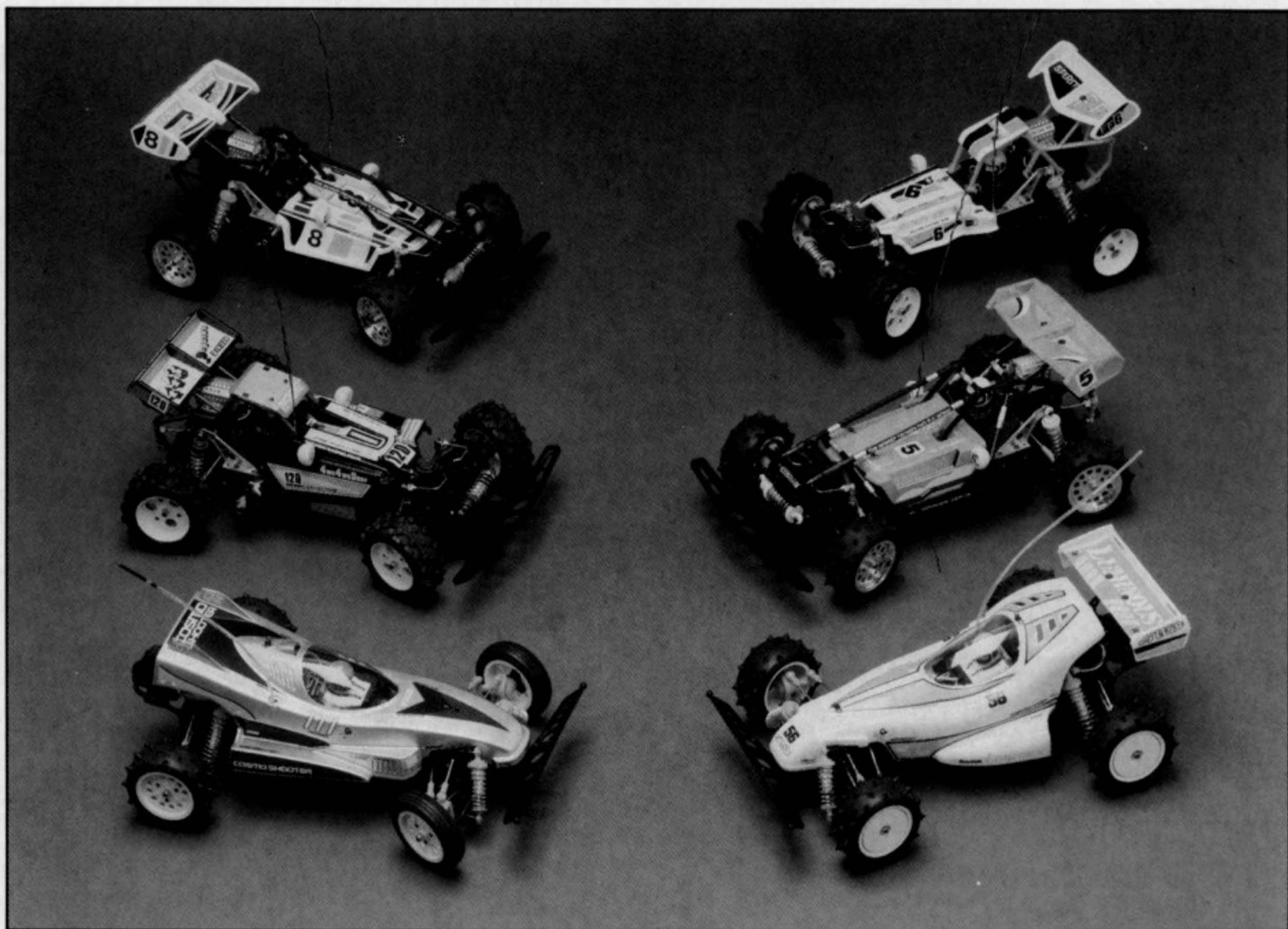


NICHIMO, LA GAMME AU NIVEAU !

Quand vous lirez ces lignes, la gamme Nichimo sera disponible chez vos détaillants. Cette marque, connue du monde de la maquette plastique, s'est récemment lancée dans la fabrication de voitures radiocommandées, en T.T. uniquement. La gamme est composée de six buggies, dont deux tractions avant ce qui est une réelle nouveauté. Il y a aussi deux 4 x 4 à quatre roues directrices et deux modèles sur la même base, un 4 x 2 et un 4 x 4.



L'ATTRACTION ÉLECTRIQUE

Les deux tractions avant s'appellent respectivement Vantage et Spirit F.F. Basés sur le même châssis, ils diffèrent au niveau de l'esthétique et des pneus. Sur le Spirit, ces derniers sont à pavés alors que le Vantage est équipé de picots. Les

deux 4 x 4 4WS (pour Wheel Steering) ont donc les 4 roues directrices, et diffèrent de la même façon que les tractions au niveau de l'esthétique et des pneus. L'un, le Midship est équipé d'un arceau et de pneus à picots, l'autre, l'Exceed se voit habillé d'une carrosserie et chaussé de pavés. Le reste de la gamme est constitué de deux autres T.T. élaborés autour d'un même châssis, l'un en 4 x 2, le Cosmo Shooter, l'autre en 4 x 4 le Luminous. Ce dernier est équipé de trois dif-

férentiels, dont le central à glissement limité, comme d'ailleurs le Midship et l'Exceed. Solution sans aucun doute intéressante... Le Luminous, comme le Cosmo Shooter a son moteur longitudinal, placé juste au-dessous du train arrière, ce qui devrait optimiser la motricité du train arrière.

Attendons maintenant les essais de ces six voitures pour savoir si leurs qualités routières sont à la hauteur de leur esthétique.