



1



3



2



1 - COMME UN OURAGAN...

Voilà Tornado, le carburant des champions! Il est très utilisé en compétition, et ses qualités primordiales sont les hautes performances qu'il donne à votre moteur ainsi que la longévité qu'il lui assure. C'est exactement ce que l'on réclame à un bon carburant...

(J.P. RACING)

2 - TRES "CLEAN"...

L'air qu'aspire votre moteur en fonctionnement doit être extrêmement "clean", donc exempt de poussière qui pourrait diminuer son espérance de vie. Avec ces filtres, garnis de la bonne huile qui va avec, plus aucune crainte de ce côté. En TT très poussiéreux, n'oubliez pas de doubler votre filtrage!

(J.P. RACING)

3 - LE "PIC" COLLE...

Voilà le frein-filet que tout le monde attendait! Avec lui, aucune vis ne se dévissera inopinément tout en restant démontable facilement.

(J.P. RACING)

4 - ASTUCE SE DIT L'ASTUTE...

Voilà le petit dernier de chez Tamiya! C'est un 4x2 de compétition dans lequel la firme aux deux étoiles porte beaucoup d'espoir. Nous, on l'attend avec impatience pour pouvoir l'essayer au plus vite...

(T2M)

5 - ALARME!

Pour protéger votre atelier, ou autre chose (voiture, moto, caisse à outils, etc.), cette mini alarme semble toute indiquée, avec sa mise en route et arrêt par clé spéciale, son alimentation par pile elle fera reculer les "amateurs" de larcins.

(MIC-DIFFUSION 31620 - FRONTON)

6 - CHARGEUR SOLAIRE!

Vous qui videz consciencieusement la batterie de votre voiture tous les dimanches en chargeant votre TT électrique, voilà le gadget qui rechargera automatiquement la batterie 12 volts, avec la lumière fournie gracieusement par le soleil! Branché en permanence



4



5



6



7

sur l'allume-cigare de votre voiture préférée, il fournira une charge d'entretien permanente pour maintenir votre batterie à son top-niveau !
(MIC-DIFFUSION 31620 - FRONTON)

7 - IL FAIT TOUT...

Ce power-panel gère tout ce qui est électrique dans votre caisse de terrain. Vous le branchez sur la batterie 12 volts (rechargée en permanence par le chargeur solaire!) ,il vous fournit du courant à volonté pour votre démarreur, votre bougie et même votre pompe à carburant électrique, si vous en avez une, évidemment! Signalons enfin que le courant d'allumage de la bougie est réglable en intensité.

(PROMODEL)

8 - ON EST JAMAIS SI BIEN SERVI....

Que par soi-même, c'est bien connu!!! C'est sans doute ce qu'on s'est dit chez Yankee, puisque désormais, en plus des pièces en plastique injectées, on fait sur place les pièces mécanique en métal. Voilà donc les nouvelles pièces, telles qu'elles se présentent, avec des astuces, notamment les noix de cardans avec un moulage qui empêche les goupilles de cardans de se sauver.

(YANKEE)

9 - QUI "PNEU" LE PLUS?

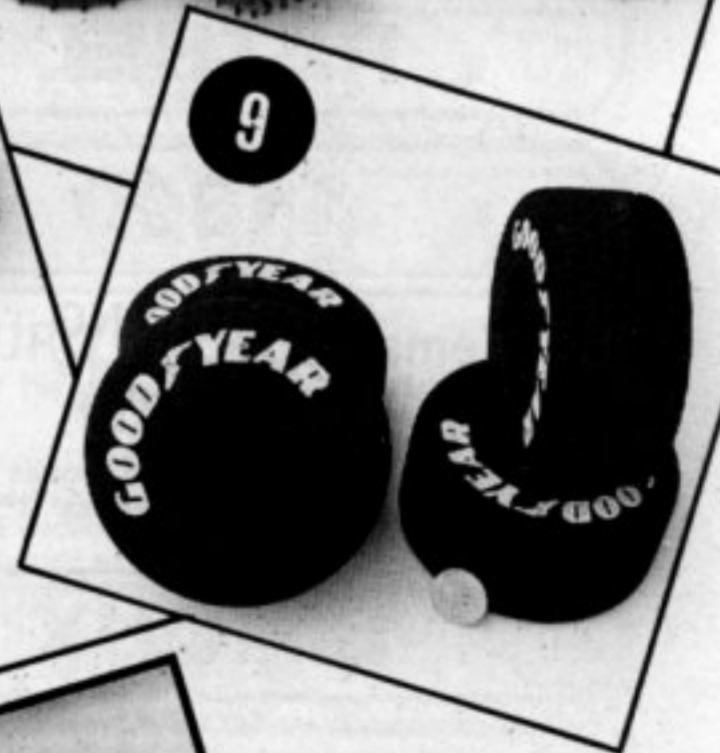
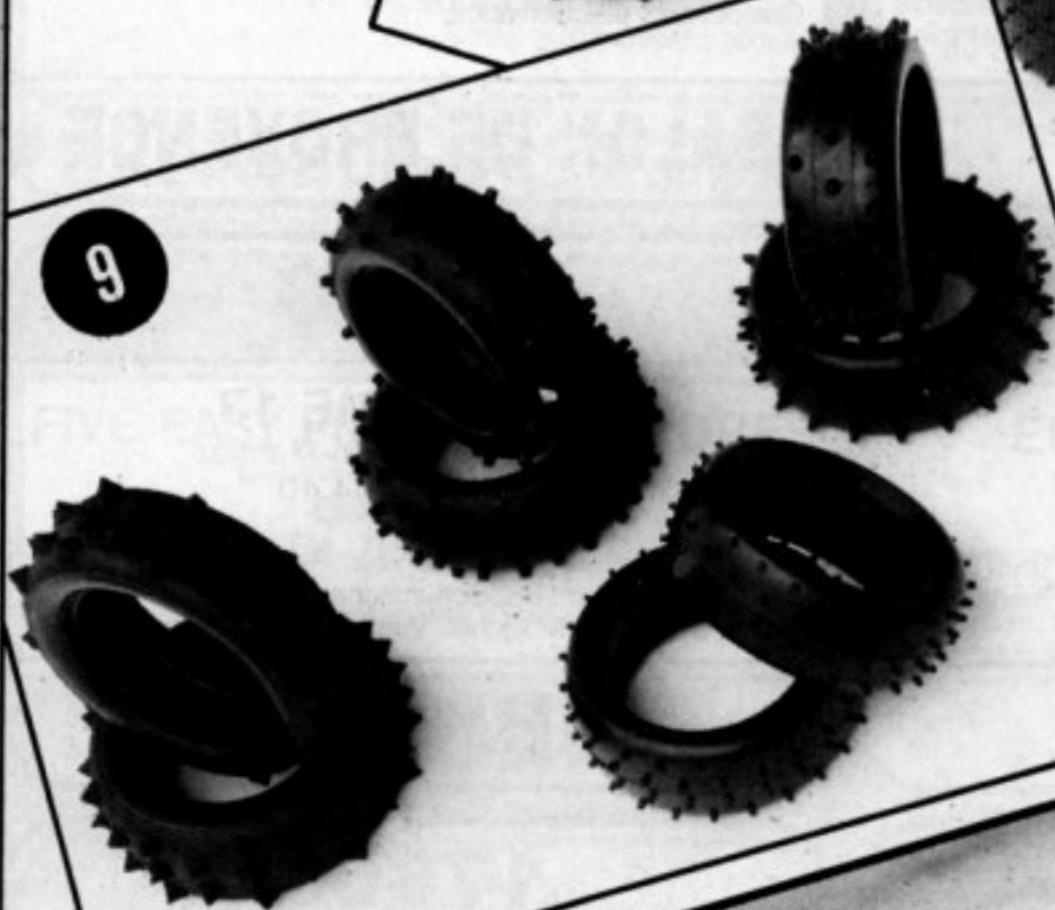
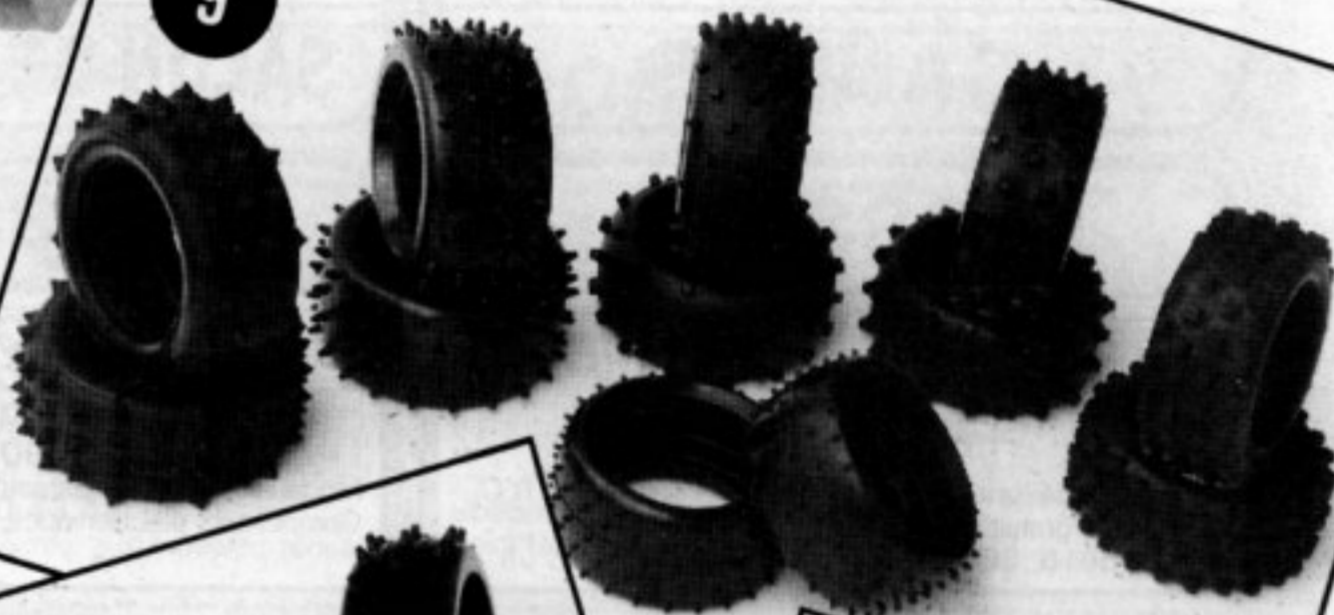
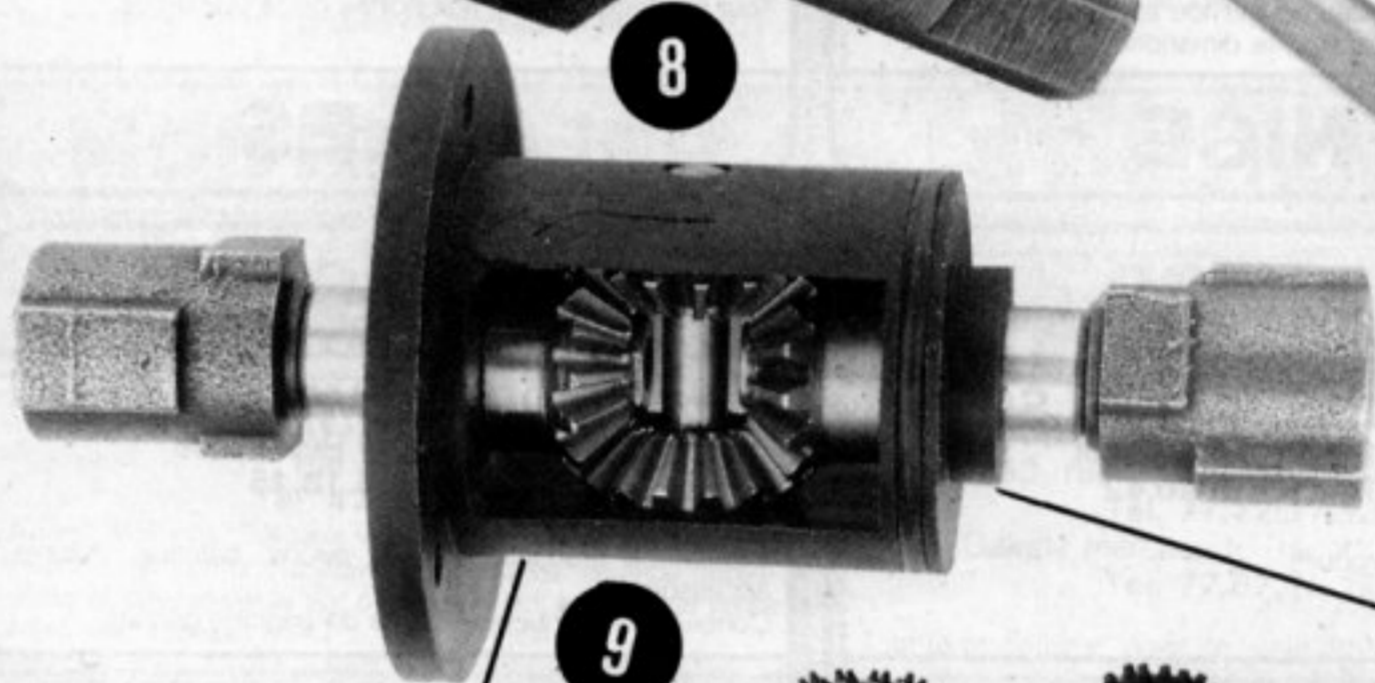
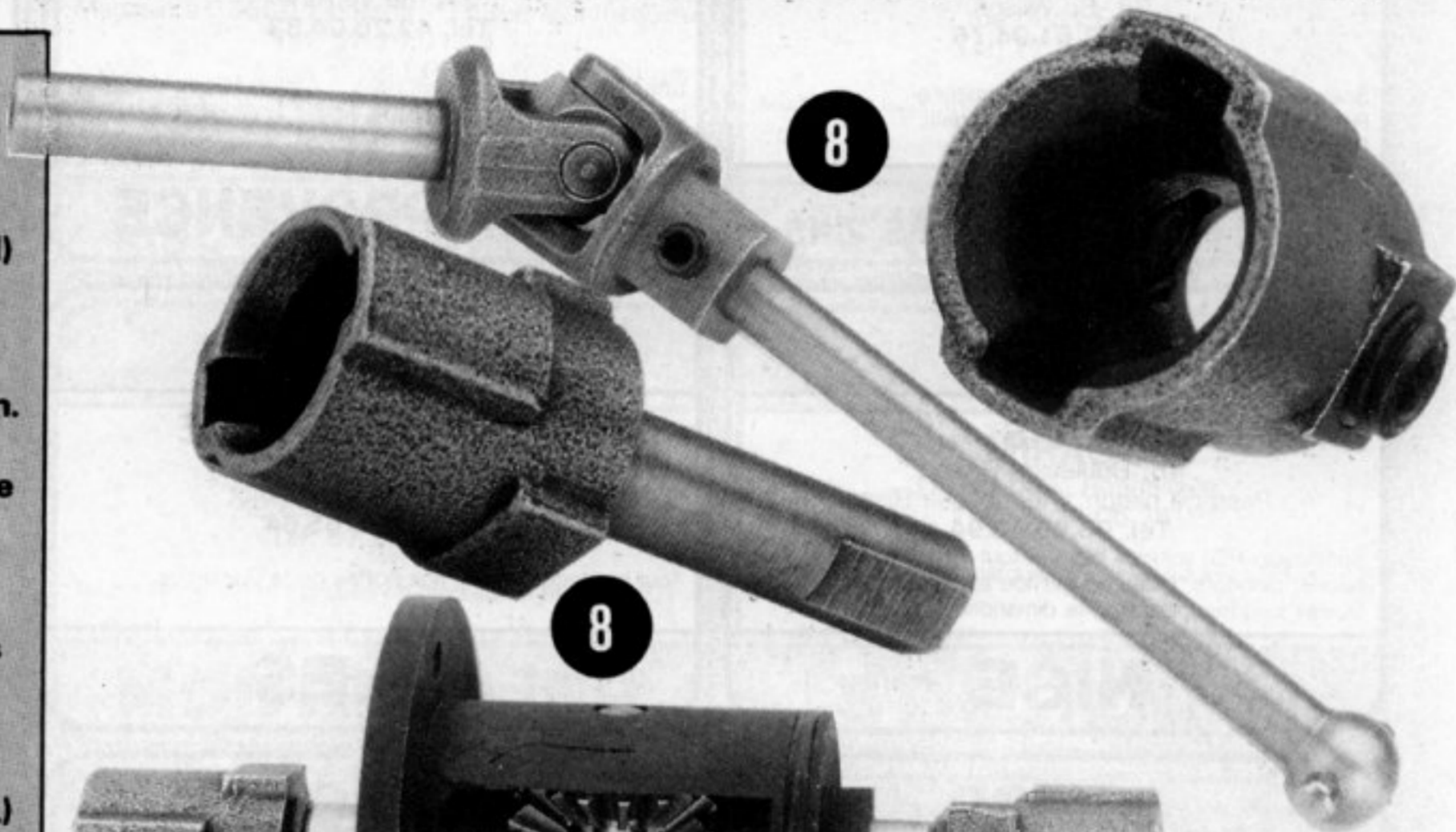
Chez T2M, on trouve une foule de nouveaux pneus pour le TT électrique. Avec au total 14 modèles différents, chacun doit pouvoir trouver son bonheur. Pour les 4x2, trois modèles existent, gros picots, petits picots et mixtes picots/rainures. Pour l'avant des 4x4, on trouve quatre modèles inspirés des meilleurs pneus actuels (Schum, Yokomo et Tamiya). Il en est de même pour les pneus arrière disponibles en six versions. Enfin, pour finir et pour les possesseurs de grosses roues, de superbes pneus mousse permettent d'évoluer sur le bitume en étant "collé par terre".

(T2M)

10 - ALLEZ L'EGRESS!!!

L'extrême évolution de l'Avante, la voilà ! Il s'agit en fait d'un Vanquish toutes options, destiné à la compétition. Vite Monsieur T2M, qu'on fasse l'essai le plus rapidement possible !

(T2M)



10

