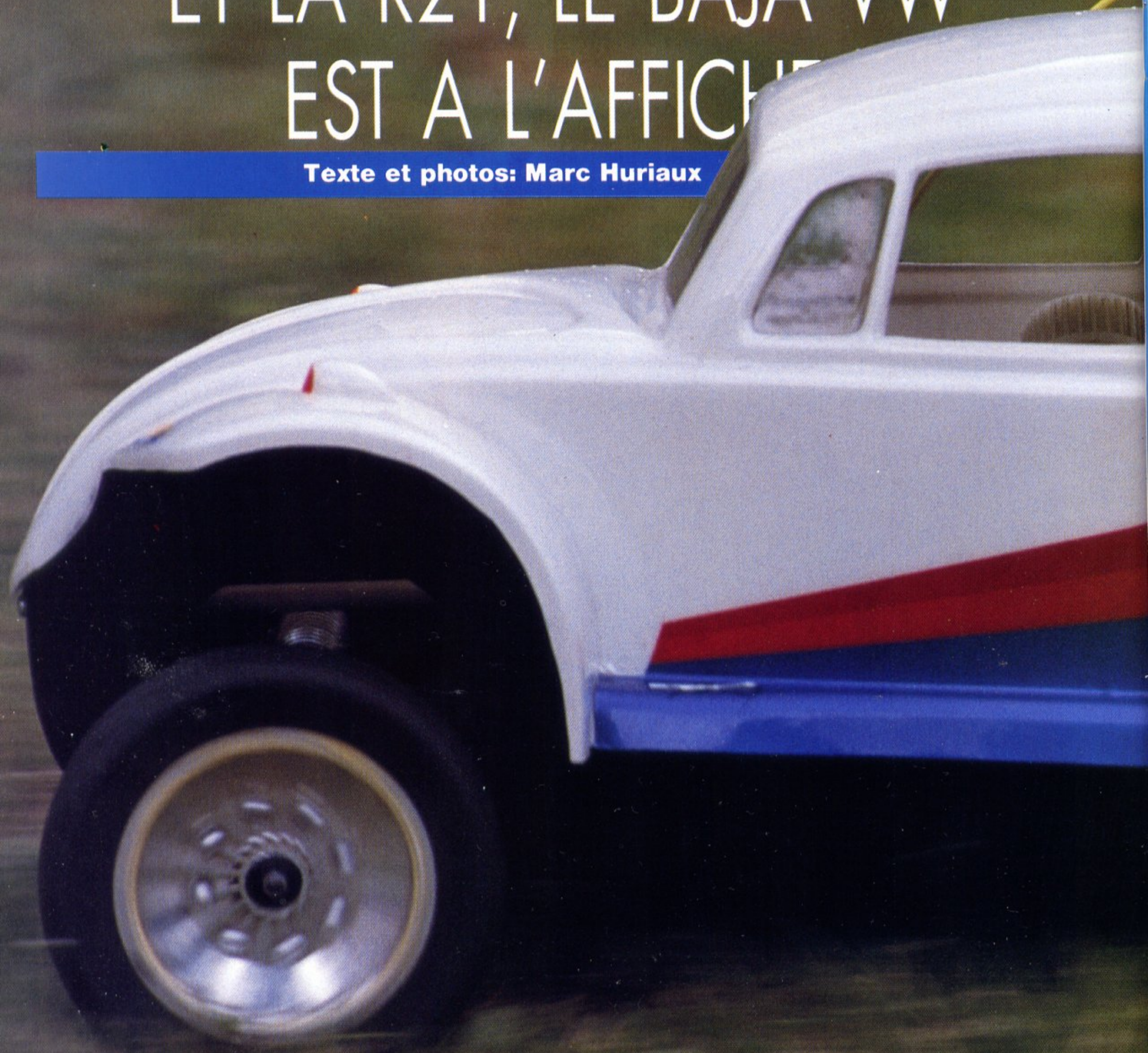


**1/6ème, 1/4ème!**

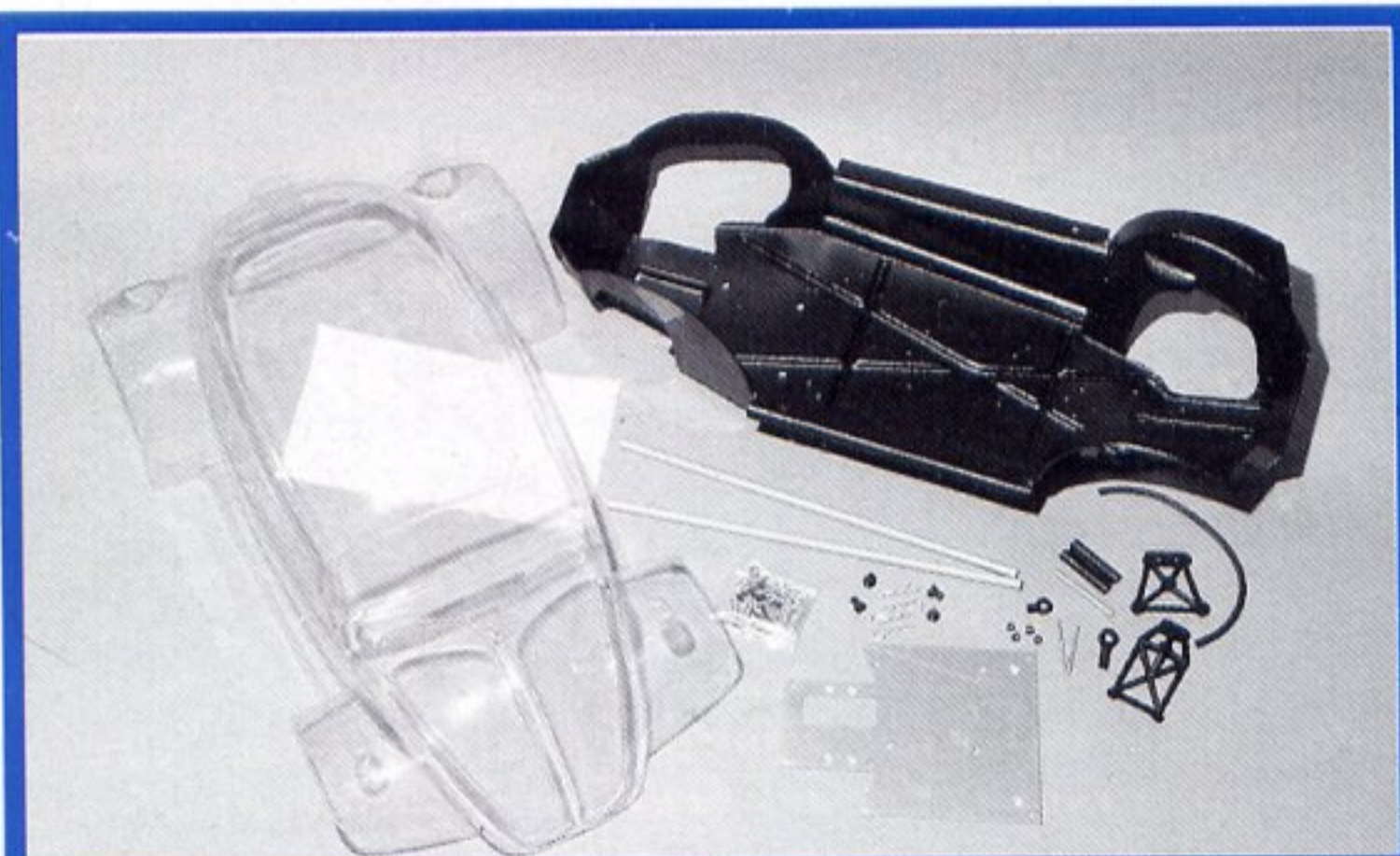
# APRES LE CROSS CONTROL ET LA R21, LE BAJA VW EST A L'AFFICHE

**Texte et photos: Marc Huriaux**

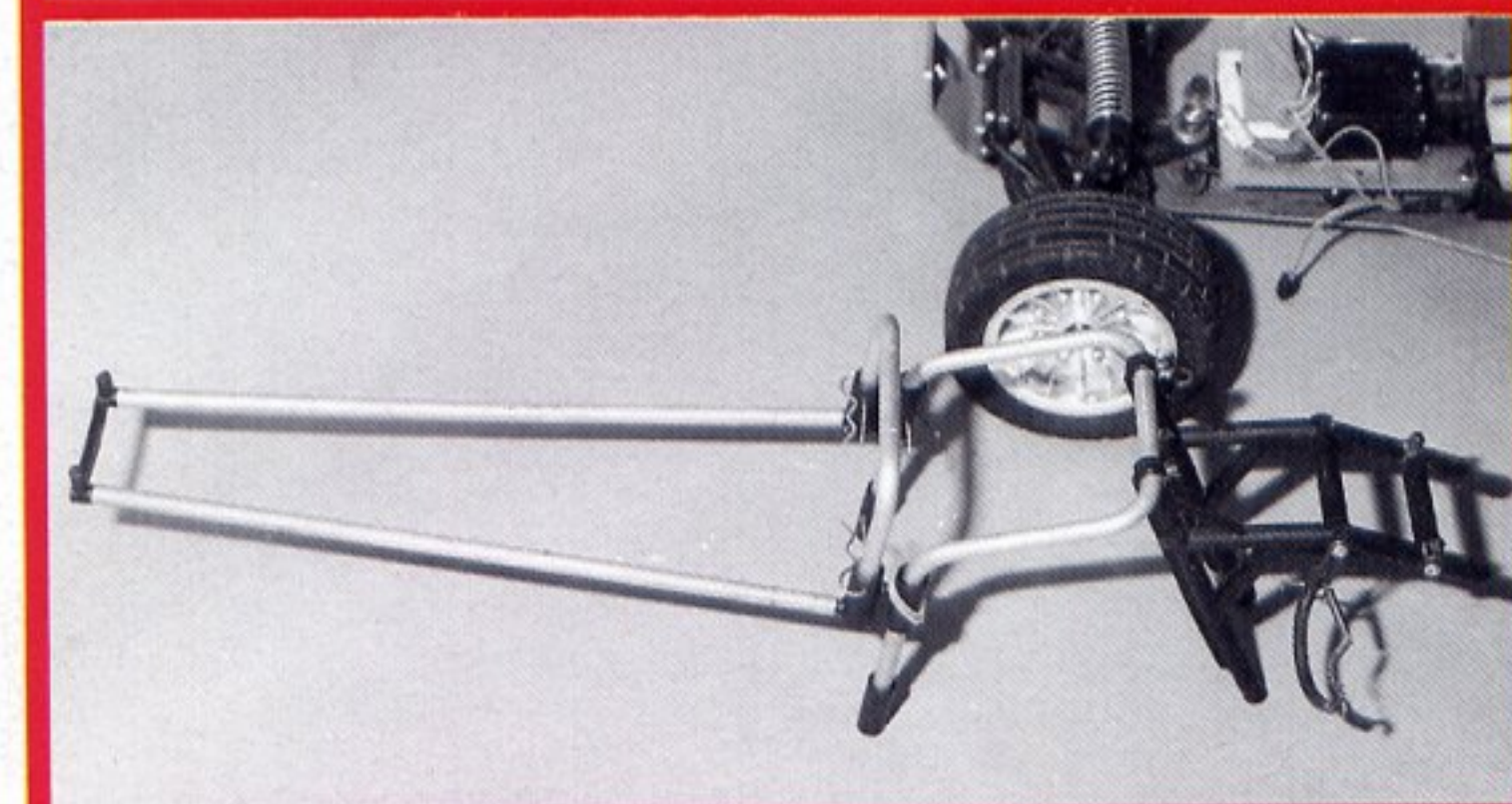
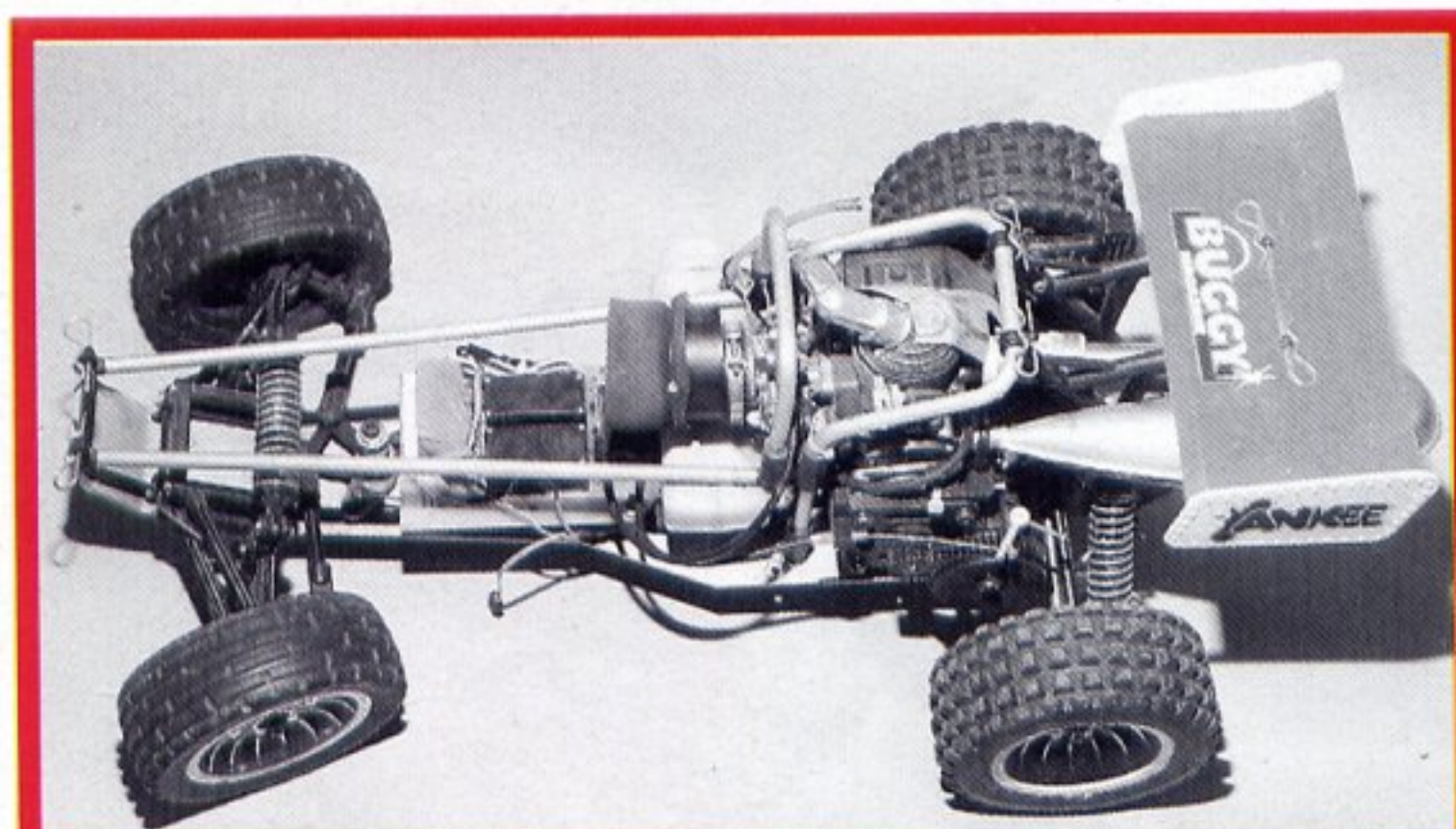


Tout le monde le sait,(ou presque), le Cross control est un véhicule tout terrain à l'échelle 1/6ème propulsé par un moteur Kawasaki 22cc. Il y a quelques mois son constructeur Yankee (société bien française), nous proposait une nouvelle voiture, reprenant une partie de la mécanique de ce buggy, la R21 Turbo à l'échelle 1/4. Pour permettre aux amoureux du tout terrain de posséder aussi un buggy au "look" très maquette à l'échelle 1/6ème, Yankee nous propose désormais un Baja VW. La Coccinelle pourra donc être achetée toute montée. Pour ceux qui disposent déjà d'un "Cross", il sera possible d'acheter un kit de transformation du Cross Control en Baja VW.

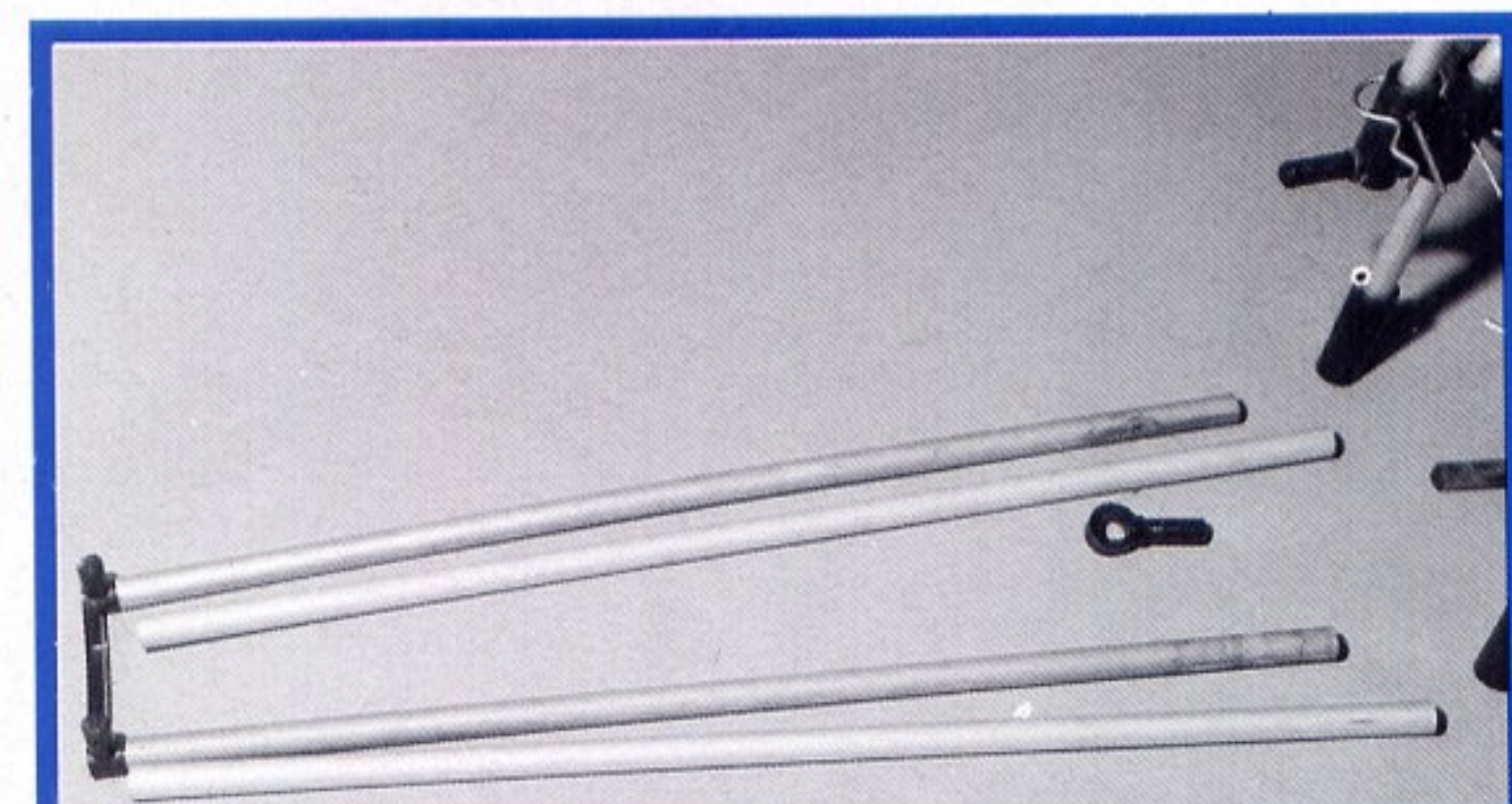




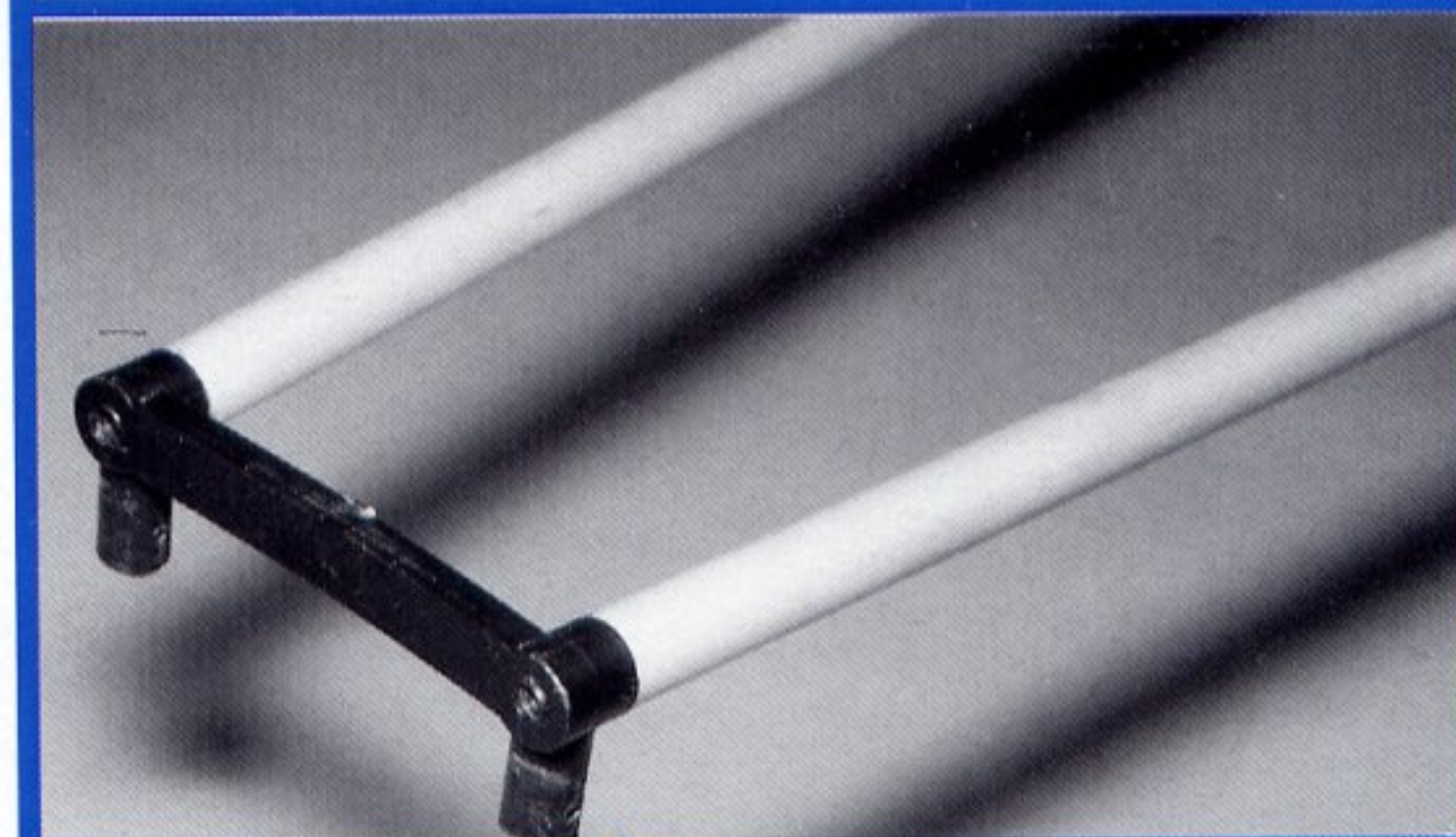
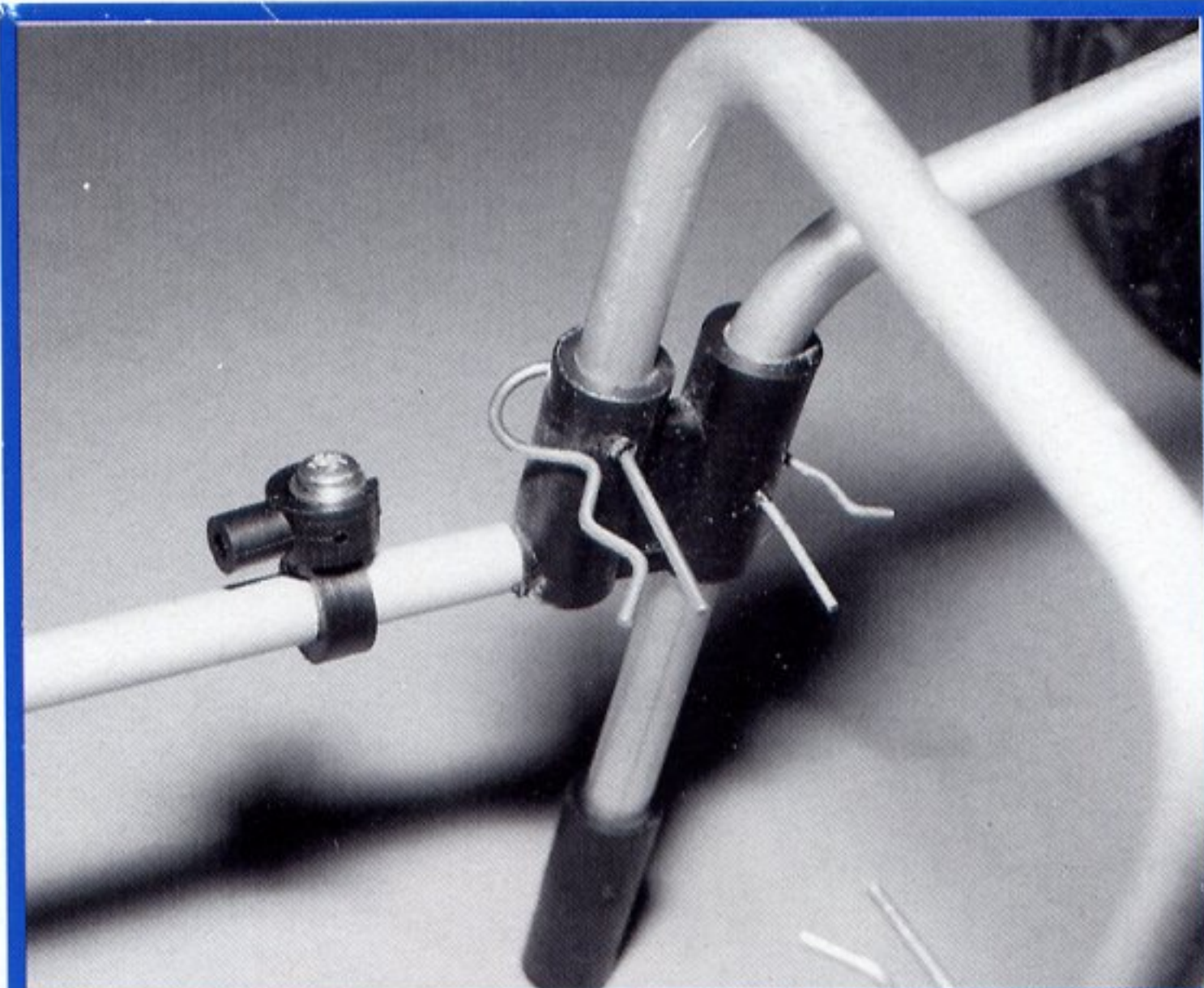
Contrairement à la R21 que nous avons montée entièrement dans un Buggy Mag' précédent, aujourd'hui nous allons vous présenter l'évolution du Cross en Baja. Ce kit comprend entre autres: un châssis arrière en alu, un châssis autoporteur en impax, une carrosserie VW Baja, des supports pour le réservoir, des tirants avant plus longs, ainsi qu'un renfort avant, servant de support au servo.



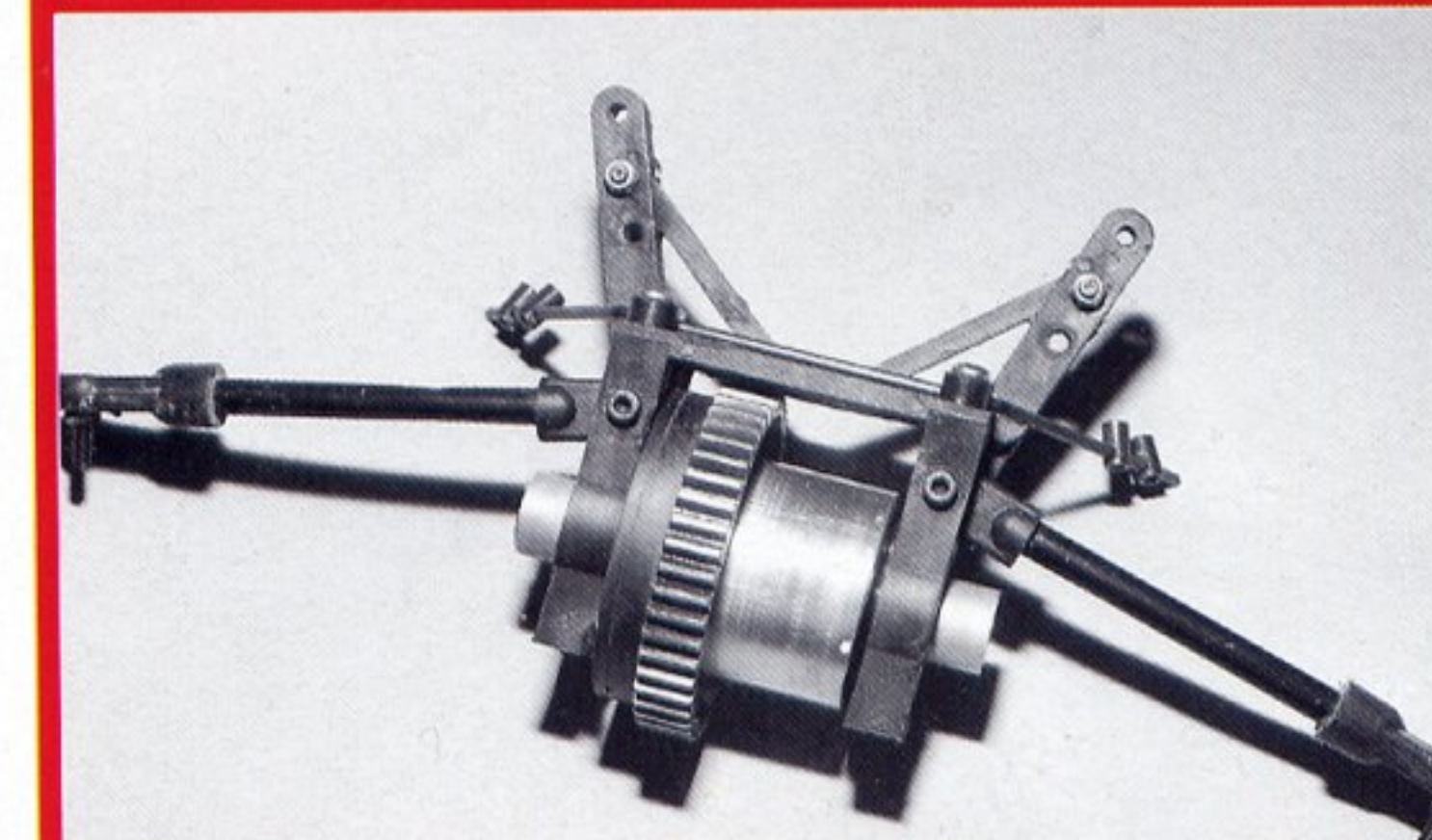
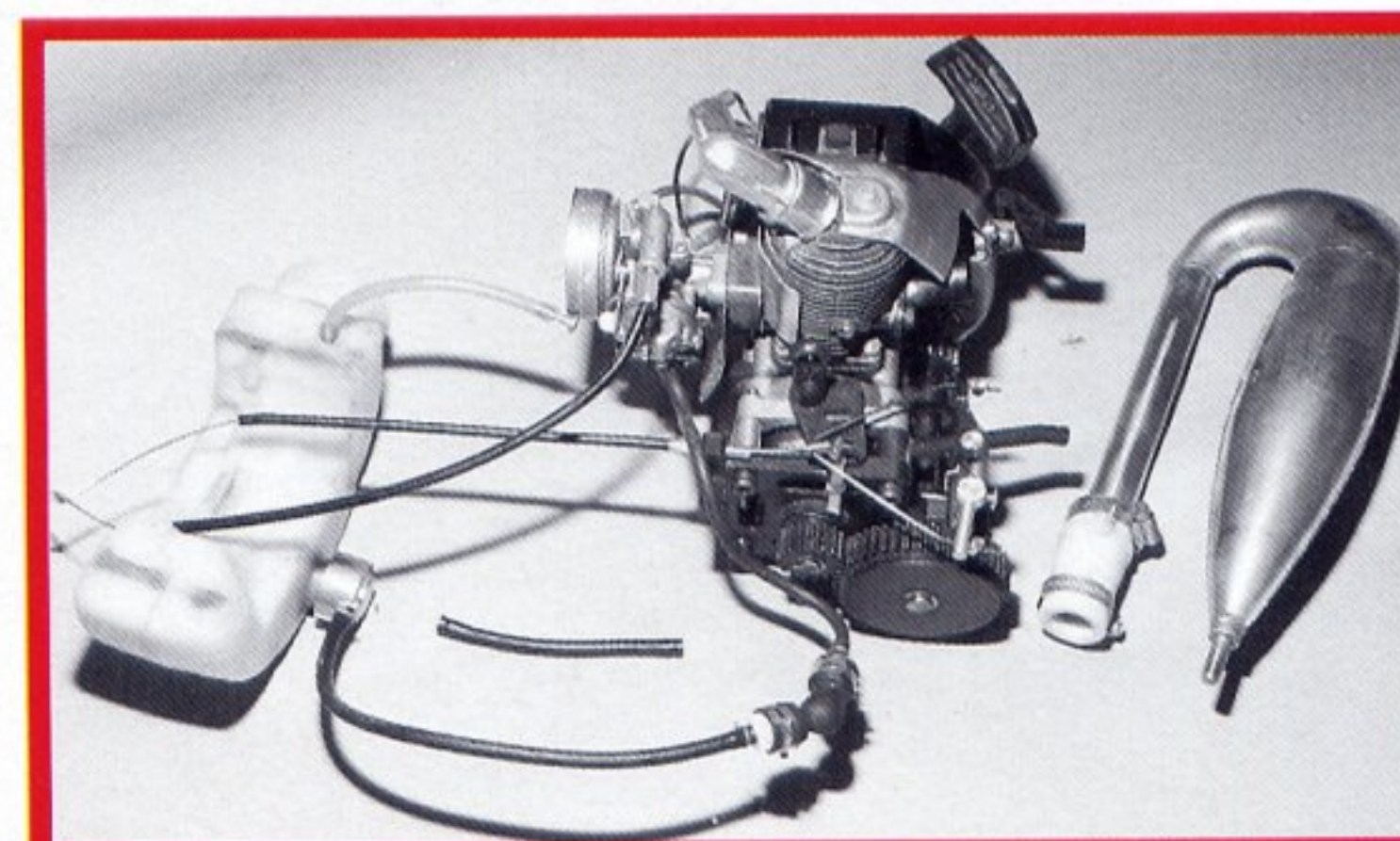
Il faut commencer bien sûr par démonter la carrosserie et le châssis ainsi que l'arceau.



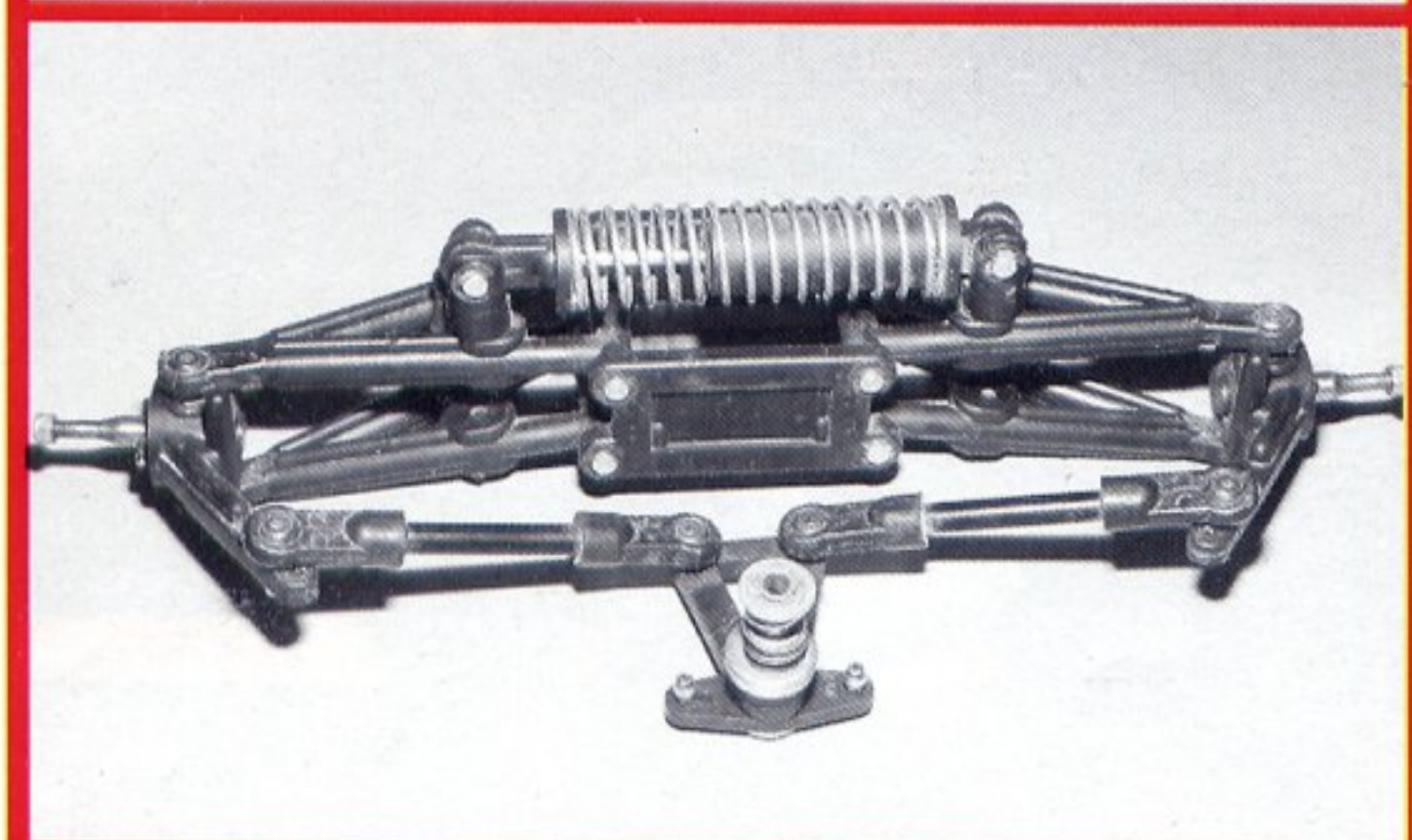
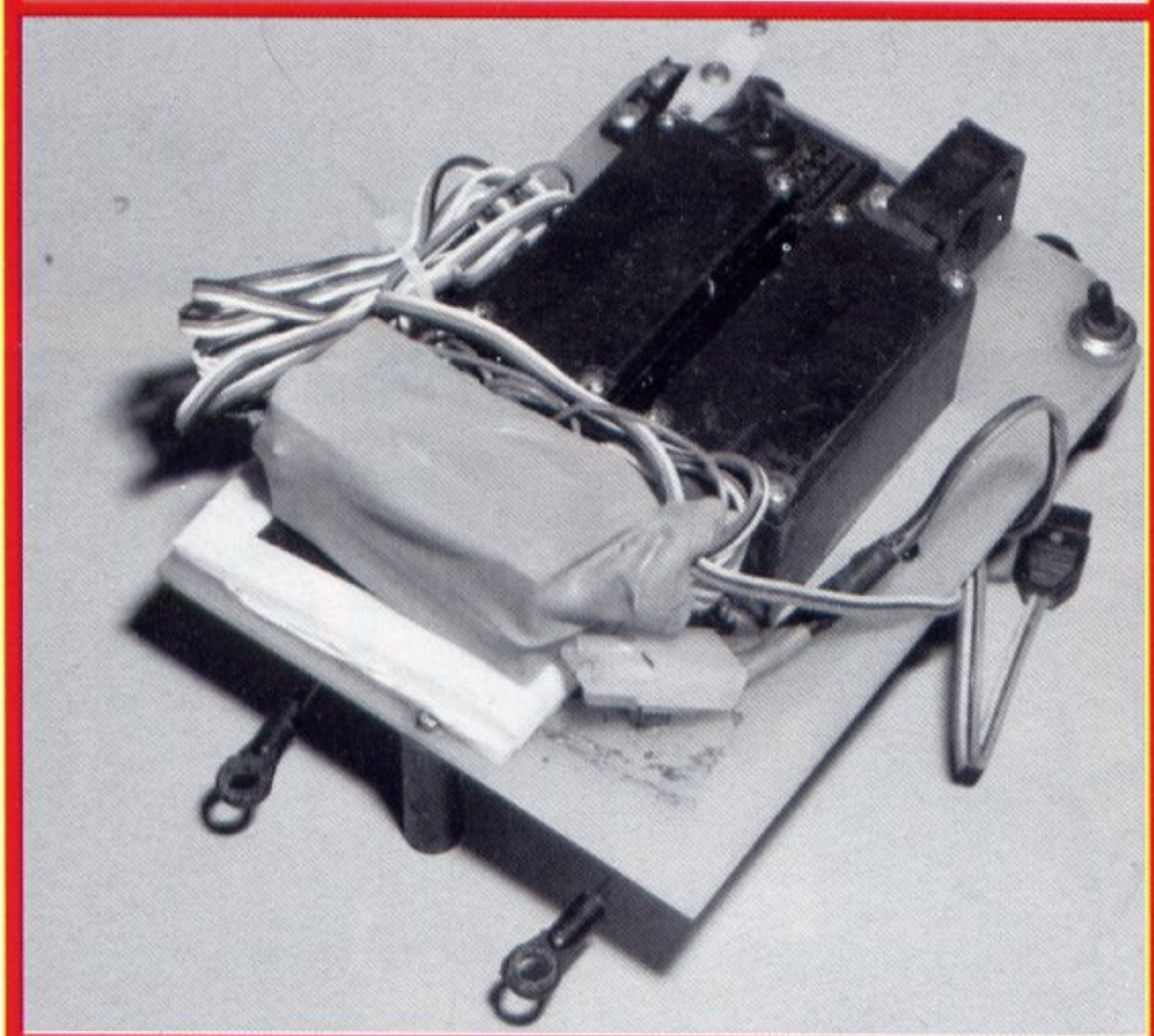
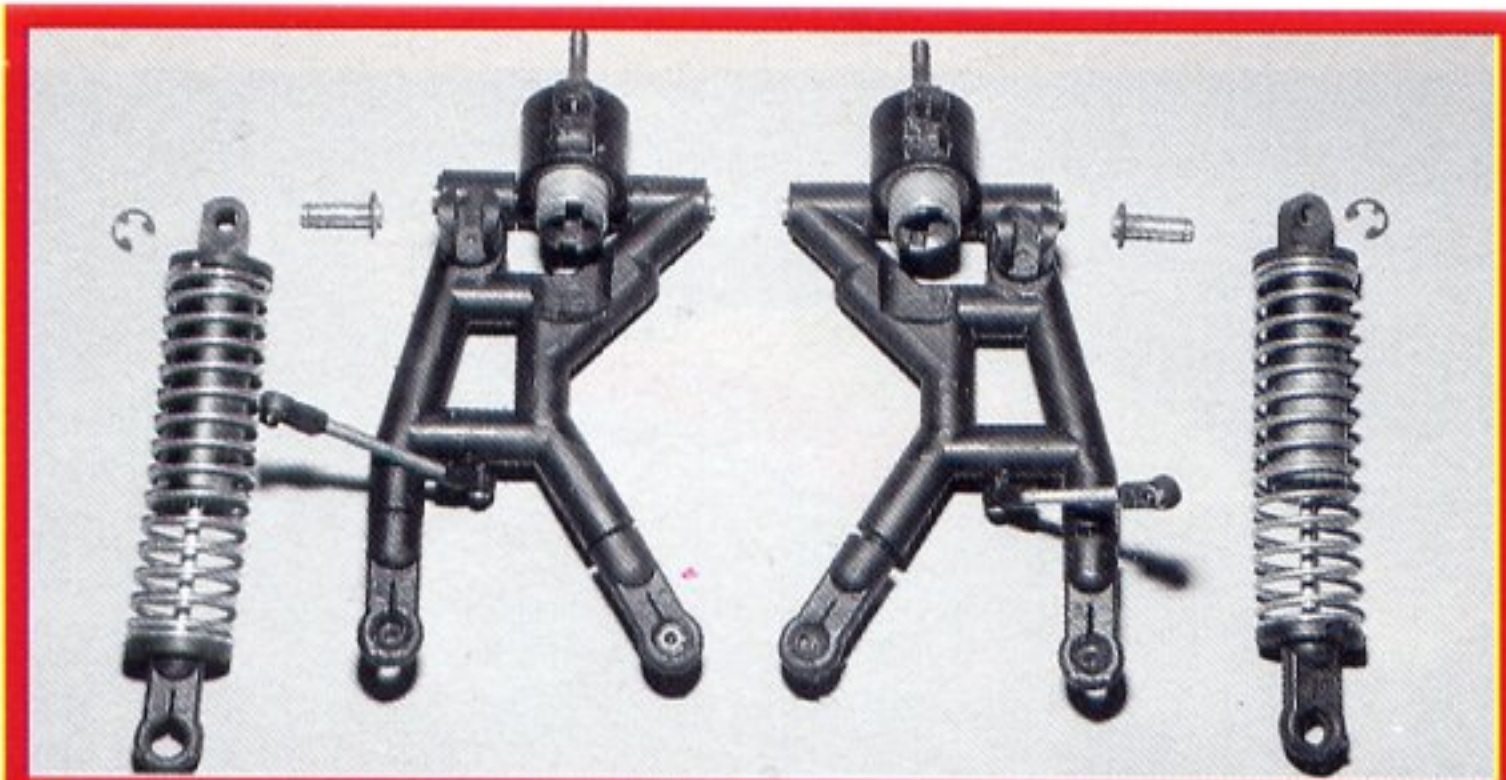
Nous allons commencer par préparer l'arceau. En effet le Baja VW possède un empattement (distance séparant les roues



avant des roues arrière) un peu plus long que le Cross (2 cm de plus). Il faut donc remplacer les tirants avant plus longs sans oublier de mettre sur celui de droite, le support de réservoir qui aura été recoupé à 7 mm et percé.

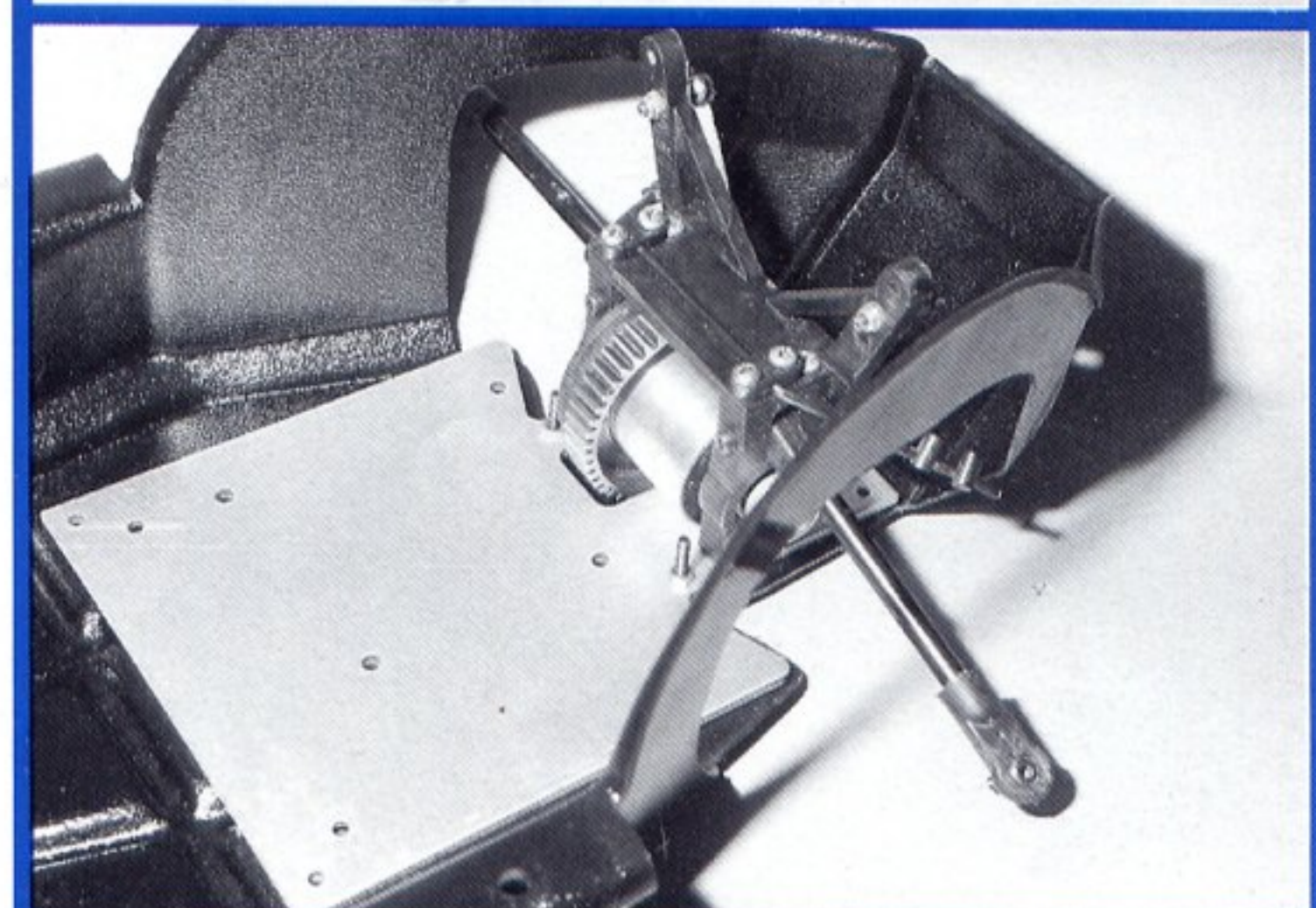
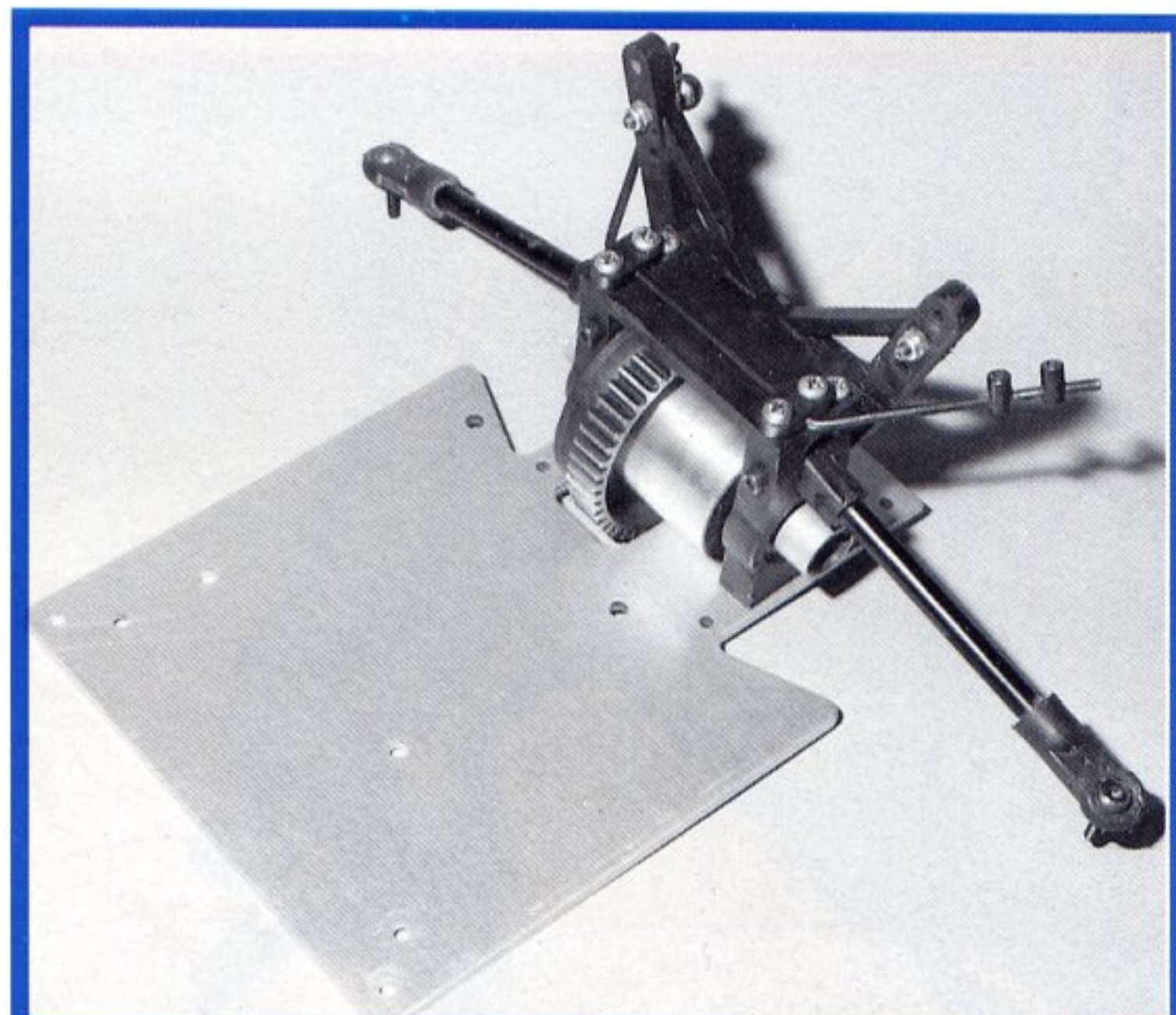
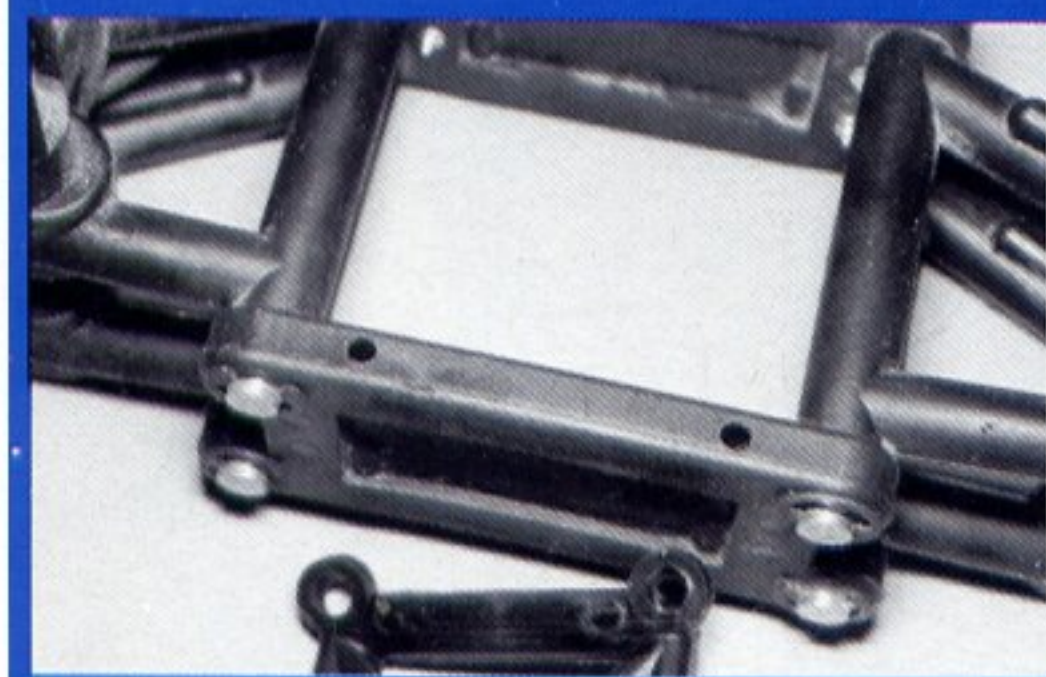


Ensuite on démonte le moteur du châssis, ainsi que le réservoir, puis l'ensemble différentiel.

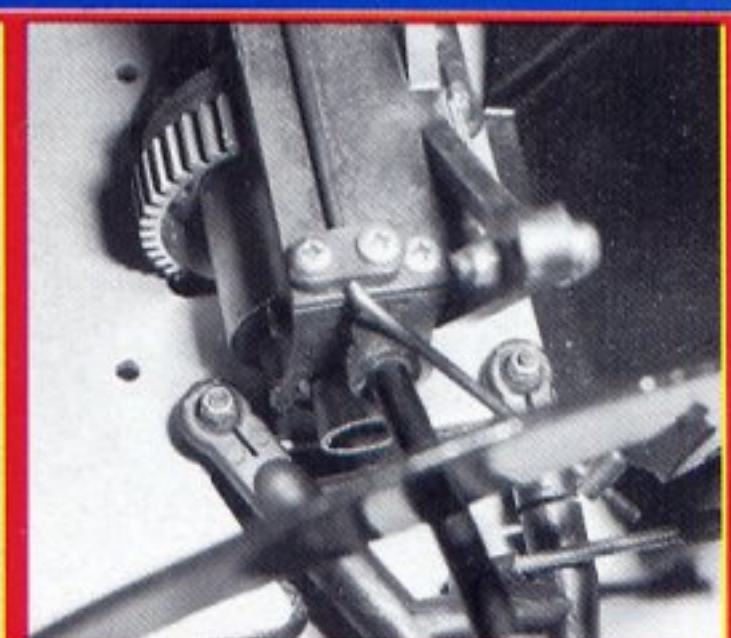
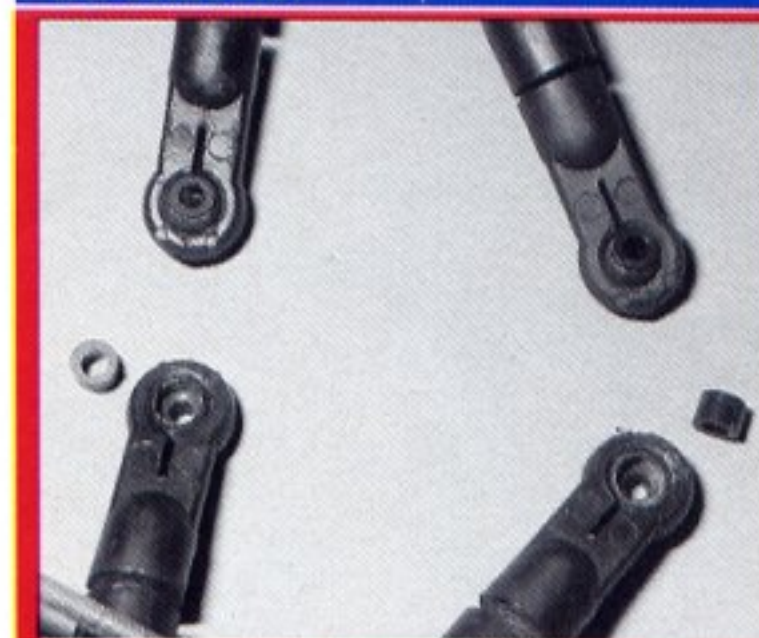


On continue à démonter les différents éléments en dévissant les triangles arrière du châssis, puis la platine radio ainsi que l'ensemble du train avant et le servo.

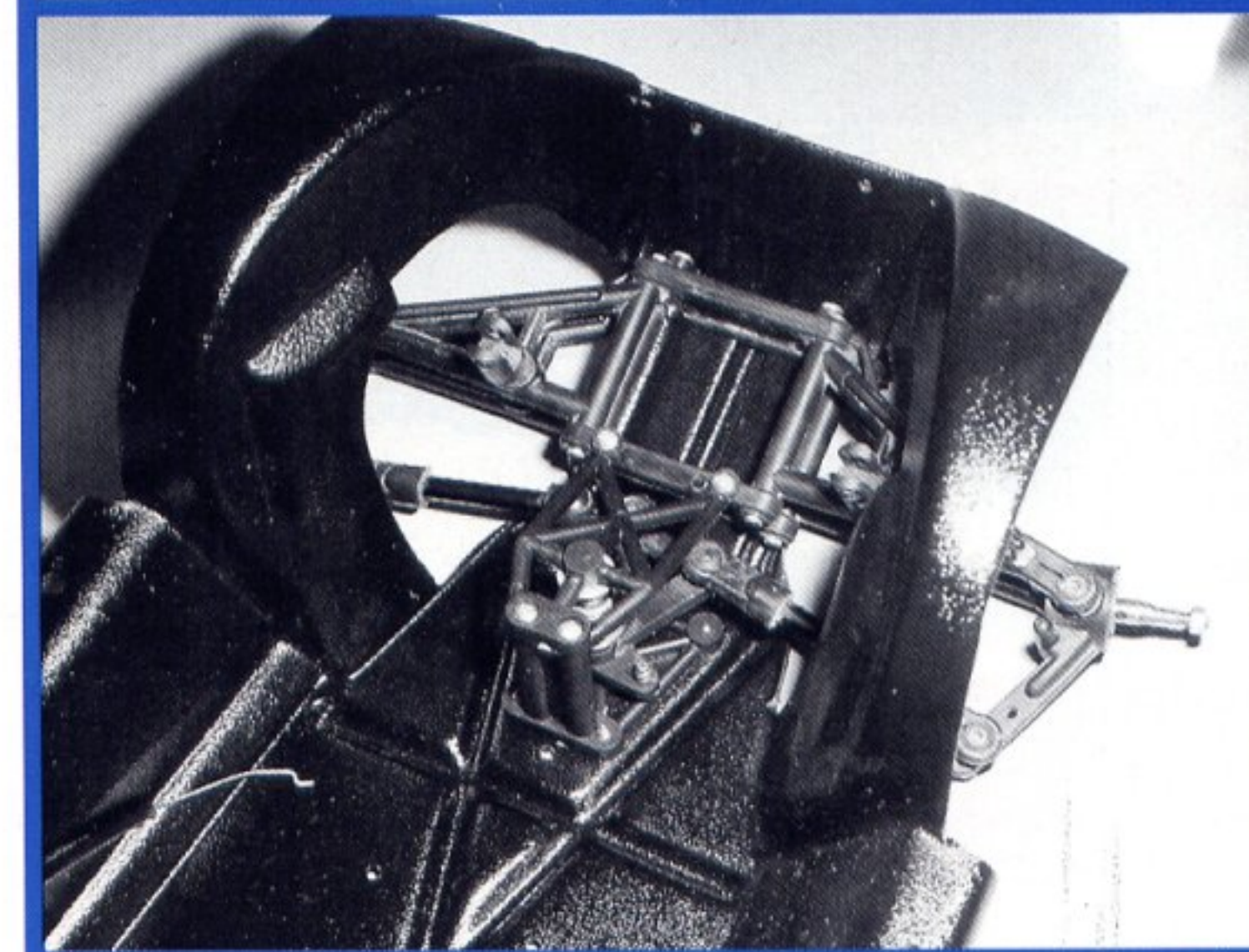
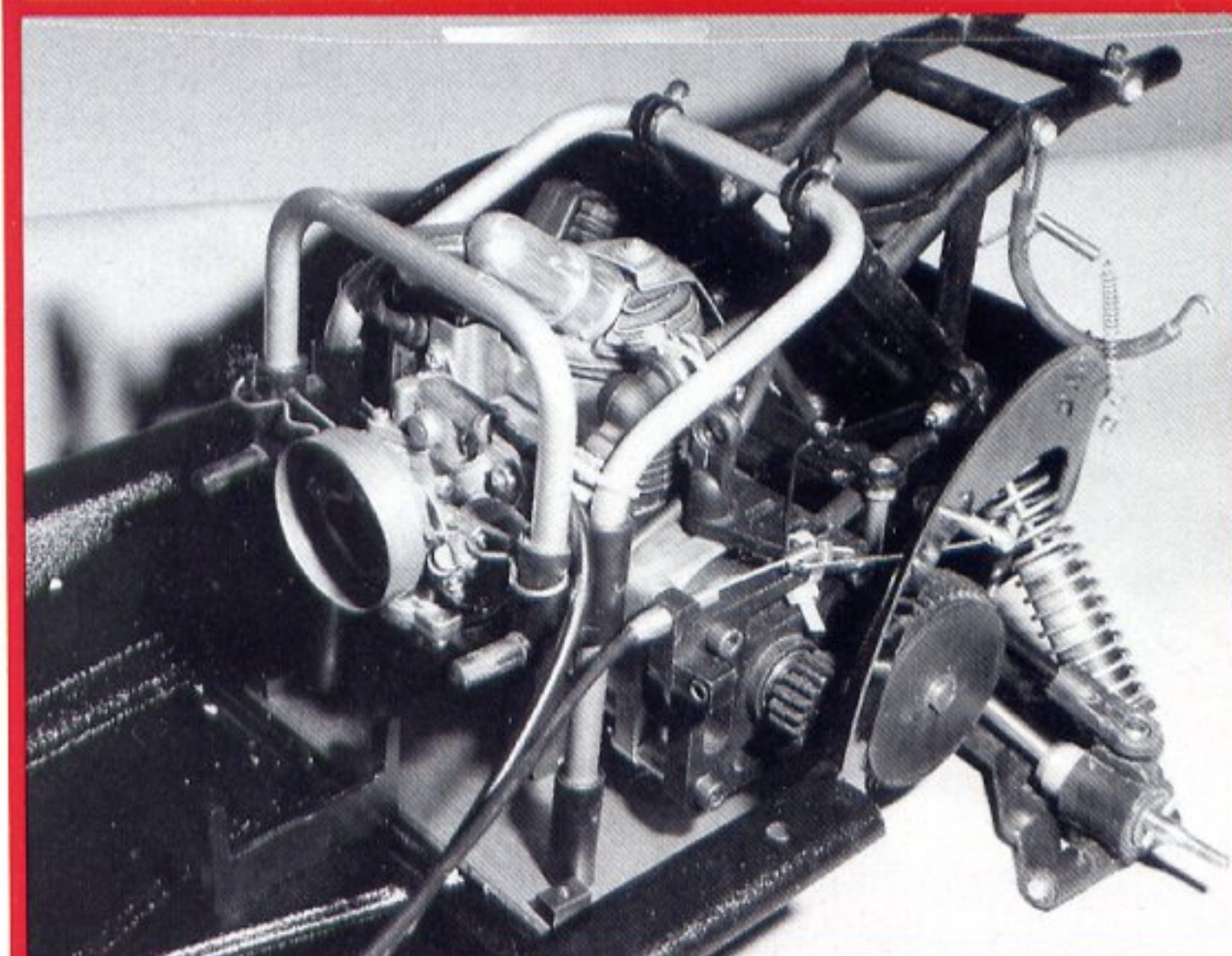
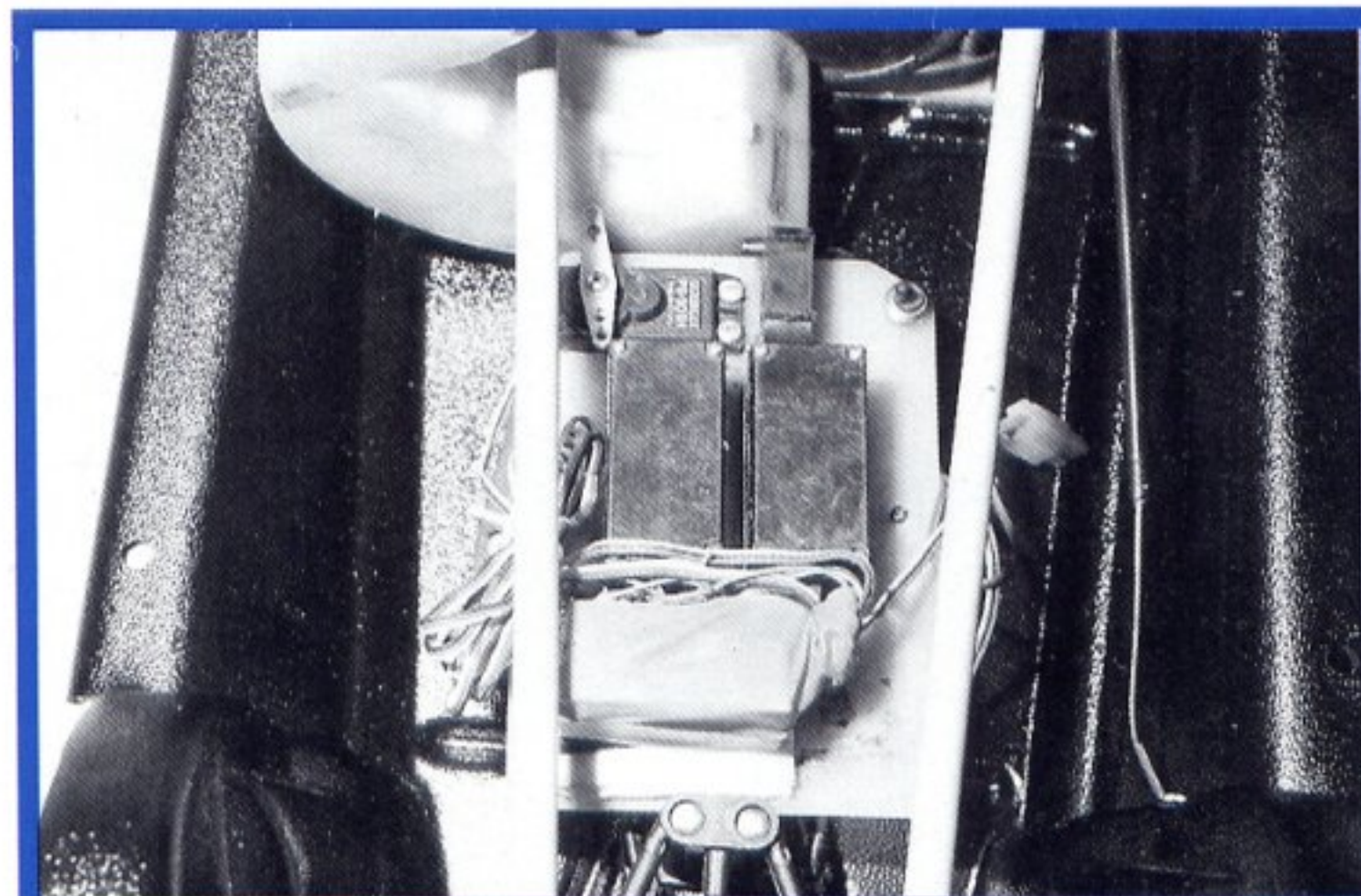
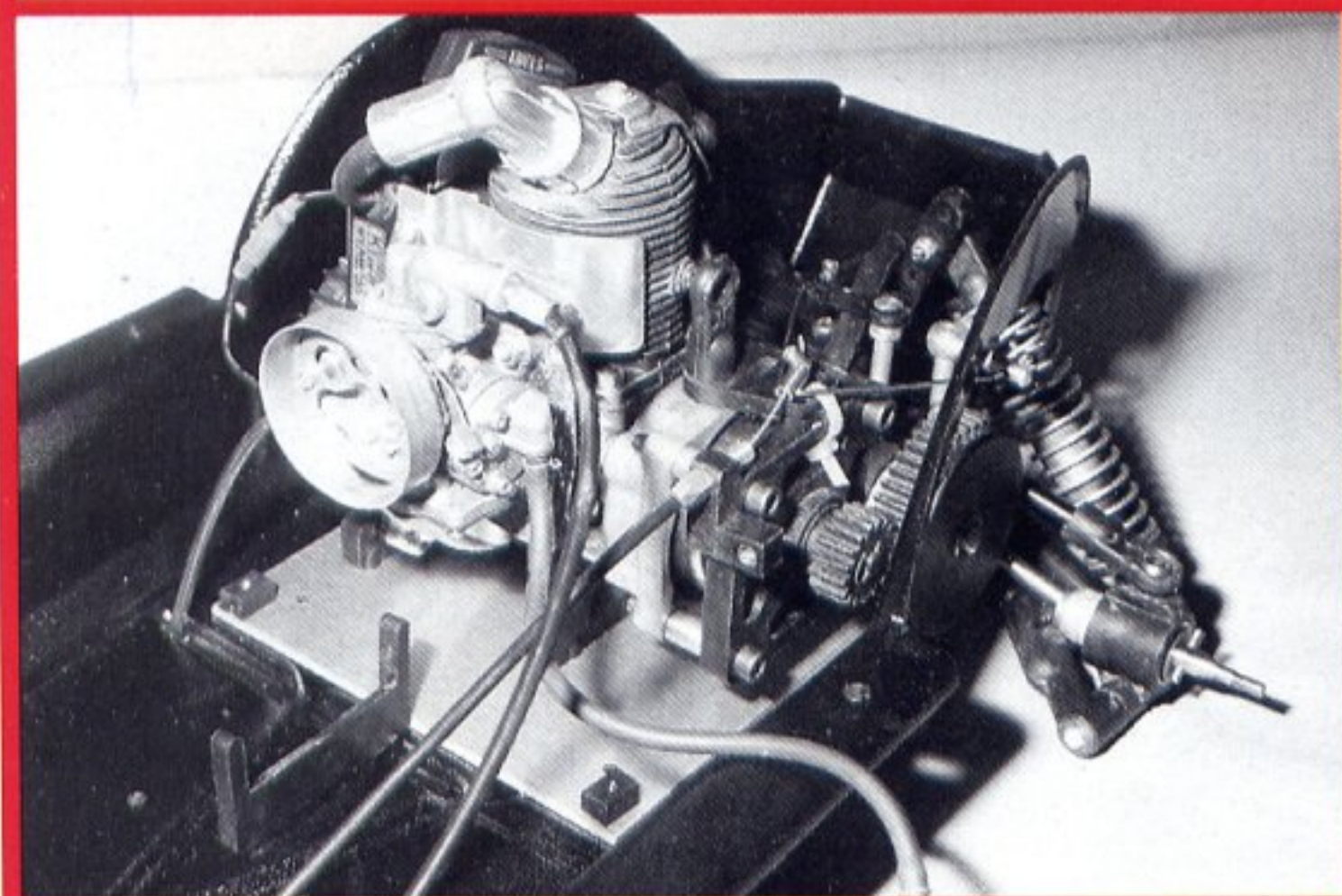
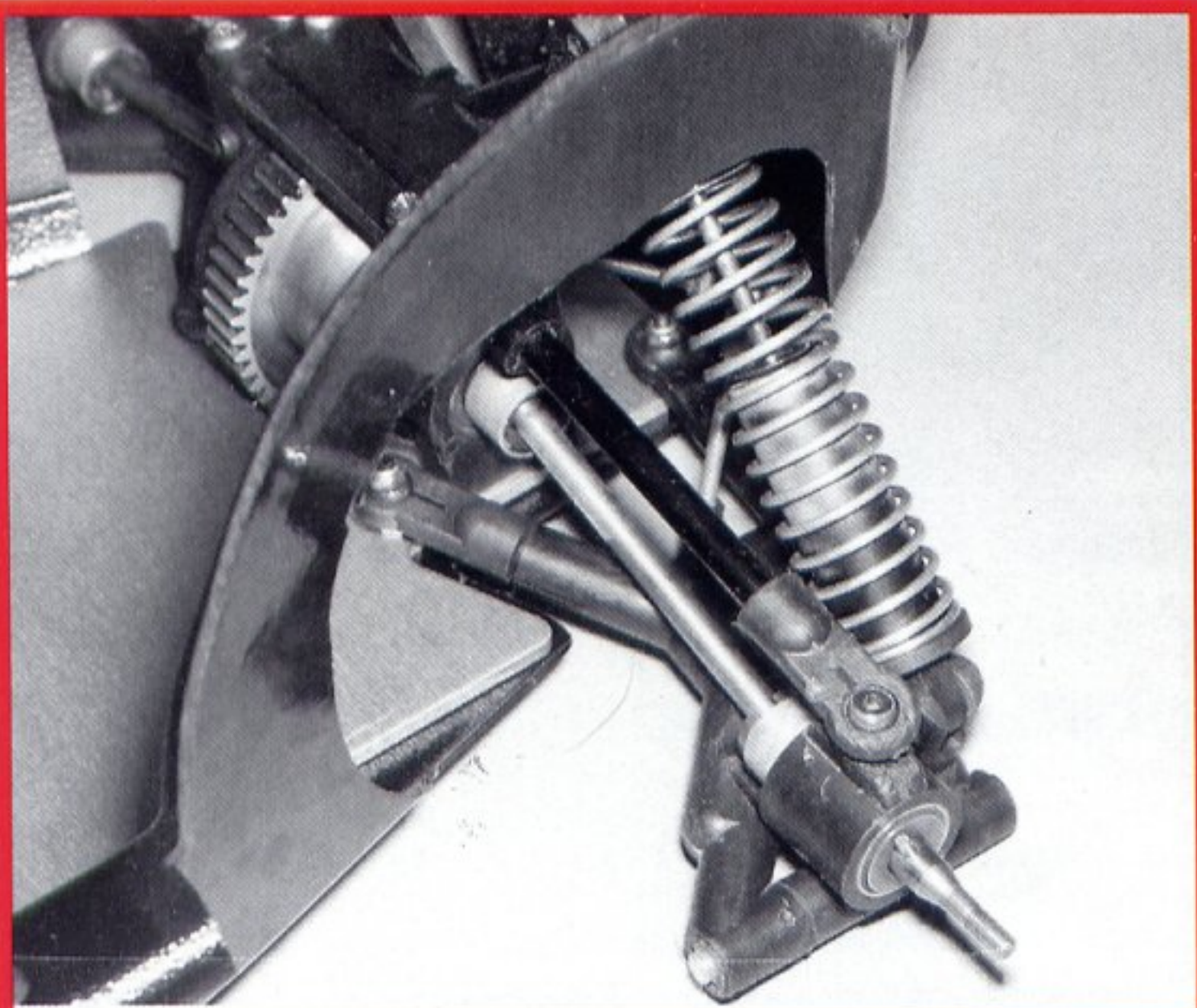
Après avoir percé la plaque arrière de la cellule avant avec un foret de 3,2mm en se servant du renfort de cellule comme guide, il faut assembler le support de servo, sans oublier d'installer le servo sur son axe.



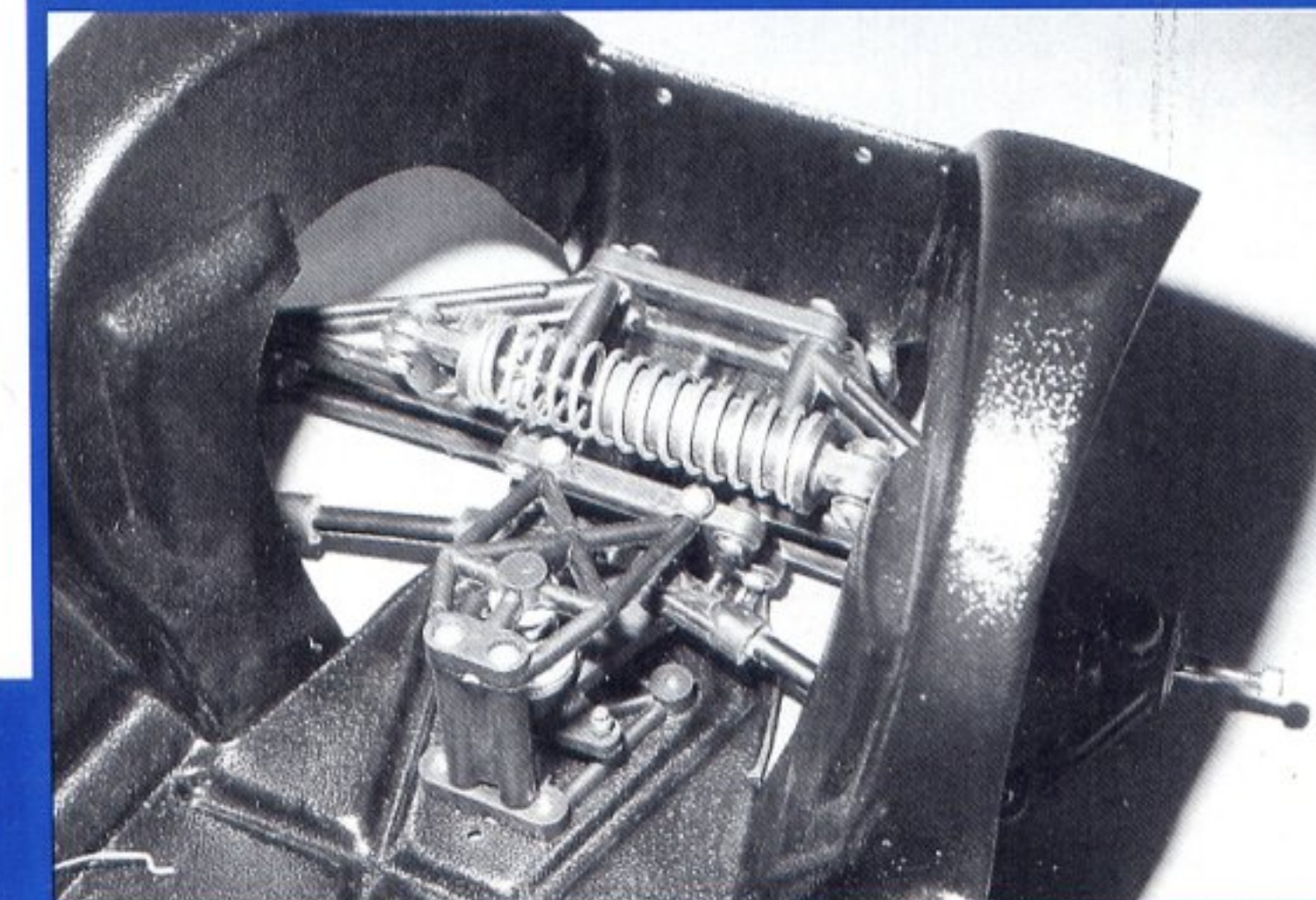
Maintenant nous allons commencer à installer les différentes pièces sur le châssis Baja. Tout d'abord il faut monter l'ensemble différentiel sur le châssis alu fourni dans le kit d'évolution. Ensuite on fixe le châssis alu sur le châssis autoporteur en impax en commençant par les deux fixations avant des triangles sans les serrer, puis avec les petits blocs en nylon à l'avant du châssis.



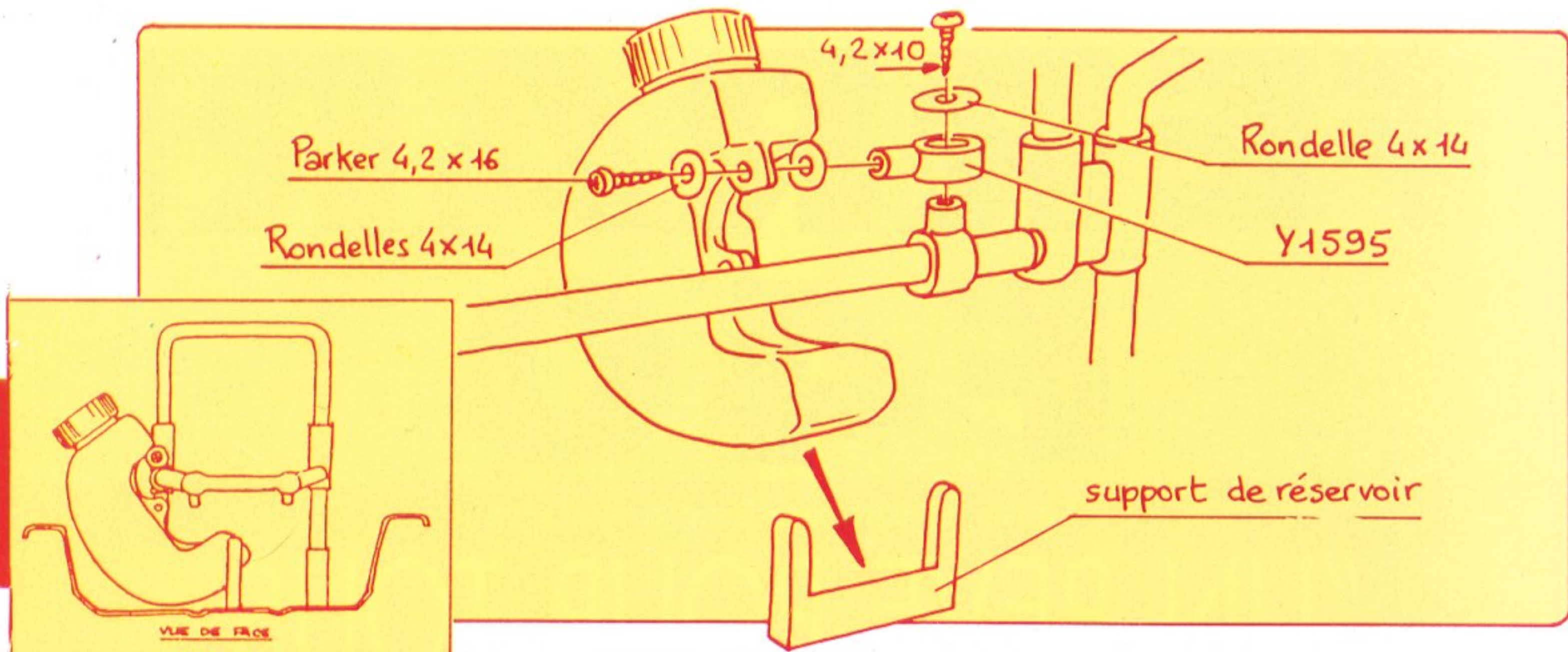
Maintenant nous pouvons installer les triangles sur les vis précédemment montées sans oublier les 4 entretoises. On peut ensuite visser les chapes arrière.



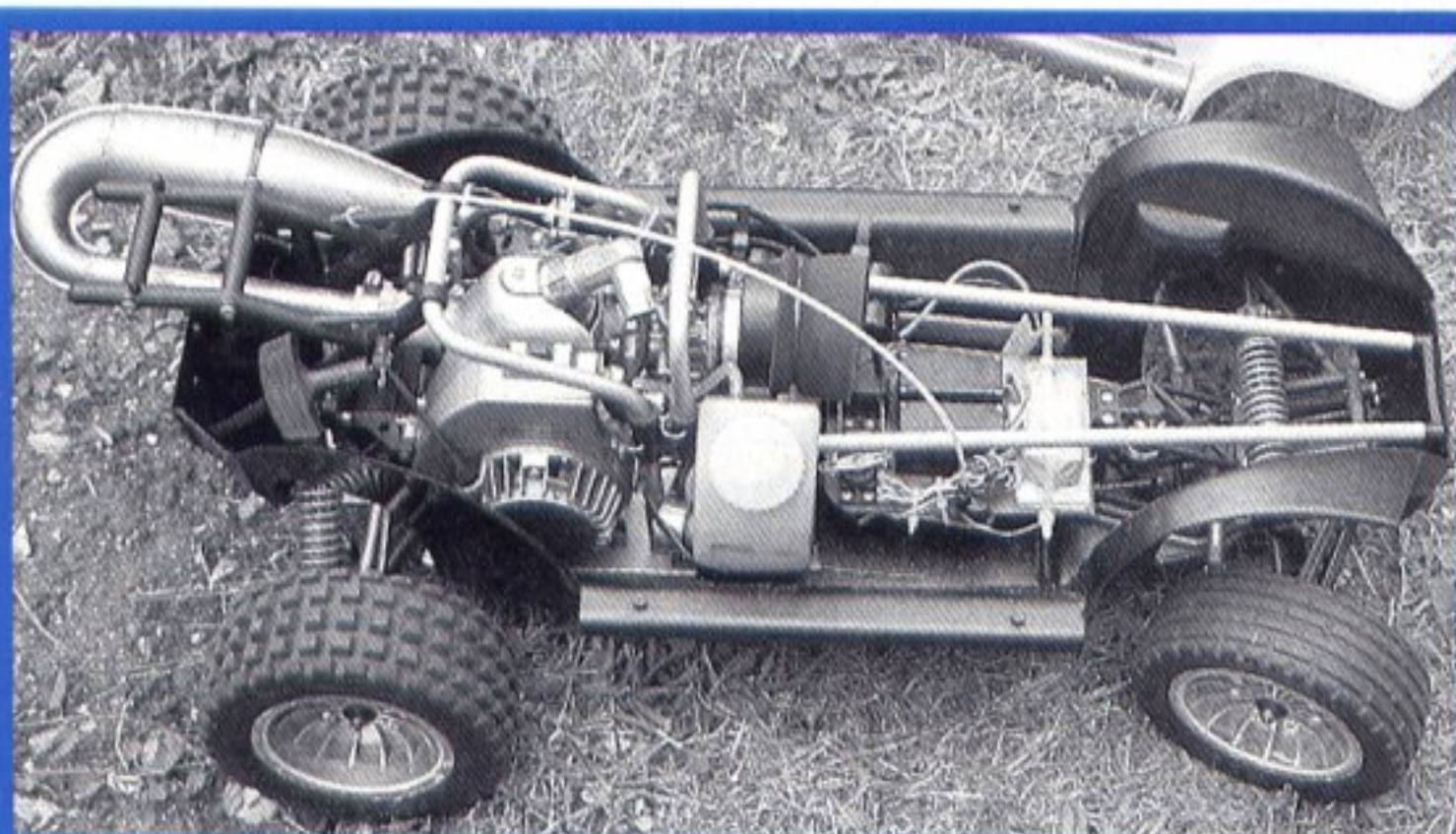
Tout le nouveau châssis arrière étant en place on peut venir y installer les cardans, tirants supérieurs et amortisseurs comme sur le Cross Control d'origine. Ensuite c'est au tour du moteur d'intégrer sa place, puis à l'arceau que nous avons préparé tout à l'heure. Le support de réservoir sera vissé au fond du châssis en impax en faisant bien attention à son sens de montage.



La platine radio prend place sur le nouveau châssis impax de la même manière que sur le Cross. Puis c'est au tour du train avant muni de son renfort, support de sauto servo, d'être vissé.



Avant d'attaquer les découpes et les trous de fixation de la carrosserie, il nous reste à installer le réservoir verticalement. Il est vissé en haut sur l'arceau par l'intermédiaire d'un petit support, alors qu'en bas il sera maintenu par le support en U que nous avons vissé précédemment.



Il nous reste à décorer la carrosserie ainsi qu'à réinstaller les roues avant d'aller faire évoluer notre Baja VW sur le terrain.

Le plein est fait, mélange d'essence ordinaire (pour que le moteur chauffe moins) avec 2% d'huile de synthèse pour moteurs 2 temps. Nos premiers essais se déroulent sur le circuit du Buggy Club de Domont, super glissant en ce début Mai. Pas besoin de réglage moteur, ni de rodage, puisque notre Baja VW possède le moteur du Cross qui tourne depuis plus d'un an et demi! En fait notre Baja conserve pratiquement les mêmes réactions que le Cross, ayant les mêmes parties mécaniques. Etant légèrement plus long d'empattement, le Baja semble un peu plus stable en virages et en ligne droite. Par contre, il nous faudra raffermir un peu l'amortissement avec une huile un peu plus épaisse, pour permettre au train arrière de glisser un chouilla plus facilement, car avec la carrosserie plus haute que le Cross, le Baja aime bien passer sur le casque. Mais, chose rassurante, il se remet 9 fois sur 10 sur ses roues, grâce à la forme de sa carrosserie. Avec la chaleur de l'été, je vous conseille de bien ouvrir les carreaux de votre VW, car, si le volume d'air est important sous la carrosserie, il n'en chauffe pas moins, et le moteur a besoin d'air plus frais venant de l'extérieur, que celui d'une "cocotte minute". Pour les amoureux de la Coccinelle ou des Buggies au look maquette, et qui désirent un engin à la fois facile d'utilisation et performant, le Baja VW devrait les combler.

Kit de transformation du Cross Control en Baja VW:  
 environ: 2190 F  
 (prix indicatif constaté au 10/05/90)

