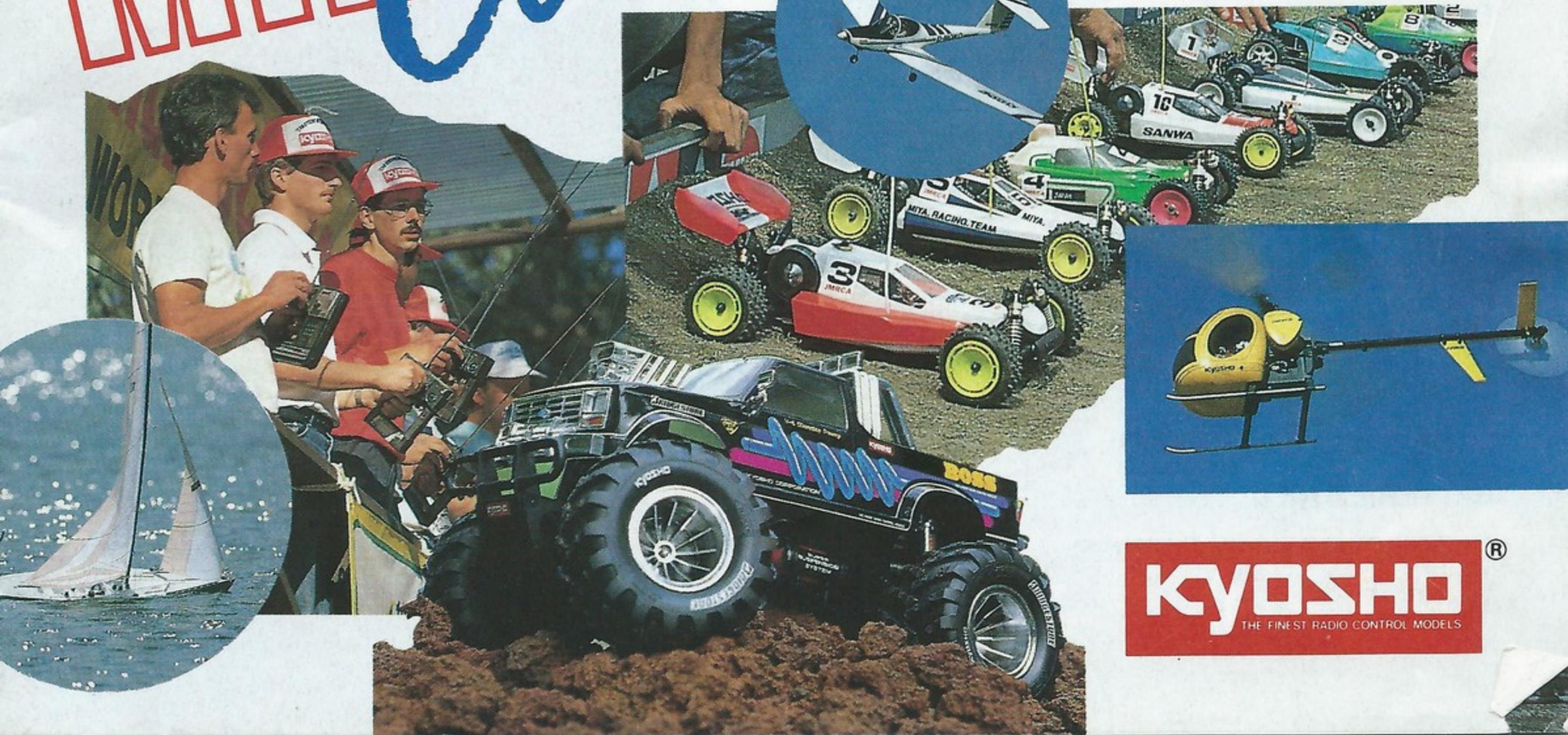


RADIO CONTROLLED MODELS

MINI

Catalog

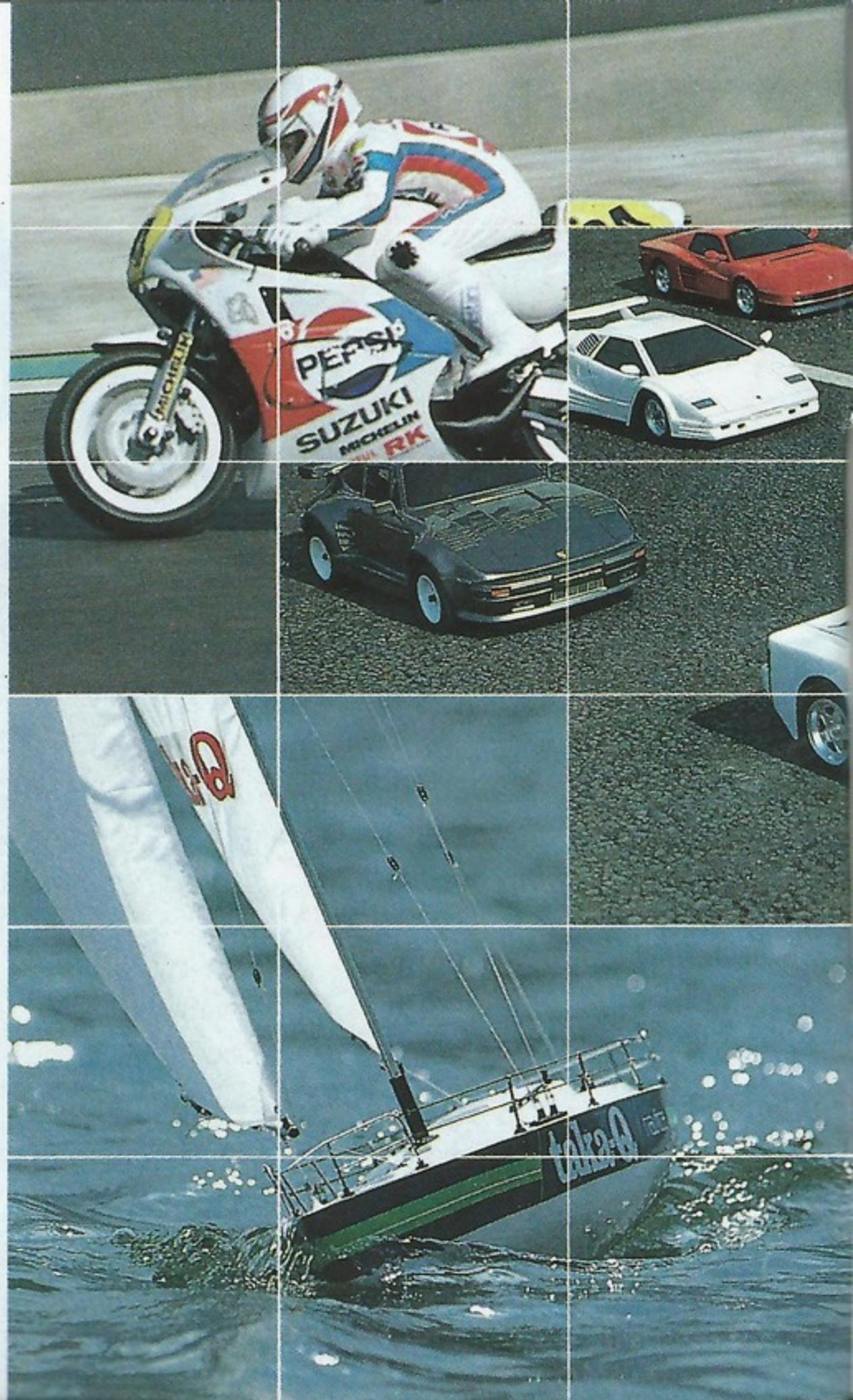
SEP
'90
FRENCH

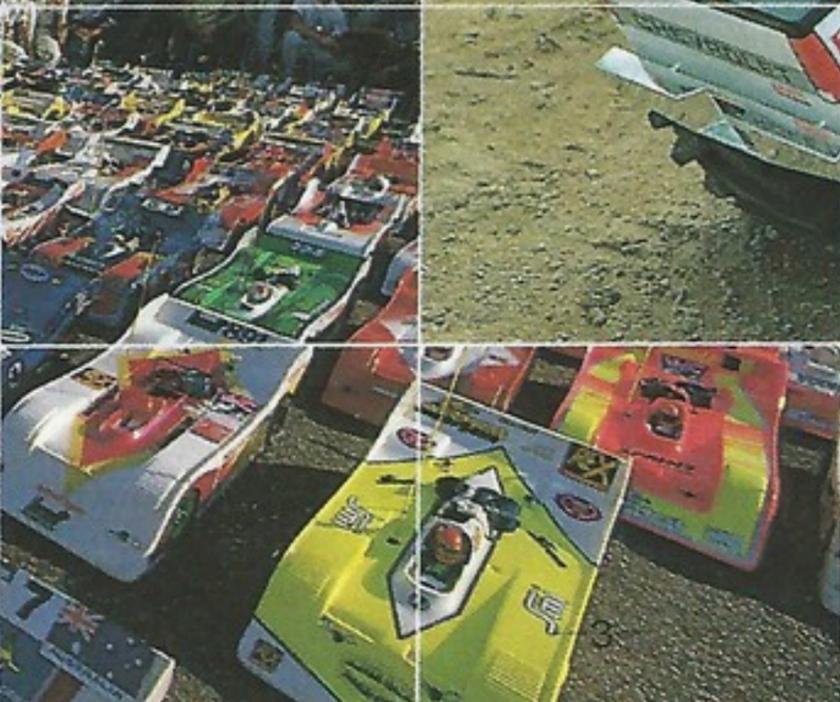
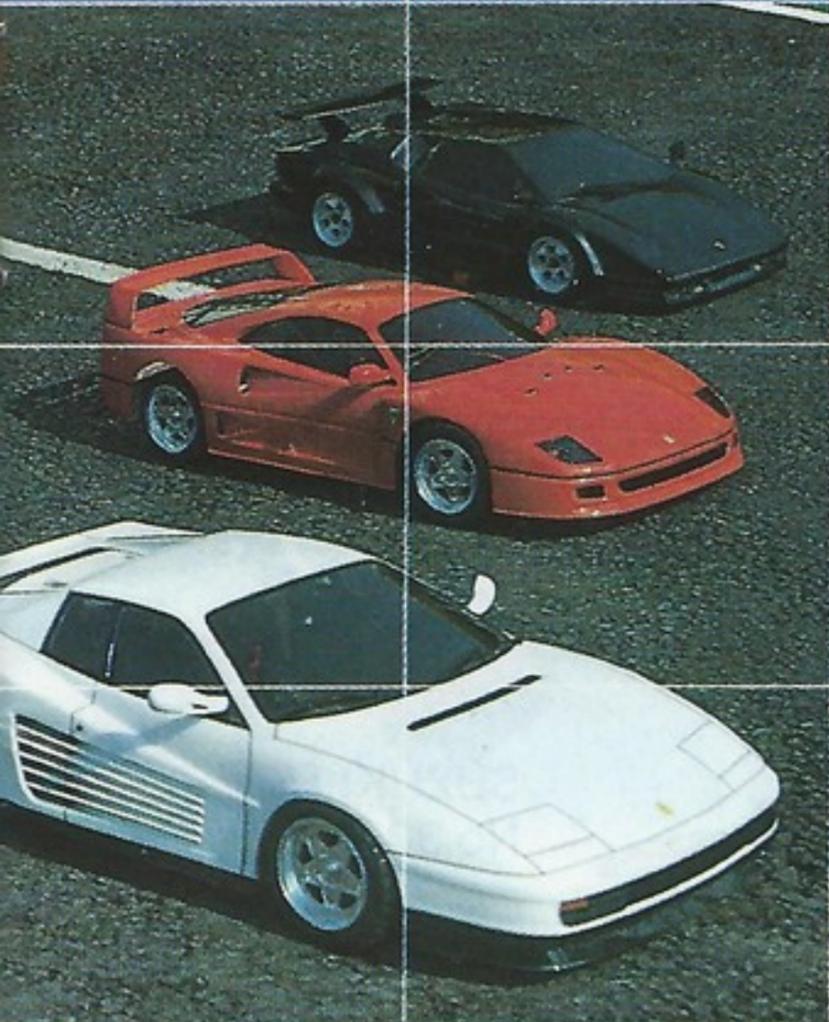
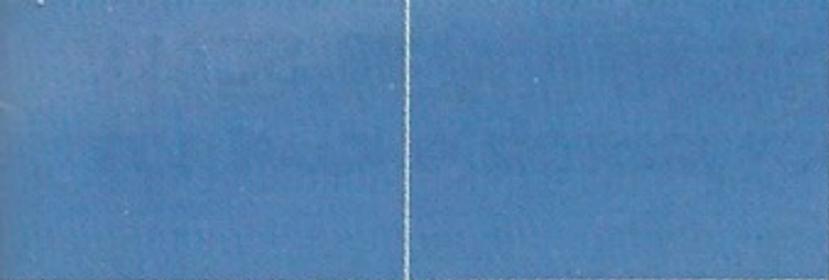


KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

SOMMAIRE

MOTOS DE GRAND PRIX	4
REPLIQUES DE VOITURES	6
VOITURES POUR COURSE OVALE	12
CAR CRUSHERS	14
BUGGY TOUT TERRAIN 1/10	16
VOITURES DE COURSE ELECTRIQUES	19
VOITURES THERMIQUES	20
PLANEURS, AVIONS	25
HELICOPTERES THERMIQUES	32
HELICOPTERES ELECTRIQUES	36
BATEAUX	38
RADIOCOMMANDES	42
MOTEURS ELECTRIQUES	44
BATTERIES NiCd	45
CHARGEURS DE BATTERIES	46





HONDA NSR500/YAMAHA YZR500/SUZUKI RGV-Γ

ELECTRIC POWERED RACING MOTORCYCLES

1:8 SCALE



Une réplique réaliste à l'échelle 1/8 des motos de grand prix les plus rapide. D'un fonctionnement très proche de la réalité, la roue avant possède un système gyroscopique permettant une conduite facile, même pour les débutants. Transmission avec une véritable chaîne. Vrai fourche télescopique avant. Motorisée par un puissant moteur LEMANS DM 20. Utilise des accus de 7,2 Volts - 270 mAh ou 600 mAh (non livrés).

Conception très résistante du châssis et du pilote. Des kits de décoration sont disponibles en option.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus) :

Batterie NiCd : 7,2 V - 270/ 600 mAh (réf 2312 ou 2313).

Chargeur pour batterie : réf 2332 /2325, 1849 ou 2246.

Radiocommande : système deux voies avec variateur électronique réf 2547.



HONDA NSR500
No.3002



YAMAHA YZR500
WORKS COLORS
No.3006



SUZUKI RGV-Γ
No.3004

Caractéristiques techniques

Longueur : 270 mm | Largeur : 81 mm • Hauteur : 154 mm • Empattement : 185 mm • Poids : 880 gr • Rapports de transmission : 13,8: 1 à 19,3: 1 • Moteur inclus : LEMANS DM 20.

ACCESSORIES

FOR RACING MOTORCYCLES



No.2312



No.2313



No.2332



No.1935

ACCESSOIRES

- 1- Réf 2312 Batterie NiCd 7,2 V - 270 mAh
- 2- Ref 2313 Batterie NiCd 7,2V - 600 mAh
- 3- Réf 2332 Chargeur 12 V pour batterie 2312
- 4- Réf 2325 Chargeur 12 V pour batterie 2320
- 5- Réf 1935 Moteur LEMANS DMC 20 BB avec roulements

* Les batteries NiCd réf 2312 et 2320 sont spécialement conçues pour les motos de grand prix. Elles sont rechargeables en 15 mn.

* Chargeurs pour batteries 2312 et 2320 . Fonctionnent à partir d'une batterie de 12 V d'automobile.
Charge réglable jusqu'à 15 mn.

* Moteur LEMANS DMC 20 BB de haute performance (option). Double roulement pour de meilleures accélérations et une plus grande vitesse de pointe.

FA HONDA RACER NSR500

COMPLETE WITH RADIO CONTROL SYSTEM



No.9061



1:7 SCALE

La moto FA HONDA NSR 500 est prête à rouler dès sa sortie de boîte. Il suffit d'installer des piles dans la moto et l'émetteur, et vous voilà prêt à vous amuser ! Un système gyroscopique dans la roue avant rend la moto très stable pour les débutants : elle peut se relever d'elle même en cas de chute. Les commandes de la radiocommande sont proportionnelles pour un meilleur contrôle de l'accélération et de la direction. Six fréquences différentes sont disponibles.

Caractéristiques techniques

Longueur : 280 mm • Largeur : 96 mm • Hauteur : 155 mm •
Empattement : 200 mm • Poids : 800 gr • Rapport de transmission: 19,1: 1 •
Moteur inclus : Type 280.
Piles (non incluses) : émetteur 9 V (type 006P) - récepteur 8xAA.
Radiocommande (incluse) de type proportionnelle
avec variateur électronique incorporé.

PENNZOIL PENSKE PC19/McLAREN-HONDA MP4/5B/FERRARI F189 1:10 SCALE

ELECTRIC POWERED SCALE RACING CARS

Une sélection très réaliste des plus fameuses voitures de compétition. Véritables suspensions indépendantes à double triangulation avec amortisseurs à friction. Chassis très résistant en KELRON. Pneus et jantes à l'échelle. Chaque kit comprend un puissant moteur MEGA OUTLAW STOCK et un variateur mécanique rotatif. Changement aisé de batterie.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.4221 PENNZOIL PENSKE PC19



No.4202 McLAREN-HONDA MP4/5B



No.4201 FERRARI F189

Caractéristiques techniques

Longueur : 415 mm • Largeur : 186 mm • Hauteur : 100 mm • Empattement : 247 mm • Garde au sol : 10 mm • Voie av : 158 mm ; ar : 146 mm • Rapport de transmission : 3,9: 1 • Moteur inclus : MEGA OUTLAW STOCK • Variateur : mécanique rotatif.

PORSCHE 962C/TOYOTA 89C-V/NISSAN R89C

1:10 SCALE

ELECTRIC POWERED SCALE RACING CARS



No.4208 KENWOOD KREMER PORSCHE 962C



No.4207 TOYOTA 89C-V



No.4206 NISSAN R89C



Chassis très résistant et léger en KELRON. Fond plat.

LAMBORGHINI COUNTACH 25th Anniversary / FERRARI TESTAROSSA 1:10 SCALE

ELECTRIC POWERED SCALE CARS

Deux des plus excitantes voitures de sport à l'échelle 1/10 avec des carrosseries finement détaillées. La mécanique est basée sur un châssis de compétition avec des suspensions à grand débattement équipées d'amortisseurs hydrauliques. Le kit comprend un puissant moteur LEMANS STOCK 05. Les jantes alu et les pneus sont d'un grand réalisme. Spécifications mécaniques identiques aux modèles SAURUS, NISSAN 300 ZX et PORSCHE 911.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



Chassis fraisé très résistant en KELRON renforcé fibre de verre. Accepte pack d'accus en long ou en 3 + 3.



No.4259 LAMBORGHINI COUNTACH



No.4254 FERRARI TESTAROSSA

Caractéristiques techniques

Longueur : 500/505 mm • Largeur : 245/260 mm • Hauteur : 135/120 mm • Empattement : 273 mm • Garde au sol : 20 mm • Voie av : 192 mm ; ar : 206 mm • Rapport de transmission : 9:1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur : mécanique rotatif.

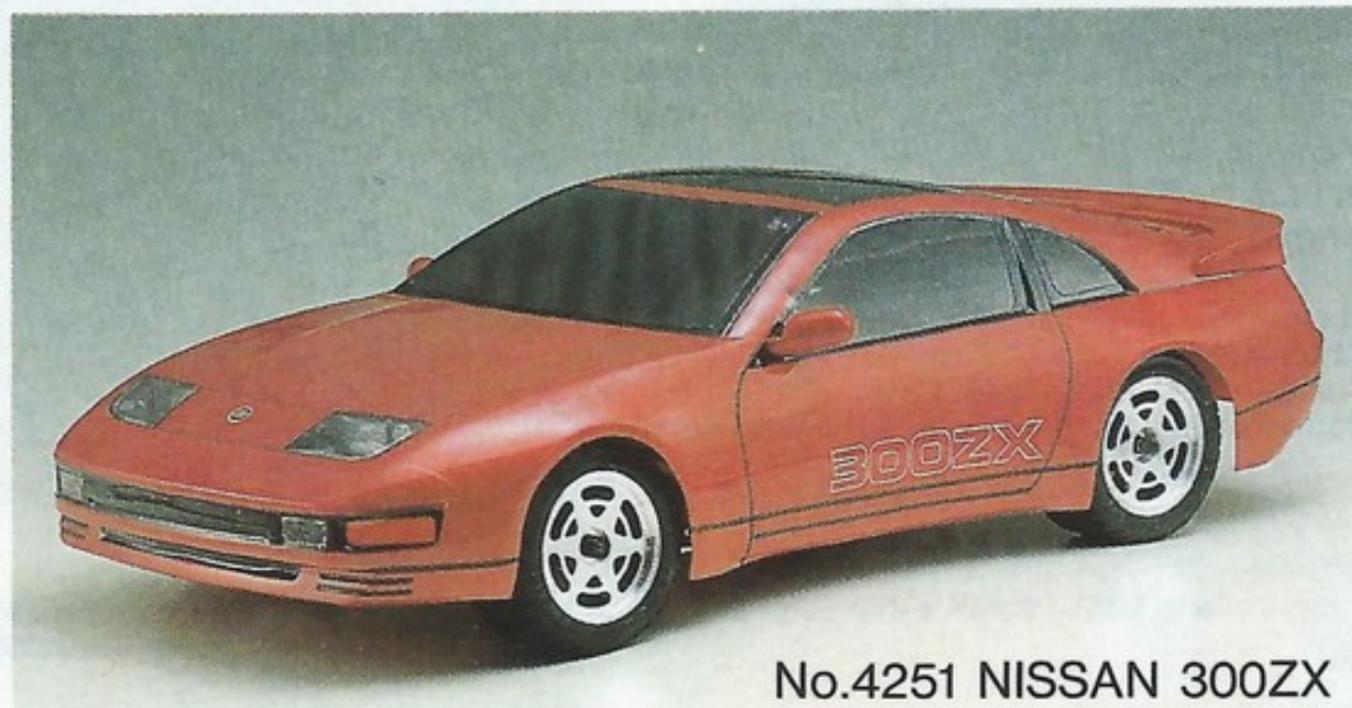
PORSCHE 911 turbo FLATNOSE/NISSAN 300ZX/NISSAN SAURUS

1:10 SCALE

ELECTRIC POWERED SCALE CARS



No.4252 PORSCHE 911 turbo FLATNOSE



No.4251 NISSAN 300ZX



No.3131 NISSAN SAURUS



FERRARI F40/NISSAN SKYLINE GT-R

1:10 SCALE

ELECTRIC POWERED 4WD SCALE CARS

Deux superbes carrosseries montées sur un châssis ultra performant. Transmission quatre roues motrices par courroie crantée avec deux différentiels (montés en usine). Motorisé par un puissant moteur MEGA OUTLAW STOCK. Suspensions indépendantes avec amortisseurs hydrauliques à volume constant. Cardans homocinétiques à l'avant. Carrossage et pincement réglables.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320

Chargeur : réf 2326, 1849, 2246

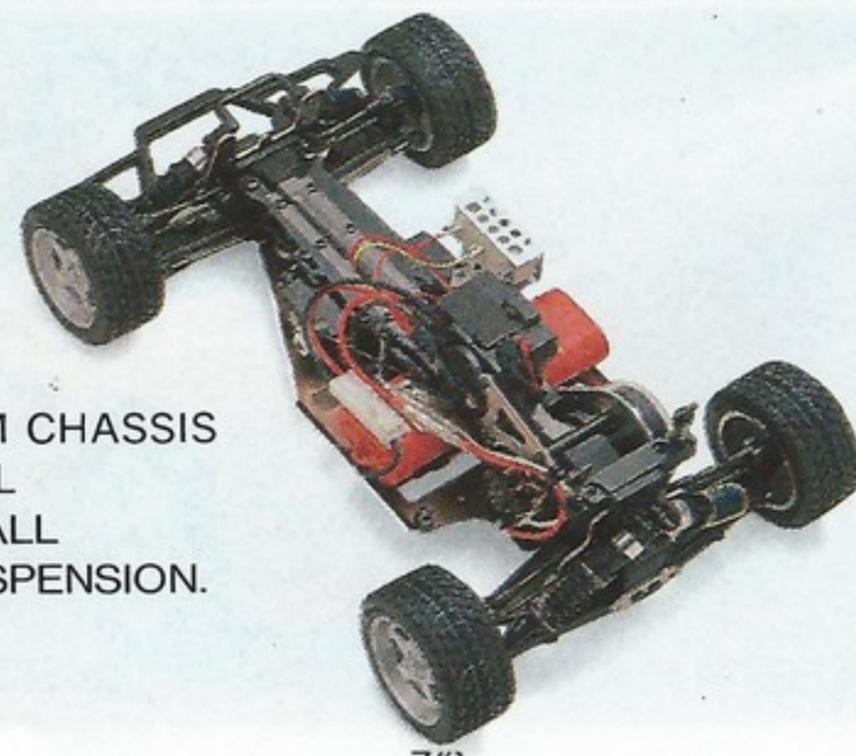
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.4257 FERRARI F40



No.5258 NISSAN SKYLINE GT-R



ALLOY ALUMINUM CHASSIS
AND LONG-TRAVEL
WISHBONE/ARM ALL
INDEPENDENT SUSPENSION.

Caractéristiques techniques

Longueur : 505 mm • Largeur : 286 mm • Hauteur : 135 mm • Empattement : 273 mm • Garde au sol : 20 mm • Voie av : 205 mm ; ar : 209 mm • Poids : 1650 gr • Rapport de transmission : 9.78 : 1 • Moteur inclus : MEGA OUTLAW STOCK • Variateur : mécanique rotatif.

FORD RS500 COSWORTH

ELECTRIC POWERED SCALE CAR

Une voiture performante avec une carrosserie très détaillée pour un prix modéré. Suspensions indépendantes avec des amortisseurs à friction. Un puissant moteur MABUCHI RS-540SH et un variateur mécanique sont inclus. Conception solide. Différentiel à pignons. Assemblage facile.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.3178

Caractéristiques techniques

Longueur : 521 mm • Largeur : 255 mm • Hauteur : 165 mm • Empattement : 273 mm • Garde au sol : 20 mm • Voie av : 192 mm ; ar : 206 mm • Poids : 1750 gr • Rapport de transmission : 10,8 : 1 • Moteur inclus : MABUCHI RS-540SH • Variateur : mécanique rotatif.

1:12 SCALE



No.3054

Caractéristiques techniques

Longueur : 330 mm • Largeur : 180 mm • Hauteur : 120 mm • Empattement : 197 mm • Garde au sol : 5 mm • Voie av : 135 mm ; ar : 142 mm • Poids : 990 gr • Rapport de transmission : 5,15 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur : mécanique.

BUICK STOCKER

ELECTRIC POWERED RACING CAR

Véritable réplique d'un célèbre modèle de voiture de stock car. Equipé d'un moteur LEMANS STOCK 05 et d'un variateur mécanique. Suspensions avant indépendantes. Différentiel. Chassis très résistant en nylon. Pré-monté en usine.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

CHEVROLET LUMINA

ELECTRIC POWERED 4WD DIRT OVAL RACER

Réplique d'une fameuse voiture de course "dirt oval" chassis en fibre composite FRP et suspensions identiques à celles du SLINGSHOT. Amortisseurs hydrauliques. Transmission efficace à quatre roues motrices par courroies crantées. Utilise des batteries en long ou 3 + 3 avec différentes possibilités de positionnement pour les courses en ovale ou sur piste. Superbe carrosserie. Six roulements à billes.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
 Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
 Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
 Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

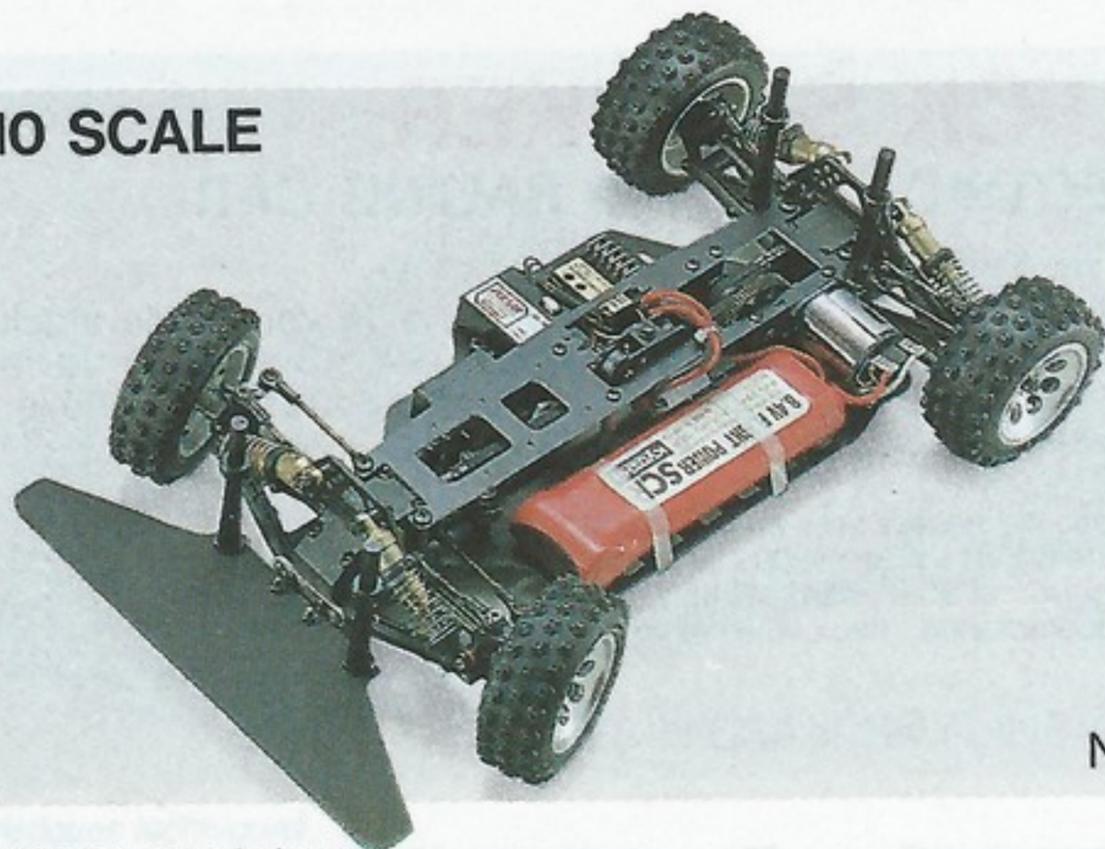
Longueur : 480 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 278 mm • Garde au sol : 15 mm • Voie av : 200 mm ; ar : 202 mm • Poids : 1700 gr • Rapport de transmission : 7,54 : 1 • Moteur inclus : LEMANS 240 ST • Variateur : mécanique rotatif.

1:10 SCALE



No.4256

1:10 SCALE



No.3156

Caractéristiques techniques

Longueur : 410 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 140 mm • Empattement : 278 mm • Garde au sol : 18 mm • Voie av : 213 mm ; ar : 202 mm • Poids : 1600 gr • Rapport de transmission : 7,54 : 1 • Moteur non inclus.

SLINGSHOT 4WD

ELECTRIC POWERED 4WD DIRT OVAL CAR

Modèle conçu spécialement pour gagner les courses en ovale. Chassis très rigide en FRP et suspensions indépendantes à double triangulation avec des amortisseurs hydrauliques de haute qualité. Peut utiliser des accus en long ou en 3 + 3 avec différents positionnements pour les courses en ovale ou sur piste. Quinze roulements à billes.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
 Moteur recommandé : MEGA MOTOR 14 x 2 réf 2472
 Batterie NiCd : 7,2 V ou 8,4 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2331, 2320, 2218 ou 2330
 Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
 Radiocommande : deux voies avec deux servos et un variateur électronique.

SIDEWAYS

ELECTRIC POWERED DIRT OVAL RACER

Tout le réalisme et tout "le fun" d'une véritable voiture de course en ovale motorisée par un très puissant moteur LEMANS STOCK 05. Suspensions indépendantes à double triangulation avec des amortisseurs hydrauliques à volume constant. Imposant aileron asymétrique pour réglage suivant la piste. Décoration attrayante.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

1:10 SCALE



No.3126

Caractéristiques techniques

Longueur : 410 mm • Largeur : 290 mm • Hauteur : 260 mm • Empattement : 268 mm • Garde au sol : 40 mm • Voie av : 215 mm ; ar : 225 mm • Poids : 1750 gr • Rapport de transmission : 8,2 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur : mécanique rotatif.

1:10 SCALE



No.3166

Caractéristiques techniques

Longueur : 423 mm • Largeur : 286 mm • Hauteur : 186 mm • Empattement : 280 mm • Garde au sol : 46 mm • Voie av : 222 mm ; ar : 235 mm • Poids : 1850 gr • Rapport de transmission : 10,3 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur : mécanique rotatif.

OUTLAW ULTIMA TRUCK

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RACING VEHICLE

Toutes les performances de l'ULTIMA réunies sous une véritable carrosserie de TRUCK pickup. Suspensions indépendantes à grand débattement, et un châssis en KELRON particulièrement résistant. Transmission et roues protégées de la poussière. Un puissant moteur LEMANS STOCK 05 ainsi qu'un variateur mécanique rotatif sont inclus. De nombreuses options permettent de faire évoluer ce modèle.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

USA-1 MONSTER TRUCK

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL 4WDS VEHICLE

La vraie réplique du fameux USA-1 MONSTER TRUCK ! Quatre roues motrices et directrices pour passer partout et en toutes circonstances. Une superbe carrosserie de type silverado, équipée de chromes et accessoires. Muni de deux moteurs. Suspensions indépendantes avec huit amortisseurs à friction. Pneus géants de 165 mm.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320

Chargeur : réf 2326, 1849, 2246

Radiocommande : deux voies avec deux servos.

1:10 SCALE



No.3165

Caractéristiques techniques

Longueur : 450 mm • Largeur : 400 mm • Hauteur : 325 mm • Empattement : 283 mm • Garde au sol : 70 mm • Voie av : 290 mm ; ar : 290 mm • Poids : 3950 gr •

Rapport de transmission : 20,1 : 1 • Moteur inclus : MEGA MONSTER TRUCK (x2) • Variateur : mécanique rotatif.

1:10 SCALE



No.3106

DOUBLE DARE 4WDS

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL 4WDS VEHICLE

Double motorisation, deux différentiels, deux amortisseurs sur chaque roue. Quatre roues motrices et directrices. Grande manoeuvrabilité et passe partout. Chassis en ABS renforcé et suspensions indépendantes. Carrosserie de NISSAN PICKUP. Moteurs LEMANS STOCK 05.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320

Chargeur : réf 2326, 1849, 2246

Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 440 mm • Largeur : 310 mm • Hauteur : 295 mm • Empattement : 265 mm • Garde au sol : 70 mm • Voie av : 237 mm ; ar : 237 mm • Poids : 2800 gr •

Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 (x2) • Variateur : mécanique rotatif.

big BOSS

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL VEHICLE

Un surprenant CAR CRUSHER made in USA. Une superbe carrosserie de FORD F-250 cache une mécanique robuste équipée de suspensions indépendantes avec des amortisseurs à friction. Très grand réalisme avec un moteur, des jantes et un arceau de sécurité en finition chromée. Le puissant moteur LEMANS STOCK 05 est fourni avec le kit.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 465 mm • Largeur : 300 mm • Hauteur : 265 mm • Empattement : 283 mm • Garde au sol : 70 mm • Voie av : 237 mm ; ar : 237 mm • Poids : 2650 gr • Rapport de transmission : 17 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur: mécanique rotatif.



No.3108

1:10 SCALE



No.3107

Caractéristiques techniques

Longueur : 465 mm • Largeur : 300 mm • Hauteur : 265 mm • Empattement : 283 mm • Garde au sol : 70 mm • Voie av : 237 mm ; ar : 237 mm • Poids : 2650 gr • Rapport de transmission : 16,1 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur: mécanique rotatif.

HI-RIDER CORVETTE

ELECTRIC POWERED OFF ROAD RECREATIONAL VEHICLE

Un fantastique CAR CRUSHER avec une légendaire carrosserie de CORVETTE. Pneus géants de 146 mm. Puissant moteur LEMANS STOCK 05. Suspensions indépendantes avec deux amortisseurs pour chaque roue. Chassis - caisson permettant de protéger l'équipement radio et la transmission. Moteur et roues chromés.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

RAIDER 2WD/RAIDER ARR/TURBO RAIDER

ELECTRIC POWERED RACING BUGGIES

1:10 SCALE

RAIDER : Le buggy idéal pour débuter. Se monte facilement et rapidement. Quatre roues indépendantes avec amortisseurs à friction. Un moteur MABUCHI 540 est inclus. La transmission possède un différentiel arrière.

RAIDER ARR : Idem RAIDER mais livré prémonté.

TURBO RAIDER : Mêmes caractéristiques que le RAIDER mais livré avec un moteur MEGA OUTLAW très puissant et avec des amortisseurs hydrauliques.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2330

Chargeur : réf 2326, 1849, 2246

Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.3188 TURBO RAIDER



No.3189 RAIDER ARR



No.3184 RAIDER 2WD

Caractéristiques techniques

Longueur : 390 mm • Largeur : 250 mm • Hauteur : 140 mm • Empattement : 260 mm • Garde au sol : 29 mm • Voie av : 200 mm ; ar : 210 mm • Poids : 1450 gr •
Rapports de transmission : 10,8 : 1 • Moteur inclus : MABUCHI 540 - TURBO RAIDER : MEGA OUTLAW • Variateur : mécanique rotatif.

ULTIMA II

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

Un choix idéal pour débiter en compétition deux roues motrices. Elaboré à partir du célèbre ULTIMA, Champion d'Europe, l'ULTIMA II offre d'excellentes performances. Il peut aussi recevoir de nombreuses options pour augmenter son potentiel. Suspensions à grand débattement munies d'amortisseurs hydrauliques à volume constant. Aileron à incidence variable. Livré avec un puissant moteur LEMANS STOCK 05.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 360 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 280 mm • Garde au sol : 40 mm • Voie av : 200 mm ; ar : 200 mm • Poids : 1500 gr • Rapport de transmission : 8,2 : 1 • Moteur inclus : LEMANS STOCK 05 • Variateur : mécanique rotatif.

1:10 SCALE



No.3118

1:10 SCALE



No.3119

ULTIMA PRO

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

Une version toutes options de l'ULTIMA faite pour gagner les courses. Aucune concession : Triangles ultra longs, amortisseurs Option House dorés à volume constant, couronne petit module, barres anti-roulis avant et arrière. Réglage de carrossage et de pincement. Différentiel à billes réglable. Chassis rigide en FRP. Quatorze roulements à billes.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V à 8,4V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2306 ou 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Moteurs recommandés : MEGA MOTOR ref 2473 ou 2472
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 360 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 278 mm • Garde au sol : 40 mm • Voie av : 215 mm ; ar : 207 mm • Poids : 1500 gr • Rapports de transmission : 8,33 : 1 • Moteur non inclus • Variateur électronique (non inclus).

MAXXUM FF

ELECTRIC POWERED FRONT-WHEEL DRIVE RACING BUGGY

Sur les pistes ou les terrains poussiéreux ou glissants, le MAXXUM est d'une extraordinaire efficacité. Muni de suspensions indépendantes et d'amortisseurs hydrauliques Option House, il surpasse la concurrence. Nombreuses possibilités de réglages des suspensions. Livré avec un très puissant moteur LEMANS 240ST.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 350 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 260 mm • Garde au sol : 35 mm • Voie av : 200 mm ; ar : 200 mm • Poids : 1500 gr • Rapport de transmission : 9 : 1 • Moteur inclus : LEMANS 240 ST • Variateur : mécanique rotatif.

1:10 SCALE



No.3127

1:10 SCALE



No.3146

LAZER ZX

ELECTRIC POWERED SPECIAL 4WD RACING BUGGY

La perfection en matière de buggy 4WD. Le Lazer réunit toutes les caractéristiques techniques que peut souhaiter un pilote de haut niveau : Transmission 4x4 par courroies crantées petit module, différentiel à billes réglable, amortisseurs à volume constant Option House. Quinze roulements à billes. Chassis en fibres composites FRP.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V à 8,4V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Moteurs recommandés : gamme des MEGA MOTOR
Radiocommande : deux voies avec deux servos et un variateur électronique.

Caractéristiques techniques

Longueur : 360 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 276 mm • Garde au sol : 30 mm • Voie av : 207 mm ; ar : 202 mm • Poids : 1600 gr • Rapport de transmission : 9,74 : 1 • Moteur non inclus • Variateur électronique (non inclus).

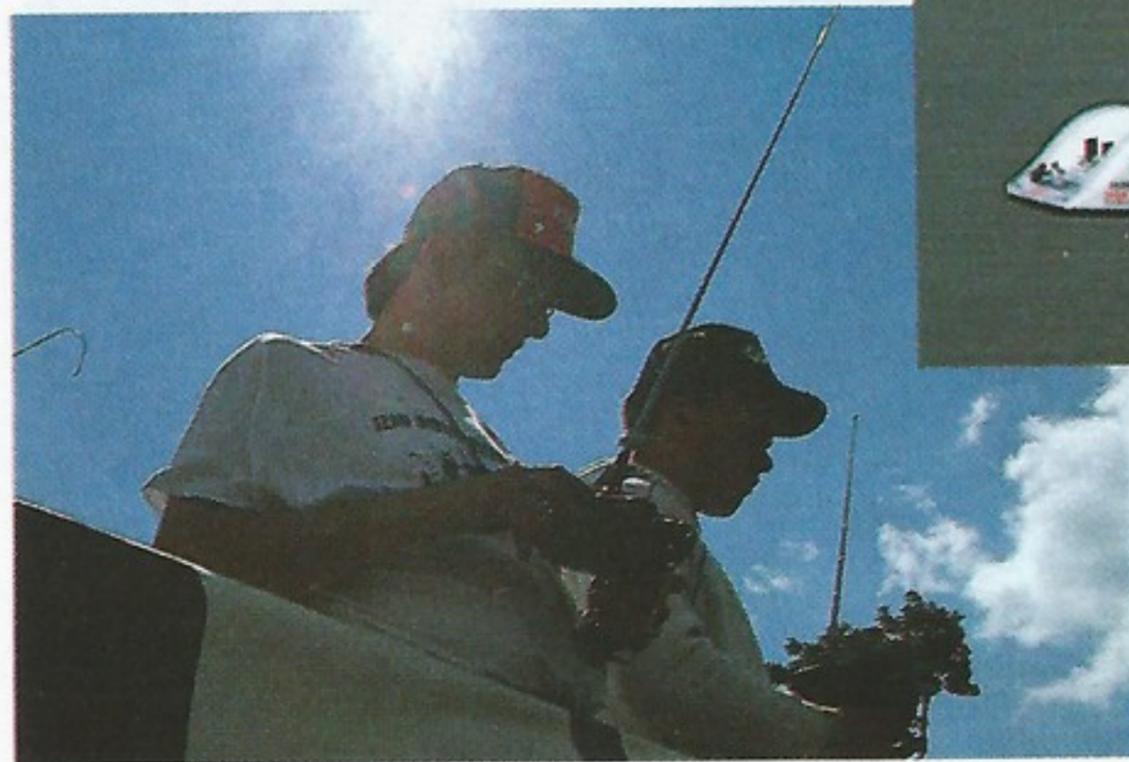
PLAZMA MKIII KS-2

ELECTRIC POWERED SUPER-LIGHT RACING CAR

Une voiture aussi performante que d'autres modèles la plupart du temps beaucoup plus cher. Chassis en fibres composites FRP. Suspensions sur les roues avant. Train arrière oscillant muni d'un amortisseur à friction. Axe arrière avec différentiel monté sur roulement à billes. Moteur LEMANS 600E et variateur mécanique inclus.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 1200 / 1700 mAh réf 2310, 2331 ou 2330, 2320
Chargeur : réf 2326, 1849, 2246
Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques
Longueur : 350 mm • Largeur : 170 mm • Hauteur : 80 mm • Empattement : 200 mm • Garde au sol : 5 mm • Voie av : 137 mm ; ar : 133 mm • Poids : 870 gr • Rapport de transmission : 3,7 : 1 • Moteur inclus : LEMANS 600 E • Variateur : mécanique .



ZR-1 CORVETTE/RAMPAGE GP-10

10 ENGINE POWERED CARS

1:10 SCALE

Une réalisation à la hauteur de la fantastique CORVETTE ZR-1. Son moteur à explosion accentue son réalisme. Le système de démarrage intégré est d'une évidente facilité. Ses suspensions à double triangulation sont équipées d'amortisseurs hydrauliques à volume constant. La plupart des parties mécaniques sont déjà pré-assemblées en usine.

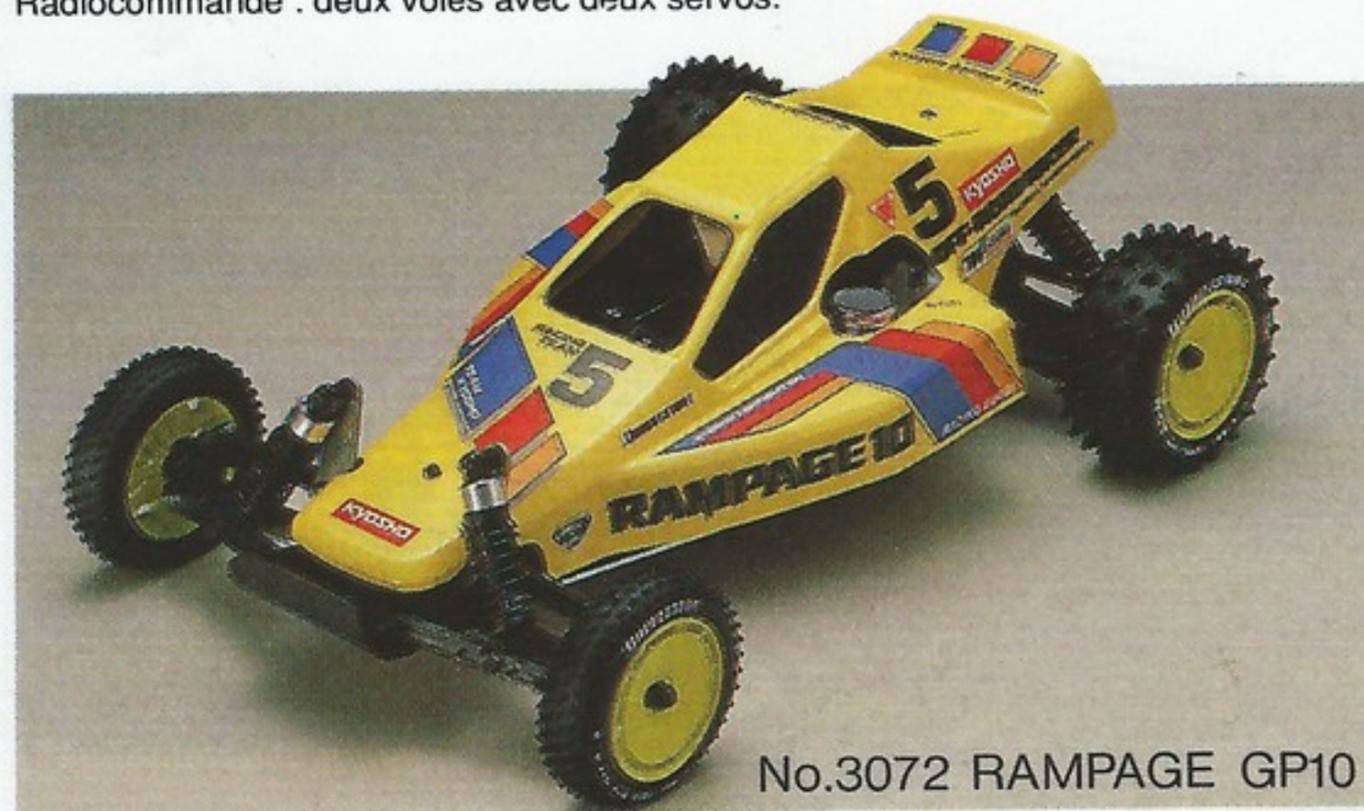
RAMPAGE GP10

Un vrai buggy thermique avec un moteur 10 class. Démarrage facile grâce au démarreur intégré. Suspensions à quatre roues indépendantes. Quatre amortisseurs hydrauliques à volume constant. La plupart des parties mécaniques sont déjà pré-assemblées en usine. Aucun démarreur électrique n'est nécessaire.

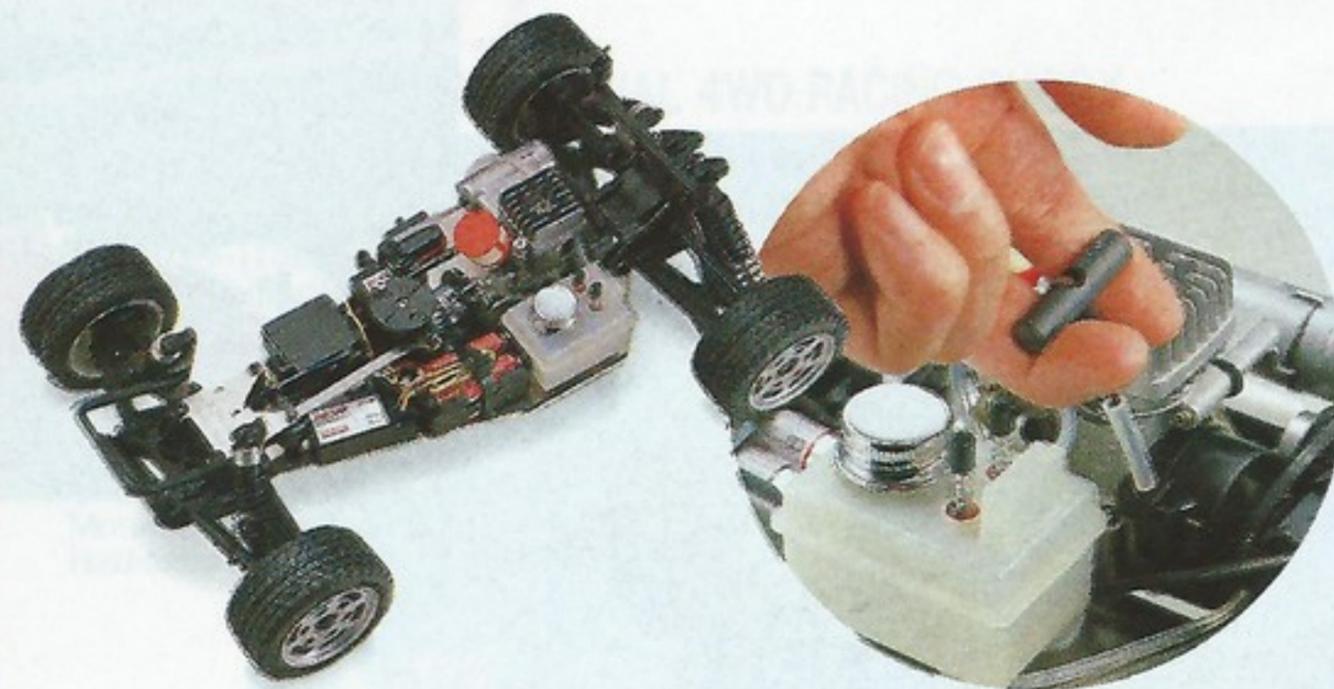
Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Carburant et piles pour le démarrage du moteur
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.3071 ZR-1 CORVETTE



No.3072 RAMPAGE GP10



Caractéristiques techniques

CORVETTE ZR1 : Longueur : 495 mm • Largeur : 234 mm • Hauteur : 140 mm • Empattement : 272 mm • Garde au sol : 35 mm • Voie av : 205 mm ; ar : 205 mm • Poids : 1500 gr.
RAMPAGE GP10 : Longueur : 350 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 130 mm • Empattement : 272 mm • Garde au sol : 36 mm • Voie av : 208 mm ; ar : 205 mm • Poids : 1360 gr
Rapport de transmission : 9,6 : 1 • Moteur inclus : 10 class à démarreur intégré .

PEUGEOT 405/FORD RS-200

10 ENGINE POWERED 4WD RALLY CARS

1:10 SCALE

Toute la magie du Paris-Dakar avec la superbe PEUGEOT 405 T16. Quatre roues motrices avec une transmission centrale par arbre. Suspensions indépendantes munies d'amortisseurs hydrauliques. Trois différentiels. Moteur thermique avec démarreur intégré. Caractéristiques communes avec la FORD RS 200.

La FORD RS 200 est très facile à démarrer : il suffit de tirer sur la cordelette du démarreur et le moteur se met en route. Chassis en alliage d'aluminium très résistant. Toute la transmission est pré-assemblée en usine.

Caractéristiques communes avec la PEUGEOT 405.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Carburant et piles pour le démarrage du moteur

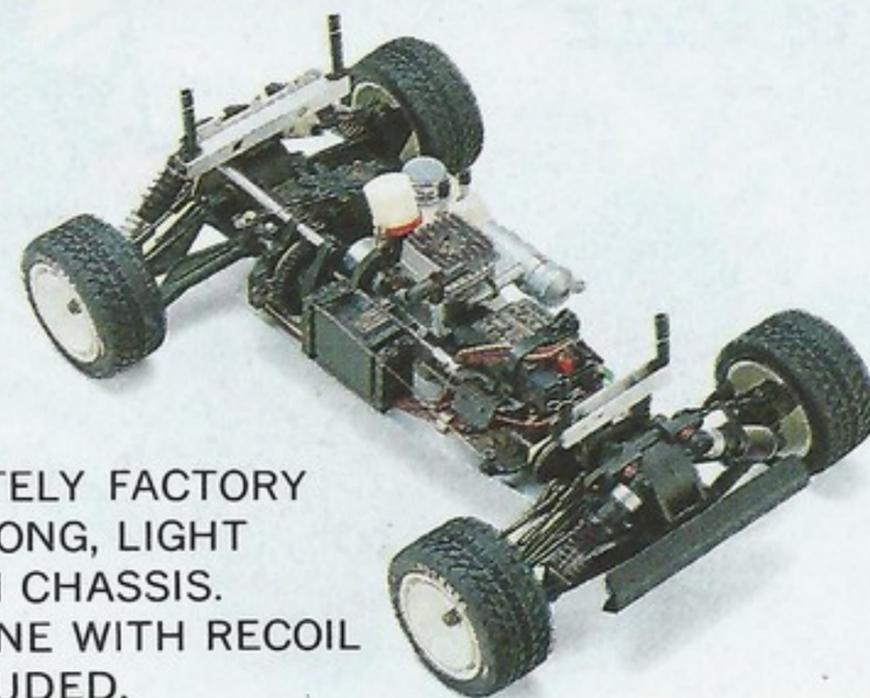
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.3014 PEUGEOT 405



No.3013 FORD RS200



ALMOST COMPLETELY FACTORY ASSEMBLED, STRONG, LIGHT ALLOY ALUMINUM CHASSIS. THE 10 SIZE ENGINE WITH RECOIL STARTER IS INCLUDED.

Caractéristiques techniques

PEUGEOT 405 T16 : Longueur : 440 mm • Largeur : 235 mm • Hauteur : 138 mm • Empattement : 270 mm

FORD RS 200 : Longueur : 355 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 120 mm • Empattement : 272 mm

Garde au sol : 25 mm • Voie av : 205 mm ; ar : 205 mm • Poids : 1660 gr • Rapport de transmission : 12 : 1 • Moteur inclus : 10 class à démarreur intégré.

STINGER MKII

10 ENGINE POWERED 4WD OFF-ROAD RACING BUGGY

Un buggy de très haute performance motorisé par un moteur thermique. Suspensions très élaborées basées sur le concept du célèbre OPTIMA. Transmission à quatre roues motrices par une courroie crantée renforcée. Quatre amortisseurs hydrauliques. Deux différentiels. Quatre roulements.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur : De 0,9 à 0,12 (de 1,7 à 2,2 cm³) - OS FPB, ENYA CX ou OS CZ 2 recommandés.

Carburant et piles pour le démarrage du moteur

Radiocommande : deux voies avec deux servos.

1:10 SCALE



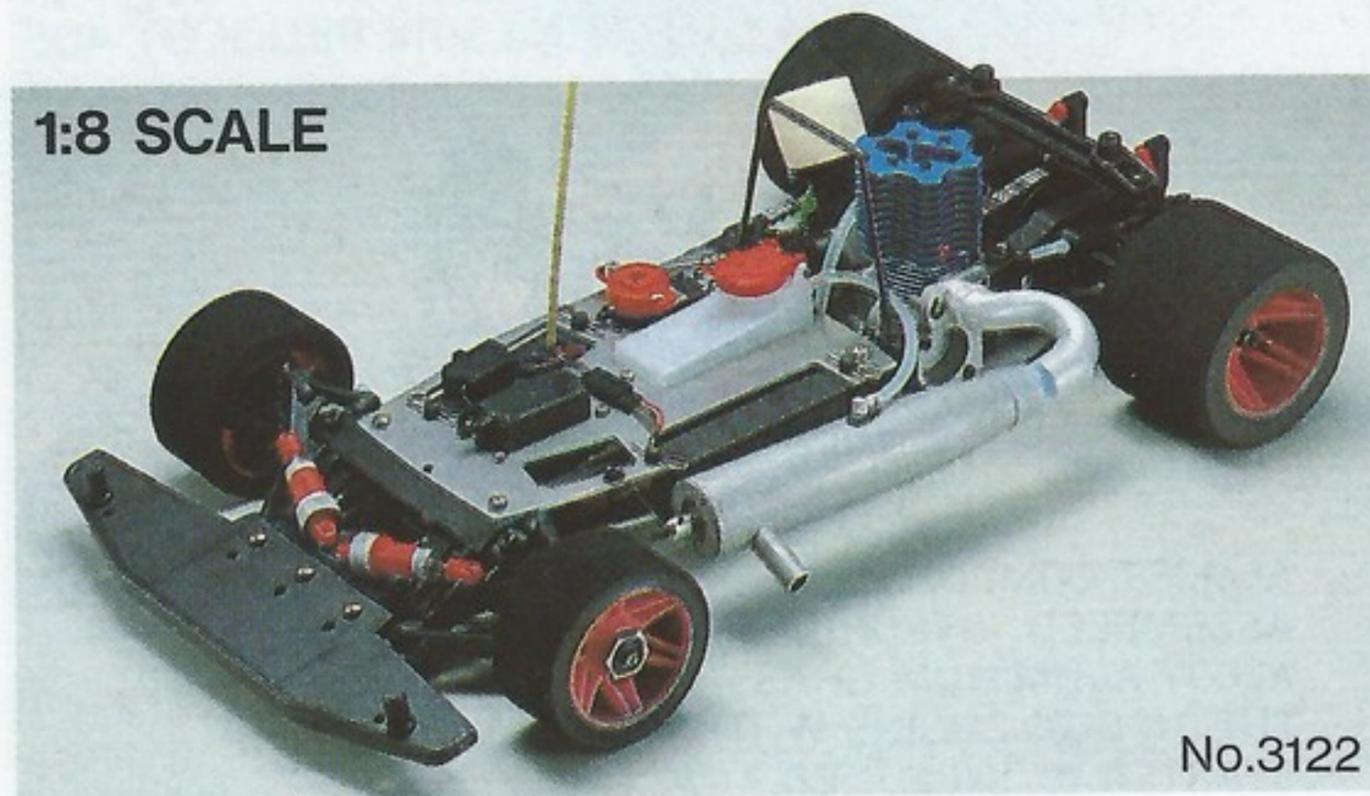
No.3042

Caractéristiques techniques

Longueur : 370 mm • Largeur : 240 mm • Hauteur : 110 mm • Empattement : 275 mm • Garde au sol : 30 mm • Voie av : 200 mm ; ar : 205 mm • Poids : 1450 gr •

Moteur non inclus.

1:8 SCALE



No.3122

BMT 891

21 ENGINE POWERED 4WD RACING CAR

La voiture de piste Championne du Monde 89-90 et Championne d'Europe 90. Le summum de la technologie en matière de piste 1/8. Suspensions indépendantes avec chasse variable sur les roues avant. Transmission à quatre roues motrices. Boîte de vitesse à deux rapports. Chassis aluminium T6 de 4 mm. Entièrement monté sur roulement à billes (18).

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur recommandé : 3,5 cm³

Carburant et piles pour le démarrage du moteur

Radiocommande : deux voies avec deux servos.

Caractéristiques techniques

Longueur : 435 mm • Largeur : 264 mm • Hauteur : 128 mm • Empattement : 305 mm • Garde au sol : 12 mm • Voie av : 215 mm ; ar : 200 mm • Poids : 2530 gr •

Moteur non inclus.

TURBO BURNS 4WD

21 ENGINE POWERED 4WD RACING BUGGY

1:8 SCALE

Le meilleur tout terrain 1/8 disponible sur le marché. Champion d'Europe 90. Le TURBO BURNS dispose d'origine de toutes les options et tous les raffinements techniques pour vaincre à coup sûr. Transmission 4x4, cardans homocinétiques à l'avant, suspensions à grand débattement. Réglage du pincement et du carrossage. Amortisseurs gros volume. Entièrement monté sur roulement à billes.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Moteur recommandé : 3,5 cm³
Carburant et piles pour le démarrage du moteur
Radiocommande : deux voies avec deux servos.



Chassis en alliage d'aluminium très rigide et très résistant d'une épaisseur de 3,2 mm.



Caractéristiques techniques

Longueur : 440 mm • Largeur : 300 mm • Hauteur : 160 mm • Empattement : 328 mm • Garde au sol : 45 mm • Voie av : 255 mm ; ar : 255 mm • Poids : 3300 gr • Rapport de transmission : 12 : 1 • Moteur non inclus .

BURNS DX 2WD/BURNS DX 4WD

1:8 SCALE

21 ENGINE POWERED RACING BUGGYS

Sur les BURNS DX, on retrouve la plupart des caractéristiques techniques du TURBO BURNS avec un prix modéré. Ce sont des tout terrain idéaux pour débuter. Le modèle deux roues motrices peut facilement évoluer en quatre roues motrices. On retrouve sur les versions DX toutes les qualités et performances qui ont fait la réputation du BURNS. Les kits sont très complets avec une carrosserie en Lexan, un pot d'échappement, quatre amortisseurs hydrauliques Option House.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur recommandé : 3,5 cm³

Carburant et piles pour le démarrage du moteur

Radiocommande : deux voies avec deux servos.



No.3098 BURNS DX 2WD



No.3099 BURNS DX 4WD



Une conception mécanique sans concession.

Caractéristiques techniques

Longueur : 420 mm • Largeur : 300 mm • Hauteur : 160 mm • Empattement : 320 mm • Garde au sol : 40 mm • Voie av : 250 mm ; ar : 250 mm • Poids : 3000 gr (2WD) - 3200 gr (4WD) • Rapport de transmission : 10 : 1 • Moteur non inclus .

HARMONY

ALMOST READY-TO-FLY GLIDER

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Radiocommande : ensemble deux voies avec mini servos.

Caractéristiques techniques

Envergure : 1100 mm • Longueur : 620 mm • Surface alaire : 13,2 dm² • Poids total : 350 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies.



MELODY 1500

ALMOST READY-TO-FLY GLIDER



Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

Caractéristiques techniques

Envergure : 1500 mm • Longueur : 780 mm • Surface alaire : 21 dm² • Poids total : 650 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies.

MELODY MOTOR PYLON

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC ASSISTED GLIDER



Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

Caractéristiques techniques

Envergure : 1500 mm • Longueur : 780 mm • Surface alaire : 21 dm² • Poids total : 750 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 29 • Batterie (incluse) : 6 V - 450 mAh NiCd.

PETIT FANTASY M20

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED AIRPLANE

Petit avion de début avec propulsion électrique. Le PETIT FANTASY M20 permet de voler n'importe où. Il bénéficie d'une grande stabilité et son fuselage et ses ailes sont assemblés. Un minimum de montage est nécessaire. Son puissant moteur DM20 monté sur un réducteur lui procure une large autonomie. Un système "AUTO-SHUT-OFF" permet d'alimenter la radiocommande en permanence.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Chargeur pour batterie : réf 2332

Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

WINGSPAN:840mm



Caractéristiques techniques

Envergure : 840 mm • Longueur : 525 mm • Surface alaire : 10 dm² • Poids total : 400 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies • Moteur (inclus) : LEMANS DM 20 • Batterie (incluse) : 7,2 V - 270 mAh NiCd.

WINGSPAN:900mm



Caractéristiques techniques

Envergure : 900 mm • Longueur : 590 mm • Surface alaire : 13,5 dm² • Poids total : 600 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 29 • Batterie (incluse) : 6 V - 450 mAh NiCd • Chargeur inclus.

PETIT BALLAD 900

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED AIRPLANE

Un avion électrique idéal pour s'initier en toute sécurité aux avions radiocommandés. Grâce à un vol stable et particulièrement lent, le PETIT BALLAD est un vrai avion de début. Le fuselage et l'aile sont construits en usine et le kit comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Le PETIT BALLAD est livré avec une batterie et un chargeur.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

PETIT BREEZIN 1200

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED AIRPLANE

Le PETIT BREEZIN 1200 vole à la fois comme un planeur et comme un avion normal. Grâce à sa taille réduite et sa propulsion électrique, il peut voler n'importe où. Le fuselage et les ailes sont déjà construits en usine, il suffit de quelques heures pour finir le montage. Tous les accessoires sont livrés dans le kit.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

WINGSPAN:1200mm



No.4091

Caractéristiques techniques

Envergure : 1200 mm • Longueur : 600 mm • Surface alaire : 14,4 dm² • Poids total : 600 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies • Moteur (inclus) : MABUCHI RS 380S
• Batterie (incluse) : 6 V - 450 mAh NiCd • Chargeur inclus.

WINGSPAN:1650mm



No.4039

EXPRESS M29

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED MOTOR-GLIDER

Très proche d'un moto-planeur, l'EXPRESS M29 offre la possibilité d'aller chercher les ascendants. Le fuselage est moulé en usine, l'aile et la queue sont pré-construites en balsa. Le puissant moteur LEMANS AP 29R est monté sur un réducteur. Un système "AUTO-SHUT-OFF" permet de conserver de l'énergie pour l'alimentation de la radiocommande.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 7,2 V - 600 mAh réf 2313
Chargeur pour batterie : réf 2325
Radiocommande : ensemble deux voies avec mini ou micro servos.

Caractéristiques techniques

Envergure : 1650 mm • Longueur : 735 mm • Surface alaire : 19,9 dm² • Poids total : 900 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 29R • Batterie (non incluse) : 7,2 V - 600 mAh NiCd • Chargeur non inclus • Option : roulements à billes pour le réducteur.

FLASH EP/FLASH 10

ALMOST READY-TO-FLY SPORT AIRPLANES

WINGSPAN:1190mm

Qu'il soit motorisé par un moteur électrique ou thermique, le FLASH saura à coup sûr vous enchanter. Dessiné à partir de l'original conçu par Yoshioka, le FLASH est un avion d'acrobatie. Avec son fuselage moulé et ses ailes pré-fabriquées, le FLASH se construit en très peu de temps. La version électrique est livrée avec un moteur LEMANS 240 E et son réducteur, la version thermique est prévue pour un moteur de classe 09 à 15.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd (FLASH EP) : 7,2 V - 1200 /1700 mAh

Moteur thermique (FLASH 10) : moteur de classe 09 à 15

Chargeur pour batterie : réf 2326, réf 1849 ou 2246

Radiocommande : ensemble deux voies avec deux servos (FLASH EP).
ensemble quatre voies (FLASH 10)



No.4036 FLASH EP



No.4038 FLASH 10



Caractéristiques techniques

Envergure : 1190 mm • Longueur : 860 mm • Surface alaire : 22,4 dm² • Poids total : de 1000 à 1200 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies ou 4 voies • Moteur : LEMANS 240 E (FLASH EP) - non inclus dans version FLASH 10 • Batterie (non incluse) : 7,2 V - 1200 /1700 mAh NiCd • Chargeur non inclus • Option : roulements à billes pour le réducteur.

CESSNA CARDINAL M36/CESSNA CARDINAL 10

WINGSPAN: 1190mm

ALMOST READY-TO-FLY AIRPLANES

D'un grand réalisme en vol, le CESSNA démontre une grande stabilité. Ce modèle s'adresse aussi bien aux débutants qu'aux pilotes plus expérimentés. Vous avez le choix entre la version électrique, peu bruyante, et la version thermique plus puissante. Le fuselage est moulé en résine LSS et les ailes en Balsa sont pré-fabriquées et recouvertes. Le kit est complet avec ses accessoires.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd (CARDINAL M36) : 7,2 V - 1200 /1700 mAh
Moteur thermique (CARDINAL 10) : moteur de classe 09 à 15
Chargeur pour batterie : réf 2326, réf 1849 ou 2246
Radiocommande : ensemble deux voies avec deux servos (CARDINAL M36).
ensemble quatre voies (CARDINAL 10)



No.4073 CESSNA CARDINAL M36



No.4079 CESSNA CARDINAL 10



Caractéristiques techniques
Envergure : 1190 mm • Longueur : 865 mm • Surface alaire : 23,4 dm² • Poids total : de 1000 à 1200 gr • Radiocommande (non incluse) : 2 voies ou 4 voies • Moteur : LEMANS AP 36 (CARDINAL M36) - non inclus dans version CARDINAL 10 • Batterie (non incluse) : 7,2 V - 1200 /1700 mAh NiCd • Chargeur non inclus .

STRATUS 2000/SOARUS II

ALMOST READY-TO-FLY THERMAL GLIDERS

Deux superbes moto-planeurs. Le STRATUS a été conçu pour utiliser au maximum les ascendants thermiques, alors que le SOARUS II possède des ailerons pour un vol plus acrobatique. Ces deux modèles sont des vrais "Ready to fly" avec une pré-fabrication très poussée. Ces deux moto-planeurs sont livrés avec un puissant moteur LEMANS AP36L et une hélice rétractable.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 8,4 V - 1200 mAh

Chargeur pour batterie : réf 2326, réf 1849 ou 2246

Radiocommande : ensemble trois voies avec deux servos et un variateur électronique.

ensemble quatre voies avec trois servos et un variateur électronique (SOARUS II)

WINGSPAN: 1920mm



No.4017 STRATUS 2000

WINGSPAN: 1890mm



No.4018 SOARUS II



L'hélice peut se rétracter pour réduire la traînée.

Caractéristiques techniques

Envergure : 1920 (1890) mm • Longueur : 1015 mm • Surface alaire : 36 (33,7) dm² • Poids total : 1250 gr • Radiocommande (non incluse) : 4 voies •

Moteur : LEMANS AP 36 L.

REFLEX

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED SPORT PLANE

Un super avion électrique spécialement conçu pour l'acrobatie. "Ready to fly". Fuselage moulé et ailes pré-fabriquées. Un minimum de temps est requis pour finir le montage. Moteur LEMANS AP 36 L inclus. Tringleries, la décoration et les accessoires sont livrés dans le kit. Le REFLEX s'adresse aux pilotes expérimentés.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 8,4 V - 1200 mAh ref 2318

Chargeur pour batterie : réf 2327, réf 1849 ou 2246

Radiocommande : ensemble quatre voies avec trois servos et un variateur électronique

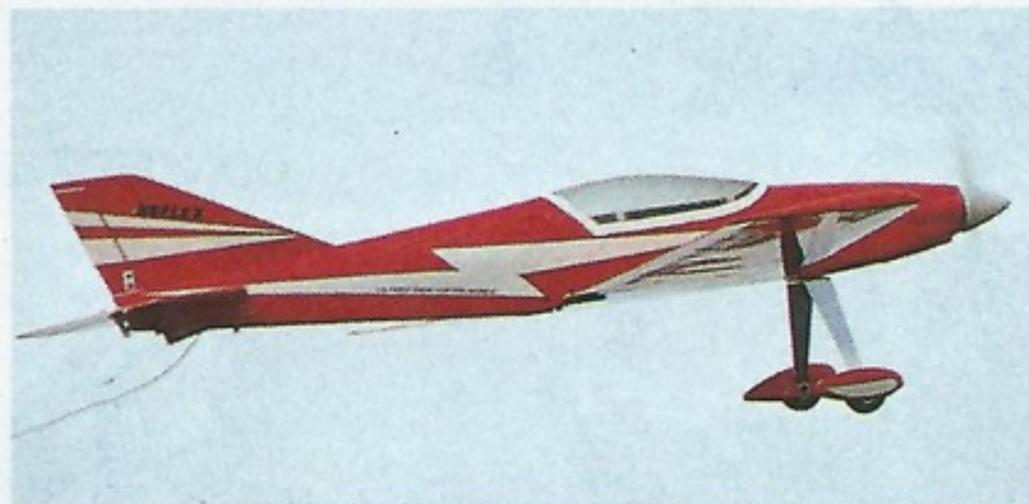
WINGSPAN:1150mm



No.4026

Caractéristiques techniques

Envergure : 1150 mm • Longueur : 820 mm • Surface alaire : 20,1 dm² • Poids total : 1230 gr • Radiocommande (non incluse) : 4 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 36 L.



CONCEPT 30 DX/CONCEPT 30 SE

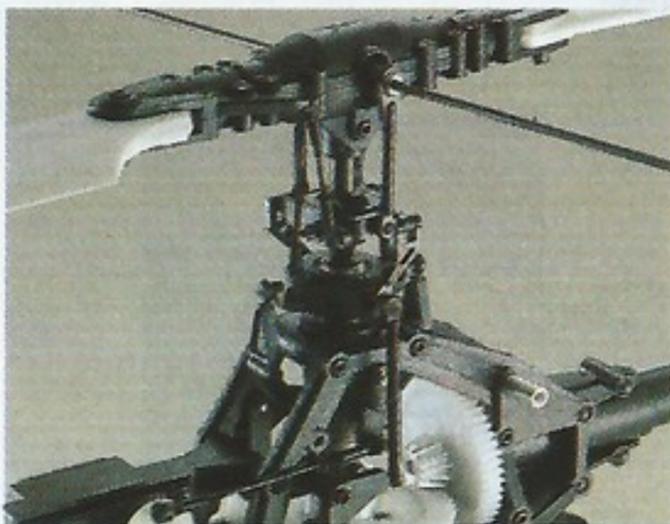
30 ENGINE POWERED HELICOPTER

ALMOST READY-TO-FLY ELECTRIC POWERED SPORT PLANE REFLEX



CONCEPT 30 SE No.4086

Très rapidement, le CONCEPT 30 est devenu l'hélicoptère le plus populaire dans le monde. Motorisé par un OS 28 ou 32, le CONCEPT 30 sait se montrer à la fois stable et rassurant pour le débutant, vif et acrobatique pour les pilotes confirmés. Il sait aussi se montrer très robuste avec son châssis en fibres de verre renforcé. Les deux modèles sont livrés pré-montés. La version SE est entièrement montée sur roulements. Des pales au centre de gravité idéalement placé équipent les deux modèles. La version DX peut évoluer en version SE.



Caractéristiques techniques

Rotor principal : 1160 mm • Rotor de queue : 210 mm • Longueur : 1010 mm • Hauteur : 345 mm • Poids total : 2500 gr • Contrôle du rotor : système Bell-Hiller • Radiocommande (non incluse) : 4 - 5 voies avec gyroscope • Moteur (inclus) : OS 28 (DX) - OS 32 (SE).

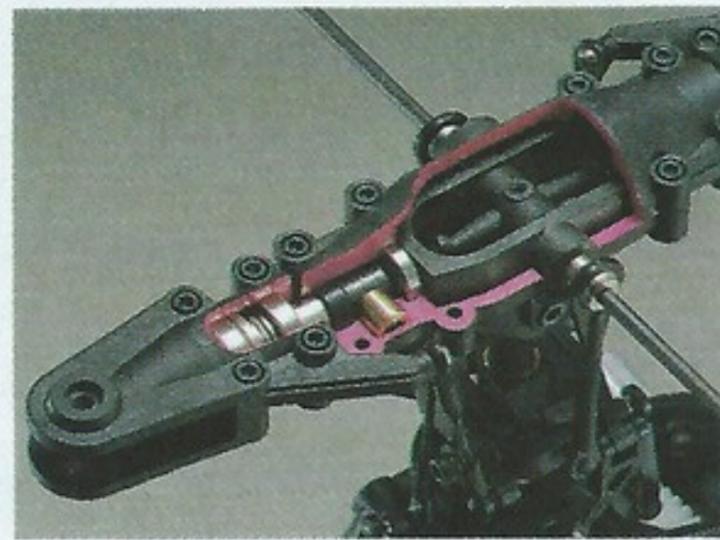
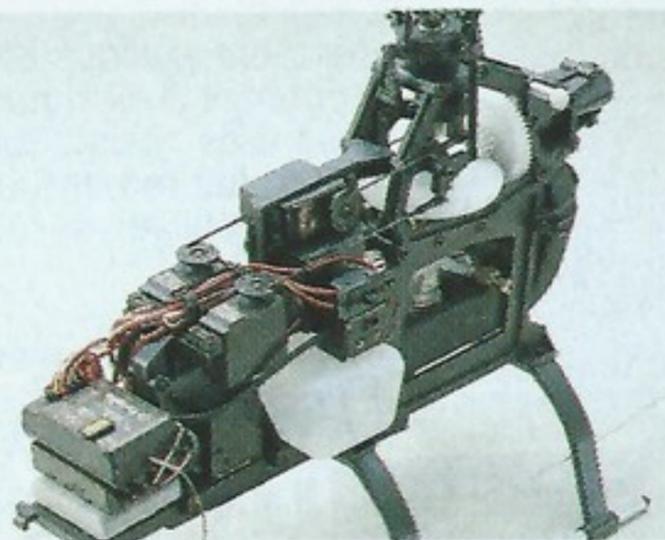
CONCEPT 30 SX

30 ENGINE POWERED HELICOPTER



No. 3522

Le CONCEPT 30 SX reprend toute la conception du CONCEPT normal optimisée par un certain nombre de pièces spéciales pour effectuer des figures acrobatiques. Entièrement monté sur roulements à billes (x34). Les stabilisateurs de la barre de Bell offre une grande surface et un poids réduit de manière à procurer des réponses rapides. Les tringleries sont montées avec des rotules pour une plus grande précision des commandes. Le plateau cyclique, entièrement en aluminium donne plus de précision aux ordres. Bien sûr, le CONCEPT 30 SX conserve le rotor principal et la barre de Bell dans le même plan de manière à obtenir un contrôle séparé du pas collectif et du pas cyclique.



REQUIRED FOR OPERATION (NOT INCLUDED)

● Engine/.32-.35 ● Starter system, fuel, etc. ● Radio control set (not included)/: 4-5 channel heli radio (gyro recommended)

CONCEPT 30 HUGHES 300

30 ENGINE POWERED HELICOPTER

Universelement connu pour son aspect de libellule, le HUGUES 300 est proposé sur la base du CONCEPT 30 SE. Sa bulle est déjà teintée dans la masse et résiste bien aux atterrissages mouvementés. L'accès à la mécanique et au démarrage du moteur est très facile.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur : de classe 30

Système de démarrage, carburant etc etc



No.4082

Caractéristiques techniques

Rotor principal : 1160 mm • Rotor de queue : 210 mm • Longueur : 995 mm • Hauteur : 345 mm • Poids total : 2500 gr • Contrôle du rotor : système Bell-Hiller • Radiocommande (non incluse) : 4 - 5 voies avec gyroscope • Moteur (non inclus) : classe 30 .



No.4096

CONCEPT 30 HUGHES 500

30 ENGINE POWERED HELICOPTER

Véritable réplique réaliste du HUGUES 500. Le fuselage est facile à monter et à démonter pour accéder aux organes mécaniques. Il est aussi très résistant aux chocs. Il autorise des performances de vol tout à fait remarquables. Pour le démarrage du moteur, il est préférable d'utiliser la rallonge réf H-3215 ou le système de démarreur intégré.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur : de classe 30

Système de démarrage, carburant etc etc

Caractéristiques techniques

Rotor principal : 1160 mm • Rotor de queue : 210 mm • Longueur : 995 mm • Hauteur : 360 mm • Poids total : 2750 gr • Contrôle du rotor : système Bell-Hiller • Radiocommande (non incluse) : 4 - 5 voies avec gyroscope • Moteur (non inclus) : classe 30 .

CONCEPT 30 JET RANGER

30 ENGINE POWERED HELICOPTER

Retrouvez toute la magie du JET RANGER. Le dessin de ce fuselage offre des caractéristiques de vol exceptionnelles. Conçu en trois parties, le fuselage se démonte très rapidement. Sa matière résiste très bien aux atterrissages forcés. De superbes autocollants permettent une décoration élégante. La mécanique reprend celle du CONCEPT 30 SE. Pour le démarrage du moteur, il est préférable d'utiliser la rallonge réf H-3215 ou le système de démarreur intégré.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Moteur : de classe 30

Système de démarrage, carburant etc etc



No.4095

Caractéristiques techniques

Rotor principal : 1160 mm • Rotor de queue : 210 mm • Longueur : 1020 mm • Hauteur : 360 mm • Poids total : 2750 gr • Contrôle du rotor : système Bell-Hiller •

Radiocommande (non incluse) : 4 - 5 voies avec gyroscope • Moteur (non inclus) : classe 30.



CONVERT

ELECTRIC POWERED HELICOPTER WITH TRAINING MACHINE

Un ingénieux système pour s'entraîner chez soi à la pratique et au pilotage d'un hélicoptère. Articulé dans toutes les directions, le bras permet de s'entraîner au pilotage sans aucun risque. Le CONVERT reprend le système Bell - Hiller et est équipé de seize roulements à billes. La plupart des parties mécaniques sont pré-assemblées en usine.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 8,4 V - 1200 mAh réf 2318
Chargeur pour batterie : réf 2327, 1849 ou 2246
Radiocommande : radio 4 voies avec trois mini servos
et un variateur électronique.

Caractéristiques techniques

Rotor principal : 530 mm • Rotor de queue : 100 mm • Longueur : 500 mm • Hauteur : 190 mm • Poids total : 440 gr • Contrôle du rotor : système Hiller • Radiocommande (non incluse) : 4 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 29 • Longueur du bras de simulation : 1200 mm.



No.3536



No.3537

Caractéristiques techniques

Rotor principal : 585 mm • Rotor de queue : 120 mm • Longueur : 550 mm • Hauteur : 200 mm • Poids total : 640 gr • Contrôle du rotor : système Hiller • Radiocommande (non incluse) : 4 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 29 BB.

CONVERT EX

FREE-FLYING ELECTRIC POWERED HELICOPTER

Tout le plaisir d'un petit hélicoptère électrique. Peut aussi bien voler à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le CONVERT EX est capable d'effectuer la plupart des figures mais peut aussi servir d'entraînement à un débutant. Quatorze roulements à billes. Motorisé par un moteur LEMANS AP 29 BB. Largement pré-construit en usine.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie NiCd : 8,4 V - 600 mAh
Chargeur pour batterie : réf 1849 ou 2246
Radiocommande : radio 4 voies avec trois mini servos et un variateur électronique.

EP CONCEPT

ELECTRIC POWERED HELICOPTER



No.3546

Un véritable hélicoptère performant à propulsion électrique. Le CONCEPT EP fonctionne exactement comme un CONCEPT 30 dont il reprend le mécanisme du plateau cyclique. Dix huit roulements à billes. Possibilité d'auto-rotation et durée de vol moyenne de l'ordre de 4 à 5 mn. Le CONCEPT EP est capable de voler n'importe où.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Batterie NiCd : 8,4 V - 1000 mAh réf 2355

Chargeur pour batterie : réf 1849 ou 2246

Radiocommande : radio 5 voies avec quatre mini servos, un variateur électronique et un gyroscope.



①

No.2594



②

No.2355

1 - Spécialement conçu et élaboré pour le CONCEPT EP. Très léger, ce variateur permet de doser progressivement la puissance.

2 - Cette batterie a été spécialement conçue pour le CONCEPT EP. Elle délivre une forte tension pour obtenir un maximum de puissance. Chargeurs recommandés : réf 1849 ou 2246.



Caractéristiques techniques

Rotor principal : 912 mm • Rotor de queue : 175 mm • Longueur : 810 mm • Hauteur : 210 mm • Poids total : 1200 gr • Contrôle du rotor : système Bell-Hiller • Radiocommande (non incluse) : 5 voies • Moteur (inclus) : LEMANS AP 36.

JET STREAM 800/JET STREAM GP-10

INBOARD/OUT-DRIVE RACING BOATS



Avec les JET STREAM, découvrez toutes les sensations excitantes des bateaux off-shore. La coque d'une longueur de 880 mm est entièrement moulée en ABS très résistant. La transmission, à la fois inboard et hors bord, est d'une redoutable efficacité. La version électrique est équipée d'un très puissant moteur LEMANS 360 ST et on peut utiliser un accus de 7,2 V ou de 8,4 V. La version thermique comprend un véritable moteur à explosion disposant d'un système de démarrage intégré.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)

Version électrique (JET STREAM 800) : Batterie 7,2 V - 1200/1700 mAh ou 8,4 V - 1200 mAh - Chargeur. Version thermique (JET STREAM GP 10) : Carburant et piles pour le démarrage.

Radiocommande : Radio 2 voies.

JET STREAM 800
LENGTH:880mm



No.2270

JET STREAM GP-10
LENGTH:890mm



No.2286

Caractéristiques techniques

JET STREAM 800 (JET STREAM GP 10)

Longueur : 880 mm • Poids : 1850 gr (1700 gr) • Moteur (inclus) : LEMANS 360 ST (10 class avec démarreur intégré) • Hélice : 42 x 60 mm.

HURRICANE

ELECTRIC POWERED RACING CATAMARAN BOAT

Un magnifique off- shore catamaran. L'HURRICANE, en vitesse relative, est capable d'atteindre des vitesses de l'ordre de 200 km/h grâce à sa double motorisation (LEMANS 360 ST). Sa double coque lui donne une très grande stabilité à haute vitesse tout en conservant une grande maniabilité. Tous les accessoires nécessaires au montage sont inclus dans la boîte.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie 7,2 V - 1200/1700 mAh ou 8,4 V - 1200 mAh
Chargeur : réf 1849 ou 2246
Radiocommande : Radio 2 voies.

Caractéristiques techniques

Longueur : 790 mm • Poids : 2100 gr • Moteur (inclus) : LEMANS 360 ST (x 2) • Hélice : 42 x 60 mm.

LENGTH:790mm



No.2271

LENGTH:485mm



No.2430

TOM'S RIVER

ELECTRIC POWERED AIR BOAT

Une réplique des célèbres bateaux à fond plat utilisés dans les marais de Floride. Original avec sa propulsion par hélice, le TOM'S RIVER est d'une maniabilité incroyable. Sa coque résiste sans problème à tous les chocs. Un cage de protection entoure le puissant moteur LEMANS STOCK 05 et son hélice. Le changement des accus est très rapide.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
Batterie 7,2 V - 1200/1700 mAh réf 2306, 2310 ou 2330
Chargeur : réf 1849 ou 2246
Radiocommande : Radio 2 voies.

Caractéristiques techniques

Longueur : 485 mm • Largeur : 230 mm • Hauteur : 235 mm • Poids : 1400 gr • Moteur (inclus) : LEMANS STOCK 05.



Caractéristiques techniques
 Longueur : 900 mm • Largeur : 225 mm • Hauteur : 1560 mm • Poids
 avec lest (non inclus) : 3600 - 4200 gr

FAIRWIND

YACHT

Les lignes gracieuses et élégantes d'un yacht de régates classiques. Le FAIRWIND est silencieux et peut naviguer sur les plans d'eau interdits aux bateaux à moteur. Pratiquement "prêt à naviguer", son montage est très rapide. Coque en ABS moulé. Mât en aluminium. Voile en Dacron.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
 Radiocommande : Radio 2 voies avec un ou deux servos.

HEIGHT:1560mm
 No.3421



HEIGHT:795mm

OCEAN 500

YACHT

L'OCEAN 500 est un voilier très réaliste du type America Cup. Tous les détails de ce type de voilier sont reproduits à la perfection. L'OCEAN 500 est très facile à monter et à faire naviguer. Un support permet de l'exposer chez soi.

Accessoires nécessaires au fonctionnement (non inclus)
 Radiocommande : Radio 2 voies avec un ou deux servos.

Caractéristiques techniques
 Longueur : 500 mm •
 Hauteur : 795 mm •
 Poids avec lest (inclus) : 950 gr

No.9071



DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEMS AND ACCESSORIES

ADVANCE SERIES



No.2584

Radio 5 voies en PCM pour avions. Inversion sens de rotation des servos. Dual rate. Fail safe. Livrée avec quatre servos KS 100 et accus rechargeables.



No.2596

Radio 6 voies en FM avec toutes les fonctions indispensables pour le pilotage d'un hélicoptère : mixage, inversion etc etc. Possibilité de double commande. Livrée avec 5 servos KS 100 et accus rechargeables.



No.2581

Radio 7 voies en FM pour avions. Inversion du sens de rotation des servos. Dual rate réglables. Possibilité de double commande. Livrée avec quatre servos KS 100 et accus rechargeables.



No.2545

①



No.2548

②

Parfaitement adaptée pour les avions, les bateaux et les voitures. Très confortable à tenir, cette radiocommande dispose de toutes les commandes nécessaires : inversion du sens de rotation des servos, indicateur de tension des piles, interrupteur BEC, mini récepteur et servos puissants.

IMPULSE II réf 2545 avec deux servos KS 91 (26 MHz ou 72 MHz)

IMPULSE II réf 2548 avec deux servos KS 30 (72 MHz)

IMPULSE II réf 2546 avec mini servo et récepteur - variateur électronique pour mini voiture.

IMPULSE II réf 2547 avec mini servo et récepteur - variateur électronique pour moto.



①

No.2555



②

No.2556

Une radio à volant au design étudié pour offrir un confort de pilotage sans égal. La commande de direction peut être inversée pour les gauchers. Nombreux réglages : trims, inversion du sens de rotation, dureté du volant. La version EXP 2001 est conçue pour la compétition avec des réglages supplémentaires comme exponentiels et limiteurs de course.

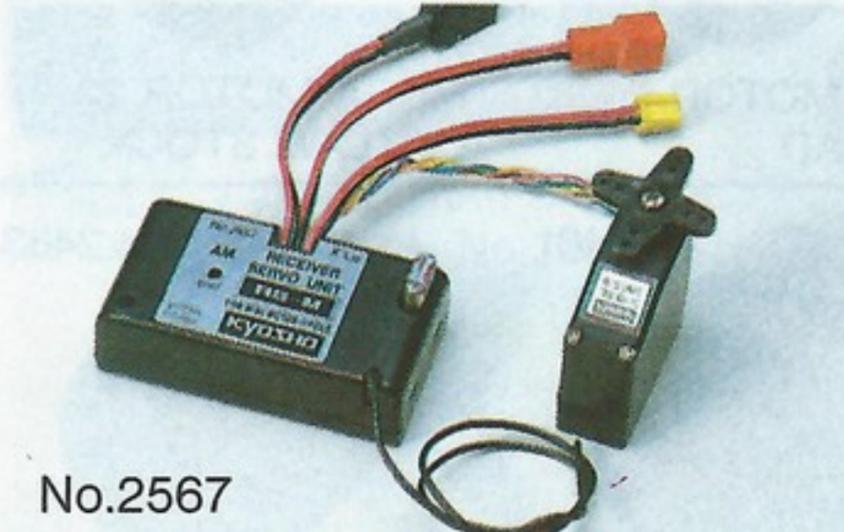
PULSAR EXP 2001 réf 2555 avec deux servos KS 91
 PULSAR PRO 2000 réf 2556 avec deux servos KS 91
 PULSAR PRO 2000 réf 2557 pour mini voiture
 PULSAR PRO 2000 réf 2558 pour moto.



No.2566

RECEIVER/CONTROLLER/SERVO UNIT

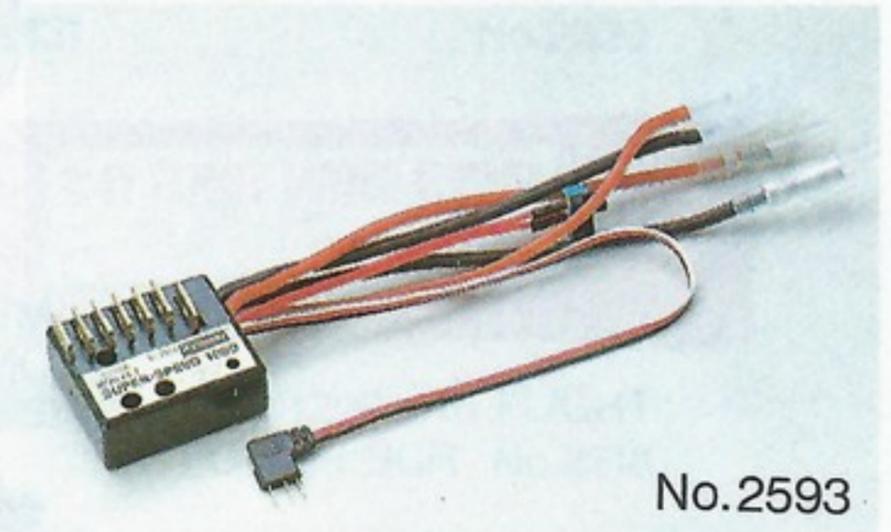
Récepteur / Variateur électronique et mini servo réf 2566
 Cet ensemble de réception a été spécialement étudié pour se monter dans les mini voitures équipées d'un moteur DM 20.



No.2567

RECEIVER/CONTROLLER/SERVO UNIT

Récepteur / Variateur électronique et mini servo réf 2567
 Cet ensemble de réception a été spécialement étudié pour se monter dans les motos équipées d'un moteur DM 20.



No.2593

SUPER-SPEED 1000

Variateur électronique SUPER SPEED 1000 réf 2593
 Ce variateur peut se monter dans les voitures, bateaux et avions. 210 A constant. Faible résistance interne.

RACING MOTORS

ADVANCE SERIES

Toutes les pièces des moteurs KYOSHO sont entièrement réalisées dans les usines KYOSHO. Ces moteurs sont faits d'une manière semi-artisanale et ils sont conçus pour offrir les meilleures performances tout en restant d'un prix raisonnable. Mis à part le SUPER STOCK 20 et 34, ces moteurs ont tous un réglage d'avance et possèdent une cage de type WET.



No.2471

MEGA MOTOR 12×2
PAVED OVAL



No.2472

MEGA MOTOR 14×2
DIRT OVAL



No.2473

MEGA MOTOR 16×2
4WD OFF-ROAD



No.2474

MEGA MOTOR 18×2
2WD OFF-ROAD



No.2475

MEGA MOTOR 20×2
ON-ROAD



No.2476

MEGA MOTOR 22×1
OUTLAW STOCK



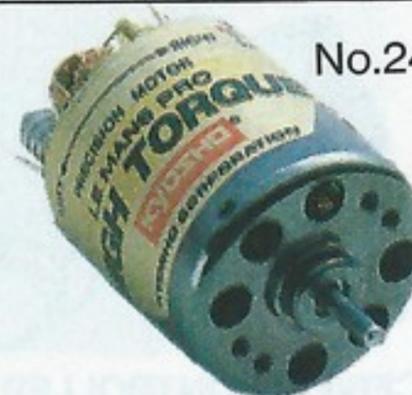
No.2477

MEGA MOTOR 360
MONSTER TRUCK



No.2481

LeMANS PRO
HIGH SPEED



No.2483

LeMANS PRO
HIGH TORQUE



No.2485

LeMANS PRO
ON-ROAD

SUPER NiCd FAST-CHARGE BATTERIES

Les batteries NiCd KYOSHO ont été spécialement étudiées pour subir des charges et des décharges répétées. Chaque connecteur possède des fils en silicone pour donner les meilleures garanties d'isolation. La batterie réf 2310S délivre une tension très forte pour obtenir une puissance maximale. La batterie réf 2306 délivre une grande puissance et s'applique à toutes les disciplines. La batterie réf 2361 est une batterie pour le loisir (bateaux, voitures de loisirs). La batterie réf 2331 possède les mêmes performances que la 2310 mais se présente sous la forme d'un pack 3+3. Les batteries réf 2330S et 2320 possèdent une très grande capacité et autonomie. Les batteries réf 2318 et 2307 en 8,4 V procurent une très grande puissance.



7.2V-1200mAh SPRINT SCR
No.2310S



7.2V-1200mAh POWER
BATTERY No.2306



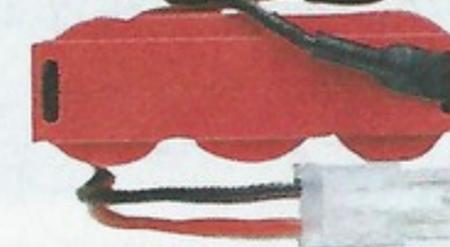
7.2V-1200mAh SPORTS
BATTERY No.2361



7.2V-1700mAh SPEED SCE
No. 2330S



7.2mAh-1200mAh
SCR SADDLE PACK
No.2331



7.2V-1700mAh
SCE SADDLE PACK
No.2320



8.4V-1200mAh FLIGHT
POWER SCR No.2318



8.4V-1200mAh POWER BATTERY
No.2307

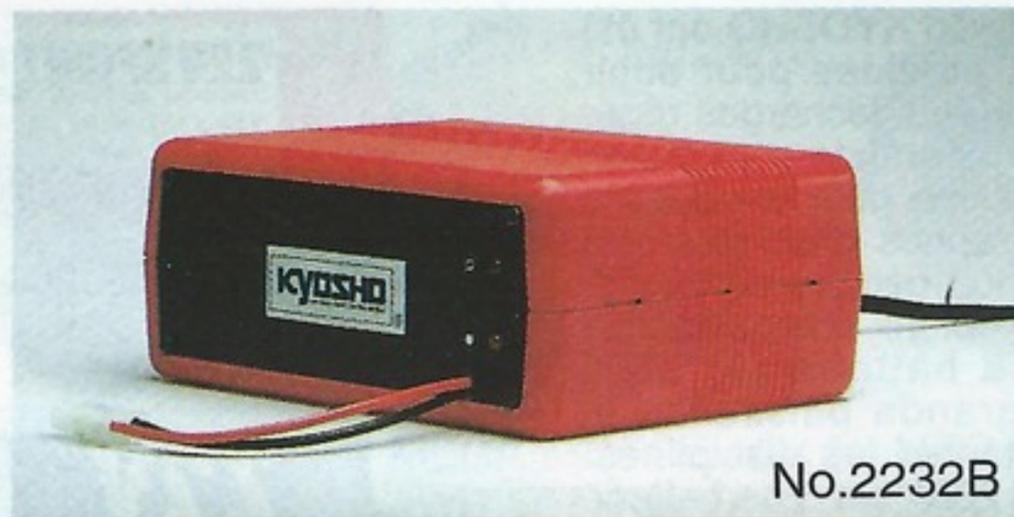
BATTERY CHARGERS

No.2246



FET AUTO CHARGER

Ce chargeur est entièrement automatique. Il suffit de régler l'intensité, d'appuyer sur le bouton "start" et la batterie se charge automatiquement. En fin de charge, le chargeur se coupe de lui même.



No.2232B

RC-3 AC CHARGER 220/230V-50Hz (UK 240V)

Permet la charge rapide des batteries de 7,2 V - 1200 mAh en 25 mn à partir du courant de 220 V.

MULTI-CHARGER II

Idéal pour charger toutes les batteries allant de 4,8 V à 8,4 V d'un ampérage de 250 à 1800 mAh. Temps de charge réglable de 3 à 20 mn.



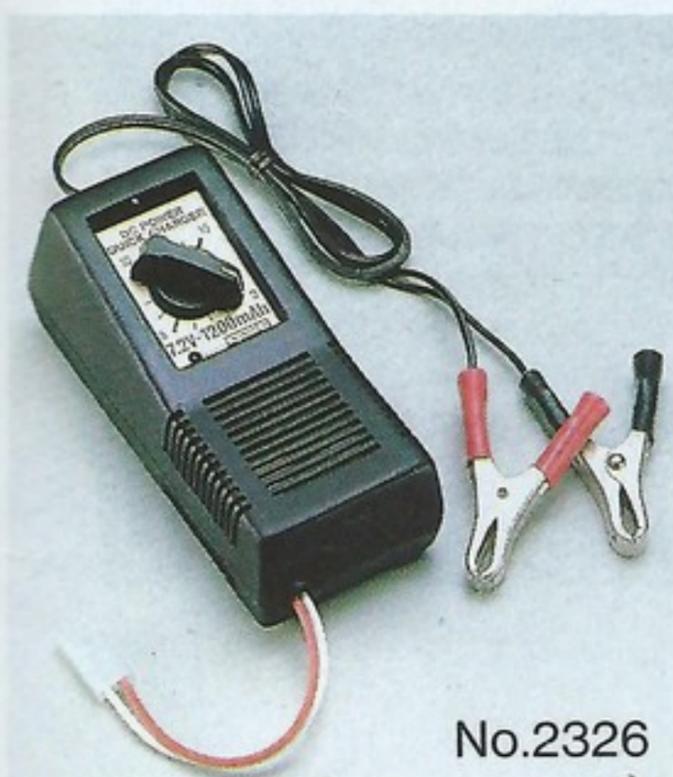
No.1849



No.2342B

RC-2 AC CHARGER 220/230V-50Hz (UK 240V)

Permet la charge rapide des batteries de 7,2 V - 270 mAh en 25 mn à partir du courant de 220 V.



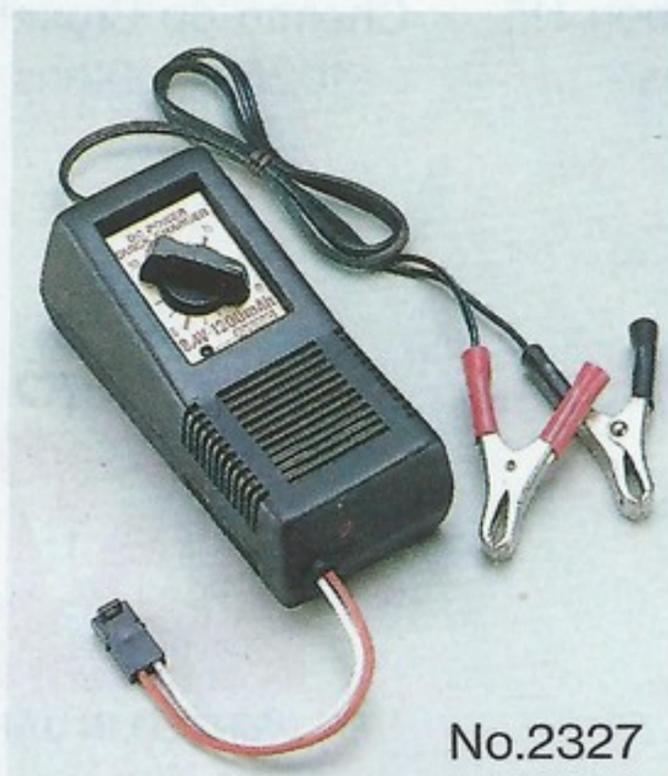
No.2326

DC QUICK CHARGER FOR 7.2V NiCds

Permet la recharge rapide de toutes les batteries de 7,2 V à partir d'une batterie 12 V d'automobile.

DC QUICK CHARGER FOR 8.4V-1200mAh NiCd

Permet la recharge rapide de toutes les batteries de 8,4 V à partir d'une batterie 12 V d'automobile.



No.2327

MOTOR CHECKER DX



No.1868

Cet appareil permet de caler précisément l'avance des moteurs électriques. Il sert aussi au rodage des moteurs électriques. Utilise une batterie de 7,2 V (non inclus).

MULTI-TACH

Permet de mesurer sans contact les tours /minutes de n'importe quelles pièces en rotation (axe, roue etc etc). Utilise un rayon infra-rouge et mesure jusqu'à 50000 tr/mn.



No.1839

KYOSHO MAIN CATALOG



KYOSHO CIRCUIT



ATSUGI OPERATION CENTER



CIMB

Parc d'activité des Radars
91350 Grigny
France

HOBBY IMPORT

avenue Gabriel Lebon 115
1160 Bruxelles
Benelux

LEMACO SA

Chemin du Croset 9
1024 Ecublens
Suisse

KYOSHO CORPORATION

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

PRINTED IN JAPAN

ABH 60T