

Buggy de course de compétition prémonté pour moteurs à combustion de 3,5 cm³ env. de cylindrée.

Le LAND JUMP 4 WD INTEGRA est un buggy de course de compétition dont la technique a été étudiée à fond. Dans la conception de base, le modèle correspond au LAND JUMP 4 WD No. 4984, cependant la construction a été améliorée et renforcée. Le véhicule est doté d'une traction toutes roues motrices par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux et d'un différentiel avant. Ainsi le modèle a un comportement de conduite neutre. Les virages peuvent être pris à toute vitesse. Grâce à la caisse stable sur supports carrés en aluminium et des éléments porteurs du châssis en aluminium coulé sous pression, le véhicule atteint une stabilité au gauchissement plus élevée et peut ainsi être utilisé pour les compétitions. Quatre amortisseurs hydrauliques réglables permettent d'adapter le véhicule de façon optimale à la nature du sol correspondante. Les pneus avant et arrière à bande de roulement à crampons sont montés sur des jantes en plastique ultra-légères et résistant aux chocs. Pour cette catégorie de voiture, frein à disque, silencieux, essieux avant et arrière montés sur roulement à billes, embrayage centrifuge et servo-saver font partie de l'équipement standard. Le récepteur et les servos sont à l'abri de toute salissure grâce à un coffret en plastique fermé et solide. Le robuste arceau de sécurité et le bouclier avant protègent le véhicule de toute détérioration même lorsqu'il est utilisé pour des courses extrêmement dures. En vue de satisfaire les plus exigeants, le modèle peut être équipé d'accessoires spéciaux.

Contenu du carton

Modèle prémonté, amortisseurs hydrauliques, différentiel à l'avant, silencieux, arceau de sécurité, embrayage complet, motifs adhésifs, instructions de montage.

Pre-assembled competition racing buggy for 3,5 cm³ combustion engines.

LAND JUMP 4 WD INTEGRA is a technologically fully developed racing buggy destined for competition work. Its basic design resembles that of LAND JUMP 4 WD, No. 4984, but INTEGRA has been improved designwise and reinforced. The vehicle features four-wheel drive via a chain and a differential at the front, respectively. This gives the car neutral driving characteristics. Turns may be performed at very high speeds. With its square aluminium bearers and pressure-cast load carrying aluminium chassis members the vehicle possesses high torsional stability, rendering it the more suitable for the wear and tear of competition racing. Four adjustable oleo shocks permit adapting the car to prevailing track conditions. Front and rear tyres with knobby treads are mounted on ultra lightweight hi-impact plastic rims. Disk brake, silencer, front and rear axles running on ball bearings, centrifugal clutch and servosaver are standard equipment with this class of car. Receiver and servo are protected against dust and dirt by a strong, closed plastic box.

Thanks to its robust roll bar cage and front bumper the model will be well protected against damage even under very harsh operational conditions. For the very demanding modeller the model may be further improved by special accessories.

Contents of the package

Pre-assembled model, oleo shocks, differential (front), silencer, roll bar cage, complete clutch, stickers, building instructions.



Accessoires spéciaux

No.	Désignation
4937/43	Pneus noppés mous, 1 paire
/86	Différentiel pour essieu arrière
4982/36	Super-crampons en caoutchouc, 48 unités
/86	Crampons en plastique, 48 unités
/93	Jantes de roue arrière, magnésium
/99	Huile pour amortisseurs
4984/25	Roue dentée, 51 dents
/26	Roue dentée, 52 dents
/49	Graisse visqueuse pour différentiel
/54	Cloche d'embrayage, 15 dents
/55	Cloche d'embrayage, 14 dents
/61	Garde-chaîne
/62	Ensemble spécial de vis
/65	Couvercle de réservoir
/74	Volant Tuning pour OS MAX 21
/75	Roulement à billes d'accouplement, 4 unités
/87	Tendeur de chaîne automatique
/88	Mâchoires d'accouplement avec ressort de traction
/89	Pneus arrière de buggy spéciaux
/90	Coude d'échappement
/91	Coude d'échappement
/92	Coude d'échappement

Caractéristiques techniques

Longueur env.	510 mm
Largeur env.	270 mm
Hauteur env.	180 mm
Empattement env.	315 mm
Pneus avant env.	48 x 110 mm Ø
Pneus arrière env.	48 x 110 mm Ø
Garde au sol env.	40 mm

Fonctions radiocommandées

A droite/à gauche
Gaz/frein

Installations de radiocommande voir page 214 et suite.

Special accessories

No.	Designation
4937/43	Rubber spikes tyres, soft, 1 pair
/86	Rear axle differential pour essieu arrière
4982/36	Rubber super spikes (48 off)
/86	Plastic spikes (48 off)
/93	Magnesium rims (rear wheels)
/99	Oleo shock absorbers
4984/25	Gear wheel, 51 teeth
/26	Gear wheel, 52 teeth
/49	Viscous differential oil
/54	Clutch bell, 15 teeth
/55	Clutch bell, 14 teeth
/61	Chain guard
/62	Special bolt set
/65	Tank cap
/74	Tuning flywheel for OS MAX 21
/75	Clutch ball bearings, 4 off
/87	Automatic chain tensioner
/88	Clutch cheeks with tension spring
/89	Special buggy rear wheel tyres
/90	Exhaust elbow
/91	Exhaust elbow
/92	Exhaust elbow

Technical data (nom.)

Length	510 mm
Width	270 mm
Height	180 mm
Wheeltrack	315 mm
Dimensions:	
Front tyre	48 x 110 mm Ø
Rear tyre	48 x 110 mm Ø
Ground clearance	40 mm

R/C functions

Right/left
Throttle/brake

R/C equipments see from page 214.

Moteur et accessoires - Recommended engines and accessories

(Jeu d'installation pour le moteur est inclus dans le carton -
The engine installation set is included in the package)

* No.	cm ³	↓	Carburettor à coulisse No.		↓	↷ No.	↓	- No.	↓
			Slide carburettor No.						
OS MAX 21 VF ABC 1490	3,48	324	—	—	—	4984/90 4984/91	211 211	4967/4 série	212
OS MAX 21 FV ABC sans carburateur without carburettor 1491	3,48	324	1194	329	4984/90 4984/91	211 211	4967/4 série	212	
OS MAX 21 FSR-C ABC 1482	3,48	324	—	—	—	—	série	—	
OS MAX 21 FSR-C ABC sans carburateur without carburettor 1492	3,48	324	1192	329	—	—	série	—	
HB 21 Grand Prix sans carburateur without carburettor 1433	3,48	343	1194	329	4984/90 4984/91	211 211	4967/4 4932/05	212 212	



Der IMPACTA BAJA ist ein neu konzipierter Off-Road-Buggy in der Klasse der Einachsgetriebenen. Durch sein niedriges Gewicht von nur ca. 2850 g erzielt der IMPACTA BAJA sehr gute Fahreigenschaften auch bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen. Das Fahrzeug ist auf zwei stabilen Vierkant-Chassisrahmen aufgebaut. Die Doppel-Querlenker der Vorder- und Hinterachse sowie weitere tragende Teile sind aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt.

Großvolumige, einstellbare Öldruckstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse sorgen für eine wirkungsvolle Dämpfung bei Fahrbahnunebenheiten. Durch justierbare Spurstangen läßt sich die gewünschte Vor- oder Nachspur einstellen. Hohlkammerluftreifen an den Vorder- und Hinterrädern sorgen für optimale Bodenhaftung. Empfänger und Servos sind durch eine geschlossene Kunststoffbox vor Verschmutzungen geschützt.

Inhalt Baukasten

Alle Teile für Chassisaufbau, Motoreinbausatz mit Kupplung, Öldruckstoßdämpfer, glasklare Polycarbonat-Karosserie, Klebebilder, Bauanleitung.

Technische Daten

Länge ca.	520 mm
Breite ca.	290 mm
Höhe ca.	170 mm
Radstand ca.	314 mm
Bodenfreiheit ca.	40 mm
Getriebeübersetzung	9,6:1
Gewicht (fahrfertig) ca.	2850 g

RC-Funktion

Rechts/Links
Gas/Bremse

Sonderzubehör

Best.-Nr.	Bezeichnung
4929/90	Überrollkäfig mit Befestigungsteilen
/91	Fahrerfigur
/92	Auspuffkrümmer
4937/71	Nadellager für Antriebswelle (65)
/86	Differentialgetriebe für Hinterachse
4982/36	Super-Gummispikes, 48 Stück
/86	Kunststoff-Spikes, 48 Stück
/99	Stoßdämpfer-Öl
4984/25	Zahnrad, 51 Zähne
/26	Zahnrad, 52 Zähne
/29	Silikonschlauch, 2 Stück
/49	Zähflüssiges Differentialfett
/53	Kupplungsglocke, 12 Zähne
/55	Kupplungsglocke, 14 Zähne
/65	Tankdeckel
/74	Tuning-Schwungscheibe für OS MAX 21
/75	Kupplungs-Kugellager, 4 Stück
/88	Kupplungsbacken mit Zugfeder

Ersatzteile siehe Seite 222.



4984/1



4984/59
4937/74

4982/15

4984/5

4982/13

4984/11

4982/89

4982/52

4982/44

4984/3

/85G

/85A

/85D + /85F

4984/6

4984/51

4984/2

4984/9

4984/84

4984/46

4984/27

4984/24

4937/71

4984/23

4984/22

4984/15

4937/73



4937/68

4984/53

4961/56

4982/67

4982/28

4984/73

4984/70

4984/76

4984/72

4984/19

4937/75

4984/29

4984/37

4984/28

4984/31

4937/75

4982/13

4982/11

4984/22

4937/34

4984/43

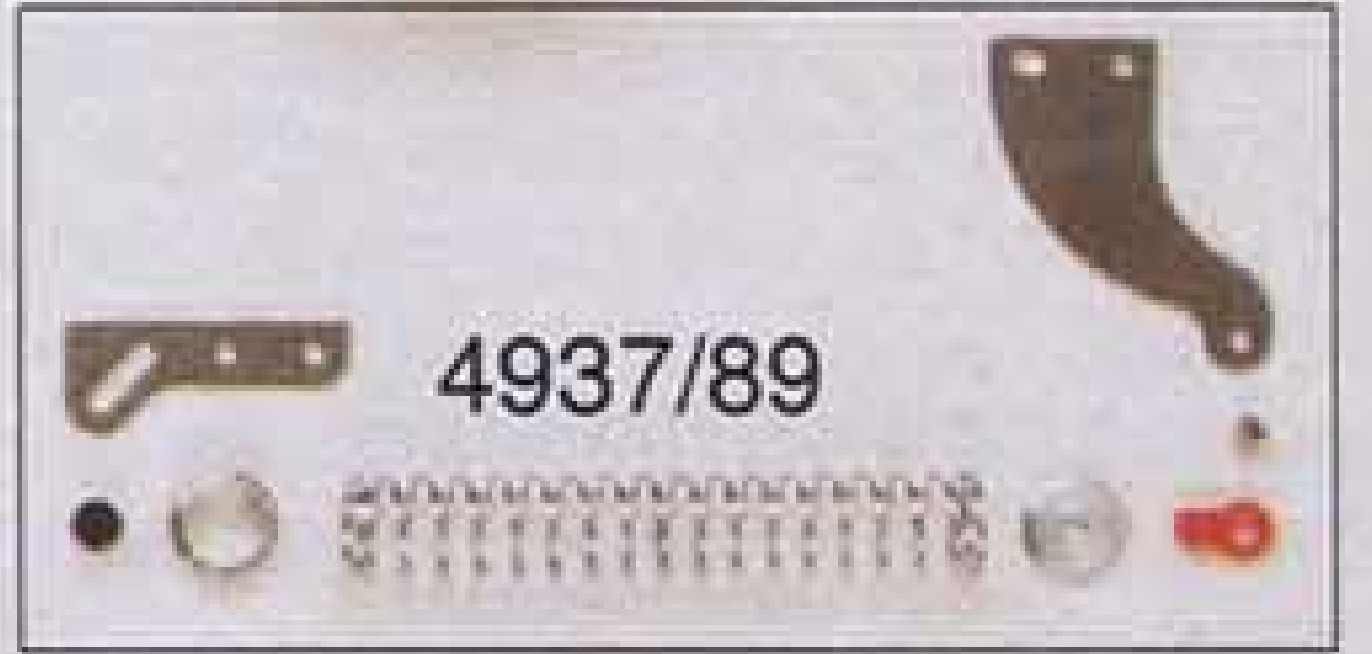


4984/59

4937/74

4982/15

4937/72



4937/89

4982/89

4984/37



4984/32

4982/51



LAND JUMP 4 WD INTEGRA

Gesamtlänge 510 mm, M 1:8

Der seit Jahren erfolgreichste Wettbewerbs-Rennbuggy in verbesserter Ausführung.

Allradantrieb über Kette, vorderes Differential, einstellbare Öldruckstoßdämpfer. Für Glühkerzenmotoren mit ca. 3,5 cm³ Hubraum.

Best.-Nr. 4937





Der Integra 4 WD VANNING ist aus langjähriger Buggy-Erfahrung entstanden. Die Antriebskonzeption entspricht zwar dem LAND JUMP 4 WD INTEGRA, jedoch wurde die Radaufhängung grundlegend verändert.

Der Antrieb der Vorder- und Hinterachse erfolgt über eine leichtlaufende Kette. Für optimale Fahreigenschaften sind Vorder- und Hinterachse noch mit einem Differentialgetriebe ausgestattet. Doppel-Querlenker vorne und hinten sowie pro Rad ein Öldruckstoßdämpfer garantieren sehr gute Fahrwerte auch auf stark unebenem Gelände. Die hohe Bodenfreiheit, die Einzelradfederung und die grobstolligen Reifen kennzeichnen den VANNING als typisches Wettbewerbsfahrzeug. Trotz seines niedrigen Gewichtes ist das Fahrzeug sehr stabil im Aufbau, da hier nur ausgewähltes Material verwendet wurde. Mit einer geschlossenen RC-Kunststoffbox werden Empfänger und Servos vor Verschmutzungen geschützt. Durch den robusten Überrollkäfig und den Frontrammschutz ist das

Modell vor Beschädigungen auch bei härtestem Renneinsatz weitgehend geschützt.

Inhalt Baukasten

Alle Teile für Chassis-Aufbau, 4 Stoßdämpfer, 2 Differentialgetriebe, komplette Kupplung, Überrollkäfig, Fahrer-puppe, Bau- und Bedienungsanleitung.

RC-Funktion

Rechts/Links
Gas/Bremse

Fernsteuersysteme siehe ab Seite 240.

Technische Daten

Maßstab	1 : 8
Länge ca.	520 mm
Breite ca.	285 mm
Höhe ca.	170 mm
Spurweite vorne ca.	230 mm
Spurweite hinten ca.	235 mm
Radstand ca.	314 mm
Reifen ca.	110Ø x 48 mm
Getriebeübersetzung	10,6 : 1
Gewicht ca.	3100 g

Motor und Zubehör

Erforderliche Glühkerze Best.-Nr. 1683

Motor	Best.-Nr.	Hubraum cm ³	siehe Seite	Schiebervergaser bzw. Vergaser Best.-Nr.	Krümmern Best.-Nr.	Silikone-schlauch Best.-Nr.	Schalldämpfer Best.-Nr.
OS MAX 21 VF-BR ABC	1405	3,46	363	beigefügt	4927/50	1567	4967/4 oder 4932/105
OS MAX 21 VF-R ABC	1406	3,46	363	1190 oder 1191			
OS MAX 21 SE-B ABC	1403	3,46	363	beigefügt	4927/51		
OS MAX 21 SE-B ABC	1513	3,46	363				
OS MAX 21 SE-R ABC	1404	3,46	363	1190 oder 1191			

Pièces de rechange

No.	Désignation
4937/34	Fixation d'essieu arrière
/58	Anneau de sûreté, 5×
/69	Jeu de freins à disque
/70	Palier à aiguilles pour embrayage
/71	Palier à aiguilles pour arbre de commande
/72	Jante appropriée pour l'avant et l'arrière, 1 paire
/73	Arceau de protection
/74	Entraîneur à 6 pans, 4×
/75	Butée de débattement, bague d'arrêt
/76	Passe-fil en caoutchouc, 10×
/78	Jeu de vis
/79	Jeu d'antenne
/85	Différentiel pour essieu avant
/85A	Roue dentée avant à chaîne pour différentiel
/85B	Douille à centrer, 2×
/85C	Roue dentée conique, grande, avec demi-arbre, 2×
/85D	Roue dentée conique, petite, 2×
/85E	Carter de différentiel
/85F	Jeu d'arbres
/85G	Jeu de vis
/88	Jeu de ressorts pour amortisseurs hydrauliques à huile, avant
/89	Jeu de ressorts pour amortisseurs hydrauliques à huile, arrière
4961/56	Garniture d'embrayage, 5×
4982/11	Arbre de commande arrière, 2×
/13	Essieu arrière, 2×
/15	Roulement à billes, 2×
/28	Jeu d'embrayage
/44	Anneau de sûreté, 4×
/51	Essieu de commande arrière
/52	Articulation de commande, 2×
/67	Ressort d'embrayage, 4×
/89	Amortisseurs hydrauliques à huile, 1 paire

No.	Désignation
4984/1	Pare-choc avant
/2	Bras oscillants transversaux haut et bas, avant
/3	Jeu de suspension avant
/5	Palier d'essieu avant, 1 paire
/6	Suspension de palier d'essieu
/7	Tringleries de direction
/8	Tuyau d'écartement pour châssis
/9	Support d'essieu avant
/11	Arbre de commande avant, 2×
/15	Cadre de châssis, 2×
/17	Jeu de chaîne
/18	Serrue de chaîne
/19	Fixation d'arceau de protection, 2×
/20	Support de moteur, 1 paire
/21	Garniture de freins, 1 jeu
/22	Tendeur de chaîne
/23	Support d'engrenage
/24	Arbre de commande avec roue dentée à chaîne
/27	Roue dentée, 53 dents
/28	Silencieux
/29	Flexible en silicone, 2×
/30	Suspension d'essieu arrière
/31	Bras oscillants transversaux arrière, gauche et droit
/32	Roue dentée arrière à chaîne
/35	Servo-saver pour gaz/freins
/36	Réservoir à essence
/37	Silencieux et fixation de réservoir
/38	Boîte mécanique avec figurine de pilote
/43	Pneus noppés, 1 paire
/45	Jeu de tringlerie
/46	Couvercle de boîte de vitesse
/47	Servo-saver avant
/48	Autocollant
/51	Jeu de butées de direction
/53	Cloche d'embrayage, 12 dents
/59	Ecrou STOP M6 (écrou de roue), 10×
/70	Disque d'embrayage, 4×
/72	Rondelle de volant
/73	Adaptateur de vilebrequin pour moteur OS
/76	Volant, standard
/84	Roulement à billes pour essieu de roue avant et arrière, 2×

Spare parts

No.	Designation
4937/34	Rear axle mounting
/68	Safety ring, 5 pcs.
/69	Disc brake set
/70	Needle bearing for clutch
/71	Needle bearing for driving shaft
/72	Rim, suitable for front and rear, 1 pair
/73	Roll-over bar
/74	Hexagonal driver, 4 pcs.
/75	Spring stop, setting ring
/76	Rubber sleeve, 10 pcs.
/78	Screw set
/79	Antenna set
/85	Differential for front axle
/85A	Sprocket wheel for differential, front
/85B	Central bushing, 2 pcs.
/85C	Bevel gear, large, with semi-shaft, 2 pcs.
/85D	Bevel gear, small, 2 pcs.
/85E	Differential housing
/85F	Shaft set
/85G	Screw set
/88	Spring set for oil hydraulic shock absorber, front
/89	Spring set for oil hydraulic shock absorber, rear
4961/56	Clutch lining, 5 pcs.
4982/11	Rear driving shaft, 2 pcs.
/13	Rear axle, 2 pcs.
/15	Ball bearing, 2 pcs.
/28	Clutch set
/44	Safety ring, 4 pcs.
/51	Rear driving, axle
/52	Driving joint, 2 pcs.
/67	Clutch spring, 4 pcs.
/89	Oil hydraulic shock absorber, 1 pair

No.	Designation
4984/1	Front bumper
/2	Upper and lower diagonal arm, front
/3	Front suspension set
/5	Steering swivel, front, 1 pair
/6	Steering swivel suspension
/7	Steering rods
/8	Spacer tubing for chassis
/9	Front axle support
/11	Front driving shaft, 2 pcs.
/15	Chassis frame, 2 pcs.
/17	Chain set
/18	Chain lock
/19	Mounting parts for roll-over cage, 2 pcs.
/20	Engine support, 1 pair
/21	Brake lining, 1 set
/22	Chain tensioner
/23	Gear support
/24	Driving shaft with sprocket wheel
/27	Gear wheel, 53 teeth
/28	Silencer
/29	Silicone tube, 2 pcs.
/30	Rear axle suspension
/31	Diagonal arm, rear, left and right
/32	Rear sprocket wheel
/35	Servo-Saver for gas/brake
/36	Fuel tank
/37	Silencer and tank mounting
/38	R/C box with driver doll
/43	Rubber spikes tyres, 1 pair
/45	Rod set
/46	Gear cover
/47	Front Servo-Saver
/48	Stickers
/51	Linkage stopper set
/53	Clutch bell, 12 teeth
/59	Stop nut M6 (wheel nut), 10 pcs.
/70	Clutch disc, 4 pcs.
/72	Washer for flywheel
/73	Crankshaft adapter for OS engine
/76	Flywheel, standard
/84	Ball bearing for front and rear driving axle, 2 pcs.