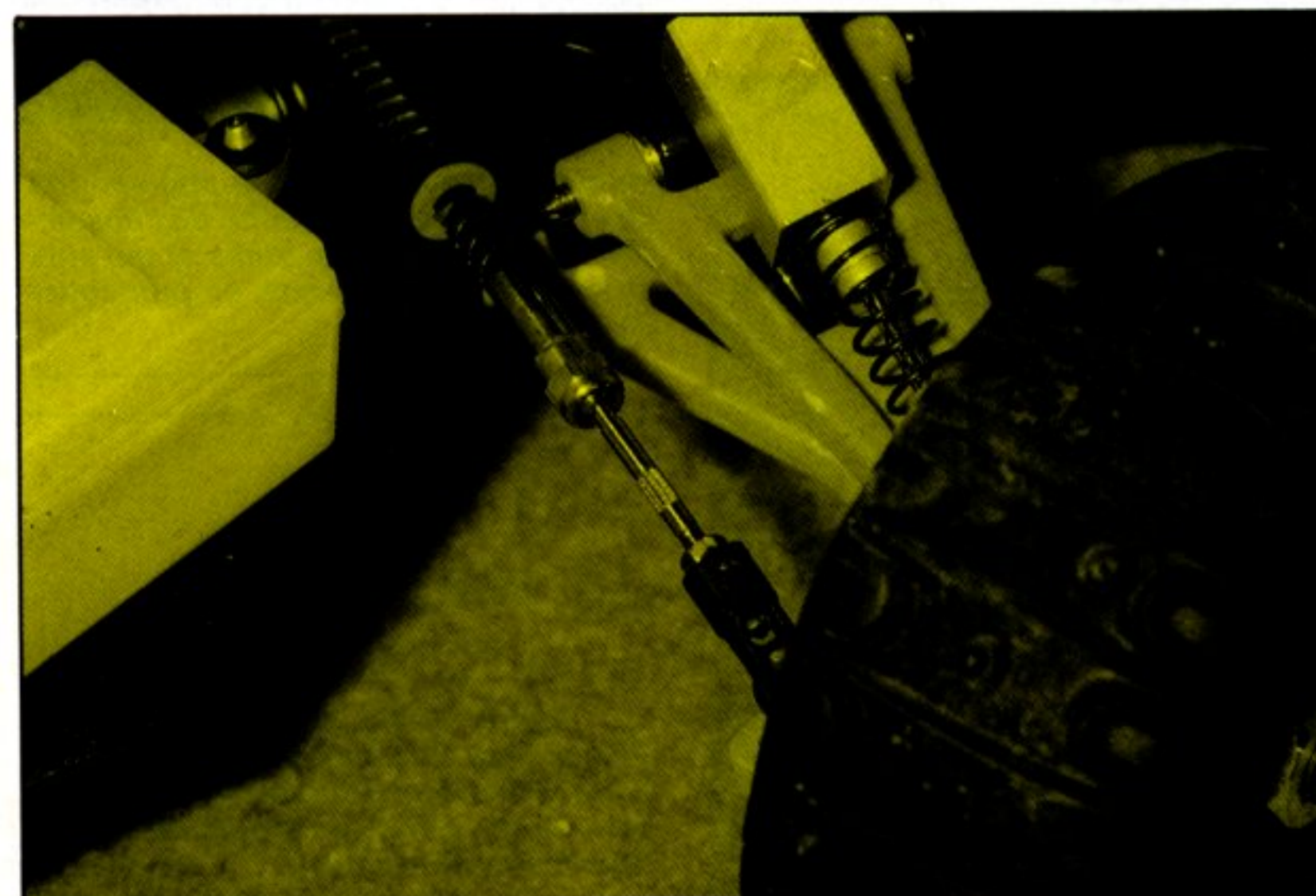
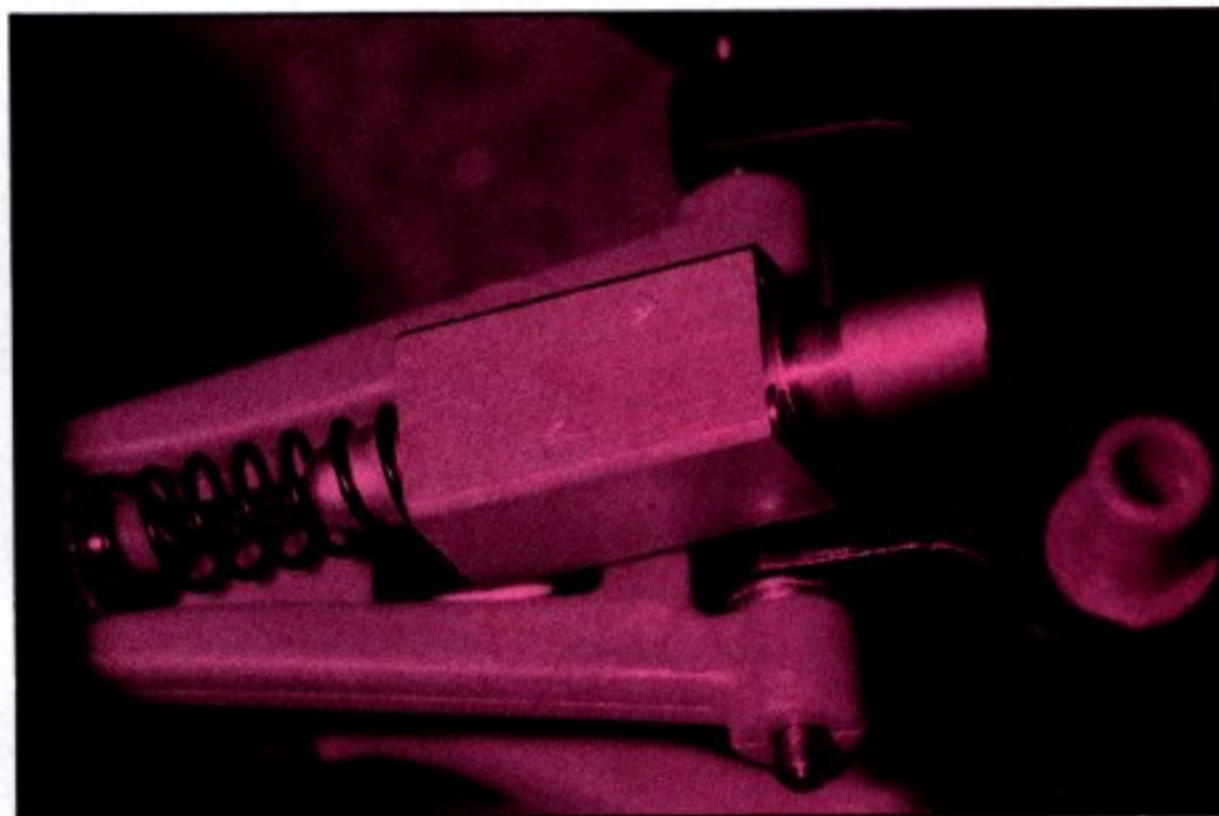


MICRO - RACING COUGUAR

Sauvagement révolutionnaire !



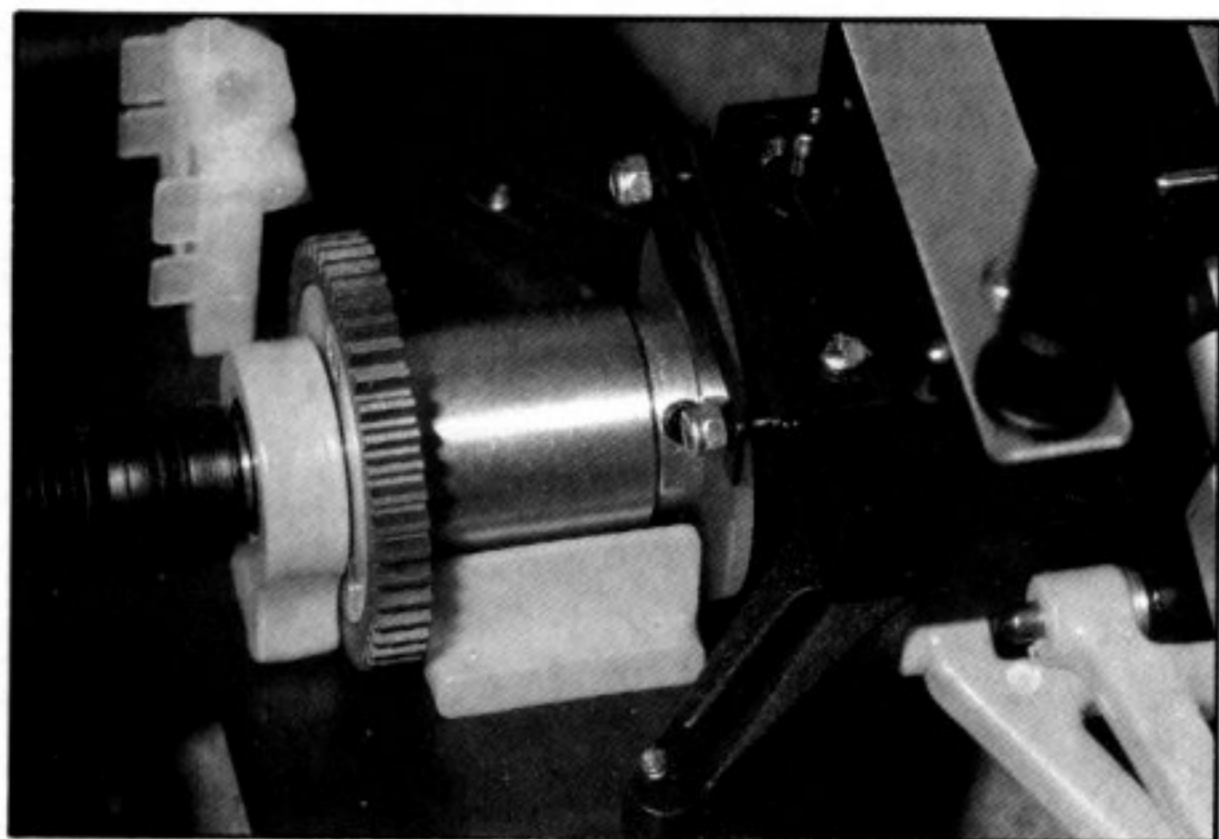
Flash-back : championnat d'Europe 86 à Mantova, Givel Norm tourne avec un proto qui préfigure la nouvelle voiture qui sera commercialisée en 1987. Salon de Paris : le Cougar est présent, avec des solutions techniques avant-gardistes... Nous vous le présentons en photos...



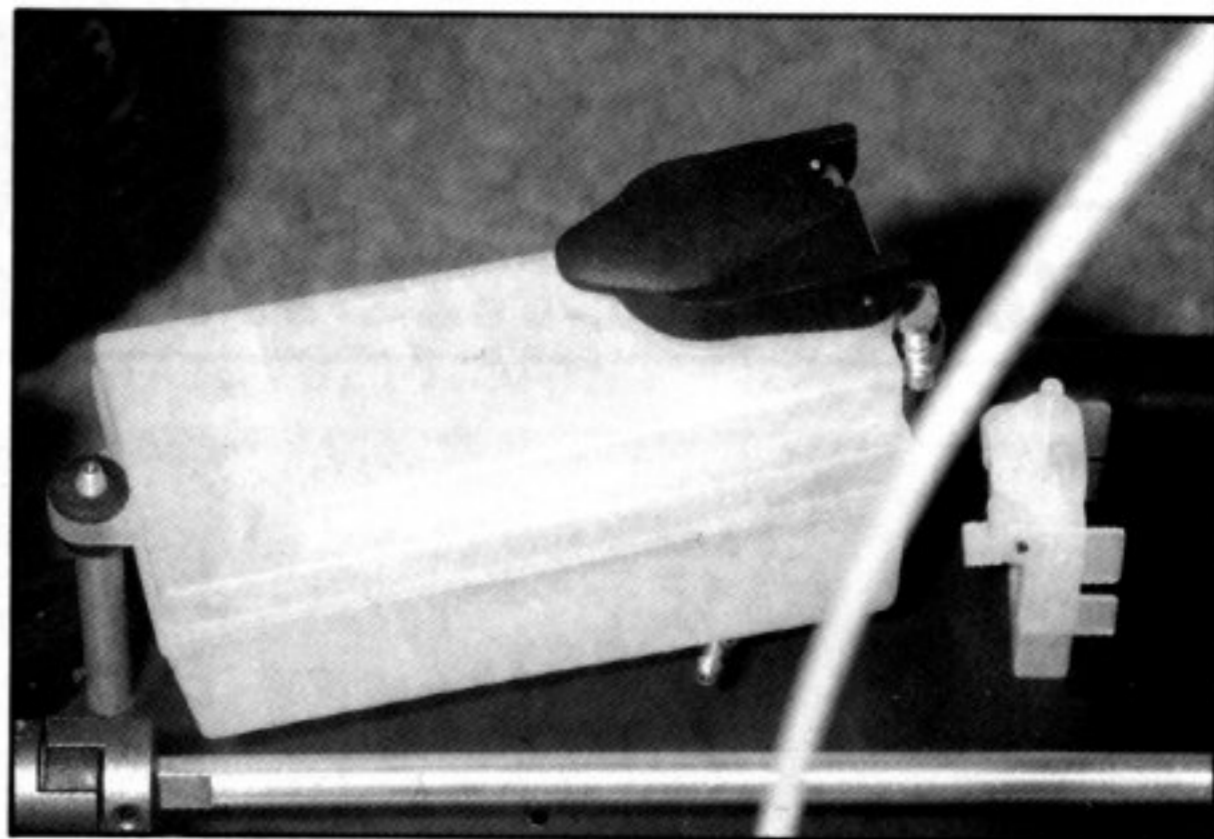
La direction s'effectue par l'intermédiaire d'une crémaillère. Le servo est équipé d'une couronne save-servo qui attaque la crémaillère.

Les amortisseurs, dont le corps est de section carrée, sont réglables séparément en détente et en compression. On distingue les deux vis de réglage, repérées par des flèches gravées sur le corps de l'amortisseur.

Détail des biellettes de direction. Notez l'articulation par boule emprisonnée. Tout cela est bien sûr protégé par un soufflet.

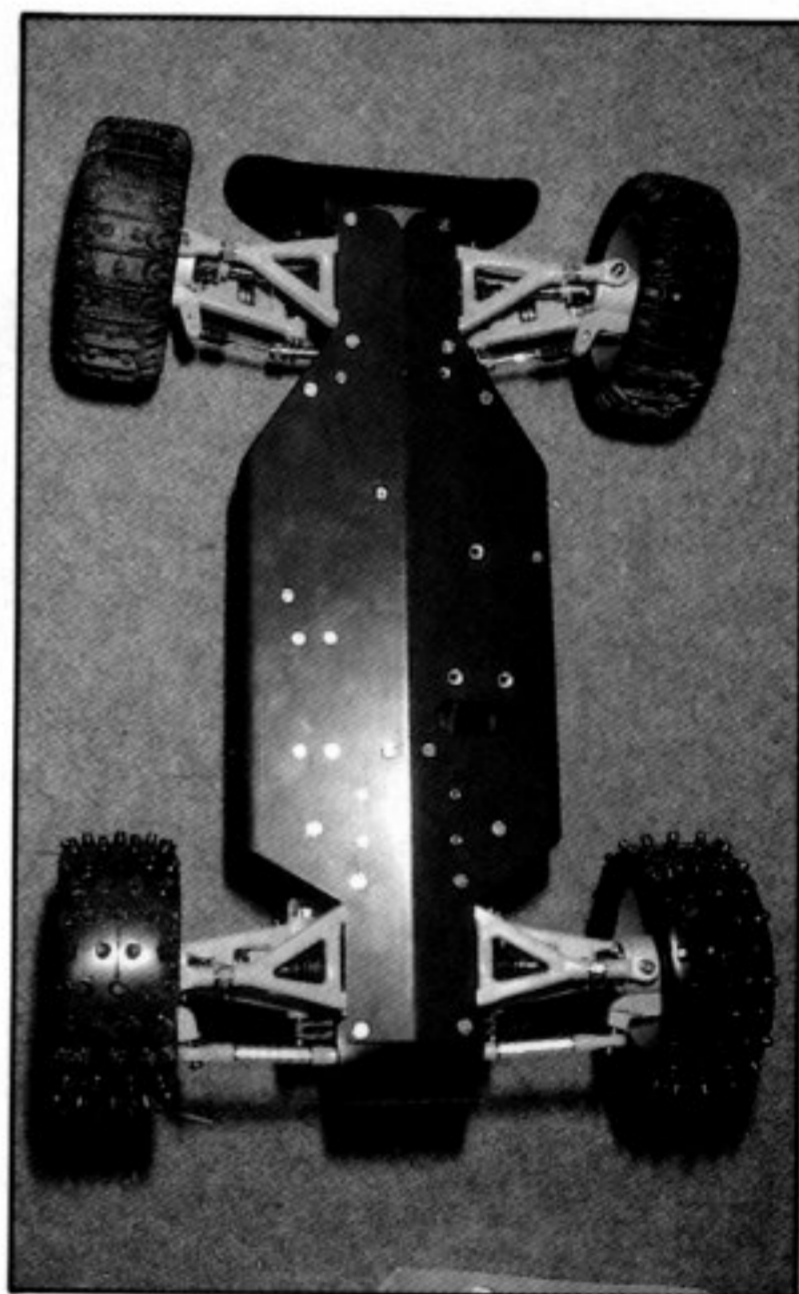


La couronne est métallique, fixée sur le différentiel central qui peut être bloqué. Notez un des raffinements du Cougar : les cales autour du corps de diff., qui interdisent aux cailloux de se loger sous ce dernier.

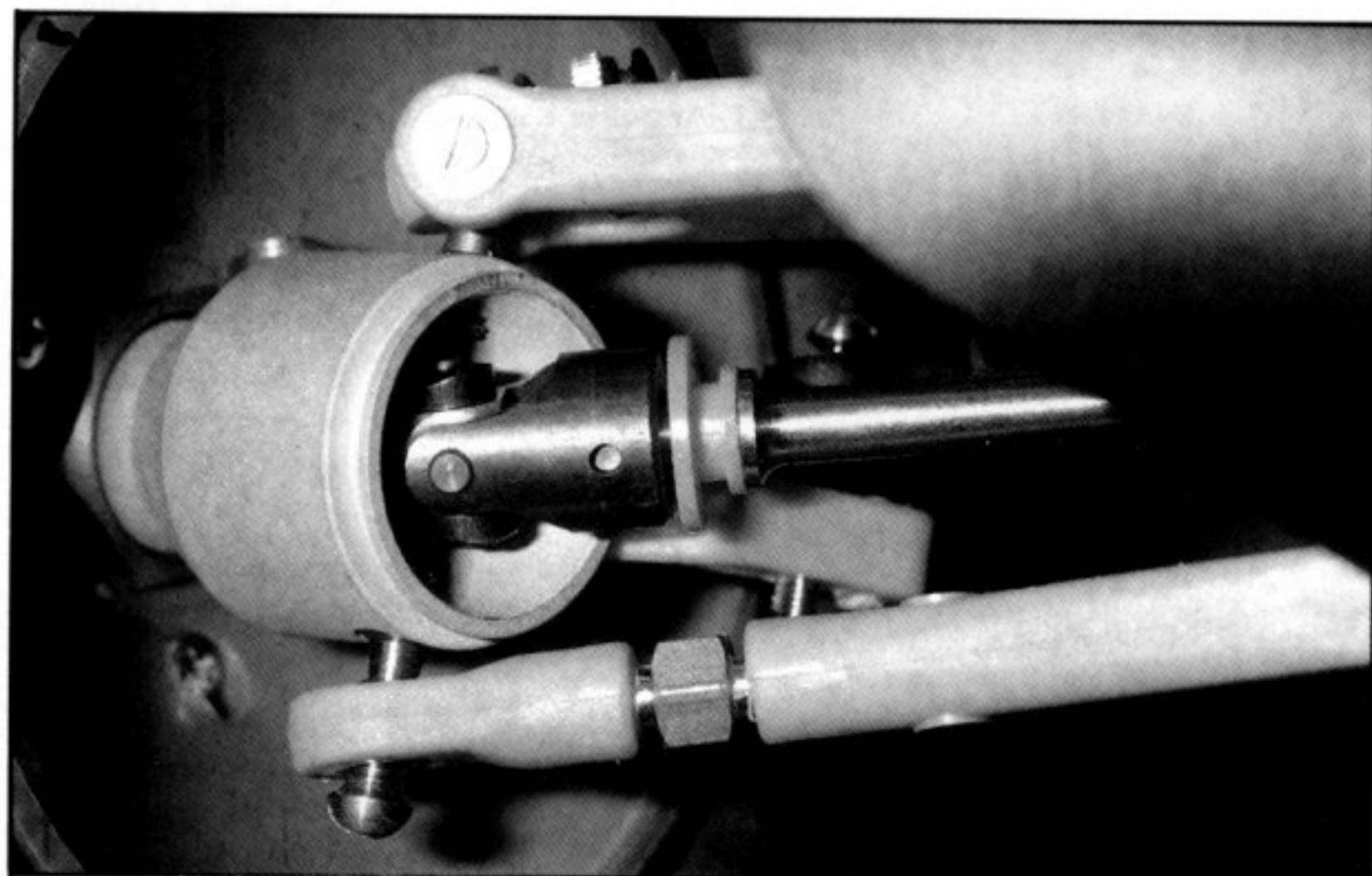


Enfin, un «vrai» réservoir chez Micro-Racing. Le bouchon à ouverture rapide remplace avantageusement la «capsule» des anciens modèles !

Châssis, carrossage, pincement sont réglables sur les quatre roues.



Le châssis anodisé bleu a une section en V qui améliore la rigidité de l'ensemble, la garde au sol en roulis et qui aide au centrage des masses, en particulier du moteur.



Les fusées sont usinées en avional, alliage léger très résistant. Les cardans à croisillons sont protégés par des soufflets. Notez le réglage rapide de carrossage (triangle inférieur).