

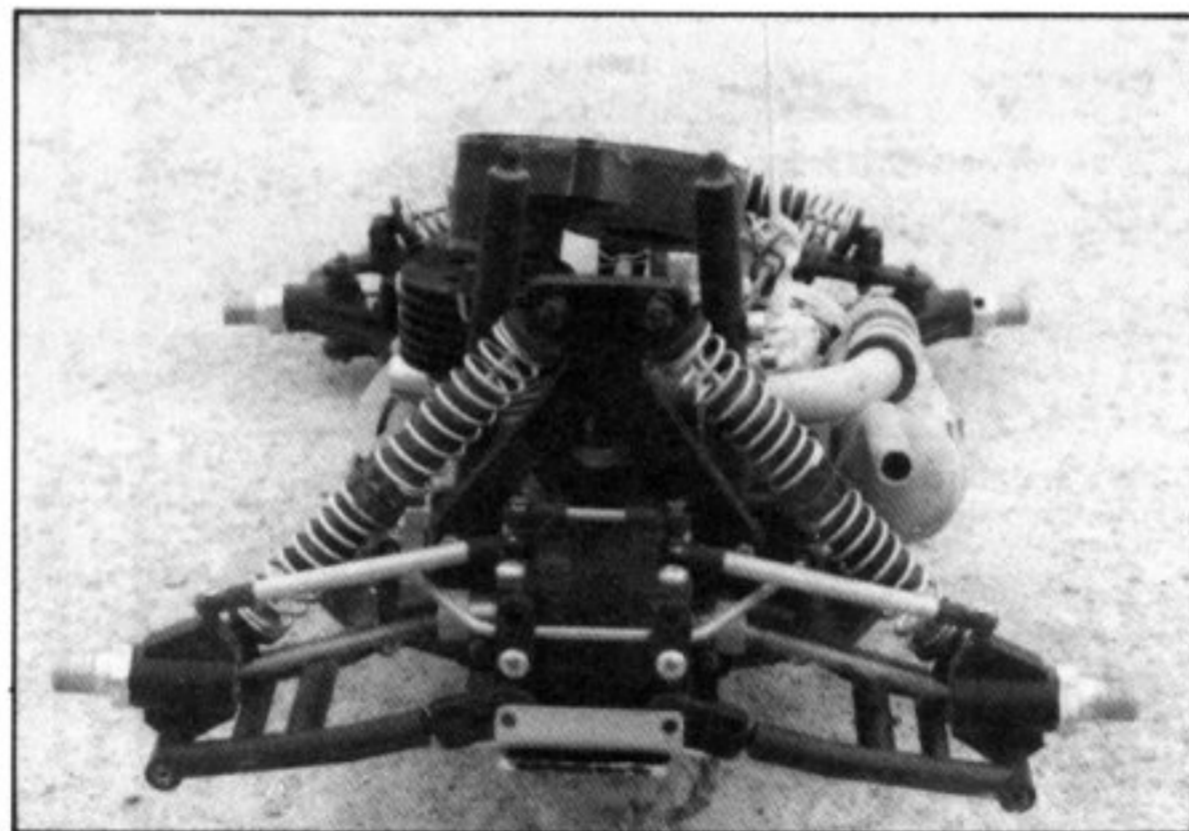
Vu à Évry, les dernières nouveautés Yankee et Serpent.

Sur le Yankee, c'est le train arrière qui est à la fête avec des géométries entièrement nouvelles. Long triangle inférieur, tirant de carrossage, c'est le schéma typique en électrique... Là, le pincement est réglable et l'articulation du triangle se fait par rotules. Les amortisseurs sont attachés sur les fusées, ce qui limite les efforts des triangles qui n'ont plus que le rôle de guide à effectuer. Ceux-ci sont constitués par paires, doublant ainsi le volume d'huile. La barre anti-roulis est imposante en diamètre,

ce qui ne laisse aucun doute sur son efficacité. Chez Serpent, le Spirit fait suite au Cobra, avec une foule de nouveautés. Les géométries de suspension tout d'abord, avec de longs triangles comme le veut la technique actuelle. La transmission également est changée, avec un troisième différentiel, au centre. Le châssis est

désormais d'une seule pièce, alors que la platine reste en trois parties.

Enfin, les amortisseurs sont entièrement nouveaux, avec un choix de plusieurs pistons, afin d'optimiser l'hydraulique avec le relief de la piste. Nous reviendrons bien sûr sur ces nouveautés très prochainement.



ZZ TOP...

La fameuse Ford 33 pour votre T.T. 1/10^e ! Cette carros-

6 AUTO RCM

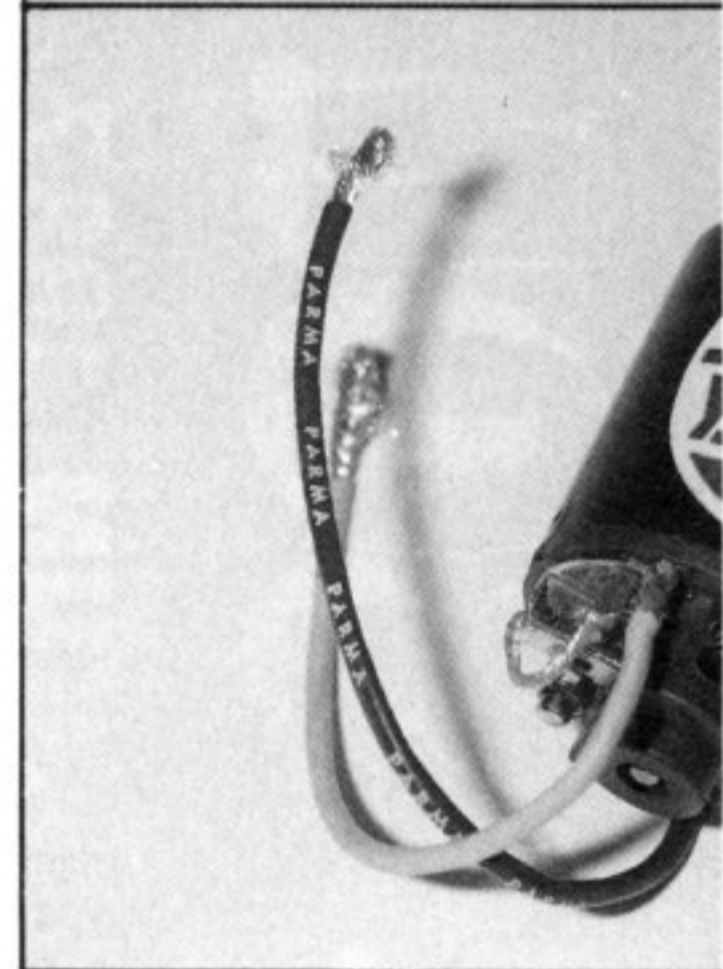
serie lexan s'adapte parfaitement sur les tout-terrain électriques pour leur donner un look d'enfer.

Livrée peinte ou transparente, c'est la voiture des trois barbus du rock américain... Notez que



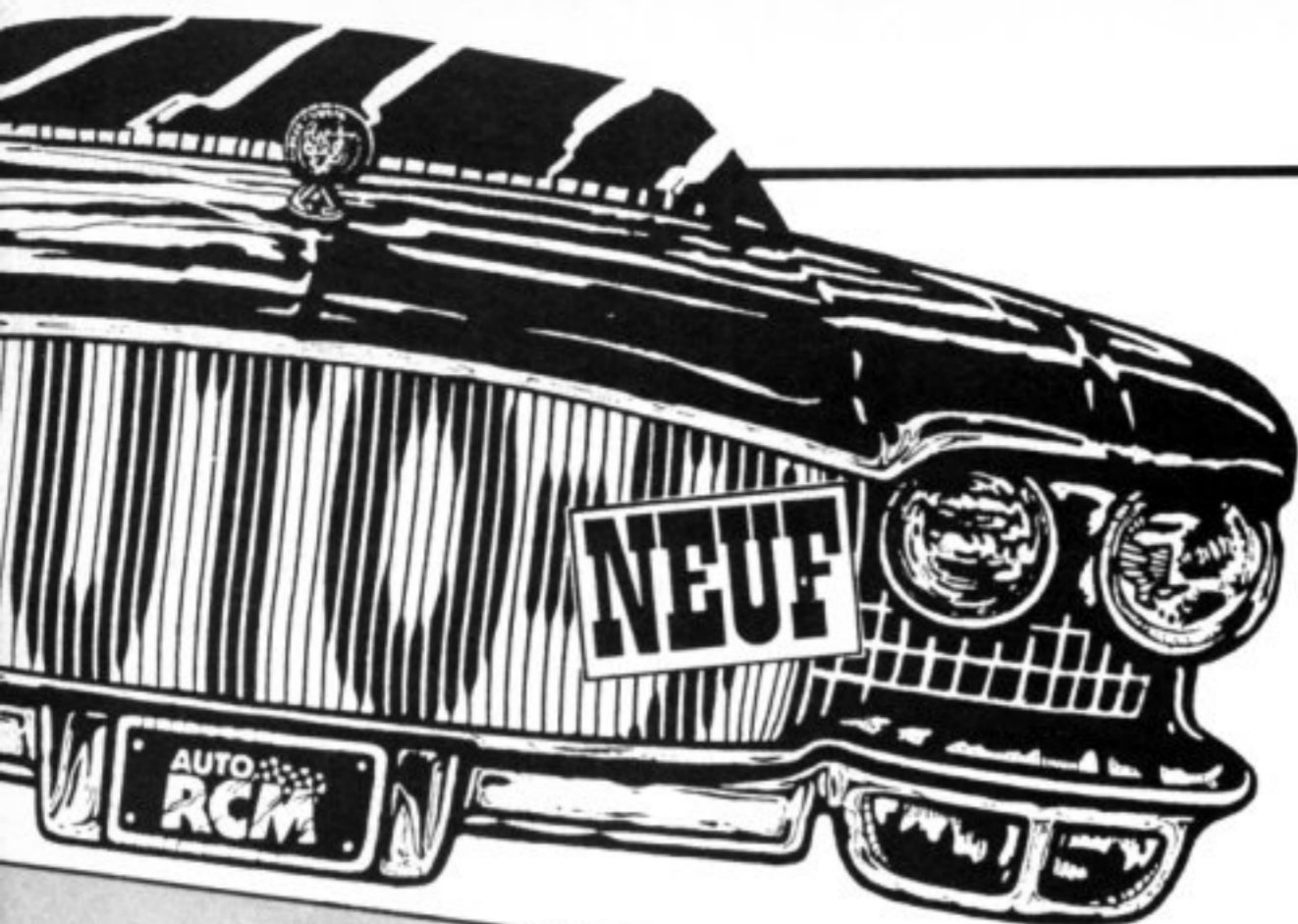
TRÈS PUISSANTS...

La gamme de moteurs Parma-Yokomo satisfera les plus exigeants. Selon l'usage que vous désirez, vous choisirez l'Enduro, le Sprint, le Super Sprint ou l'Oval



pour la version transparente, il existe des caches





TOUTES LES VIS...

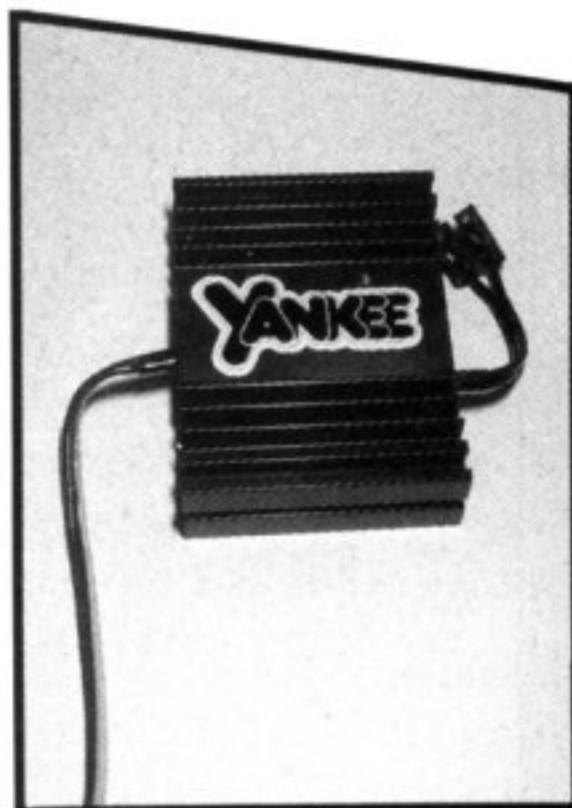
Là, c'est le grand luxe, la boîte qu'il vous faut dans votre caisse de terrain !

Chaque compartiment est garni de vis, d'écrous, de boulons de toutes les tailles pour les Buggies Kyosho.

(DRASTIC)



Racing. Ce dernier est prévu pour tenir trois minutes, mais en tirant très court (petit pignon moteur) vous pourrez tenir les cinq minutes d'une course... (M.R.C.)



CHAUFFE !...

Pour allumer les bougies, le glow-driver c'est le nec plus ultra... Celui-ci se branche sur une source 12 volts, le

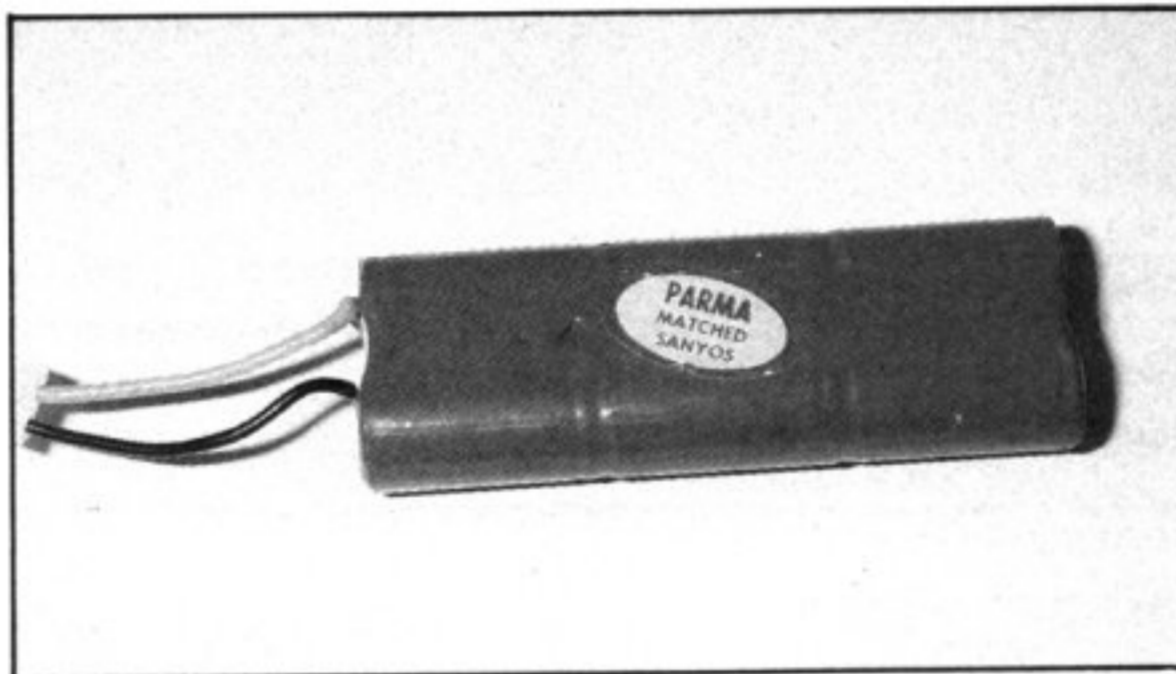
transforme en 2 volts pour la bougie... C'est automatique, ça s'adapte à tous les types de bougies incandescentes.

(YANKEE)

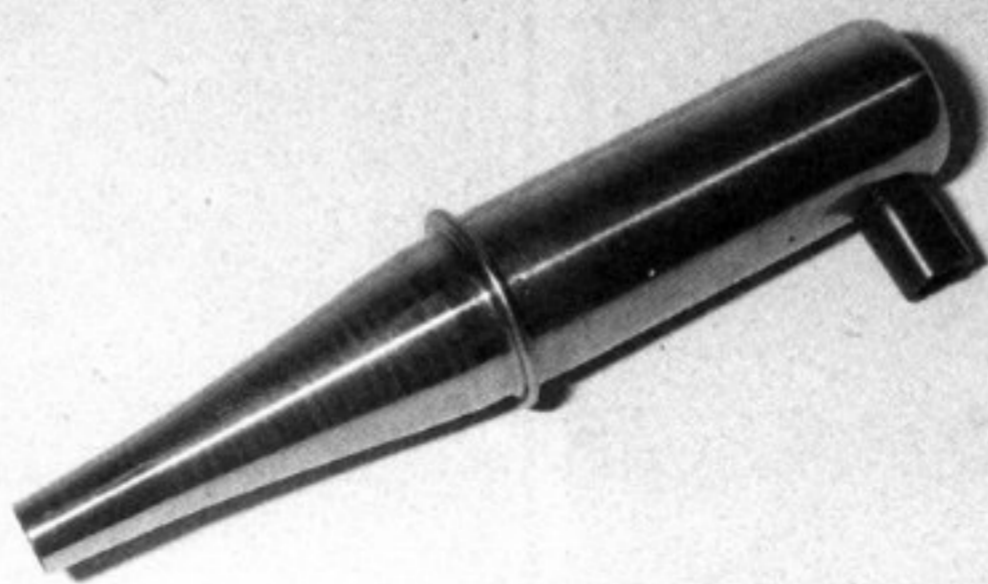


MATCHED...

C'est la dénomination «Selected» chez Parma. Ce sont des packs de 6 éléments Sanyo, sélectionnés et soudés proprement... C'est la recette classique pour avoir de très bons accus. (M.R.C.)



prédécoupés pour ne pas louper la peinture... (M.R.C.)



RÉSONATEUR...

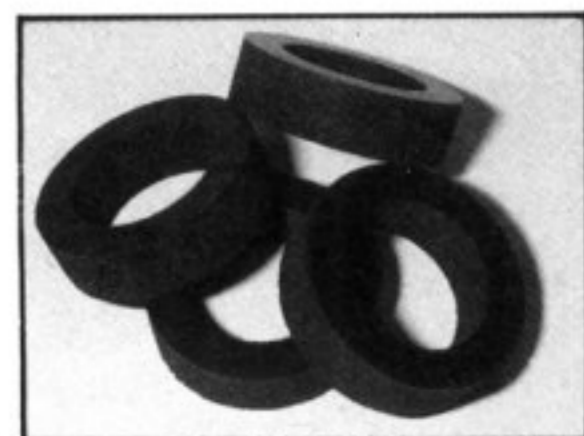
Celui-ci est en acier, pour faire prendre

encore plein de tours à votre 3,5 cm³ hyper préparé !

(DRASTIC)

L'ÉQUIVALENT...

En piste thermique, à l'avant c'est souvent les pneus «jap» qui vont bien... Ceux-là, faits par Arrows sont considérés comme les équivalents.(DRASTIC)

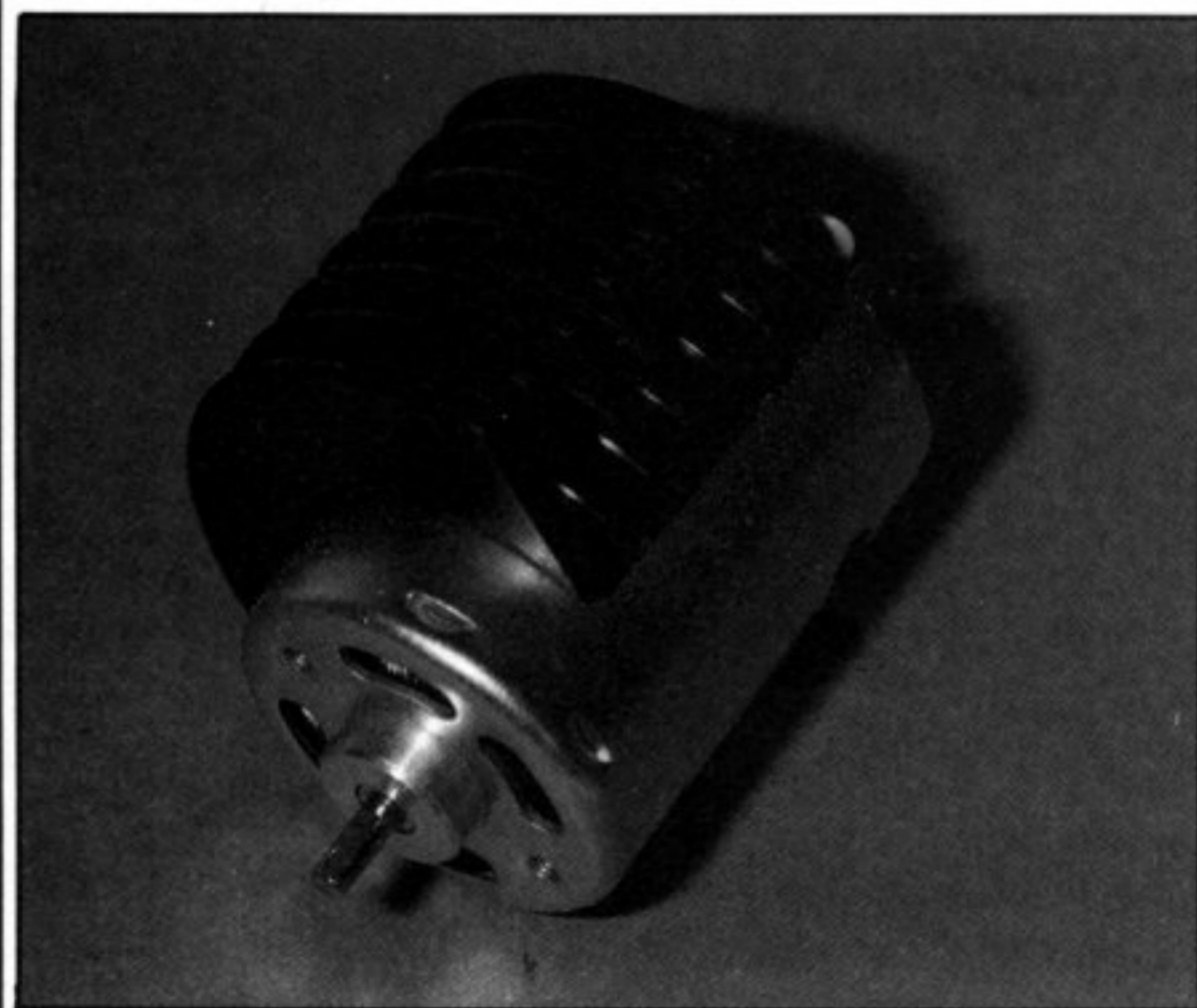




TAMIYA NOUVEAU...

Le «Striker» est arrivé. C'est un 4 x 2 propulsion pour débiter en électrique T.T. On l'essaye et on vous dit tout très bientôt...

(T2M)

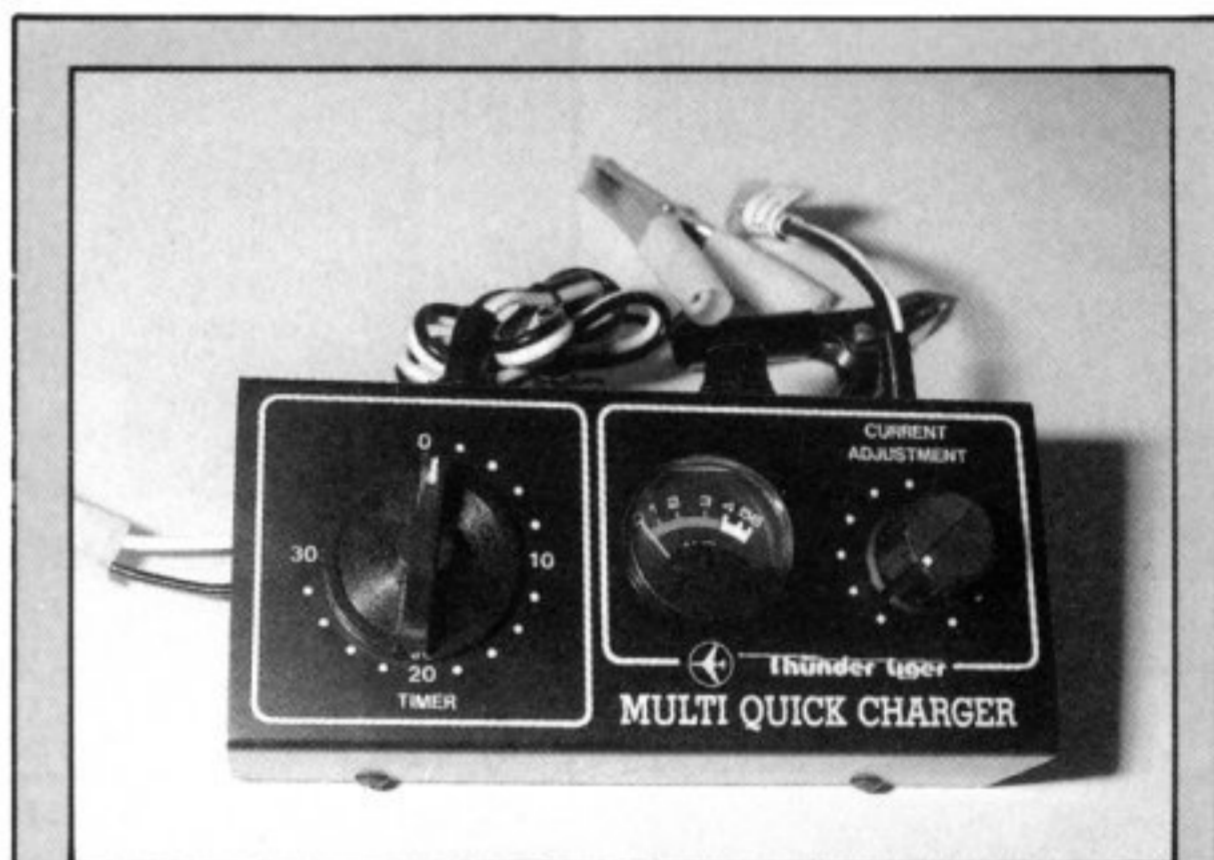


RADIATEUR...

Prévu pour les moteurs électriques,

ce radiateur est anodisé noir pour mieux dissiper les calories.

(YANKEE)



MULTI-CHARGEUR...

En partant d'une source de 12 volts vous pourrez charger rapidement vos accus, à l'ampérage

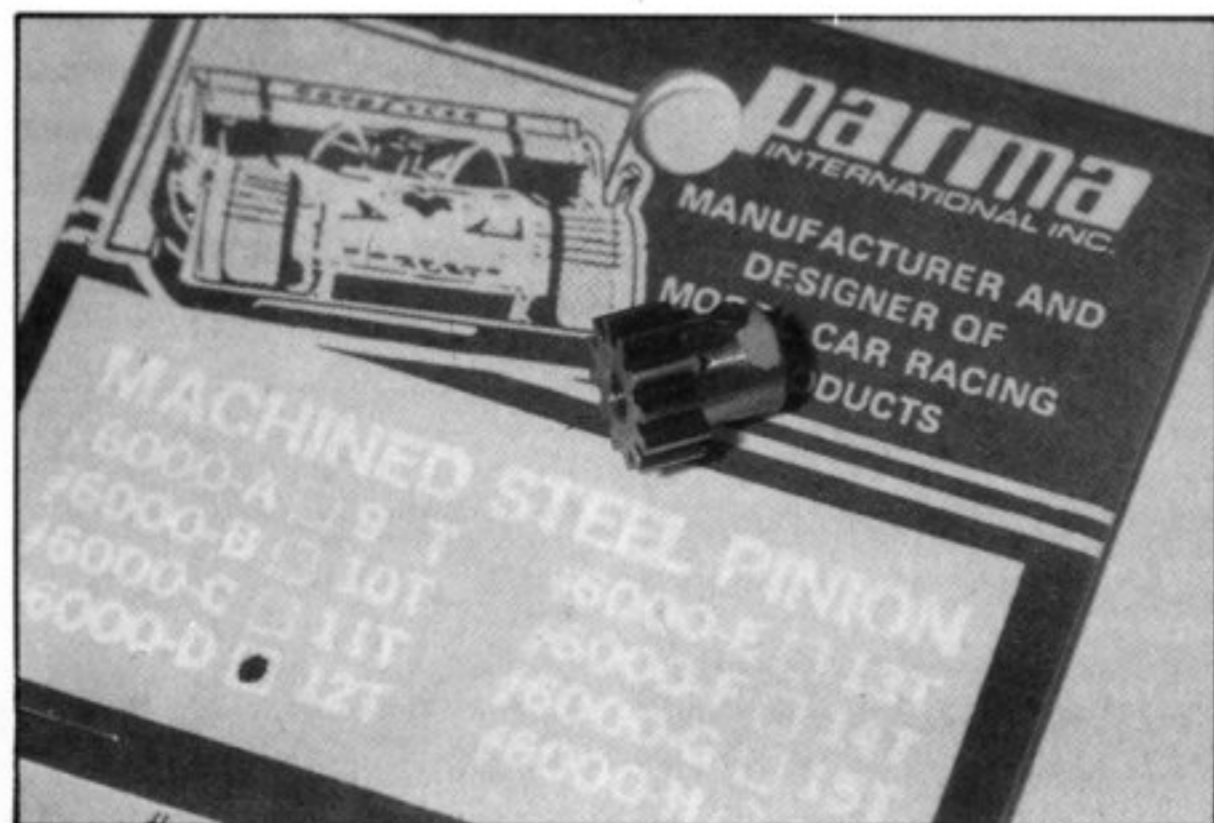
que vous désirez (potentiomètre + ampèremètre), il coupera la charge automatiquement avec la minuterie.

(M.R.C.)

PIGNONS EN ACIER...

Toute une gamme de pignons acier pour les voitures électriques. Ils sont repérés par une couleur

qui correspond au nombre de dents, c'est très pratique pour les retrouver dans la caisse de terrain. Disponible de 9 à 16 dents. (M.R.C.)

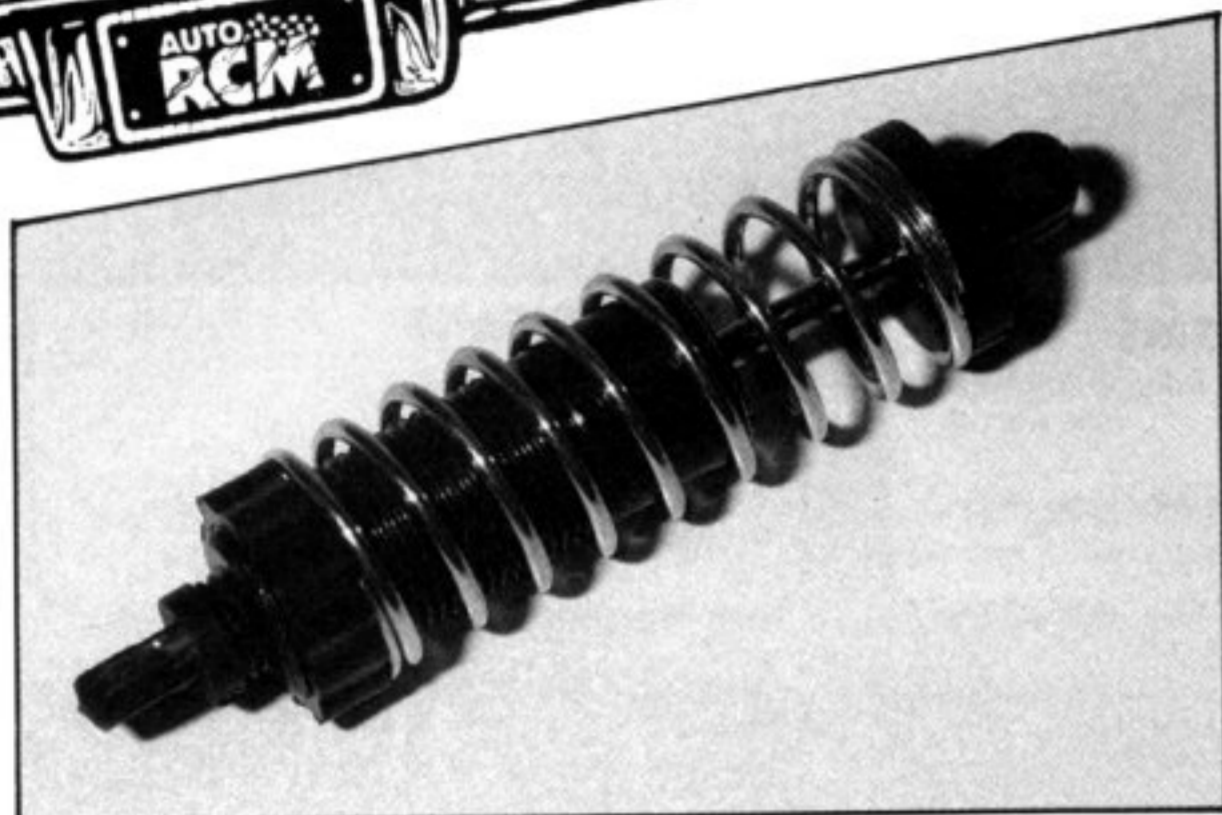


ULTRA TAILLE BASSE...

Les nouvelles jantes pour l'Europa ont un diamètre très important (91 mm) pour recevoir des pneus

taille (très) basse. On peut les «mousser» avec une bande de mousse disponible et ça doit accrocher très fort.

(YANKEE)

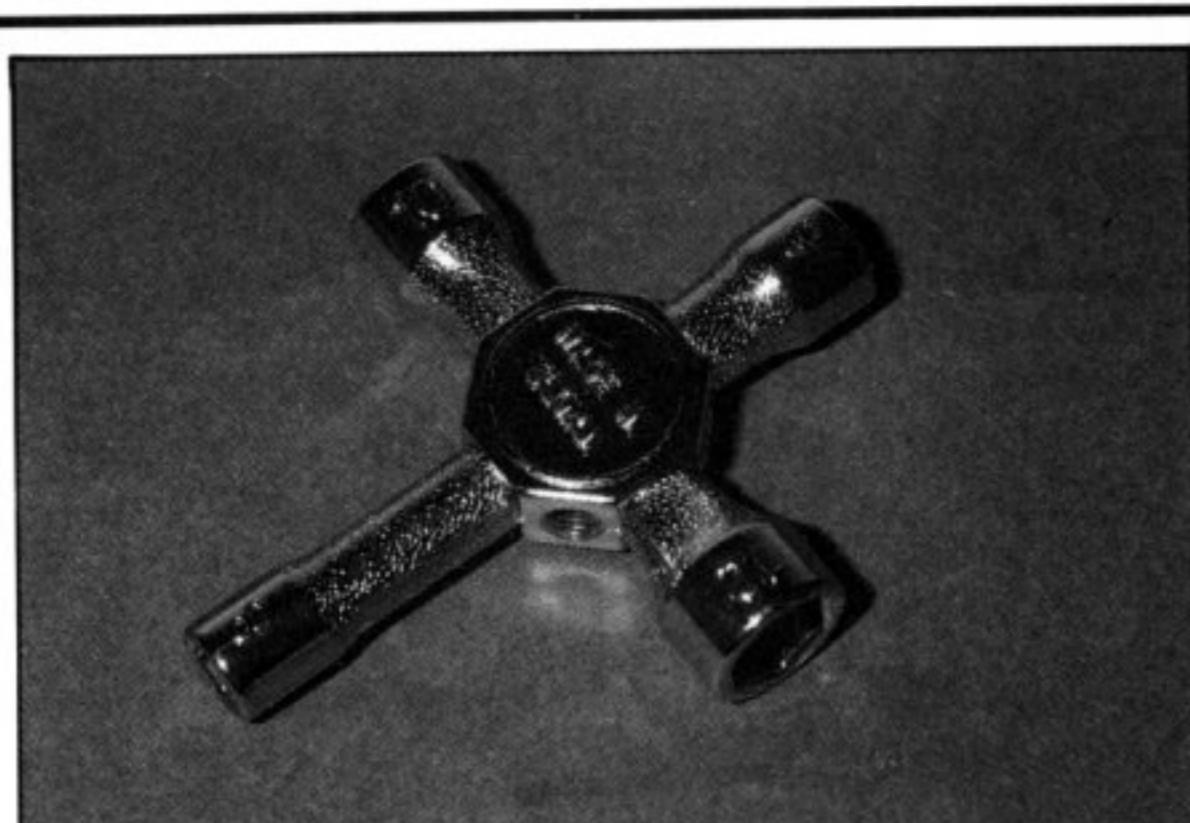
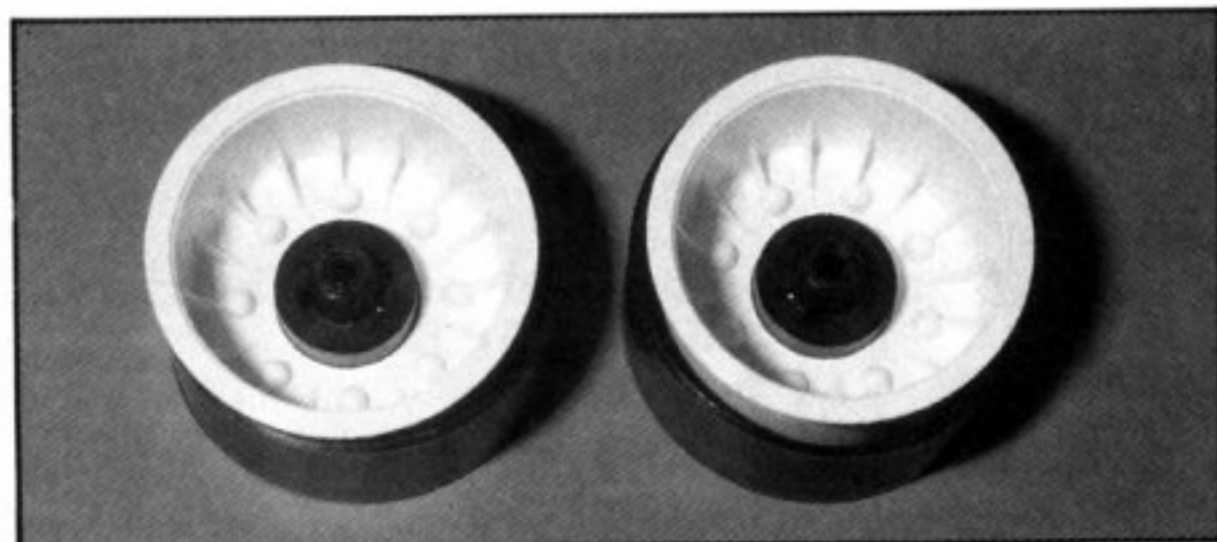
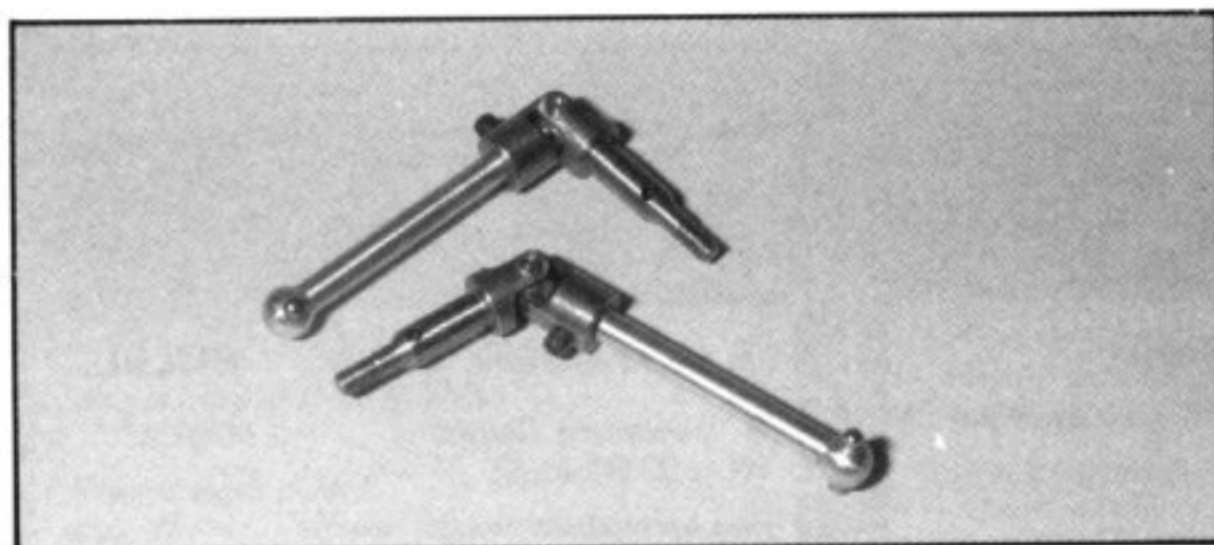


POUR L'ÉLECTRA

Plein de nouveautés pour améliorer le petit Yankee, des pneus de différentes largeurs et duretés, des cardans à croisillons, des jantes démontables qui évitent le collage des pneus, des tubes de châssis anodisés

noir, des amortisseurs type Europa anodisés bleus avec des ressorts spécifiques, et enfin des barres anti-roulis avant et arrière. Notez enfin que les cardans à croisillons existent pour l'Europa et qu'ils feront la joie de votre train avant.

(YANKEE)

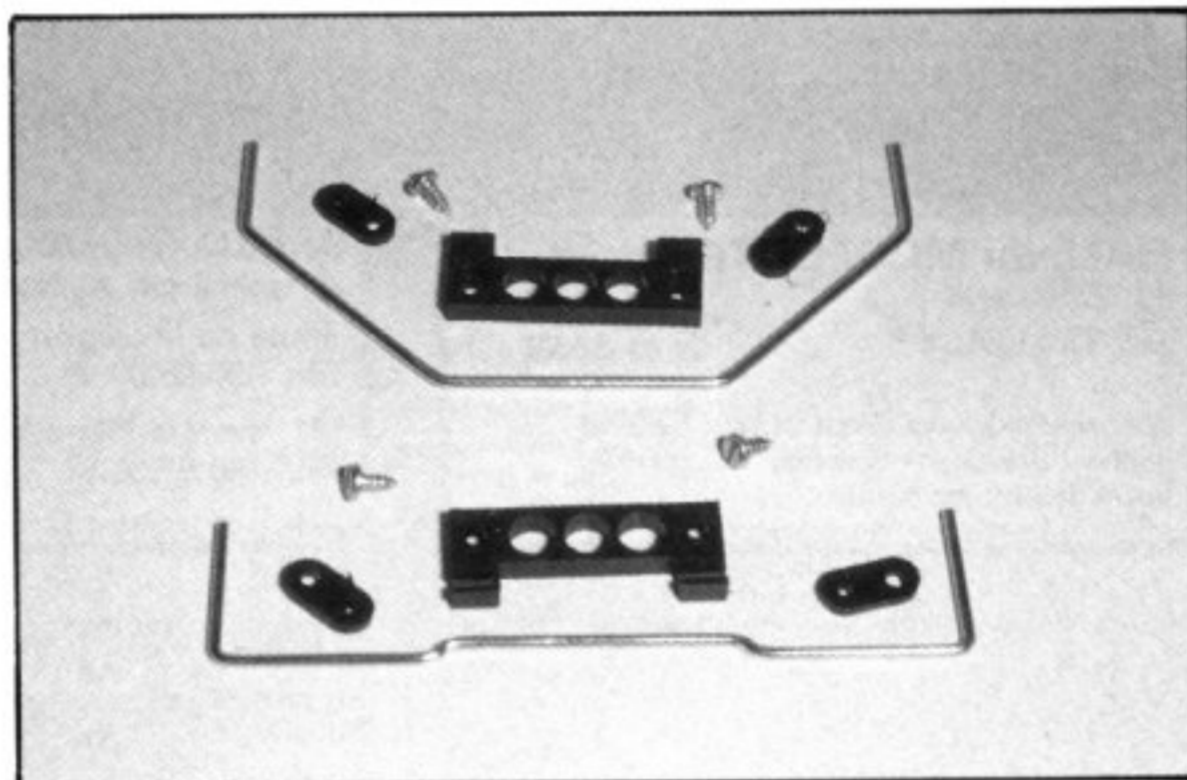


LA CLÉ PRATIQUE...

Elle sert de clé à stocker quatre bougies diamètre 8, mais aussi en 9, 10

et 12 de diamètre. De plus, on peut stocker quatre bougies que l'on visse dessus.

(M.R.C.)



POWER-PANEL...

Très pratique sur le terrain, c'est un système qui se branche sur le 12 volts d'une batterie, qui permet le bran-

chement du démarreur, de la pompe électrique à carburant, ainsi que l'allumage de la bougie, réglable en intensité et visualisé par un ampèremètre. (M.R.C.)