

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY

4WD OFF-ROAD RACER

TURBO OPTIMA MID SPECIAL

- 伝達効率が良いユニバーサルスイングシャフトをフロントに装備。
- タイヤは、トレッドパターンの違う2種類、計8本を装備。
- ロングホイールベースのハイブリッド・カーボンシャーシ採用。
- ル・マン240シリーズモーター/7.2V-1200mAhニカドバッテリー
アンプ仕様2chプロポ(別売)。

1/10スケール電動ラジオコントロールスペシャルレーシングバギー
4WDオフロードレーサー

ターボオプティマミッドスペシャル

1:10 SCALE



組み立てる前によくお読み下さい。

○説明書をよく読む。

説明書は最後までよく読み、おおよその構造を理解してから組み立てに入るとスムーズに作業が進みます。



組立説明書

○キット内のパーツをチェックする。

キット内の各パーツが3、4ページの「袋詰パーツ一覧表」に通り入っているかよくおたしかめ下さい。



袋詰パーツ一覧表

組立を始めてからの商品の返品や交換はできませんが、万一組立中に不足や不良部品がありましたら愛用者カードに販売店の印をもらい、パーツ名をはっきりと書いて「京商サービス部」までご連絡下さい。

○説明書にでてくるマークをおぼえる。

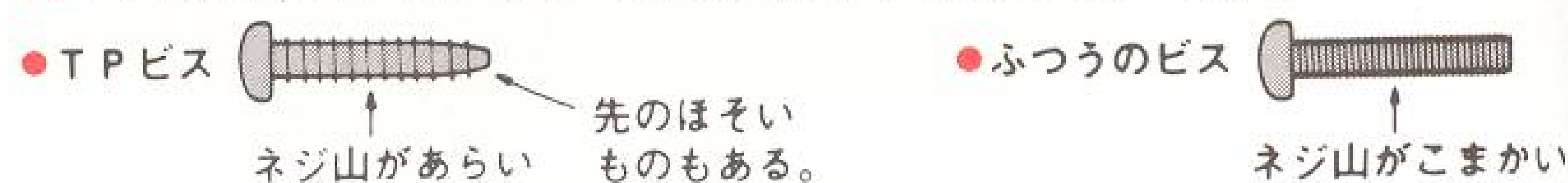
— **SWCEMENT** ...ネジロック剤をつけるところ
(走行中の振動でビスやナットがゆるむのをふせぎ、またベルトカバーのシール剤としても使います。)

— **GREASE** ...グリスをつけるところ
(パーツどうしのまさつをへらし、動きをなめらかにします。)

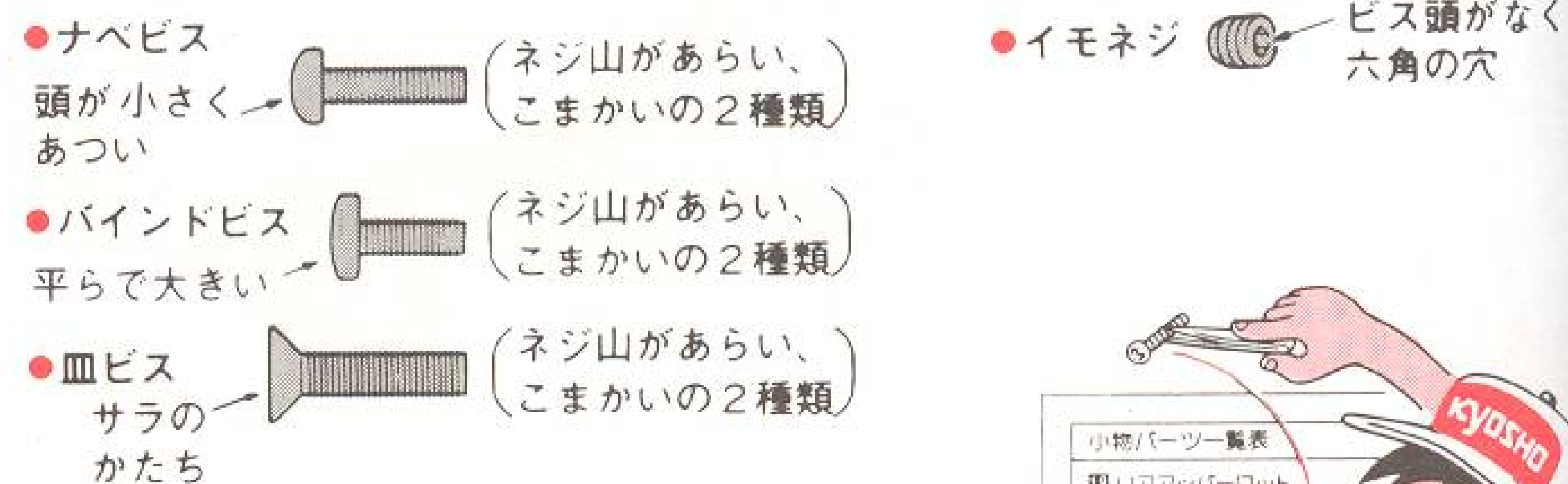


○使用するビスのちがいをおぼえる。

1. TPビス(タッピングビスの略)とふつうのビスのちがい

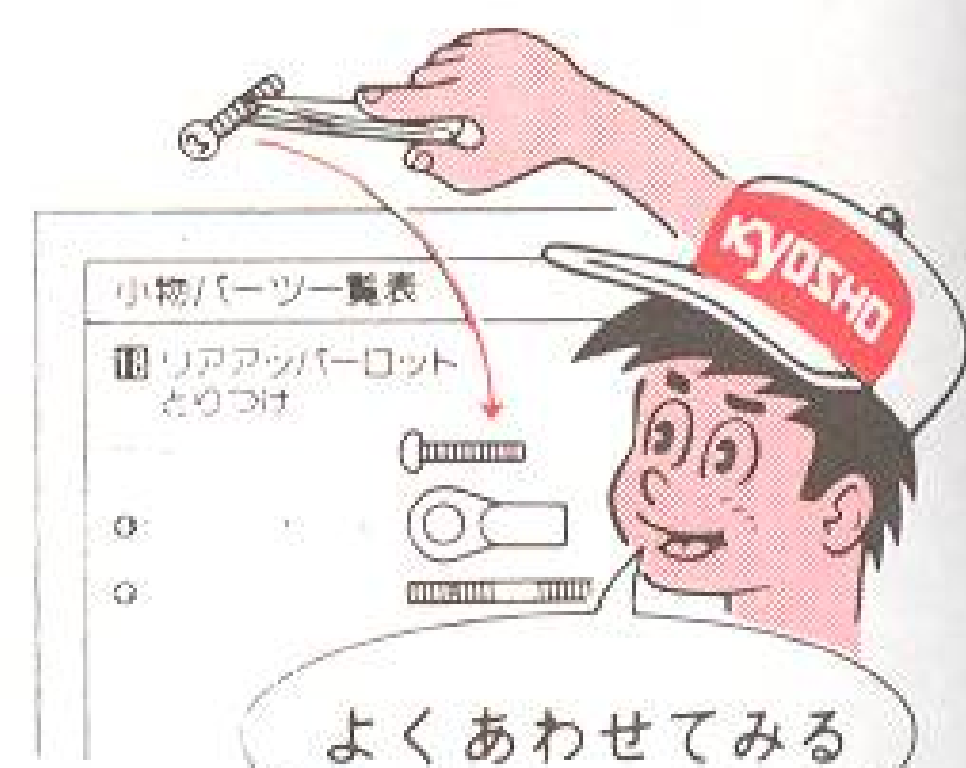


2. この説明書で使用するビスの種類



○小さいパーツの長さや形をたしかめる。

ビス、ナット、ワッシャーなどの小物パーツは説明書左欄の「小物パーツ一覧表」で長さや形を合わせてから使うようにしましょう。



よくあわせてみる

○パーツの向きと取付位置をたしかめる。

イラストでパーツの向きや取付る位置をよくたしかめること。組む前にパーツどうしを仮に合わせてみてOKだったら作業を進めるようにしましょう。



向き

○TPビスのしめつけはほどほどに。

TPビスはパーツにネジを切りながらしめつけていくビスです。本車ではプラ部品の組立に使用しています。しめつける時、ネジ部分がプラ部品の中にかくれ、しめつけがきつなくなったらやめること。それ以上しめつけていくとプラ部品のネジを切っていくところがこわれ、TPビスがきかなくなります。

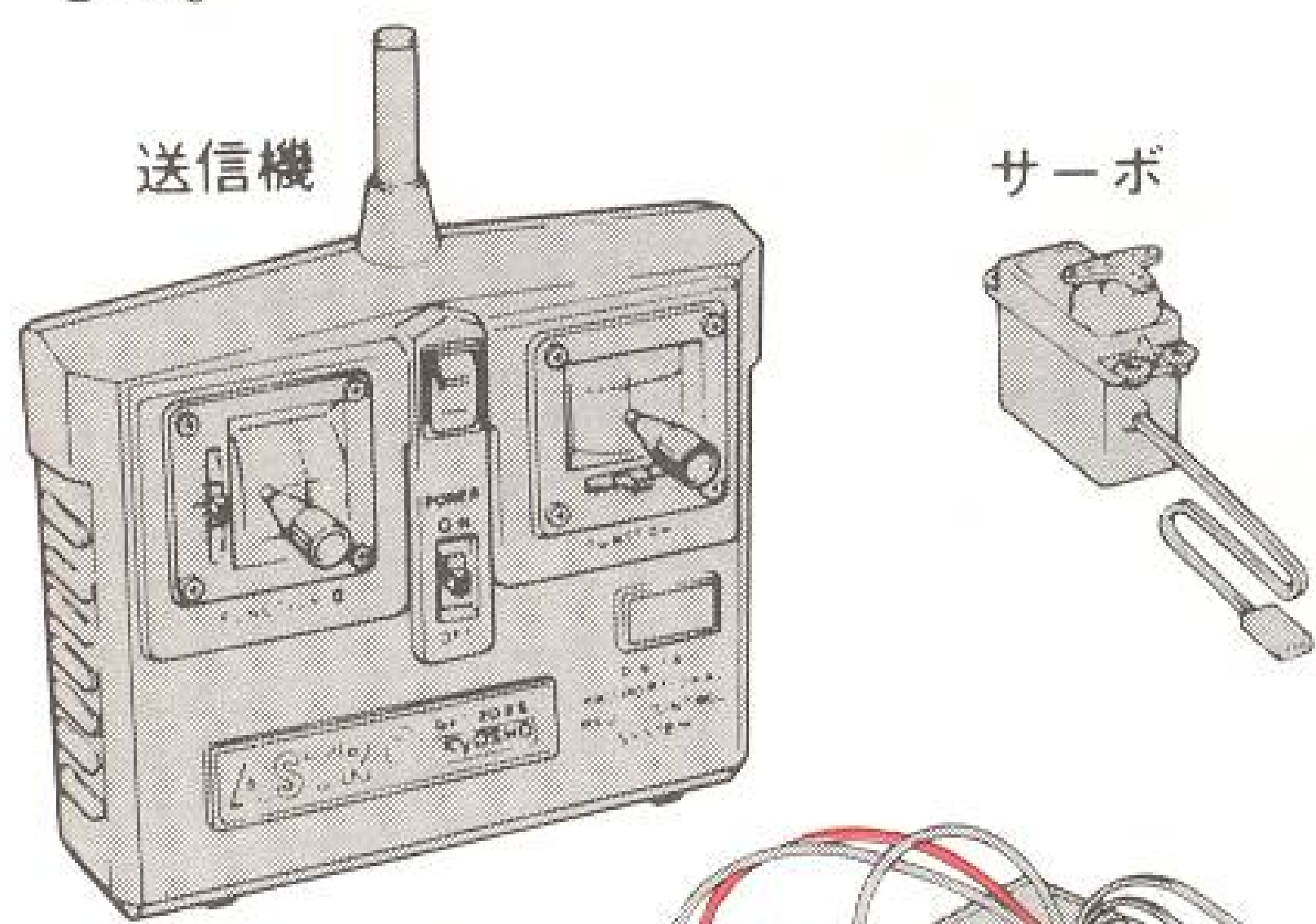


キットのほかに下記のものをおそろえ下さい。

<2チャンネルプロポ>

本車はアンプ仕様車です。

プロポにはスティックタイプとハンドルタイプがあります。自分に合った方をおえらび下さい。



<ラジオコントロール用電波について>

ラジオコントロール用に使用できる電波は、下表のように「空用」、「地上・水上用」に区別されています。必ず車・ボートには「地上・水上用」、飛行機には「空用」の電波をご使用下さい。

—— ラジコン電波使用区分 ——

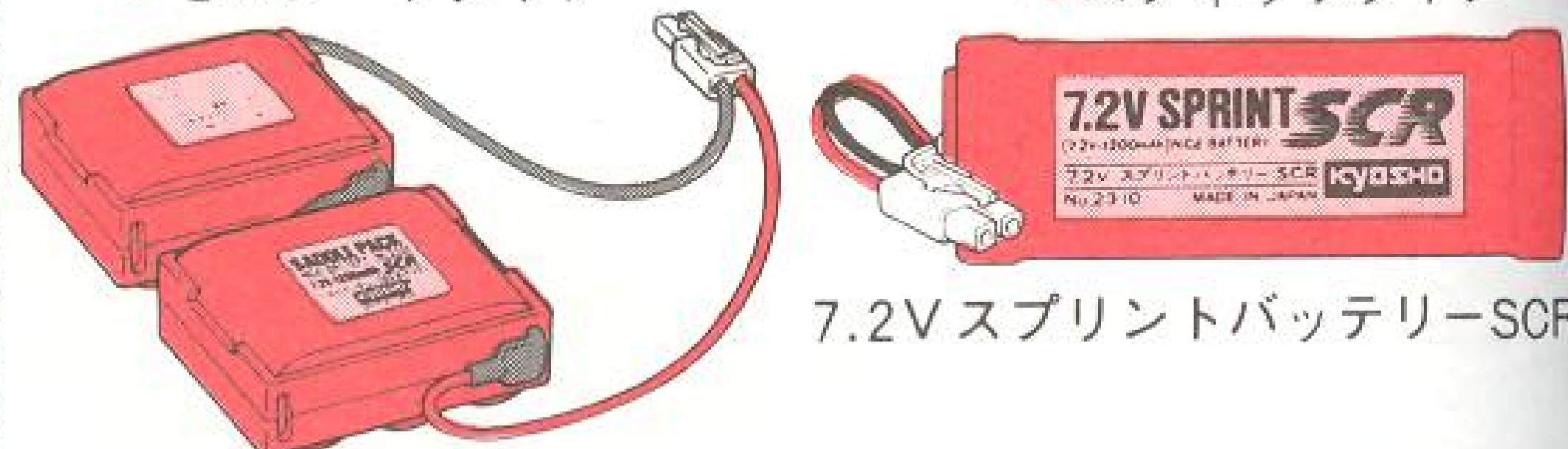
新周波数の区分と表示方法

周波数 (MHz)	旗の色	呼び方	
40.61	青/茶	61	地上・水上用
40.63	青/橙	63	
40.65	青/緑	65	
40.67	青/紫	67	
40.69	青/白	69	
40.71	紫/茶	71	
40.73	紫/橙	73	
40.75	紫/緑	75	空用
40.77	紫/紫	77	
40.79	紫/茶	79	

<走行用ニカドバッテリー>

このR/Cカーには下図のいずれかのバッテリーが使えます。

- セパレートタイプ
- スティックタイプ

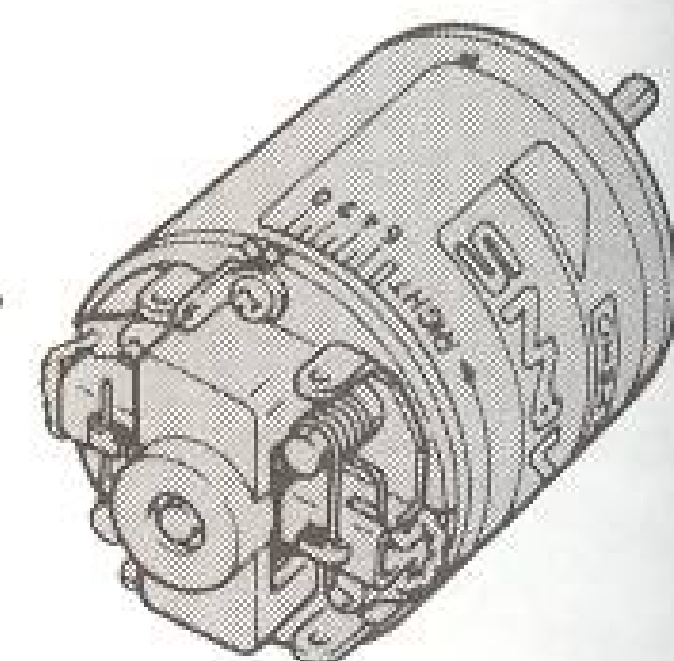


7.2V-1200SCRサドルパック

<モーター>

本車には下記のモーターが最適です。

- スパ240WS
- ル・マン240SB
- ル・マン スポーツH-240S



<ニカドバッテリーの充電器>

京商ニカドバッテリーは高性能で正しく充電すれば長期間使用できます。充電方法は家庭用100Vコンセントから行なう充電器と自動車のシガーライター又は12Vバッテ

袋詰パーツ 一覧表(1)

●プラパーツ配置図は4ページにあります。

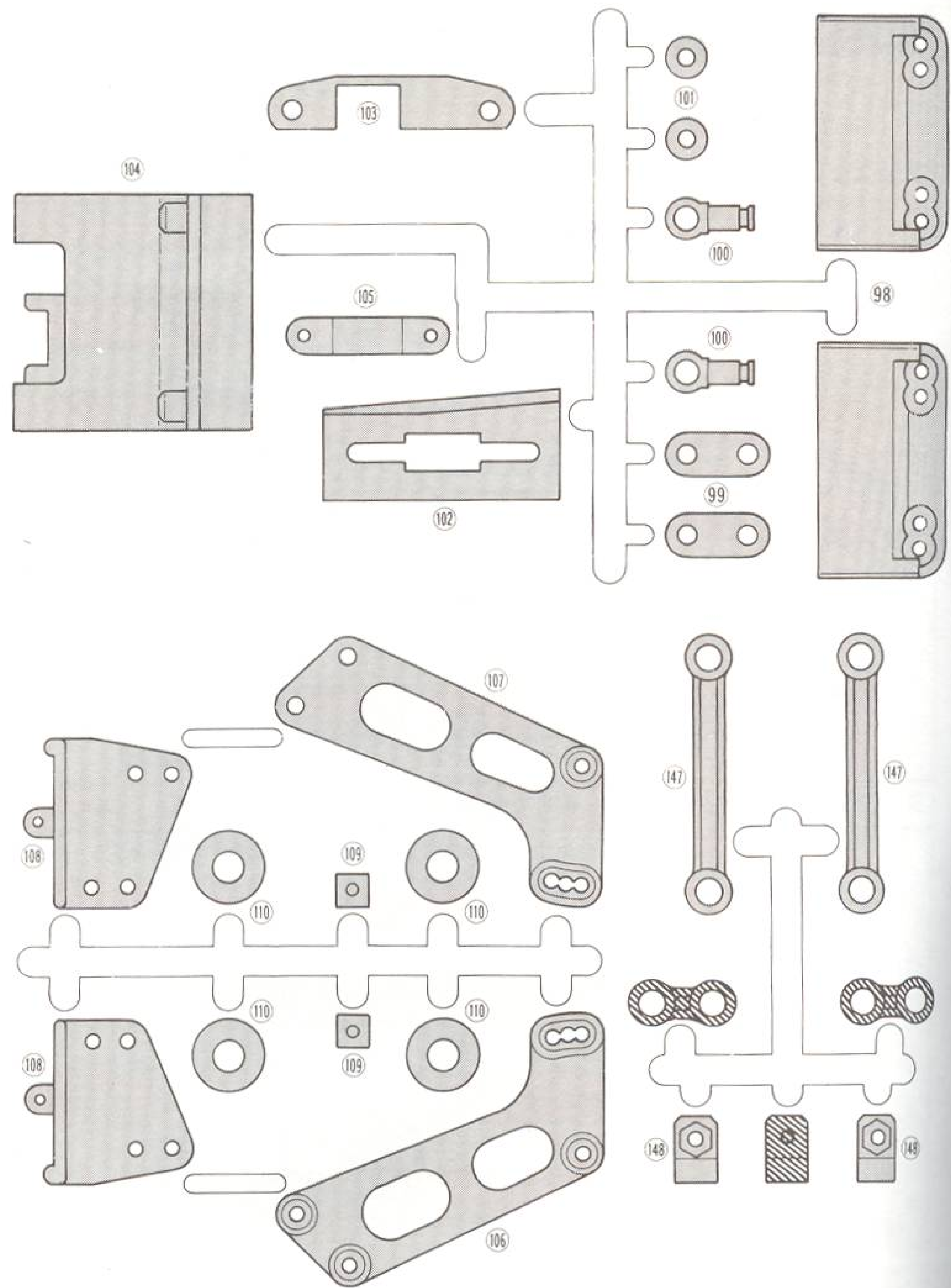
袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
ブリストア①	1	フロントタイヤ(ピンタイプ)	2	33
	2	リアタイヤ ()	2	33
	3	フロントタイヤ(ハード路面用)	2	33
	4	リアタイヤ ()	2	33
	5	ホイール	8	33
ブリストア②	仮組	プレッシャーダンパー(S)	2	18
	〃	〃 (L)	2	18
	17	ピニオンギヤ	1	29
	18	ユニバーサルスイングシャフト	2	10
	19	ドライブワッシャー	4	34
	20	メインギヤ	1	3
	21	リアホイールシャフト	2	13
	22	ナックルアーム(R・2)	1	10
	23	〃 (L・1)	1	10
44	5φ×10ベアリング	8	10 13	
ブリストア③	組立	シャーシアッセンブリ	1	1
TSP-2		M3×18キャップビス	4	5 小袋入
	10	Eリング(E2.5)	8	19 〃 4ケはスベア
	60	ダンパーピストン	4	19 〃
	61	ダンパーカラー(白)	4	19 〃
	62	〃 (黒)	4	19 〃
	63	プレッシャートップ	4	20 〃
	64	Oリング(赤)	8	19 〃
	65	Cリング	8	19 〃 4ケはスベア
	66	ダンパーオイル	1	20
	67	シリコングリス	1	
	68	ネジロック剤	2	
	69	ボールエンド(小)	1	24
	70	ステアリングロッド	1	24
	71	スポンジテープ	2	7
	72	ゴムカバー	1	27
	73	ワンタッチテープ	2	6
74	ストラップ(小)	3	30 31	
TSP-3	75	フロントバックホイール	4	33
	76	リアバックホイール	4	33
	77	フロントインナーホイール	4	33

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
TSP-5	94	フロントサスペンションプレート	1	5
	95	ギャプロテクタープレート(A)	1	3
	96	リアプレート(R)	1	2
	97	〃 (L)	1	2
	98	バッテリーホルダー	2	9 配置図あり
TSP-6	99	サーボスペーサー	2	30 〃
	100	フロントスタビエンド	2	11 〃
	101	サーボステースペーサー	2	25 〃
	102	スイッチホルダー	1	26 〃
	103	リアサスピボット	1	7 〃
	104	アッパーデッキマウント	1	8 〃
	105	ベルトカバーストッパー	1	8 〃
	106	ウイングステー(A)(R)	1	32 〃
	107	〃 (L)	1	32 〃
	108	ウイングステー(B)	2	32 〃
	109	ウイングステージョイント	2	32 〃
	110	ウイングワッシャー	4	39 〃 2ケはスベア
	111	サーボセイバー(A)	1	15 〃
	112	〃 (B)	1	15 〃
	113	〃 (C)	1	15 〃
	114	〃 (D)	1	15 〃
	115	サーボセイバーカラー	2	16 〃
	116	サーボステー	4	24 30 〃
	117	アンテナポスト	1	25 〃
	118	ダンパーカラー	4	21 〃
	169	M3プラナット	6	21 〃 2ケはスベア
	119	バッテリーストッパー	2	38 〃
	120	ストッパーポスト	4	9 〃
	121	フロントボディフック	2	34 〃
	122	リアボディフック(R)	1	34 〃
	123	〃 (L)	1	34 〃
	124	ストッパーワッシャー(薄い方)	4	9 〃
	125	〃 (厚い方)	4	9 〃
126	ベルトカバー(C)	1	27 〃	
127	フロントハブ(R)	1	10	
128	〃 (L)	1	10	

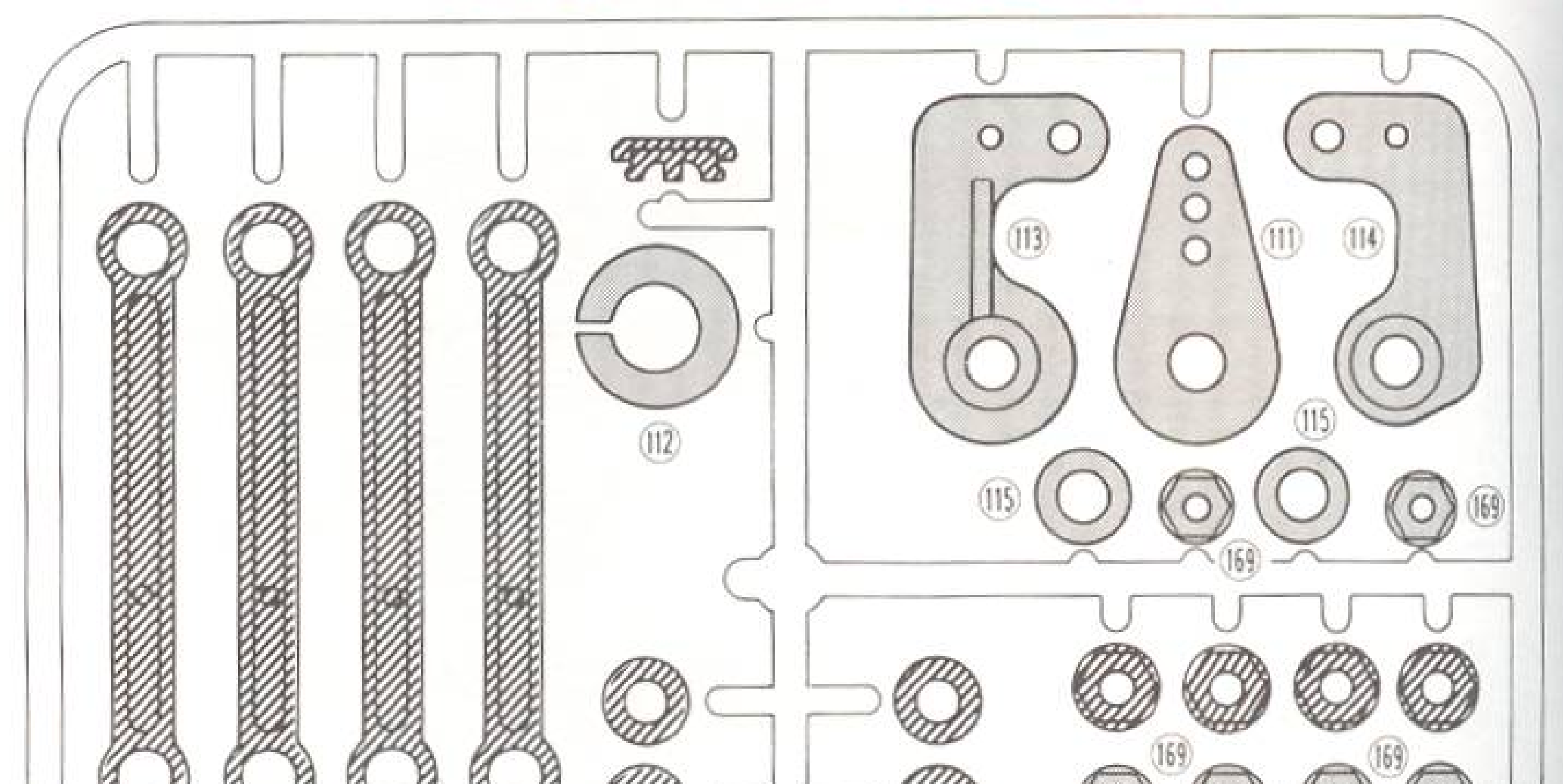
袋詰パーツ 一覧表(2)

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
TSP-8	145	フロントサスアーム	2	11
	146	リアサスアーム	2	7
	147	スタビリンク	2	14 配置図あり
	148	スタビストッパー	2	4 //
	149	フロントスタビライダー	1	5
	150	リアスタビライザー	1	4 小袋入
	151	スタビピロボール	2	13
	152	スタビエンドボール	2	4
	153	4.8φ ボール	2	11
	154	アンテナパイプ	1	31
	155	スポンジキャップ	2	1
	その他	156	ボディ	1
157		アンダーカウル	1	35
158		ウイング	1	35
159		デカール	1	37
		組立説明書	1	
TSP-1	160	5φ シム	8	3 16 34
	161	M2シャフト	2	15 1ヶはスベア
	10	Eリング(E2.5)	13	7 11 13 //
	162	〃 (E3)(黒)	3	11 //
	46	〃 (E4)	3	16 //
	163	フックピン	11	38 39 //
	164	ボディピン	2	39
	165	六角レンチ(1.5mm)	1	4 29
	166	〃 (2mm)	1	19ページ
	167	〃 (2.5mm)	1	5
	168	ウェーブワッシャー	3	3
		バインドビス M2.6×4	4	
		〃 M2.6×6	3	
		〃 M2.6×12	4	
		〃 M3×10	4	
		〃 M3×30	2	
		〃 M3×35	1	
		〃 M3×45	2	
	ナベビス M3×4	2		
	サラビス M3×6	2		

プラパーツ配置図



●本車では  のパーツは使用しません。



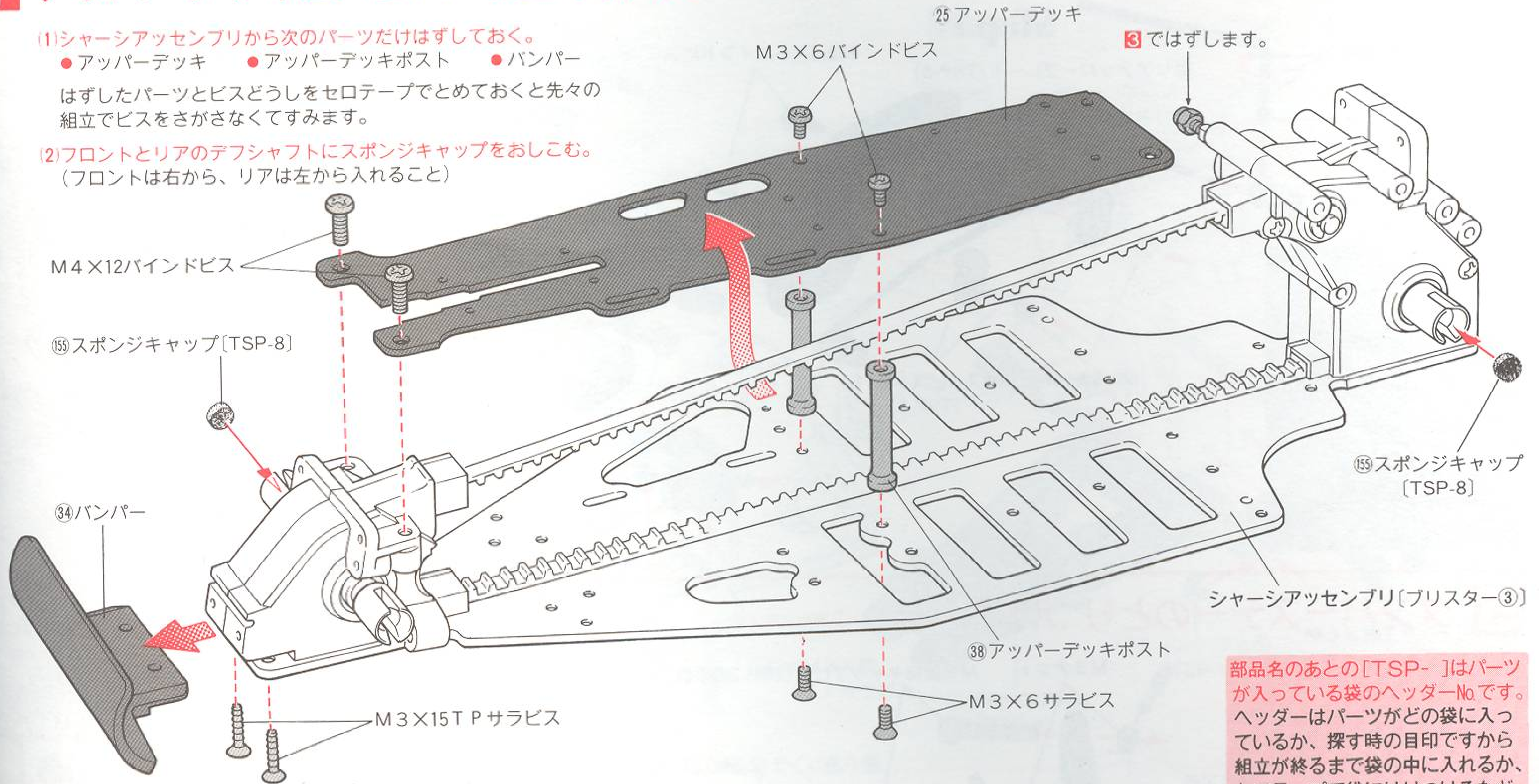
1 アッパーデッキとバンパーのとりはずし

(1) シャーシアッセンブリから次のパーツだけはずしておく。

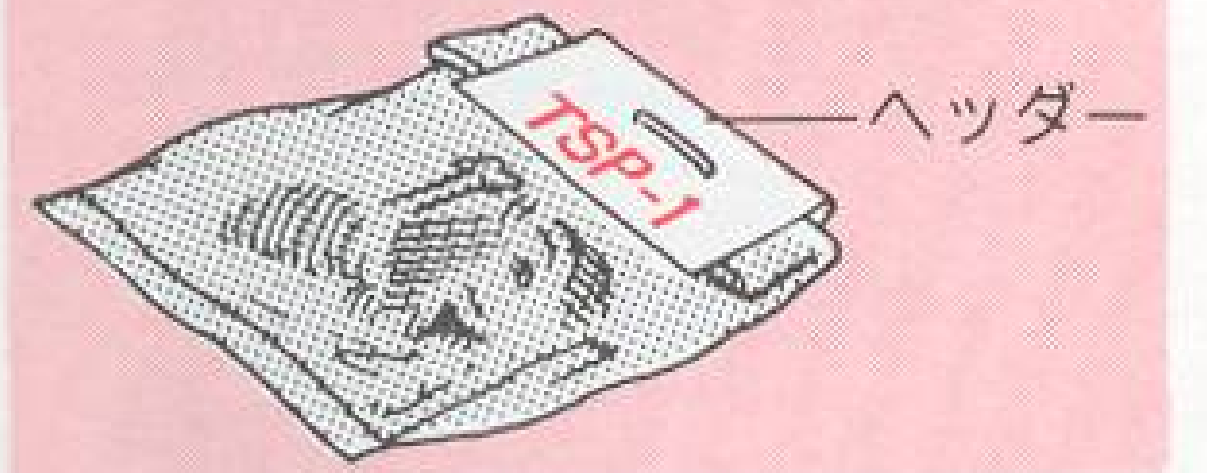
- アッパーデッキ ● アッパーデッキポスト ● バンパー

はずしたパーツとビスどうしをセロテープでとめておくと先々の組立でビスをさがさなくて済みます。

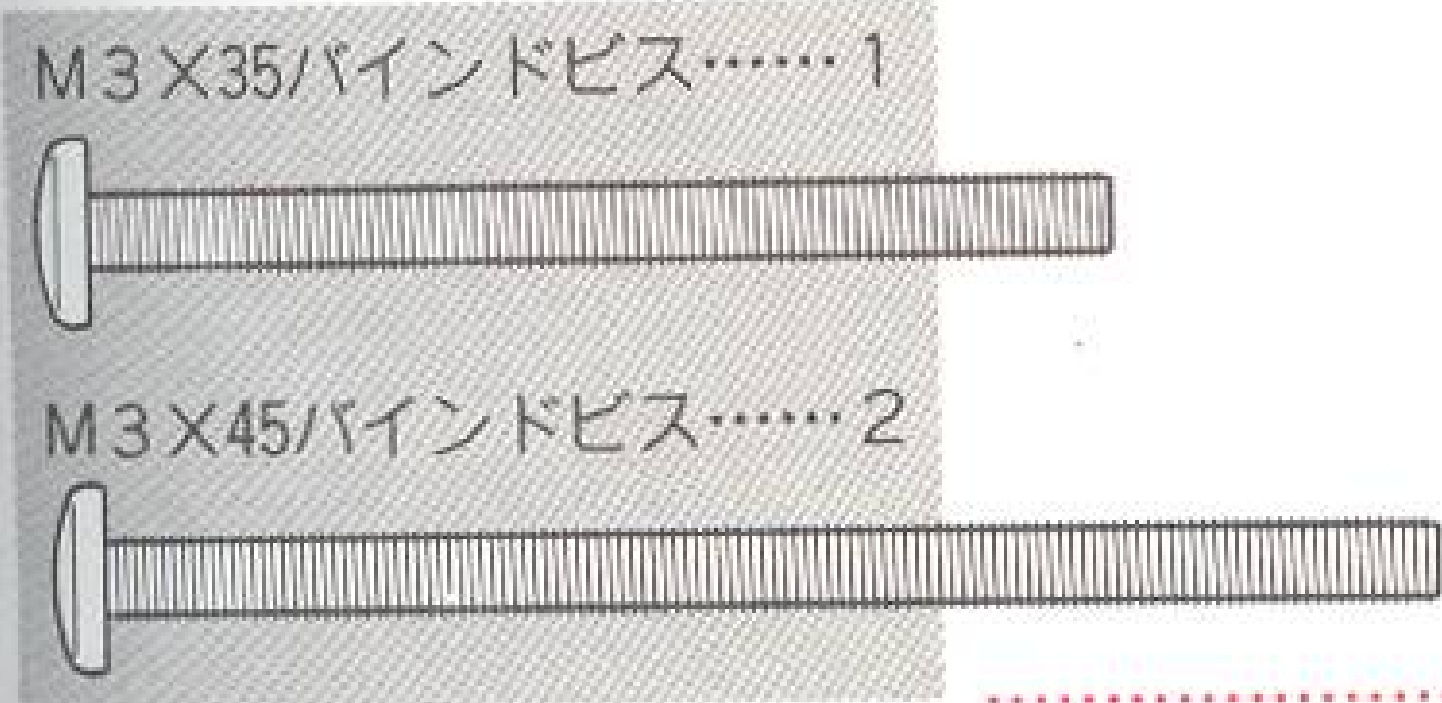
(2) フロントとリアのデフシャフトにスポンジキャップをおしこむ。
(フロントは右から、リアは左から入れること)



部品名のあとの[TSP-]はパーツが入っている袋のヘッダーNoです。ヘッダーはパーツがどの袋に入っているか、探す時の目印ですから組立が終るまで袋の中に入れるか、セロテープで袋にはりつけるなどしてなくさないようにしましょう。

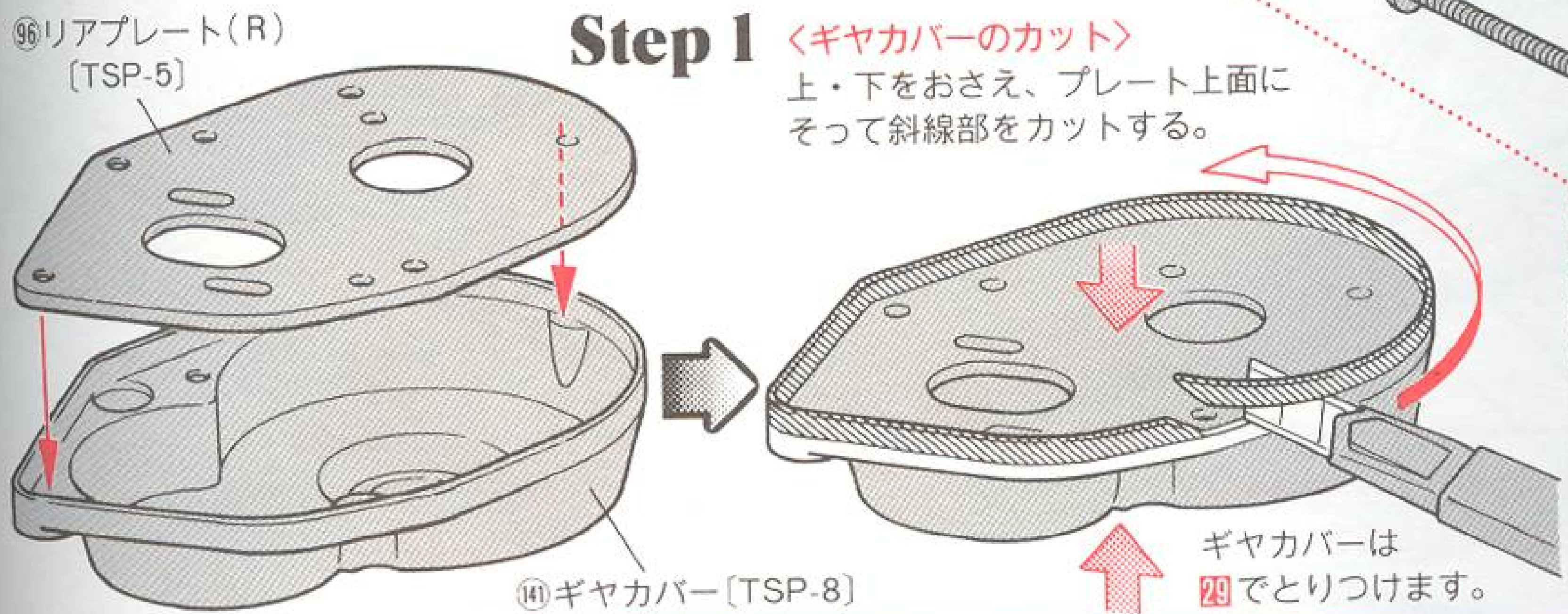


2 リアプレートのとりつけ

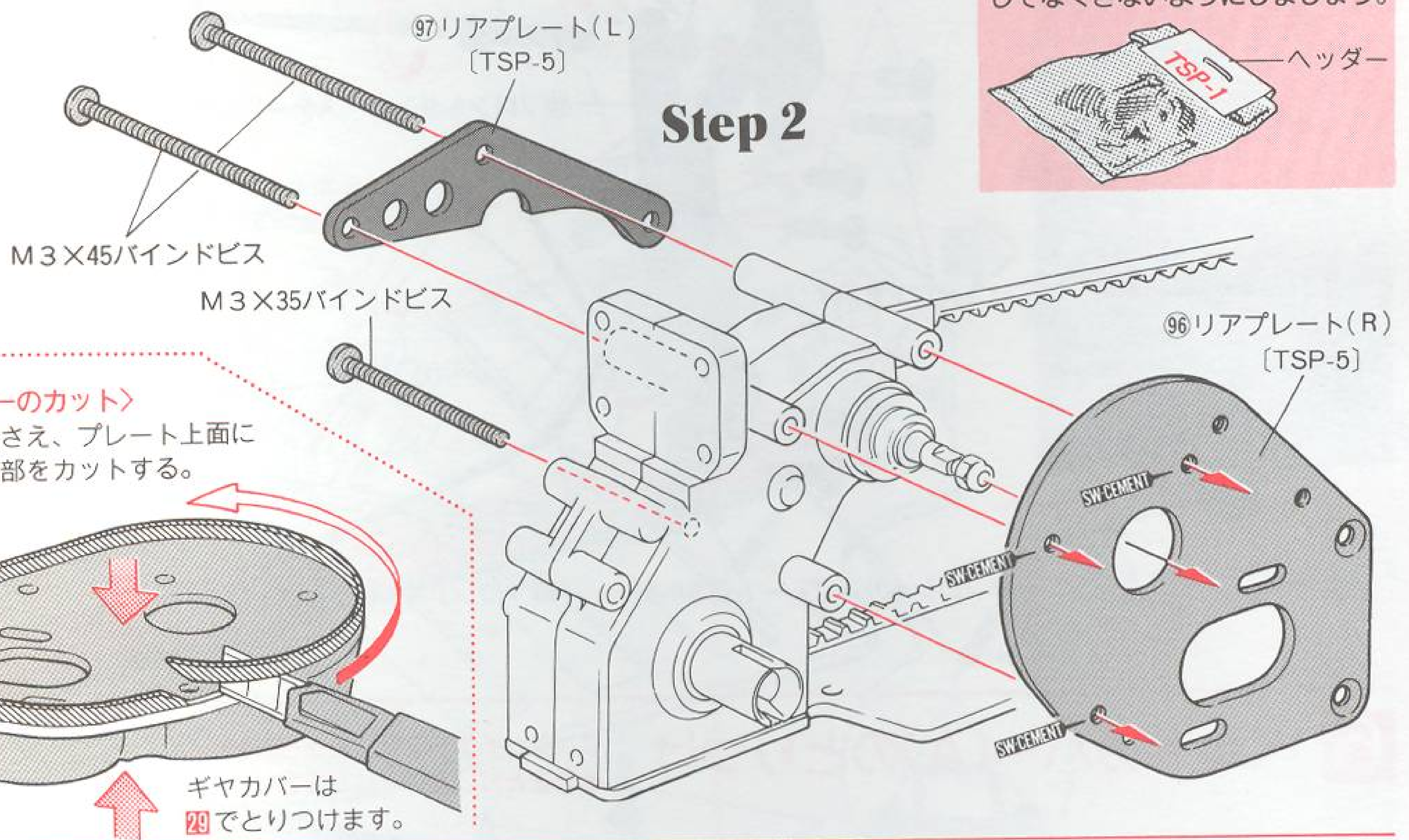


Step 1 <ギヤカバーのカット>

上・下をおさえ、プレート上面にそって斜線部をカットする。



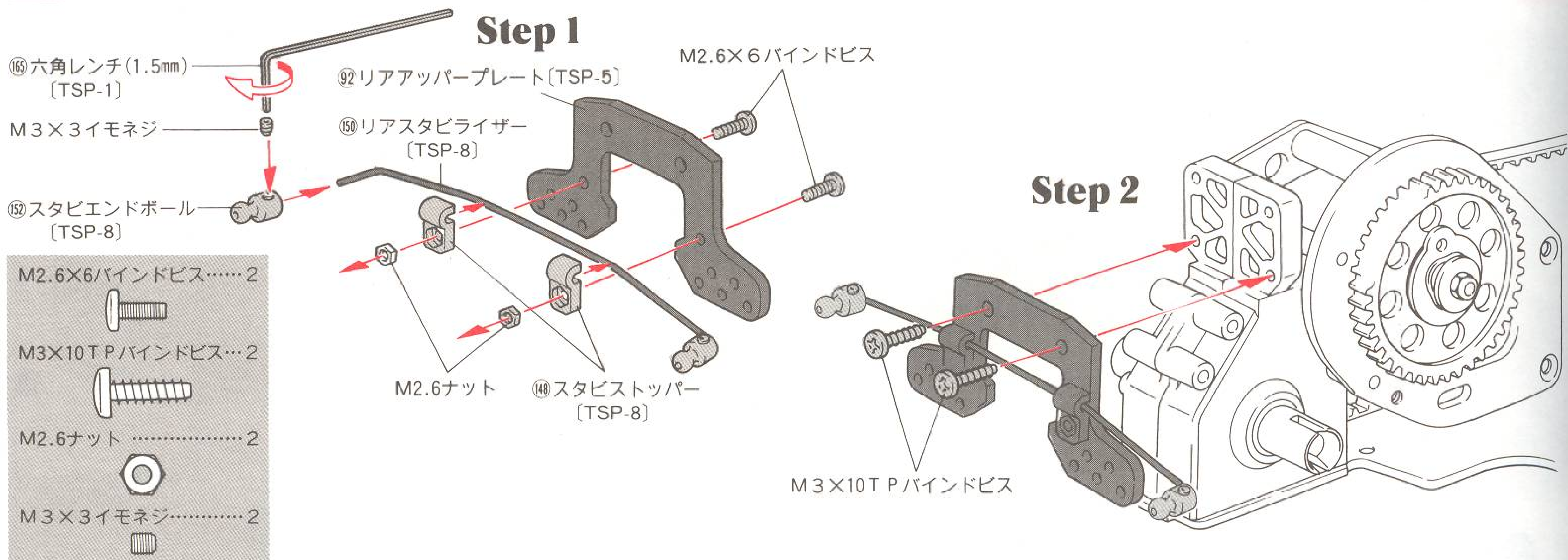
Step 2



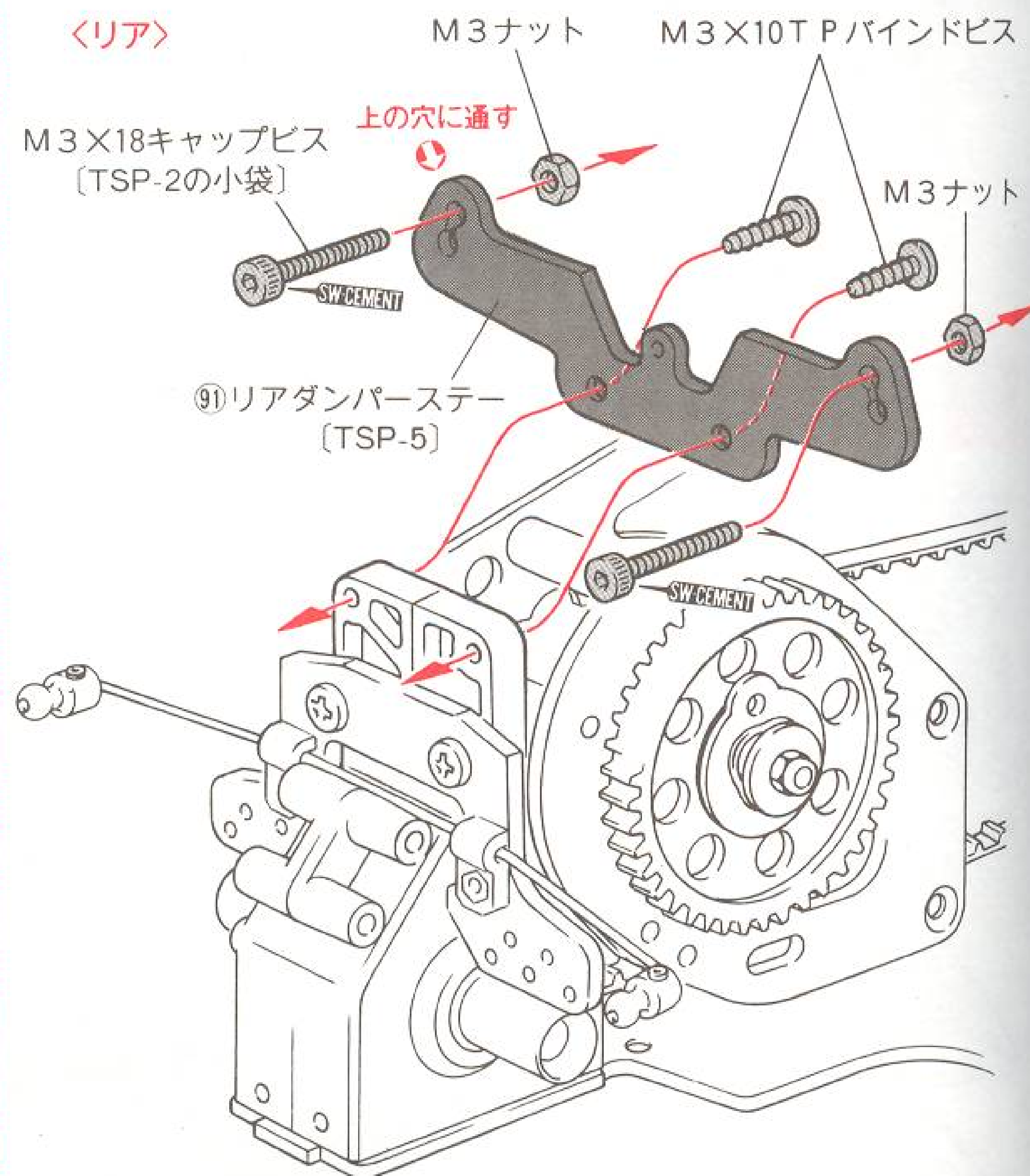
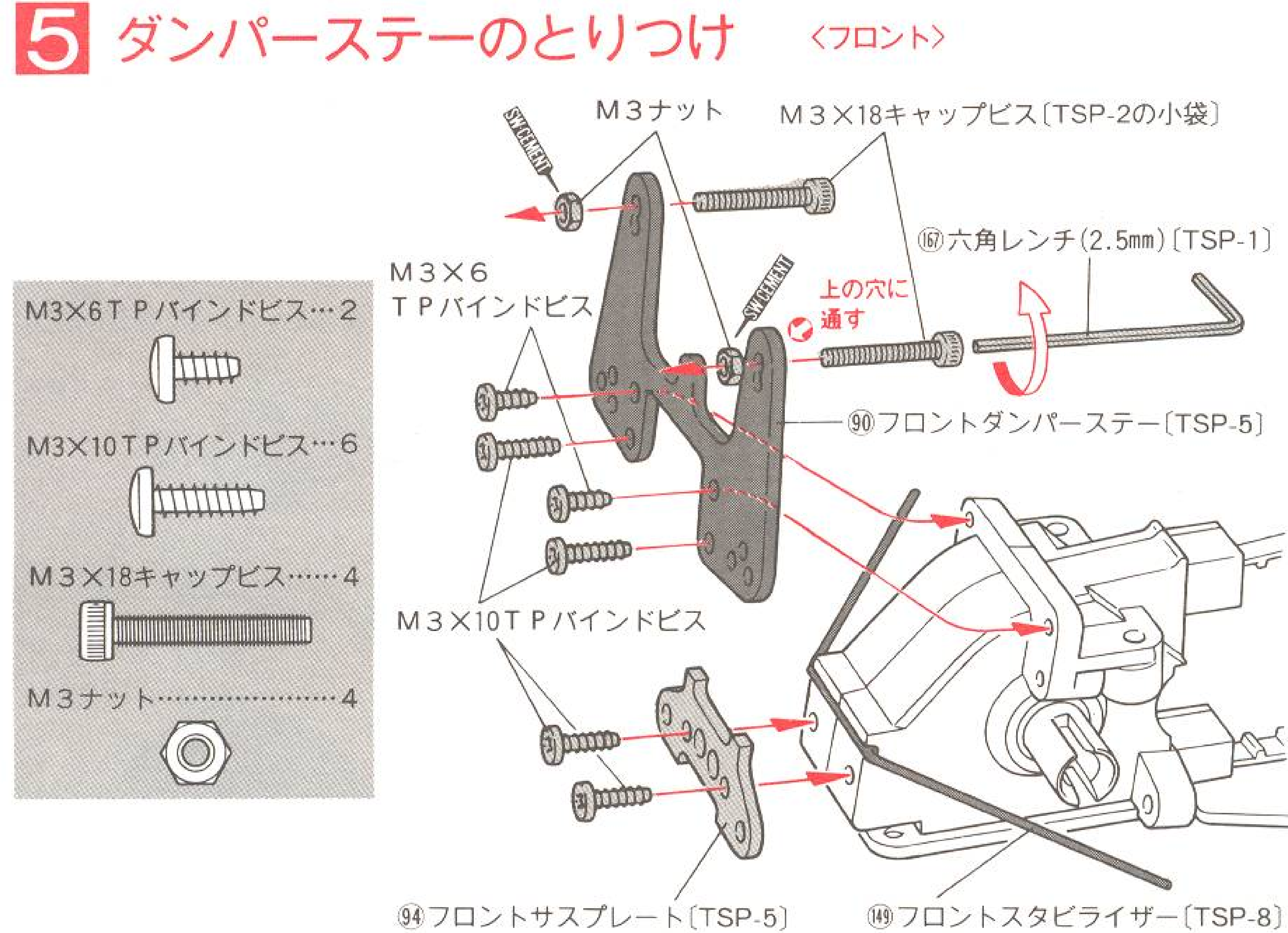
3 メインギヤのとりつけ

● M3ナイロンナットをはずし、

4 リアアッパープレートのとりつけ



5 ダンパースターのとりつけ



6 ベルトカバー(A)のとりつけ

Step 1

①⑨ ベルトカバー(A) [TSP-8]

ワンタッチテープをはる面(斜線部)の油分をとり、きれいにしておく。

カットライン



セロテープかデカールのあまりで穴をふさぐ。



7 リアサスアームのとりつけ

⑦ スポンジテープ [TSP-2]

Step 1



裏紙をはがす

⑩ リアサスピボット [TSP-6]

Step 2

⑩ Eリング (E2.5) [TSP-1]

M3×10 T P サラビス 2

M3×10 T P バインドビス 2

⑩ Eリング (E2.5) 4

⑩ サスシャフト (D) (銀) 2

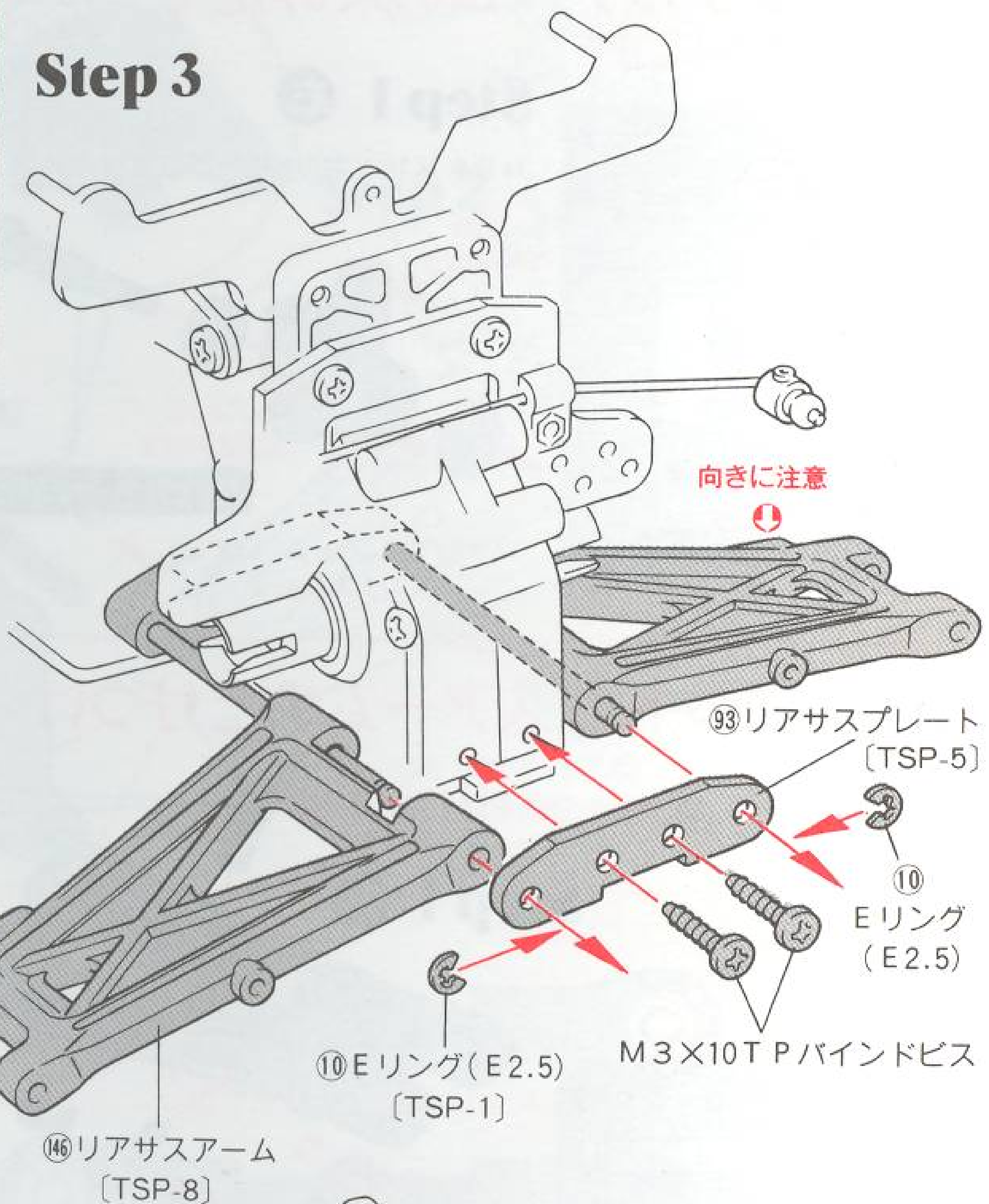


⑬ サスシャフト (D) [TSP-7]

向きに注意

M3×10 T P サラビス

Step 3



向きに注意

⑨ リアサスプレート [TSP-5]

⑩ Eリング (E2.5)

M3×10 T P バインドビス

⑩ Eリング (E2.5) [TSP-1]

⑭ リアサスアーム [TSP-8]

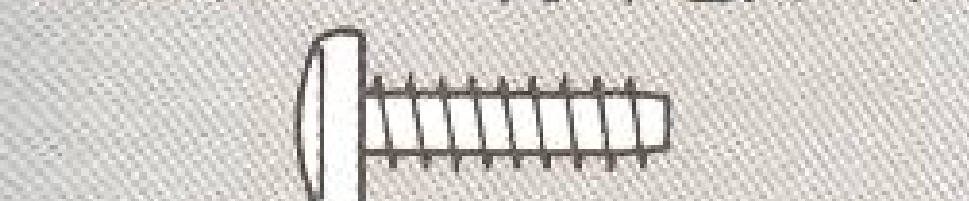
8 シャーシ(上)のパーツとりつけ

M3×6 サラビス 4

M3×6 T P サラビス 2

M3×10 T P サラビス 4

M3×10 T P バインドビス 1



⑦ セーバーシャフト [TSP-4]

⑬ アッパーデッキポスト (■ではずしたパーツ)

⑩ ベルトカバーSTOPパー [TSP-6]

⑩ アッパーデッキマウント [TSP-6]

M3×10 T P サラビス

M3×10 T P バインドビス

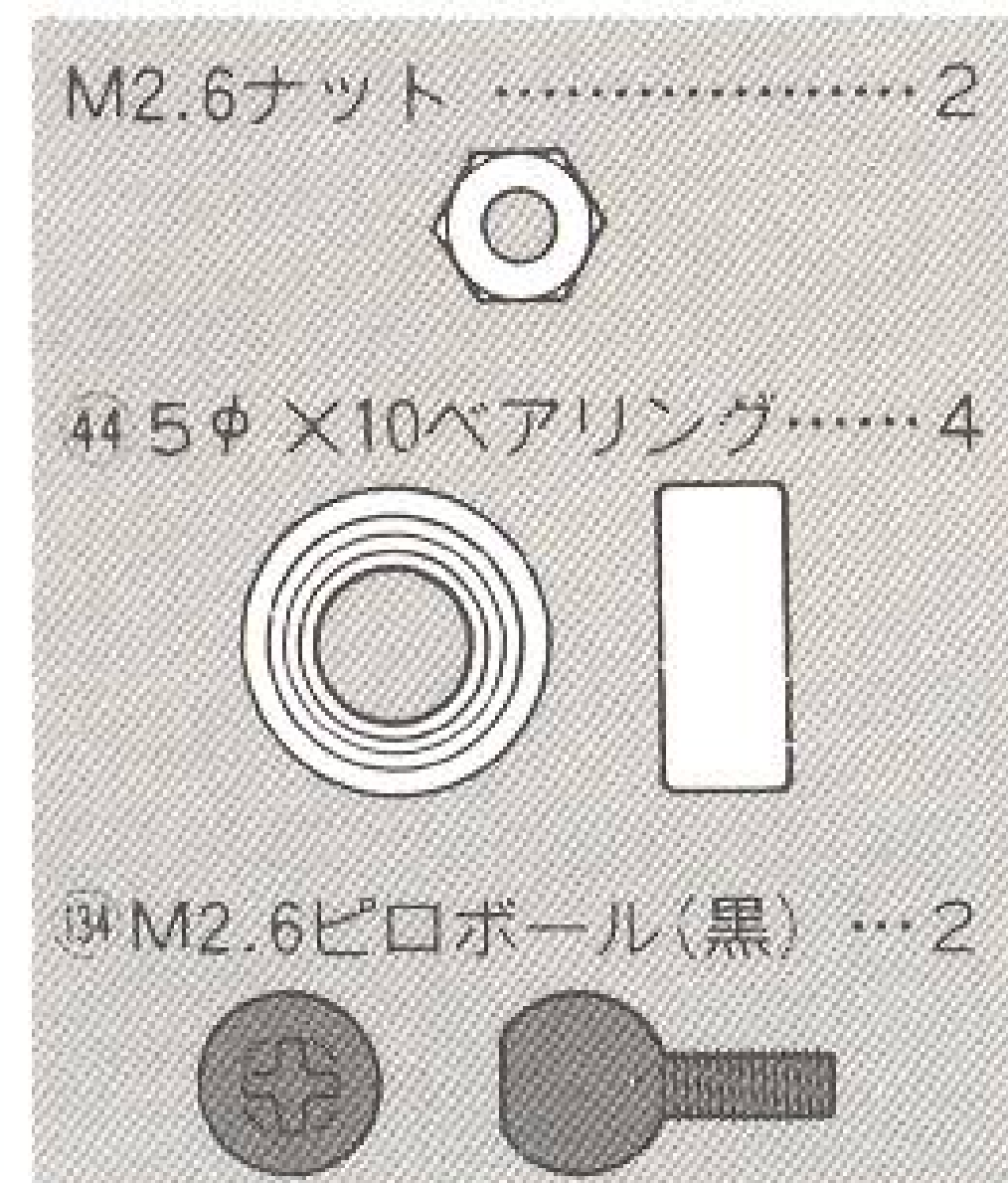
M3×6 サラビス

M3×6 T P サラビス

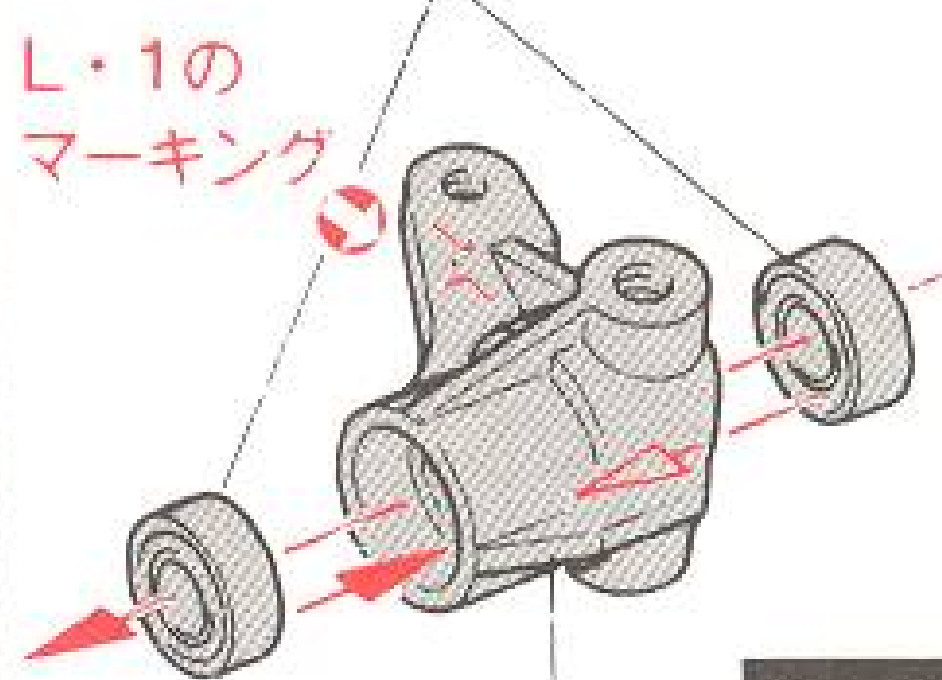
M3×6 サラビス (■ではずしたビス)

ネジロックをぬるのはベルトカバーとシャーシの間からホコリが入るのを防

10 ナックルアームのくみため



Step 1 右



23 ナックルアーム(L・1)
[プリスター-2]

18 ユニバーサル
スイングシャフト
[プリスター-2]

L・1の
マーキング

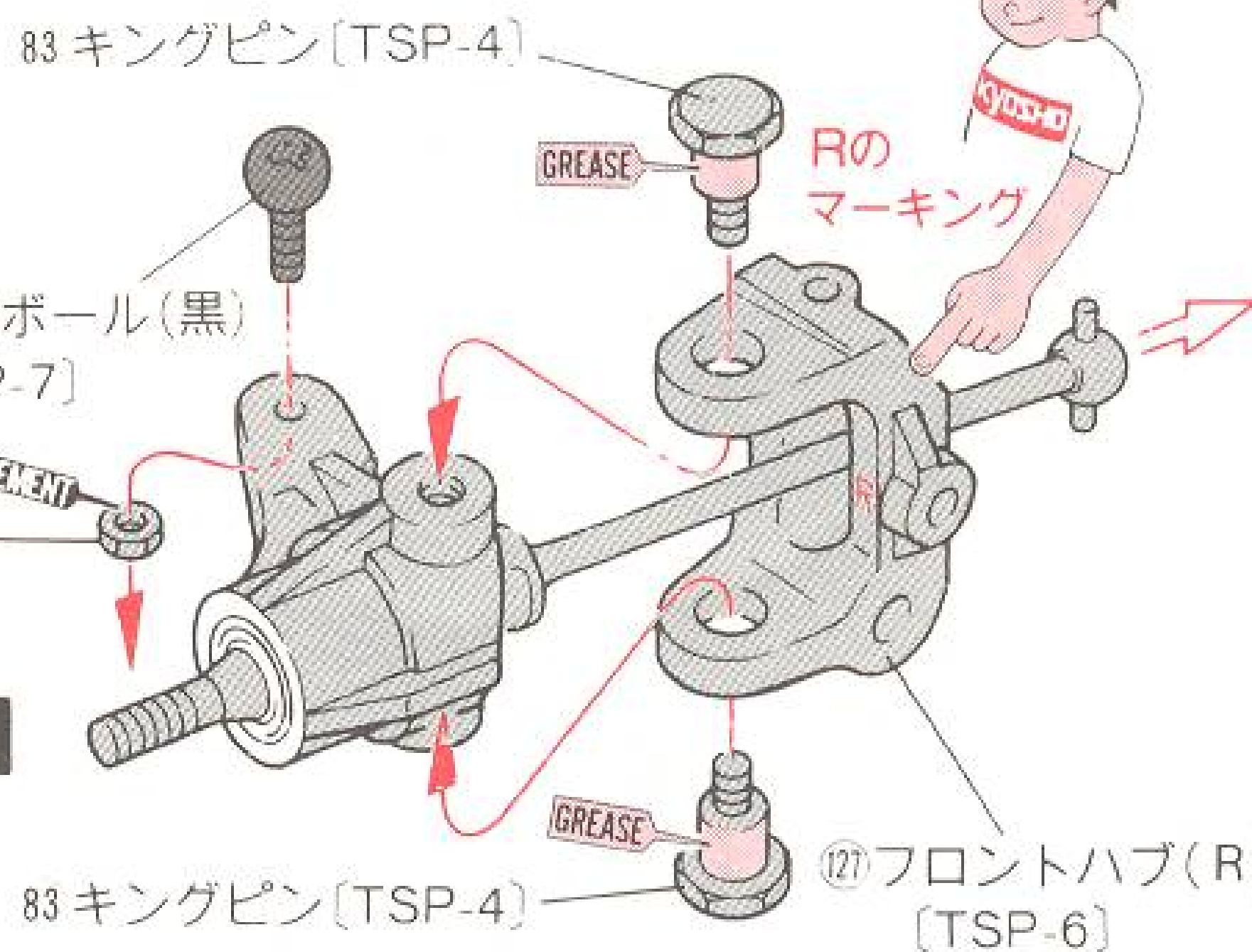
44.5φ × 10ベアリング [プリスター-2]

134 M2.6ピロボール(黒)
[TSP-7]

M2.6ナット

R・Lのマーキングとパーツの向きに注意

Step 2



83 キングピン [TSP-4]

Rの
マーキング

GREASE

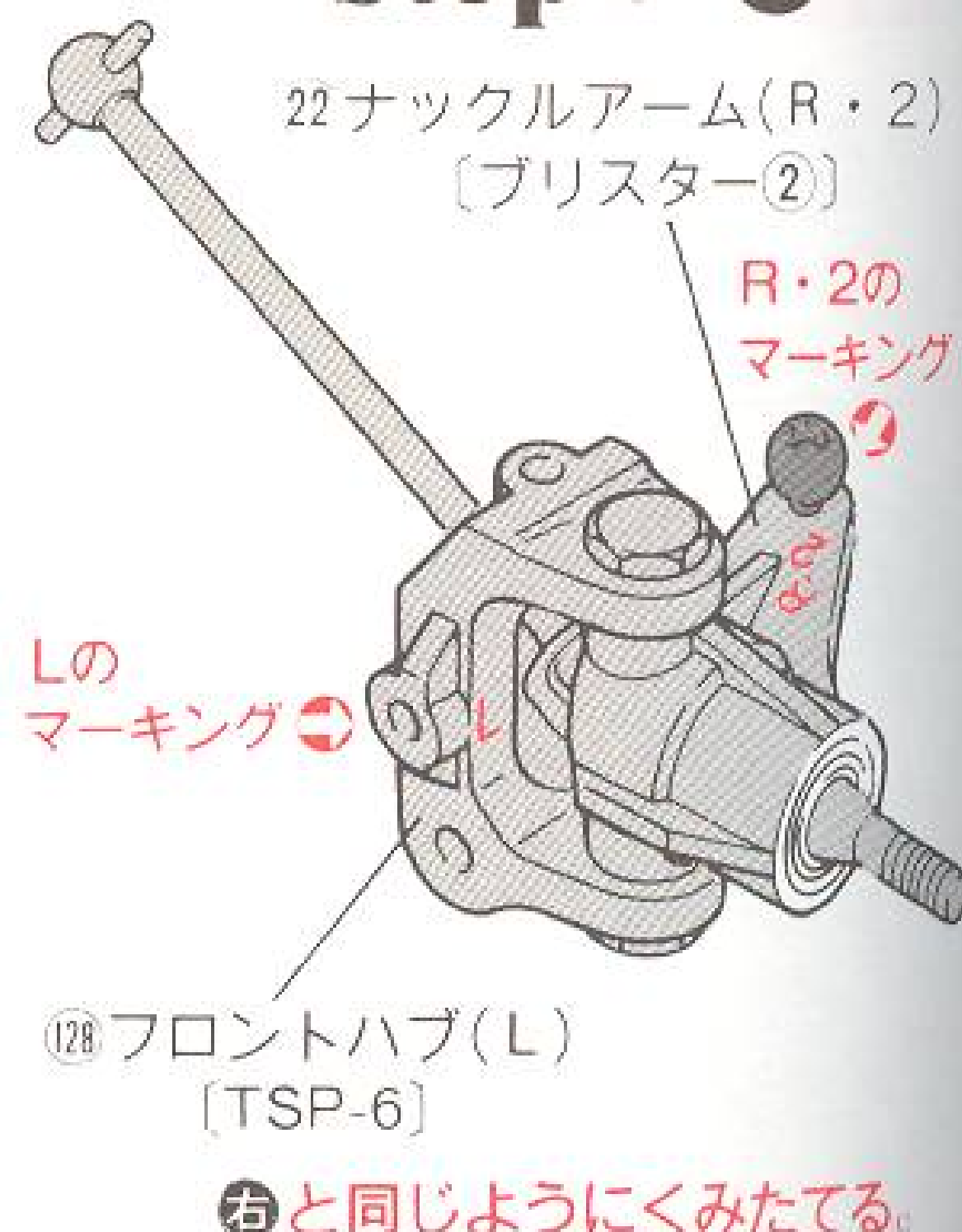
134 M2.6ピロボール(黒)
[TSP-7]

M2.6ナット

83 キングピン [TSP-4]

127 フロントハブ(R)
[TSP-6]

Step 3 左



22 ナックルアーム(R・2)
[プリスター-2]

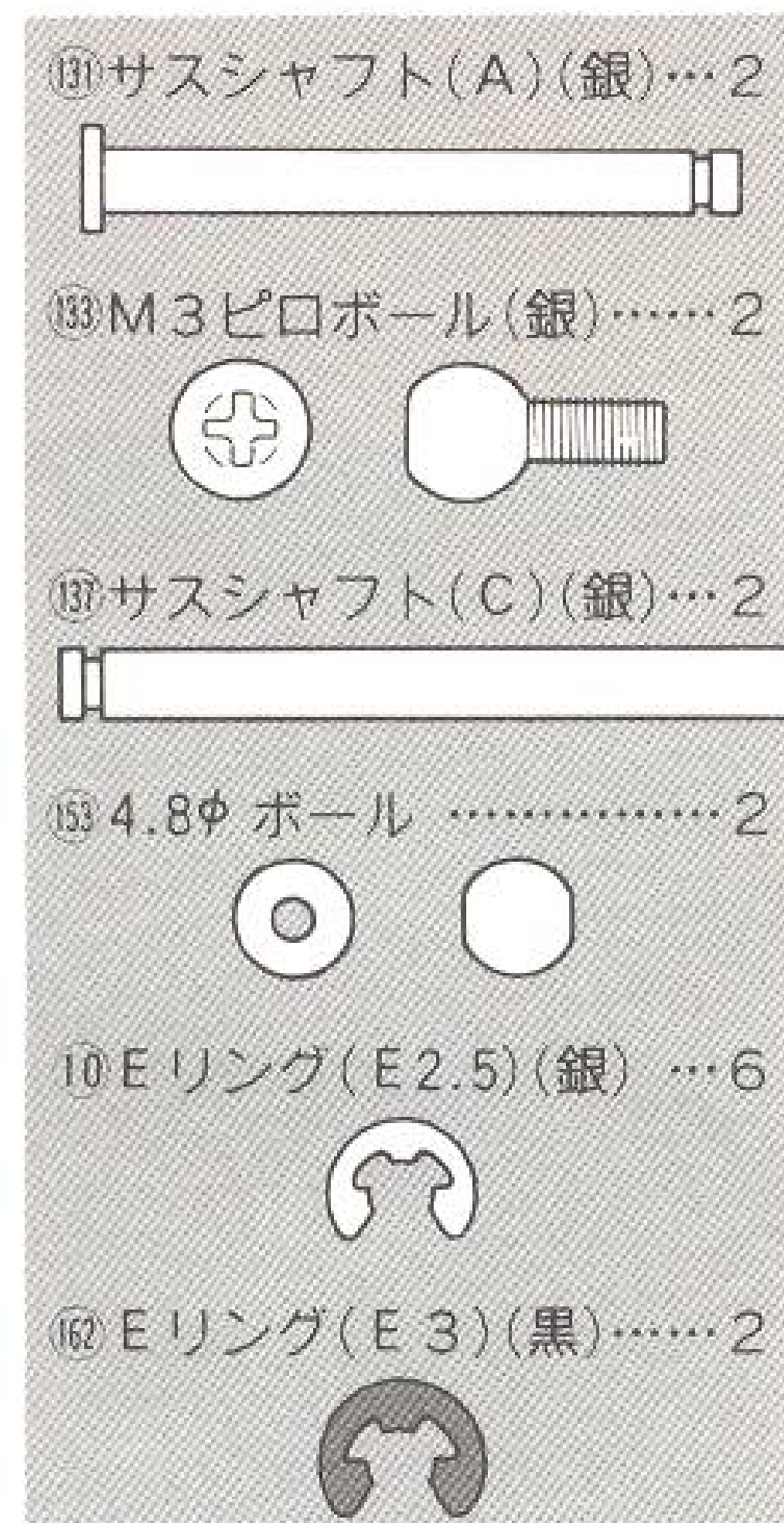
R・2の
マーキング

Lの
マーキング

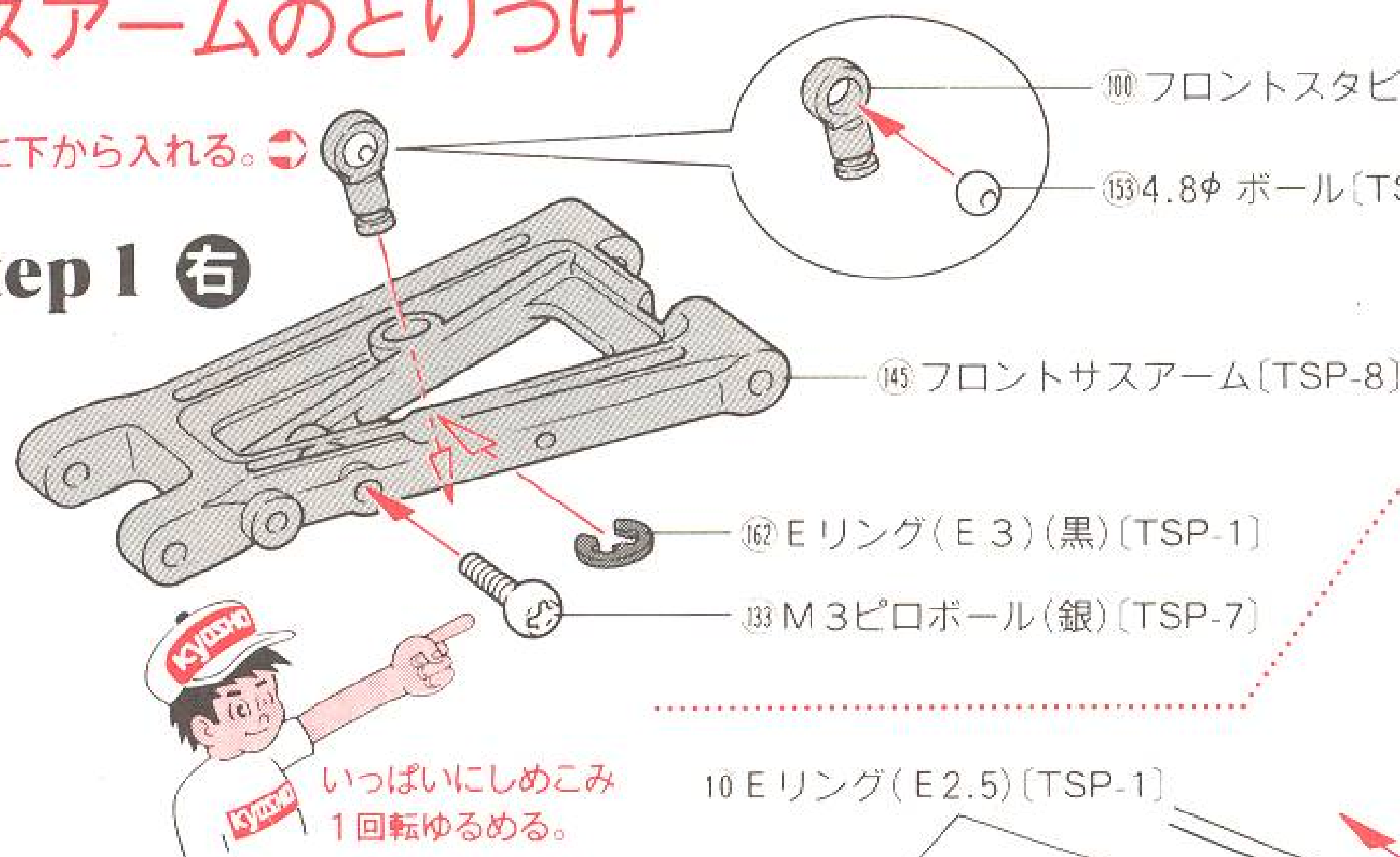
128 フロントハブ(L)
[TSP-6]

右と同じようにくみためる。

11 フロントサスアームのとりつけ



Step 1 右



左は100を逆に下から入れる。

100 フロントスタビエンド [TSP-6]

153 4.8φ ボール [TSP-8]

145 フロントサスアーム [TSP-8]

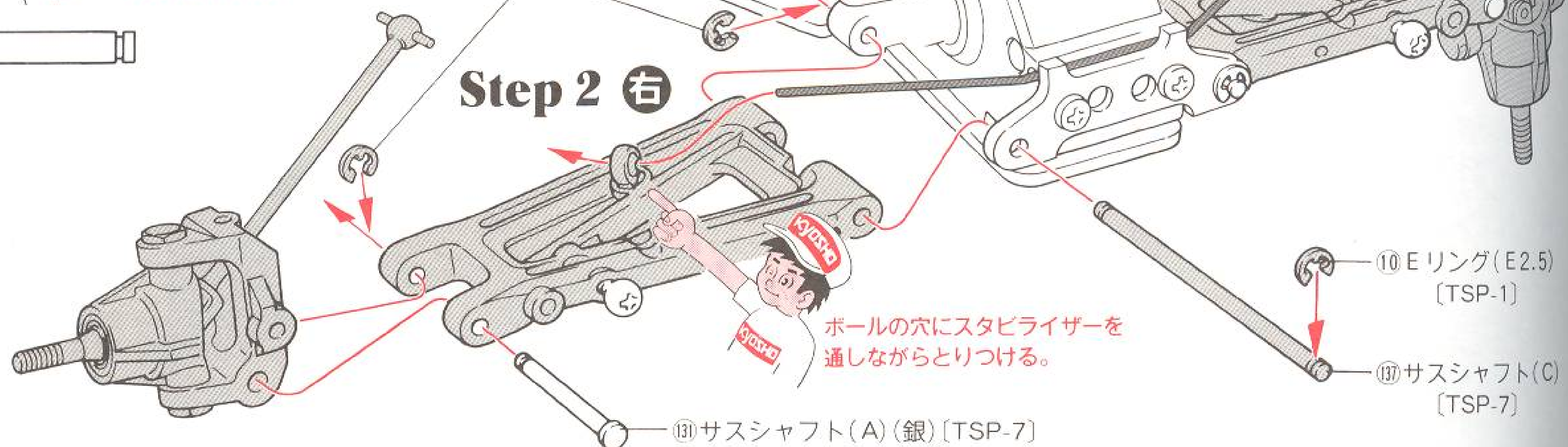
162 Eリング(E3) (黒) [TSP-1]

133 M3ピロボール(銀) [TSP-7]

いっぱいにしめこみ
1回転ゆるめる。

10 Eリング(E2.5) [TSP-1]

Step 2 右



ボールの穴にスタビライザーを
通しながらとりつける。

10 Eリング(E2.5) [TSP-1]

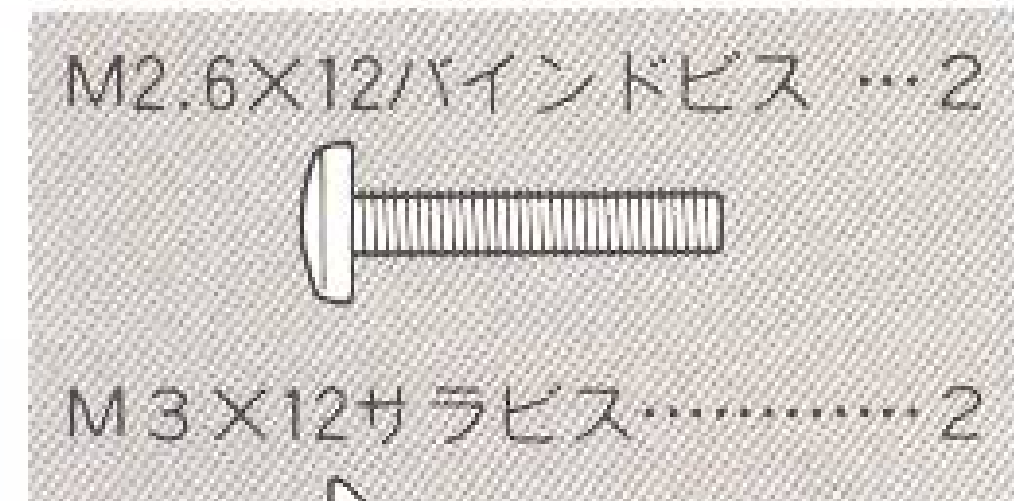
左

10 Eリング(E2.5)
[TSP-1]

137 サスシャフト(C)
[TSP-7]

130 サスシャフト(A) (銀) [TSP-7]

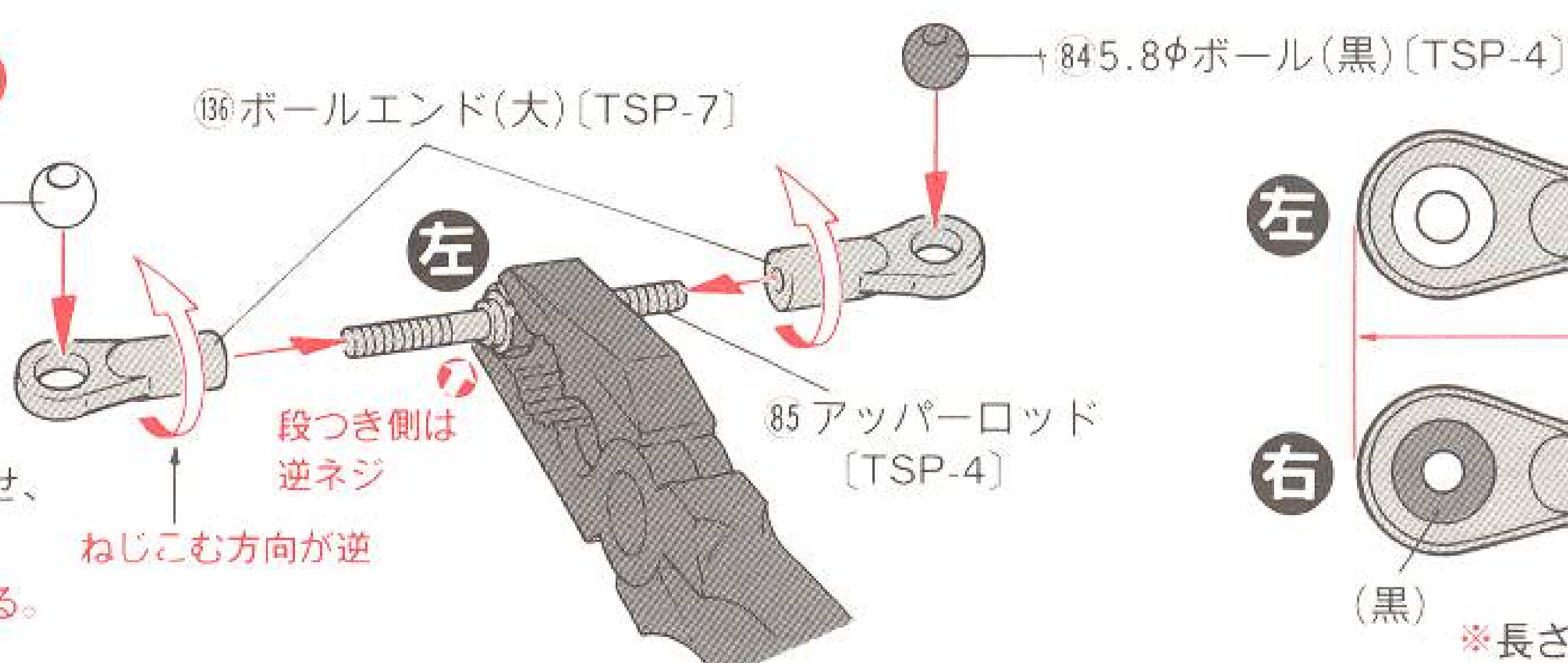
12 フロントアッパーロッドの とりつけ



Step 1

右・左2本、原寸図に合わせ、
ボールエンドをねじこむ。

※ 右はボールを逆にとりつける。



136 ボールエンド(大) [TSP-7]

135 5.8φ ボール(銀) [TSP-7]

左

段つき側は
逆ネジ

ねじこむ方向が逆

85 アッパーロッド
[TSP-4]

84 5.8φ ボール(黒) [TSP-4]

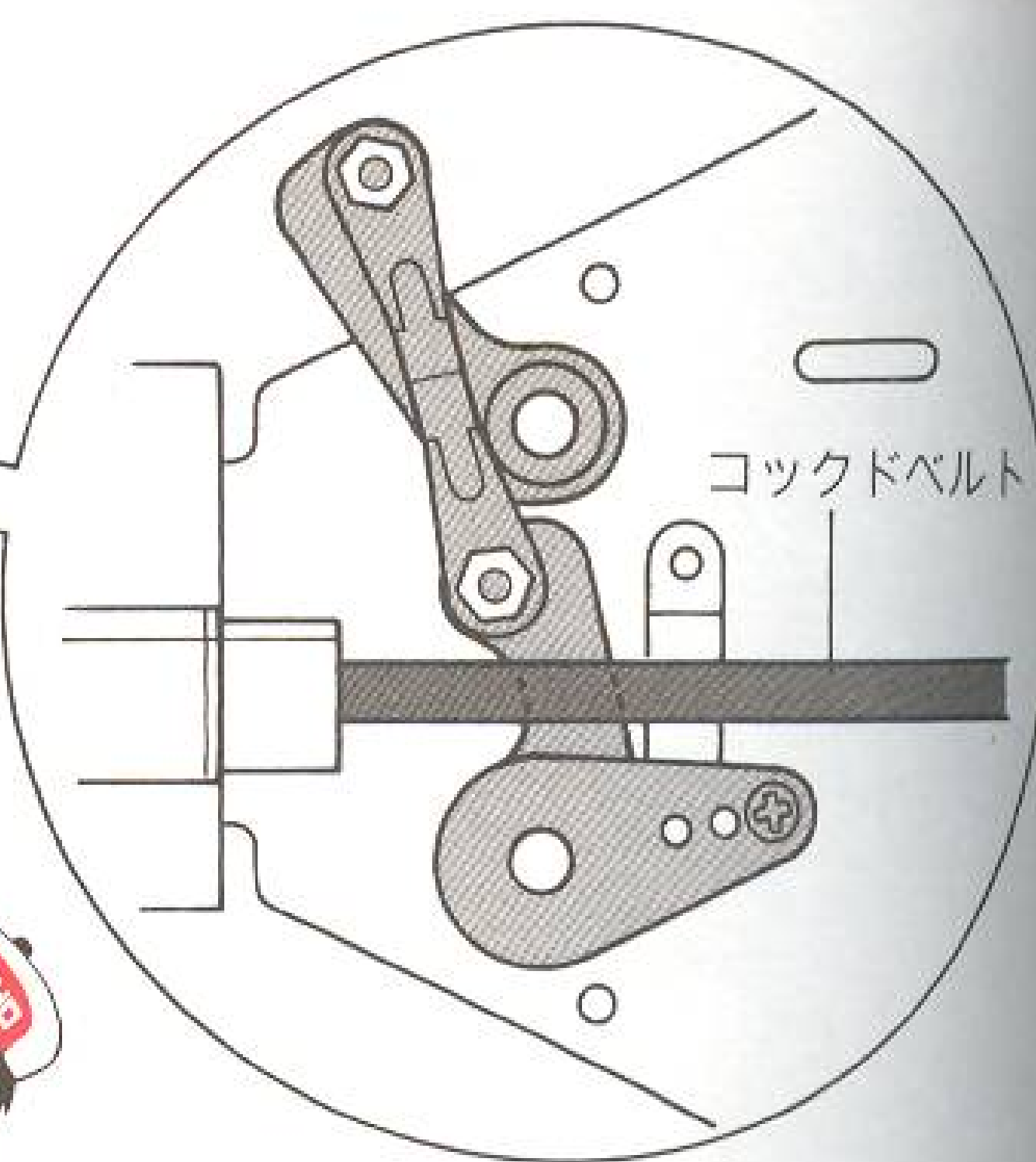
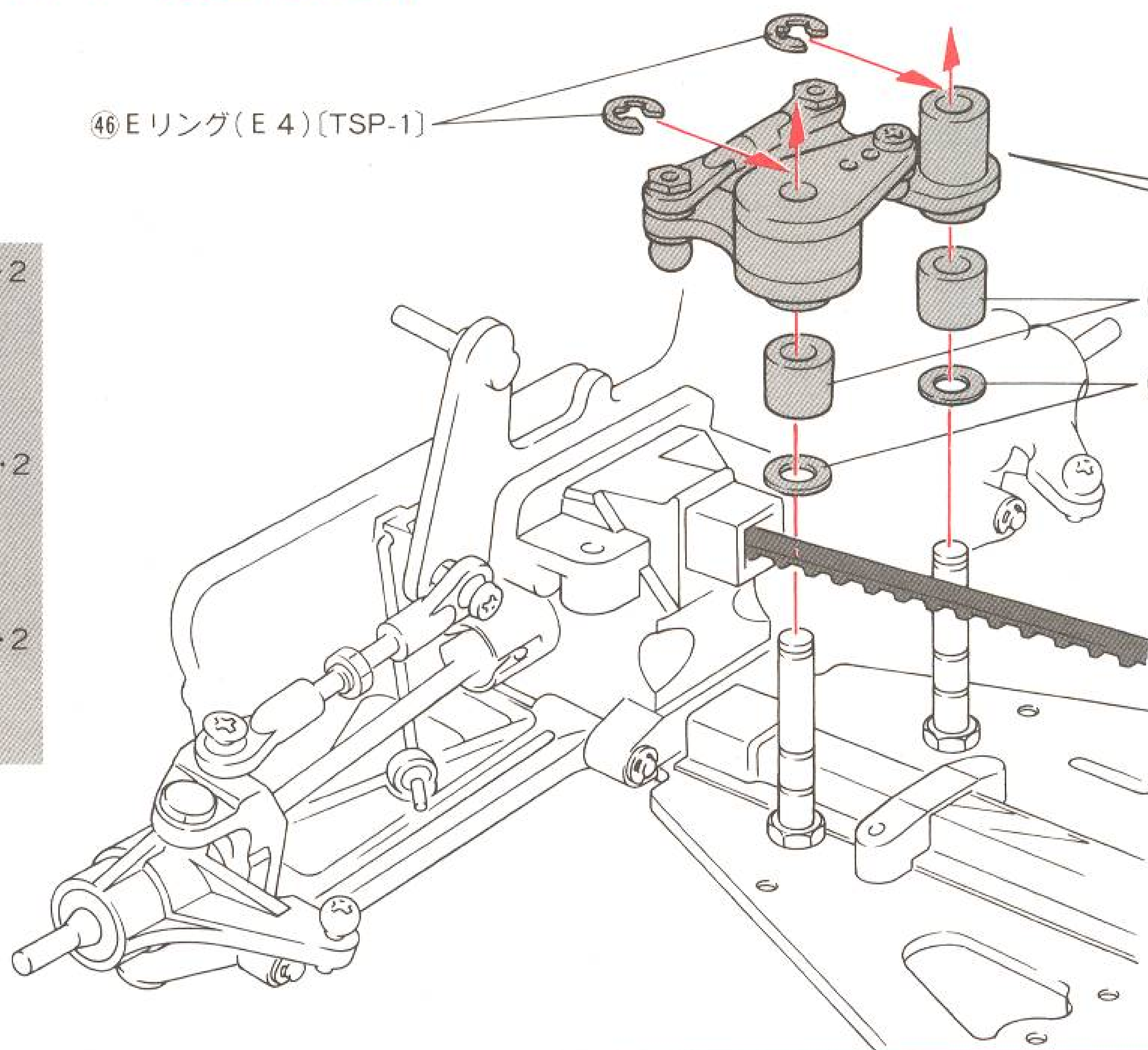
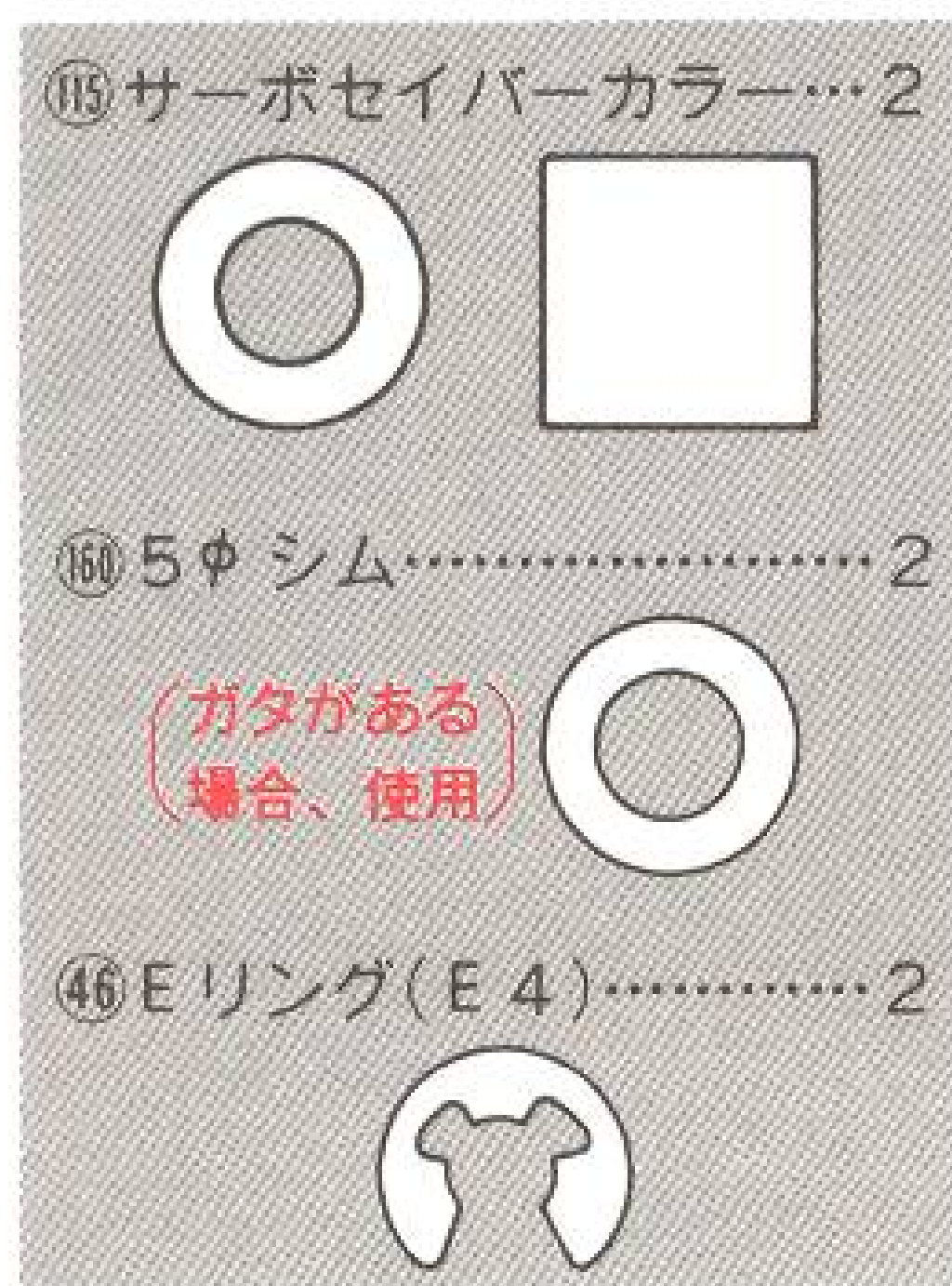
左

(原寸図) 約55mm

右

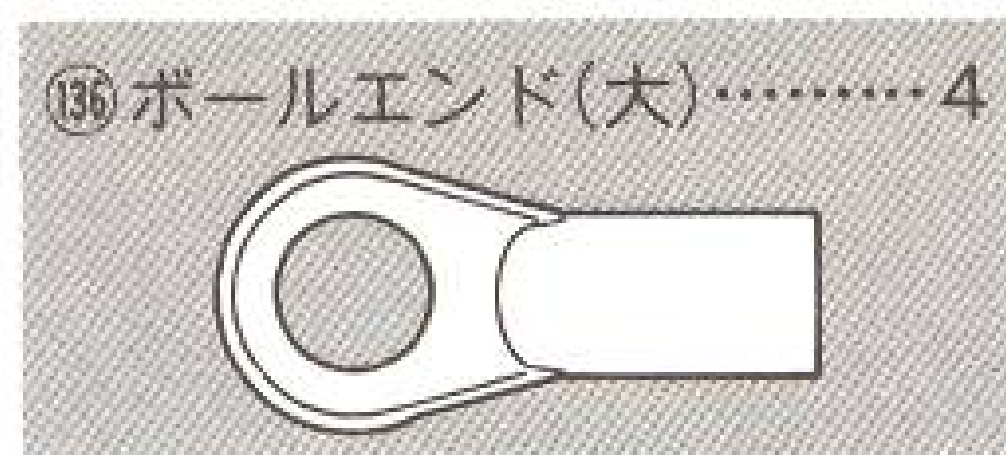
※ 長さの調節のしかたは20ページをごらん下さい。

16 サーボセイバーのとりつけ



サーボセイバーは上図の向きでベルトの下に入れ、とりつける。

17 タイロッドのとりつけ



①③⑥ ボールエンド(大) [TSP-7]

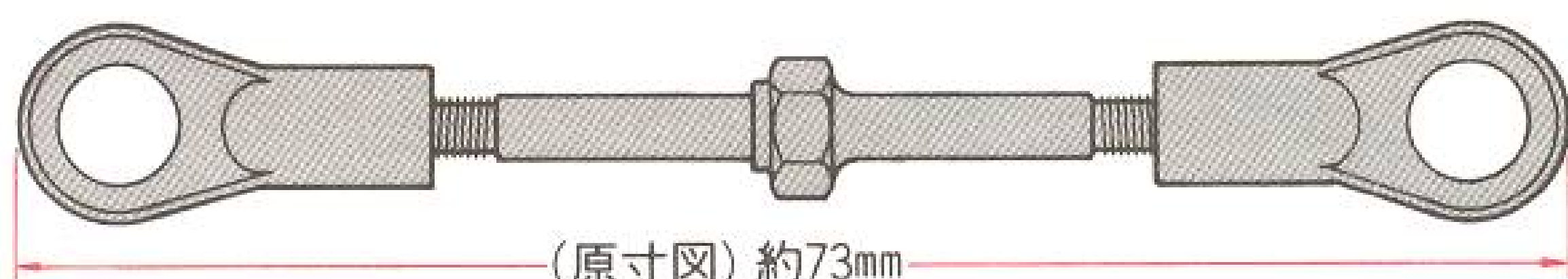
Step 1

右・左2本、原寸図に合わせ、ボールエンドをねじこむ。

ねじこむ方向が逆

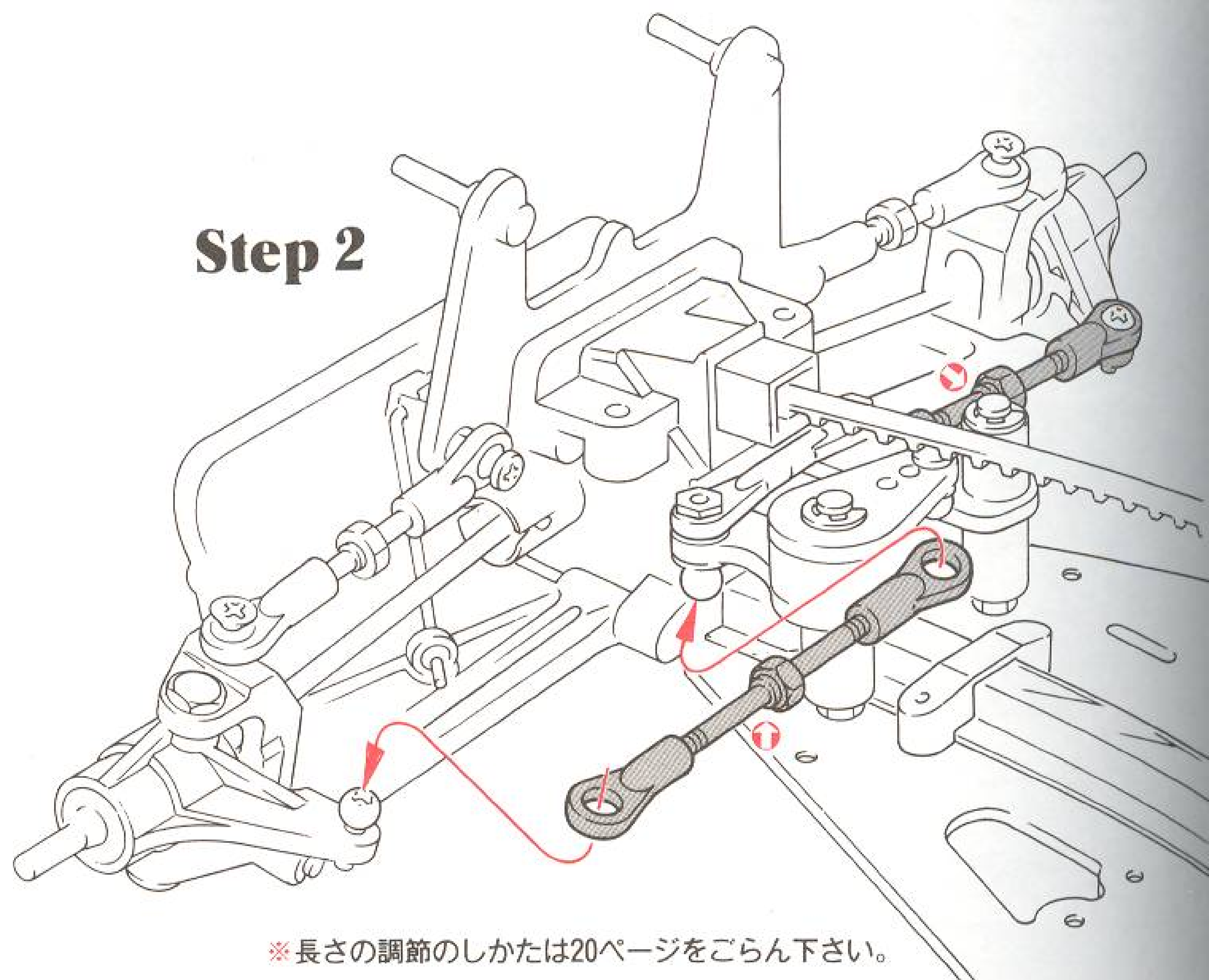
段つき側は逆ネジ

⑧⑥ タイロッド [TSP-4]



(原寸図) 約73mm

Step 2



※長さの調節のしかたは20ページをごらん下さい。

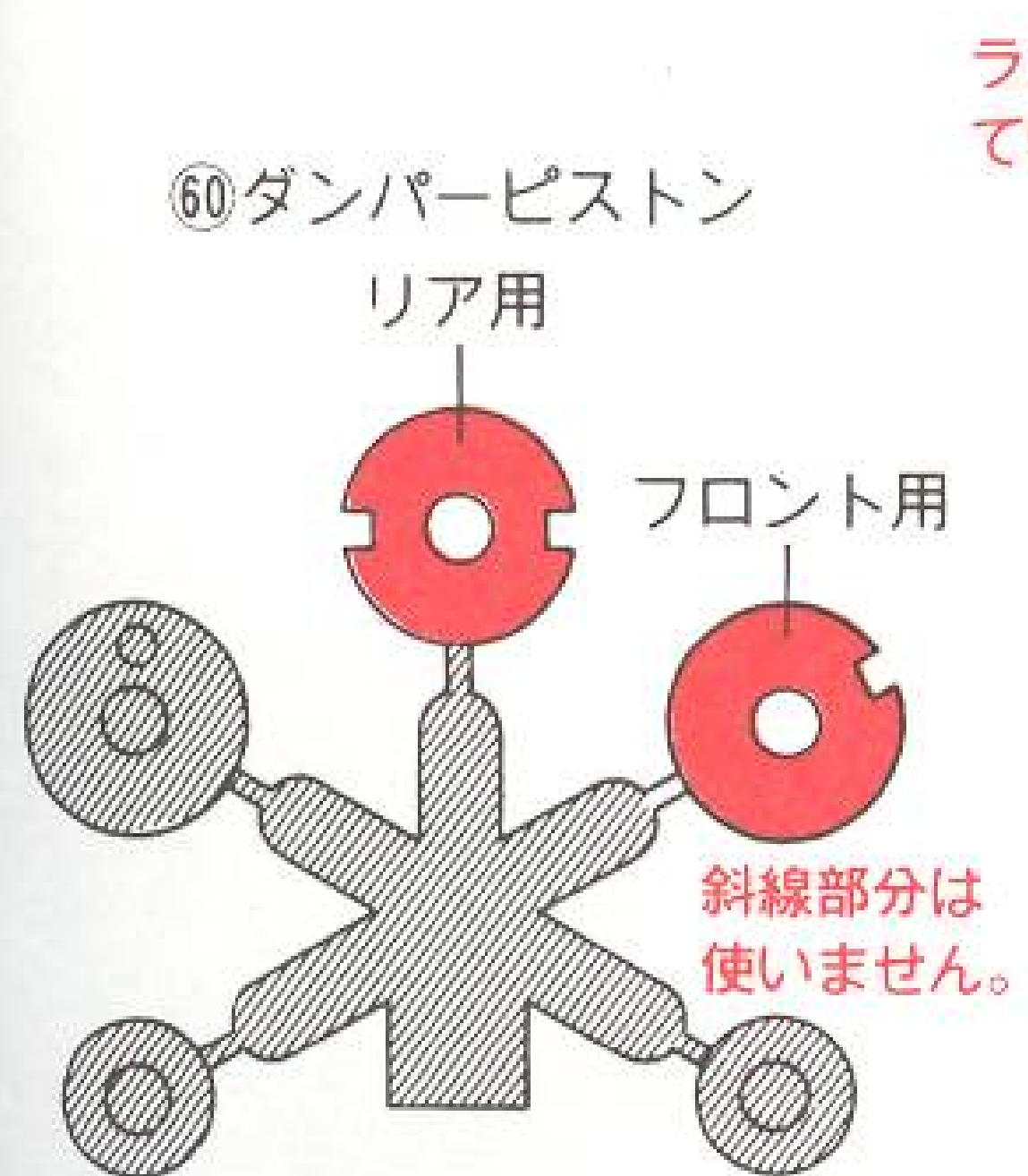
18 ダンパーの分解

プレッシャーダンパー(S)

プレッシャーダンパー(L)

19 ダンパーのくみたて

●ここでくみたてに使用するパーツは
全て[TSP-2]内の小袋に入っています。



ランナーの残りは
ていねいに切りとる。

ダンパーピストン
(フロント用)

ダンパーピストン
(リア用)

⑧フロントダンパーシャフト

⑨リアダンパーシャフト

フロント・リア 各2本、組みます。

Step 1

⑩Eリング(E2.5)

みぞに
ピッタリ
はめこむ。

⑥4Oリング(赤)

Step 2

⑥5Cリング

⑥2ダンパーカラー(黒)

⑥1ダンパーカラー(白)

Step 3

⑩⑥ダンパーエンド

シャフトにキズをつけないこと!!
布や紙をまき、つかむ。

フロント用は短いどうし
リア用は長いどうし

20 ダンパーオイルの注入

Step 1

ピストンをいっぱい下げ、少しずつ
ゆっくりとオイルを入れる。
ピストンをゆっくりと上下させ、オイル
の中の泡を上へ押し上げて下さい。

⑥⑥ダンパーオイル[TSP-2]

多少もり上がる
ぐらいまで入れる。

Step 2

ピストンをいっぱい下げておき、キャップを
ゆっくりと締めしていく。
この時、余分なオイルがこぼれます。

〈プレッシャートップのとりつけ〉

⑥③プレッシャートップ
[TSP-2]

⑥⑥ダンパーキャップ

ミゾに
ピッタリ
入れる。

オイルが
もれないよう
しっかりと
締めこむ。

Step 3

ピストンを上下させ、
スムーズに動くこと。
をたしかめて下さい。

⑩⑧ではずしたスプリングとスプリング受を
元通りにとりつけて下さい。

21 ダンパーのとりつけ

〈フロント〉

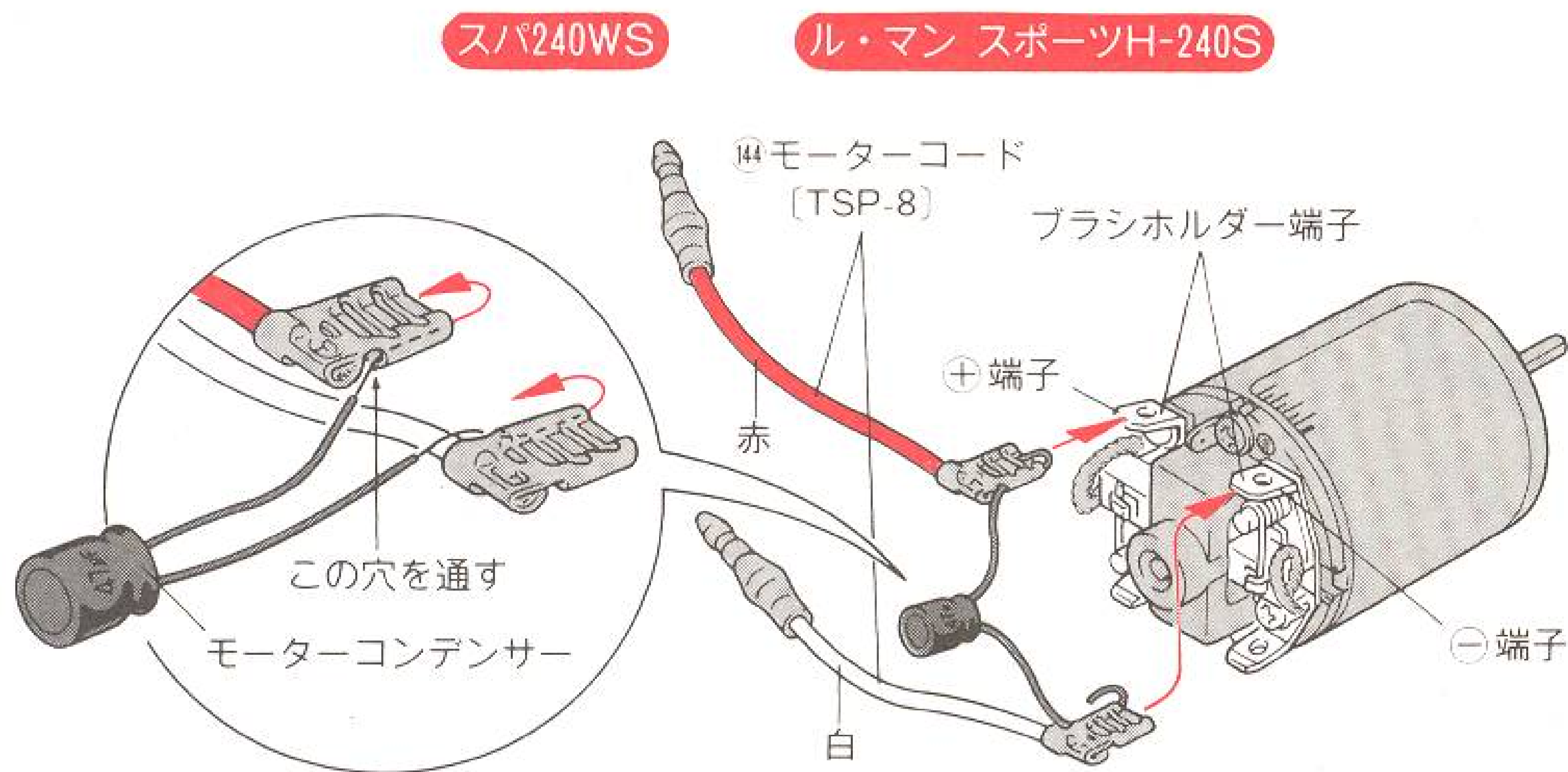
⑩⑩ダンパーカラー[TSP-6]

⑩⑨M3プラナット[TSP-6]

⑩④モーターのとりつけで
こちらのダンパー上側だけ
いったんはずします。
仮止めていどにしめておく。

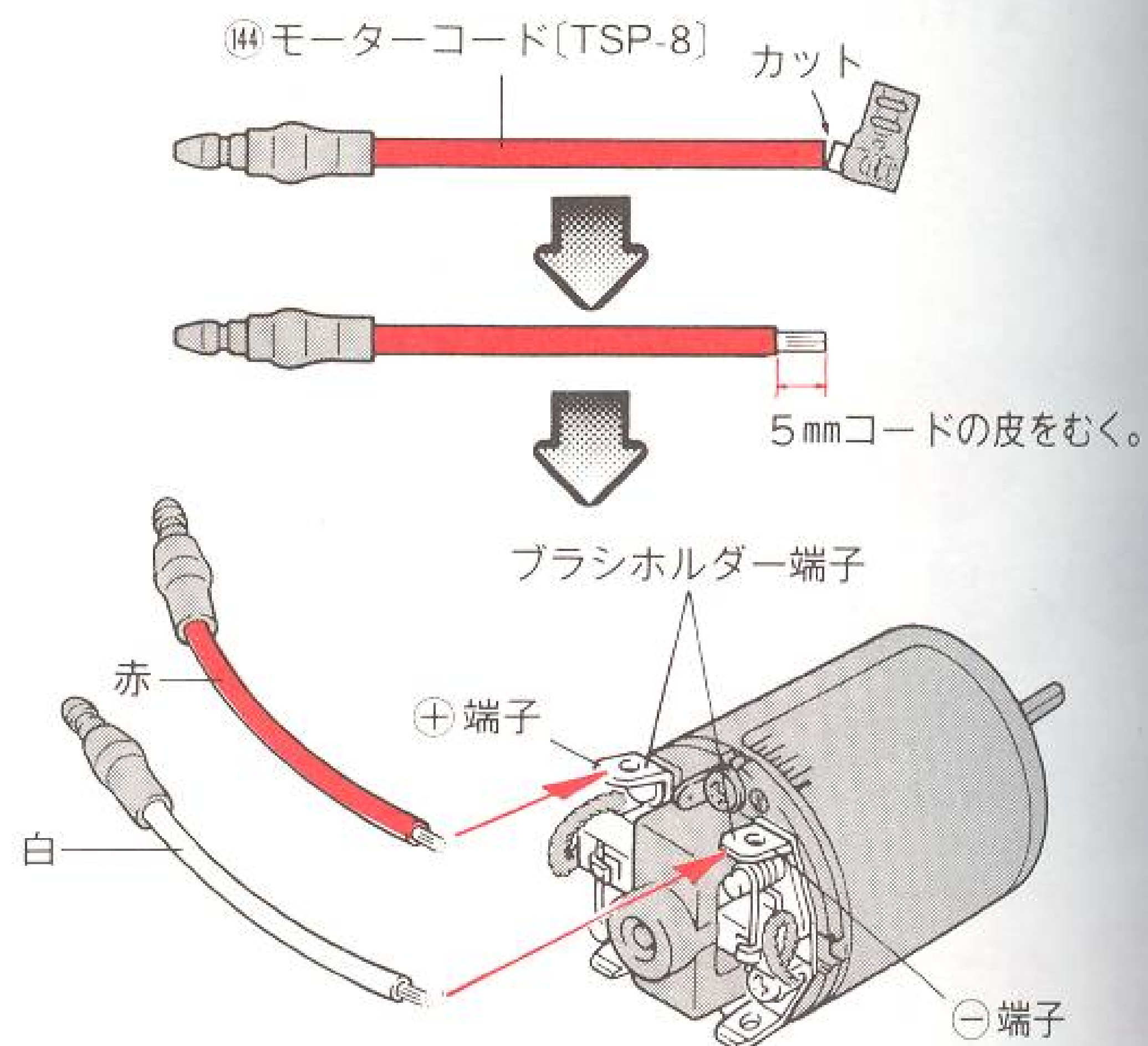
22 モーターコードのとりつけ

※モーターは別買です。
適合モーターはスパ240WS、ル・マンH-240S、ル・マン240SBです。



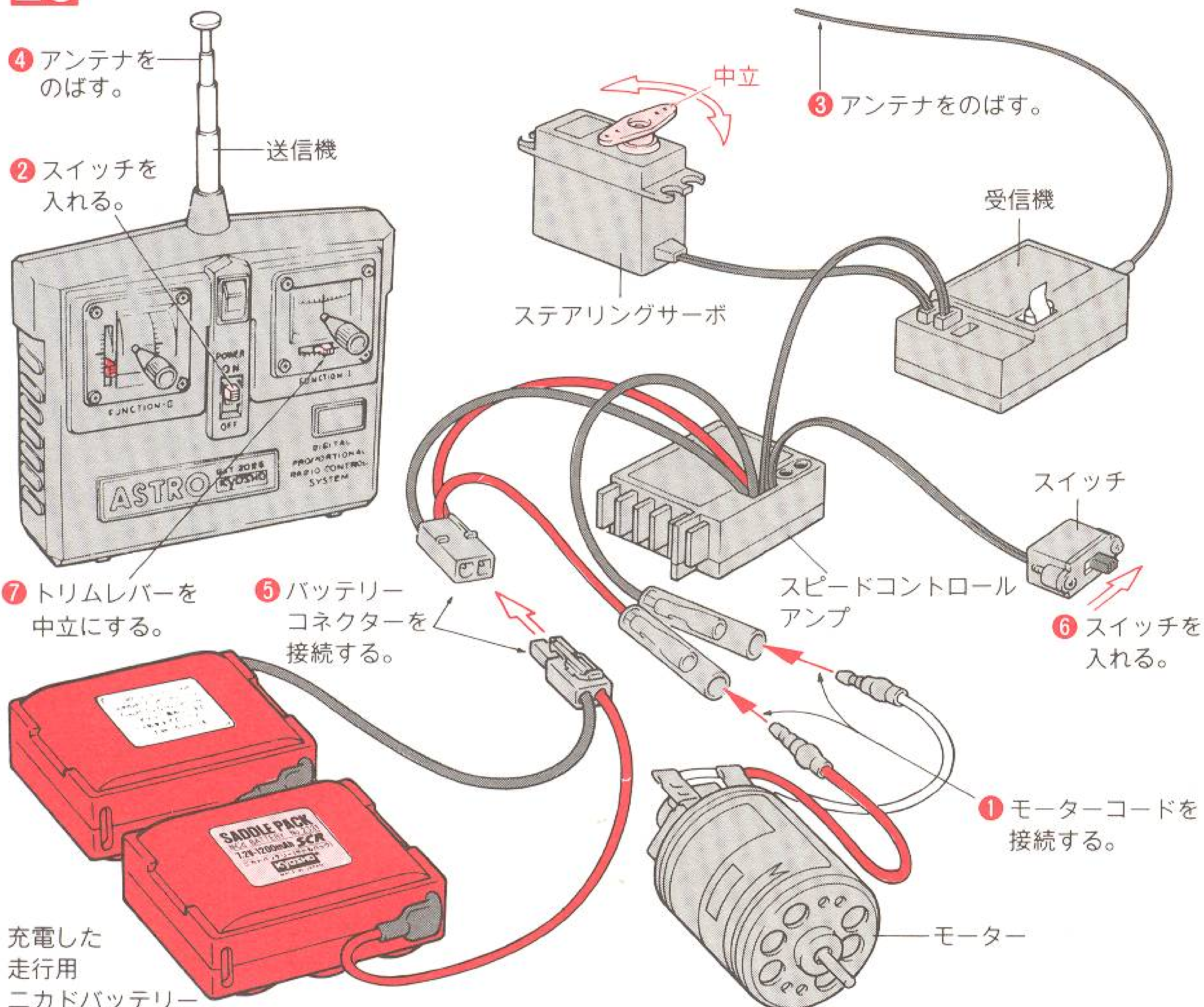
ル・マン240SB

モーターコード2本を図のようにカットし、モーターにハンダ付けします。



赤コードは+端子へ、白コードは−端子へ。

23 プロポのチェック 番号順にラジオコントロールメカを動作してみます。



4 アンテナをのばす。

2 スイッチを入れる。

7 トリムレバーを中立にする。

5 バッテリーコネクタを接続する。

3 アンテナをのばす。

6 スイッチを入れる。

1 モーターコードを接続する。

本車はアンプ仕様車です。

2チャンネルプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

- 送信機………操縦するコントロールボックスでスティックの動きを電波でアンテナから発信します。
- 受信機………送信機からの電波を受けサーボに送ります。
- サーボ………受信機が受けた電波をモーター、ギヤを使い車のコントロール部を動かす装置です。
- アンテナ………送信機のアンテナは電波を送り出し、受信機のアンテナは電波が入る重要なものなのでいっばいにのばし使います。
- トリムレバー………送信機のトリムレバーはサーボの中立（ニュートラル）をずらし、車の右、左のステアリングやコントローラーの前進、バックの位置を微調整するレバーです。
- レベルメーター………送信機の電池の減り及び電波の発振状態を確認するメーターです。
- サーボホーン………サーボと車のコントロール部をつなぐもので何種類もあり、使用目的にあった形状を使用します。

プロポのスイッチを入れる時…送信機→受信機の順にスイッチを入れる。(又はコネクタを接続する)

プロポのスイッチを切る時………受信機→送信機の順にスイッチを切る。(又はコネクタを抜く)

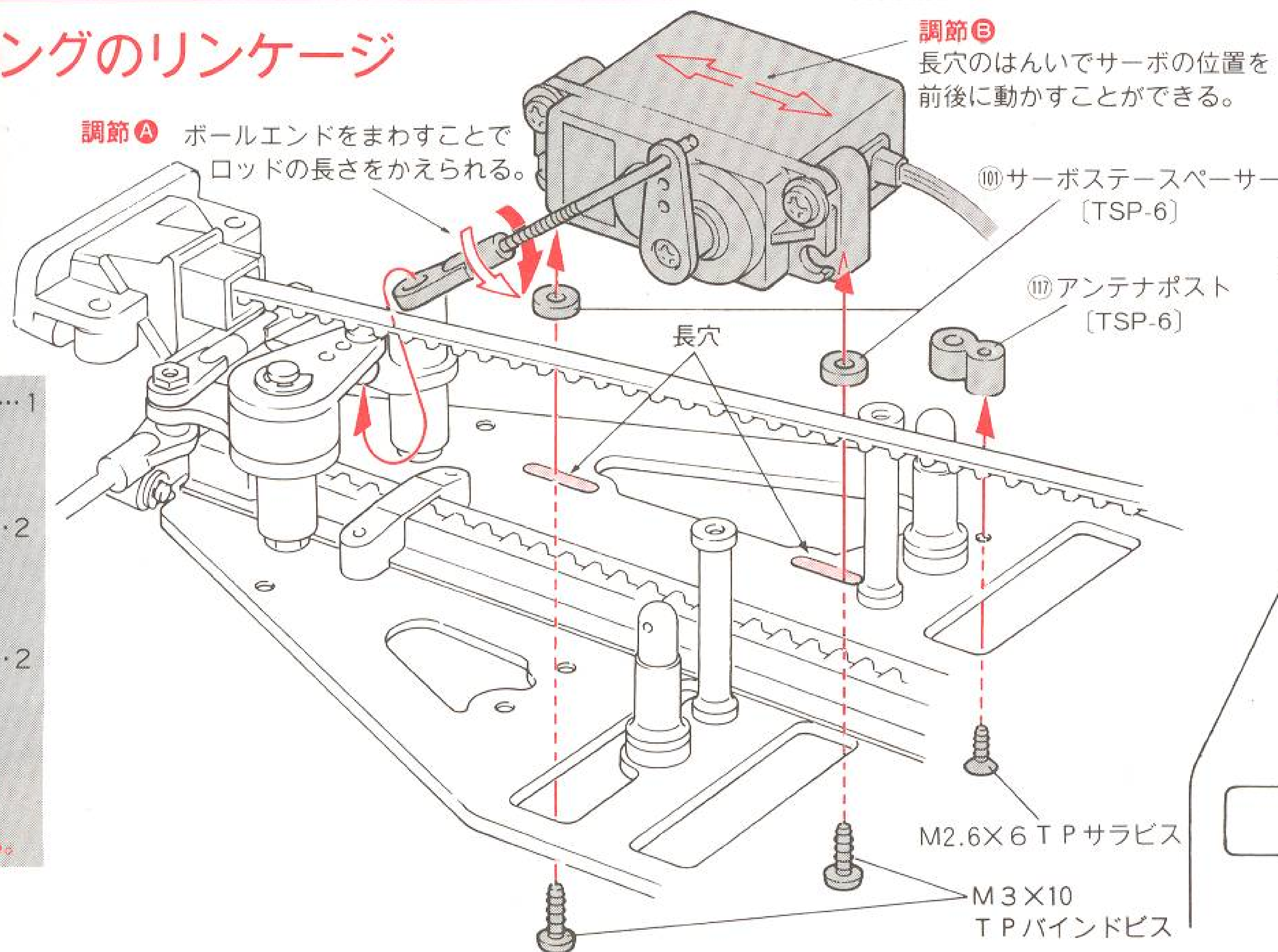
25 ステアリングのリンケージ

M2.6X6 T Pサラビス……1

M3X10 T Pバインドビス…2

⑩サーボステースペーサー…2

大型サーボを取付けた時、
サーボ下面がシャーシに
あたる場合だけとりつける。



とりつけた時、下図のようになるよう、
③と④の調節をすること。

26 アッパーデッキのとりつけ

〈スイッチ付アンプの場合はスイッチをとりつける〉

M2.6X6 T Pバインドビス…2

M3X6 T Pバインドビス…1

M3X6 T Pサラビス……1

M3X6 バインドビス……2

(■ではずしたビス)

M4X12 バインドビス……2

(■ではずしたビス)

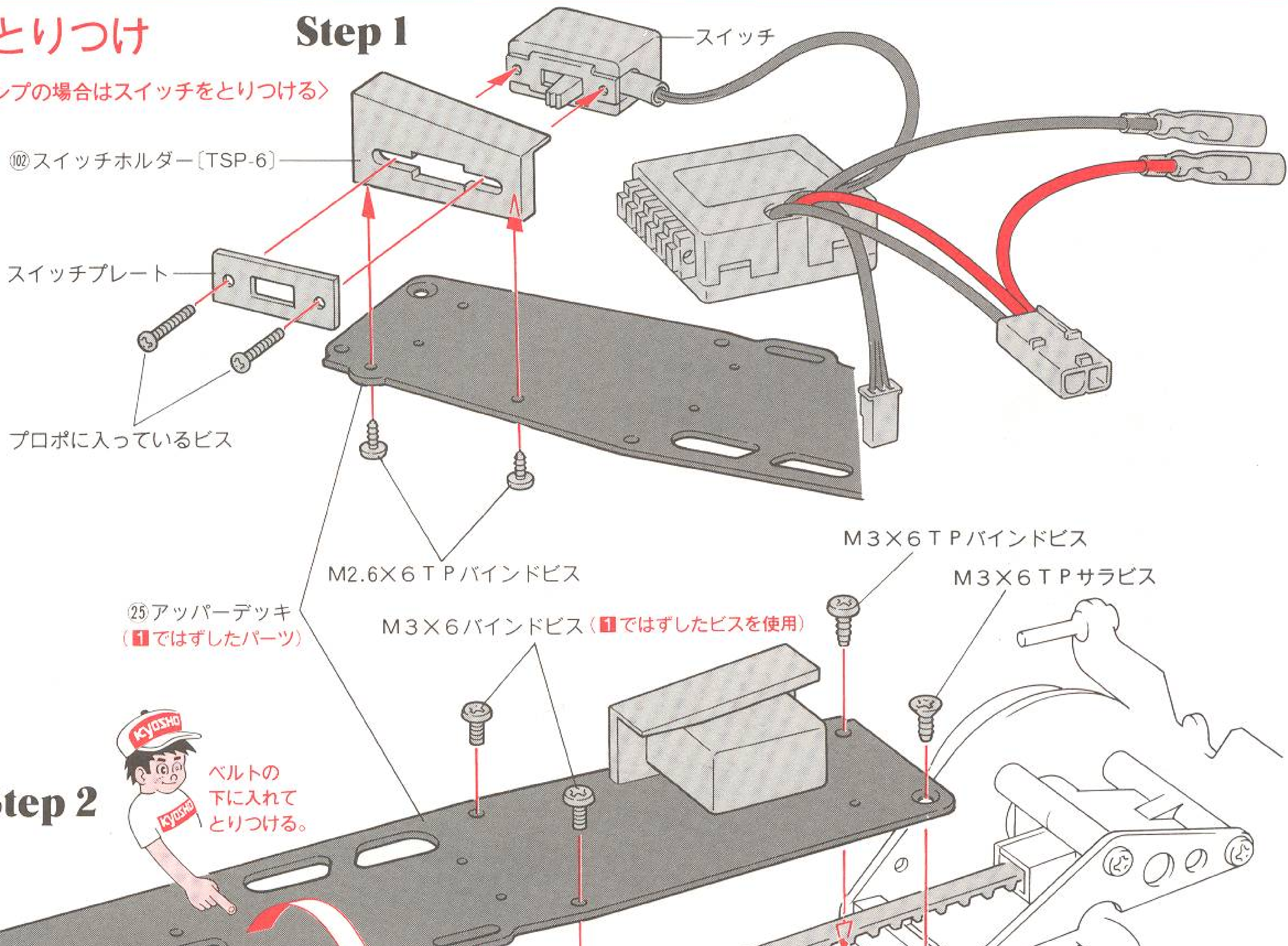
M4X12 バインドビス

(■ではずしたビスを使用)

Step 2

ベルトの下に入れて
とりつける。

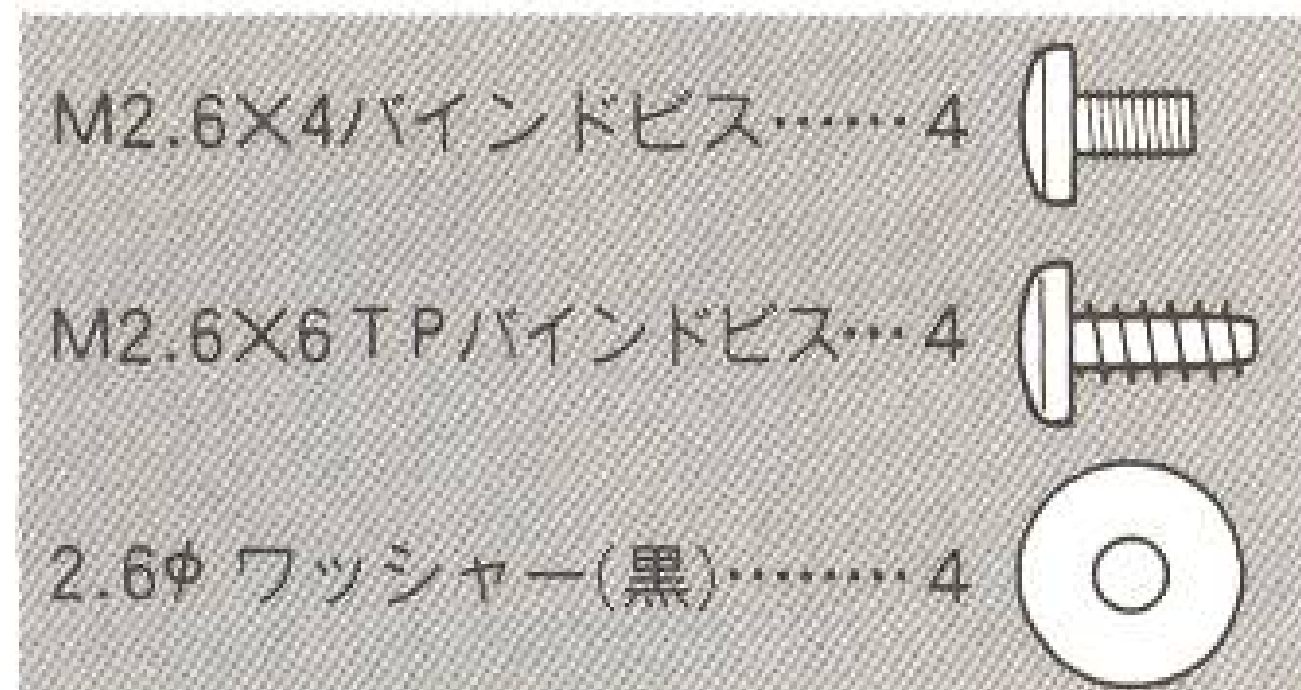
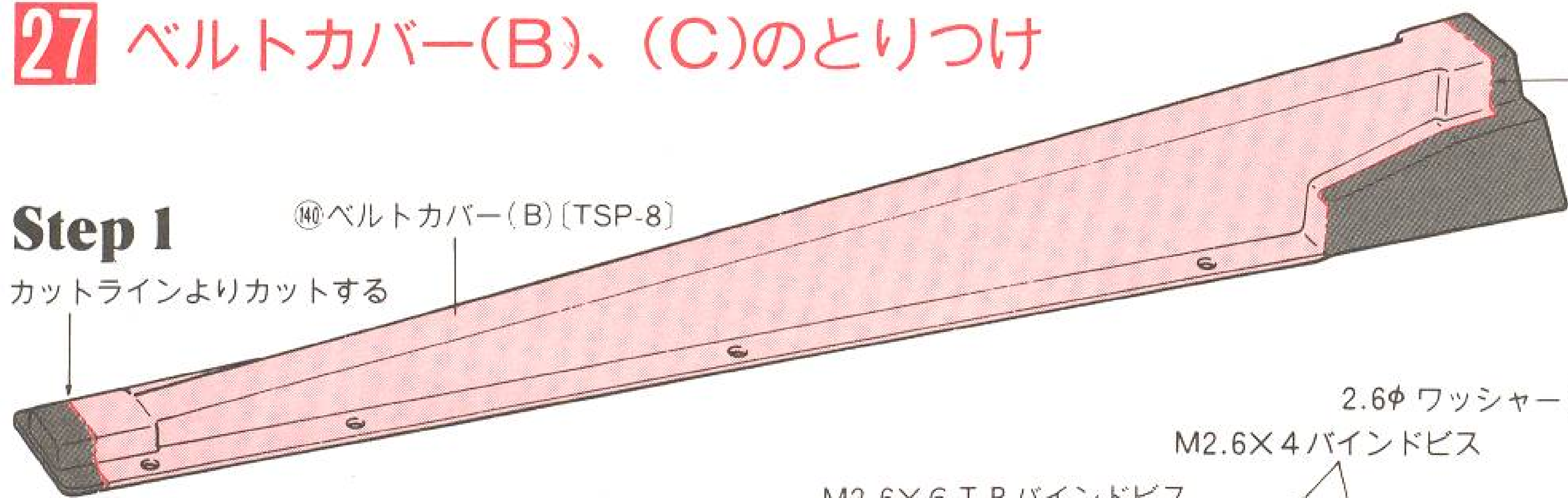
Step 1



27 ベルトカバー(B)、(C)のとりつけ

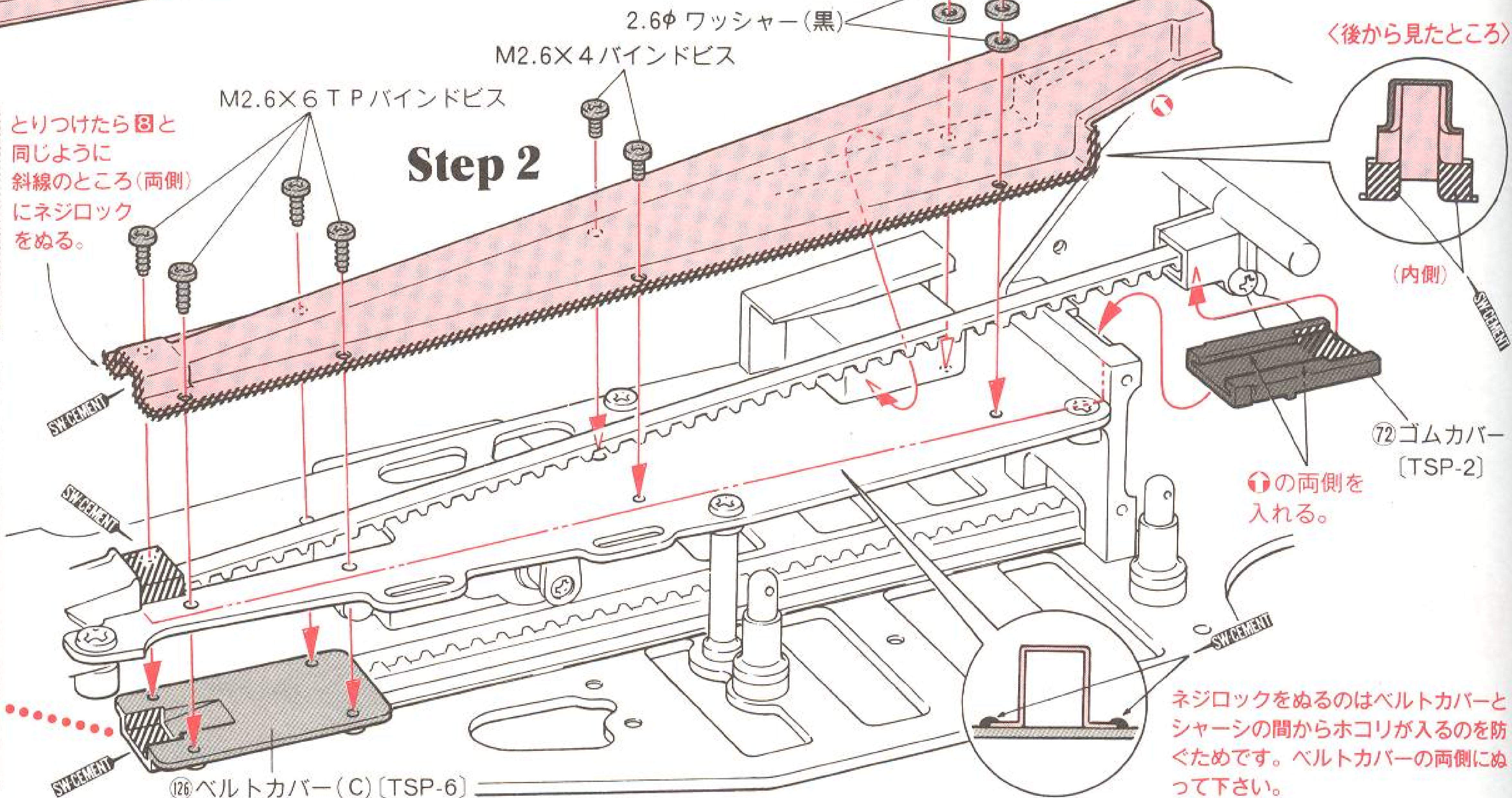
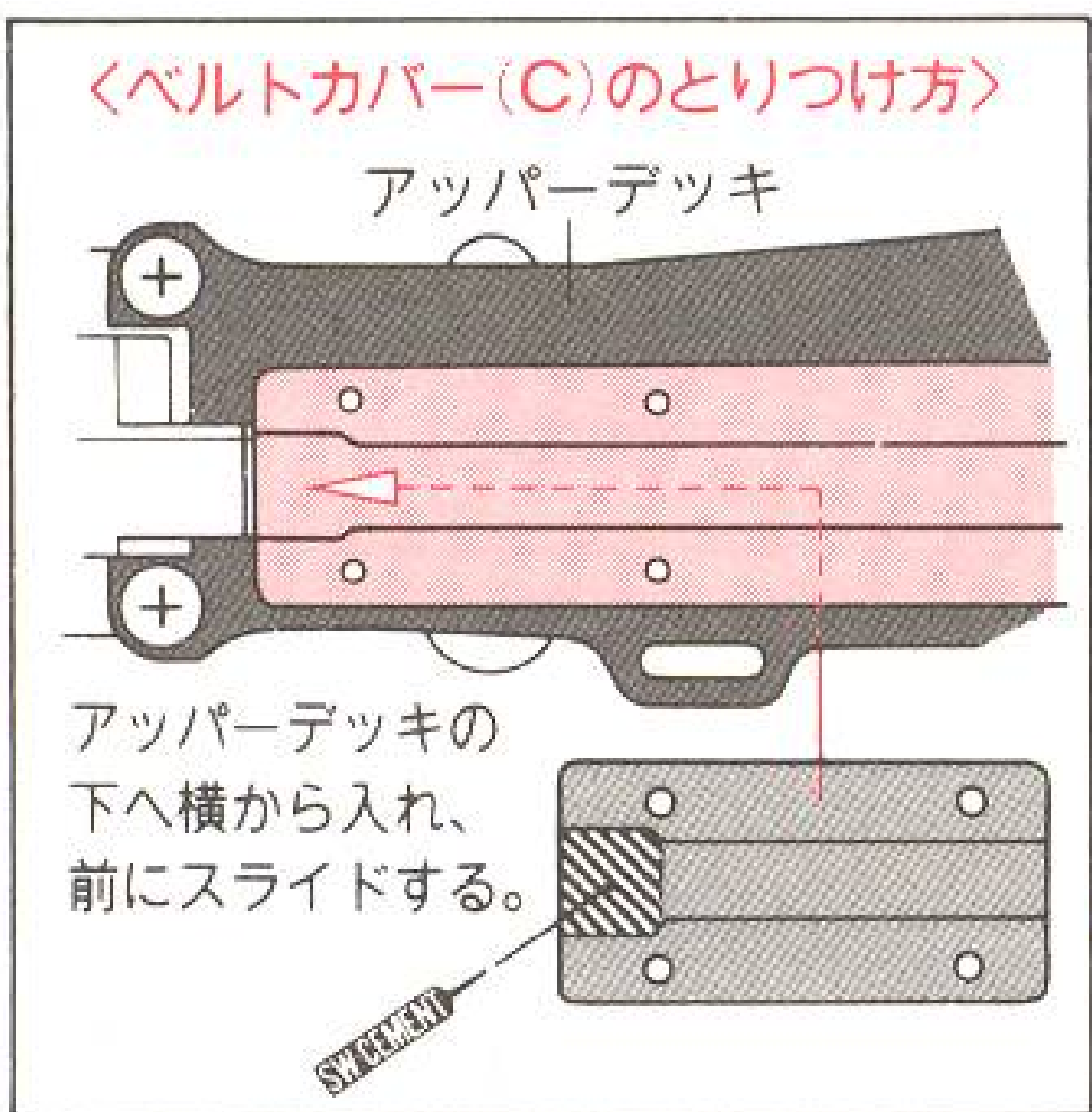
Step 1

⑭0 ベルトカバー(B) [TSP-8]
カットラインよりカットする



とりつけたら⑧と
同じように
斜線のところ(両側)
にネジロック
をぬる。

Step 2

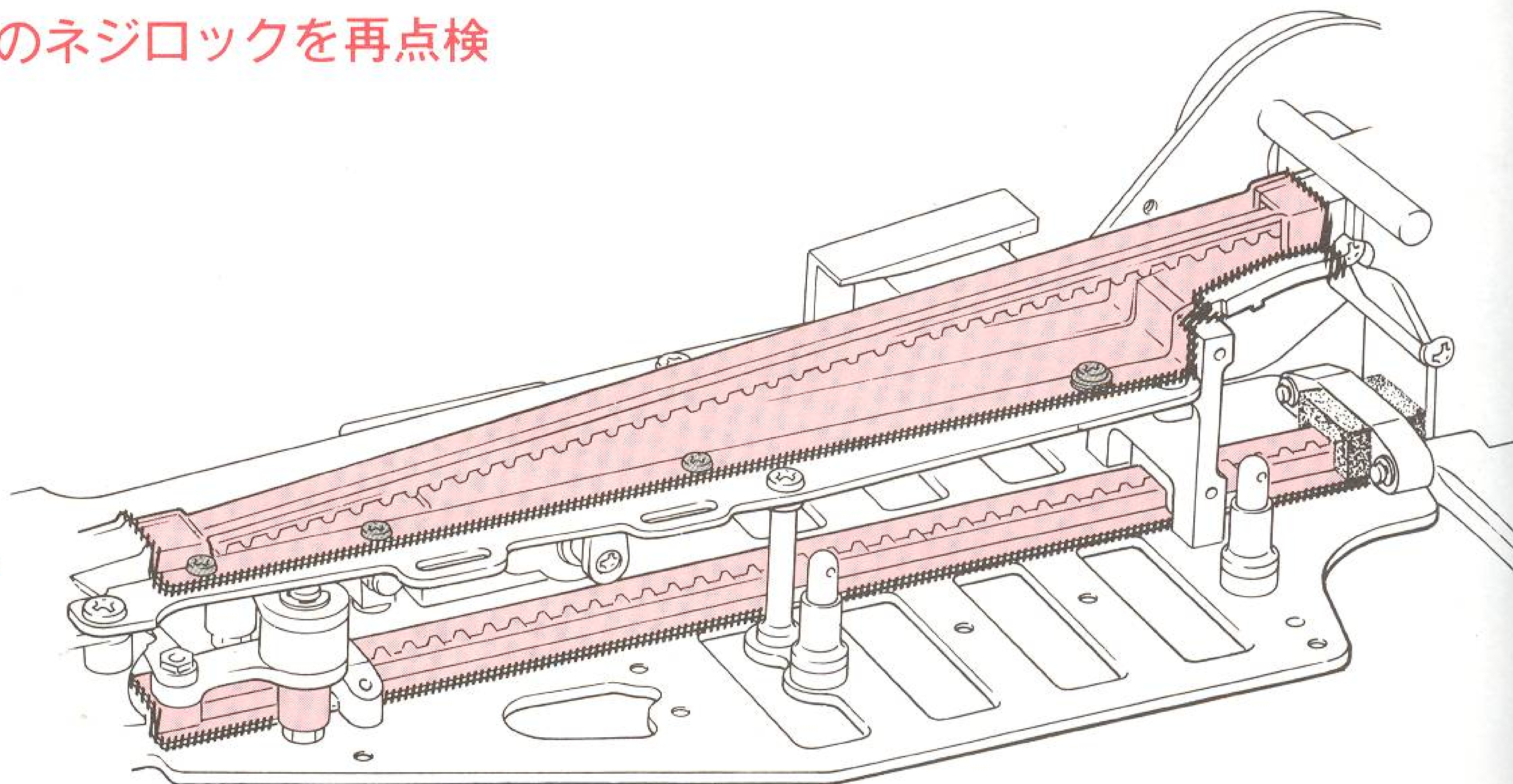


28 ベルトカバーまわりのネジロックを再点検



ベルトカバーのまわりがネジロックで
完全にふさがっていますか？

ネジロックが切れていると、ここからホコリが入り、ベルトやギヤがこわれます。
もう一度、よくしらべること。



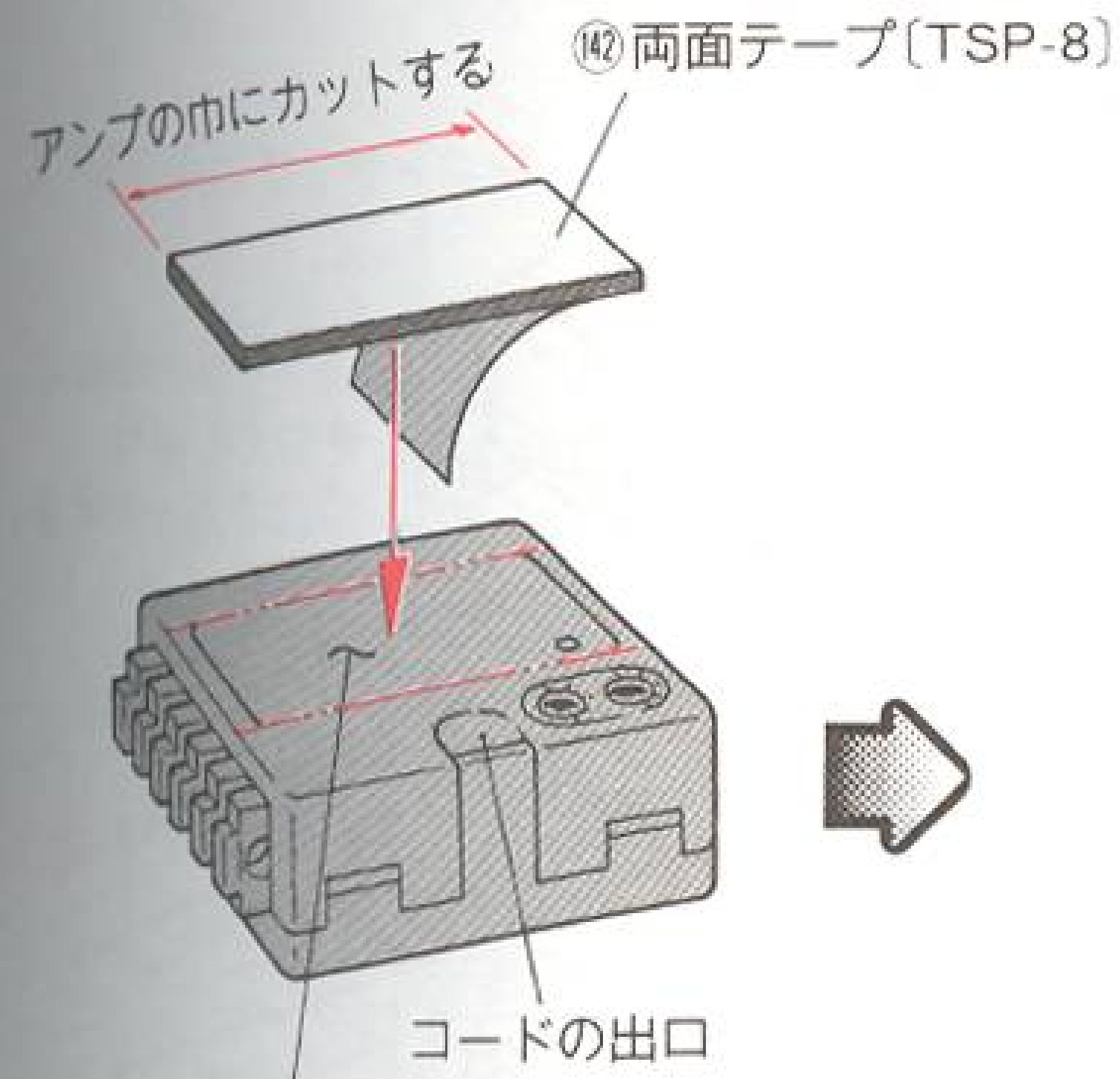
29 モーターのとりつけ

Step 1

Step 2

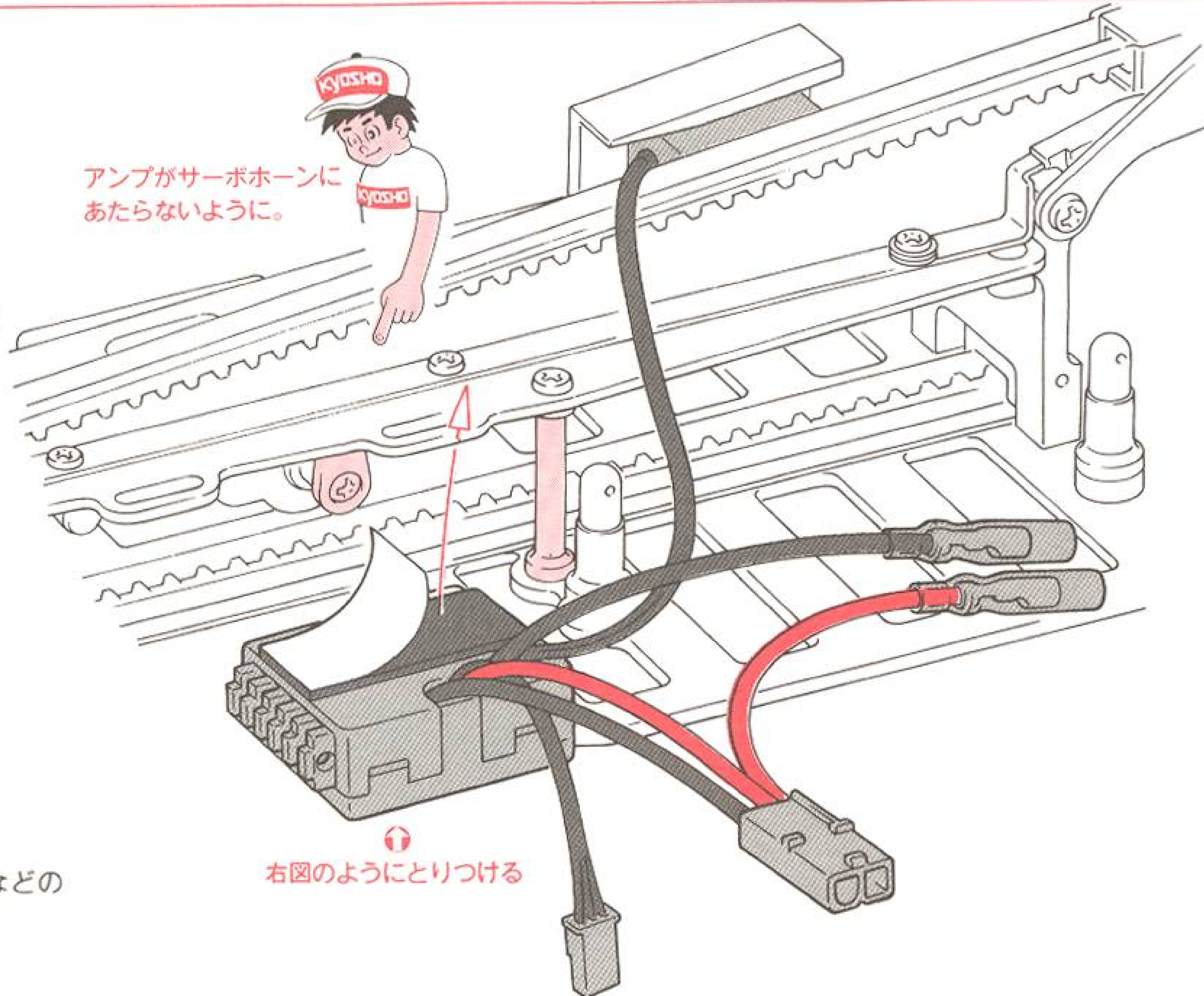
30 アンプのとりつけ

小型アンプの場合

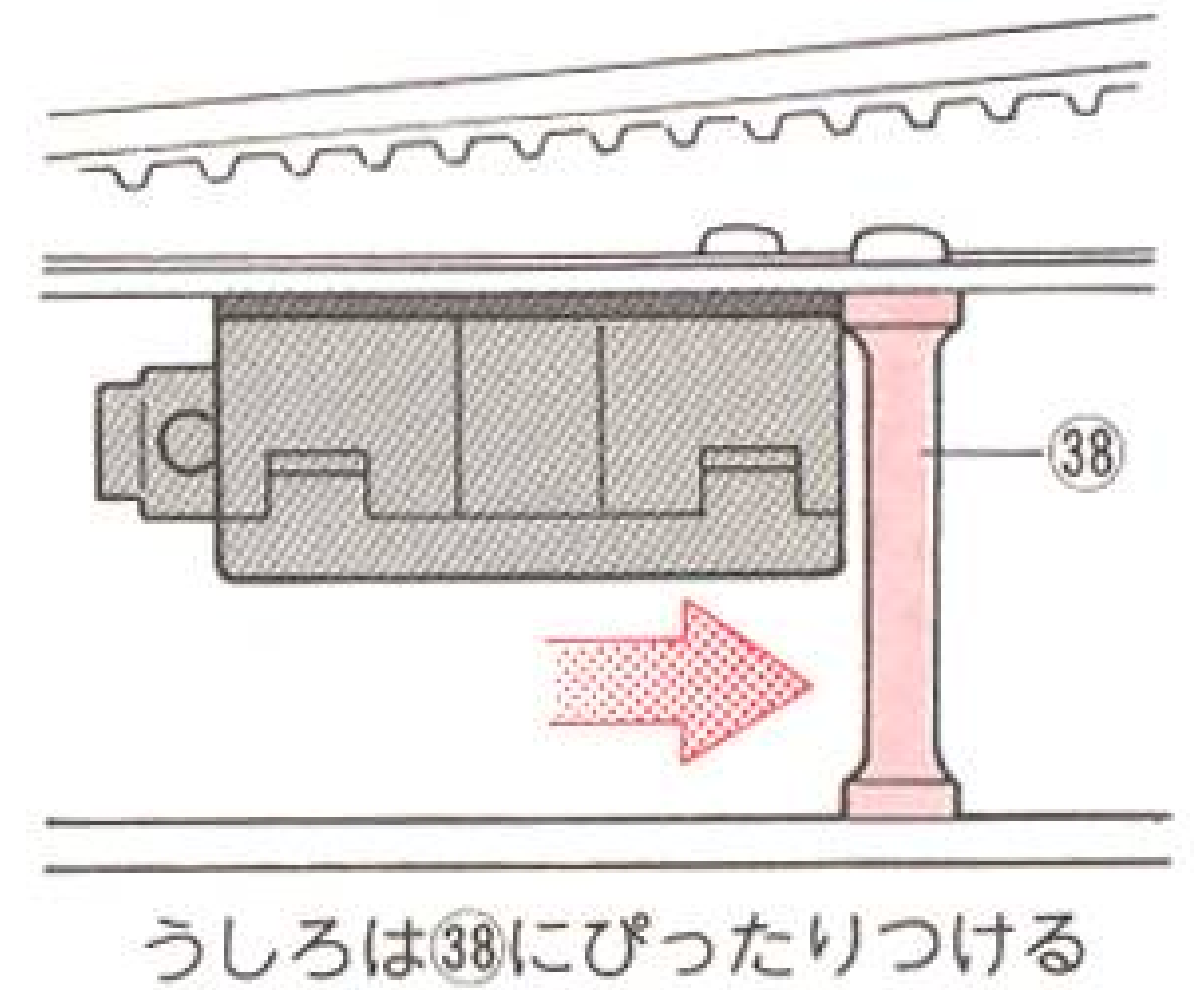


- 両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにとっておくこと。

アンプがサーボホーンにあたらないように。



〈とりつけた状態〉



サーボ型アンプの場合

アンプが大きくて下図のようにとりつかない場合があります。この場合は③⑧で受信機をとりつける場所に両面テープでとりつけ、受信機は上図のようにアッパーデッキの下にとりつけます。

⑩サーボステー [TSP-6]

⑨サーボスペーサー [TSP-6]

M3×10T P バインドビス... 4

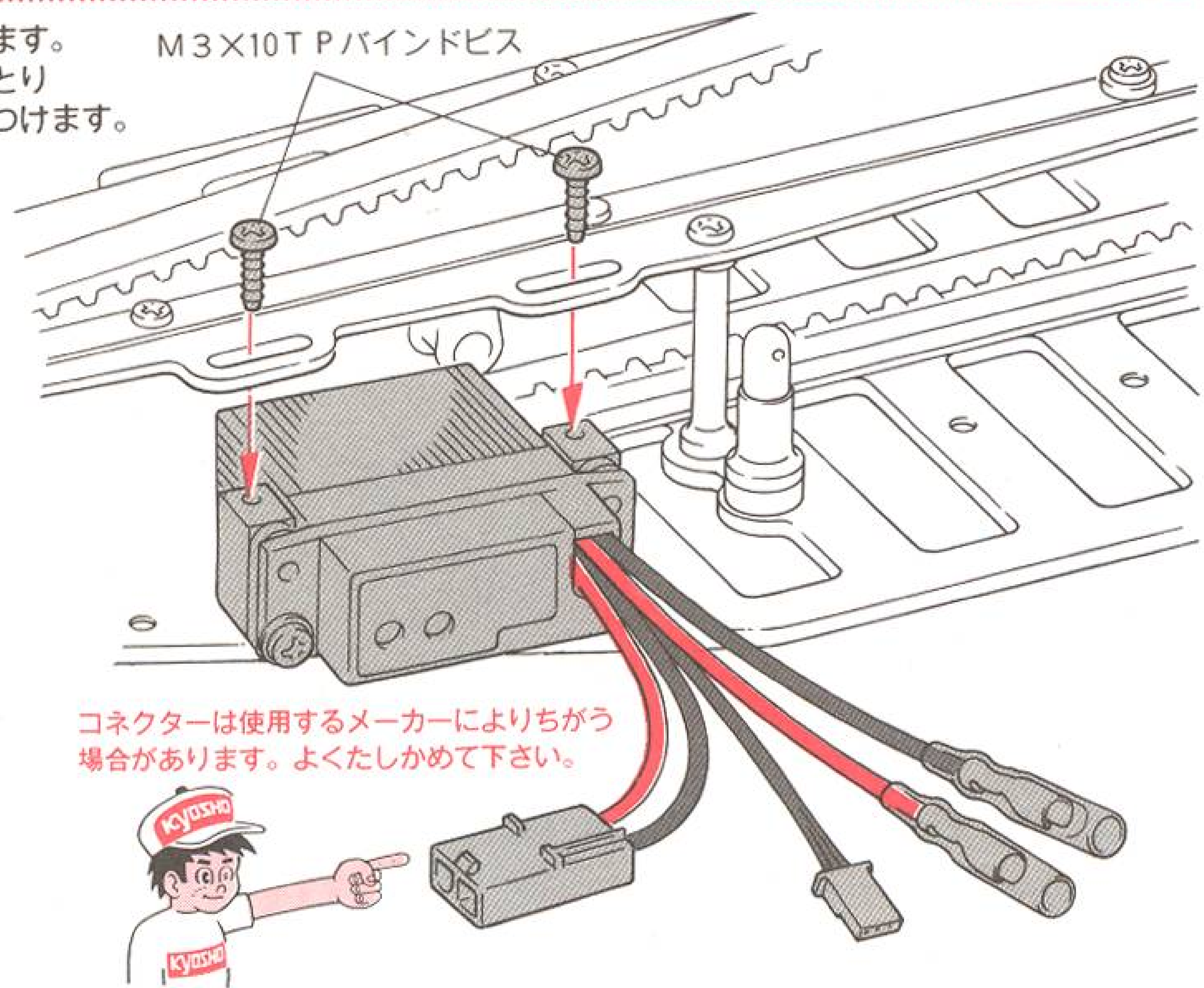
3φワッシャー... 2

3φワッシャー

M3×10T P バインドビス

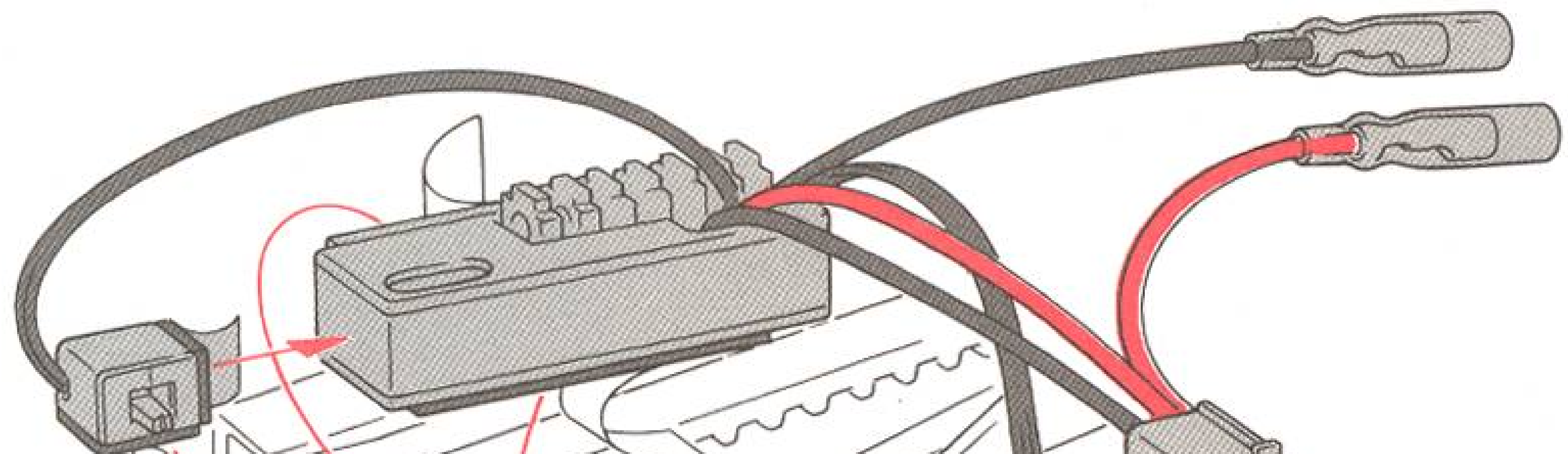
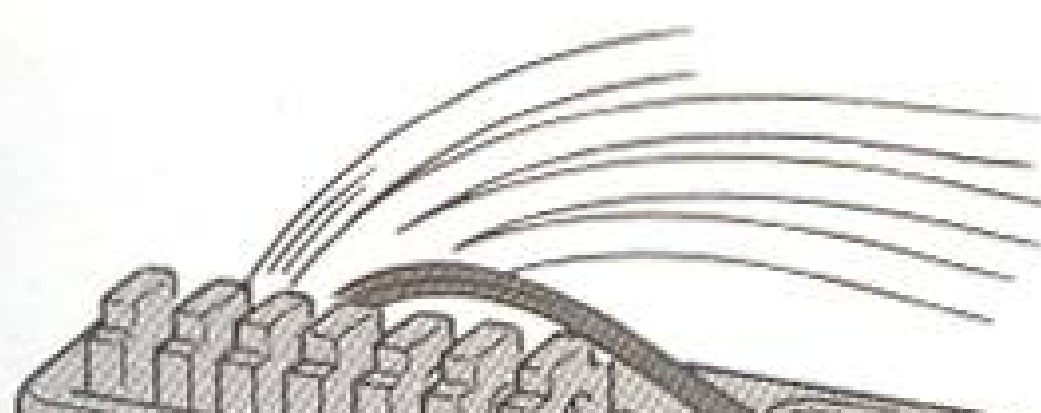
向きに注意

M3×10T P バインドビス



横長型アンプの場合

- 両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにとっておくこと。
- 両面テープはアンプ、スイッチに合わせてカットする。

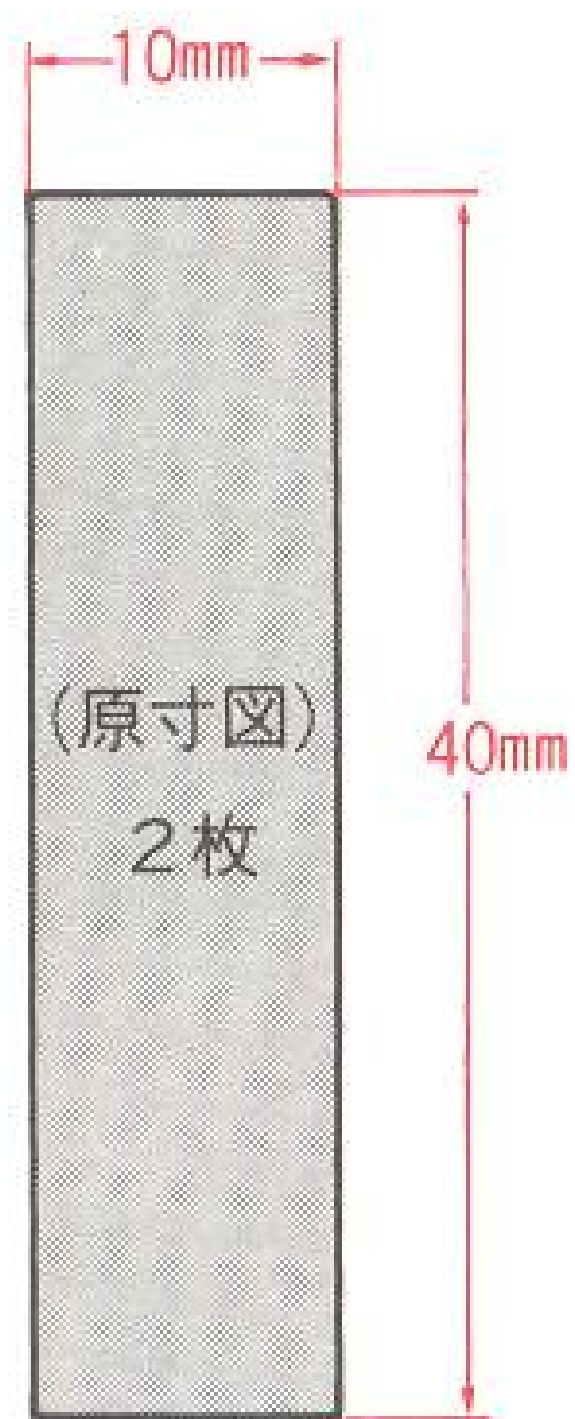


31 受信機のとりにつけ

Step 1

〈両面テープのカット〉

⑭②両面テープ〔TSP-8〕



アンテナパイプを
とりつけてから
ひっぱり出す。

⑭④アンテナパイプ
〔TSP-8〕

アンテナを通す

Step 2

受信機

コネクターを
さしこむ。

受信機の裏と斜線部の
ヨゴレをきれいにとり、
⑭②をはりつけること。

Step 3

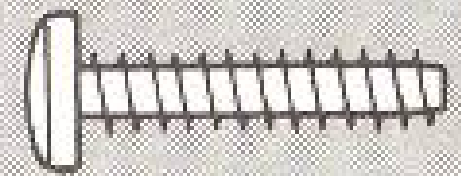
⑦④ストラップ(小)〔TSP-2〕

コードをたばねて
きつくしぼり、
ここでカットする。

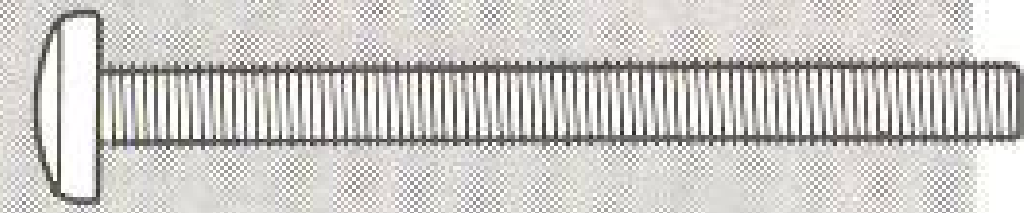
32 ウイングステーのとりにつけ

●ここで使用するパーツはビスをのぞき
全て〔TSP-6〕のランナー付パーツです。

M2.6×12T P バインドビス…4

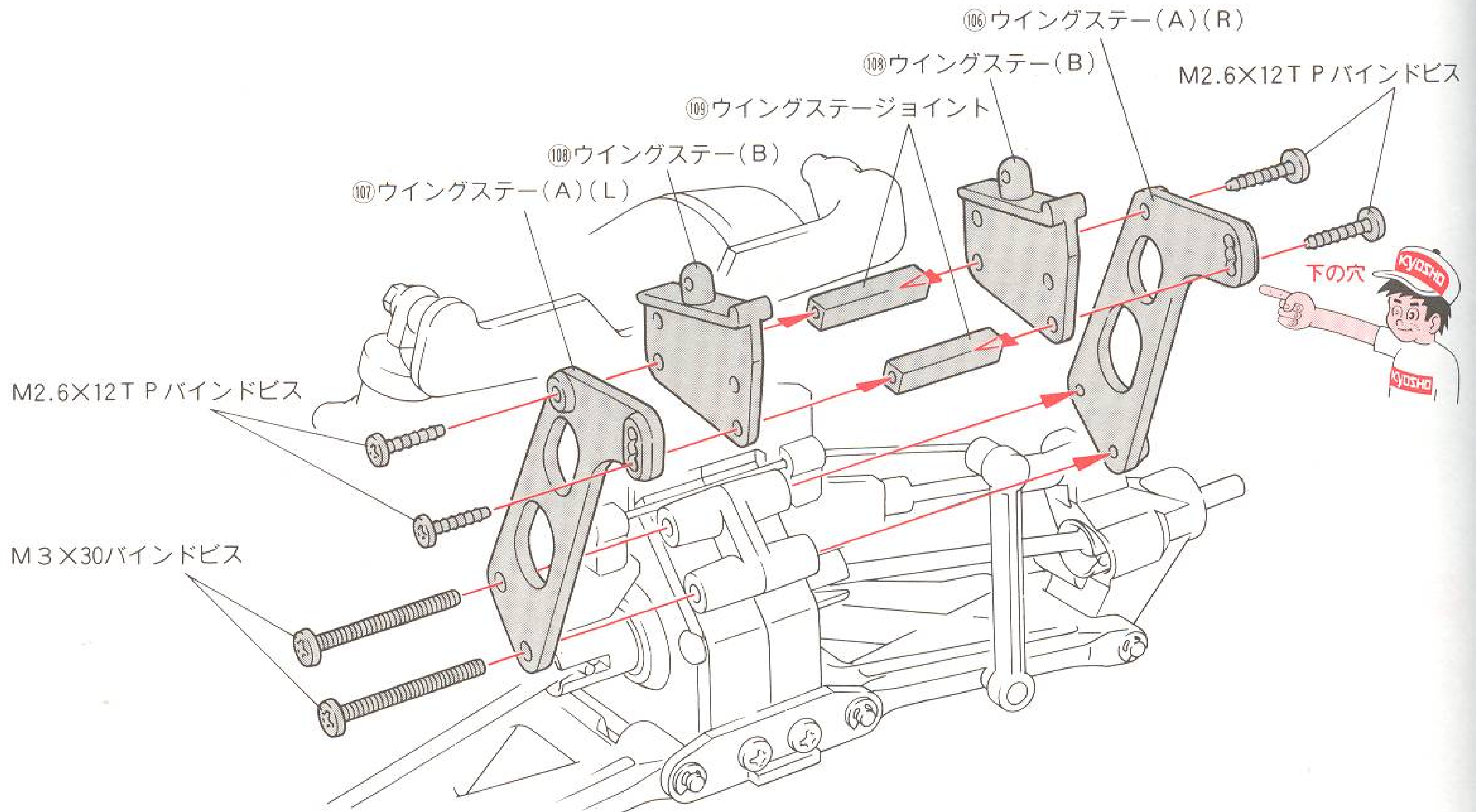
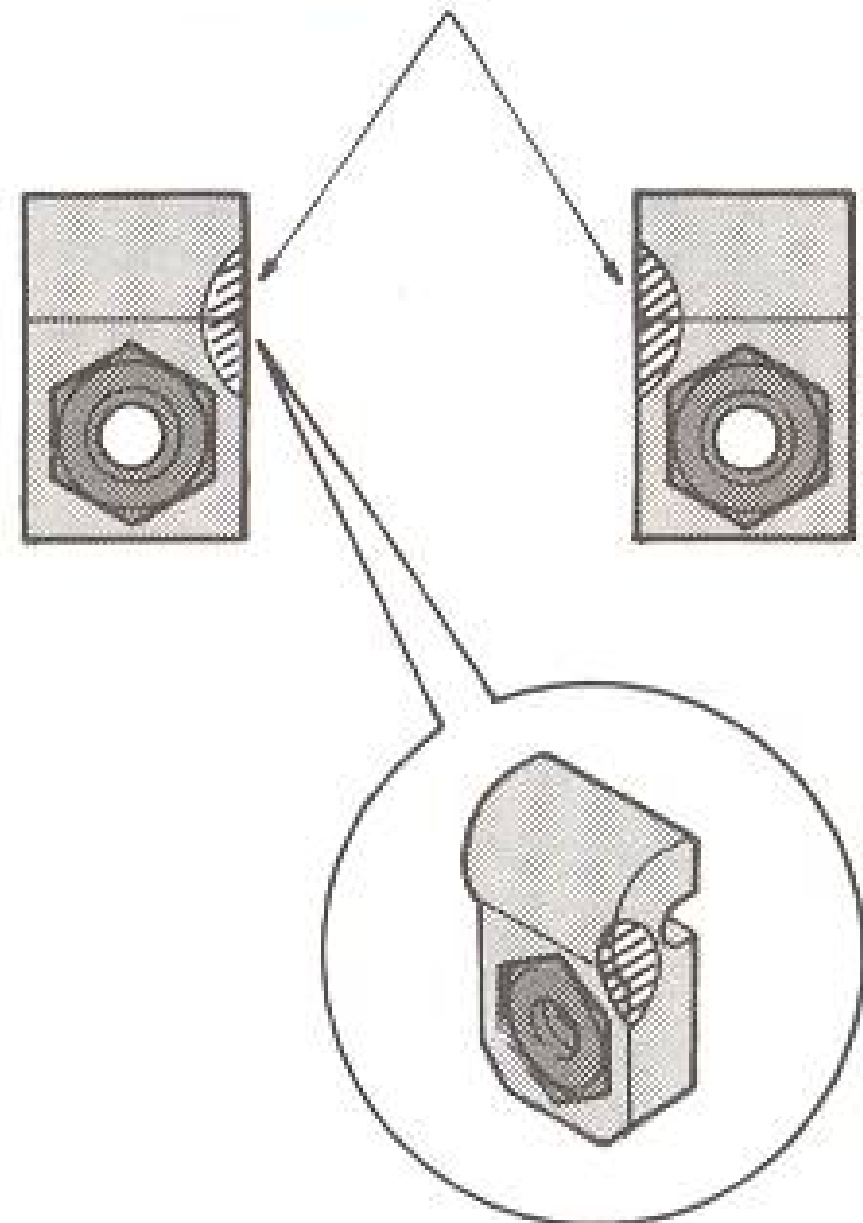


M3×30 バインドビス…2



〈スタビストッパーの加工〉

スタビストッパーにウイングステー(A)や
ビスの頭があたるこの斜線部はカットする。



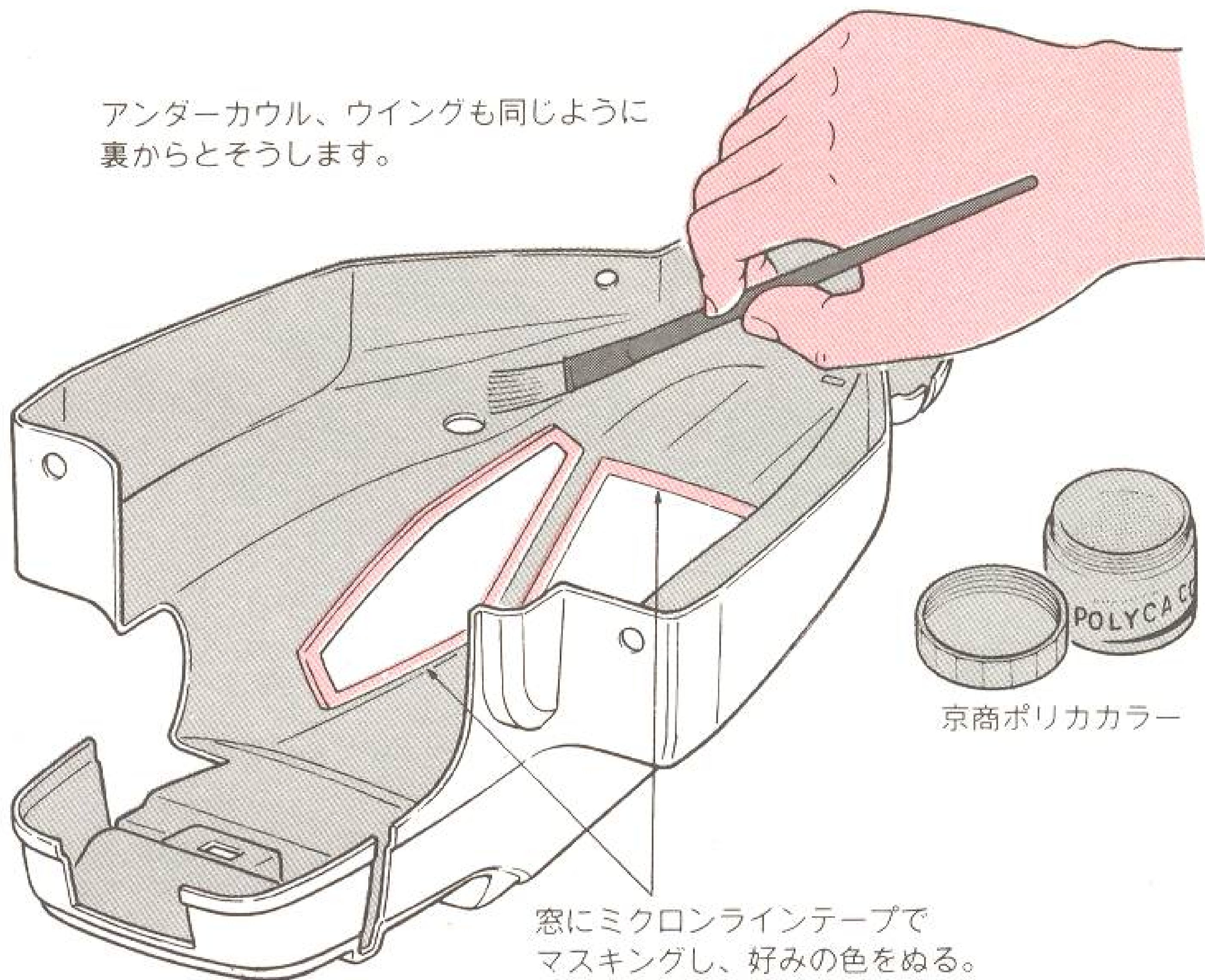
36 とそう

本車のボディはポリカーボネートという透明のプラスチック板をボディ型に成型したもので出来ています。

ポリカーボボディをとそうする時は…

- (1) 塗料のつきを良くするために中性洗剤で良く水洗いし、手アカや油をつけないでかわかします。
- (2) とそうしないところや色分けするところにセロテープやマイクロテープなどでマスキングします。
- (3) とそうは内側からぬった方がきれいに出来上ります。
- (4) 一色ぬりの時は内側全体を2～3回とそうします。
二色以上に色分けする時は、こい色からぬり最後にボディ全体にうすい色をぬります。

アンダーカウル、ウイングも同じように裏からとそうします。



窓にマイクロラインテープでマスキングし、好みの色をぬる。

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

- 京商マイクロラインテープはマスキングテープとして又、デザインテープとしても使えます。
- 色は6色、太さも3種類あります。 No.1841～3



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

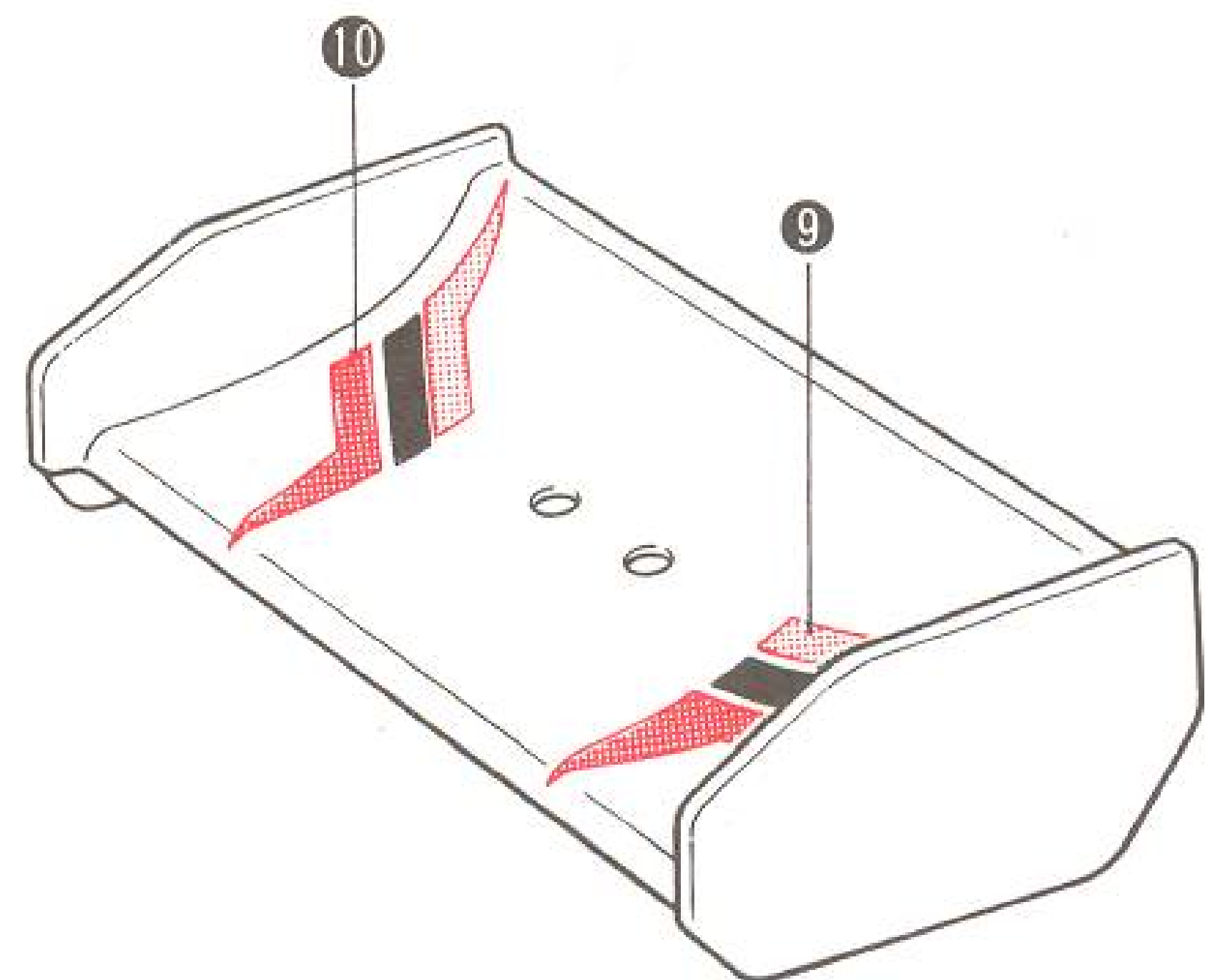
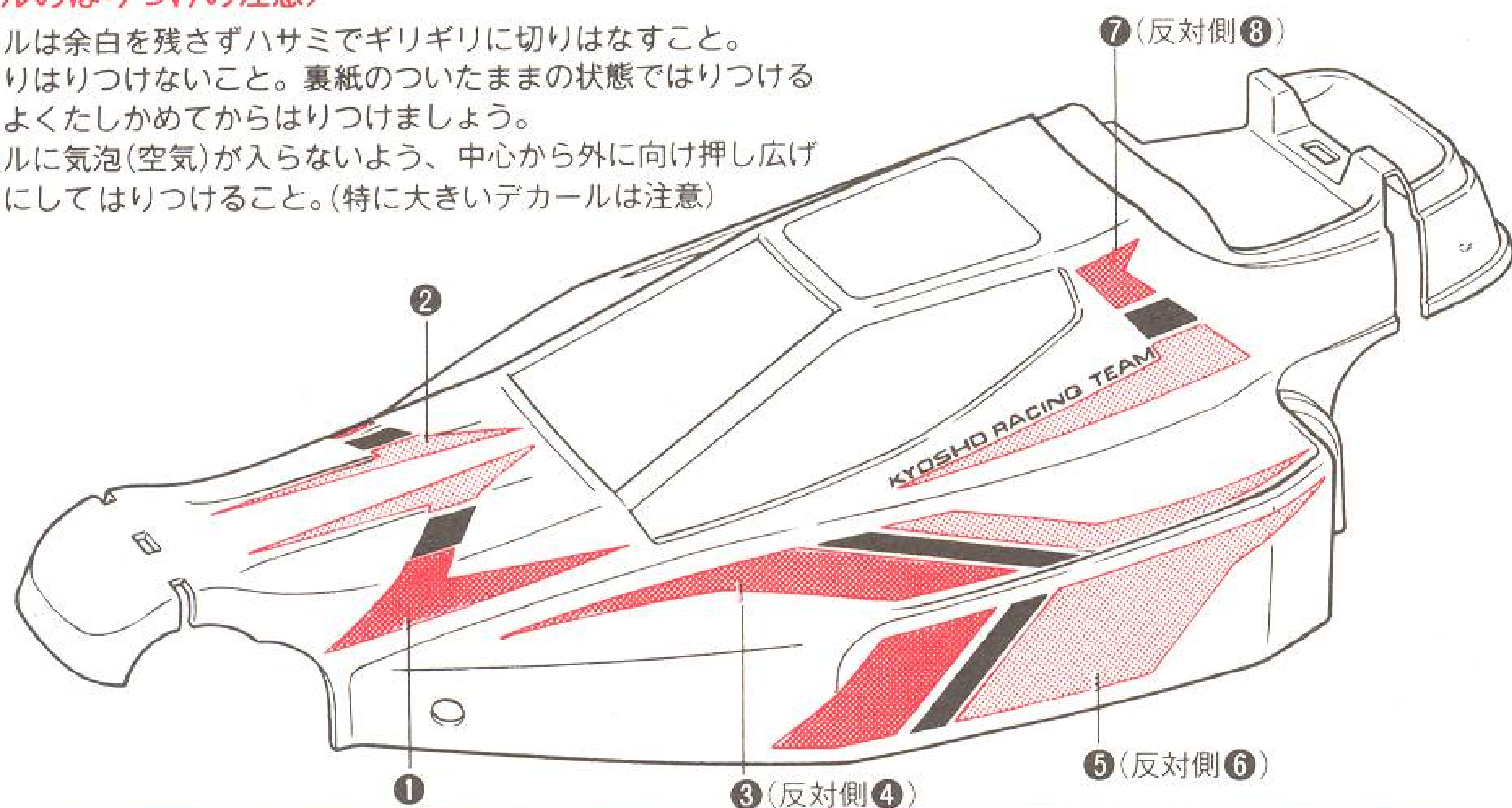
- 京商ポリカカラーはポリカーボボディ専用のアクリル塗料で大変あつかいやすく、色も12色そろっております。
- No.2230



37 デカールのはりつけ

<デカールのはりつけの注意>

- デカールは余白を残さずハサミでギリギリに切りはなすこと。
- いきなりはりつけないこと。裏紙のついたままの状態ではりつける位置をよくたしかめてからはりつけましょう。
- デカールに気泡(空気)が入らないよう、中心から外に向け押し広げるようにしてはりつけること。(特に大きいデカールは注意)



38 バッテリーのとりつけ

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



No. 2331

7.2V スプリントバッテリー SCR サドルパック

走行させない時や家に保管しておく時は必ず

ニカドバッテリーは車からはずしておくこと。

本車の走行用バッテリーは下記のいずれかを使います。

(1)セパレートタイプの場合

- 7.2V-1200SCRサドルパック
- 7.2V-1700SCEサドルパック

(2)スティックタイプの場合

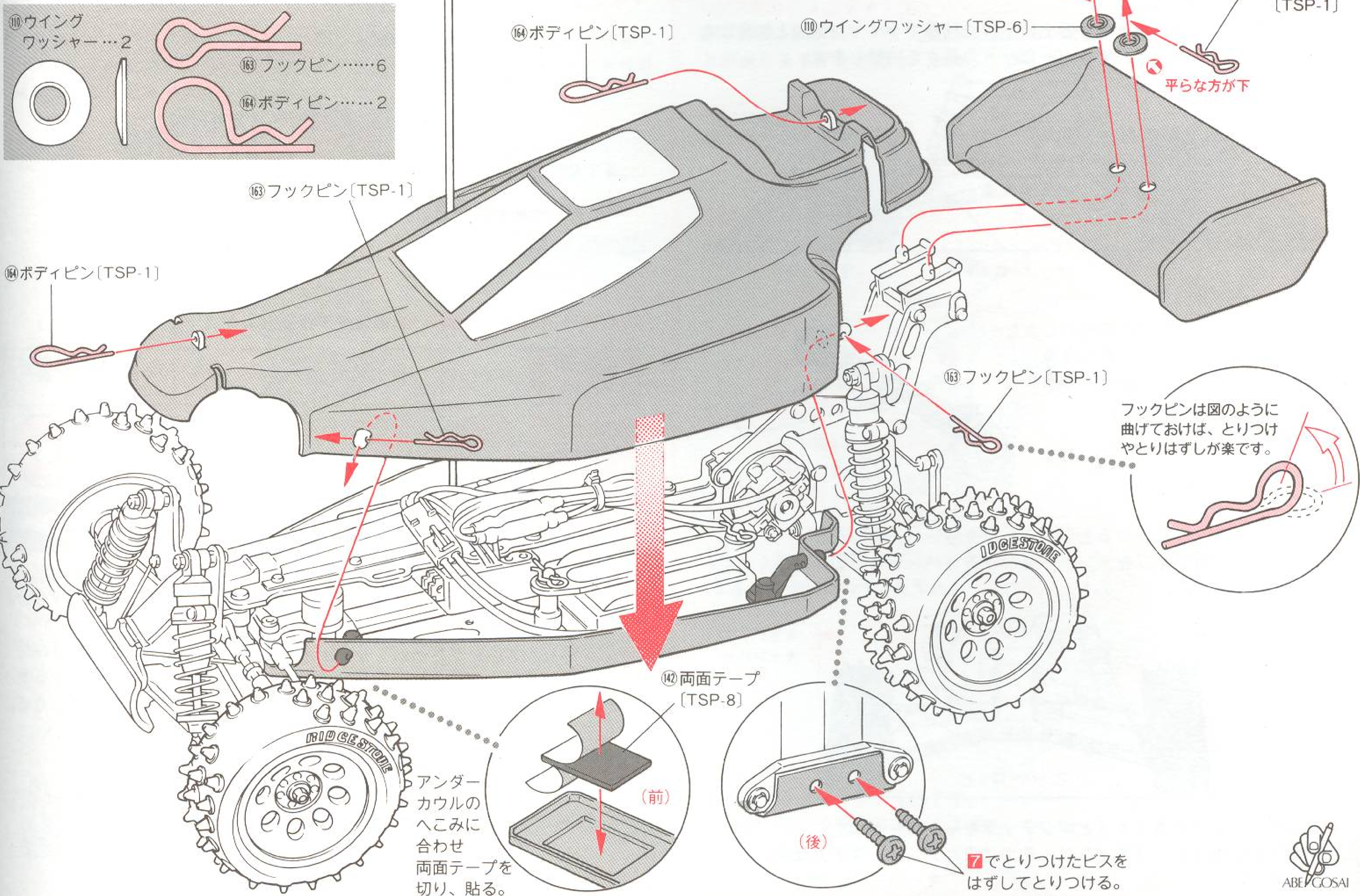
- 7.2VスプリントバッテリーSCR
- 7.2Vレーシングバッテリー

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

- ニカドバッテリーは電動バギーの性能を十分に発揮できる高性能バッテリーをお選び下さい。
- 京商では特に電動バギー用にセレクトされた7.2VスプリントバッテリーSCRを用意しております。 No. 2310



39 アンダーカウル、ボディ、ウイングのとりつけ



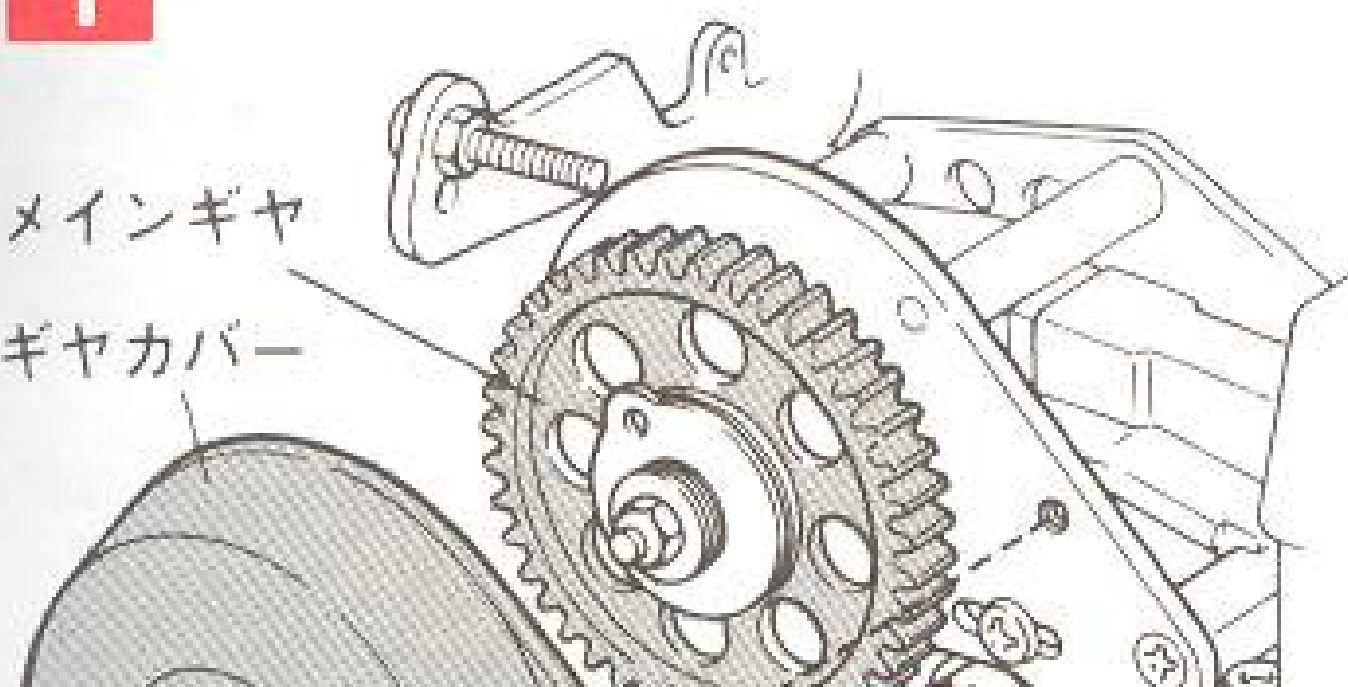
セッティングガイド(1)

〈ボールデフの効き具合のテストとその調整方法〉

ボールデフの効き具合はデフ内のキャップビスのしめこみ量で調整します。本車のボールデフは工場で調整してギヤボックスに組み込んでありますが、組立を終わってから**1**~**3**の手順でデフの効きが適切か、リアデフから先にテストして下さい。

1

メインギヤ
ギヤカバー

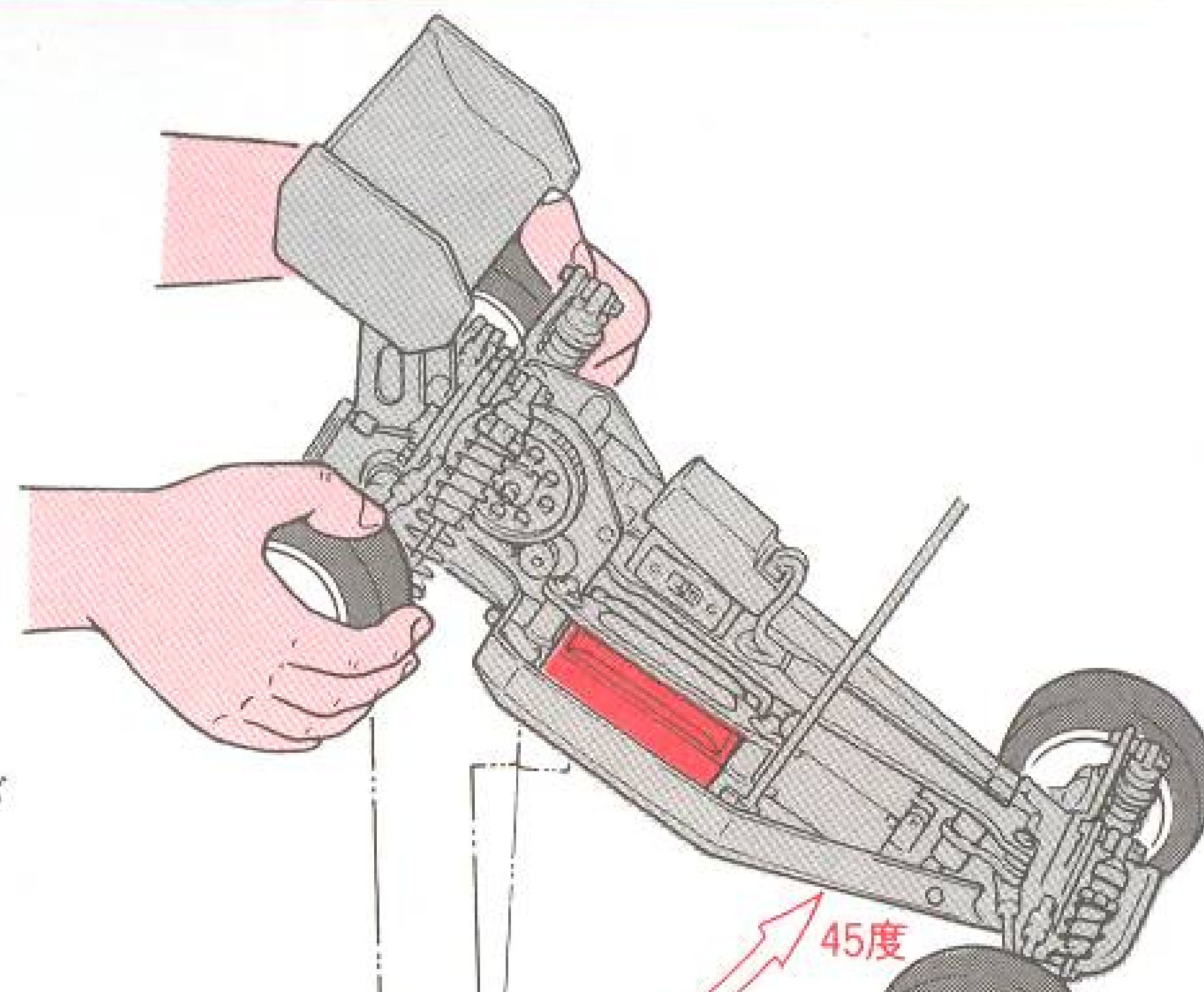


先ずギヤカバーをはずす。次に小さなスポンジか、厚紙をメインギヤとピニオンギヤの間に入れ、二つのギヤが動かないようにする。

※テストするデフ(リヤ又はフロント)により入れる位置がちがいます。以下**2**~**4**のイラストはリヤですがフロントも同様に行なって下さい。

3 リヤタイヤの車軸を中心にして車体が45度位になるまでフロント部をゆっくりと持ち上げていく。

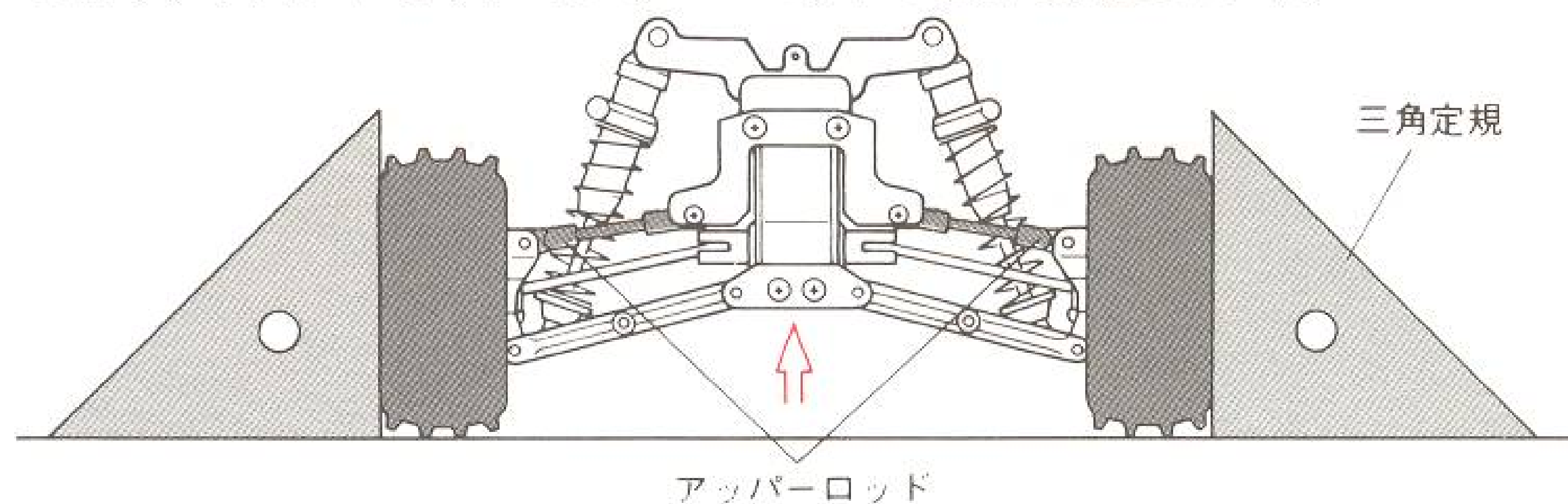
車体が45度位で止まりそれ以上は上がらない...この状態を保てる程度がベスト。



セッティングガイド(2)

＜基本セッティング 1＞

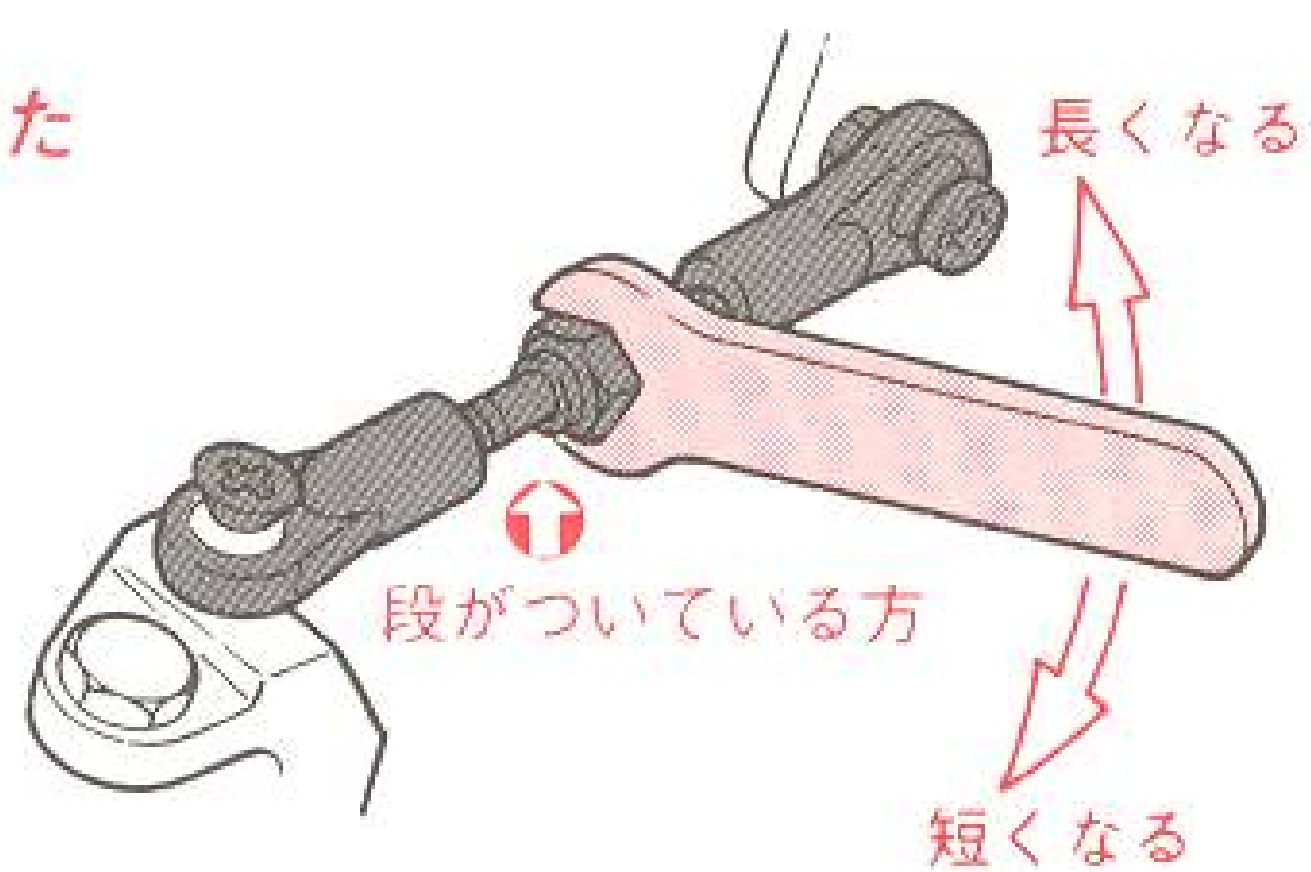
車を平らな所におき、車高を一番上に上げた状態でタイヤが地面と90度になるよう、フロントとリアのアップロードの長さを調整します。



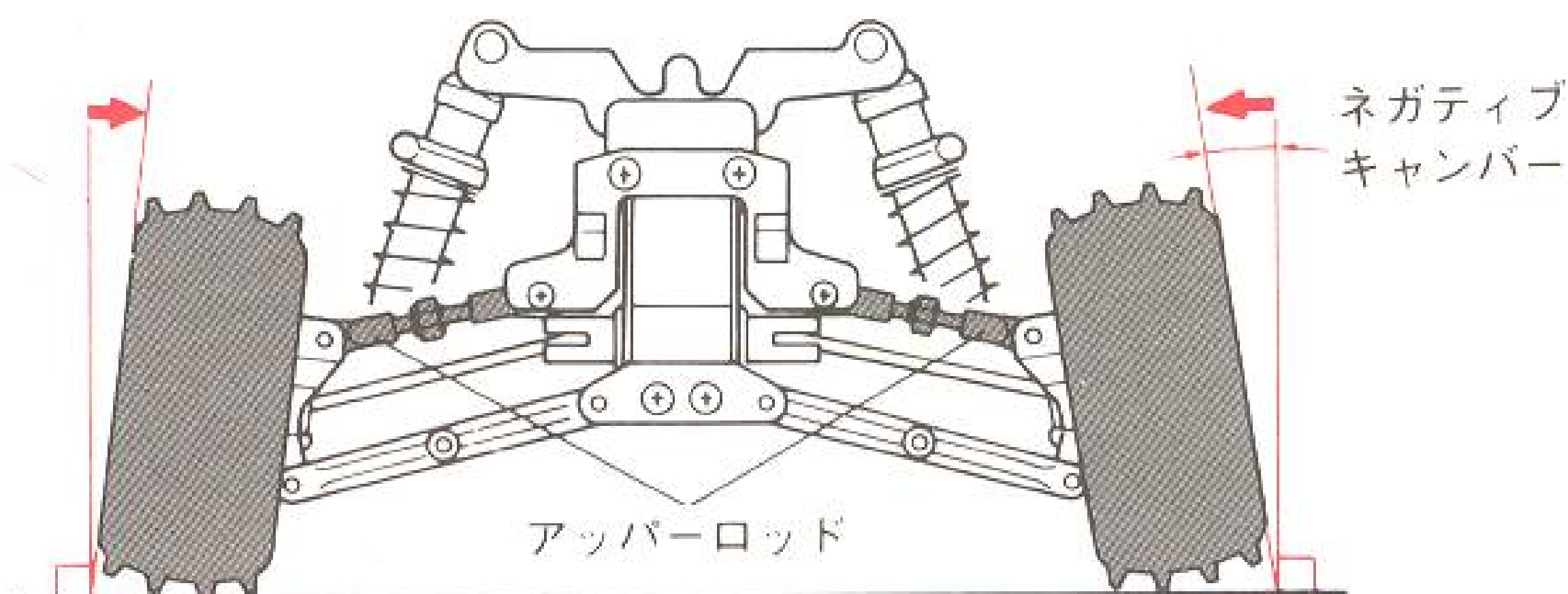
●アップロードの長さの調節のしかた

前方向に回すとロッドは長くなる。
後方向に回すとロッドは短くなる。

※タイロッドも同じように調節できます。

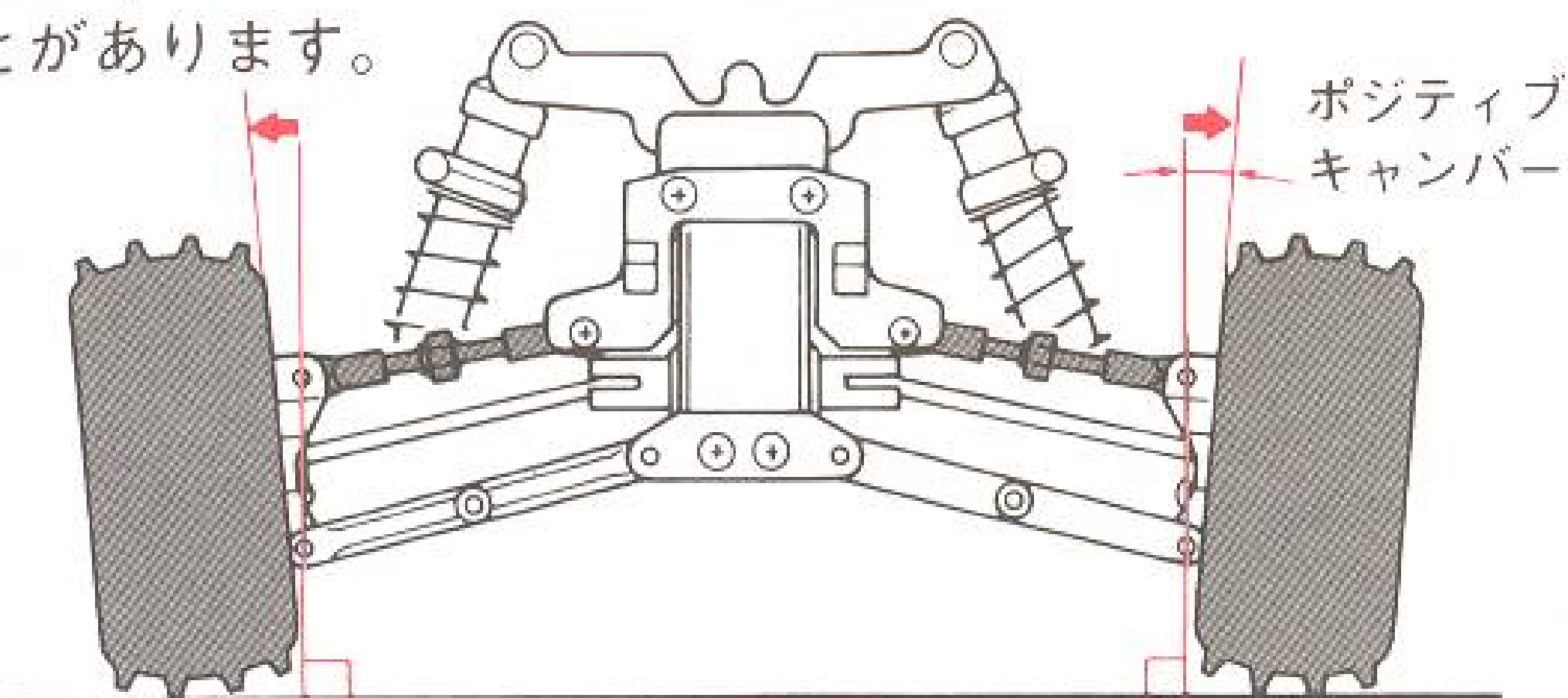


- アップロードを短くするとネガティブキャンバーがつく。
フロントにネガティブキャンバーをつけるとハンドルの切れが良くなる。
リアに // リアタイヤのグリップが上がる。

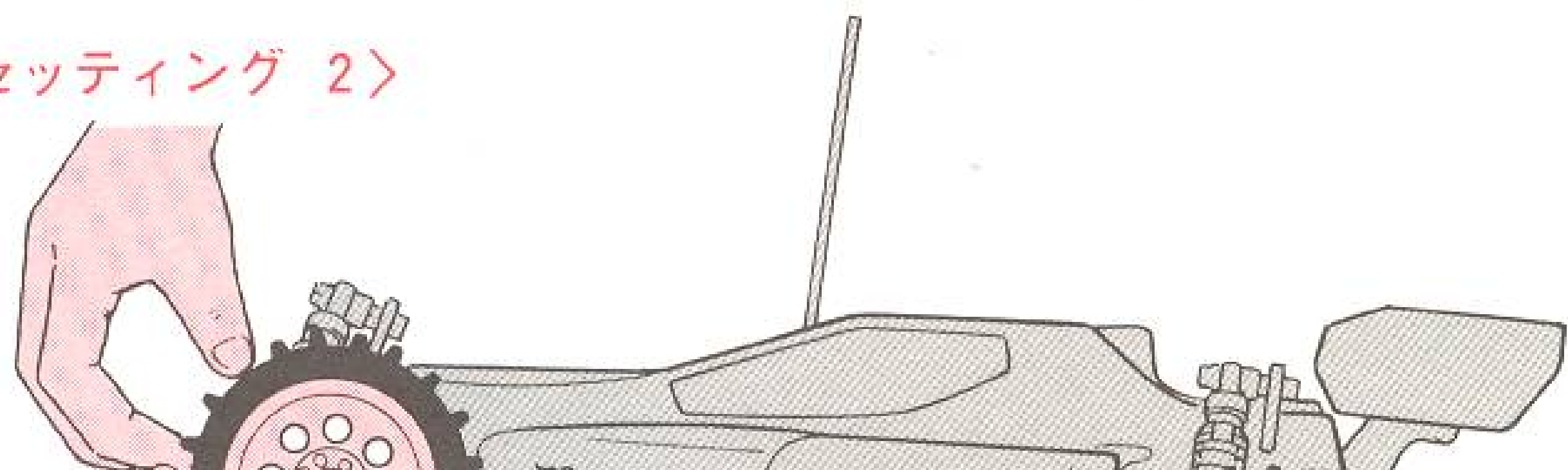


- アップロードを長くするとポジティブキャンバーがつく。
フロントにポジティブキャンバーをつけるとアンダーステア傾向になる。
リアに // オーバーステア //

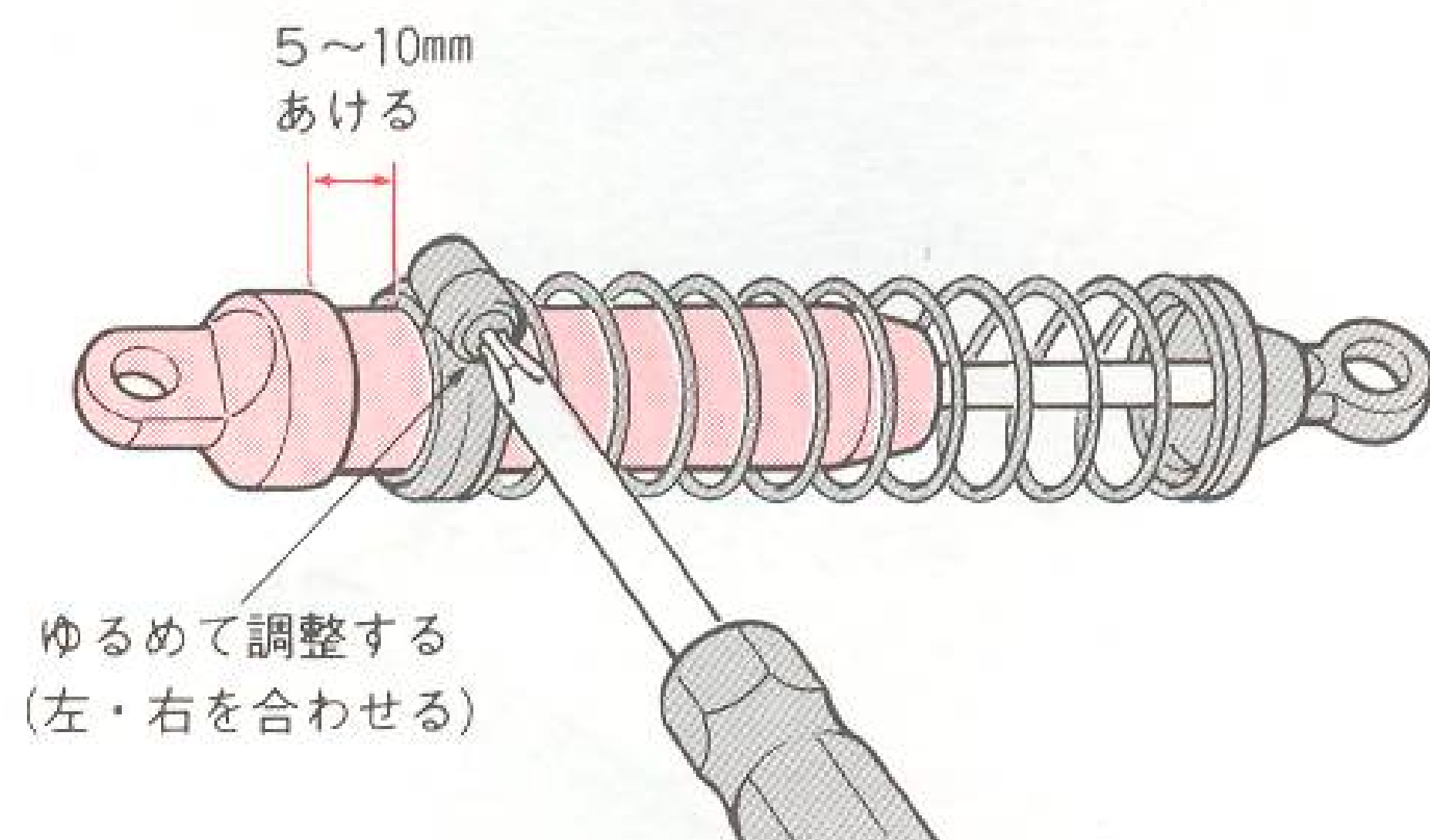
※ポジティブキャンバーをつけすぎるとユニバーサルスイングシャフトがはずれることがあります。



＜基本セッティング 2＞



＜サススプリングの調整＞ スプリングストッパーで調整する。



＜ダンパーのかたさ調整＞ ※あくまで目安とお考え下さい。

品番1951 オイルセット	黄オイル	緑	黄	赤	緑	赤
ピストン						
ダンパーの かたさ	← かたい			やわらかい →		

＜ダンパーオイルとスプリングの調整＞ ※あくまで目安とお考え下さい。

フロント (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇒ ハンドルの切れが良くなる。
フロント (スプリングをやわらかくすると)

フロント (ダンパーオイルをかたくすると) ⇒ ハンドルの切れが悪くなる。
フロント (スプリングをかたくすると)

リア (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇒ グリップが高くなる。
リア (スプリングをやわらかくすると)

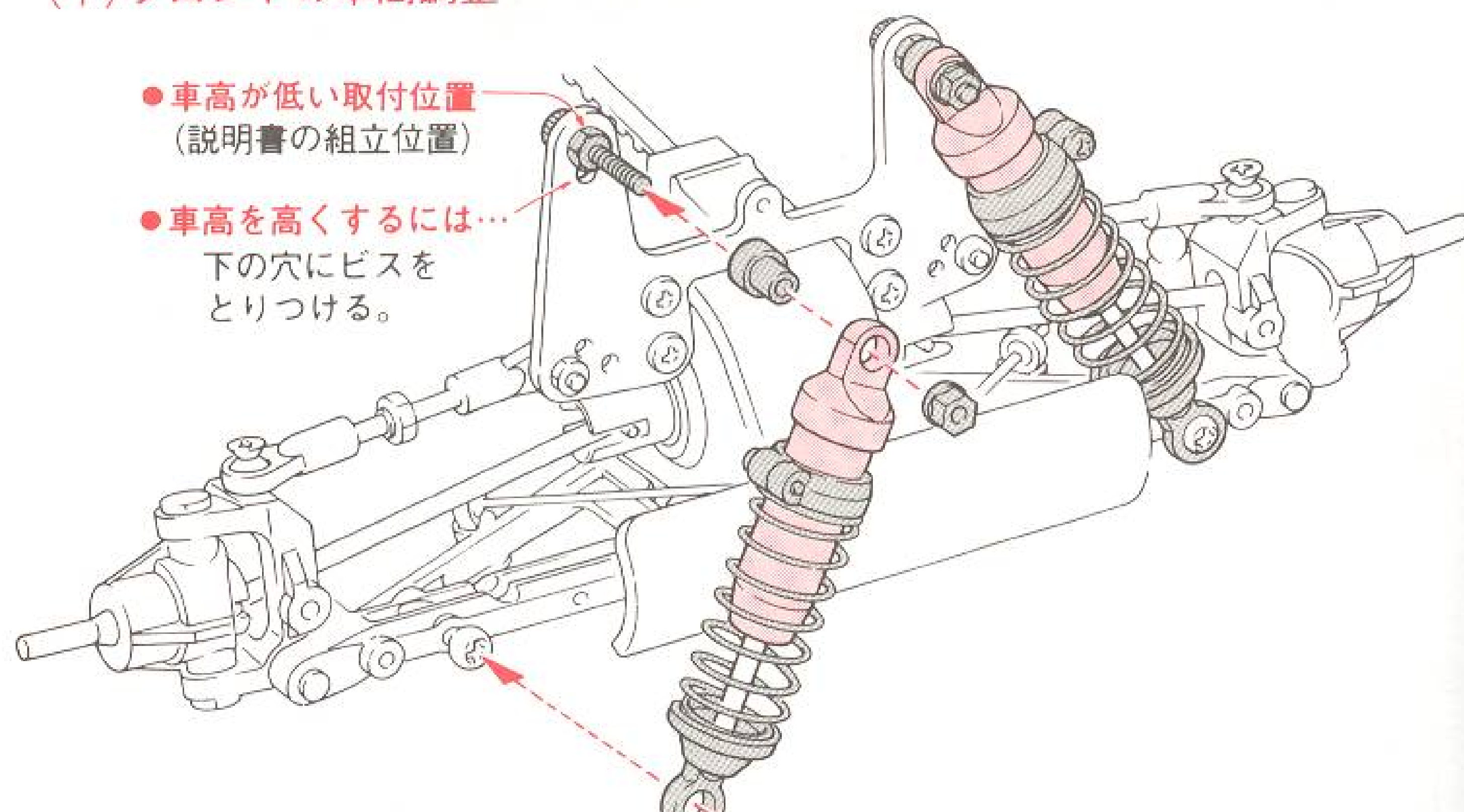
リア (ダンパーオイルをかたくすると) ⇒ グリップが低くなる。
リア (スプリングをかたくすると)

＜車高の調整＞ キャップビス取付位置で調整します。

(1) フロントの車高調整

●車高が低い取付位置
(説明書の組立位置)

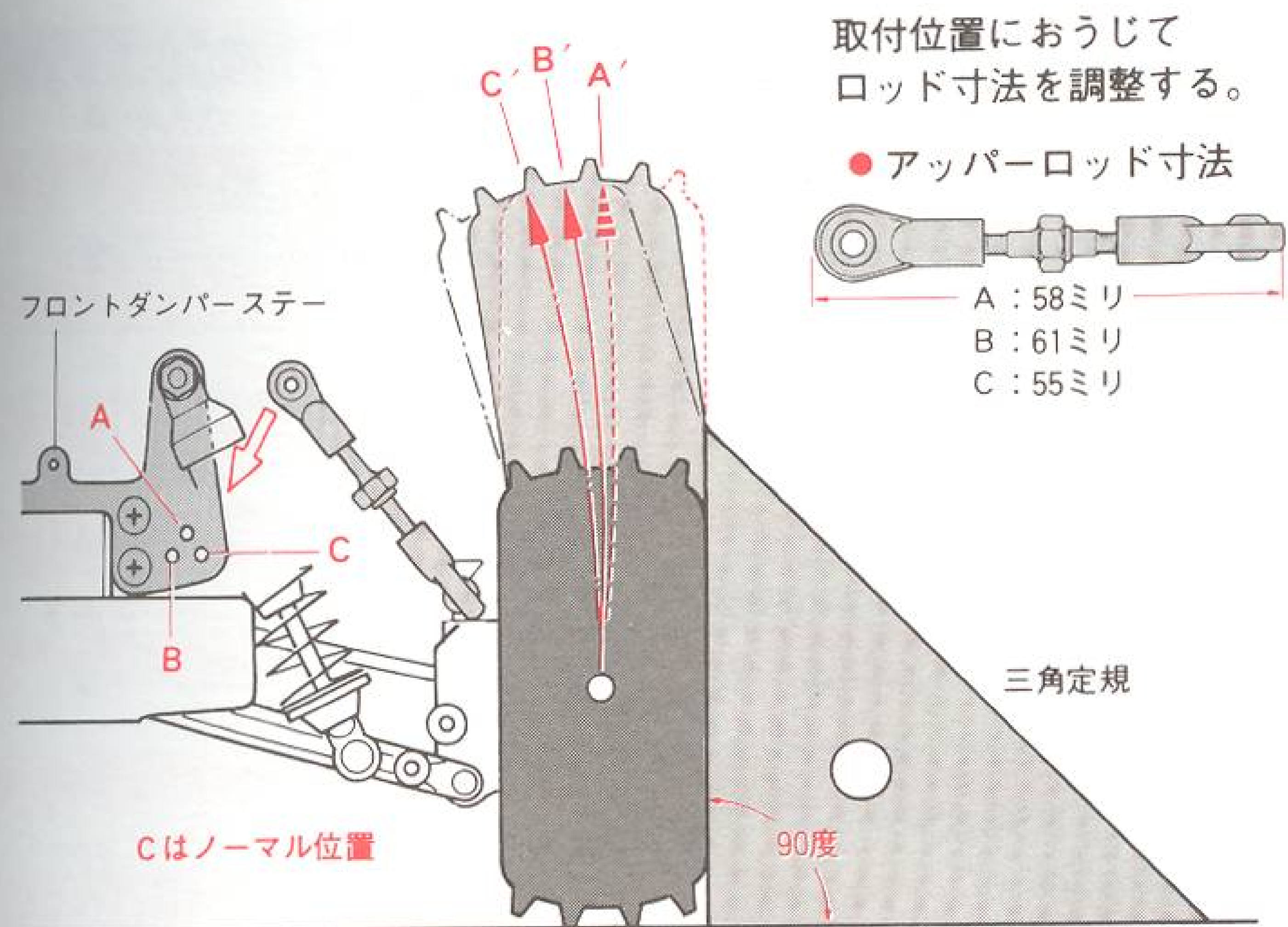
●車高を高くするには…
下の穴にビスを
とりつける。



セッティングガイド(3)

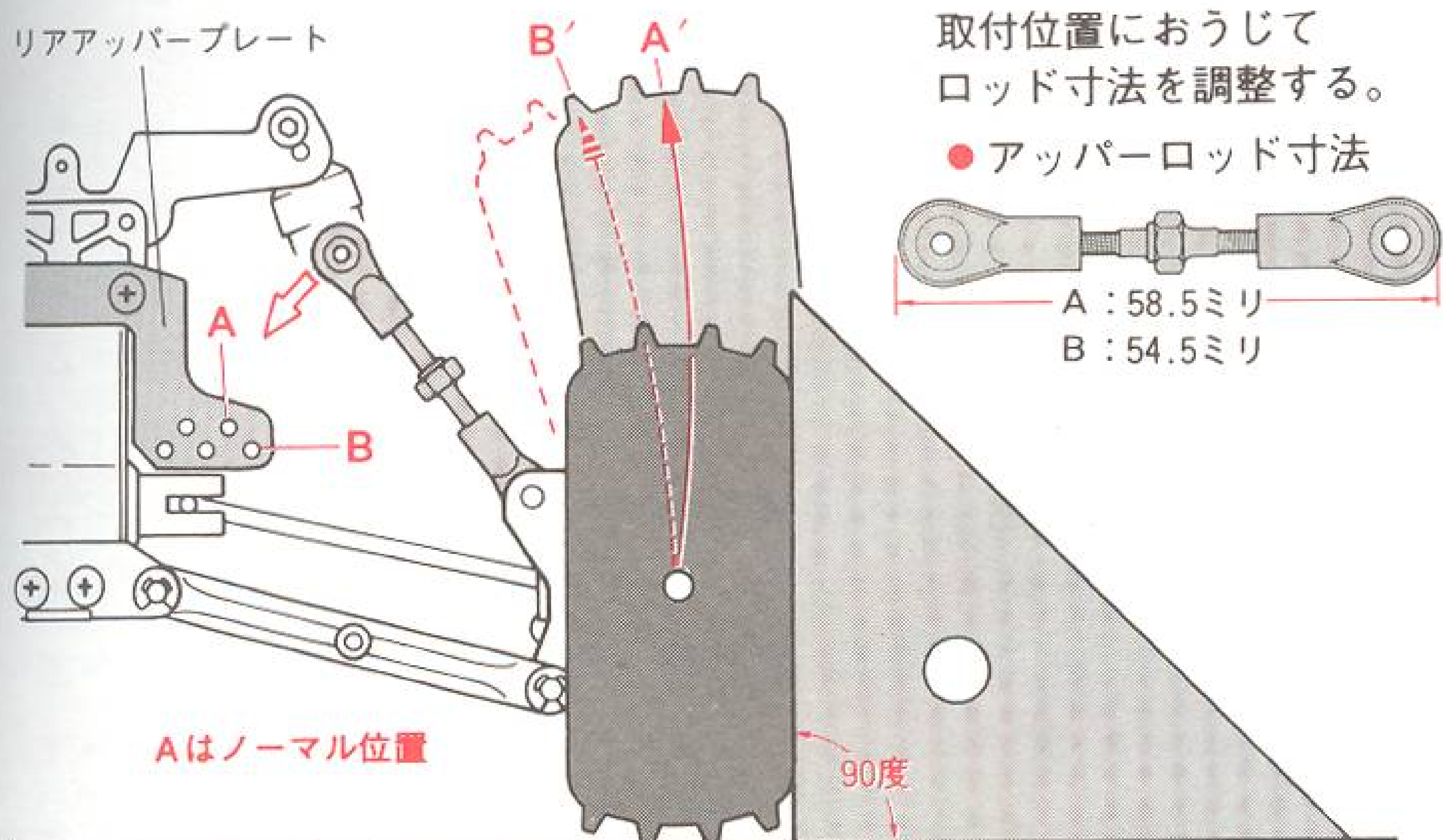
〈フロントアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係〉

フロントダンパーステーのアッパーロッド取付位置をAにすると、フロントサスがしずんだ時A'の動きになり、BにするとB'、CにするとC'とA⇒B⇒Cにするほどキャンバー変化が大きくなります。



〈リアアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係〉

フロントと同じように取付位置をAにするとリアサスがしずんだ時A'、BにするとB'の動きになり、キャンバー変化はAよりBの方が大きくなります。



〈タイヤのセッティング〉

本車にはピンタイプとハード路面用の2タイプのタイヤが入っています。走行場所(路面の状態)に合わせ、タイヤを変換することで巾広いセッティングが可能です。

フロントタイヤ(ピンタイプ)

リアタイヤ(ピンタイプ)

〈デフ本体のメンテナンス〉

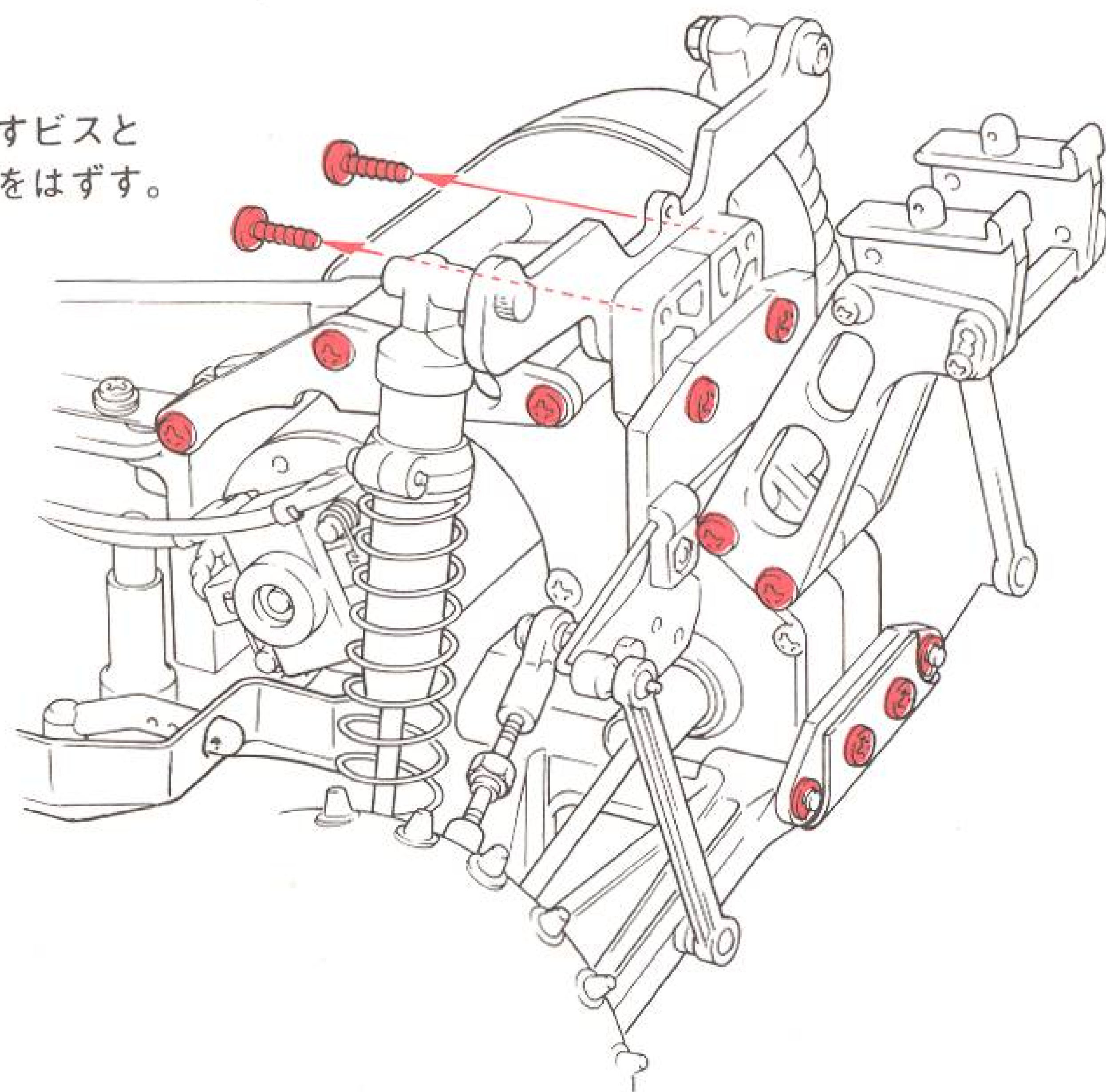
デフ本体(フロント・リア)のコックベルトのあたるところにゴミがたまることがありますから定期的に点検し、ゴミを取りのぞいて下さい。

〈リアボックス内の点検〉

最小限のパーツをはずし、ギヤボックス内部を点検できる手順です。

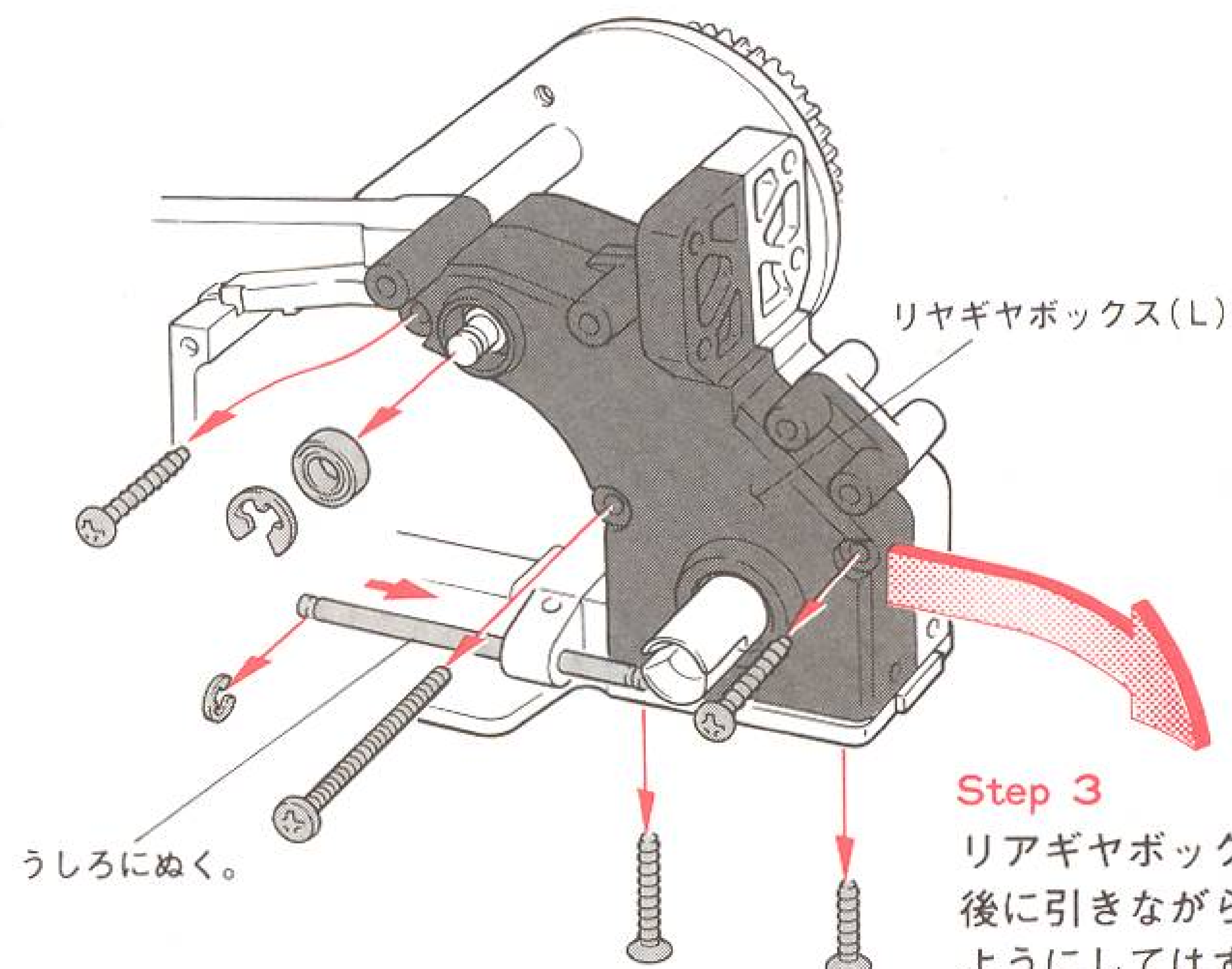
Step 1

赤色で示すビスとEリングをはずす。



Step 2

下図のビスとEリングをはずす。この時、モーターもはずして下さい。



Step 3

リアギヤボックス(L)は、後に引きながら左にまわすようにしてはずします。

パーツリスト

キーNo.	部 品 名	個数	キーNo.	部 品 名	個数	キーNo.	部 品 名	個数	キーNo.	部 品 名	個数
①	フロントタイヤ(ピンタイプ) …	2	●53	スラストボール……………	16	⑩5	ベルトカバーストッパー……	1	⑩7	アンダーカウル……………	1
②	リアタイヤ(ピンタイプ)……	2	●54	テーパーワッシャー……………	8	⑩6	ウイングステー(A)(R)……	1	⑩8	ウイング……………	1
③	フロントタイヤ(ハード路面用)…	2	●55	トルクキーパー(M2.6X15キャップビス)…	2	⑩7	〃 (L)……	1	⑩9	デカール……………	1
④	リアタイヤ(ハード路面用)…	2	●56	デフ本体(フロント用)……………	1	⑩8	ウイングステー(B)……………	2	⑩60	5φ シム……………	8
⑤	ホイール……………	8	●57	〃 (リア用)……………	1	⑩9	ウイングステージョイント…	2	⑩61	M2シャフト……………	※1
★⑥	ダンパーキャップ……………	4	●58	カラー……………	1	⑩10	ウイングワッシャー……………	※2	⑩62	Eリング(E3)(黒)……………	※2
★⑦	スプリングストッパー……………	4	●59	ホルダーリング……………	1	⑩11	サーボセイバー(A)……………	1	⑩63	フックピン……………	※10
★⑧	フロントダンパーシャフト…	2	⑥0	ダンパーピストン……………	4	⑩12	〃 (B)……………	1	⑩64	ボディピン……………	2
★⑨	リアダンパーシャフト……………	2	⑥1	ダンパーカラー(白)……………	4	⑩13	〃 (C)……………	1	⑩65	六角レンチ(1.5mm)……………	1
★⑩	Eリング(E2.5) ……………	※20	⑥2	〃 (黒)……………	4	⑩14	〃 (D)……………	1	⑩66	〃 (2mm)……………	1
★⑪	フロントダンパーケース……	2	⑥3	プレッシャートップ……………	4	⑩15	サーボセイバーカラー……………	2	⑩67	〃 (2.5mm) ……………	1
★⑫	リアダンパーケース……………	2	⑥4	Oリング(赤)……………	8	⑩16	サーボステータ……………	4	⑩68	ウエーブワッシャー……………	3
★⑬	フロントスプリング……………	2	⑥5	Cリング……………	※4	⑩17	アンテナポスト……………	1	⑩69	M3プラナット……………	※4
★⑭	リアスプリング……………	2	⑥6	ダンパーオイル……………	1	⑩18	ダンパーカラー……………	4			
★⑮	スプリング受……………	4	⑥7	シリコングリス……………	1	⑩19	バッテリーストッパー……………	2			
★⑯	ダンパーエンド……………	4	⑥8	ネジロック剤……………	2	⑩20	ストッパーポスト……………	4			
⑰	ピニオンギヤ……………	1	⑥9	ボールエンド(小)……………	3	⑩21	フロントボディフック……………	2	キャップビス	M3X18 …	4
⑱	ユニバーサルスイングシャフト…	2	⑦0	ステアリングロッド……………	1	⑩22	リアボディフック(R)……………	1	バインドビス	M2.6X4 …	4
⑲	ドライブワッシャー……………	4	⑦1	スポンジテープ……………	2	⑩23	〃 (L)……………	1	〃	M2.6X6 …	3
⑳	メインギヤ……………	1	⑦2	ゴムカバー……………	1	⑩24	ストッパーワッシャー(薄い方) …	4	〃	M2.6X12…	4
㉑	リアホイールシャフト……………	2	⑦3	ワンタッチテープ……………	2	⑩25	ストッパーワッシャー(厚い方) …	4	〃	M3X6 …	2
㉒	ナックルアーム(R・2)……	1	⑦4	ストラップ(小)……………	3	⑩26	ベルトカバー(C)……………	1	〃	M3X10 …	4
㉓	〃 (L・1)……	1	⑦5	フロントバックホイール……………	4	⑩27	フロントハブ(R)……………	1	〃	M3X30 …	2
●⑳4	メインシャーシ……………	1	⑦6	リアバックホイール……………	4	⑩28	〃 (L)……………	1	〃	M3X35 …	1
●㉑	アッパーデッキ……………	1	⑦7	フロントインナーホイール……………	4	⑩29	リアハブ(R)……………	1	〃	M3X45 …	2
●㉒	フロントギヤボックス(R)…	1	⑦8	リアインナーホイール……………	4	⑩30	〃 (L)……………	1	〃	M4X12 …	2
●㉓	〃 (L)…	1	⑦9	セーバーシャフト……………	2	⑩31	サスシャフト(A)(銀)……………	2	ナベビス	M3X4 …	2
●㉔	リアギヤボックス(R)……	1	⑧0	ギヤプロテクタープレート(B)…	1	⑩32	〃 (B)(黒)……………	2	サラビス	M3X6 …	3
●㉕	〃 (L)……	1	⑧1	ギヤプロテクターカラー……	1	⑩33	M3ピロボール(銀)……………	4	〃	M3X12 …	2
●㉖	プーリー(黄)……………	1	⑧2	ギヤプロテクターワッシャー …	2	⑩34	M2.6ピロボール(黒) ……………	4	TPバインドビス	M2.6X6 …	7
●㉗	プーリーフランジ(黄)……………	1	⑧3	キングピン……………	4	⑩35	5.8φ ボール(銀) ……………	4	〃	M2.6X12…	4
●㉘	5φ カラー(大)(黄)……………	1	⑧4	5.8φ ボール(黒) ……………	4	⑩36	ボールエンド(大)……………	12	〃	M3X6 …	3
●㉙	〃 (小)(黄)……………	1	⑧5	アッパーロッド……………	4	⑩37	サスシャフト(C)……………	2	〃	M3X10 …	19
●㉚	バンパー……………	1	⑧6	タイロッド……………	2	⑩38	〃 (D)……………	2	TPナベビス	M2X8 …	32
●㉛	センターギヤ……………	1	⑧7	ボールナット……………	3	⑩39	ベルトカバー(A)……………	1	〃	M3X18 …	4
●㉜	メインギヤピニオン……………	1	⑧8	スイングシャフト……………	2	⑩40	〃 (B)……………	1	TPサラビス	M2.6X6 …	1
●㉝	センターギヤシャフト……………	1	⑧9	モータープレート……………	1	⑩41	ギヤカバー……………	1	〃	M3X6 …	7

パーツを紛失、破損された時

下記の品番・部品名・内容をよく確かめて、キットをお買求めいただいた模型店でお求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。さらに細かく分けてのご注文はお受けできません。お近くに模型店がなく、パーツが入手できない時は「京商サービス部」に直接お申し込み下さい。ご注文にはキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特にお急ぎの場合は、現金書留か郵便普通為替をご利用下さい。いずれの方法も払込用紙に注文を記入して、代金・送料をそえてお申し込み下さい。
※郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記して下さい。2品以上お求めの場合の送料は、品番の中で一番高い送料のみお送り下さい。他の送料はサービスとなります。ご注文からお届けできるまで、10日以上かかる場合もありますのでご了承下さい。 ●表示の送料は昭和63年5月15日現在のもので法規改正にともない変更になる場合があります。

品番	部品名	内容(キーNo 入数)	定価	送料
OT-4	キングピン	83×4ケ	250	70
OT-6	スイングシャフト	88×2ケ	550	70
OT-16	ナックルアーム	22 23各1ケ	500	120
OT-18	リアシャフト	21×2ケ	450	120
OT-19	ドライブワッシャー	19×4ケ	250	70
OT-31	M3ピロボール	133×10ケ	350	70
OT-32	5.8φボール	135×10ケ	250	70
OT-33	ボールナット(M2.6)	87×10ケ	250	70
OT-35	アッパーロッドセット	69×4ケ 70 161各2ケ 136×8ケ	380	70
OT-36	M2.6ピロボール	134×10ケ	350	70
OT-38	シリコングリス	67×2ケ	300	120
OT-39	Eリング(2.5)	10×10ケ	120	70
OT-45	リヤハブ	129 130各1ケ	200	120
OT-55	フロントハブセット	127 128各1ケ	250	120
OT-66	ロープロタイヤピンタイプ	2×2ケ	900	170
OT-69	サスアームセット(強化型)	145 146各2ケ	550	120
OT-73	モータークリーナーセット	89×1ケ	250	120
OT-79	モーターコード	144×2ケ	400	70
OT-84	ギヤボックス	26 27 28 29各1ケ	600	170
OT-85	スパーギヤ	20×1ケ 35×1ケ	400	70
OT-86	カウンターギヤ	36×1ケ	300	70
OT-87	ギヤシャフトセット	37 39各1ケ 41×2ケ	300	120
OT-88	プロテクターセット	80 81 95各1ケ 82×2ケ 168×6ケ	400	70
OT-93	バンパー	34×1ケ	130	120
OT-95	プレートセット	93 94 96各1ケ	400	70
OT-96	リアプレート	97×1ケ	250	70
OT-97	サスシャフトセット	131 132 137 138各2ケ	350	120
OT-98	バッテリーホルダーセット	98 99 100 101各2ケ 102 103 104 105各1ケ	250	120
OT-99	ウイングステーセット	106 107各1ケ 108 109各2ケ 110×4ケ	200	170
OT-100	カラーセット	30 31 32各1ケ 33×2ケ	200	70
OT-101	5.8φボール(黒2.6φ穴)	84×10ケ	350	70
OT-103	テープセット	71 73各2ケ 72×1ケ	300	70
OT-105	ロッドセット	70×1ケ	120	70
OT-107	ウイング	158×1ケ	450	120
OT-117	ボディセット	156 157各1ケ	2,000	240
OT-118	デカール	159×1ケ	300	120
OT-119	ビスセット	ビス、ナット一式 165 166 167各1ケ	1,000	120
OT-120	サーボセイバーシャフトセット	38 79各2ケ	400	120
OTW-1	スタビライザーセット	147 148 151 152 153各2ケ 149 150各1ケ	700	70

品番	部品名	内容(キーNo 入数)	定価	送料
W-5033	ナロータイヤ(ピンタイプ)	1×2ケ	1,100	240
W-5034	ナロータイヤ(ハード路面用)	3×2ケ	1,100	240
W-5061	ユニバーサルスイングシャフト	18×2ケ	2,400	120
1840	両面テープ	142×1ケ	180	70
1878	ネジロック剤	68×2ケ	200	120
1889	ボディピン	164×5ケ	100	70
1901	5φ×10ベアリング	44×2ケ	700	70
1902	5φ×8	43×2ケ	700	70
1903	4φ×8	42×2ケ	700	70
1911	8φ×14	45×2ケ	700	70
EF-37	ストラップ(小)	74×6ケ	180	70
EF-39	ニカドストラップ	143×6ケ	400	70
EP-22	フックピン	163×5ケ	100	70
UM-14	サーボセイバーセット	111 112 113 114 117各1ケ 115×2ケ 116 118 169各4ケ	250	120
SD-79	アンテナパイプ	154×5ケ	250	120
KC-20	Eリング(E4)	46×4ケ	120	70
CB-72	Eリング(E3)	162×4ケ	100	70
オ ブ シ ョ ン パ ー ツ				
OT-47	フロントハブセット	ローキャストタイプ	250	120
OT-67	ホイル ロープロタイヤ用	3ピースタイプ 2ケ入り	600	240
OT-90	〃	ワンピースタイプ 4ケ入り	400	240
EF-103	レーシングワイヤー	4φシリコンコード	600	120
LM-15	モータークーリングプレート	ル・マンモーター専用冷却プレート	980	120
RK-15	ロープロタイヤ大型角ブロック	リヤタイヤ 2ケ入り	1,000	240
1863	スポンサーステッカー	スポンサーマーク入りデカール	600	120
1872	スポンジタイヤ(B)	ロープロホイル用	1,200	240
1883	フロンティアホビーオイル	30cc 入り	1,500	170
1951	ダンパーオイルセット(S・M・H)	ソフト・ミディアム・ハードの3本セット	900	240
1953	シリコンオイル(S)	温度変化に強い 1951(S)に相当 100SC 200SC各1ケ	1,100	240
1954	〃 (M)	温度変化に強い 1951(M)に相当 300SC 400SC各1ケ	1,100	240
1955	〃 (H)	温度変化に強い 1951(H)に相当 500SC 600SC各1ケ	1,100	240
W-5003	アジャスタブルオイルダンパー(S)	一式	2,800	170
W-5004	〃 (L)	一式	2,800	170
W-5021	大径ホイル	シルバーメッキ リヤ用 2ケ入り	700	240
W-5022	ナローホイル	シルバーメッキ 2ケ入り	700	240

あなたと京商を結ぶホットライン



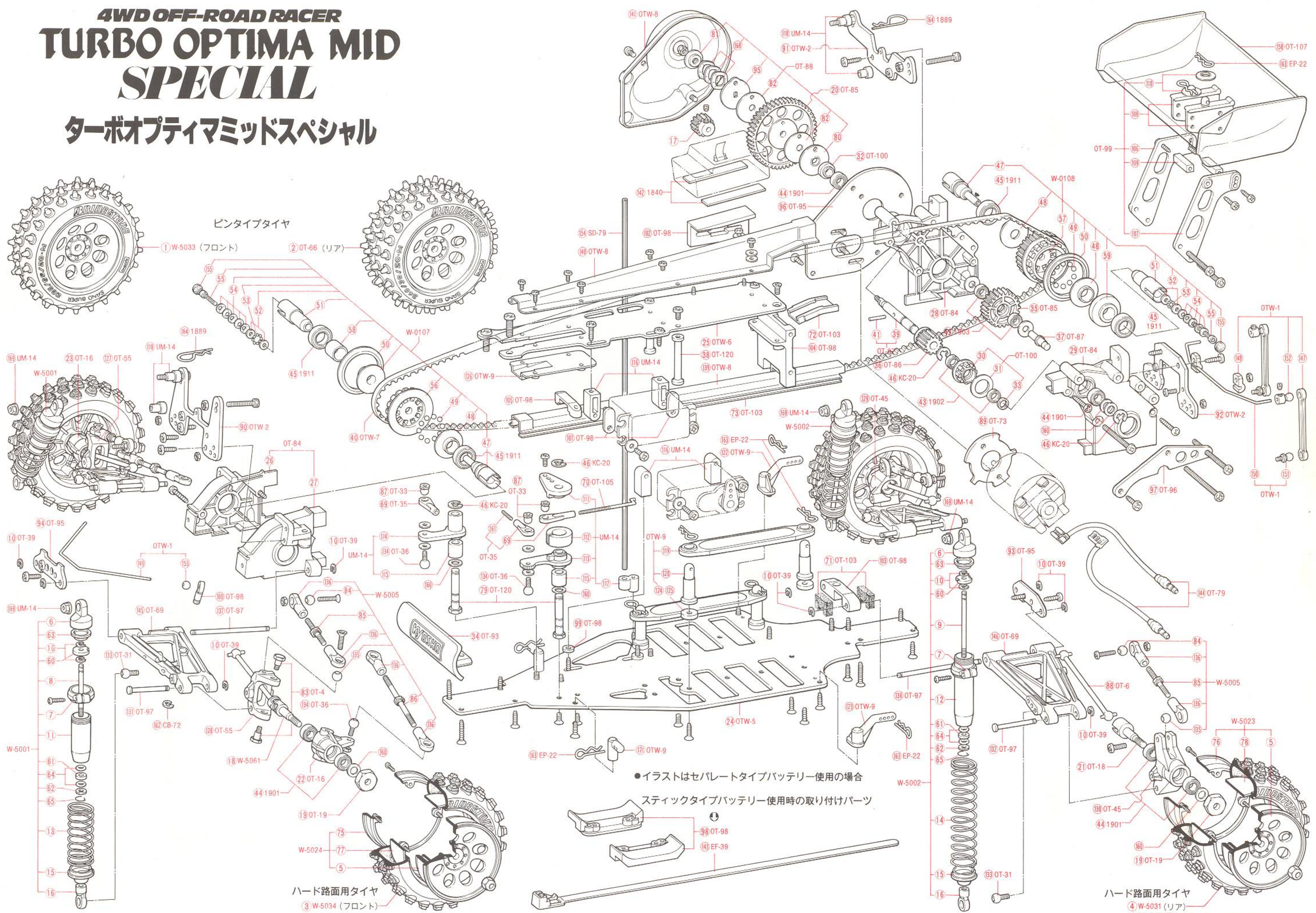
京商RCテレホンサービス

03-264-7131

新製品情報やワンポイントアドバイス、
レース案内など、京商RC情報を満載！
毎月、新鮮な情報をお届けします。

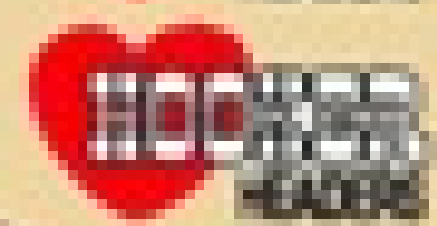
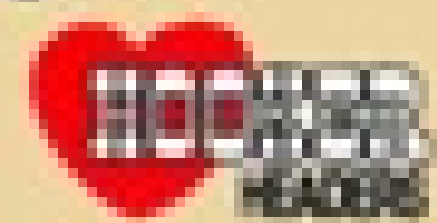
4WD OFF-ROAD RACER TURBO OPTIMA MID SPECIAL

ターボオプティマミッドスペシャル



TURBO OPTIMA MID SPECIAL

241
241



BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

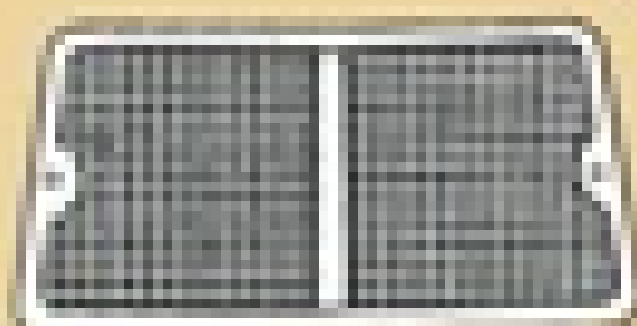
POWERED by LE MANS
POWERED by LE MANS



4WD OFF-ROAD RACER

4WD OFF-ROAD RACER

4WD OFF-ROAD RACER



KYOSHO RACING TEAM
KYOSHO RACING TEAM

TURBO OPTIMA MID SP

TURBO OPTIMA MID SP

KYOSHO RACING TEAM
KYOSHO RACING TEAM

TURBO OPTIMA MID SPECIAL

TURBO OPTIMA MID SPECIAL



FOUR WHEEL DRIVE
FOUR WHEEL DRIVE

新製品案内 114

京商RCテレホンサービス 03-264-7131



総合カタログ ¥500

KYOSHO

THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社・厚木事業本部
〒243神奈川県厚木市船子長ヶ町153 ☎0462-29-1511
☎0462(29)4115(お客様用)

1/10スケール電動ラジオコントロールレーシングバギー
4WDオフロードレーサー

ターボオプティマミッド スペシャル (限定版)

No.3138 ケース6 ¥38,000

6月下旬発売



ターボオプティマミッドの 特別仕様車を半完成で限定販売。

国内外のビッグタイトルを獲得しているターボオプティマミッドの特別仕様車を限定販売。ハイブリッドカーボンシャーシ、ボールデフ、アンダーカウル付ニューボディ、ナロータイヤ(2種)などのスペシャルパーツをフル投入。さらに、ギヤボックスまわりはシ

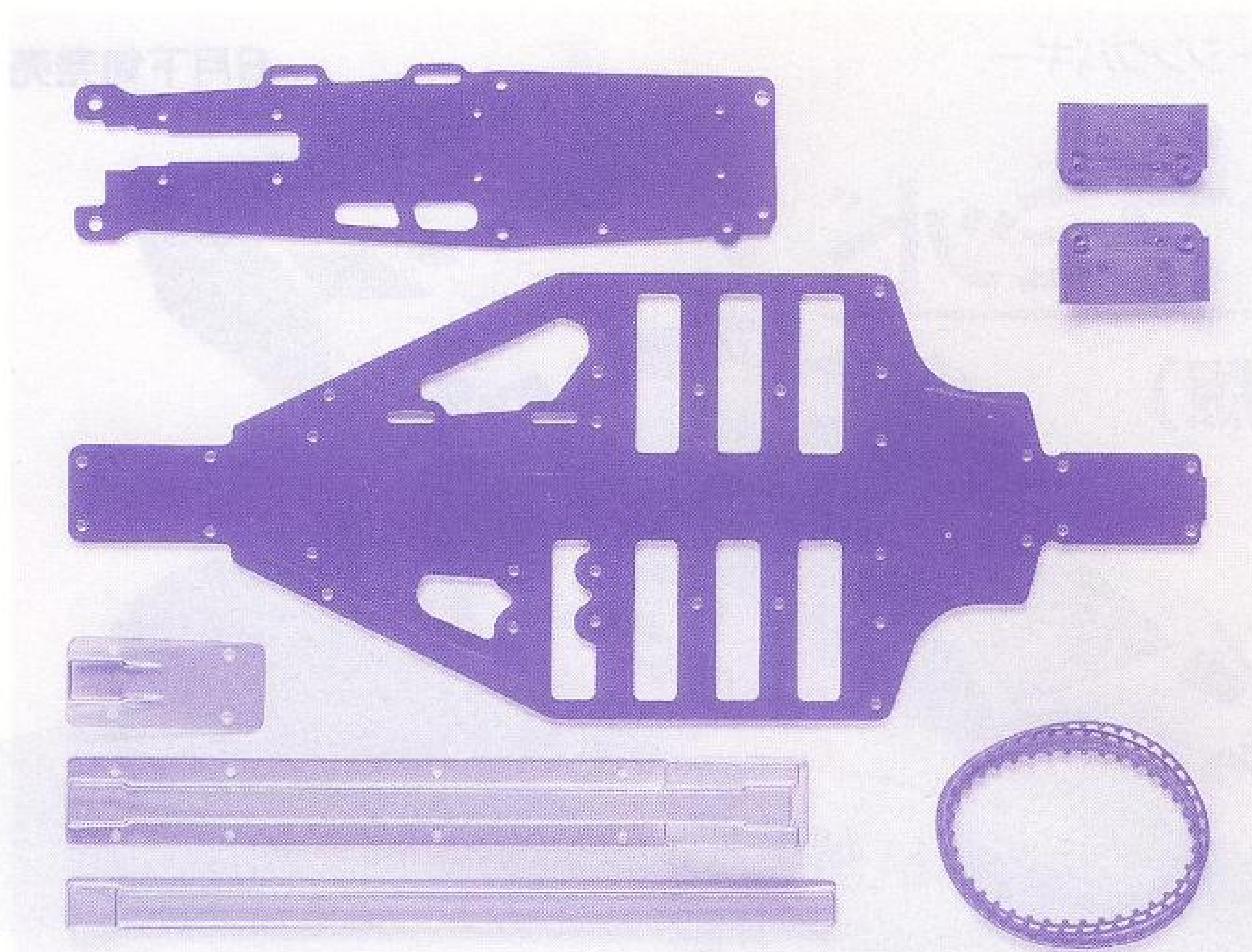
●装備内容

- ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション
- プレッシャーダンパー4基装備
- ※ハイブリッドカーボン・シャーシ
- スタビライザーを前後輪に装備
- スペシャルロッドを前後輪に装備
- ユニバーサルスイングシャフトを前輪に装備
- ボールベアリング18個付(フルベアリング)
- ※ナローホイール(2種・各2本)
- ※カラーホイール
- ※アンダーカウル付ニューボディ、大型ウイング付

ターボオプティマミッド・スペシャル コンバージョンキット

OTW-4 **¥11,000**

●このコンバージョンキットで、オプティマミッド、ターボオプティマミッドを「ターボオプティマミッド・スペシャル」に改造することができます。



①メインシャーシ OTW-5

(単品価格) **¥7,800**

超軽量・超強度を誇るハイブリッドカーボン製メインシャーシ。サドルパック(振り分け)も搭載可能な落とし穴も加工済。ホイルベースも従来より、18mm長くしたことで、走行安定性も一段と向上。

②アッパープレート OTW-6

(単品価格) **¥800**

軽くて丈夫なグラスファイバー製アッパープレート。

③ベルト(254L) OTW-7

(単品価格) **¥900**

高い伝達効率を発揮する、コックドベルト。耐久性にすぐれ、メンテナンスも楽です。

④ベルトカバー OTW-8

(単品価格) **¥1,000**

⑤プラパーツ OTW-9

(単品価格) **¥300**

ボディマウント用、バッテリーホルダー用のプラパーツ。

⑥サーボシャフトセット OT-120

(単品価格) **¥400**

アルミ製のサーボシャフトセット。

※製造改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

ナロータイヤ(ハード路面用) No.W-5034 (2本組) **¥1,100**

ナロータイヤ(ピンタイプ) No.W-5033 (2本組) **¥1,100**

ナローホイル No.W-5022 (2本組) **¥700**

タイヤのトレッド幅を狭くしたことで、高いステアリングレスポンスを発揮し、クセのないスムーズなコーナリングが可能に。硬い路面用とオールラウンドタイプの2種を用意。

スペシャルボディ
OT-117 **¥2,000**



ボールデフ(オプティマミッド系フロント用)

No.W-0107 **¥2,800**

ボールデフ(オプティマミッド系リア用)

No.W-0108 **¥2,900**

従来のデフギヤよりパワーロスが少なく、スムーズで滑らかな回転が得られます。取付けた状態で外部から簡単に調整可能。