

FORD RS-200

&

PEUGEOT 405

Modele réduit de voiture

* Modele préassemblé * Transmission 4 X 4 par arbre central
 * Moteur O.S équipé d'un lanceur * Amortisseurs hydrauliques

Note: Pour le montage de la 405, suivre l'ordre des chiffres indiqués entre parentheses.

Etudier attentivement les notices fournies avant de commencer l'assemblage de ce modele. Vérifier une à une les pieces contenues dans la boite, une bonne connaissances des éléments facilite l'assemblage et diminue les risques d'erreurs.

Se familiariser avec les sigles employés sur les schémas de la notice d'origine; Graisser les endroits marqués "Grease" et mettre du frein-filet Screw cement) sur les points repérés par "SW".

Le bonhomme Kyosho désigne les points les plus délicats du montage.

Apprendre à discerner les différents types de vis utilisées:

Les vis autotaraudeuses (T.P) qui seront vissées directement dans le plastique et les boulons ou vis "ordinaires" généralement associées à des écrous ou vissées dans des pieces déjà taraudées.

Les vis T.P à gros filet peuvent être à tête ronde ou fraisée.

Les vis ordinaires (petit filetage) sont à tête ronde plate ou exagonale. Ne pas trop serrer les vis dans le plastique afin de ne pas déformer les pieces.

Rassembler et identifier toutes les pieces nécessaires à chaque étape et ne pas hésiter à faire des montages à blanc.

Liste des accessoires complémentaires non inclus:

Un ensemble de radiocommande 2 voies/ 2 servos à manches (IMPULSE) ou à volant (PULSAR), du carburant et des piles pour l'émetteur et le récepteur.

Outils conseillés :

Des tournevis cruciformes, un cutter, des clefs à tube de M3/M4, une paire de pinces plates, de la colle néoprene, une paire de pinces coupantes, une vrille ou une mini-perceuse, une paire de ciseaux, de la colle cyanoacrylate, un pinceau et de la peinture acrylique (POLYCA).

1 Assemblage des amortisseurs:

Les pieces destinées aux amortisseurs avant sont contenues dans le sachet FSR-1 et celles de l'arriere dans le sachet FSR-2. Afin de faciliter le repérage des pieces, glisser les bandeaux d'identification à l'intérieur de leurs sachets respectifs. Les pieces indiquées en gris ne sont pas utilisées.

Séparer les pistons de leur grappe et les ébavurer soigneusement.

Les amortisseurs avant utilisent des tiges et des corps plus courts; Assembler deux de chaque. Lors de la fixation de la chappe inférieure veiller à ne pas marquer la tige avec les pinces; Protéger la avec un petit morceau de chiffon ou de papier. Les entretoises seront utilisées aux § 11 & 15.

2 Remplissage des amortisseurs:

Tirer entièrement le piston vers le bas et remplir doucement le corps d'amortisseur avec l'huile fournie; Déplacer lentement

le piston de bas en haut afin d'éliminer les bulles d'air.
 Assembler les éléments du bouchon avec sa membrane en caourchouc et le visser sur le corps d'amortisseur. Essuyer l'excédent d'huile et s'assurer que le piston se déplace facilement.
 La bague 29 sert à durcir la suspension, son montage est facultatif
 Enfiler l'amortisseur dans le ressort, le comprimer et placer la butée.

3 Assemblage des éléments de direction:

Enfoncer les paliers dans les porte-fusées et y introduire les fusées 4; Les porte-fusées de droite sont repérés par un "L". Visser une boule sur pivot sur le porte-fusée et l'installer dans l'étrier 41 (R) avec les pivots 40.
 Répéter la même opération avec le porte-fusée de gauche.

4 Installation des triangles avant:

Enfiler deux rondelles sur les sorties de pont et fixer les noix de cardans. Serrer la vis pointeau sur le méplat. Retirer le pare-choc. Visser légèrement les vis pointeaux 4X8 dans les triangles de suspension inférieurs. Visser une boule sur pivot (argentée) sur l'étrier et le l'assembler avec le triangle grâce à un axe chromé. Fixer les triangles de chaque côté des carters de pont. Remettre le pare-choc et visser des boules aux endroits indiqués.

5 confection des biellettes:

Réaliser 6 biellettes aux cotes indiquées. Enfoncer une à l'une des extrémités seulement.

6 Installation des tirants de suspension.

Visser les boules de fixation d'amortisseurs sur les étriers. Laisser un jour d'1 mm sous la boule. Installer les cardans et fixer les tirants supérieurs .

7 fixation des amortisseurs avant:

Fixer le bouchon d'amortisseur sur le support en utilisant une bague épaulée 145. Fixer la biellette entre le porte-fusée et la barre de direction.

8 Porte-fusées arriere:

Enfoncer les paliers dans les porte-fusées et y introduire les fusées 37; Raccorder aux triangles par les axes noirs. Visser les vis pointeaux de réglage de garde au sol dans les triangles. Le porte-fusée de droit est repérée par un R.

9 Fixation des triangles arriere:

fixer des boules sur le support d'amortisseur. Placer des rondelles sur les axes de sortie de pont et fixer les noix de cardans. Serrer la vis pointeau sur le méplat et assurer avec une goutte de frein-filet. Fixer l'entretoise 65 entre les deux carters. Attacher les triangles de chaque côté des carters avec les axes 48;

10 Installation des cardans:

Fixer les vis de 3X20 sur le support d'amortisseur et visser les boules sur pivot aux endroits indiqués. Installer les cardans et les tirants de suspension supérieurs.

11 Installation des amortisseurs arriere:

Fixer les amortisseurs (longs) avec des bagues épaulées, des écrous nylstop et les bagues prélevées sur les grappes des pistons d'amortisseurs . Serrer les écrous en butée contre l'entretoise 145.

- (15) 12 vérification du système radio:
Installer les piles dans l'émetteur et dans le porte-piles de réception. Brancher les servos et l'interrupteur sur le récepteur, mettre les trims au neutre et allumer l'émetteur puis le récepteur. Effectuer les vérifications d'usage conformément à la notice de la radio.
- (16) 13 Fixation des servos :
Fixer les servos sur leurs supports en premier. Visser les supports sur le châssis. Passer les fils des servos au travers des batis et les coincer sous la patte.
- (17) 14 Installation radio:
Fixer l'interrupteur avec les vis fournies dans la radio. Mettre le porte-piles en biais pour faciliter son introduction et l'attacher avec un collier nylon démontable. Serrer le collier fermement et couper la languette. Connecter les différentes prises, passer l'antenne dans son embase puis dans le tube. Regrouper les différents cordons et les attacher ensemble avec un petit collier en nylon.
- (19) 15 Tringlerie de direction:
Choisir un bras de servo avec un trou situé à 16 mm du centre et le recouper comme indiqué sur le dessin. Élargir le trou si nécessaire et y introduire la partie contrecoudée de la tringlerie de direction 116. Couder légèrement l'autre extrémité et la fixer sur le renvoi. Lorsque le trim est au neutre les valeurs A et B doivent être égales. Corriger en modifiant la longueur de la tringlerie.
- (18) 16 Tringlerie moteur:
Choisir un bras de servo avec un trou situé à 14 mm du centre et le recouper en supprimant les parties indiquées en gris. Utiliser de préférence le système de décentrement du manche prévu sur l'émetteur.
Assembler les éléments conformément aux schémas.
Pour obtenir la pleine vitesse, le boisseau du carburateur doit être entièrement ouvert.
Au ralenti le servo ne doit pas forcer sur le "V" de la tringlerie et le boisseau doit être ouvert d'1 mm; L'ajuster grâce à la vis de butée.
Le frein doit entrer en action quand le servo commence à déformer le "V" de la tringlerie.
- (12) 17 Installation des roues:
Les dessins montrent le montage du côté droit, opérer de même pour le côté gauche.
Introduire les jantes dans les pneus en respectant l'orientation des sculptures. Coller le bord des pneus donnée par le dessin du haut de la page.
Repérer l'orientation du cône de l'entraîneur exagonale et le mettre sur la fusée; Fixer la jante avec un écrou nylstop M4.
- (20) 18 Découpe de la carrosserie:
Détourer la carrosserie selon les lignes de découpe en supprimant les parties grisées. Percer les trous de fixation et poncer les arêtes avec du papier de verre fin.
- (21) 19 Peinture:
Cette carrosserie a été moulée dans un polycarbonate transparent très résistant et doit être peinte par l'intérieur.
Laver la carrosserie avec un détergeant à vaisselle pour éliminer

les produits de démoulage, la rincer soigneusement et la sécher en évitant les traces de doigts. Poser les masques des fenêtres et peindre par l'intérieur avec une peinture acrylique. Pour une décoration avec plusieurs couleurs, commencer par les peintures foncées.

(22) 20 Pose des adhésifs de décoration:

Pour le modèle 405 commencer par fixer les accessoires et l'aileton.

Détourer les décors au plus près des lignes et les appliquer aux endroits indiqués. Coller l'adhésif par son centre et lisser progressivement vers l'extérieur avec un chiffon propre.

Recouper les passages de roues et des plots de fixation.

21 Fixation du support de carrosserie (Ford):

Fixer en premier les plots sur les supports. Il est possible de modifier la hauteur de caisse en déplaçant les agraffes sur les plots.

(13) Support de carrosserie (405):

Enfoncer le ressort et la rondelle sur le plot, écarter la fente avec un tournevis et placer le levier. Fixer les attaches rapides sur le support avant.

Visser le support sur la platine.

(14) Support de carrosserie arriere:

Assembler les différents éléments du support et le fixer sur le carter arriere.

(23) 22 Fixation de la carrosserie:

Fixer la carrosserie sur la chassis par des agraffes

Ford: Passer les plots avant au travers de la carrosserie et basculer les leviers des attaches.

LISTE DES PIECES OPTION

KC18	Bagues d'arret de 3 mm en acier
SD53	Cloche d'embrayage 12 dents en acier
SD54	Cloche d'embrayage 13 dents en acier
SD55	Cloche d'embrayage 14 dents
SD60	Roulement d'embrayage
OT99	Support d'aileton
OT107	Aileton
W5001	Amortisseurs métalliques à volume constant
W5002	Amortisseurs métalliques à volume constant (long)
W5003	Amortisseur réglables (Platinum courts)
W5004	Amortisseurs réglables (Platinum longs)
W5005	Biellettes réglables sans démontage
W5031	Pneus pour terrain dur
W5032	Pneus pour terrain souple
W5061	Cardans universels
1953	Huile silicone fluide
1954	huile silicone moyenne
1955	Huile silicone épaisse
AB13	Embout de vilebrequin pour Enya
530110	Roulements 5X10
1871	Pneus mousse pour goudron
1863	Planche de décoration (Sponsors)

Démarrage du moteur

Se procurer du carburant (10% de nitro) et des piles 1,5 volts.

- 1/ Installer les piles dans le boîtier de démarrage (dans le même sens). Refermer le couvercle et serrer l'écrou.
- 2/ Mettre le carburateur en position ralenti et vérifier que le frein ne soit pas engagé.
- 3/ Percer le bout de la burette et remplir le réservoir
- 4/ Amorcer en appuyant deux fois sur le bouton 1. Par temps froid appuyer sur le bouton 2.
- 5 Brancher l'une des pinces au sommet de la bougie et l'autre sur un endroit quelconque du moteur. Tirer rapidement sur la poignée de démarrage. Répéter jusqu'à ce que le moteur démarre.
- 6/ Lorsque le moteur a démarré, déconnecter les pinces et vérifier la tenue du ralenti. Si les roues ont tendance à tourner, le ralenti est trop rapide. Ajuster en tournant la vis de butée du boisseau. Les réglages seront facilités si le modèle est posé sur un socle.
- 7/ Si le moteur ne démarre pas répéter les opérations 4 & 5.
- 8/ En cas d'échec, dévisser la bougie et vérifier si son filament rougit, sinon vérifier les connections électriques. Se mettre dans l'ombre et s'assurer qu'il se produit une étincelle lorsque l'on frotte les pinces rapidement l'une contre l'autre.
- 9/ Vérifier que le pointeau principal n'est pas dérégulé. Le visser à fond et le desserrer d'un tour et demi..

Conseils d'utilisation

Opérations à effectuer lorsque les pré-réglages sont terminés:

- 1/ Coller l'élément de filtrage sur son support (Colle néoprene). Imbiber le filtre avec du carburant, cela évite à la poussière de rentrer dans le moteur. Fixer le filtre sur le carburateur par l'intermédiaire de l'adaptateur.
- 2/ Si le moteur cale lorsque le manche des gaz est poussé à fond, dévisser 1/3 de tour le pointeau principal.
- 3/ Si le moteur fume beaucoup et ne prend pas de vitesse, c'est que le pointeau est trop ouvert, refermer progressivement par 1/4 de tour. Attention, un moteur trop pauvre (pointeau trop fermé) risque de casser. Huiler régulièrement les bagues/paliers du modèle.
- 4/ Examiner souvent la buse carburateur. S'il elle est sale, la nettoyer soigneusement vérifier l'étanchéité du raccordement avec le filtre. Pour nettoyer le filtre, le retourner et l'imbiber de carburant; Ne pas le presser et laisser évaporer 30 minutes.
- 5/ Si le moteur cale pendant son utilisation, il peut être difficile à redémarrer. Le laisser refroidir et essayer à nouveau.
- 6/ Causes de surchauffe: Ne pas faire évoluer le modèle dans de l'herbe haute et respecter l'échelle des obstacles. Lorsque le voisinage le permet (bruit) retirer le tube d'échappement 110.
- 7/ Réparation: Lorsque le moteur devient difficile à démarrer ou que son ralenti est instable et que ses performances ont baissées, il faut changer la bielle ou la chemise/piston (ou les deux) Pour rénover le moteur, commencer par déposer le système de démarrage. Dégager la pièce carrée et, à l'aide d'un tournevis, retirer le capot arrière. Retirer la plaque de base et procéder normalement.

n°3014

Pièces de rechange pour
FORD RS-200 -
* 405 PEUGEOT

REF.	Dénomination	Contenu du sachet
OT4	Pivots de porte-fusées	40 X 4
OT5	Noix de cardans	7 X 2
OT6	Cardans	5 X 2
OT11	Axes de triangles	45/46/47/48 X 2
OT16	Porte-fusées	38/39/ X 1
OT17	Fusées AV.	4X 2
OT18	Fusées AR.	37 X 2
OT19	Entraîneurs de roues	6 X 4
OT28	Pignons de différentiel	12 X 2, 10/11 X 4
OT31	Boules sur pivot	54 X 10
OT32	Boules percées	79 X 10
OT35	Biellettes	55 X 8, 56 X 4
OT36	Boules sur pivot 2,6	53 X 10
OT39	Clips E2	108 X 10
OT42	Sauve-servo	58/59/60/61/62 X 1
OT45	Porte-fusées arriere	77/78 X 1
OT55	Etriers de porte-fusées	41/42 X 1
OT69	Triangles de suspension	
EP22	Agrafes	135 X 5
# 1889	Epingles de carrosserie	134 X 5
W5053	Pneus	2 X 2
# AB12	Filtre à air =	11/112/113 X 1
AB14	Embout de vilebrequin (O.S)	87/92/147 X 1
AB15	Masselottes d'embrayage	85 X 2
AB16	Cloche d'embrayage	84 X 1
AB17	Ressort d'embrayage	86 X 4
EF39	Collier nylon	126 X 6
LD70	Roulement d'embrayage	90 X 1, 91 X 6
SD79	Tube d'antenne	130 X 5
KC20	Clips E4	21 X 5
FD1	Pare-choc	1 X 1
# FD2	Roues	3 X 4
FD3	Courroie	17 X 1
FD4	Carters de différentiel	8/9 X 1
FD5	Carters de diff. central	22/23 X 1
FD6	Pignon de sortie	13 X 1
FD7	Roulette de courroie	15/16/129 X 1, 14 X 2
FD8	Axe intermédiaire AV.	18 X 1
FD9	Axe intermédiaire AR.	19 X 1
FD10	Noix de cardan central	20 X 2
FD11	Support d'axe central	49 X 1
FD12	Bloc avant	50/51/52 X 1
FD13	Barre de direction	57/123/146 X 1
FD15	Chassis (accessoires)	66/124/125 X 1, 65 X 2
FD14	Bati de diff. central	63/64 X 1
FD16	Frein	67/68/69/70 X 1
FD 17	Batis de servo	71/72/81/82 X 1, 80 X 4
FD18	Bloc arriere	73/74/75 X 1
530155	Roulements 8X14	Par deux

PIECES DE RECHANGE (suite)
**POUR FORD RS-200 &
PEUGEOT 405**

: FORD seulement

* : 405 PEUGEOT seulement.

REF.	Dénomination	Contenu du sachet
* OT90	Jantes av. ar.	3 X 4
* CB72	Clips E3	147 X 4
* RM11	Filtre à air	37/111/112/113 X 1
* OT99	Support de carrosserie AR.	151/152 X 1, 149/150 X 2, 148 X 4
* FD39	Carrosserie 405	137 X 1
* FD40	Décoration 405	142 X 1
* FD41	Accessoires de carrosserie 405	135/155/156/158/159 X 1
* FD42	Aileron 405	157 X 1
* FD43	Sauve-servo 405	58/59/60/61/62/153/154 X 1
FD19	Support d'amortisseur AR.	76 X 1
FD20	Bati moteur	83 X 2
FD21	Volant moteur	88/89 X 1
FD22	Support de démarreur	93 X 1
FD23	Démarreur complet	94/95/96/97/98/99 X 1
FD24	Roue libre	100 X 1
FD25	Echappement	101/102/103/104/105/106/108/109 X 1, 107 X 2
FD26	Paliers 5X10	121 X 10
FD27	Chassis principal	122 X 1
FD28	Réservoir	127 X 1
FD29	Durite	128 X 2
FD30	Support d'accu	140/141 X 1
FD31	Jeu de vis	
FD32	Plots de carrosserie	132/133 X 1, 131 X 4
FD33	Sortie d'échappement	110 X 1
# FD34	Carrosserie RS 200	137 X 1
# FD35	Décoration RS 200	142 X 1
FD36	Tringleries	114/115/117/118 X 1, 116/119 X 2
FD 37	Amortisseurs noirs AV.	24/26/27/28/29/30/31/32/34/35/145 X 2
FD38	Amortisseurs noirs AR.	25/26/27/28/29/30/31/33/34/35/145 X 2

Note: Certaines pieces ne sont pas livrées séparément mais vendues dans des kits de réparation complets. Se repérer grace au numéros des pieces inscrits sur les schémas de la notice d'origine et consulter la nomenclature française.

Pour se procurer les axes de triangles n°45 il faut commander un kit de réparation OT11.

Distribué par

DRASTIC/C.I.M.B

GRIGNY

91350