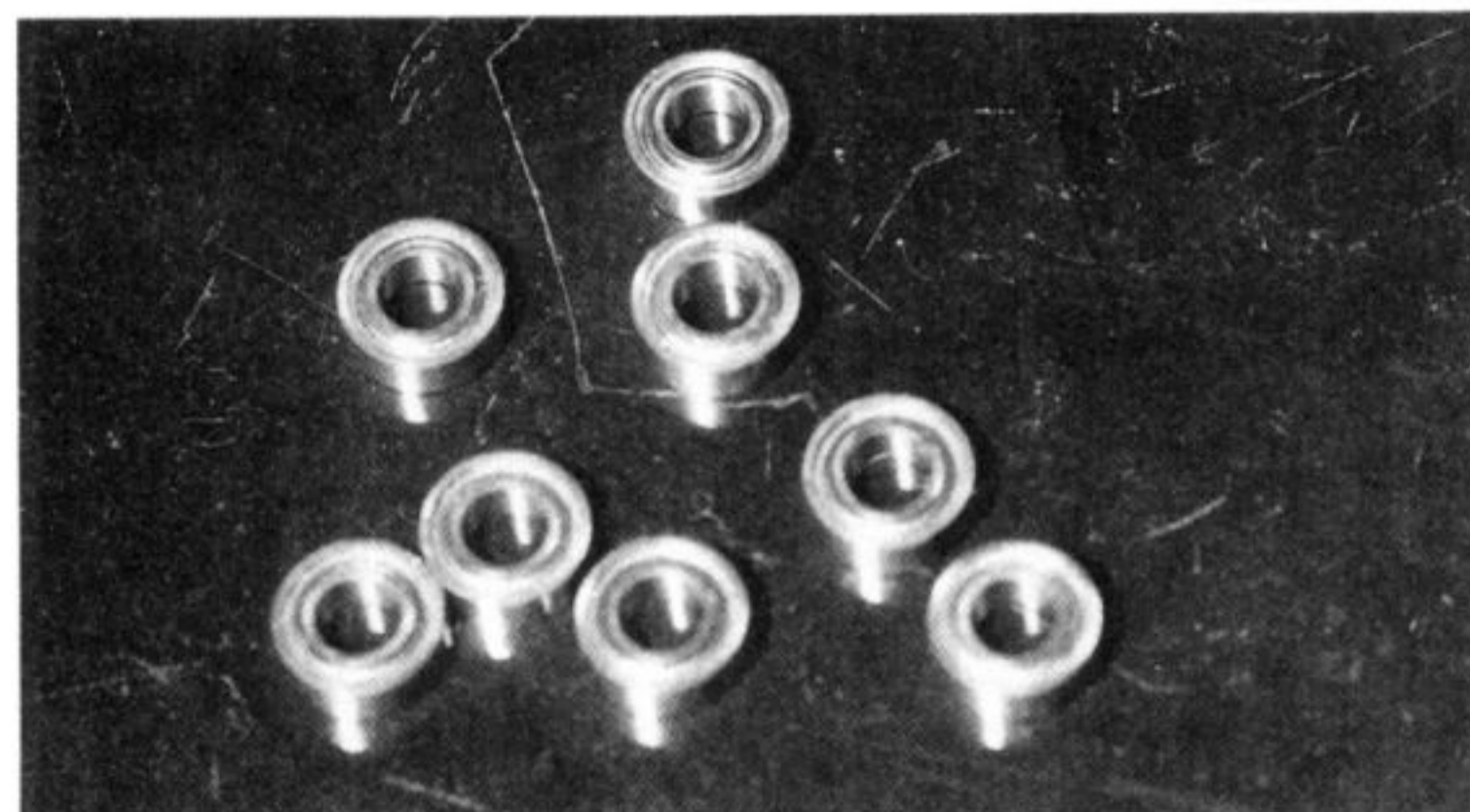
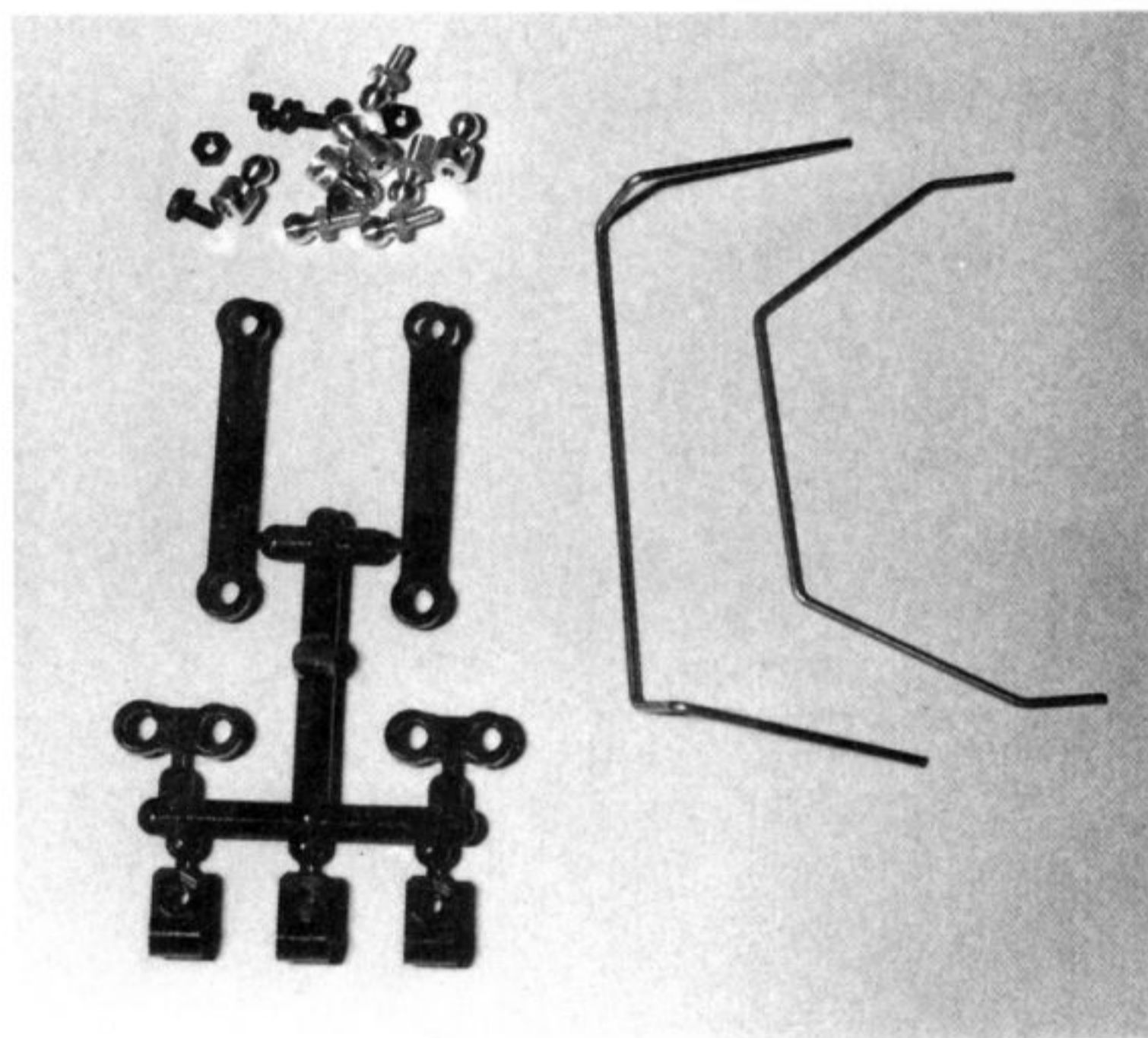
**Je ne vous ferai pas l'affront de vous redétailler l'Optima, superbe 4 x 4 Kyosho, déjà essayé dans Auto RCM n° 51 de décembre.**

**P**our ceux (les petits nouveaux) qui ne le connaissent pas, voici ses principales caractéristiques.

L'Optima est un quatre roues motrices suspendu par quatre amortisseurs hydrauliques. La transmission intégrale s'effectue par l'intermédiaire d'une chaîne attaquant les couronnes des deux différentiels avant et arrière. La géométrie des trains est assurée par des triangles inférieurs et des tirants supérieurs réglables, permettant de modifier le car-

Le kit de barre anti-roulis se fixe sans problèmes sur l'Optima qui est prévu à cet effet.

(Ci dessous) Les roulements à billes feront gagner de l'autonomie à votre T.T. Ils réduisent les frottements, et ainsi le moteur peine et consomme moins.



## CARACTERISTIQUES

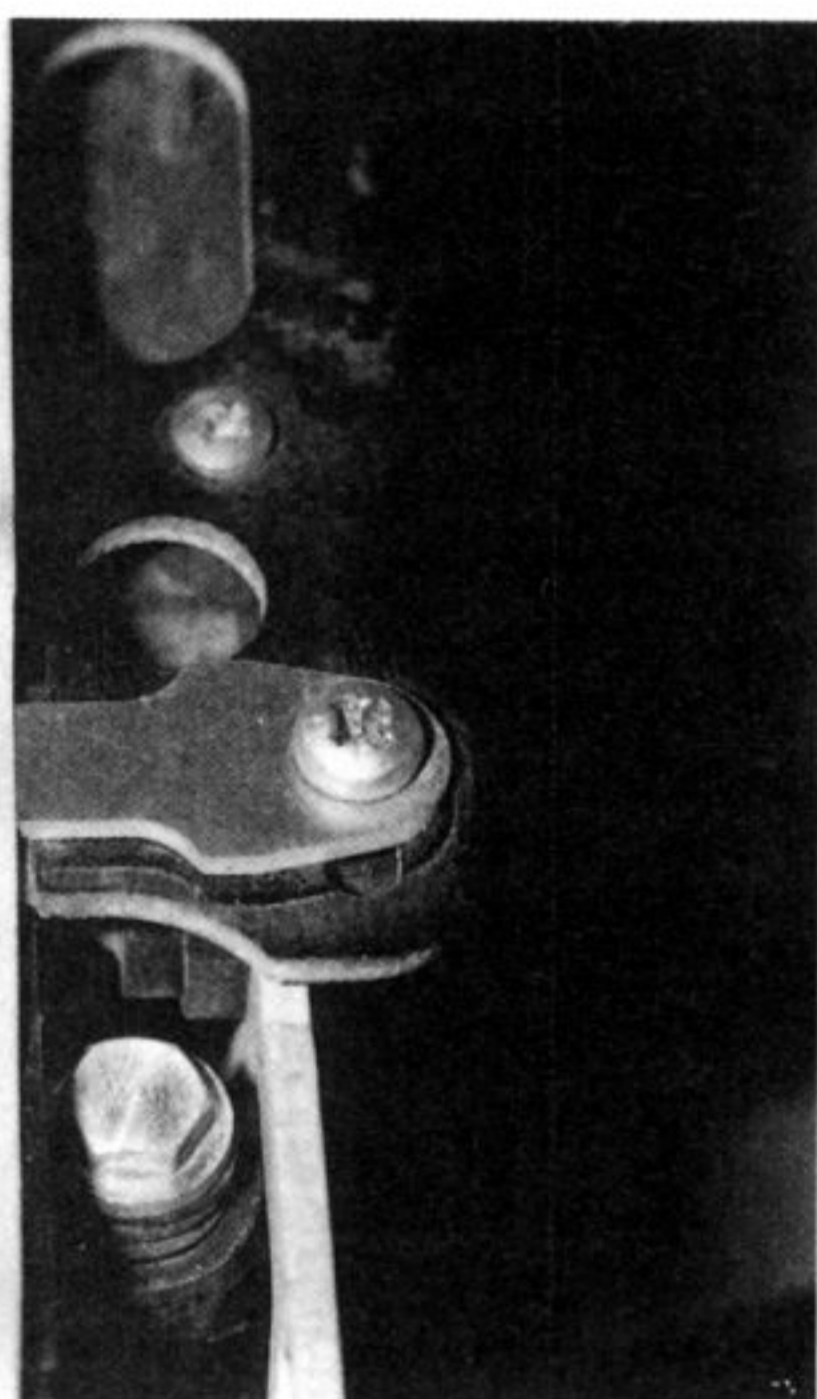
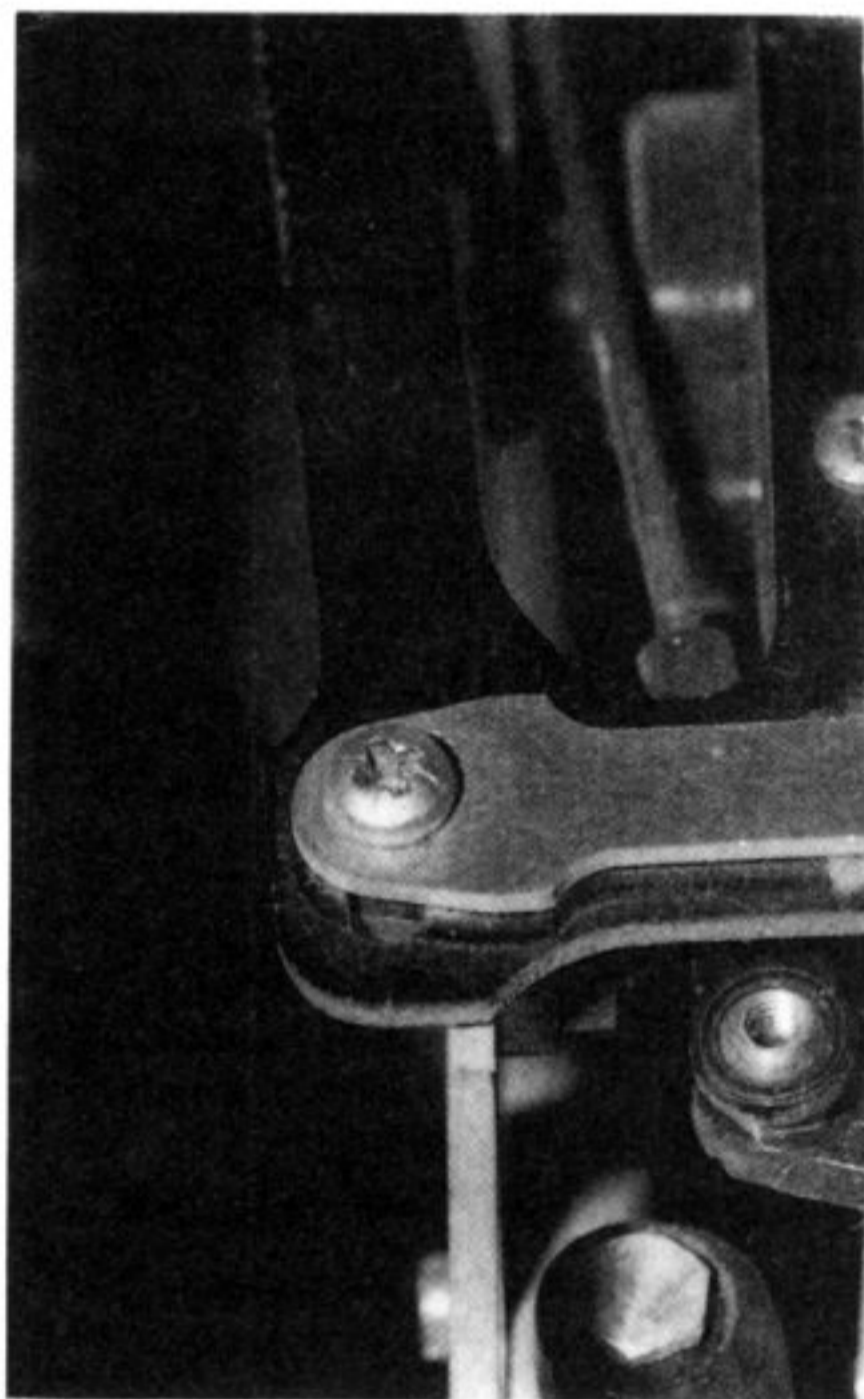
Optima	Turbo Optima
4 roues motrices.	Idem.
2 différentiels.	Idem.
4 amortisseurs hydrauliques.	Idem.
Moteur 540 S (standard).	Moteur Le Mans 240 S (modifié).
4 roulements.	16 roulements.
	Barres anti-roulis AV et AR.
	Kit visserie alu.

rossage. Des cardans à boules goupilées transmettent la puissance aux roues.

## Mais qu'est-ce qui différencie le Turbo Optima de l'Optima ?

Ce kit, proposé par Drastic et une réponse à la concurrence. En effet la conception du Turbo Optima ne diffère en rien de son petit frère. La base reste la même, mais toutes les options proposées pour l'Optima sont contenues dans ce « New kit ».

Ce kit luxueux comprend, bien évidemment un Optima, mais en plus un moteur Le Mans 240 S rouge, le plus puissant de la gamme Le Mans. Vous vous dites, « c'est pas mal, mais on s'attendait à



*L'aileron n'est pas inclus avec la Turbo-Optima, mais il est réellement utile. Il stabilise l'auto en ligne droite et lors des sauts. Il s'agit du kit d'aileron pour Turbo Scorpion.*

*La visserie alu fera gagner du poids, toujours un plus pour l'autonomie. Le « scotch » au premier plan sert à l'étanchéité du carter de chaîne, utile surtout sur piste poussiéreuse.*

*La bête... le 240 S est une vraie bête, mais qui consomme beaucoup. Le remède est simple, il lui faut un rapport très court. Il est livré ici avec un pignon 12 dents. Si vous mettez de l'avance (4 ou 5), il vous faudra un pignon 11 dents, mais alors, quel boost !*

mieux». Eh, bien vous avez raison, car il comprend également le kit de roulements, le kit de barres anti-roulis avant et arrière ainsi que le kit de visserie alu. Les roulements vous donneront une roue libre d'enfer et une fiabilité à toute épreuve. Avec les barres anti-roulis le Turbo Optima aura une meilleure stabilité en virage, quant aux vis alu, elles permettront de faire subir une cure d'amaigrissement à votre 4 x 4 préféré. Avec ce kit « of course » du Turbo Optima, vous posséderez d'origine l'engin qui, aux mains des meilleurs pilotes tels Rosas et Fraise, gagne et ramasse toutes les premières places dans les courses disputées en France depuis le début de l'année, c'est-à-dire depuis sa première sortie en France. Alors ! Il vous fait craquer ce Turbo Optima ? Rassurez-vous, vous n'êtes pas les seuls.

