

LES COURSES DU SALON DU MODÈLE RÉDUIT PORTE DE VERSAILLES

organisées par

AUTO RCM et BUGGY MAGAZINE

Textes et photos: Marc Huriaux

Cette année, pendant le Salon du Modèle réduit, nos revues avaient décidé d'organiser 3 courses de Promotion au sein même de la Porte de Versailles.

Le mercredi 30 Mars se déroulait la COUPE 360 ST à partir de 14 H. Le vendredi 1er Avril eut lieu le GRAND PRIX TAM-TECH en nocturne de 18H à 22H et le dimanche 3 Avril ce fut le Challenge Tamiya Auto RCM-Buggy qui fut couru à partir de 14H.

Pour des raisons d'horaires et pour tenir compte des autres démonstrations qui eurent lieu durant tout ce salon (bateaux, hélicos, etc...), il fut décidé de limiter le nombre de participants, et c'est avec regrets que nous fûmes obligés de retourner plus d'une centaine d'inscriptions !

Mercredi 30 mars : coupe 360 ST

Toujours beaucoup d'inscriptions pour cette forme de course monotype. La société DRASTIC, importateur des fameux moteurs 360 ST KYOSHO, avait mis à disposition de chaque pilote un moteur et un accu SAFT. Au niveau des véhicules, toutes les marques étaient représentées: KYOSHO, TAMIYA, HIROBO, MRC, NICHIMO, YANKEE...

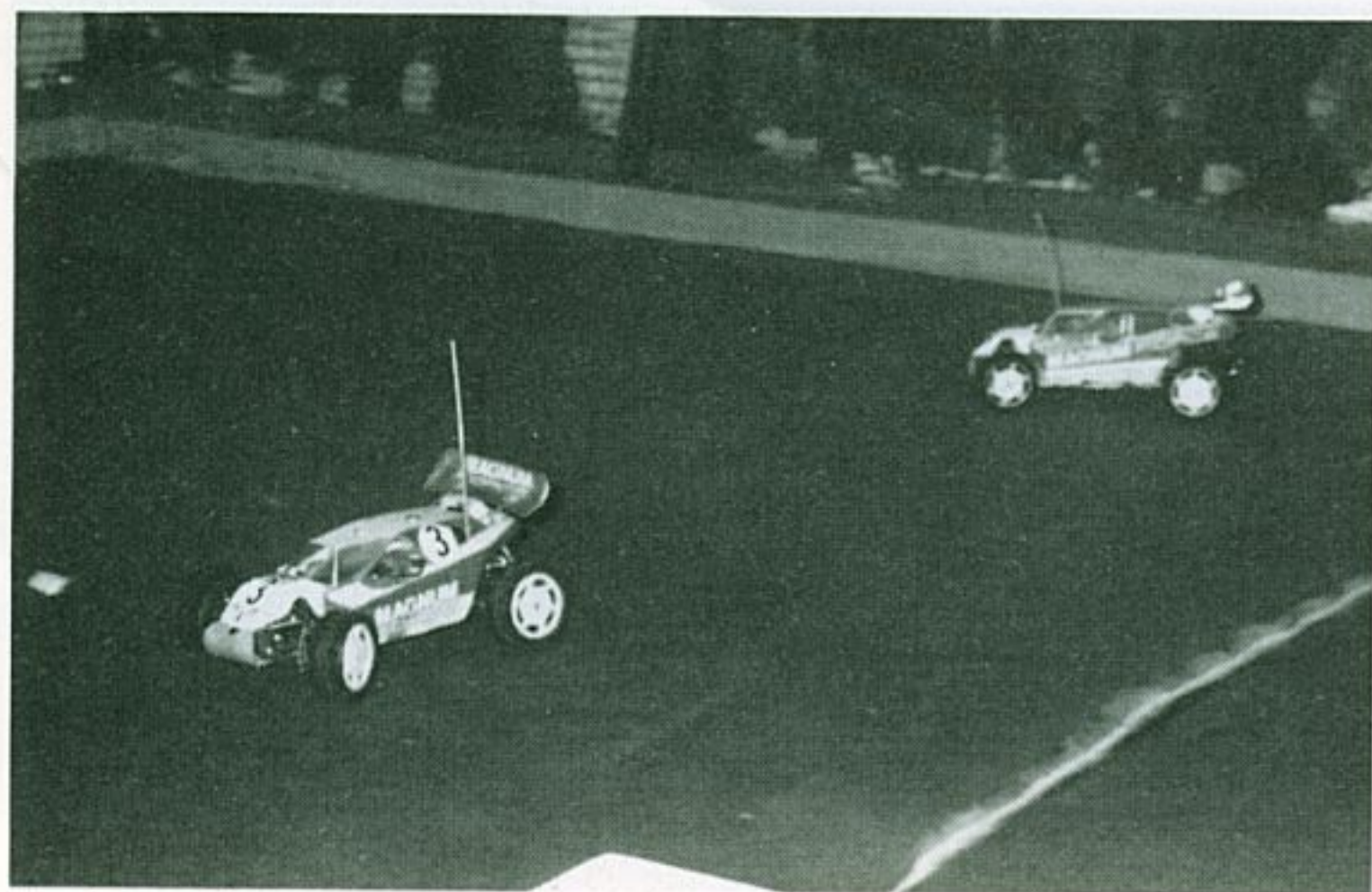
La piste qui fut mise à notre disposition était tracée sur moquette avec quelques obstacles pour la rendre plus T.T. et plus spectaculaire. Une série de 3 bosses successives ne rendait pas la partie facile aux concurrents puisqu'il était pratiquement impossible de passer les 3 d'un coup (sauf lors des démonstrations avec des moteurs surpuissants). Il fallait doser habilement sa vitesse et passer juste 2 bosses pour reprendre la 3ème dans la foulée. A ce petit jeu, plus d'un concurrent se voyait atterrir juste sur le dessus de la 2ème ou 3ème bosse, rebondir comme une balle de ping-pong et retomber sur le dos en dehors du tracé du circuit. Un autre tremplin, classique celui-là, était placé aux 3/4 de la ligne droite et était passé sans problème par tout le monde. Le centre de ce circuit était tracé en terre, mais il ne fut pas possible de l'emprunter car en fait il n'y avait pas assez de terre. Elle n'était pas tassée comme l'an dernier, et de plus il s'agissait plus d'un amas de cailloux et de sable que d'une partie en terre adaptée à nos modèles.

Lors des "brake" aménagés pour les démonstrations, les pilotes des différents fabricants et importateurs nous faisaient découvrir leur virtuosité en nous gratifiant de glissades et de sauts plus hauts et plus longs les uns que les autres.

Après les finales, la société DRASTIC offrait des lots tels que moteurs, sacs Kyosho et Drastic, poster mais aussi stylos et porte-clés, chacun repartant avec un souvenir. Auto RCM et Buggy Magazine offraient également quelques abonnements aux participants.

Avec un super moteur, JM Fraisse nous prouvait que son Optima Mid était capable de passer les 3 bosses d'un coup.





Tout en glisse! Le Magnum Force.



Ici pas de question de "glisse" ou de sauts.
Il faut tenir l'équilibre! A quand le Bol d'Or, Mr Corval?



Les Thermiques passaient les 3 bosses
sans problème.



Finale A : 4x2 - COUPE 360 ST

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	LEBEGUE	20 - 5/03/50	4
2	N'GUYEN H.	23 - 5/11/74	1
3	SACOVY	21 - 5/05/01	3
4	CAZIN	15 - 5/10/41	5
5	FRAGER	21 - 4/58/79	2
6	GABIN	5 - 3/01/05	6

Finale A : 4x4 - COUPE 360 ST

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	CAZIN Tony	23 - 5/3/57	1
2	DEMANIOZUK	23 - 5/17/42	2
3	ANCEL	22 - 5/02/08	3
4	TERRASSE Morg	5 - 1/49/15	8
5	ALBUISSON	21 - 5/14/81	4
6	GARRIDO	—	—
7	OSTASZUK	17 - 5/04/36	7
8	MAZURE	20 - 5/09/34	5
9	MORET	20 - 5/25/20	6
10	CARRONY	5 - 5/24/78	9

Finale B : 4x2 - COUPE 360 ST

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	PASCAL J.	19 - 5/00/95	2
2	CHEN	9 - 5/07/07	4
3	BELLENGER	18 - 5/04/94	3
4	NORE	20 - 5/05/94	1
5	GEAY	1 - 0/20/96	5

Finale B : 4x4 - COUPE 360 ST

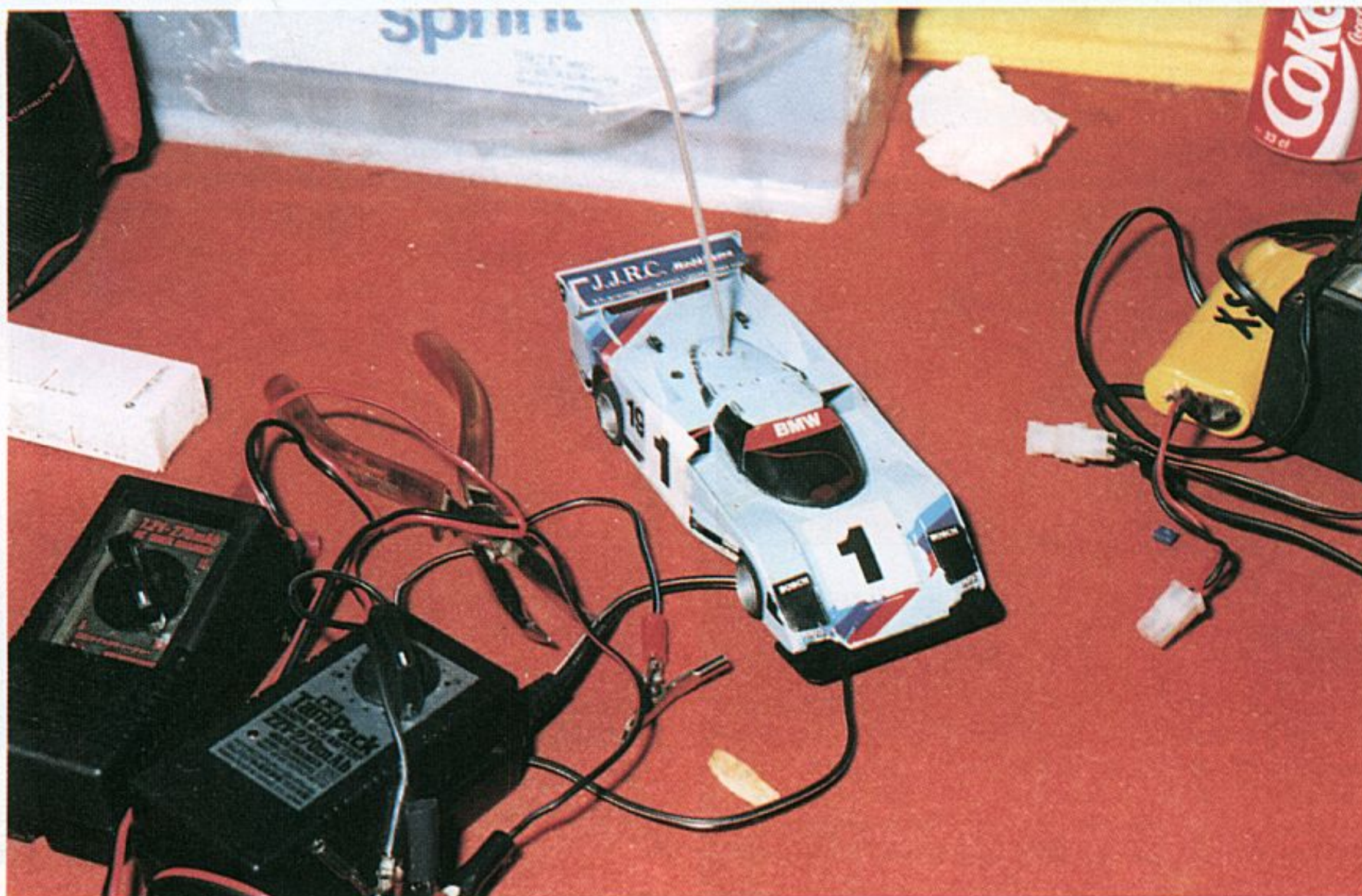
N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	TAPHITHANN	18 - 5/07/4	2
2	LACOMBE	1 - 1/06/08	10
3	FAURE	3 - 0/47/32	8
4	CORDEBAR B.	9 - 4/35/62	7
5	CAVANIL	17 - 5/01/95	4
6	PASCAL Christ.	16 - 5/36/62	5
7	AUSSIBAL	2 - 0/29/07	9
8	DHERMILLY	21 - 5/09/33	1
9	MASURE	15 - 5/30/24	6
10	NEVEU	18 - 5/23/36	3

Vendredi 1er Avril : Grand Prix TAM-TECH

Cette course eut lieu sur un autre circuit que les courses au 1/10ème. En effet, il avait été aménagé une petite piste à l'échelle de ces petits bolides Tamiya au 1/24ème. Pour le comptage, je ne vous raconte pas la galère! Et je sais ce que je dis, c'est moi qui g... criait les numéros. De la vraie folie. Nous avions prévu de ne mettre que 6 voitures maximum par manche, et heureusement, car les meilleurs tournaient en 6 à 7 secondes au tour. Lorsque tout se passe bien, il y a une voiture à annoncer par seconde. Mais pensez vous, ça c'est la théorie, car en fait les véhicules tournent plutôt par "paquets"

et il y a souvent 3 à 4 véhicules à annoncer dans une même seconde. Un véritable calvaire! Enfin bref, la course n'est pas prévue pour faire plaisir aux organisateurs, mais aux pilotes et aux spectateurs. Et là ce fut réussi, car si les pilotes s'en donnaient à cœur joie, les spectateurs étaient littéralement ébahis devant ces minuscules bolides tournant à des vitesses d'enfer.

La société T2M, importateur Tamiya offrait au premier une voiture TAM-TECH complète avec radio et accu tandis que le second se voyait remettre une voiture TAM-TECH, les suivants recevant montres Tamiya, tee shirts et écussons, ainsi que des abonnements aux revues AUTO RCM et BUGGY MAG.



Une TAM-TECH BMW. C'est radio commandé, et en plus c'est beau!

Qualifications TAM TECH

N°	NOM	Nbre de tours
1	CREPLLIERE L.	48
2	FRAISSE JM	46
3	GUIMARD P.	45
4	GUIOT E.	44
5	MALBERT P.	43
6	LEBEGUE	41
7	BARTHELEMY P.	40
8	ROISIN J.	39
9	GULDNER L.	38
10	MALFAIT P.	37
11	COTTRAY D.	37
12	FREYERMUTH M.	36
13	JOLIVET N.	35
14	EUCAT D.	35
15	PASCAL J.	33
16	BREME P.	32
17	BLONDEAU	31
18	GERONNE V.	30
19	GERONNE JP.	30
20	LOEILLOT	26
21	BATOUCHE D.	25
22	SMEKENS P.	24
23	QUARANTA CH.	23
24	NORE S.	20
25	GARCIA A.	18
26	MALGUY	0

Finale A : TAM TECH

N°	NOM	Place
1	CREPLLIERE L.	1
2	FRAISSE JM	2
3	GUIMARD P.	-
4	GUIOT E.	3
5	MALBERT P.	4
6	LEBEGUE	4
7	BARTHELEMY P.	-

Finale B : TAM TECH

N°	NOM	Place
1	ROISIN J.	3
2	GULDNER L.	2
3	MALFAIT P.	1
4	COTTRAY D.	7
5	FREYERMUTH M.	5
6	JOLIVET N.	6
7	EUCAT D.	4

Finale C : TAM TECH

N°	NOM	Place
1	PASCAL J.	1
2	BREME P.	6
3	BLONDEAU	2
4	GERONNE V.	3
5	GERONNE JP.	7
6	LOEILLOT	3
7	BATOUCHE D.	3

Finale D : TAM TECH

N°	NOM	Place
1	SMEKENS P.	2
2	QUARANTA CH.	4
3	NORE S.	1
4	GARCIA A.	5
5	MALGUY	3

Dimanche 3 avril : challenge TAMIYA/ AUTO RCM

Pour cette course, il suffisait de posséder un véhicule de la marque Tamiya au 1/10ème pour pouvoir participer. La course se déroula sur la même piste en moquette que la 1ère course, mais le tremplin classique avait été déplacé pour se retrouver juste devant le comptage, en plein dans un virage. Cet emplacement n'était pas sans intérêt, car cela entraînait une difficulté supplémentaire pour les participants: il fallait apprendre à attaquer un virage tout en "glisse" et le terminer en sautant ce fameux tremplin. Pas facile! Mais il fut apprécié des pilotes qui, en tout terrain, aiment bien les difficultés.

CHALLENGE TAMIYA

Finale A : 4x2 - Challenge Tamiya

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	JOLIVET N.	17 - 5/01/30	4
2	GULDNER L.	19 - 5/16/73	2
3	NORE S.	1 - 6/23/38	6
4	RABIER	19 - 5/09/71	1
5	PERRIER P.	16 - 5/00/70	5
6	ROUVIERE T.	17 - 5/00/25	3

Finale A : 4x4 - Challenge Tamiya

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	RAOUL ERIC	21 - 5/00/91	1
2	JERONNE JP.	18 - 5/09/15	7
3	FREYERMUTH M.	21 - 5/02/95	2
4	CAILLEAU F.	19 - 5/15/58	6
5	JERONNE V.	19 - 5/11/02	5
6	GRONIER G.	—	—
7	BOGGIA S.	19 - 5/10/38	4
8	DEBELLEIX R.	19 - 5/03/73	3
9	DURAND YOANN	11 - 5/17/48	8
10	LOCARD O.	9 - 2/54/51	9

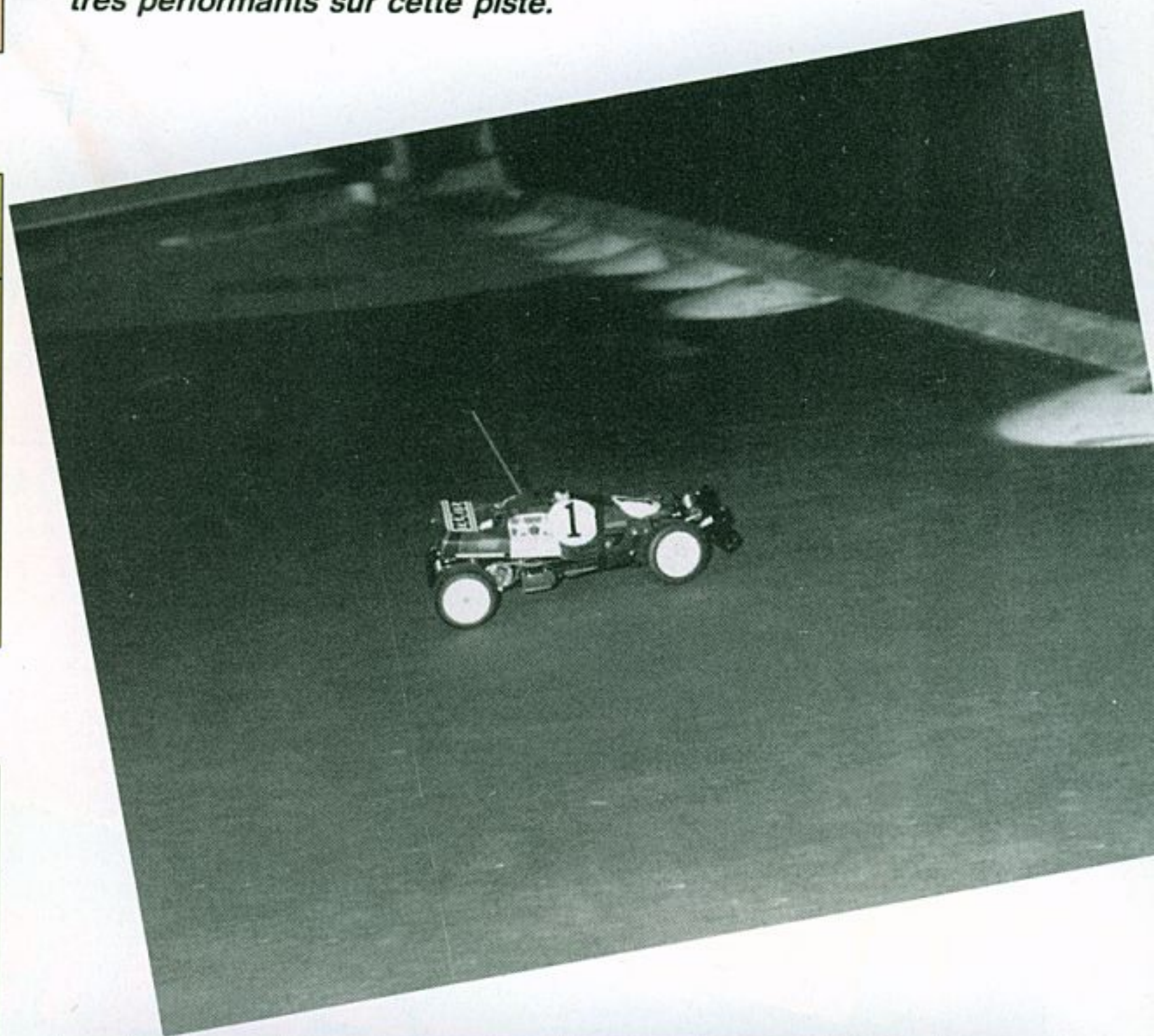
Finale B : 4x2 - Challenge Tamiya

N°	NOM	Nbre de tours /TEMPS	Place
1	RENAUT H.	16 - 5/02/94	2
2	REBEIX	15 - 5/05/29	3
3	DELESTRE	17 - 5/06/18	1
4	DEVILACQUA O.	14 - 5/24/74	4
5	KHOKHOLKOFF	11 - 4/32/31	5
6	MOULY S.	—	—

Après les finales, la société T2M offrait de nombreux lots. Les premiers en 4x2 et 4x4 recevaient une voiture chacun: un Midnight Pumpkin et une Williams Honda F1. Les seconds une radio chacun: une C4-R Graupner et une Technipus. Les suivants recevaient montres, tee shirts, sacs Tamiya ainsi que des abonnements à leurs revues préférées.



Pas mal de Fox en 4x2, mais aussi des Striker avec 4 amortisseurs qui semblaient très performants sur cette piste.



De superbes lots offerts par T2M.