

# RC Circuit Buggy

# MERCEDES 450 SLC

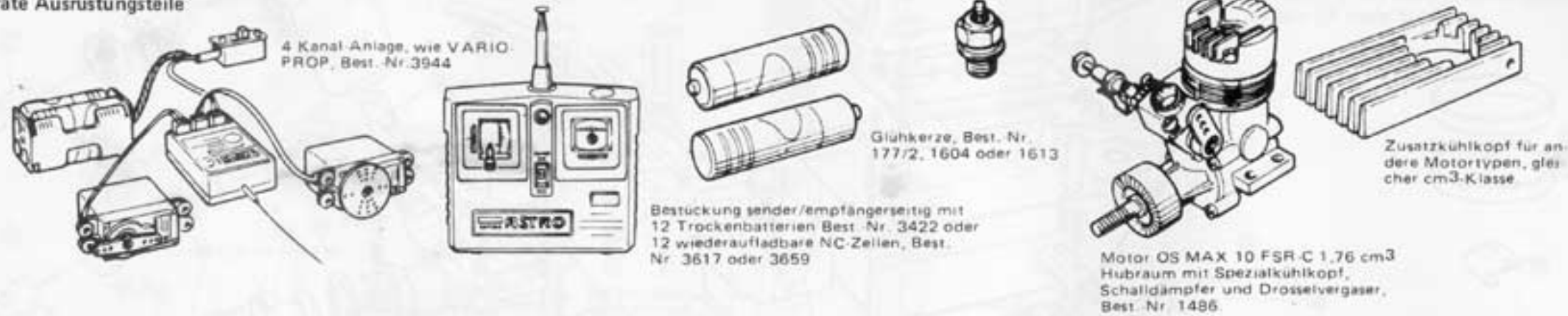
**Technische Daten**

Länge ca.	430 mm	Spurweite vorn ca.	175 mm
Breite ca.	230 mm	Spurweite hinten ca.	180 mm
Höhe ca.	160 mm	Federweg der einzelnen Räder ca.	20 mm
Achsabstand ca.	250 mm	Motor	ØS MAX 10 FSR-C

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf des vormontierten Modells RC Circuit Buggy MERCEDES 450 SLC. Die zahlreichen Hinweise auf den folgenden Seiten sind zum ergänzenden Einbau von Motor und Fernsteuerungsanlage wichtig. Zum anderen ist eine genaue Kenntnis des technischen Details wichtig, um hohe Fahrleistungen mit

diesem Automodell zu erzielen. Neue Motoren sollten nach besonderer Anleitung eingelaufen werden. Bei vorsichtigem Einlaufen, evtl. auch im Automodell, wird eine hohe Leistung und lange Lebensdauer des Motors erzielt.

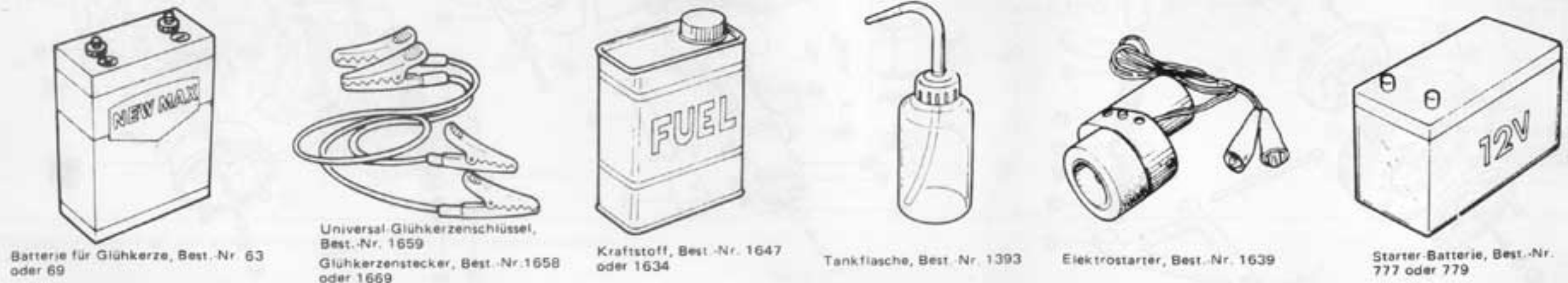
### Separate Ausrüstungsteile



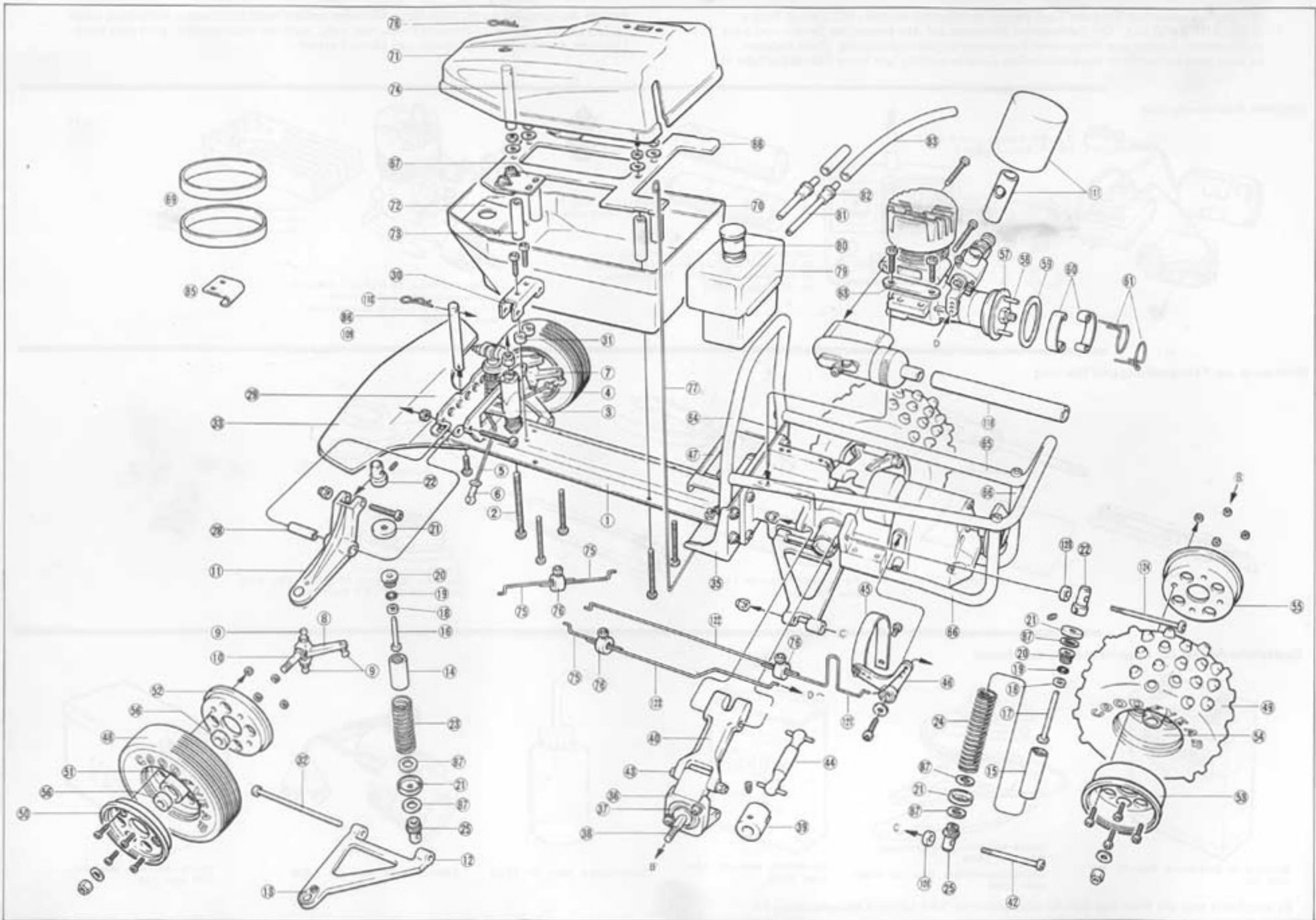
### Werkzeuge zur Fertigstellung und Wartung

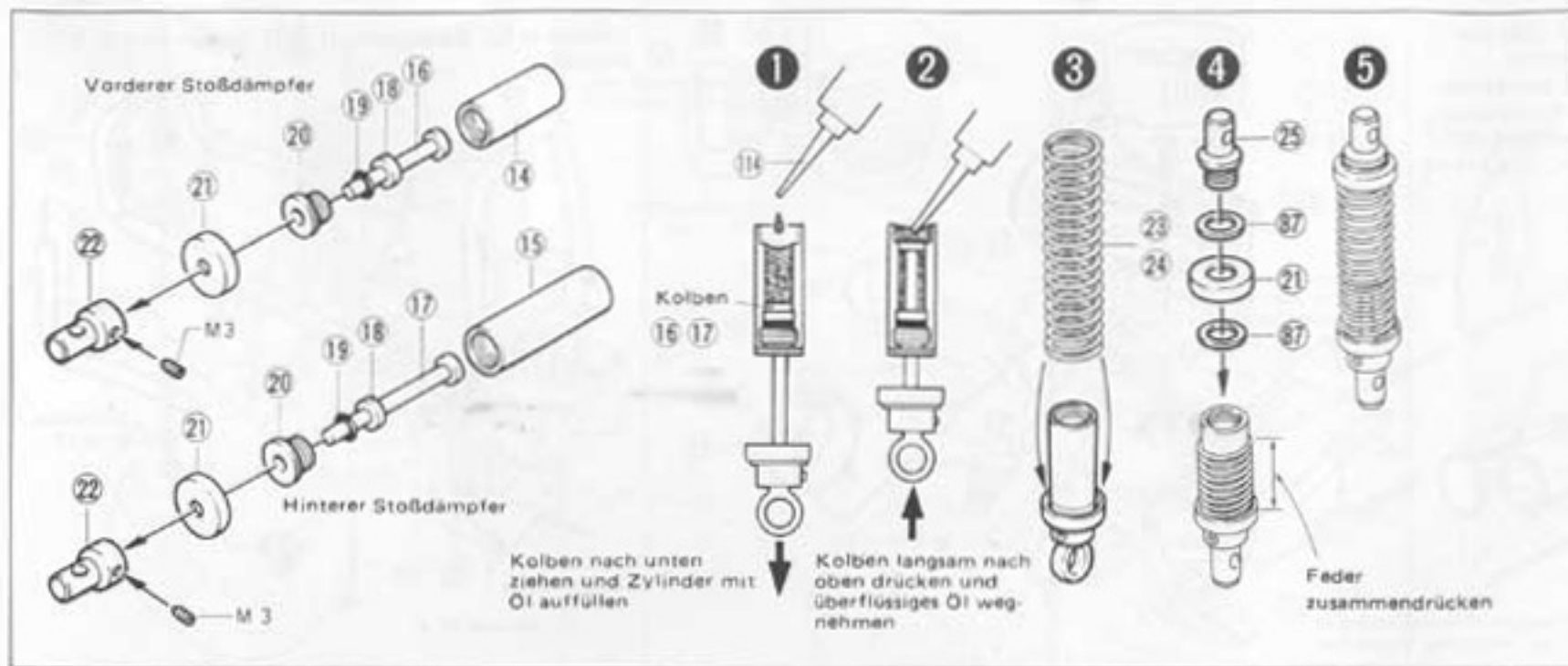


### Zusätzliche Artikel zur Inbetriebnahme des Motors



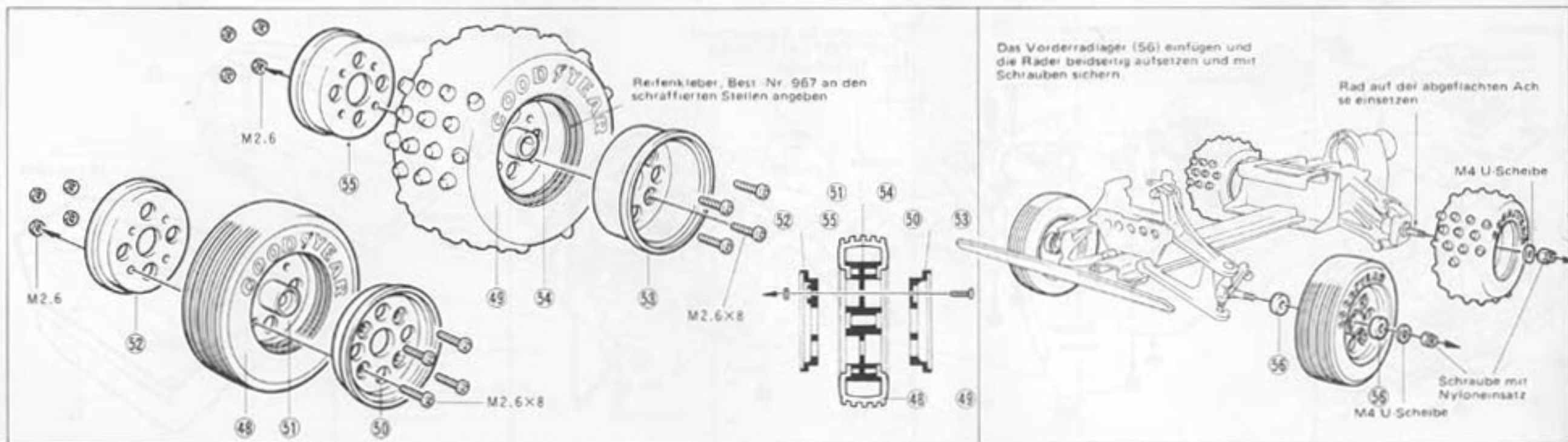
Es empfiehlt sich die Wahl aus dem Großangebot im GRAUPNER-Hauptkatalog FS





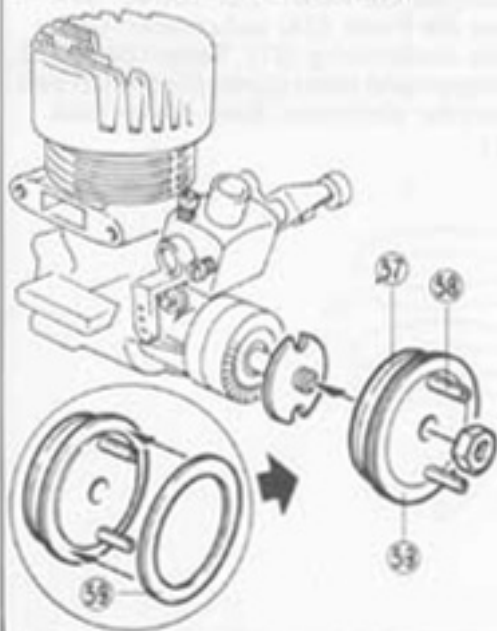
**1** Nach Auffüllen von Öl (114), nach System 1 und 2 auf den vorderen Stoßdämpfer die Feder (23) und auf den hinteren Stoßdämpfer die Feder (24) aufschieben (siehe Abb. 3). Nunmehr die Abdichtung (87), Federhalter (21), Abdichtung (87) einlegen und dann durch Eindrehen von Teil (25) die Stoßdämpfer abdichten. Bitte prüfen, daß kein Öl mehr austritt.

Die vorderen und hinteren Ölstoßdämpferteile werden gemäß obiger Abbildung montiert, das ganze wird durch eine Schraube in Teil (22) abschließend gesichert.

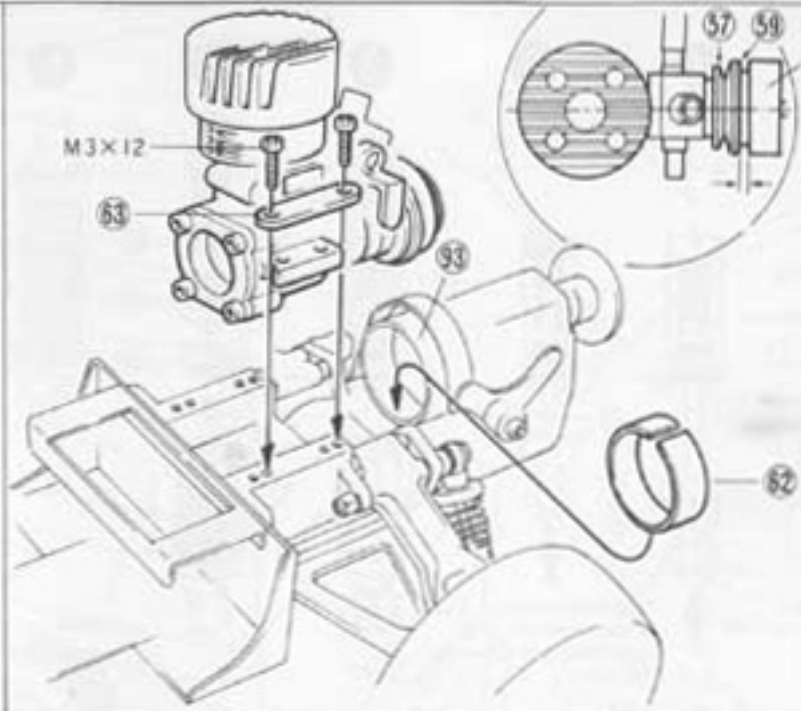
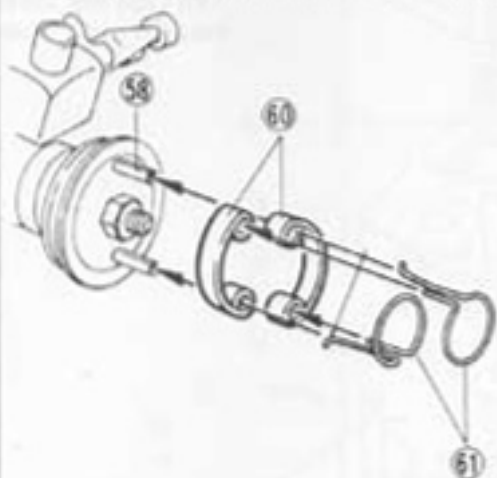


Die zwei Vorderräder und zwei Hinterräder je nach Bedarf zusammensetzen

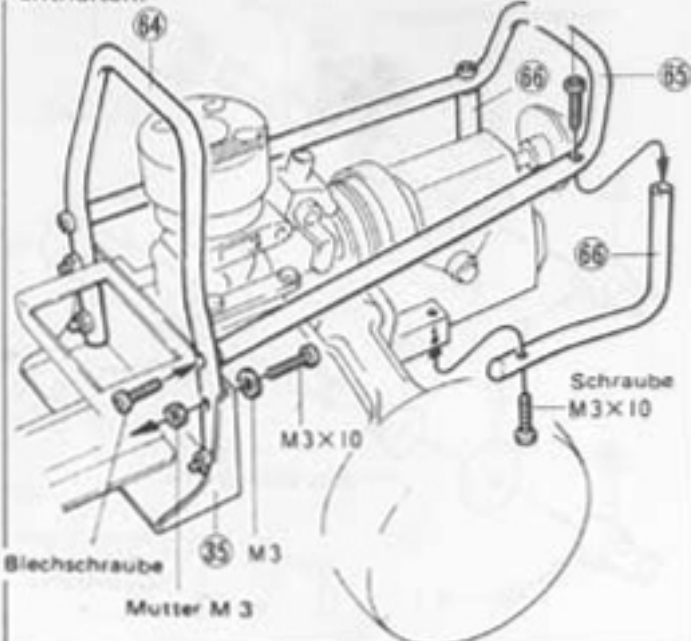
Kleinteile für Bauabschnitt (24) - (26) sind in Beutel Nr. 8 enthalten.



Auf den beiden Stiften (58) der Schwungscheibe die beiden Kupplungsschuhe (60) aufsetzen. Das längere Stück der Kupplungsfeder (61) ist in die Bohrung der Stifte (58) einzusetzen. Die kurze



Kleinteile für Bauabschnitt (27) sind in Beutel 9 enthalten.

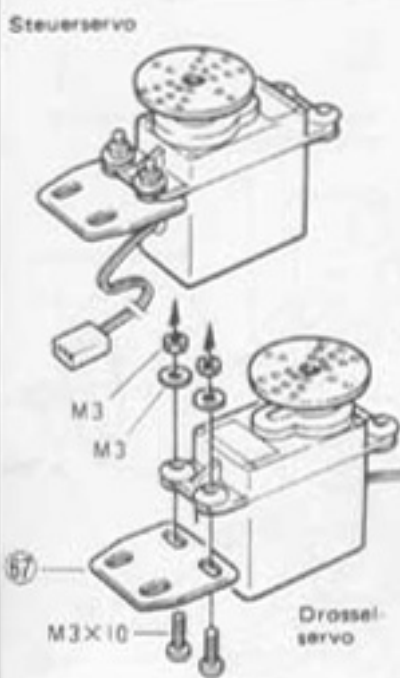


**4** Teil (59) auf die Schwungscheibe (57) mit Reifenkleber befestigen, die Schwungscheibe anschließend mit der Motorwelle verschrauben.

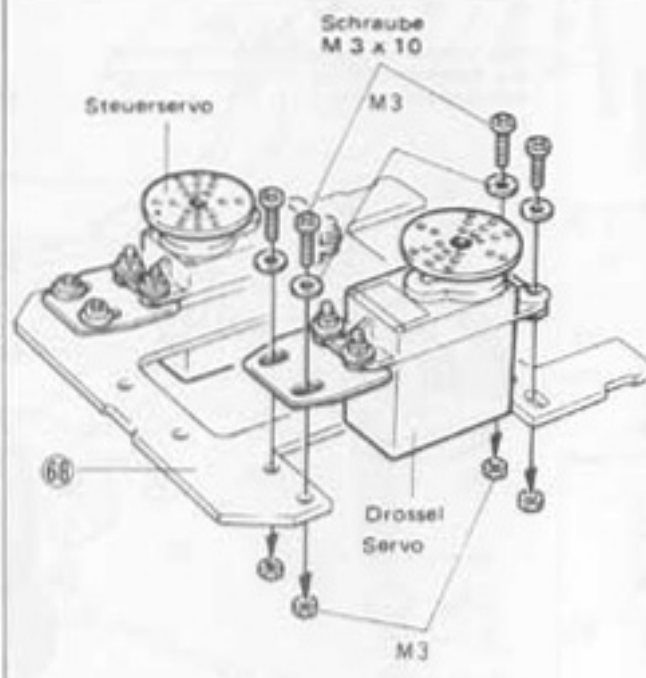
**5** Seite wird in die runden Enden der Kupplungsschuhe (60) eingeschoben. Den längeren Teil der Feder (61) etwas verbiegen, so daß sich die Kupplungsfedern nicht mehr so leicht lösen können.

**6** Mit Reifenkleber den Kupplungsbelag (62) auf die Innenseite der Kupplungsglocke (93) einkleben. Bei Montage des Motors ist genau zu beachten, daß zwischen der Kupplungsglocke und dem aufgeklebten Teil (59) 1 mm Abstand bleibt, unter Zuhilfenahme der Aluminiumplatte (63) dann anschrauben.

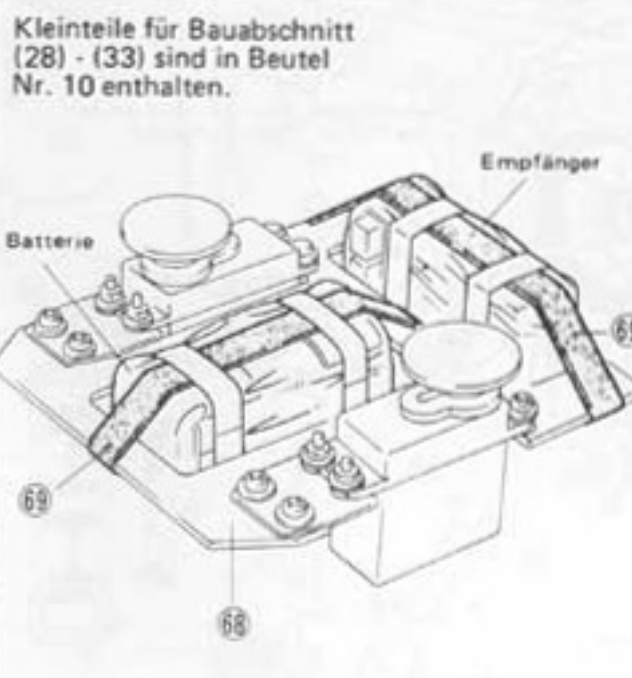
**7** Den Überrollbügel (64) an Teil (35) schrauben, anschließend die weiteren Bügel (65) und (66) montieren.



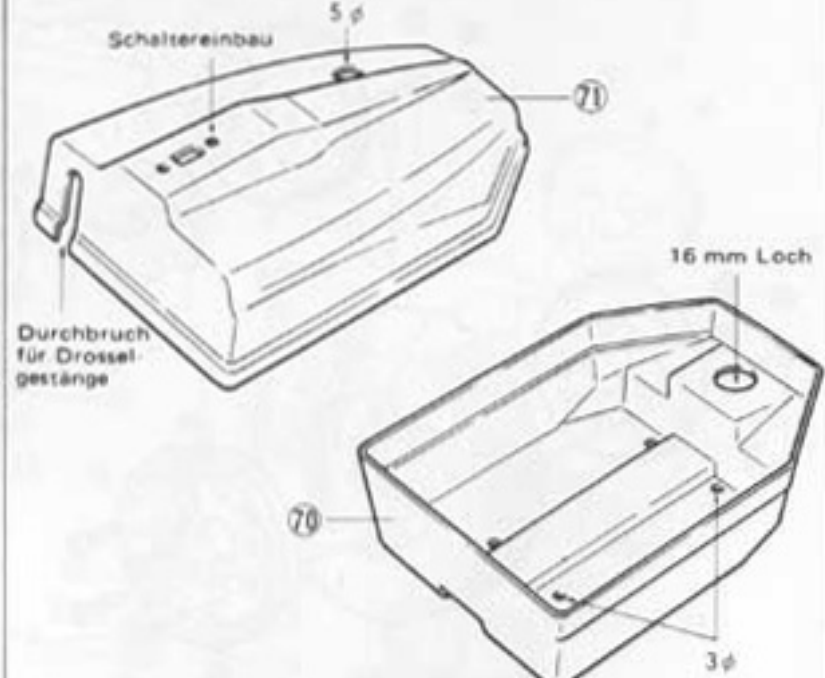
**8** Die Einstellplatte (67) jeweils bei beiden Servos montieren



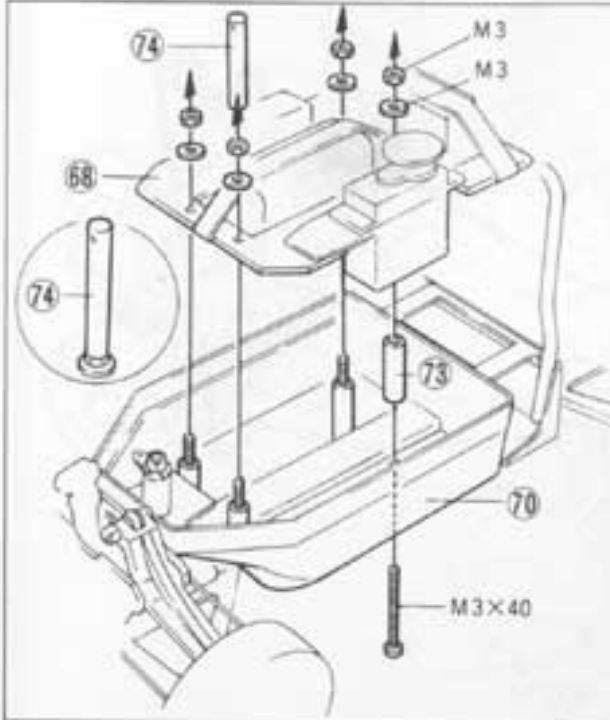
**9** Beide Servos auf der Zwischenplatte (68) montieren



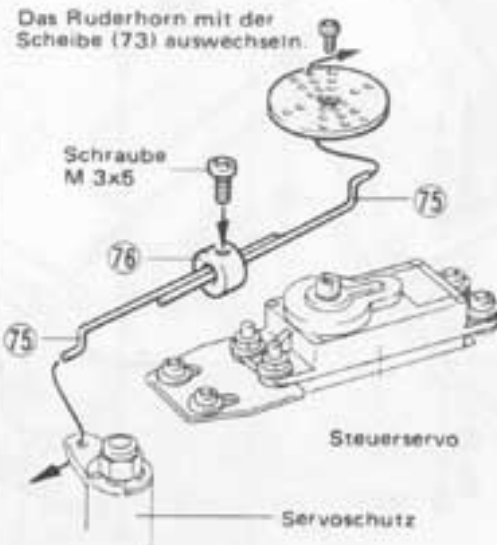
**10** Sowohl den Batteriepack als auch den Empfänger möglichst dicht in Folie verpacken. Mit Band (69) jeweils auf Mechanikplatte befestigen.



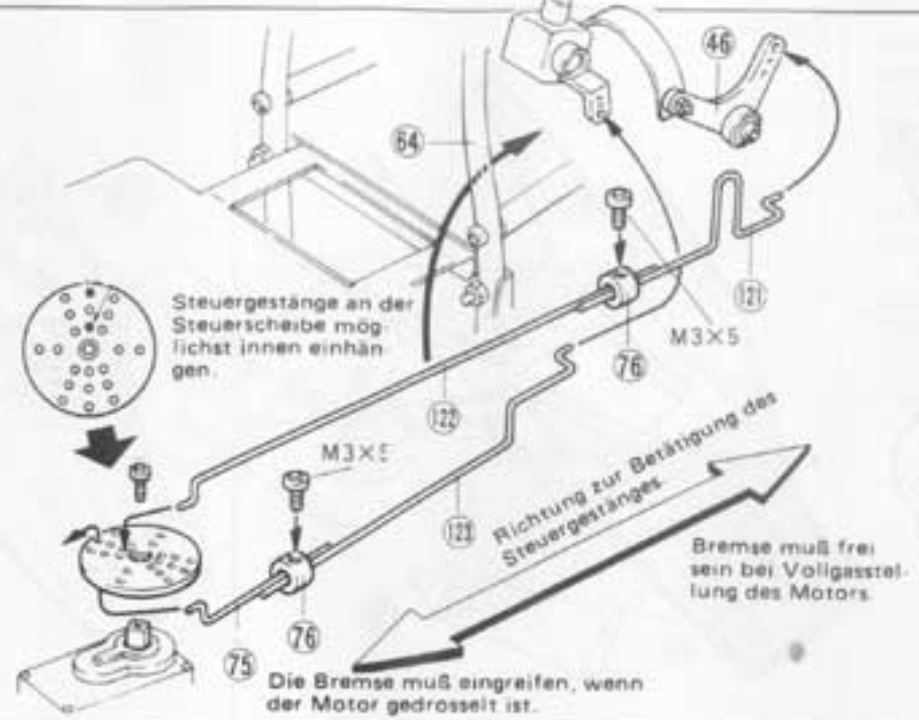
**11** Die Durchbrüche im Unter- und Oberteil der Mechanikbox nach Skizze vornehmen.



**12** Die Mechanikbox (70) auf dem Hauptchassis (1) aufsetzen. Die Schrauben M 3x40 von unten einsetzen und auf die Distanzstücke (73) die Mechanikplatte (68) aufsetzen. Die genaue Lage der Abbildung entnehmen.



**13** Wenn das Steuergestänge eingebaut wird muß das Servo und der Servoschutz in Neutralposition sein. Das Gestänge (75) einmal zum Servoschutz und zur Steuerscheibe, mit Stellring (76) fixieren.



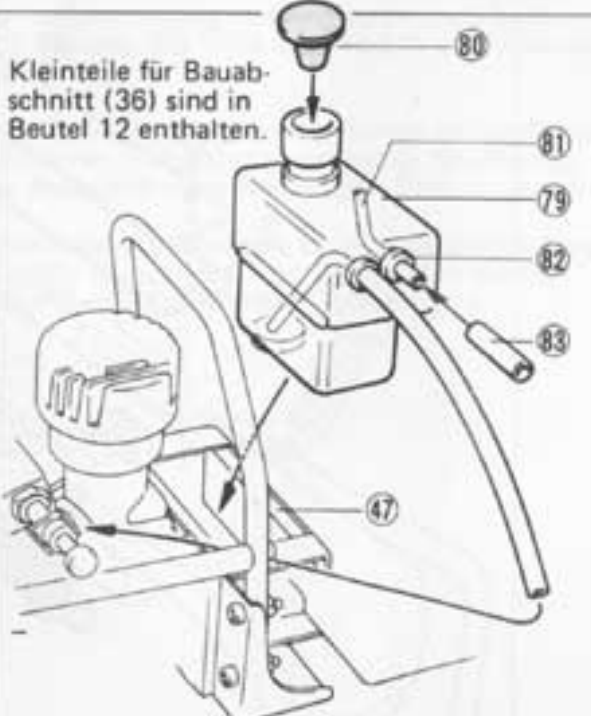
**14** Wenn das Servo und der Vergaser des Motors auf Vollgasstellung gebracht sind, dann Gestänge mit Stellring (76) fixieren. Anschließend das Gestänge (122) und (121) montieren. Bei Vollgasstellung des Motors muß die Bremse frei sein, sie darf nur eingreifen, wenn der Motor voll gedrosselt ist. Die genaue Stellung bitte ebenfalls mit Stellring (76) noch fixieren. Bitte beachten, daß das Servo seinen vollen Ausschlag machen kann und nicht anläuft.



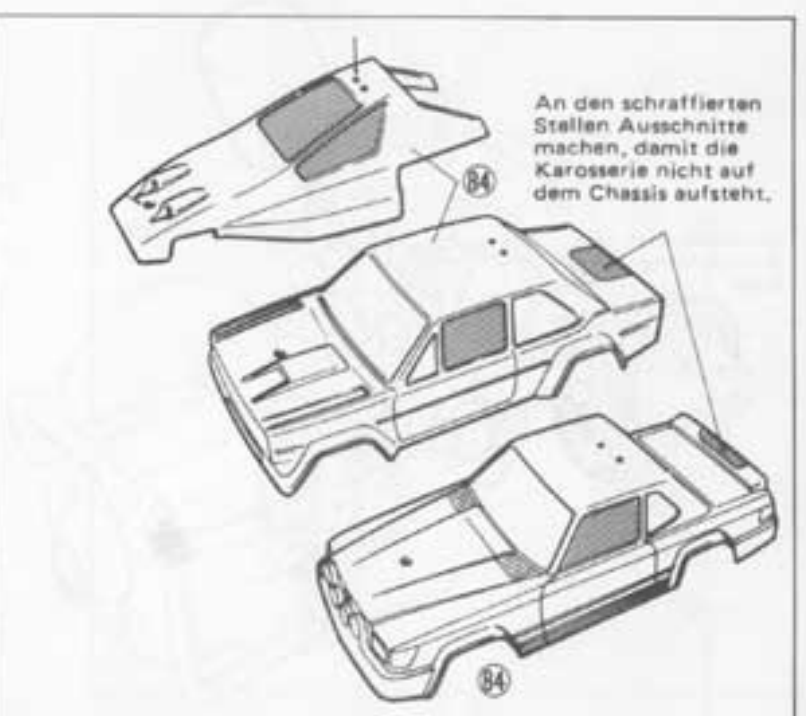
**15** Schalter wird gemäß Abbildung in den Deckel der Mechanikbox montiert.



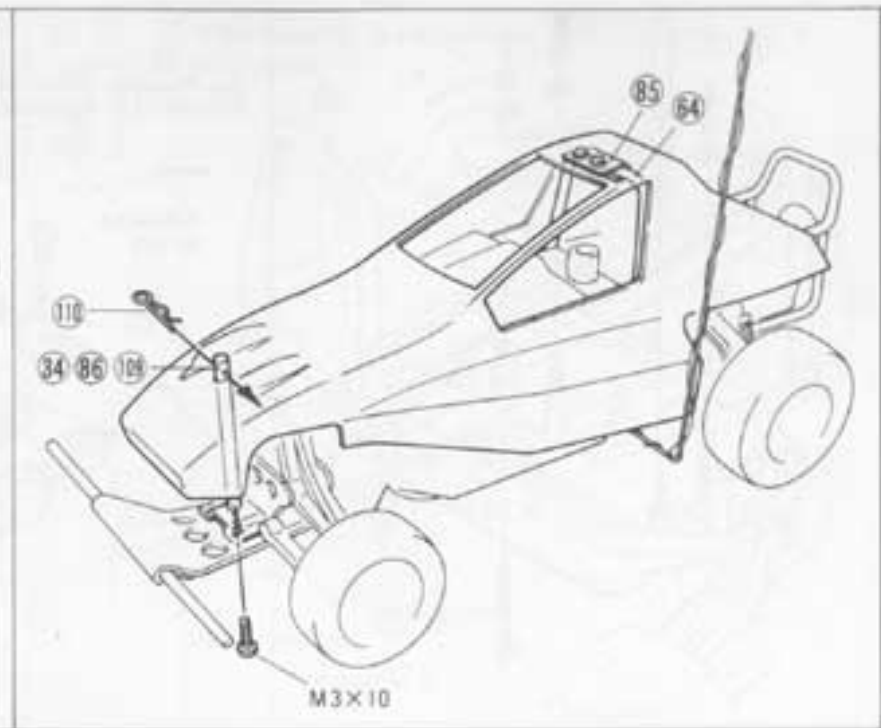
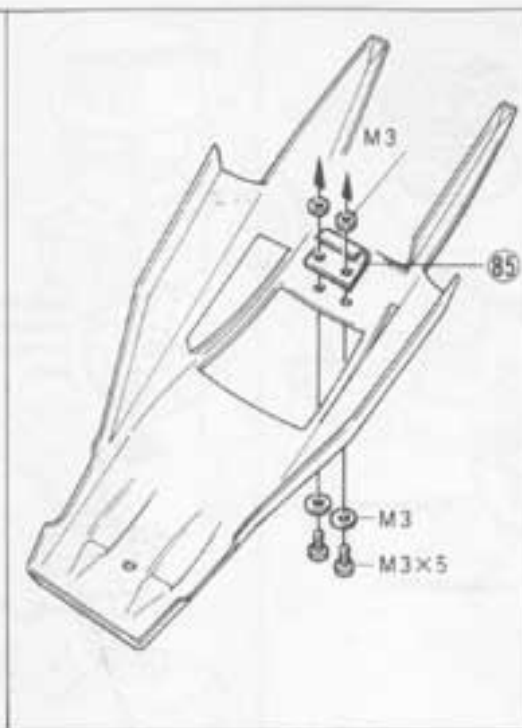
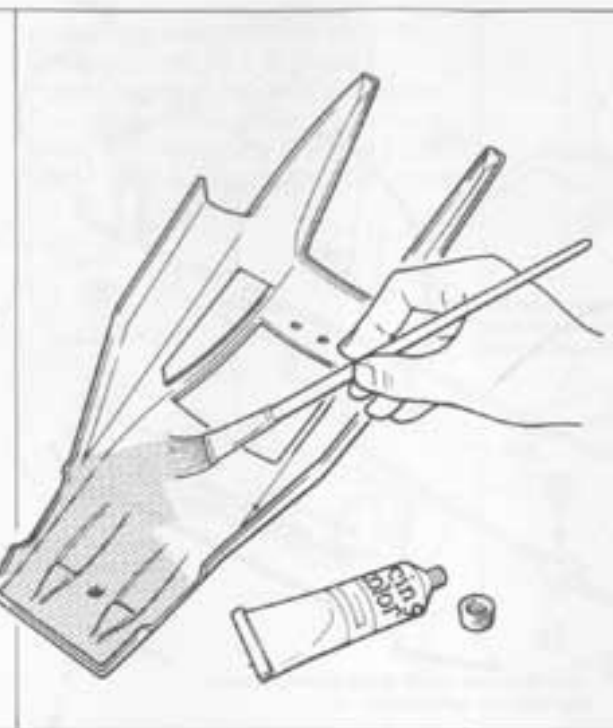
**16** Die Empfängerantenne wird an der Antennenführung (77) montiert, bei Anpassung wird die Befestigung an der Platte (35) vorübergehend gelöst. Die Mechanikbox wird mit Nr. (87) wieder gehalten.



**17** Den Tank bitte montieren gemäß Abbildung und mit der Haltevorrichtung (47) auf dem Chassis befestigen.



**18** Die Karosserie an den Schneidelinien mit einem Messer oder einer Schere ausschneiden. Die Löcher für die Befestigung der Karosserie vorsehen.

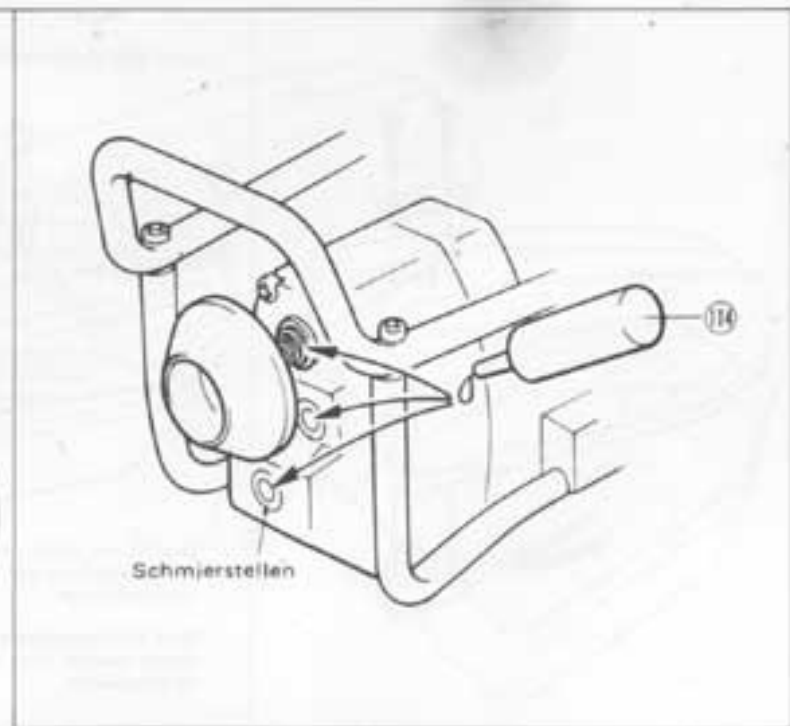
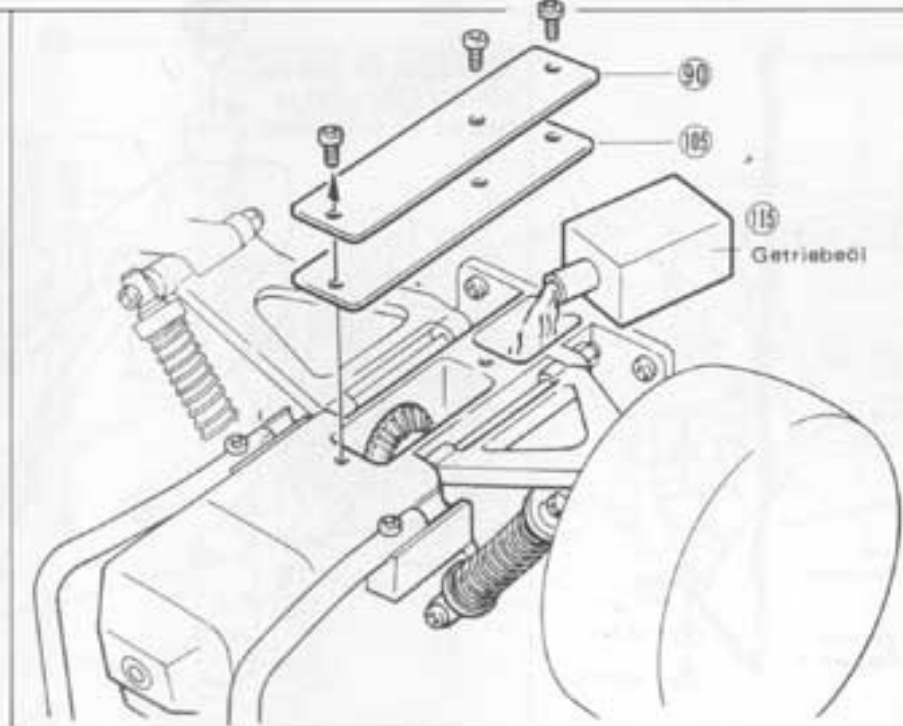
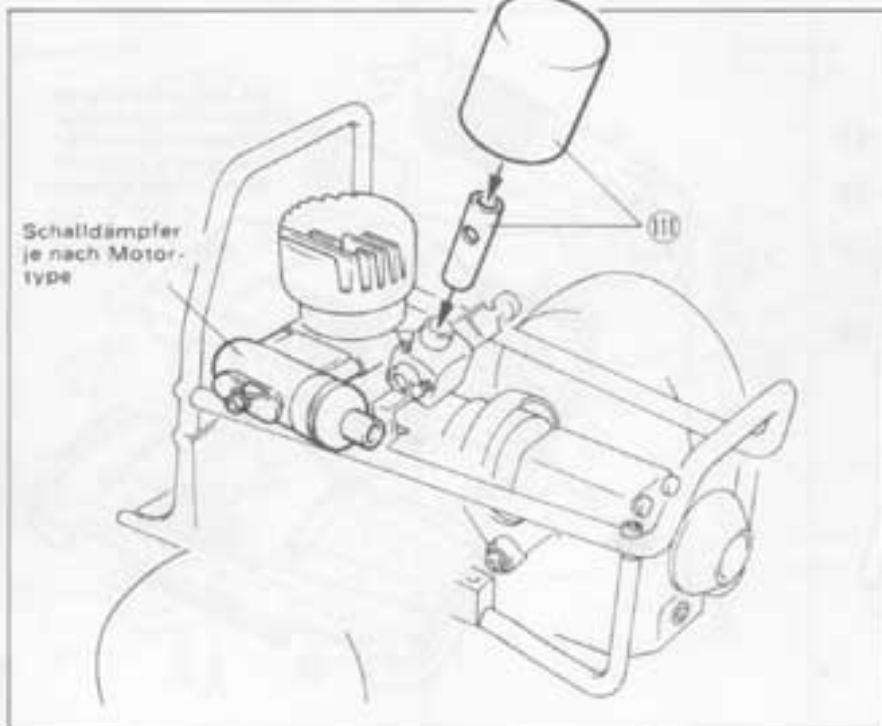


**19** Die Karosserie rückseitig unter Zuhilfenahme von neutraler Seife abwaschen, anschließend sorgfältig mit klarem Wasser waschen und trocknen.

**20** Vor der Lackierung der Karosserie muß man von innen die Fensterscheiben etc. sorgfältig abdecken. Empfohlene Farbe ACRYLFIX-Sprühlack, Best.-Nr. 928.

**21** Auch bei Karosserie MERCEDES 450 SLC innen die Befestigungsplatte (85) montieren.

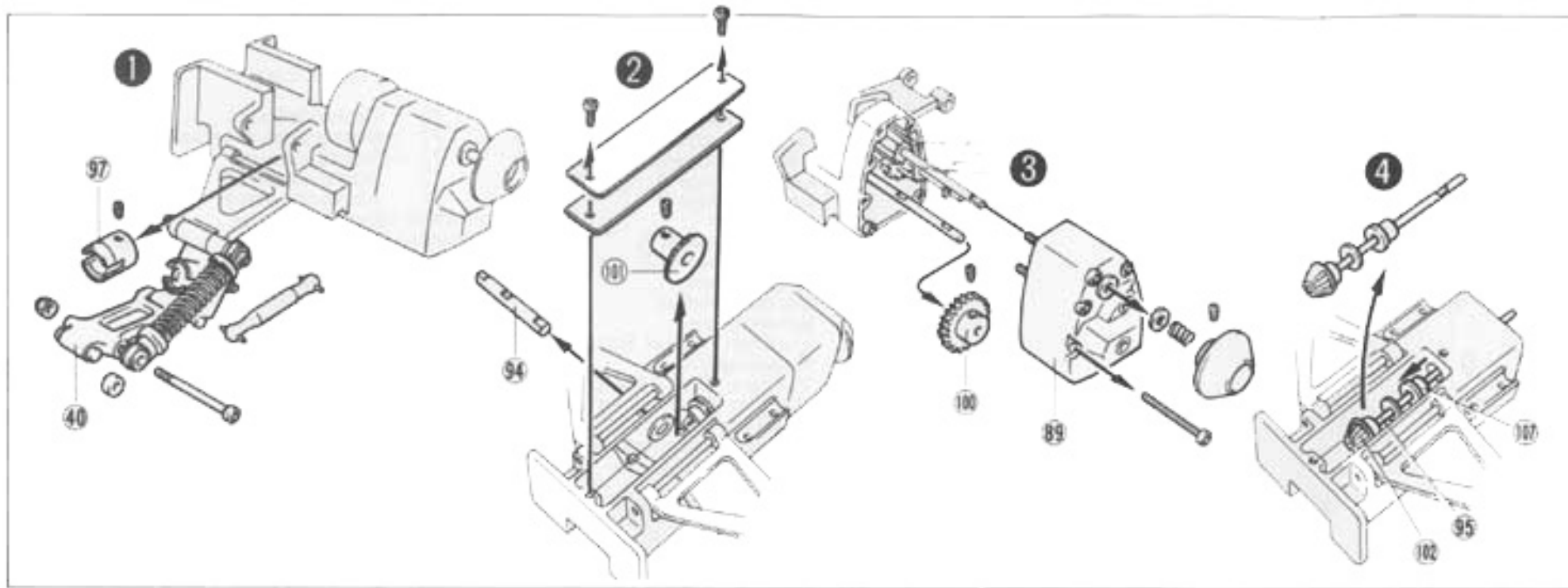
**22** Der Befestigungsbügel (85) greift in den Überrollbügel (64) ein. Den Befestigungsbolzen (109) montieren und durch eine Bohrung in Karosserie stecken. Die Befestigung erfolgt mit Clip (110).



**23** Luftfilter montieren.

**24** Die Abdeckung (90) und Ölabdichtung (105) vom Getriebe lösen, das Gehäuse zu 1/3 mit Getriebeöl füllen. Den Deckel (90) und Zwischenlage und Dichtung (105) dicht verschließen, daß kein Öl austreten kann. Jeweils nach einer Fahrstunde den Ölstand prüfen und gegebenenfalls nachfüllen.

**25** Die drei Lager gemäß Abbildung jeweils nach Inbetriebnahme des Automodells schmieren.



Wenn beschädigte Fahrwerkteile auszuwechseln sind, dann bitte die nachstehende Reihenfolge einhalten. Zuerst den oberen Schwingarm (40) entfernen, anschließend das Kupplungsteil (97) siehe Abb. 1.

Als nächstes Teil (101) und dann an Welle (94) montieren. Siehe Abb. 2.

Als nächstes kann (89) und Getriebeteil (100) entfernt werden, siehe Abb. 3.

**26**

#### Prüfpunkte vor Inbetriebnahme

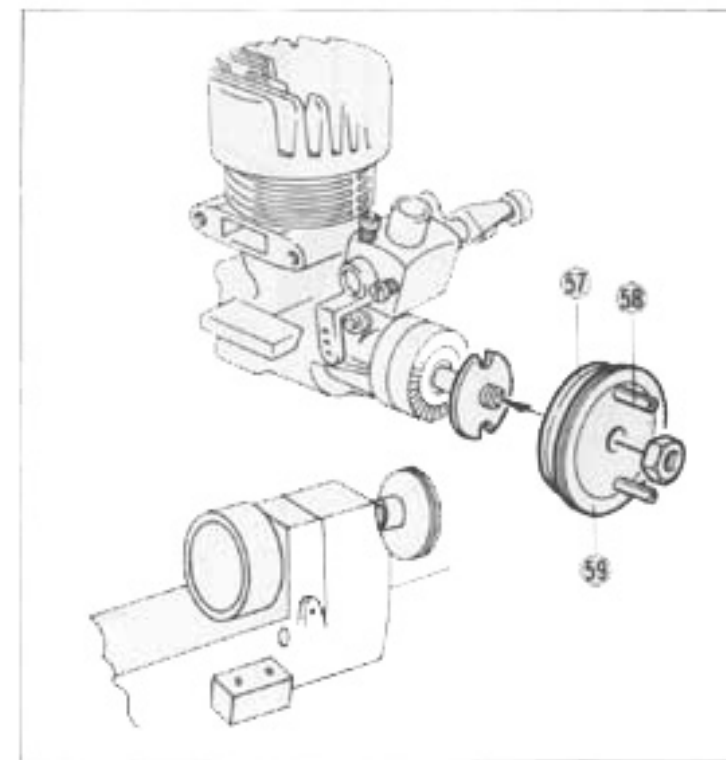
Um Ärger bei der Inbetriebnahme zu vermeiden, empfiehlt es sich nachstehende Punkte zu beachten.

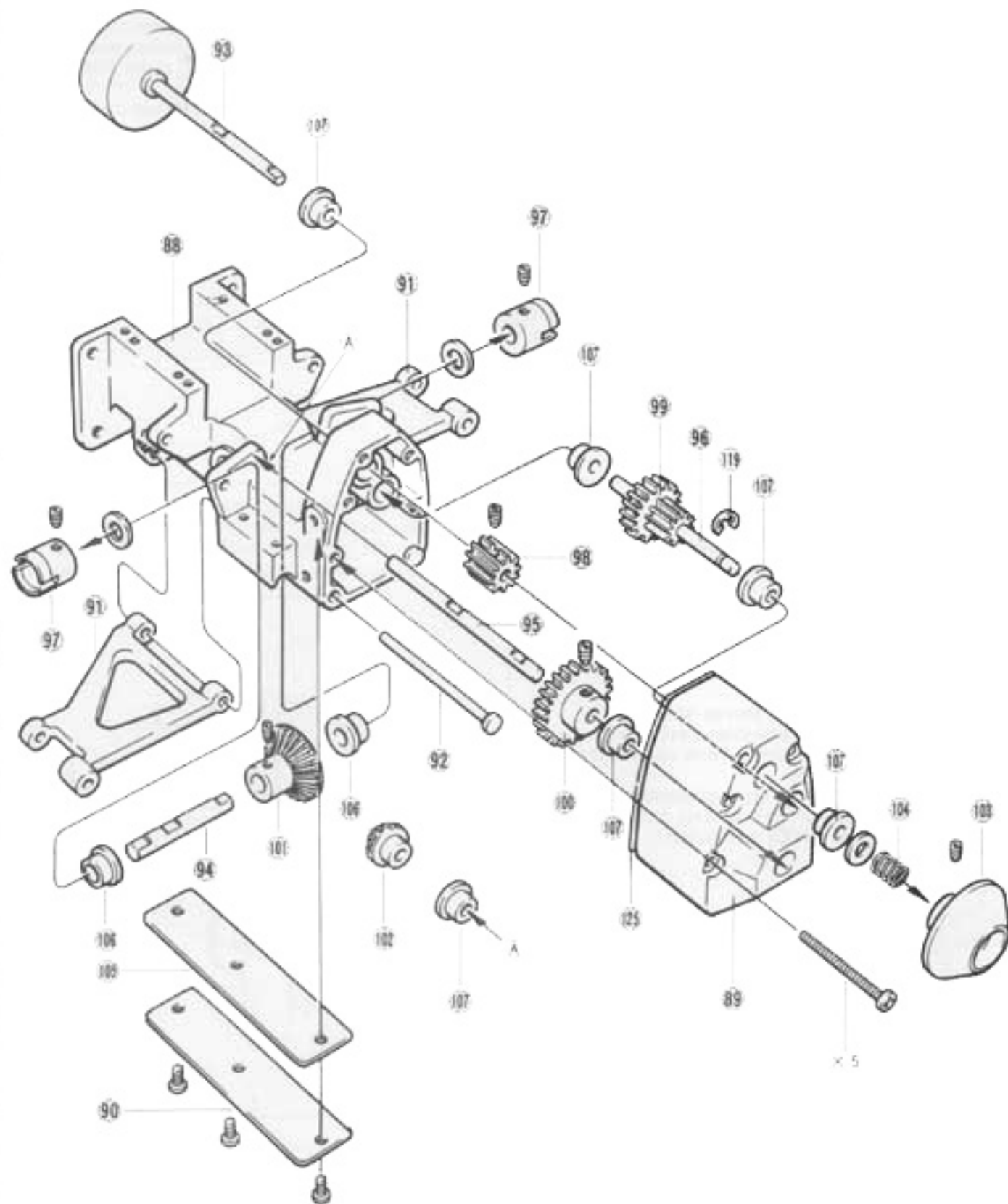
1. Sind alle Schrauben und Muttern angezogen, nach Bedarf mit geeignetem Klebstoff sichern.
2. Proportional-Steuerung. Bitte die Spannung von Sender-Empfängerbatterien überprüfen. Die Steuerrichtung, die Funktion des Motors und der Bremse überprüfen.
3. Vorder- und Hinterräder müssen leichtgängig sein. Die beweglichen Teile müssen entsprechend geschmiert sein.
4. Bitte darauf achten, daß die Ölstoßdämpfer nicht verklemmt sind. Die Ölstoßdämpfer dürfen auch nicht zu stramm eingestellt sein, da sie sonst beim Fahren die Stöße nicht aufnehmen können, außerdem wird die Fahrleistung relativ beeinflußt.

#### Einbauhinweise

1. Beim Einbau eines Motors ENYA HICX muß zwischen Motor und Schwungscheibe eine 2 mm Scheibe eingeschoben werden.
2. Die zwei Abgasschlauchanschlüsse an dem Getriebekasten gemäß Abbildung müssen nachträglich noch eingesetzt werden. Die Teile dazu sind in der Packung vorhanden.
3. Die Drehrichtung der eingebauten Servos ist sorgfältig zu kontrollieren. Folgt eine gegensinnige Betätigung, so ist der Ruderarm nach der anderen Seite zu versetzen.
4. Das Getriebe des Automodells ist als sogenannter Nachschalldämpfer ausgebildet. Von Zeit zu Zeit das Getriebe bitte überprüfen und mit Öl nachfüllen.

Juli 1981





## Stückliste

Nr.	Bezeichnung	
1	Haupt-Chassis	
2	Servoschutzschraube	
3	Servoschutzteile	
4	Lenkgestänge A	
5	Lenkgestänge B	
6	Kugelkopf	
7	Vorderachsarm A	
8	Vorderachsarm B	
9	Kugelbolzen	
10	Vorderradachse	
11	Schwingarm	
12	Vorderer unterer Schwingarm	
13	Kugelkopfsitz	
14	Vorderer Ölstoßdämpferzylinder	
15	Hinterer Ölstoßdämpferzylinder	
16	Vorderer Dämpferkolben	
17	Hinterer Dämpferkolben	
18	Kolbenführung	
19	O-Ring	
20	Ölverschlußkappe	
21	Federhalter	
22	Kolbenanschluß	
23	Vordere Feder	
24	Hinterere Feder	
25	Dämpfer-Oberteil	
26	Schwingarmbuchse	
28	Vorderachskonsole	
29	Vorderachshalter	
30	Unterer Schwingarmstift	
32	Stoßstange	
33	Unterer Schutz	
34	Verbindungsplatte	
35	Hinterere Aufhängenabe	
36	Hinterachslager	
37	Hinterachse	
38	Kupplungsstück	
39	Hinterere obere Schwingachse	
40	Hinterer Schwingarmstift, unten	
42	Hinterer Schwingarmstift, oben	
43	Gelenkachse	
44	Bremsschuh	
45	Winkelhebel	
46	Tankhalter	
47	Vorderreifen	
48	Hinterreifen	
49	Vorderes Rad A	
50	Vorderes Rad B	
51	Vorderes Rad C	
52	Hinteres Rad A	
53	Hinteres Rad B	
54	Hinteres Rad C	
55	Vorderradbuchse	
56	Schwungscheibe	
57	Schwungscheibenstift	
58	Asbestring	
59	Kupplungsschuh	
60	Kupplungsfeder	
61	Kupplungsführung	
62	Motorbefestigungsplatte	
63	Überrollbügel	
64	Seitenschutz	
65	Hinterer, unterer Schutz	
66	Justierplatte	
67	Halterung	
68	Gummiband	
69	Mechanikbox	
70	Mechanikbox-Deckel	
71	Staubdichtung	
72	Abstandsbolzen	
73	Abstandsbolzen	
74	Steuergestänge	
75	Stelling für Steuergestänge	
76	Antennenschutz	
77	Befestigungs-Splint	
78	Kraftstofftank	
79	Gummidichtung	
80	Aluminiumröhren	
81	Durchführung	
82	Kraftstoffschlauch	
83	Karosserie	
84	Hinterer Karosseriehaken	
85	Karosseriehalter	
86	Ölstoßdämpferdichtung	
87	Getriebekasten, vorn	
88	Getriebekasten, hinten	
89	Getriebeabdeckung	
90	Hinterer Schwingarm, unten	
91	Hinterer Schwingarmstift, unten	
92	Kupplungsglocke mit Welle	
93	Mittlere Welle	
94	Getriebeachse	
95	Zwischenwelle	
96	Kupplungsstück	
97	Ritzel	
98	Zwischenwellen-Zahnrad	
99	Zahnrad	
100	Kegelrad	
101	Kegelritzel	
102	Starterglocke	
103	Kupplungsfeder	
104	Getriebeabdichtung	
105	Buchse 5 Ø	
106	Buchse 4 Ø	
107	Zwischenring	
108	Karosseriehalter (nur für FIAT)	
109	Befestigungs-Splint	
110	Luftfilter	
111	Anleitung	
112	Stoßdämpferöl (runde Flasche)	
113	Getriebeöl (eckige Flasche)	
114	Sprengring für Zwischenwelle	
115	Montagescheibe für hinteren Stoßdämpfer	
116	Bremsgestänge A	
117	Bremsgestänge B	
118	Drosselgestänge	
119	Hinterer oberer Schwingachsstift	
120	Getriebeabdichtung	
121		
122		
123		
124		
125		

## Ersatzteilgruppen

Best.-Nr.	Bezeichnung	Stücklisten-Nr.	Ausbau-Teile	
4983 / 1	Haupt-Chassis	1		
/ 2	Servoschutzteile	2,3	4983 / 63	Kugellager 4 mm Ø
/ 3	Lenkgestänge	4,5,6	4983 / 64	Kugellager 5 mm Ø
/ 4	Vorderachsarm	7,8,9,13	4983 / 65	Kupplungsstücke
/ 5	Schwingarm	11	4983 / 14	Stoßstange
/ 6	Vorderer unterer Schwingarm	12	4983 / 15	Unterer Schutz
/ 7	Vorderer Ölstoßdämpferset			97
/ 8	Hinterer Ölstoßdämpferset			33
/ 9	Federset	23,24		34
/ 10	Schwingarmbuchse	28		
/ 11	Vorderachskonsole	29		
/ 12	Vorderachshalter	30		
/ 13	Unterer Schwingarmstift	32		
/ 14	Stoßstange	33		
/ 15	Unterer Schutz	34		
/ 16	Verbindungsplatte	35		
/ 17	Hinterer Aufhängenabe	36		
/ 18	Hinterachslager	37		
/ 19	Hinterachse	38		
/ 20	Kupplungsstück	39,97		
/ 21	Hinterer obere Schwingachse	40		
/ 22	Hinterer Schwingarmstiftset	42,43,124		
/ 23	Gelenkachse	44		
/ 24	Bremsset	45,46		
/ 25	Tankhalter	47		
/ 26	Vorderreifen	48		
/ 27	Hinterreifen	49		
/ 28	Vorderes Radset	50,51,52		
/ 29	Hinteres Radset	53,54,55		
/ 30	Vorderradbuchse	56		
/ 31	Schwungradscheibe	57,58		
/ 32	Asbestring	59		
/ 33	Kupplungsschuh	60		
/ 34	Kupplungsfeder	61		
/ 35	Überrollbügelset	64,65,66		
/ 36	Halterung	68,67,69		
/ 37	Mechanikbox	70,71,72		
/ 38	Abstandsbolzen	74,73		
/ 39	Gestängeset	121,122,123,75,76		
/ 40	Kraftstofftank	79,80,83,81,82		
/ 41	Karosserieteile	85,86,109		
/ 42	Getriebekasten, vorn	88		
/ 43	Getriebekasten, hinten	89		
/ 44	Getriebeabdeckung	90,105		
/ 45	Hinterer Schwingarm, unten	91		
/ 46	Kupplungsglocke mit Welle	93		
/ 47	Getriebeabdichtung	125		
/ 48	Zwischenwelle	96,119		
/ 49	Ritzel	98		
/ 50	Zwischenwellen-Zahnrad	99		
/ 51	Zahnrad	100		
/ 52	Kegelradset	95,102,101,108		
/ 53	Starterglocke	103,104		
/ 54	Buchse 5 Ø	106		
/ 55	Buchse 4 Ø	107		
/ 59	Karosserie MERCEDES 450 SLC	84		
/ 70	Motorbefestigungsplatte	63		
4939 / 39	Luftfilter	111		
4983 / 71	Mittlere Welle	94		
4973 / 11	Befestigungs-Splinte	78		
4983 / 72	Kupplungsführung	62		
4983 / 61	Schraubensatz			
4983 / 66	Vordere Stoßstange (Plastik-Rammbock)	348		