

COUARRIER

DES LECTEURS

Bonjour à toute l'équipe de BUGGY MAGAZINE et à tous les TTistes. Je n'adresse aux possesseurs d'un Junior Strap, car en possédant un j'ai beaucoup apprécié la facilité de montage, de démarrage et de pilotage de ce buggy. Cependant, à mon regret j'ai constaté que le tube faisant office d'échappement, bridait quelque peu le moteur. Je me suis donc penché sur le problème et après réflexion, confection et essai je peut vous dire que le gain de puissance n'est pas négligeable.

- Tout d'abord il vous faut démonter entièrement votre Junior en pièces détachées (sauf pour les cellules, il vous suffira de les enlever d'un seul bloc du châssis).

- Ensuite, il vous faut retourner le châssis (Fig. 1), puis percer le trou n° 1 Ø 4, symétriquement au trou n° 1 (d'origine) recevant la came de frein.

- Remonter ensuite sur le châssis : cellules avant, arrière, moteur, (sans l'échappement), l'ensemble de démarrage, les servos de direction et de gaz-frein, le réservoir, le sauve-servo (mais bielette à gauche) et ceci toujours dans la position de la Fig. 1.

- Il vous faut vous munir d'un résonateur (ici un Graupner n° 4967/4) et d'un morceau de raccord en silicone renforcé.

- Découper le tube de votre échappement comme indiqué sur la Fig. 2 (vous obtenez alors une sorte de coude). Fixez-le au moteur, mais à l'envers c'est-à-dire sortie vers le bas. Montez ensuite le raccord silicone sur le coude et à l'autre extrémité le réso.

- Orientez le réso sur votre châssis comme il vous conviendra et à l'aide de corde à piano confectionnez une fixation, Fig. 3, et percez le trou n° 5 comme il conviendra et avec une vis et un écrou fixez celle-ci au châssis, et votre réso est en place.

- Percez ensuite les trous n° 2 et 3 comme vous l'entendez (de telle façon à ce que le récepteur repose sur le servo de direction et maintenu par les deux colliers élastique).

- Percez ensuite le trou n° 4, symétriquement au 4' (pour fixer l'antenne), puis il ne vous reste plus qu'à monter la batterie de réception comme indiqué, entre deux plots et vous avez alors terminé.

- NOTA : avec ce gain de puissance, lors d'une accélération violente, la voiture a tendance à faire un tête-à-queue.

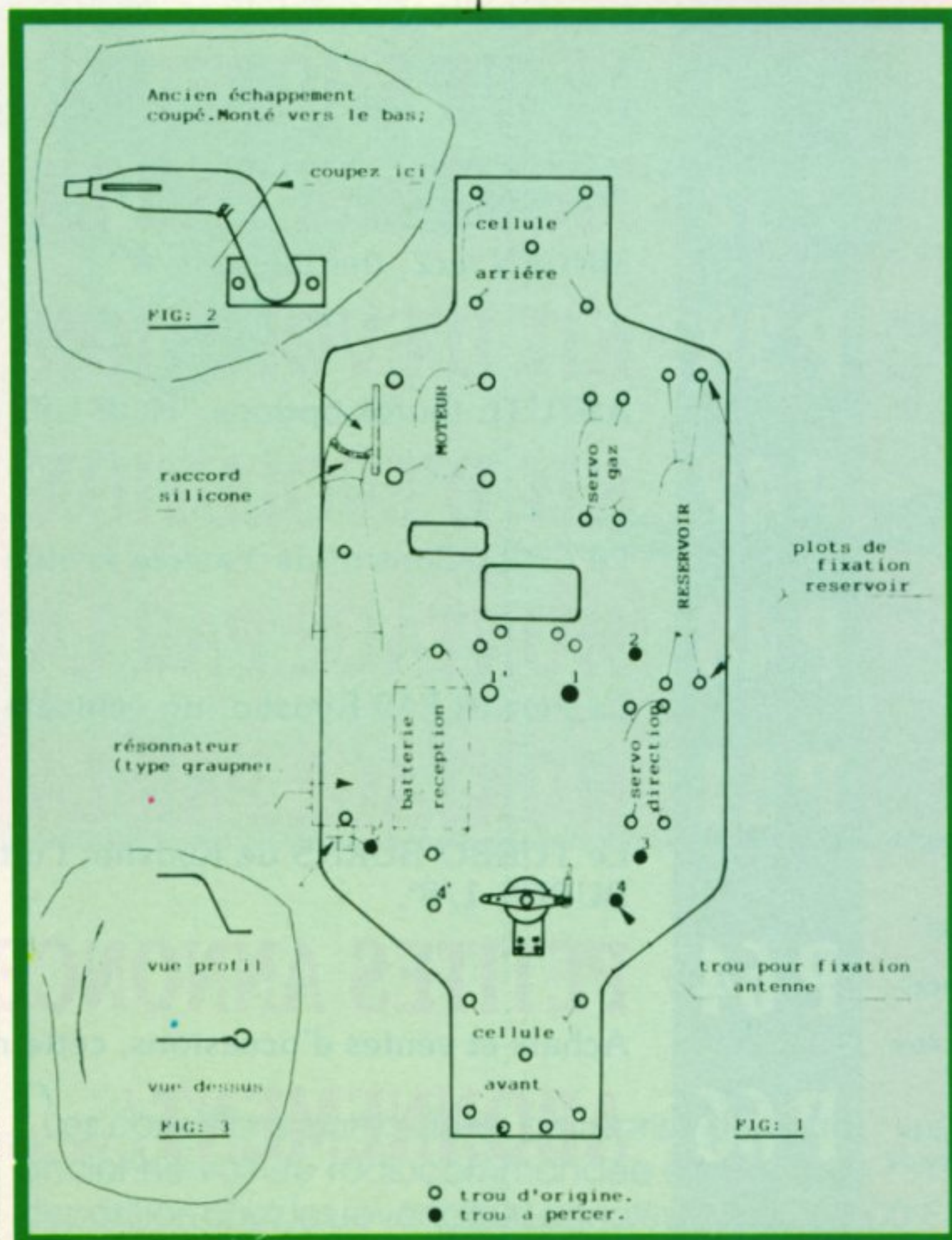
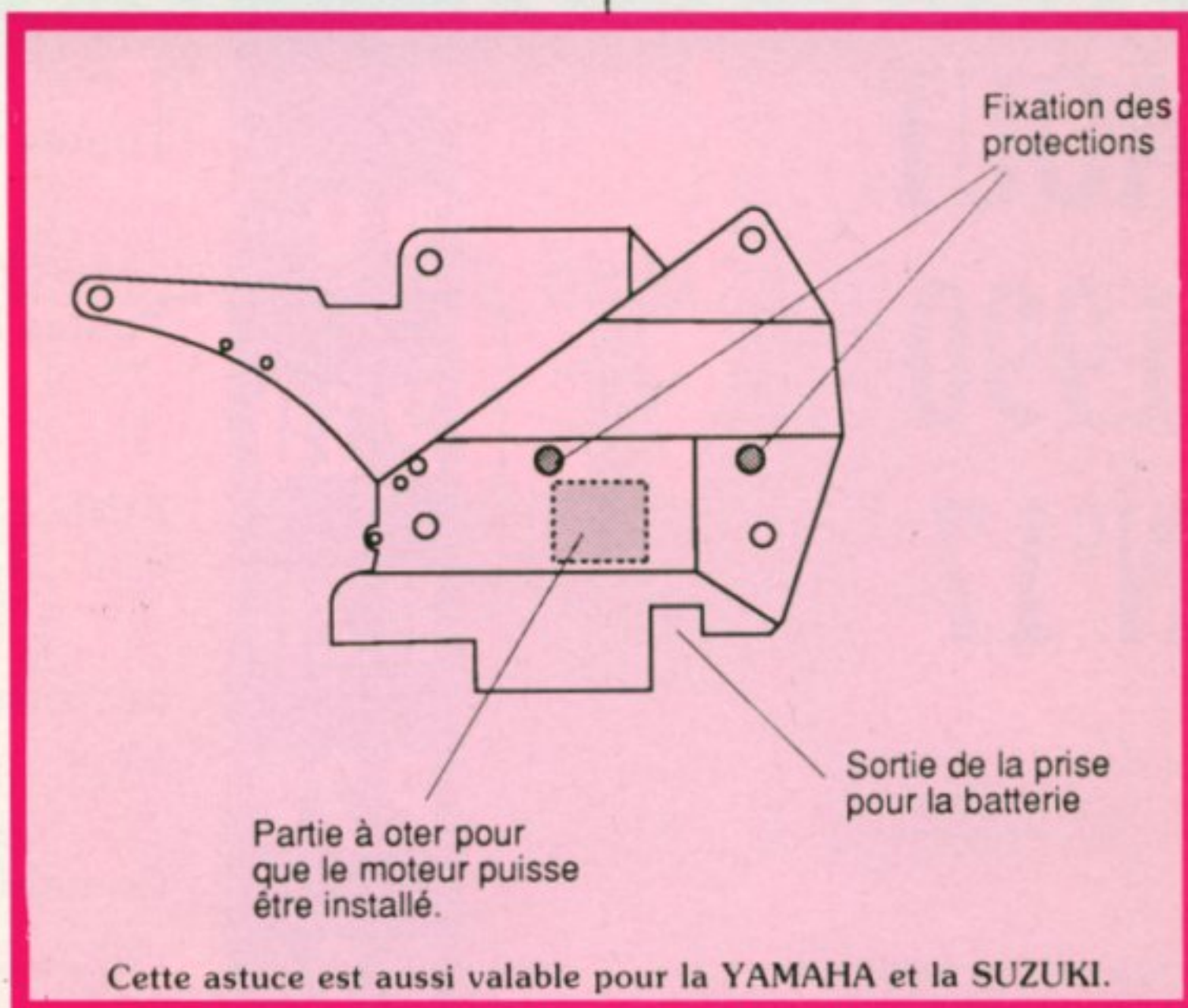
- REMEDE : accentuer légèrement le pincement sur le train avant. Alors bonne chance et longue vie à BUGGY MAGAZINE.

JEAN-LUC

ASTUCES

Dans chaque numéro seront sélectionnées les meilleures astuces que vous nous aurez envoyées. Pour chaque astuce publiée, leur auteur recevra un abonnement gratuit de six numéros. Faites travailler vos neurones, et écrivez-nous !

Avis aux possesseurs de motos Kyosho. Je suis possesseur de la Honda NSR 500 au 1/8^e et me perfectionnant dans le pilotage, remarque que la vitesse de pointe de cet engin est un peu juste. Le moteur d'origine mesure à peu près 3,1 cm de long et la place pour en mettre un plus puissant est restreinte. J'ai alors acheté un moteur TAMTECH qui mesure environ 3,5 cm de long. J'ai du faire un trou sur la pièce 1 de la grappe GP 1A. Voici le schéma du bricolage.



Si comme moi vous possédez un Hornet vous avez pu remarquer que les jantes ont tendance à tourner dans les pneus. Alors voici un truc simple pour y remédier : il suffit de placer un élastique sur chaque demi-jante comme indiqué sur le schéma en trait fort. Autre truc qui complète une astuce de Buggy Mag n° 1 qui nous conseillait de remplacer la batterie d'alimentation du récepteur par 2 diodes. Seulement voilà ! Lorsque les accus sont à plat (ou presque) le moteur « pompe » tout le courant, les servos ne sont plus alimentés et la voiture s'en va toute seule. Pour atténuer ce phénomène, il est possible de monter un gros condensateur entre, ou après, les 2 diodes. (voir schéma).

GILLES MANTEGAZZA

