



1981

**YANKEE**

YANKEE SARL · 21000 DIJON · FRANCE

# BUGGY Y004-TOYOTA Y005



JUSQU'A EPUISEMENT DU STOCK



NE SONT PLUS FABRIQUES NEANMOINS  
TOUTES LES PIECES DETACHEES RESTENT  
DISPONIBLE EN STOCK

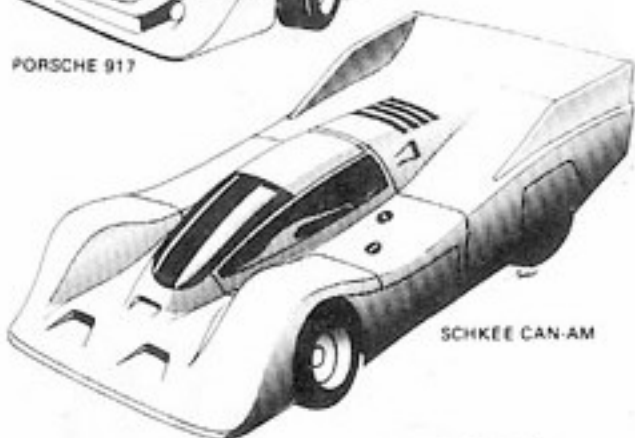
CARROSSERIES A.B.S.

# YANKEE

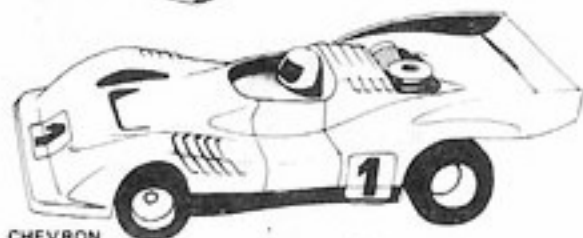
FABRIQUE EN FRANCE PAR YANKEE SARL 21000 DIJON



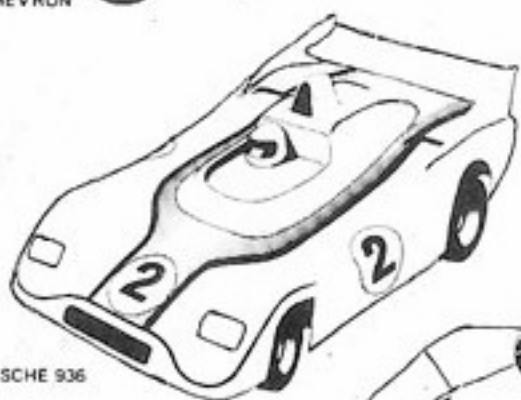
PORSCHE 917



SCHKEE CAN-AM



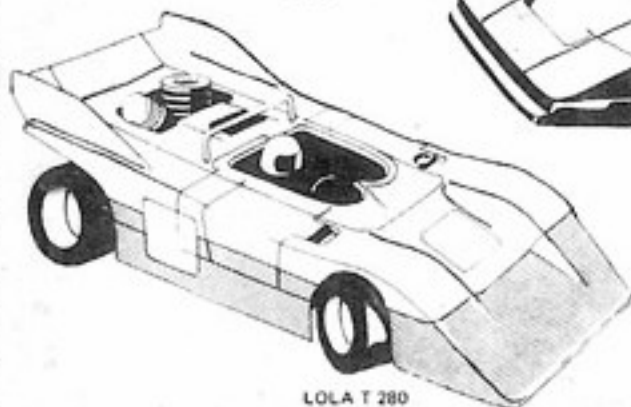
CHEVRON



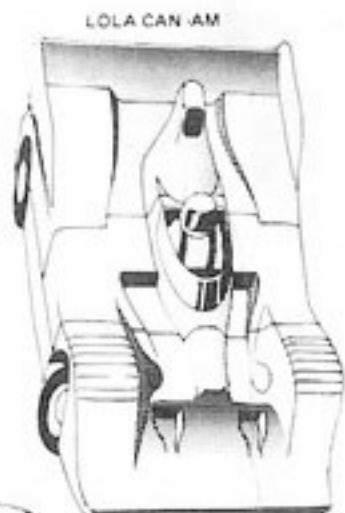
PORSCHE 936



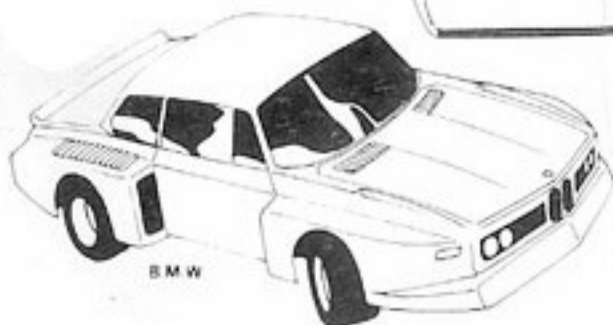
FERRARI G.T.



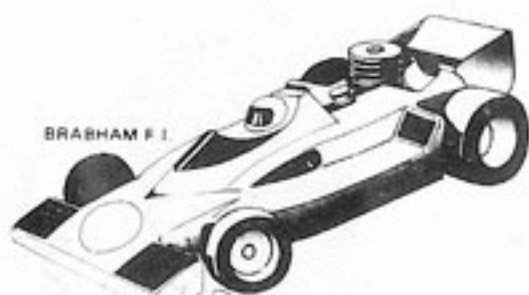
LOLA T 280



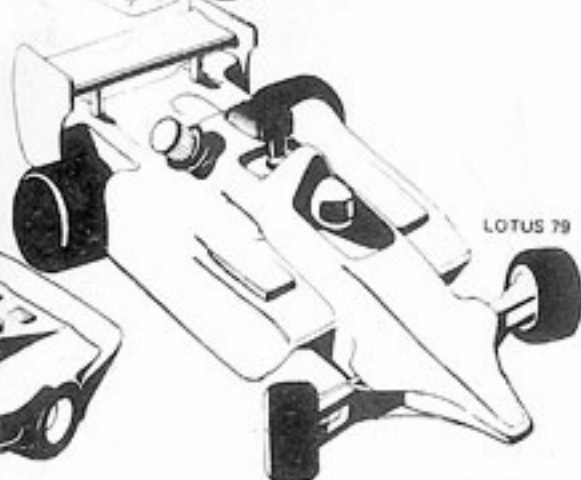
LOLA CAN-AM



BMW



BRABHAM F1



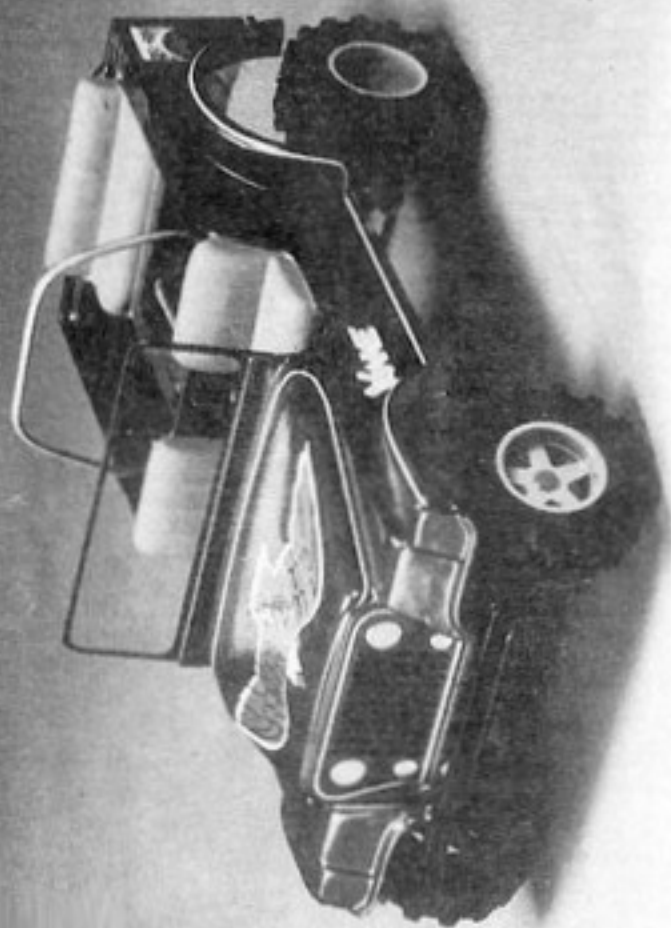
LOTUS 79

LOTUS 79 AVEC WING-CAR ET AILERON



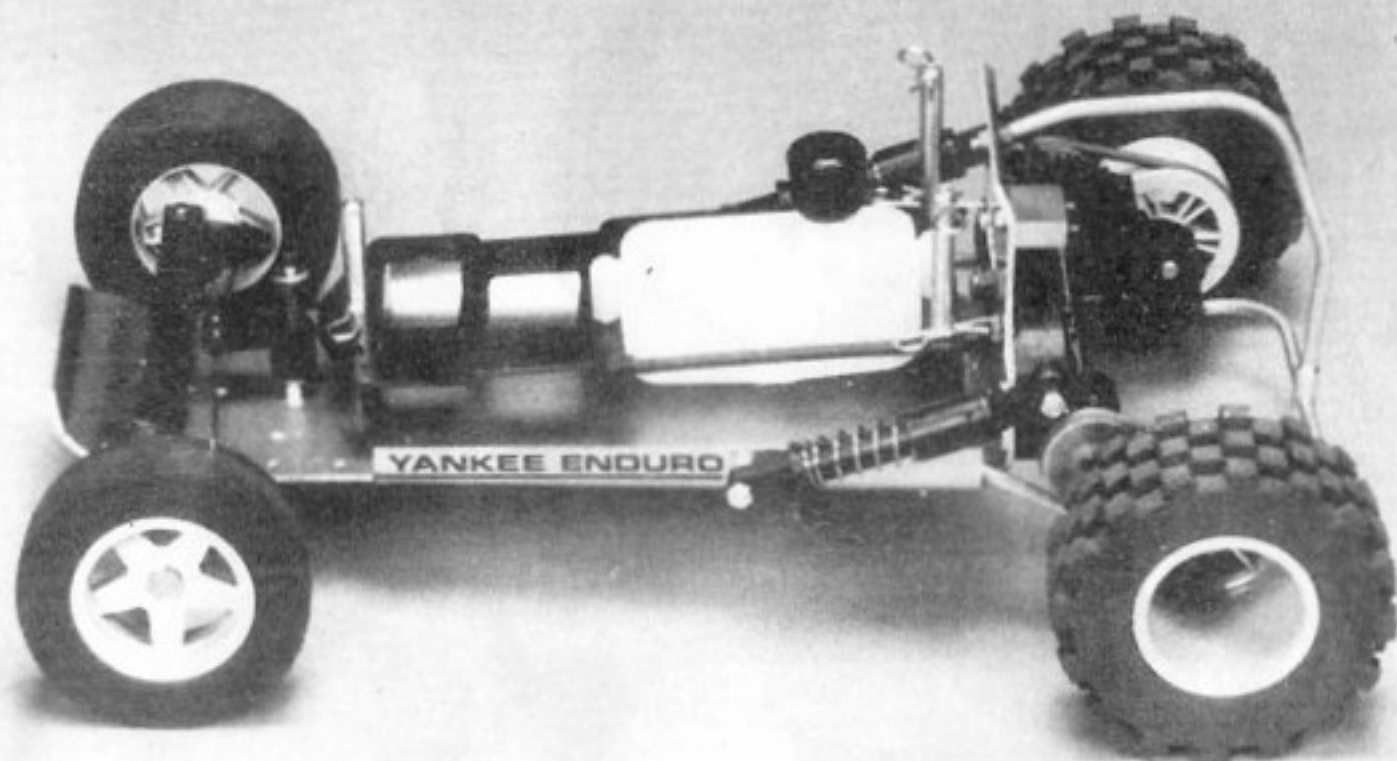
WING CAR (MULLER)

- Y149 COQUE ENDURO COURTE ABS  
Y182 COQUE ENDURO COURTE LEXAN  
Y206 COQUE ENDURO LONGUE ABS  
Y180 COQUE ENDURO LONGUE LEXAN  
Y207 COQUE JEEP ABS



# ENDURO EV

Modèle tout terrain évolutif de début bénéficiant de la technicité de nos modèles de compétition parfait pour l'apprentissage de la radiocommande en tout terrain.



Livré avec-chassis dural- train avant et paliers arrière en nylon injecté- axe arrière sur roulements aiguilles- plaque radio- réservoir embrayage complet- jantes plastique- coque ABS- amortisseurs arrière- arceaux arrière- pneus arrière crantés- sauve servo.

Ce kit de base peut être amélioré par la suite avec les accessoires qui équipent les modèles de haut de gamme c'est-à-dire freins, amortisseurs télescopiques à bain d'huile, suspension avant, rotules de direction, différentiel etc....

# ENDURO 80

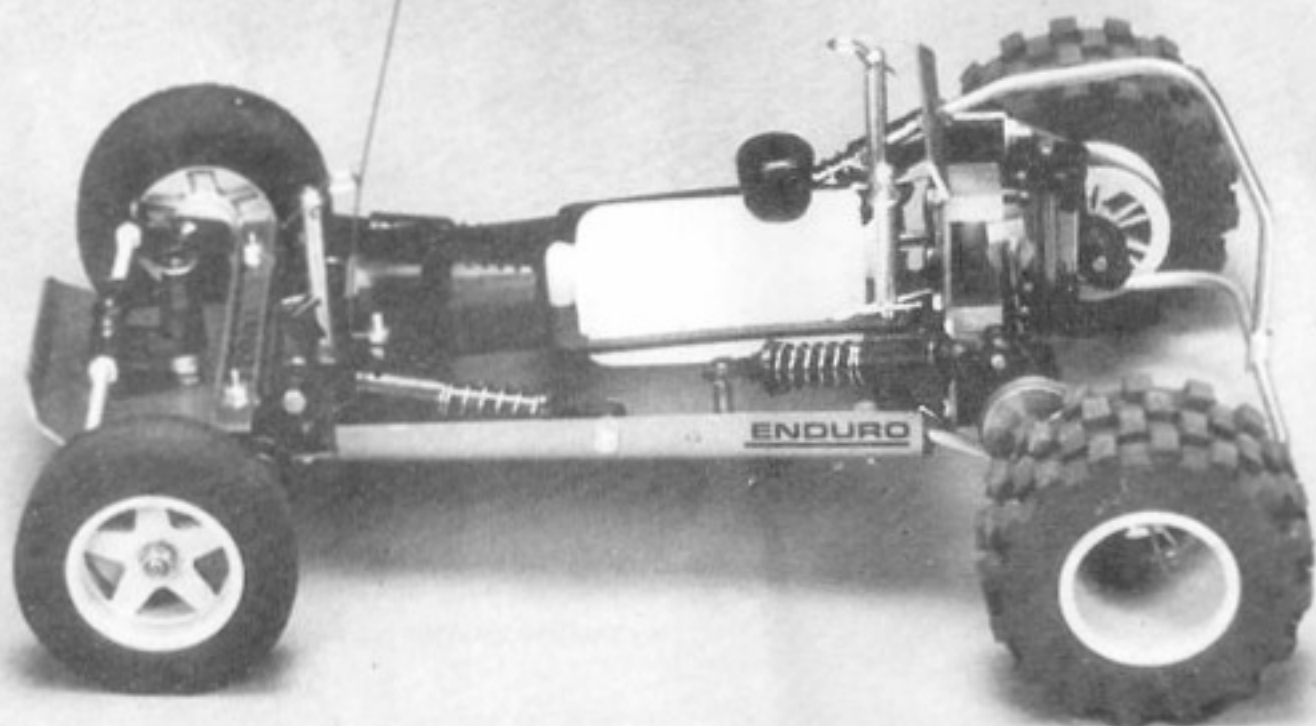


ENDURO 80 (nouvelle version)

Autocross de compétition à 4 roues indépendantes, équipé d'amortisseurs télescopiques à bain d'huile, jantes nylon baguées, rotules de direction, antenne.

Châssis en dural emboutit anodisé plaque radio à démontage rapide. Equipé de séries d'un sauve servo. Paliers arrière et bras de suspension montés sur roulements aiguilles. Réservoir plastique carrosserie thermoformée en ABS avec arceaux de sécurité incorporés.

Toutes les modifications effectuées en cours de saison, et testées en compétition ont été apportées à ce modèle, c'est-à-dire nouveaux amortisseurs - sauve servo - pivots - bras avant - plaque radio - couronne - jantes - axe de train avant - embrayage.



## CHAMPION DE FRANCE 79

# ENDURO 81



## NOUVELLE VERSION



Les caractéristiques techniques de l'enduro 81 sont pratiquement les mêmes que celles de l'enduro 80 mais il bénéficie

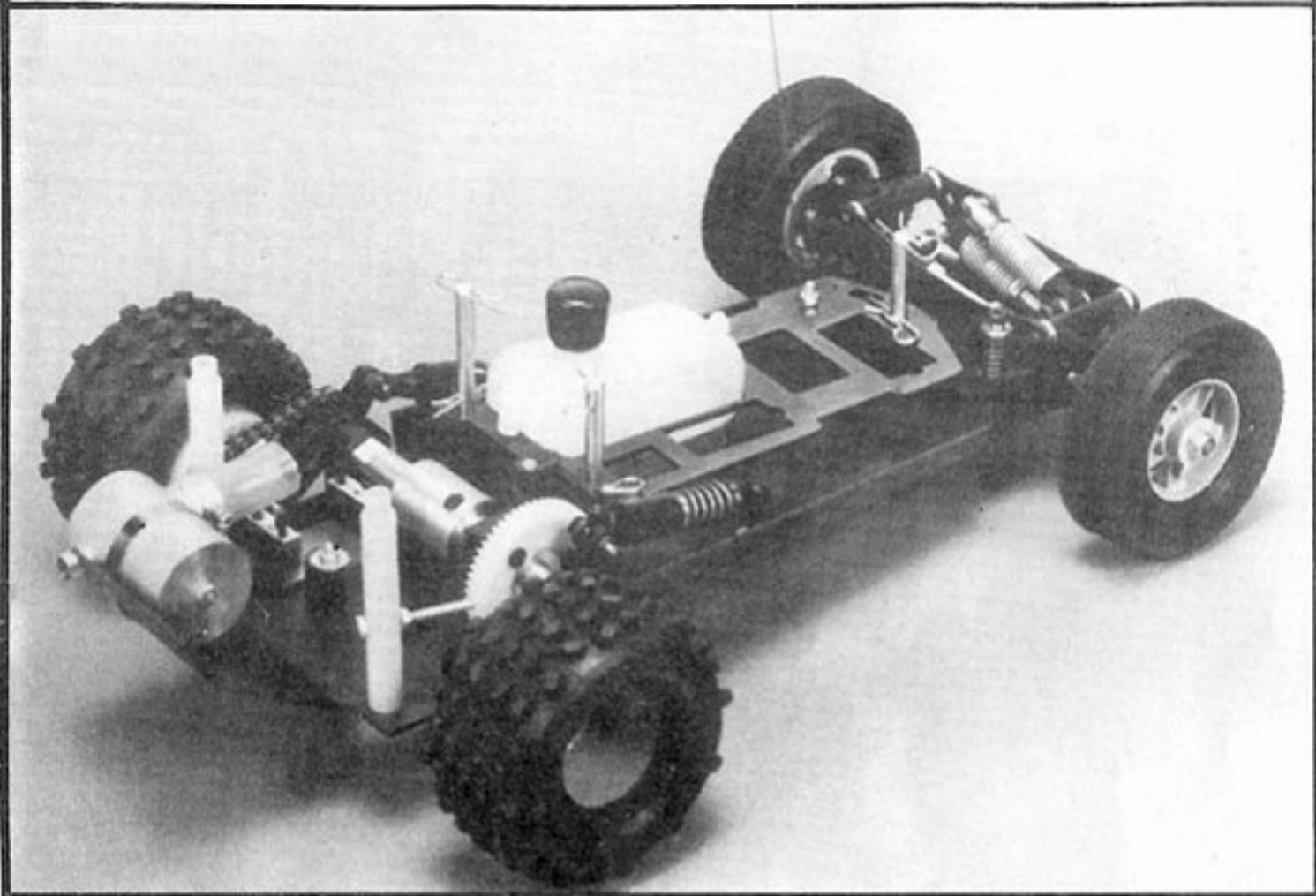
en plus d'un différentiel couplé à une transmission par chaîne.

Ces éléments supplémentaires lui apportent un agrément de pilotage non négligeable et permettent l'utilisation de moteurs plus puissants.

La fiabilité de ce modèle n'est plus à démontrer puisqu'il a remporté le championnat de France 80.

## CHAMPION DE FRANCE 1980

# ENDURO 82

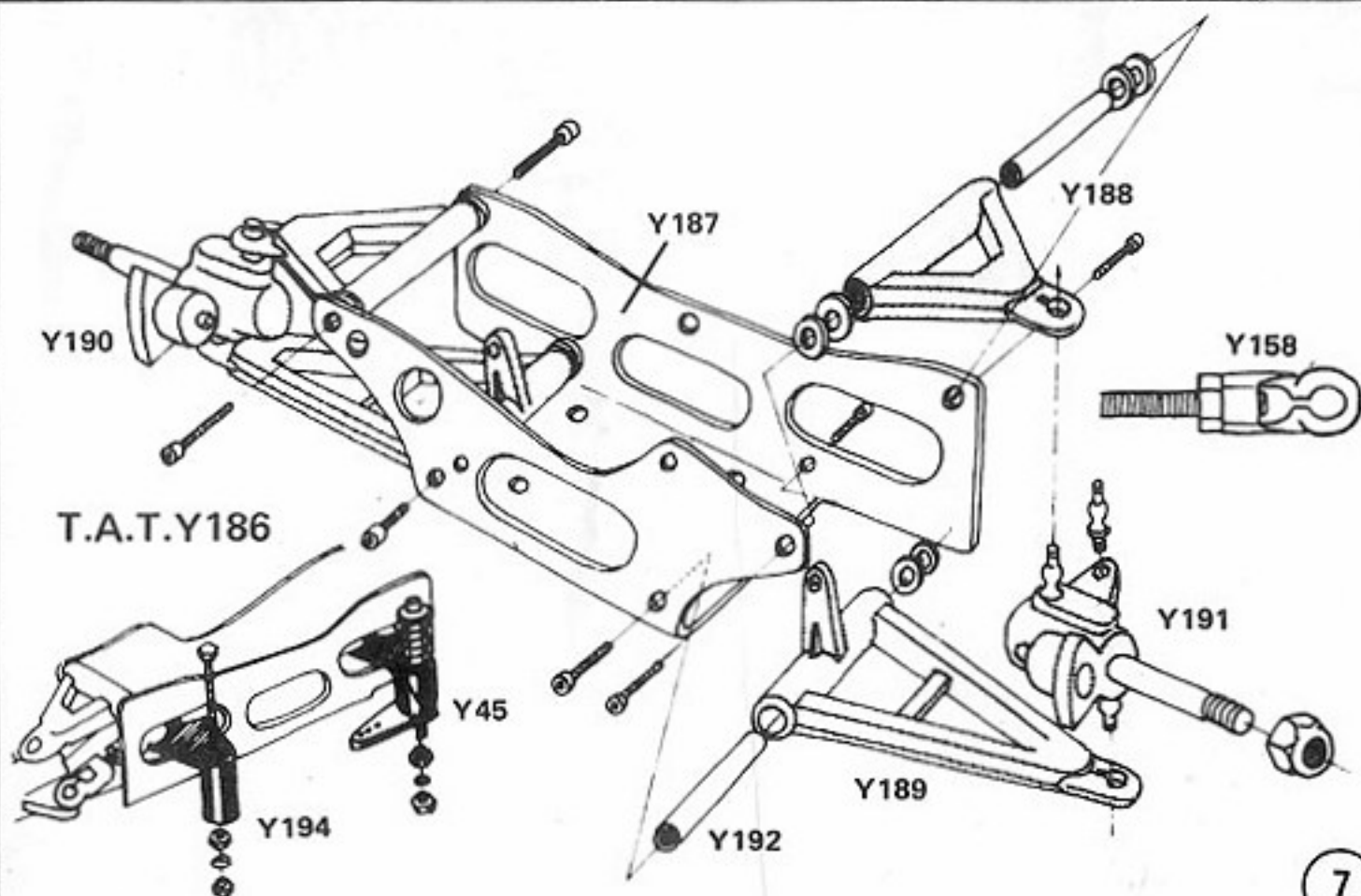
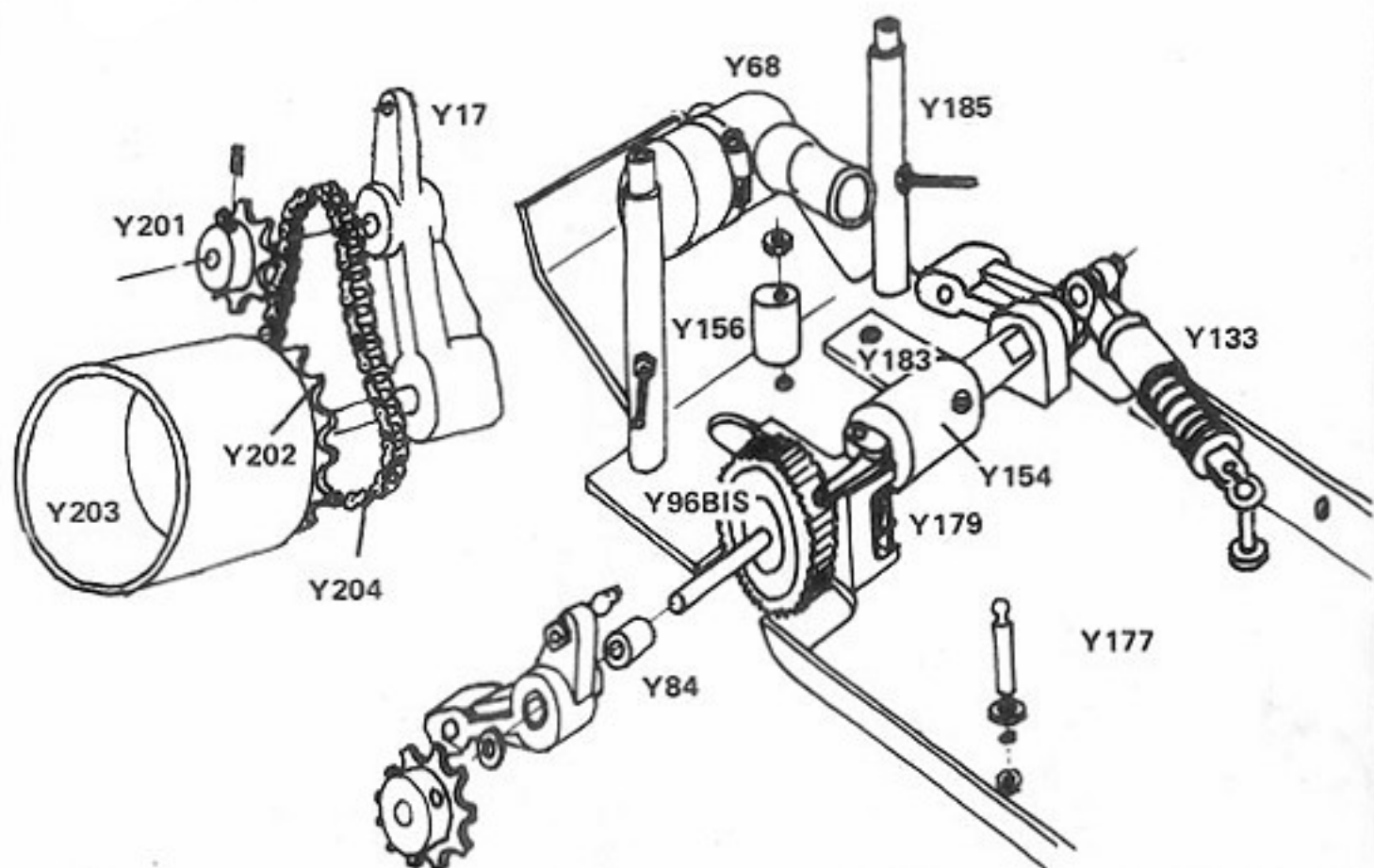


Avec l'enduro 82 Yankee vous propose le premier modèle d'une nouvelle génération de tous terrains réunissant toutes les qualités nécessaires permettant d'avoir entre les mains un véritable engin de compétition. Le train avant de celui-ci est du type triangulé, équipé d'amortisseurs télescopiques à bain d'huile dont la dureté est réglable de l'extérieur, la chasse et le pincement sont également réglables, le carrossage est modifiable. Ce train avant spécialement étudié pour le tout terrain possède une déformation minimale de la géométrie dans toutes les configurations. Il procure à l'enduro 82 toute la souplesse nécessaire pour un bon amortissement, une stabilité parfaite en ligne droite et une préci-

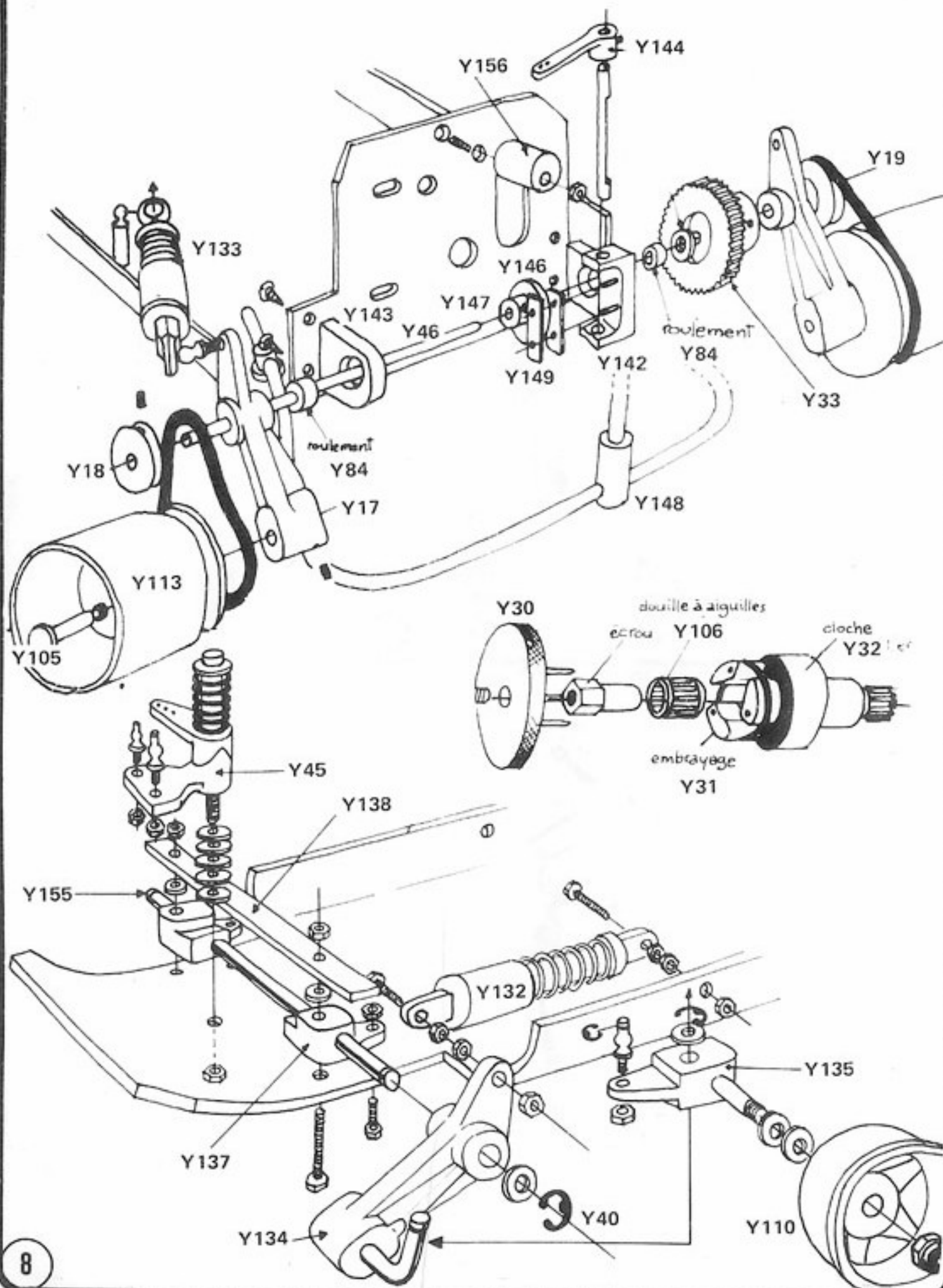
sion directionnelle (aussi bien dans les courbes rapides qu'en virages serrés) jusqu'alors inégalée en tous terrains.

Pour ce qui est du train arrière l'association transmission par chaînes, moteur derrière le différentiel pneus à crampons, aileron et amortisseurs assurent à l'ensemble une parfaite motricité. Kit livré avec châssis et train avant anodisé, toutes articulations montées sur rotules, pneus arrière à crampons (structures déformables), plaque radio, réservoir, embrayage 3 points, échappement, carrosseries ABS avec arceaux de sécurité incorporés, jantes arrière à roulements aiguilles, amortisseurs avant et arrière, transmission par chaînes et différentiel.

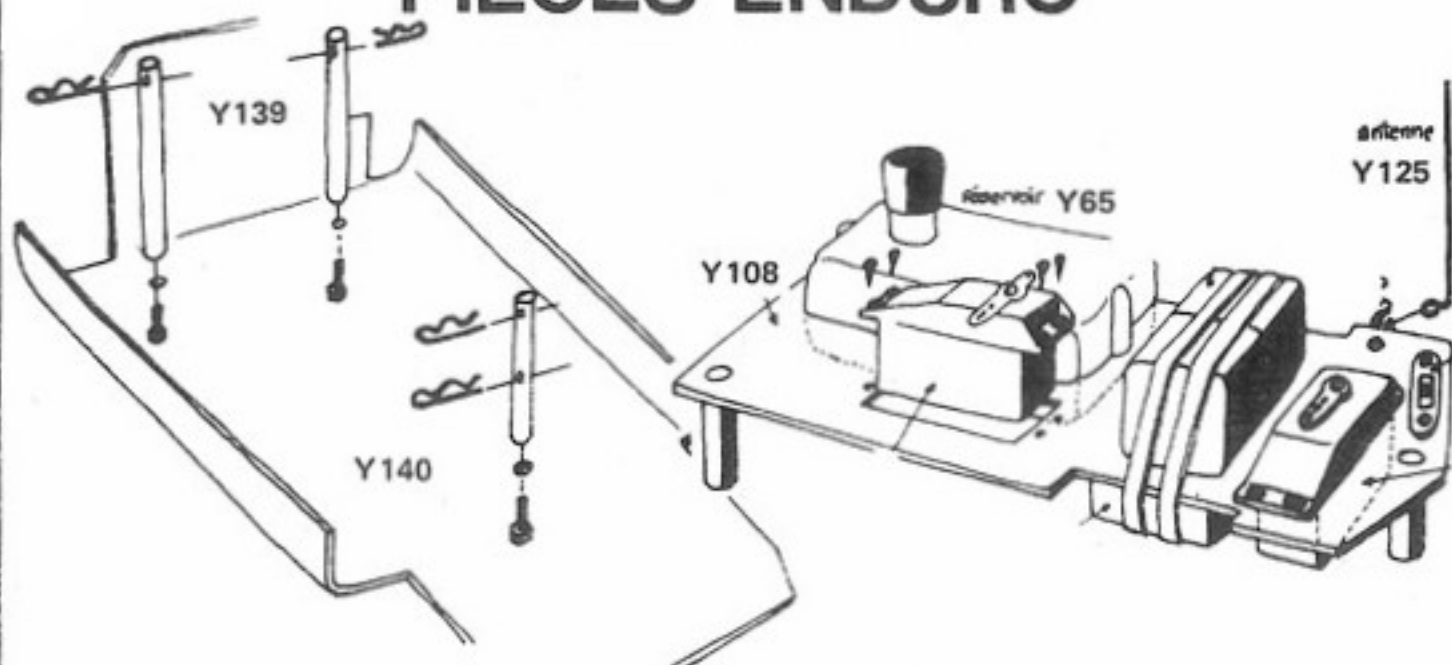
# PIECES DETACHEES ENDURO 82



# PIECES ENDURO 80

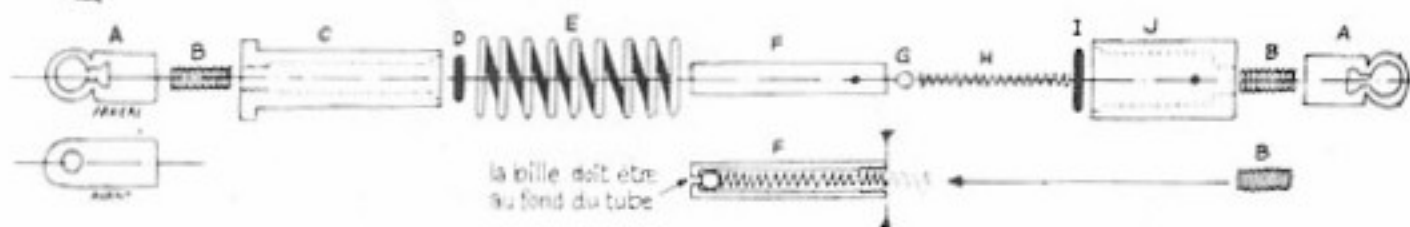


# PIECES ENDURO



## AMORTISSEURS

ENDURO 80



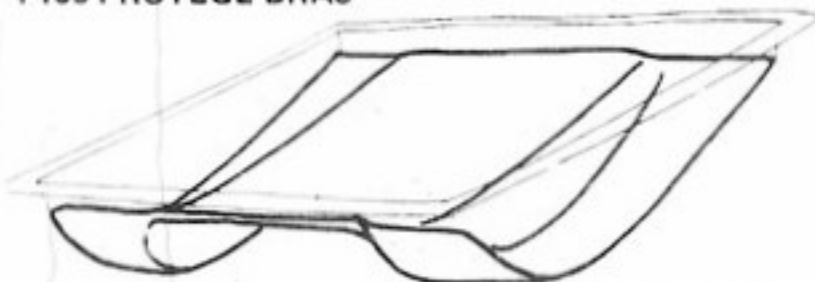
ENDURO 82 Y197



• amortisseurs :



Y169 PROTEGE BRAS

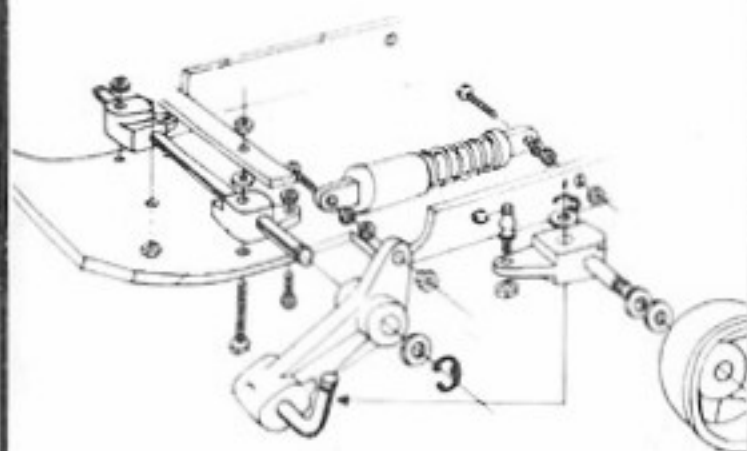


- Y110 JANTES AV NYLON
- Y111 JANTES AV NYLON A ROULEMENTS
- Y113 JANTES AR NYLON
- Y114 JANTES AR NYLON A ROULEMENTS
- Y127 JANTES AR HIROBO A ROULEMENTS

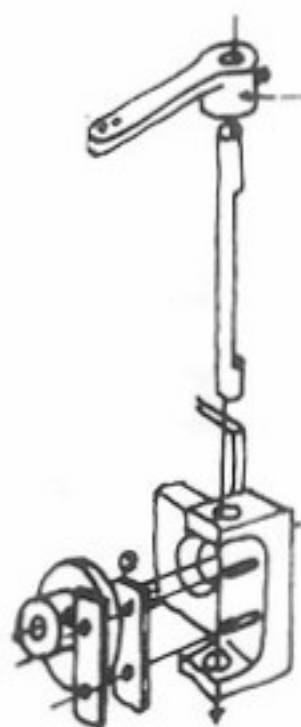
# KIT D'AMELIORATION

POUR LA GAMME ENDURO

## KIT DE TRANSFORMATION DE L'ENDURO EV EN ENDURO 80



KIT TRAIN AVANT POUR EV Y165

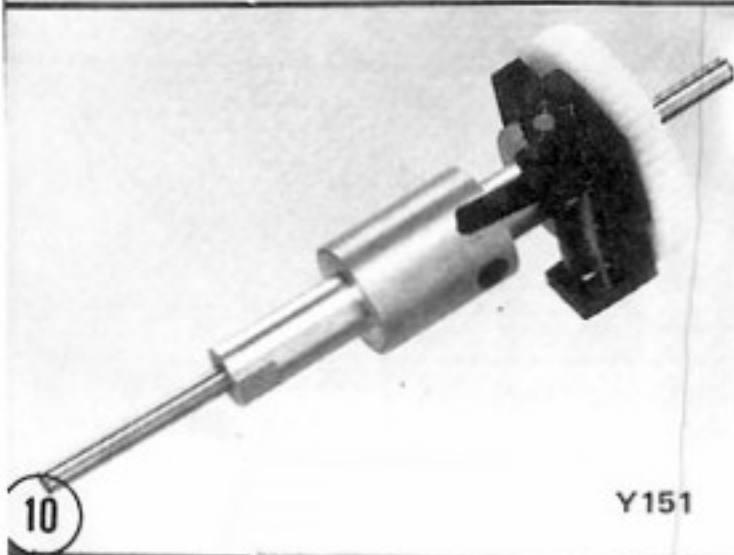


KIT FREIN POUR EV Y164

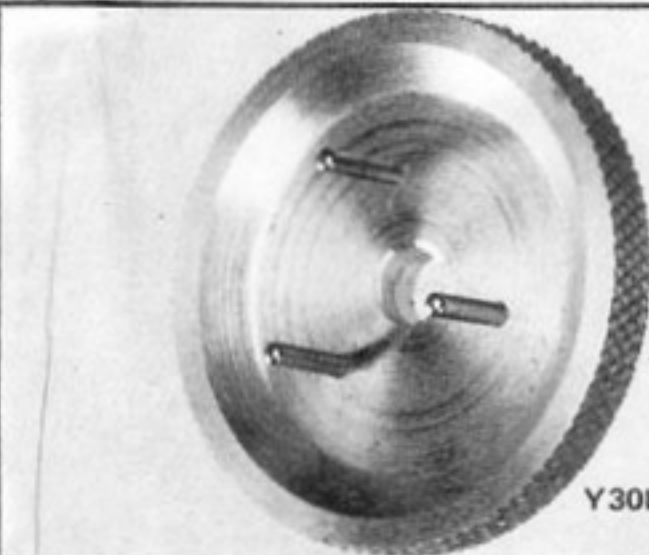
## KIT DE TRANSFORMATION DE L'ENDURO 80 EN ENDURO 81

DIFFERENTIEL TT COMPLET

VOLANT DEPORTE POUR DIFFERENTIEL



Y151

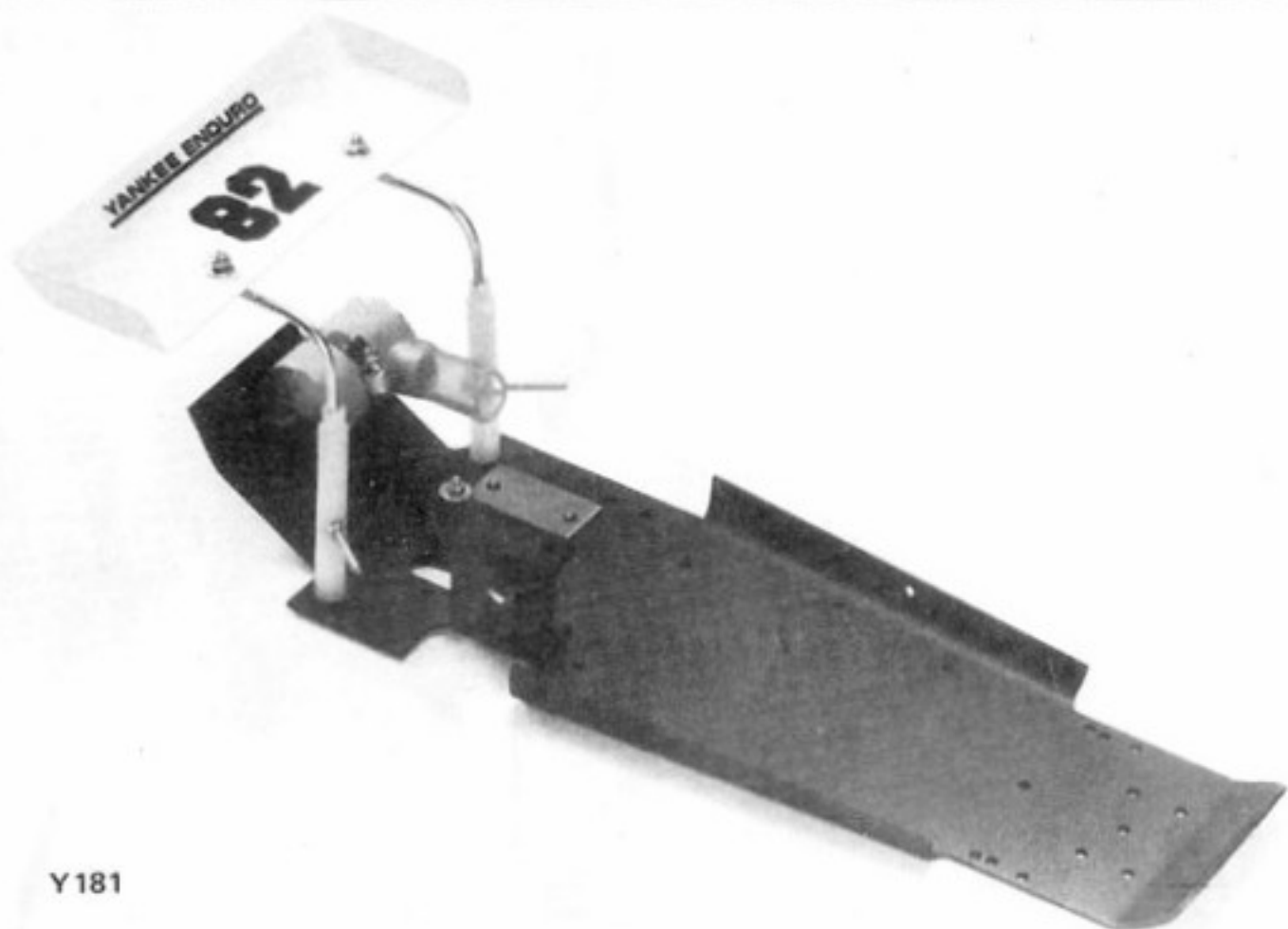


Y30bis

# KIT DE TRANSFORMATION

POUR L'ENDURO EV 80 ou 81

AVEC KIT COMPETITION CHASSIS PLAT  
POUR MOTEUR VERTICAL



Y181

KIT CHASSIS PLAT

+AILLON CALE MOTEUR+ECHAPPEMENT  
+PALIER FREIN  
(préciser pour axe ou pour différentiel)



TRAIN AVANT TRIANGLE Y186



KIT TRANSMISSION PAR CHAINE Y200

# ACCESSOIRES POUR TT



Y126 PNEUS AR A CRAMPONS

Y130 PNEUS BALLON

Y51 FILTRE A ESSENCE

Y67 ECHAPPEMENT TT (EV.80.81)

O73 PATE SILICONE POUR ECHAPPEMENT

Y52 FILTRE A AIR

Y52bis SOUFFLET FILTRE A AIR

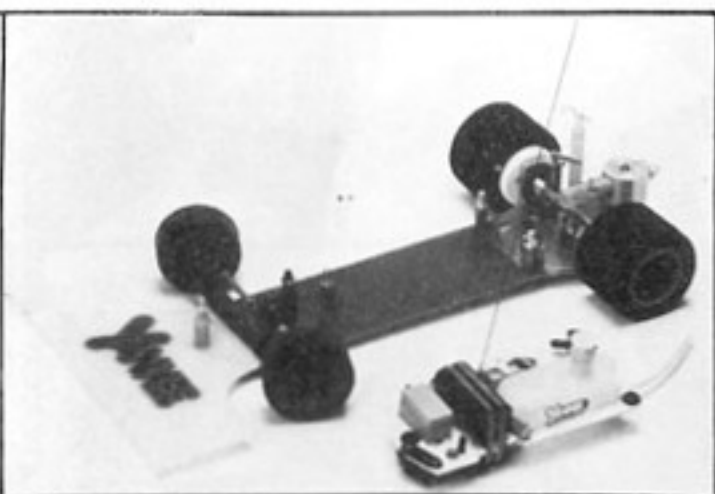
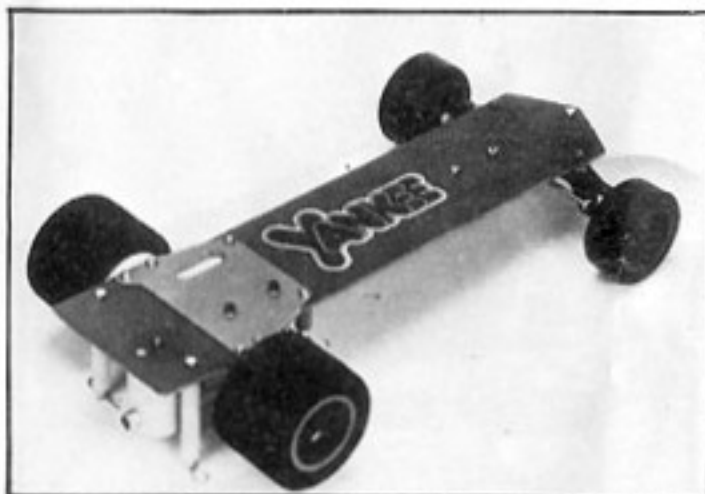


# VOITURES DE PISTES



## YANKEE 79 A

Kit de haute compétition, livré d'origine, équipé d'un châssis époxy avec renforts dural. Plaque radio à démontage rapide. Train avant nylon, rotules de direction, échappement, réservoir à remplissage rapide avec filtre à essence. Roues avant montées sur roulement aiguilles. Cloche d'embrayage et axes de roues avant en acier traité et rectifié. Nombreuses pièces aluminium anodisées. Sa légèreté et sa fiabilité en font un engin de compétition redoutable.

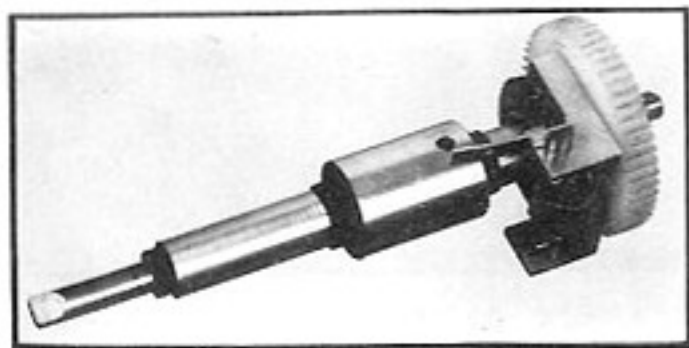
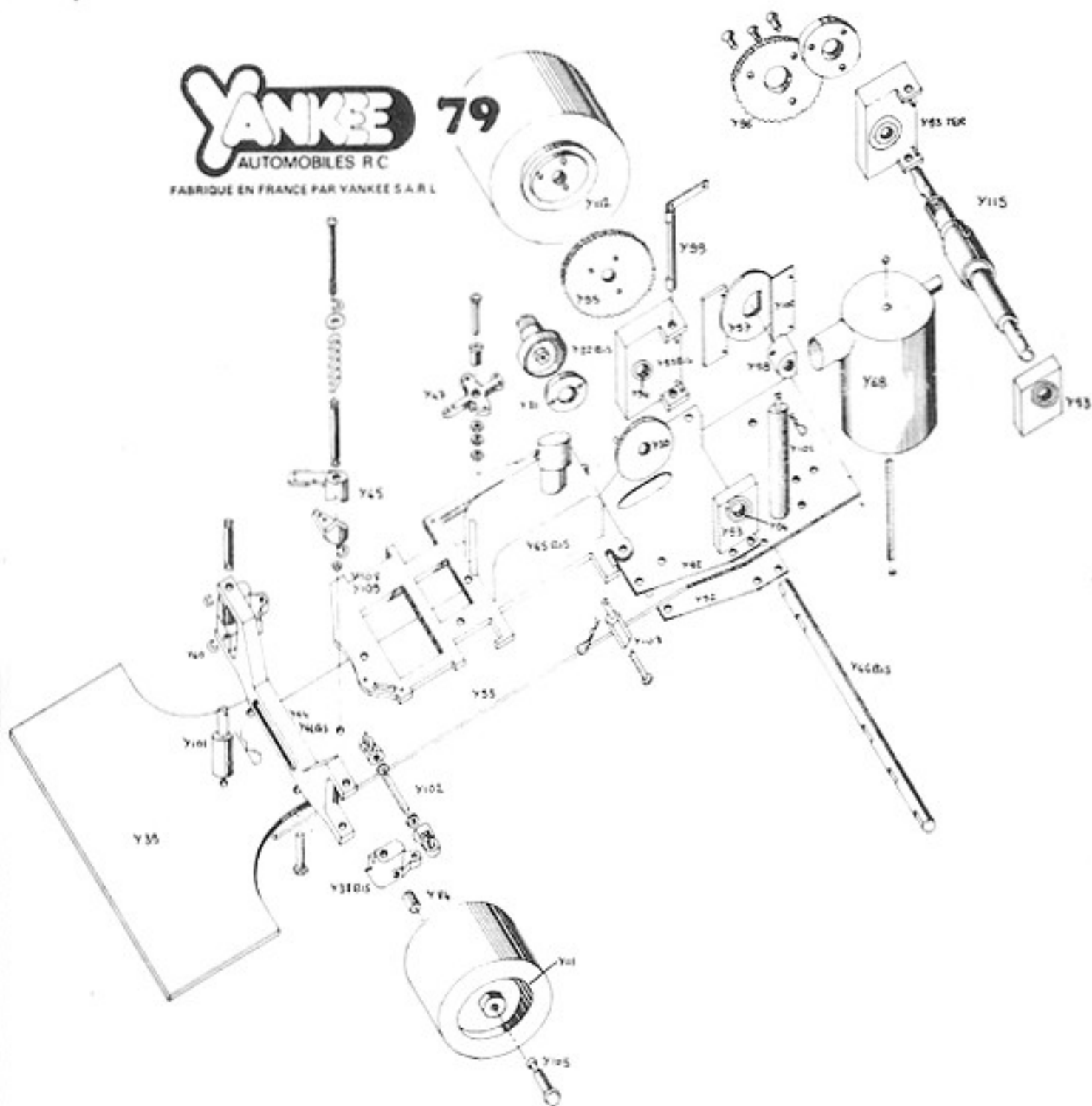


## YANKEE 79 B

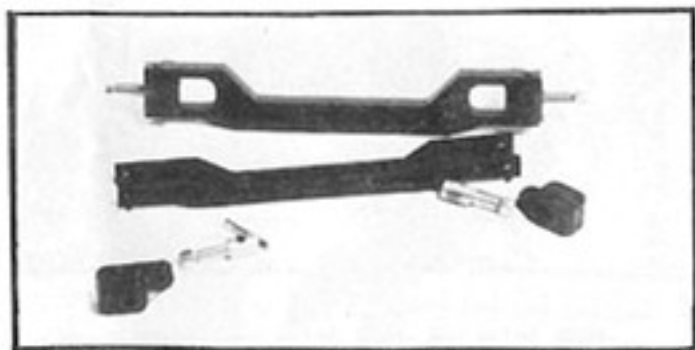
MEMES CARACTÉRISTIQUES  
+ DIFFÉRENTIEL  
+ TRAIN AVANT ALU IN-LINE

**YANKEE** 79  
AUTOMOBILES R C

FABRIQUE EN FRANCE PAR YANKEE S.A.R.L

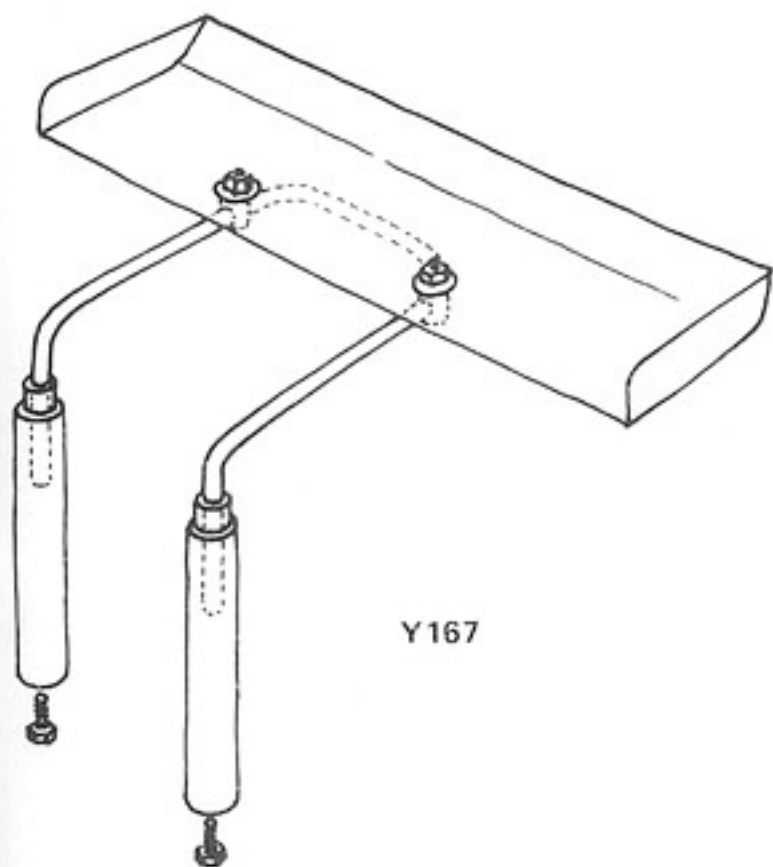


DIFFERENTIEL PISTE Y115



TRAIN AVANT IN-LINE Y161

# PIECES DETACHEES 79 A & B



Y167

Y167 KIT AILERON ARRIERE

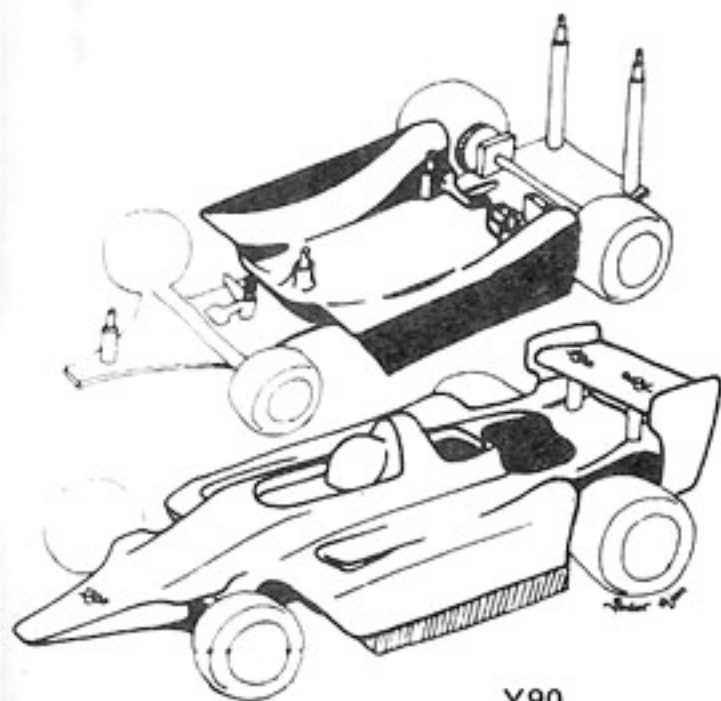
Y90 LOTUS 79 AVEC WING CAR

Y90bis LOTUS 79 (coque seule)

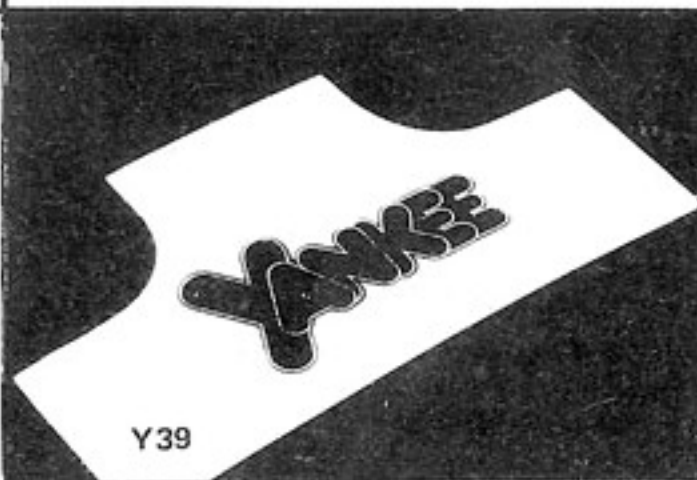
Y157 WING CAR SEUL

Y39 PARE-CHOC PISTE

Y69 ECHAPPEMENT PISTE USPR



Y90



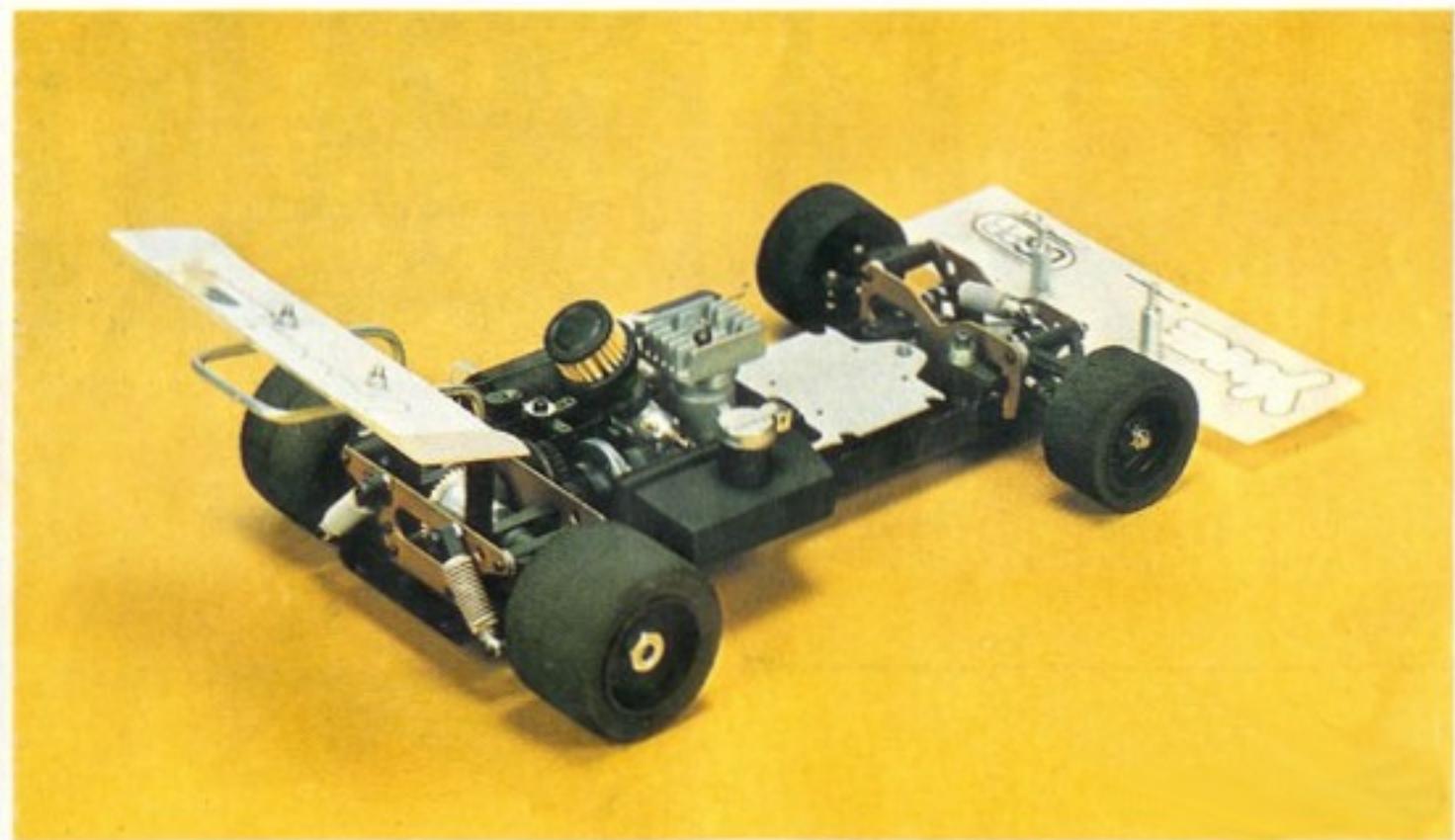
Y39



Y69

# VOITURE DE PISTE A SUSPENSION

Voiture de piste à quatre roues indépendantes, à moteur central avec différentiel, trains avant et arrière triangulés pourvus d'amortisseurs télescopiques à bain d'huile avec réglage de dureté par l'extérieur. Frein à disque cellules avant et arrière ainsi que le châssis en AU4G anodisé, barre antiroulis avant et arrière. Démontage rapide et facile de tous les organes principaux, plaque radio compacte, triangles et portes moyeux en nylon injecté, transmission par cardans, réservoir à ouverture rapide, échappement latéral.

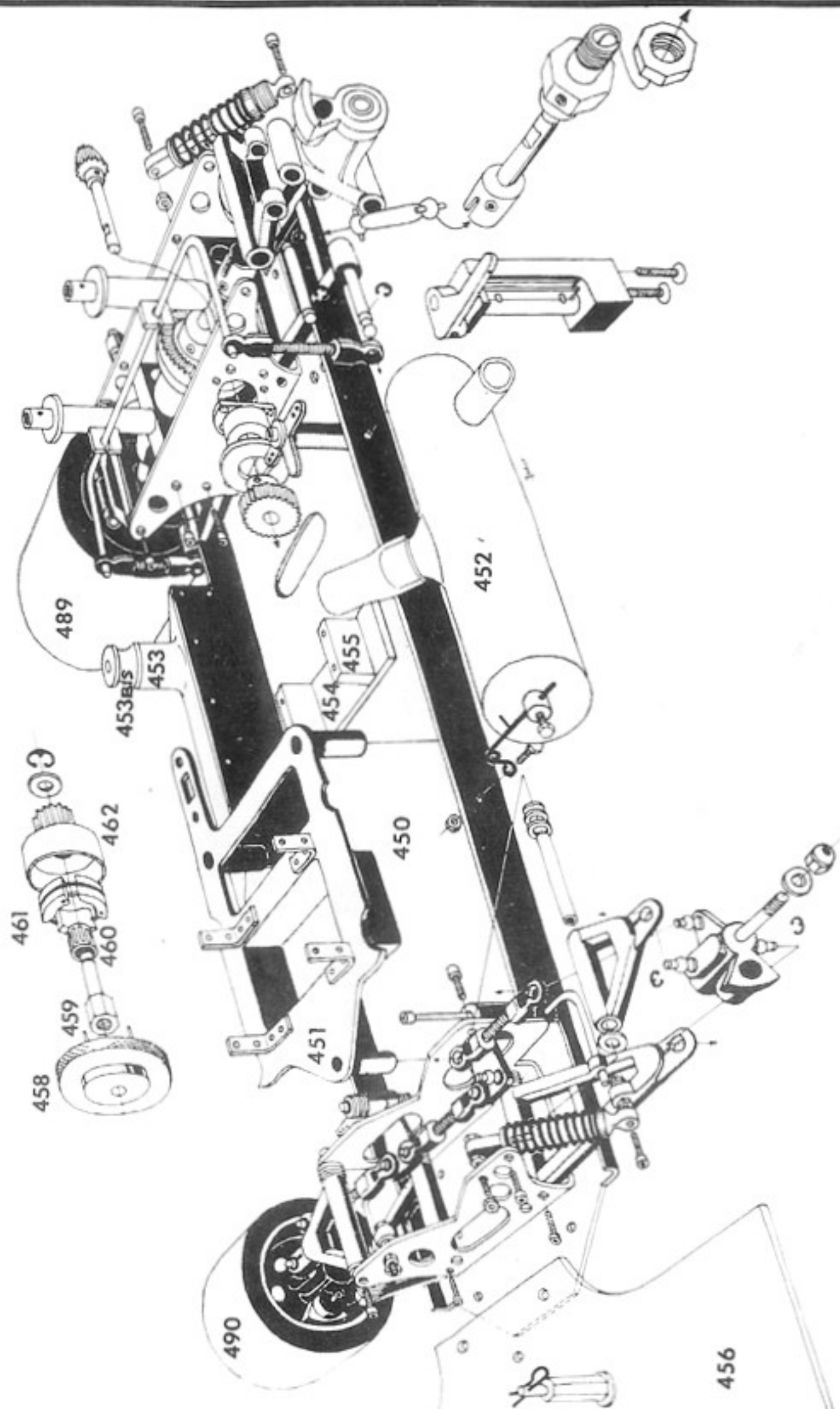


## METEORE

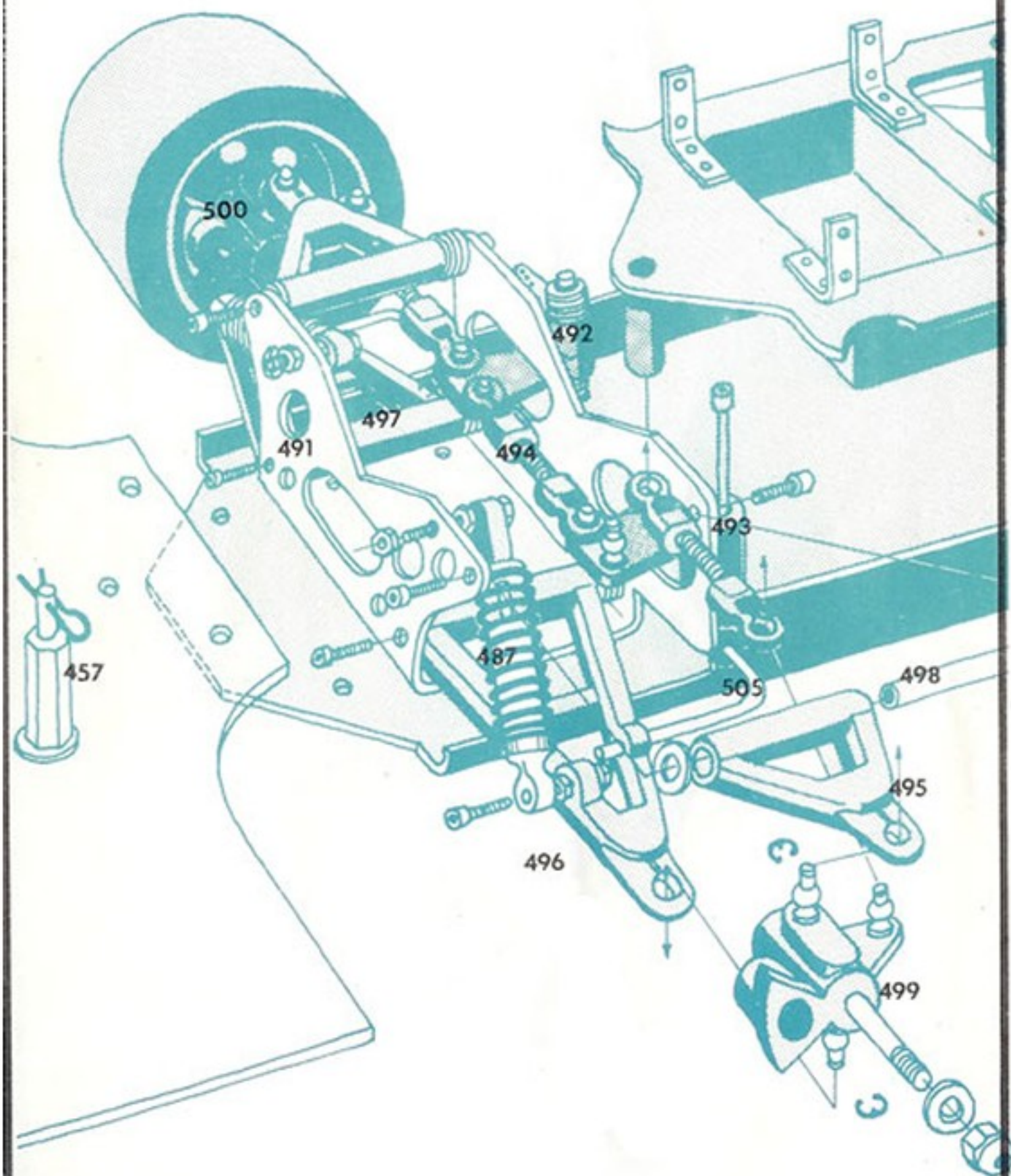
### 444

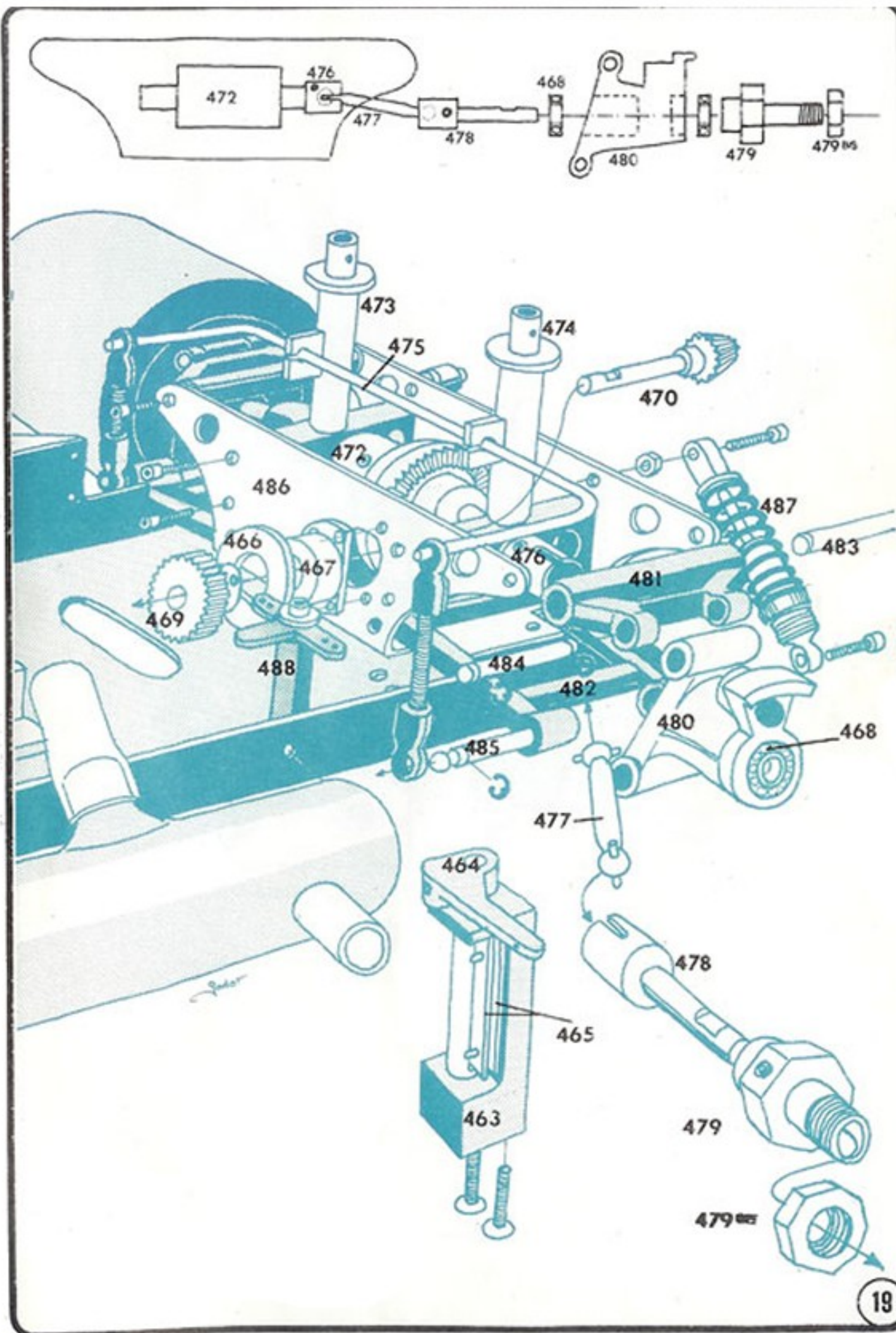
Cette voiture destinée à la compétition subira en cours d'année de nombreuses petites améliorations et modifications que nous nous efforcerons de faire connaître à notre clientèle afin que les utilisateurs de nos modèles puissent en bénéficier rapidement.

## DISPONIBLE AVRIL 1981



# METEORE 444

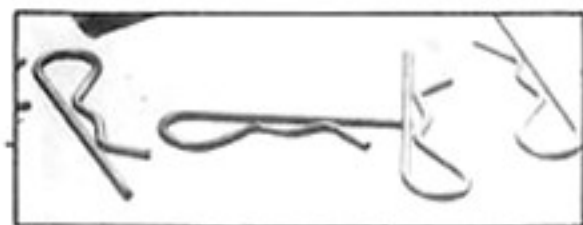
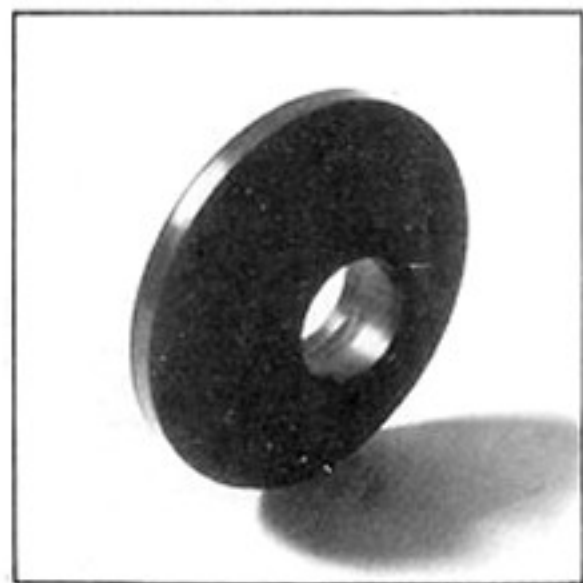




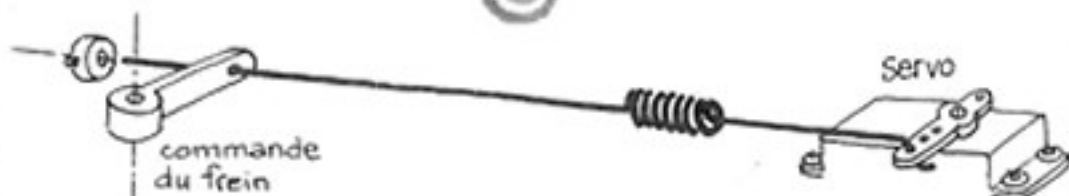
# ACCESSOIRES



- Y119 BANC DE DEMARAGE  
POUR SULIVAN - PILOT
- Y120 DISQUE DE DEMARAGE SULIVAN  
SULIVAN - PILOT GM
- Y85 DISQUE DE DEMARAGE  
SULIVAN - PILOT PM
- Y54 AGRAFFES DE CARROSSERIE
- Y168 TRINGLE DE FREIN
- Y122 TEE SHIRT YANKEE
- Y ECUSSENS TISSUS P.M
- Y ECUSSENS TISSUS G.M



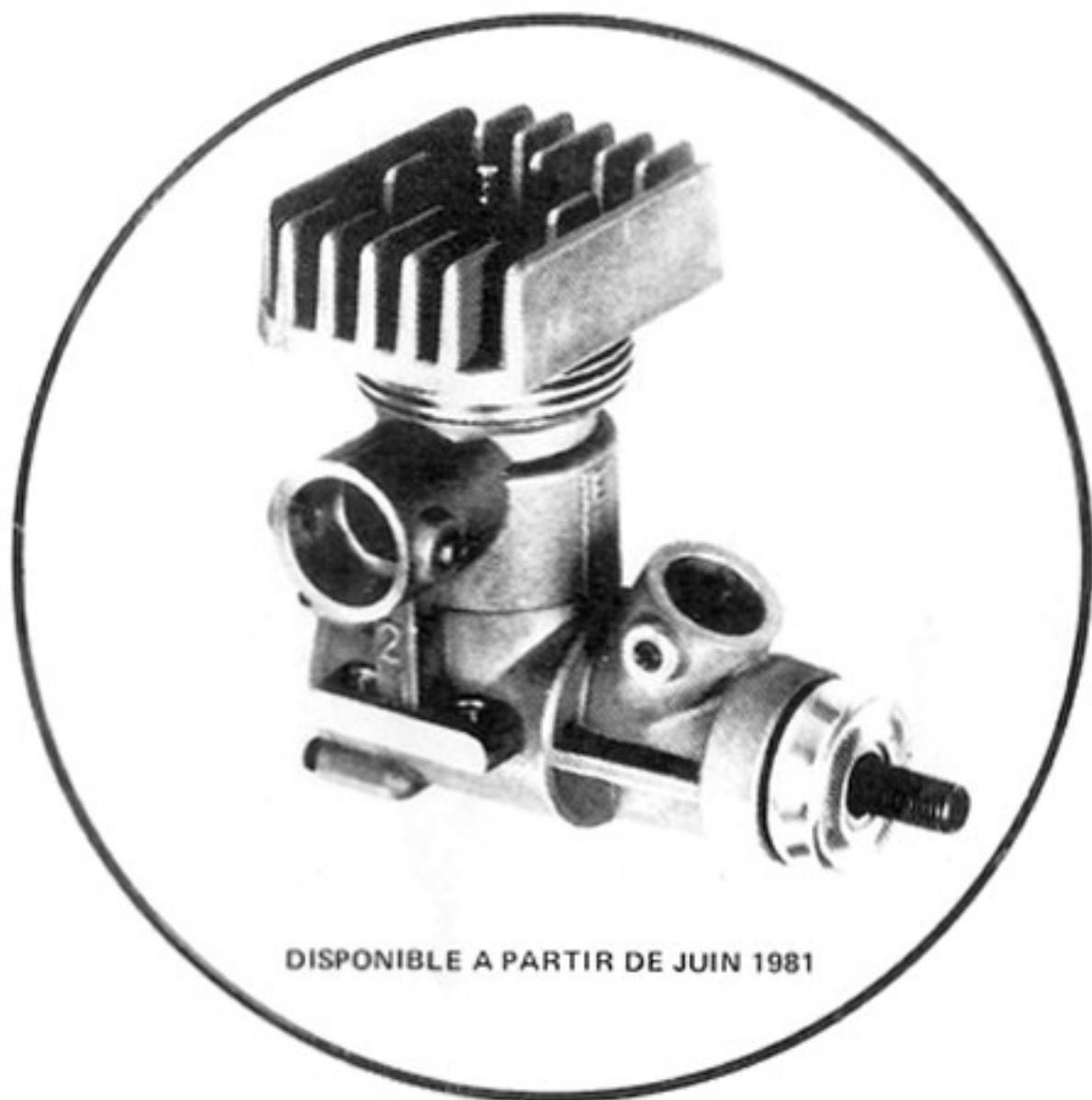
# YANKEE



# MOTEUR ECM 21

## TYPE A.A.C

CYLINDRE MONOBLOC CHROME  
AVEC PISTON ALUMINIUM TRAITE



DISPONIBLE A PARTIR DE JUIN 1981

CYLINDREE 3,5 cc  
VILBREQUIN FILLETAGE 6,35  
LIVRE SANS CARBURATEUR

FABRIQUE EN FRANCE



**LES CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES DE NOS  
MODELES ET DE NOS PIECE  
DETACHEES PEUVENT  
ETRES MODIFIEES EN  
COURS D'ANNEE SANS  
PREAVIS.**