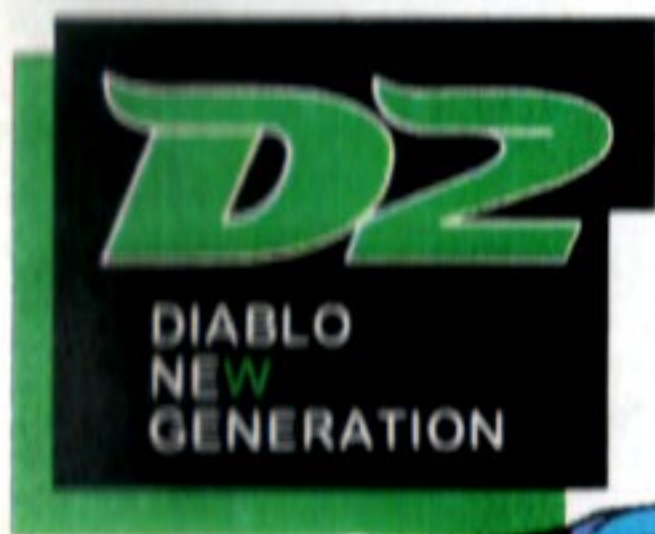
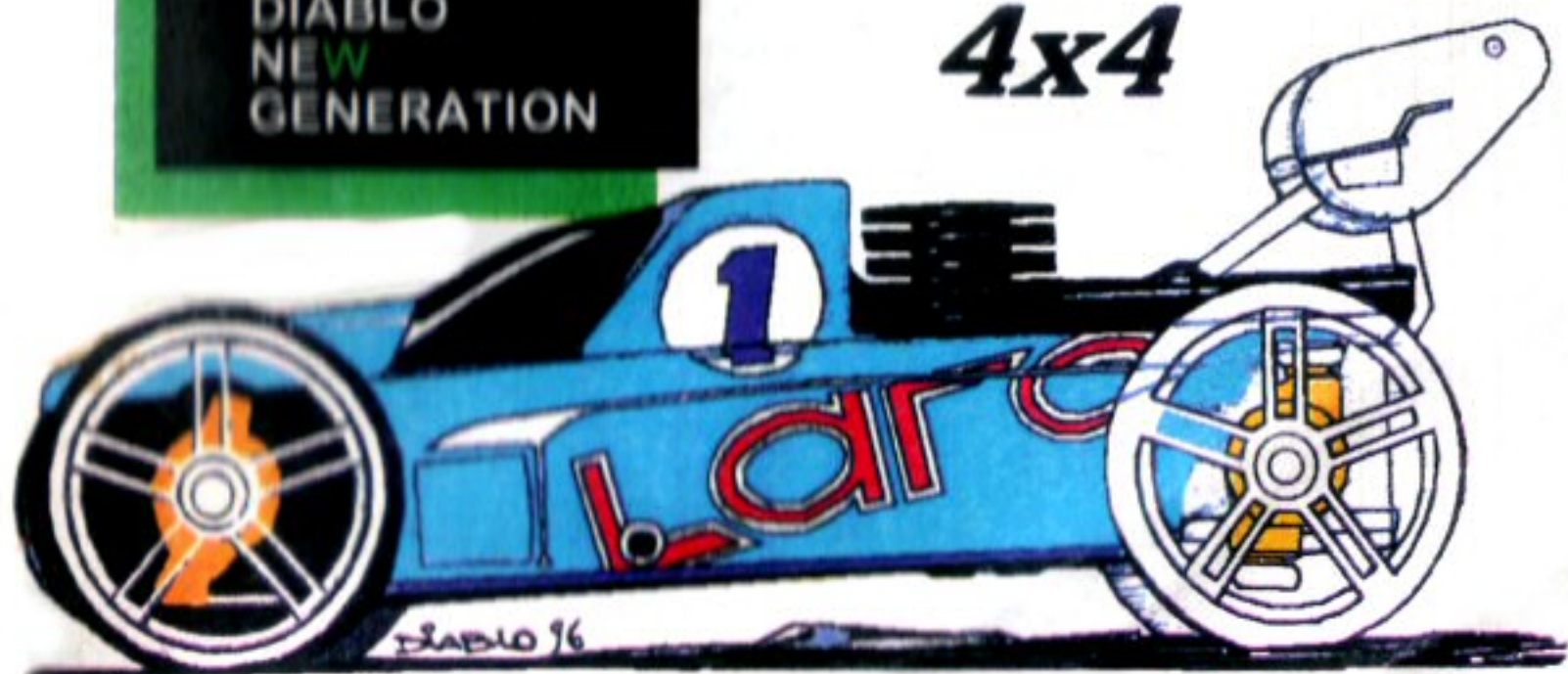


LOAF

**Pole position et
2° place au Championnat du Monde
Champion d'Europe 1995.
Champion de France 93, 94, 95, 96.
Vainqueur de la Coupe de France 96**

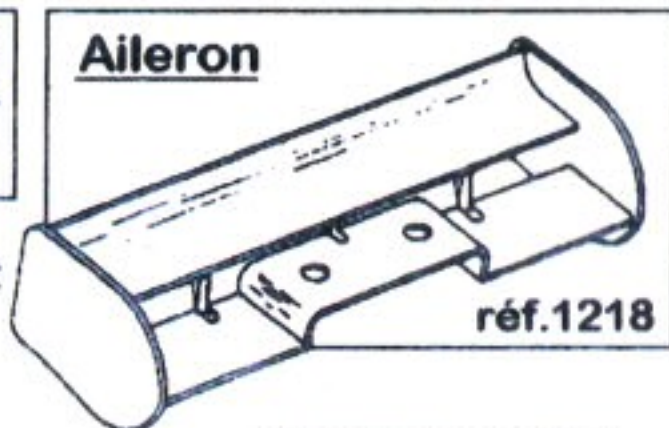
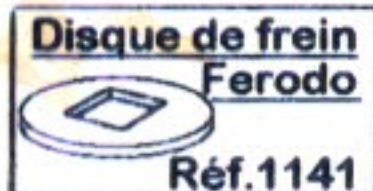


4x4



NOTICE DE MONTAGE

OPTIONS 1/8^{ème}



Filtre à carburant
Réf.1232



Couronne métal



Réf.1208

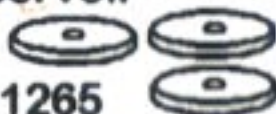


**Pneu piste
"rally game"**



Réf.1230

**Jointz bouchon
de réservoir**

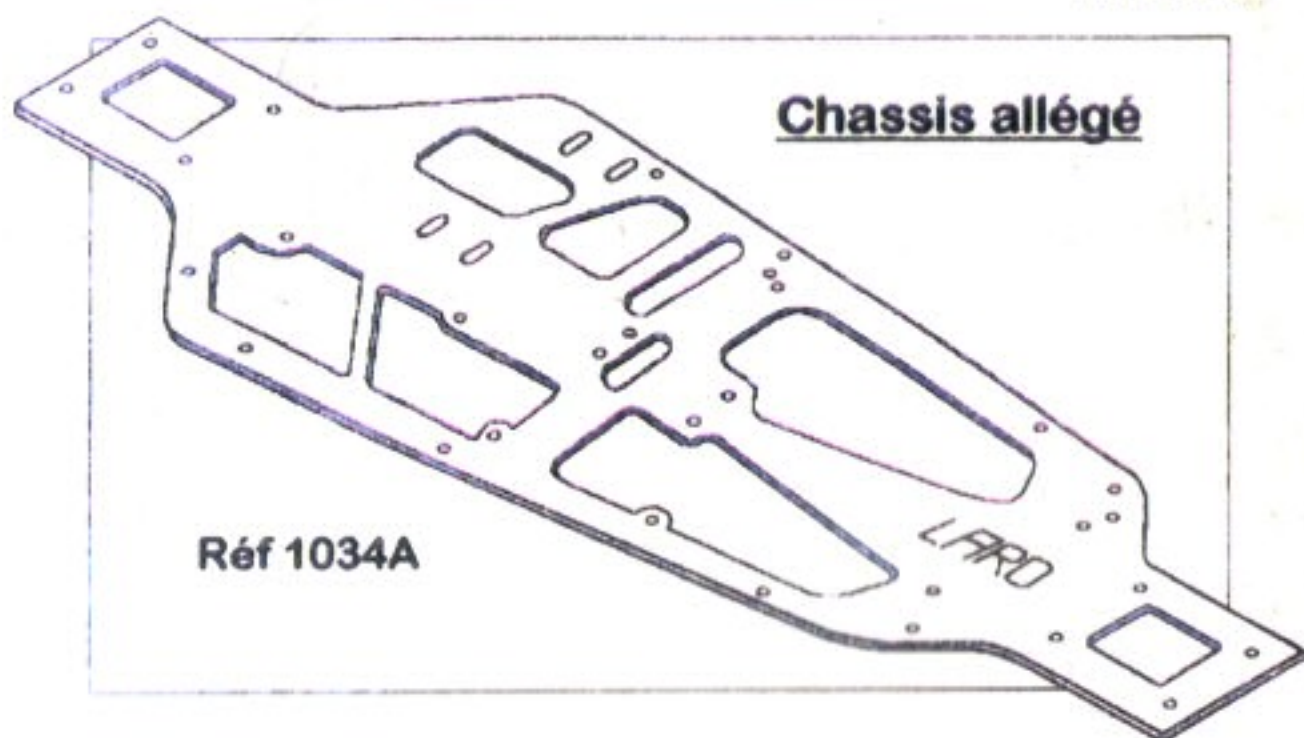
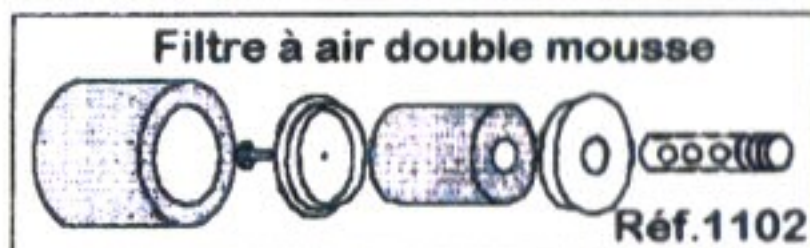


Réf.1265

Huile silicone

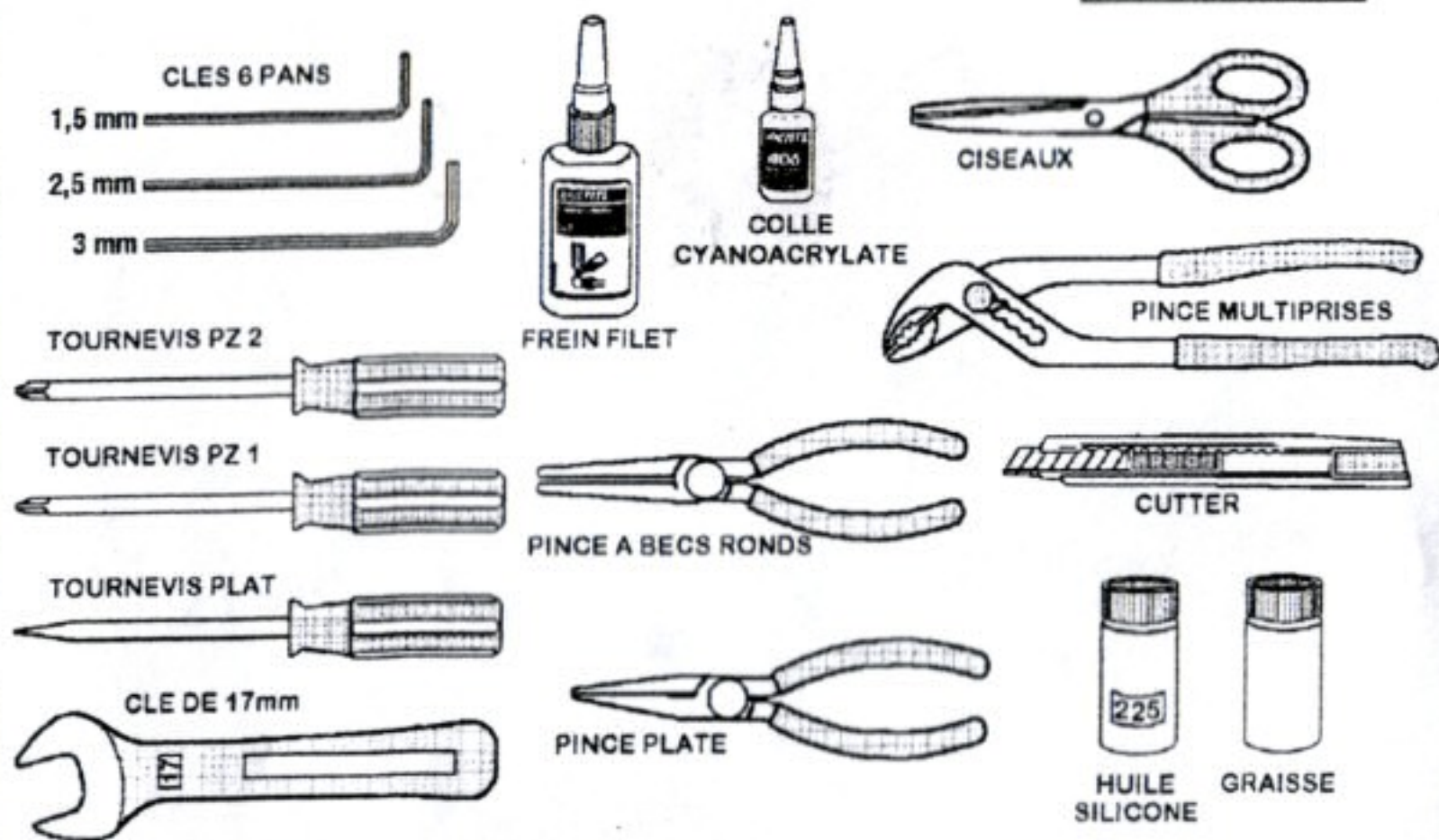


Réf.1041



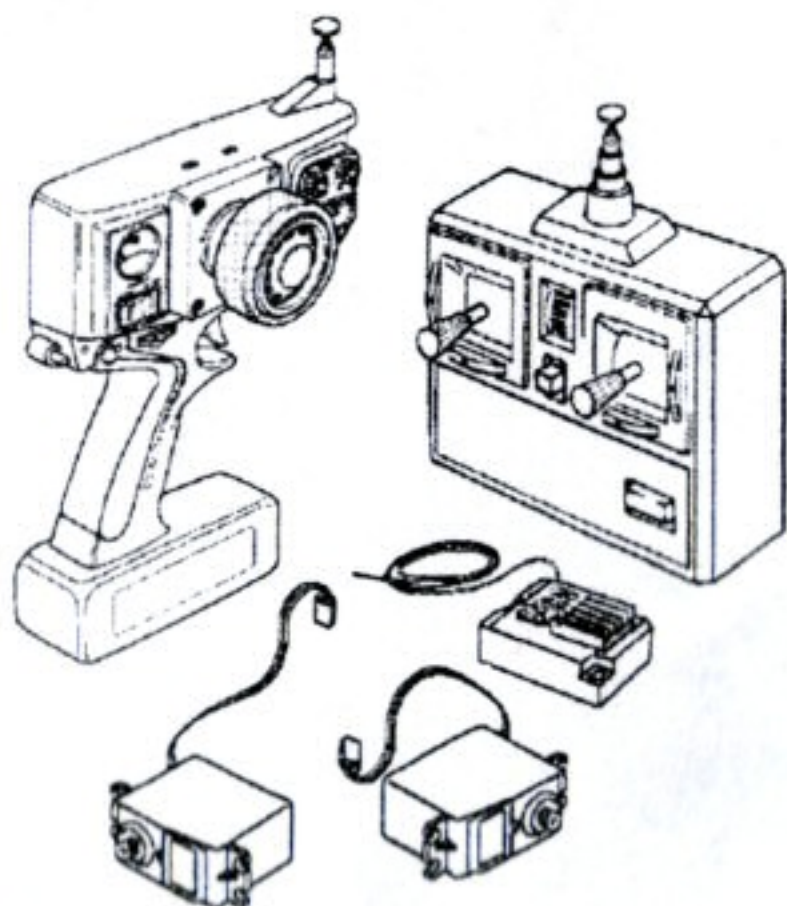


OUTILS A UTILISER POUR LE MONTAGE



RADIO COMMANDE

POUR UTILISER VOTRE D2 IL FAUT VOUS PROCURER UN ENSEMBLE RADIO COMMANDE 2 VOIES. VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE UN EMETTEUR A MANCHES OU UN EMETTEUR A VOLANT.

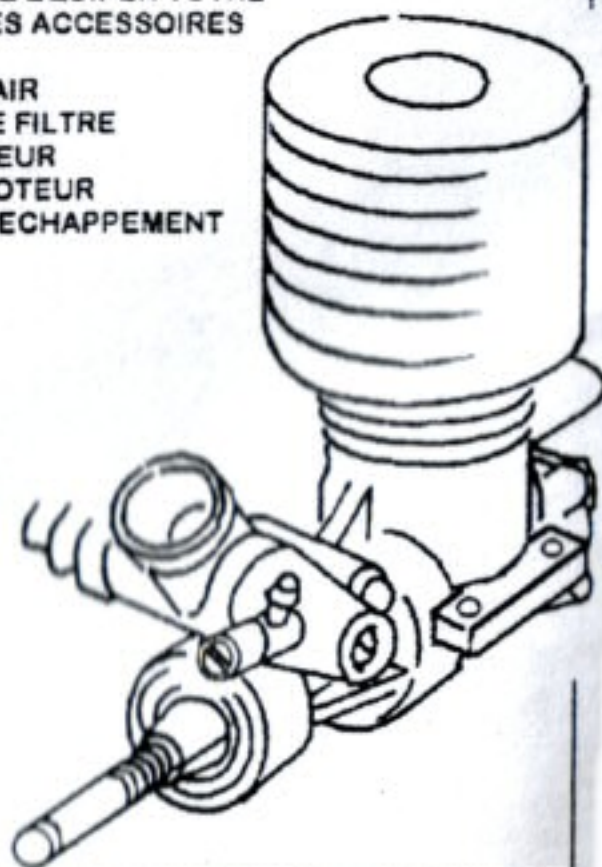


MOTEUR

VOTRE D2 DOIT ETRE MOTORISE PAR UN MOTEUR DE 3,5cm³. IL DOIT IMPERATIVEMENT ETRE EQUIPE D'UN SILENCIEUX EFFICACE.

VOUS DEVEZ EQUIPER VOTRE MOTEUR DES ACCESSOIRES SUIVANTS:

- 1 FILTRE A AIR
- 1 COUDE DE FILTRE
- 1 RESONATEUR
- 1 SORTIE MOTEUR
- 1 DURITE D'ECHAPPEMENT



SALUT! COMME MOI
VOUS VENEZ D'OUVRIR VOTRE
KIT LARO D2SX SI VOUS
SUIVEZ MES CONSEILS, VOUS
N'AUREZ AUCUNE DIFFICULTÉ
POUR LE MONTER...

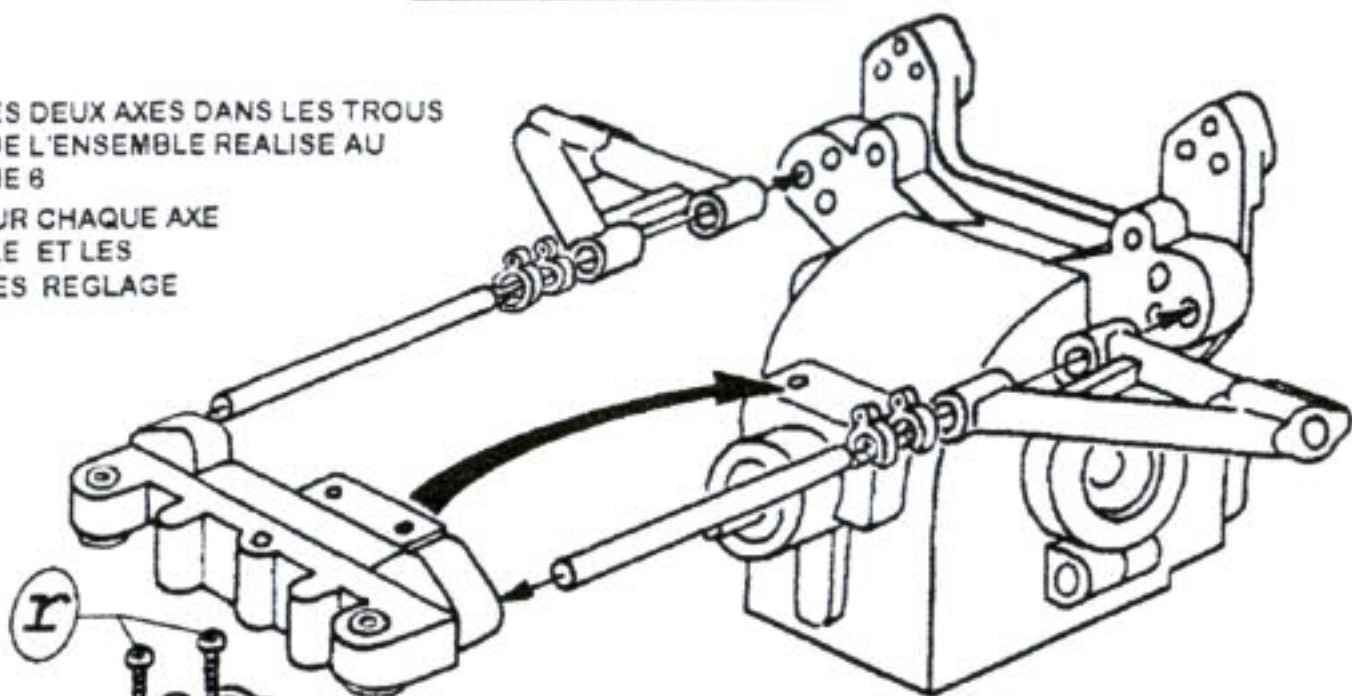


ENFIN, J'ESPÈRE!

7

GLISSER LES DEUX AXES DANS LES TROUS EXTREMES DE L'ENSEMBLE REALISE AU PARAGRAPHE 6

ENFILER SUR CHAQUE AXE UN TRIANGLE ET LES ENTRETOISES REGLAGE DE CHASSE

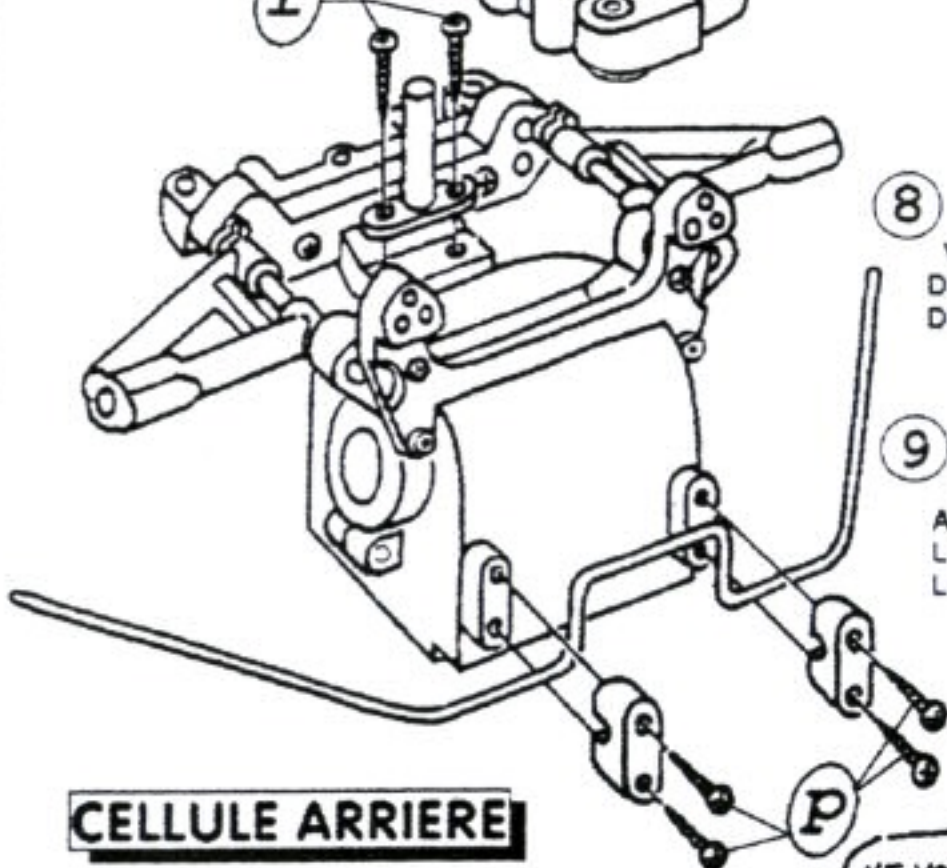


8

VISSER L'ENSEMBLE SUR LA CELLULE A L'AIDE DES DEUX VIS (E) EN INTERCALANT LE SUPPORT DE CARROSSERIE AVANT.

9

METTRE LES DEUX SUPPORTS DE LA BARRE ANTI-ROULIS SUR CELLE-CI PUIS POSITIONNER L'ENSEMBLE SUR LES SUPPORTS A L'AVANT DE LA CELLULE.

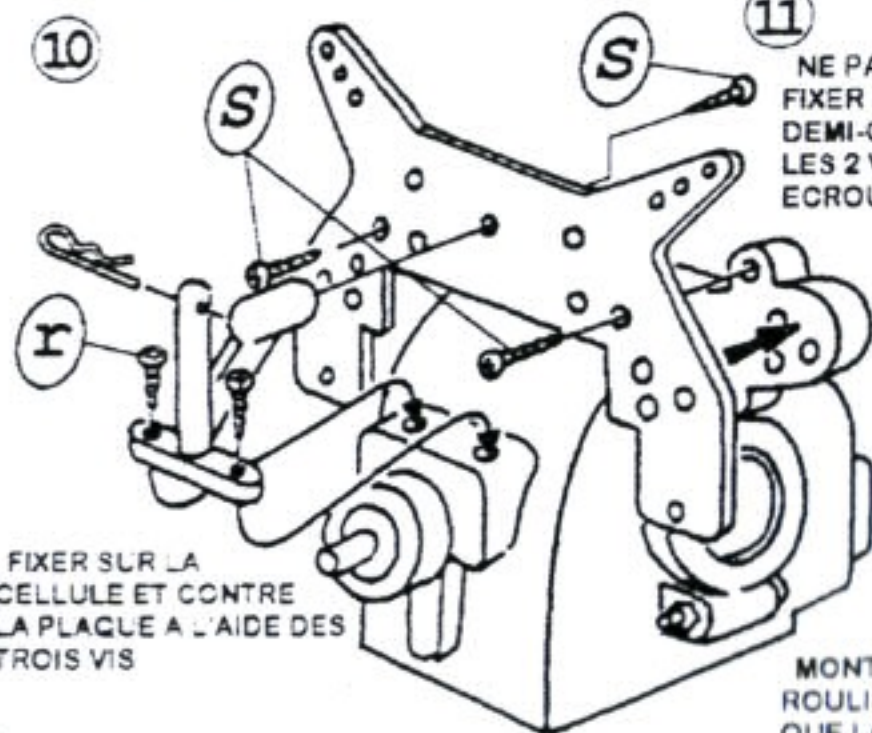


CELLULE ARRIERE

METTRE LA PLAQUE SUPPORT D'AMORTISSEURS EN PLACE VERS L'AVANT DE LA CELLULE ET FIXER AVEC DEUX VIS (S).

POSITIONNER LE SUPPORT DE CARROSSERIE SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE.

10



FIXER SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE A L'AIDE DES TROIS VIS

11

NE PAS OUBLIER DE FIXER LE HAUT DES 2 DEMI-CELLULES AVEC LES 2 VIS (C) ET LES 2 ECROUS (M).

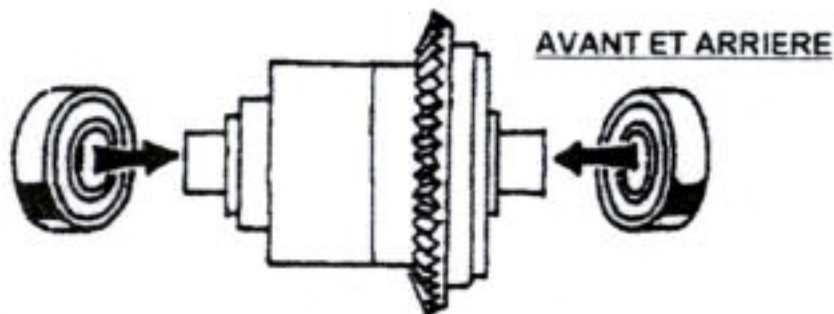


MONTRE LA BARRE ANTI-ROULIS DE LA MEME MANIERE QUE LA BARRE AVANT.

NE VOUS TROMPEZ PAS DE BARRE ANTI-ROULIS!

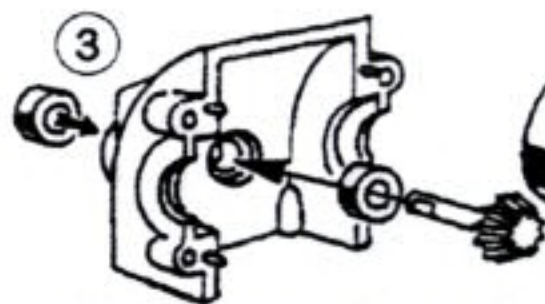
- 1 RETIRER PROVISOIEMENT LES NOIX DE CARDANS DES DIFFERENTIELS. ENFILER UN ROUEMENT DE CHAQUE COTE POUR FACILITER LA MANIPULATION, LES NOIX DE CARDANS SERONT REMISES EN PLACE APRES LE MONTAGE COMPLET DES CELLULES.

INSTALLER UN PETIT ROUEMENT DANS LE FOND DE L'AUTRE DEMI-CELLULE ET UN AUTRE A L'EXTERIEUR.

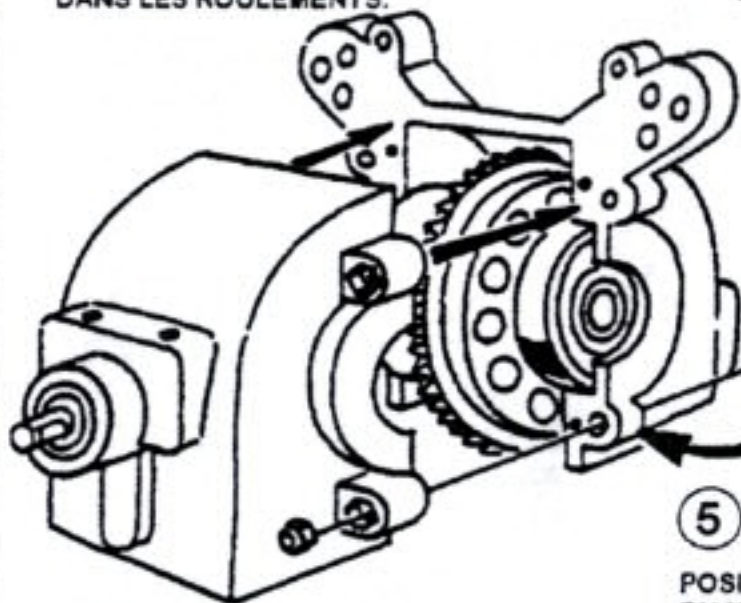
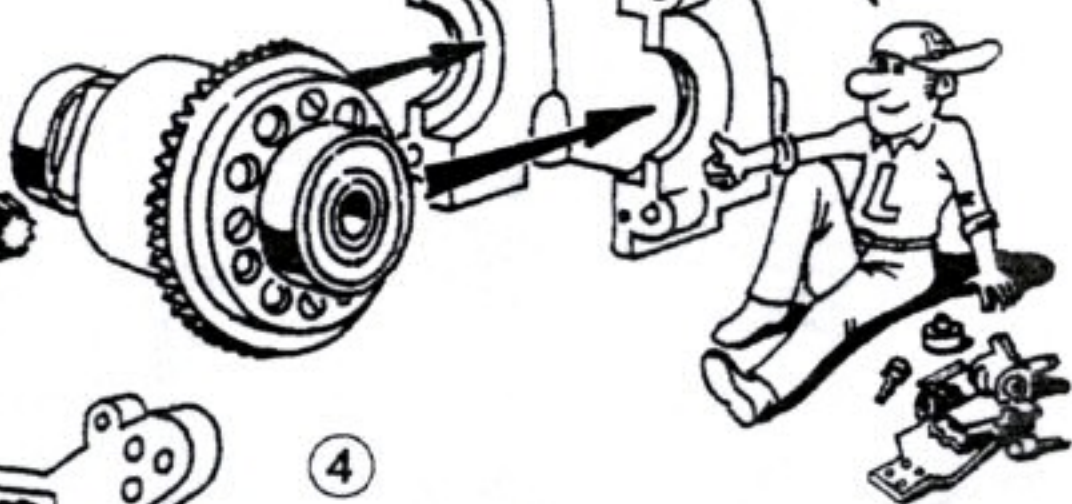


- 2 POSITIONNER L'ENSEMBLE DANS LA DEMI-CELLULE, LES ROUEMENTS DANS LEUR LOGEMENT

DANS CETTE PARTIE DE LA CELLULE, LA COURONNE DOIT ETRE A DROITE !



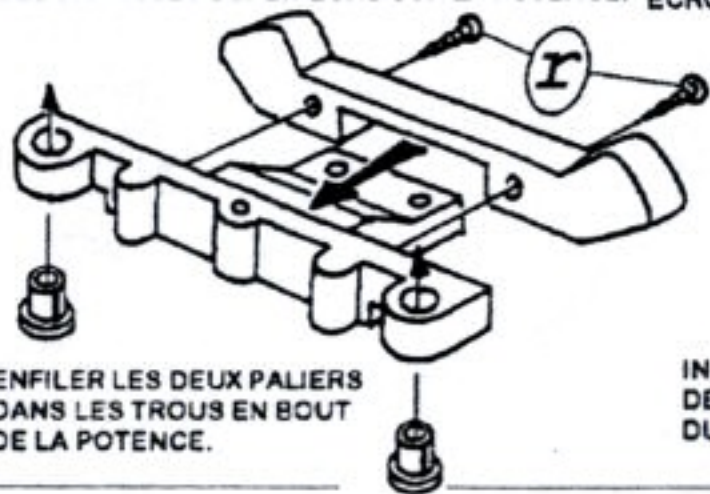
ENFILER LE PIGNON CONIQUE DANS LES ROUEMENTS.



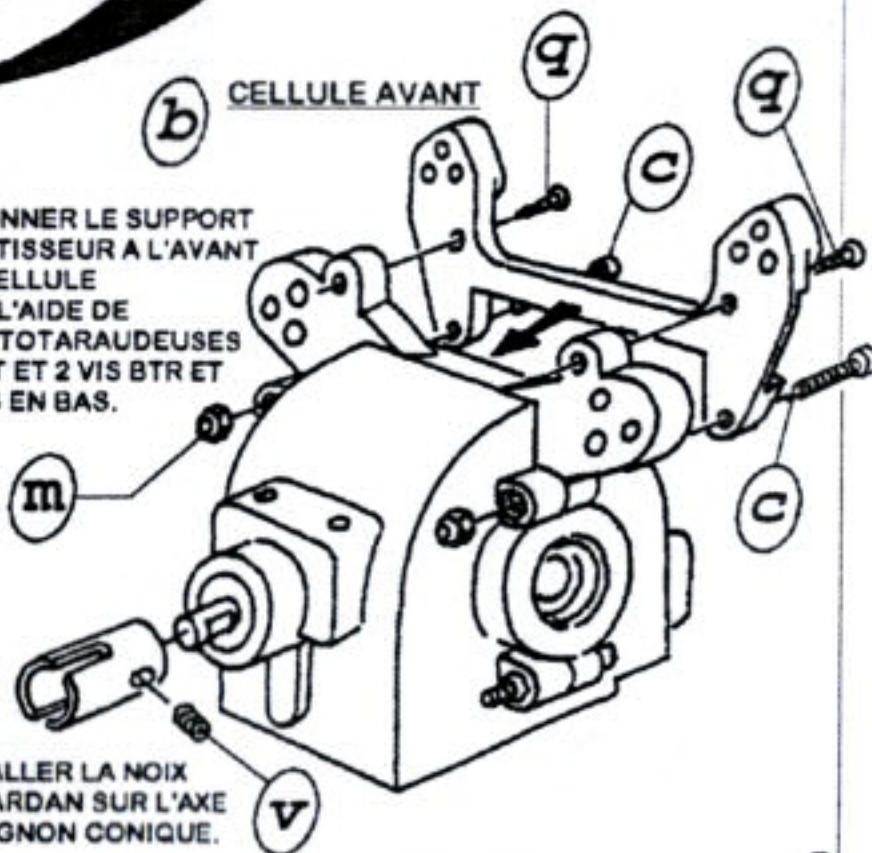
ATTENTION ! LA CELLULE ARRIERE A UN SUPPORT DE VIS MOINS LARGE ET LA TETE DE VIS ENCASTREE DANS LE PLASTIQUE

- 6 FIXER A L'AIDE DE 2 VIS LE SUPPORT DES TRANGLES SUPERIEURS SUR LA POTENCE.

- 5 POSITIONNER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR A L'AVANT DE LA CELLULE FIXER A L'AIDE DE 2 VIS AUTOTARAUDEUSES EN HAUT ET 2 VIS BTR ET ECROUS EN BAS.



ENFILER LES DEUX PALIERS DANS LES TROUS EN BOUT DE LA POTENCE.

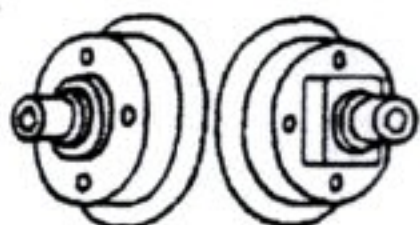
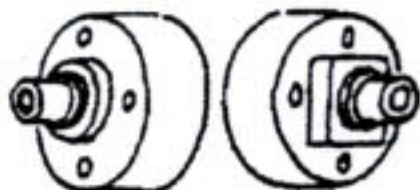


INSTALLER LA NOIX DE CARDAN SUR L'AXE DU PIGNON CONIQUE.

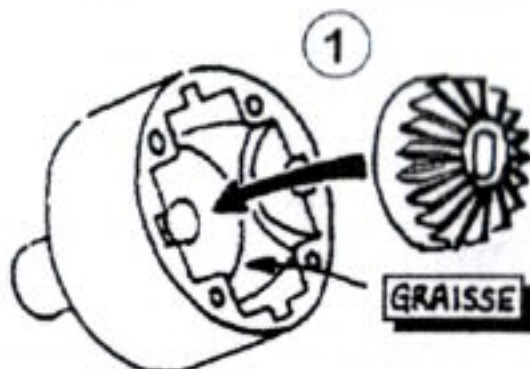
MONTAGE DES DIFFERENTIELS

Sachet n°1

DIFFERENTIEL DE CELLULE

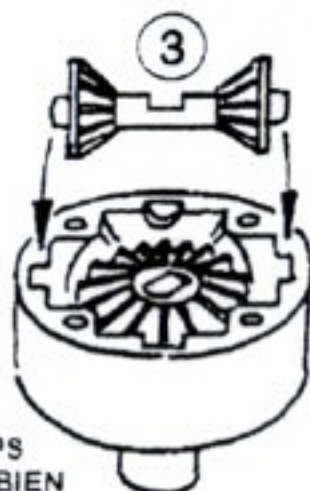
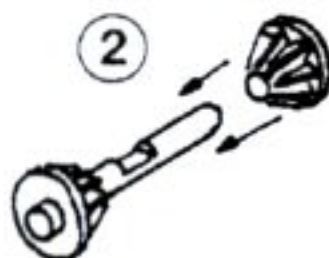


DIFFERENTIEL CENTRAL

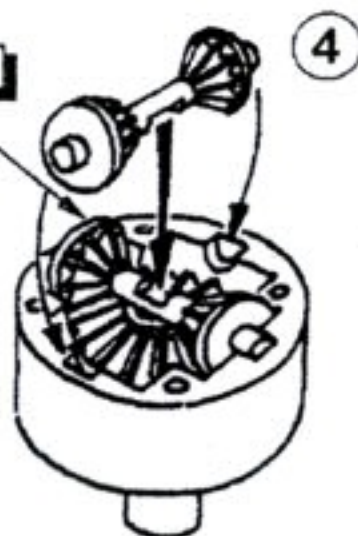


INSTALLER UN PLANETAIRE DANS CHAQUE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL APRES AVOIR MIS DE LA GRAISSE AU FOND.

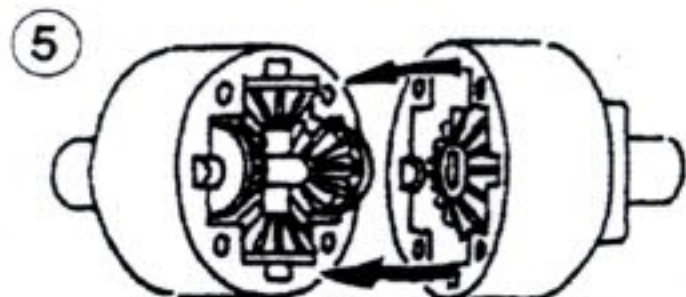
ENFILER LES SATELLITES SUR LEUR AXE (2 ensembles par dif.)



INSTALLER LES ENSEMBLES REALISES DANS LE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL PUIS METTRE DE LA GRAISSE SUR L'ENSEMBLE DES PIGNONS.

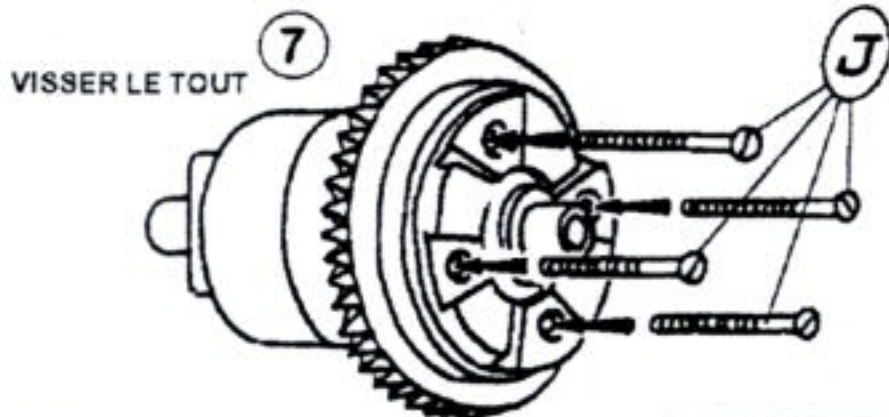
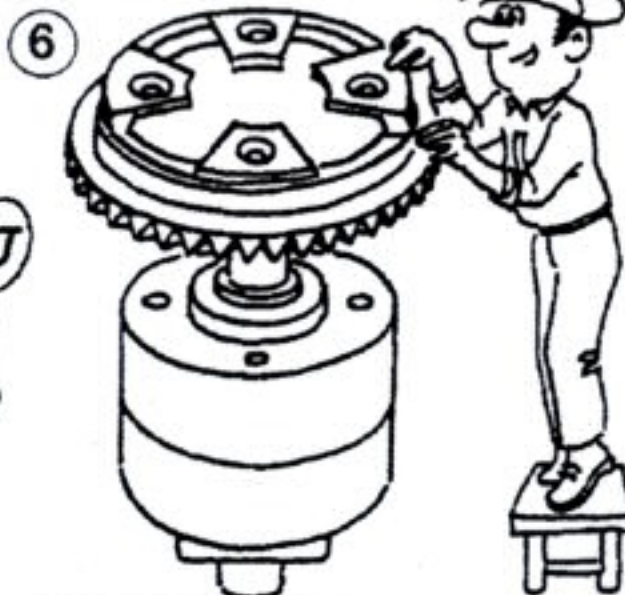


ASSEMBLER LES DEUX DEMI-CORPS DE DIFFERENTIEL EN VEILLANT A BIEN FAIRE ENGRENNER LES PIGNONS.



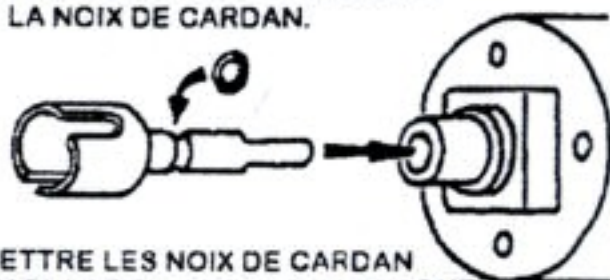
METTRE LA COURONNE EN PLACE FACE AUX 4 TROUS DE FIXATION.

UTILISEZ LES TROUS FRAISES !



VISSER LE TOUT

GLISSER UN JOINT TORIQUE DANS LA GORGE DE L'AXE DE LA NOIX DE CARDAN.



METTRE LES NOIX DE CARDAN EN PLACE DANS CHAQUE EMBOUT DU DIFFERENTIEL.

DIFFERENTIEL CENTRAL ETANCHE



AVANT DE MONTER LES 2 DEMI-CORPS, METTRE LE GRAND JOINT TORIQUE DANS LA GORGE. VOIR SUITE PAGE 4

CONTROLLER A LA MAIN LE BON FONCTIONNEMENT DE CELUI-CI.

SYSTEME DE DIRECTION

Sachet n°6

VISSER SUR LE CHASSIS LES DEUX AXES DE DIAMETRE 5mm
MONTER LE SAUVE SERVO EN EMPILANT SUR LE TUBE LAITON:

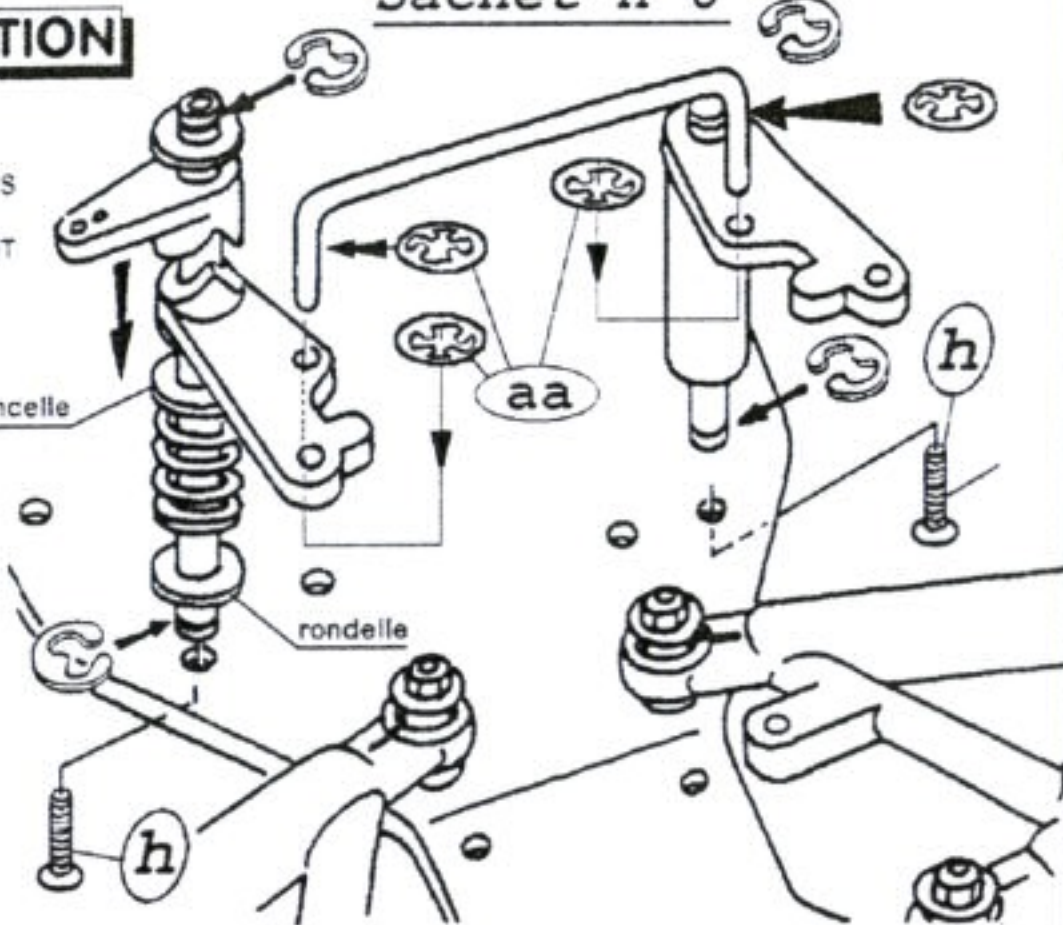
1 CLIPS
1 RONDELLE
1 RESSORT
1 RONDELLE
LES DEUX PIECES EN PLASTIQUE
1 RONDELLE
1 CLIPS

SUR L'AUTRE AXE DE $\varnothing 5$ MONTER LE TUBE EN LAITON ET LE RENVOI EN PLASTIQUE TENU DE CHAQUE COTE PAR UN CLIPS.

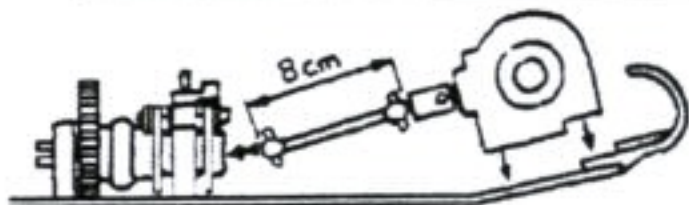
INSTALLER LA BARRE DE LIAISON. IMMOBILISER LA BARRE ENTRE LES DEUX ANNEAUX (aa). CELLE-CI DOIT AVOIR UN PEU DE JEU.

roncelle

ronnelle



MISE EN PLACE DE LA CELLULE AVANT

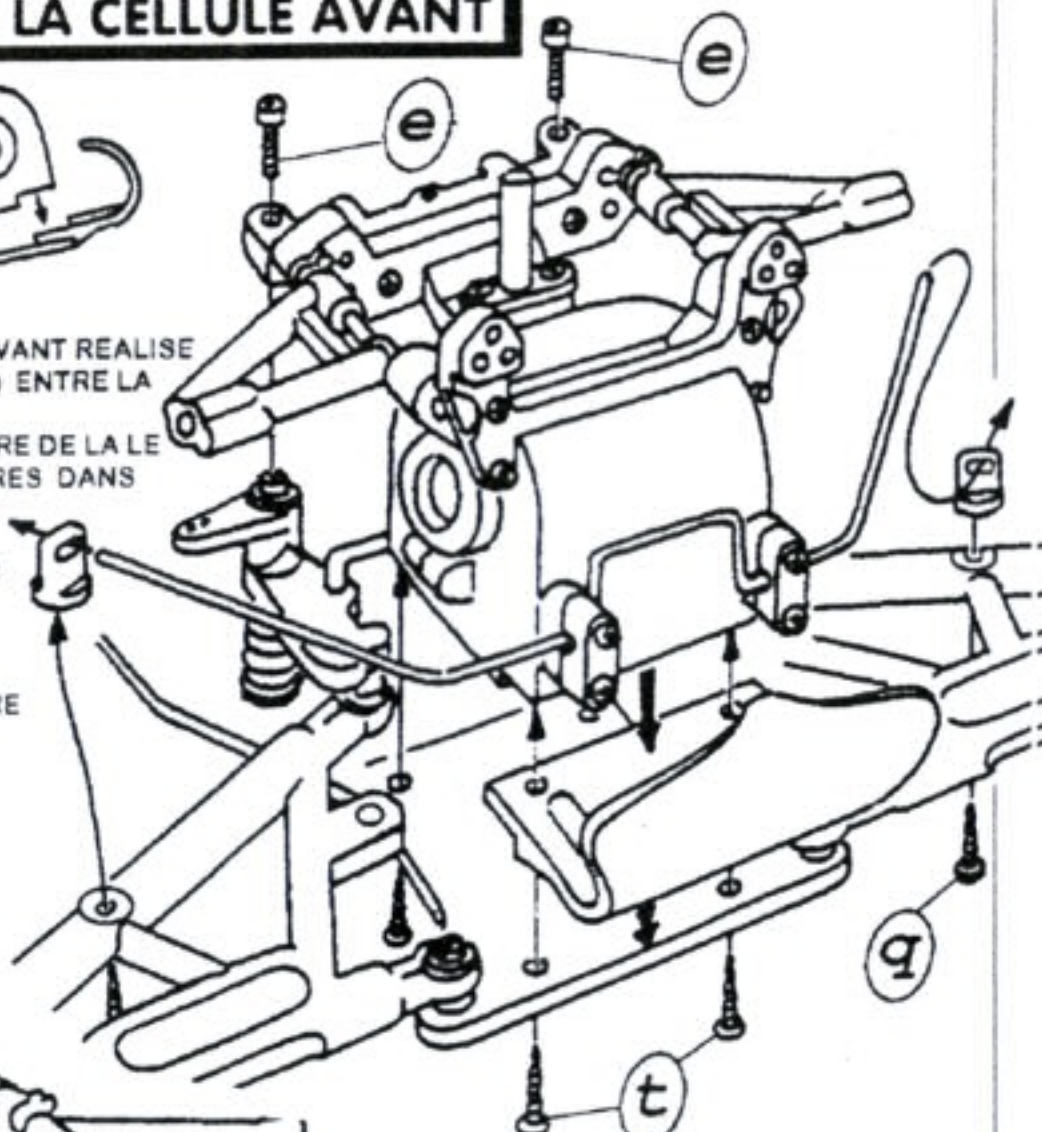
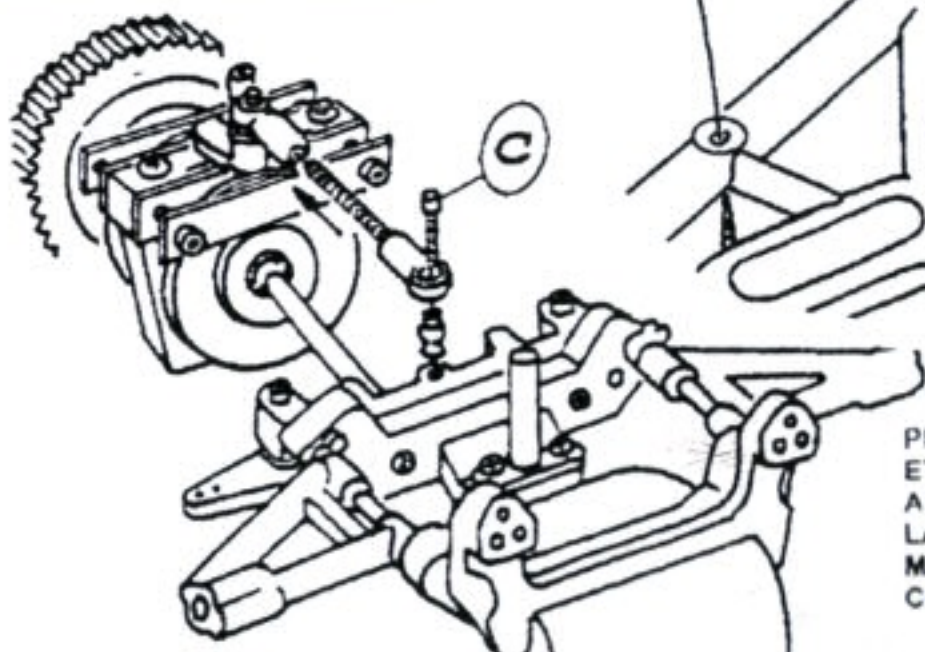


EN POSITIONNANT L'ENSEMBLE CELLULE AVANT REALISE PAGE 3, INSTALLER LE CARDAN AVANT (8cm) ENTRE LA CELLULE ET LA PARTIE CENTRALE.

VISSER LES 2 VIS INFERIEURES (t) A L'ARRIERE DE LA LE CELLULE, AINSI QUE LES 2 VIS (e) SUPERIEURES DANS SAUVE SERVO ET LE RENVOI.

AVANT DE VISSER LES 2 VIS (t) A L'AVANT DE LA CELLULE, INTERCALER LE PARE-CHOC ENTRE LA CELLULE ET LE CHASSIS.

POSITIONNER LES 2 SUPPORTS DE LA BARRE ANTI ROULIS ET VISSER EN PLACE.



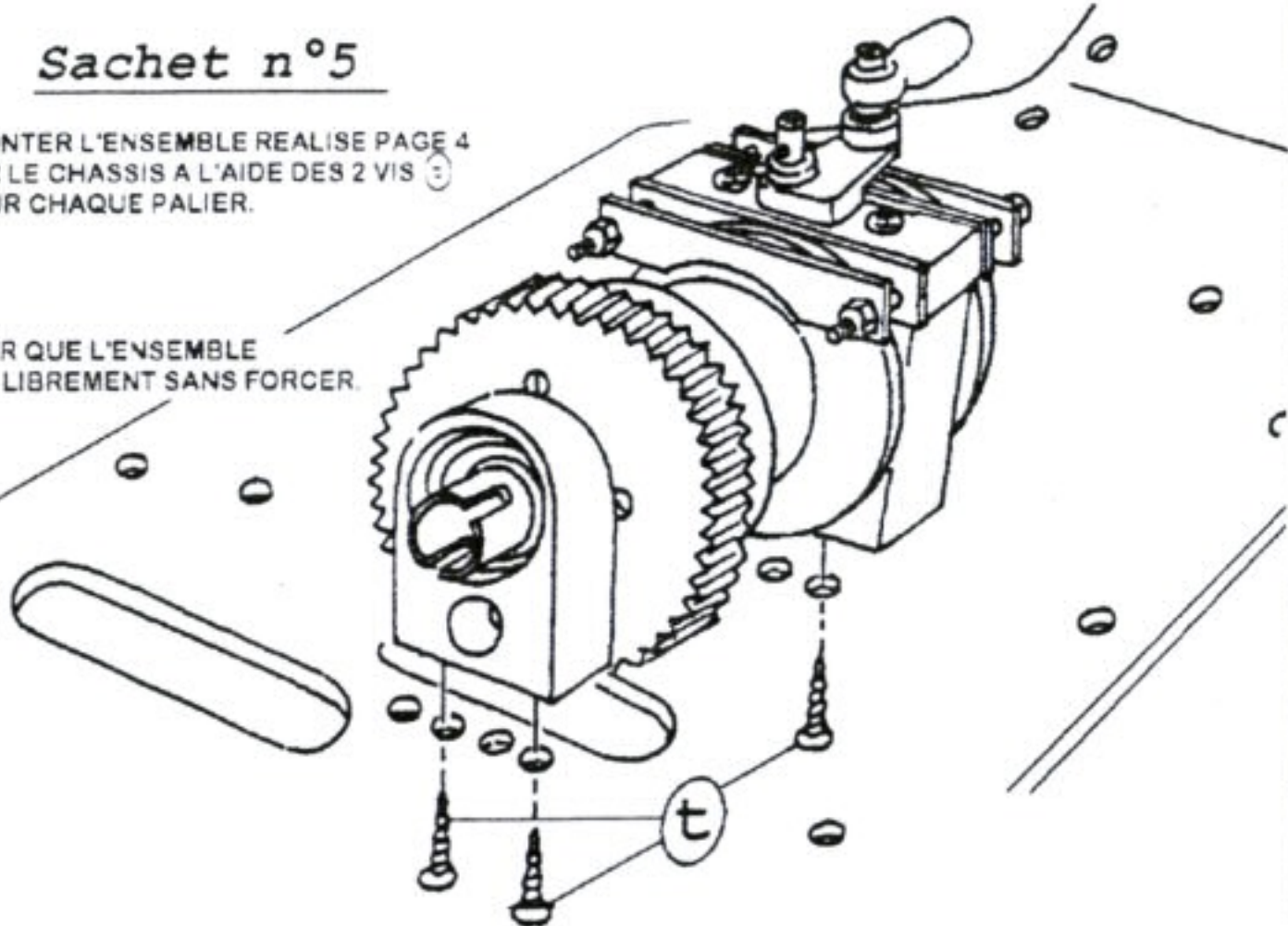
PREPARER UNE CHAPE AVEC LA TIGE FILETE ET POSITIONNER L'ENSEMBLE DE LA CELLULE A LA PARTIE CENTRALE. VOUS DEVEZ REGLER LA DISTANCE ENTRE LES DEUX CHAPES DE MANIERE A NE FAIRE SUBIRE AUCUNE CONTRAINTE AU CHASSIS.

INSTALLATION DE LA PARTIE CENTRALE

Sachet n°5

- 1 MONTER L'ENSEMBLE REALISE PAGE 4 SUR LE CHASSIS A L'AIDE DES 2 VIS (3) POUR CHAQUE PALIER.

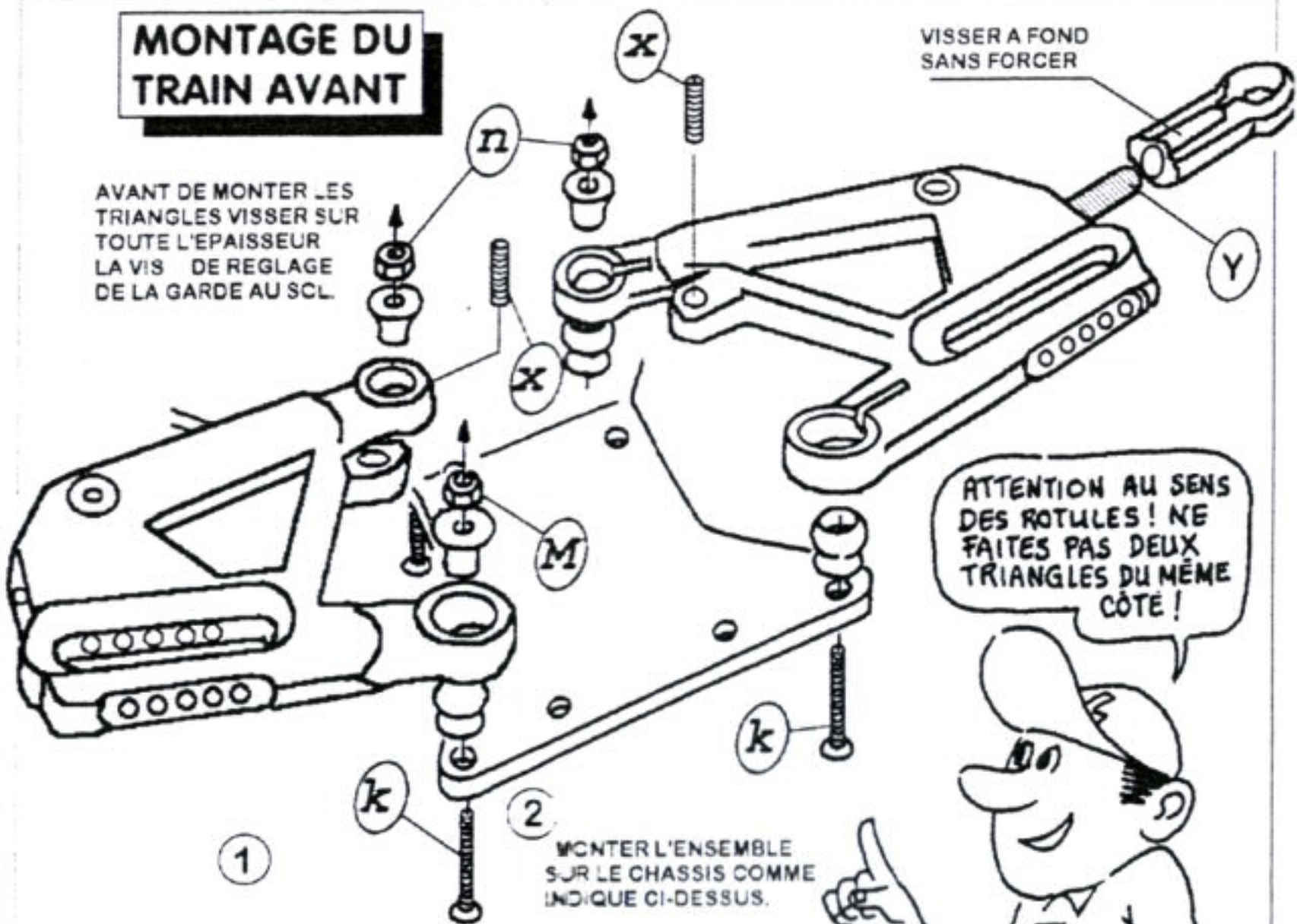
VERIFIER QUE L'ENSEMBLE TOURNE LIBREMENT SANS FORCER.



MONTAGE DU TRAIN AVANT

AVANT DE MONTER LES TRIANGLES VISSER SUR TOUTE L'ÉPAISSEUR LA VIS DE REGLAGE DE LA GARDE AU SCL.

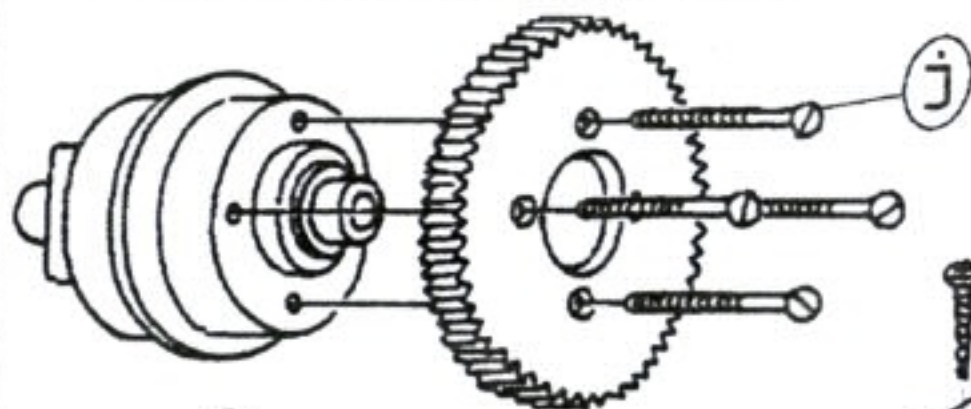
VISSER A FOND SANS FORCER



ENCLIPSER LES ROTULES A CHAQUE EXTREMITÉ DES TRIANGLES

MONTAGE DE LA PARTIE CENTRALE

- 1 TERMINER L'ASSEMBLAGE DU DIFFERENTIEL CENTRAL
INSTALLER LA COURONNE ET VISSER LE TOUT.

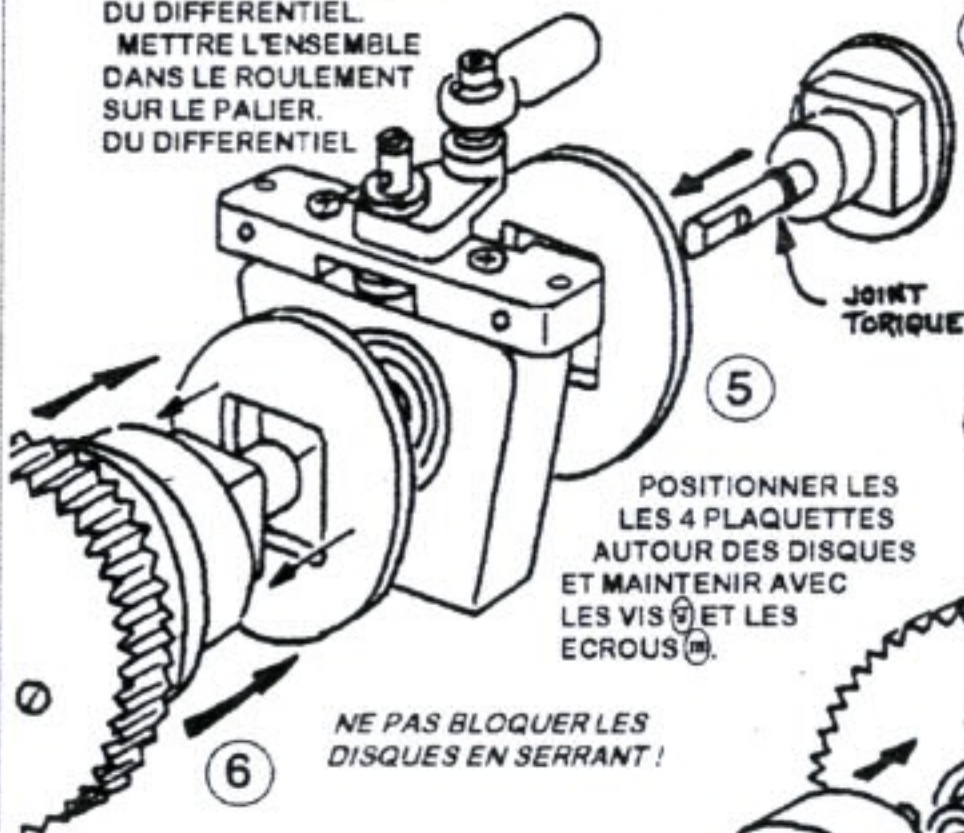


ENCLIPSER UNE ROTULE
DANS UNE CHAPE
PUIS FIXER LE
TOUT SUR LE
SUPPORT DE
FREIN

- 2 INSTALLER UN ROULEMENT
DANS CHACUN DES PALIERS
DU COTE LE PLUS PROFOND.



- 3 POSITIONNER UN DISQUE DE FREIN
SUR LE CARRE AU BOUT
DU DIFFERENTIEL.
METTRE L'ENSEMBLE
DANS LE ROULEMENT
SUR LE PALIER
DU DIFFERENTIEL



CÔTÉ
ROULEMENT

- 4 INSTALLER LE DEUXIEME DISQUE SUR LE
SUPPORT NOIX DE CARDAN.
POSITIONNER L'ENSEMBLE DE L'AUTRE
COTE DU PALIER DANS LE DIFFERENTIEL.

POSITIONNER LES
LES 4 PLAQUETTES
AUTOUR DES DISQUES
ET MAINTENIR AVEC
LES VIS (n) ET LES
ECROUS (m).

NE PAS BLOQUER LES
DISQUES EN SERRANT!

- 6 INSTALLER LE DEUXIEME PALIER
SUR LE DIFFERENTIEL
COTE COURONNE.
ENFILER LA NOIX DE CARDAN.

JOINT TORIQUE

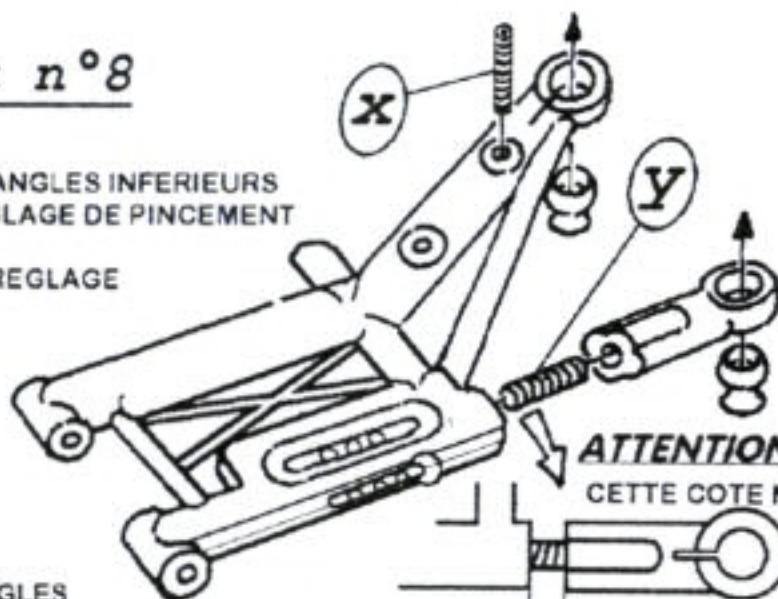
LES PLAQUETTES AVEC
L'ENCOCHE DOIVENT ETRE
PLACÉES EN 1 ET 4!

INSTALLATION DU TRAIN ARRIERE

Sachet n°8

1

PREPARER LES DEUX TRIANGLES INFERIEURS
 VISSER LA CHAPE DE REGLAGE DE PINCEMENT
 COMME INDIQUE
 INSTALLER LA VIS (x) DE REGLAGE
 DE LA GARDE AU SOL.
 METTRE UNE ROTULE
 DANS CHAQUE CHAPE
 IL Y A UN TRIANGLE
 DROIT ET UN TRIANGLE
 GAUCHE.

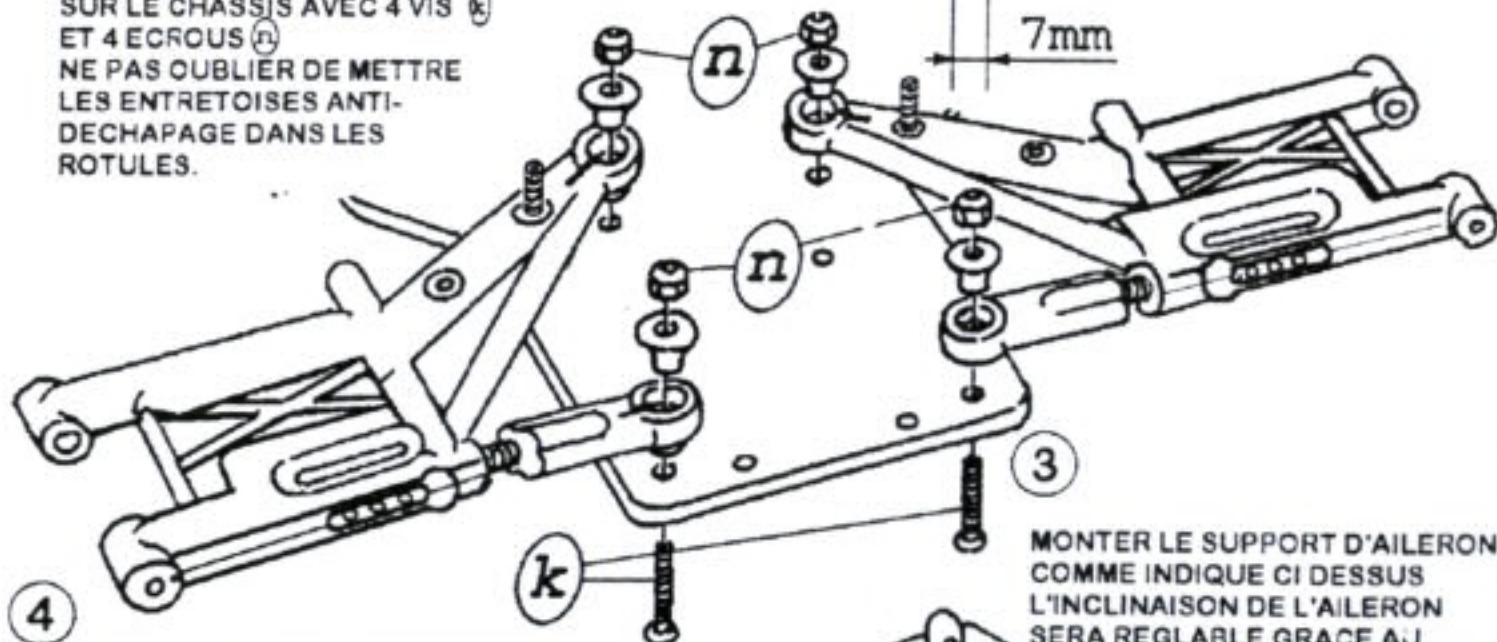


ATTENTION !

CETTE COTE NE DOIT JAMAIS ETRE
 INFERIEURE A 7mm

2

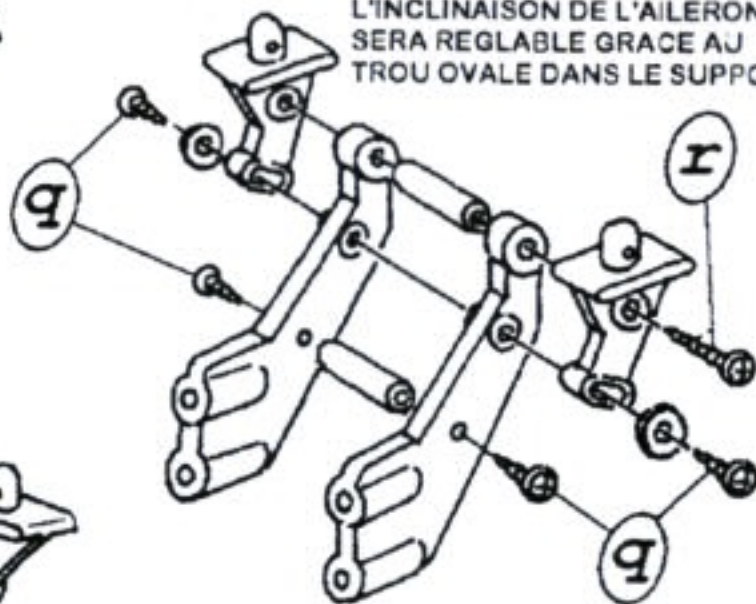
MONTRE LES DEUX TRIANGLES
 SUR LE CHASSIS AVEC 4 VIS (n)
 ET 4 ECROUS (n)
 NE PAS OUBLIER DE METTRE
 LES ENTRETOISES ANTI-
 DECHAPAGE DANS LES
 ROTULES.



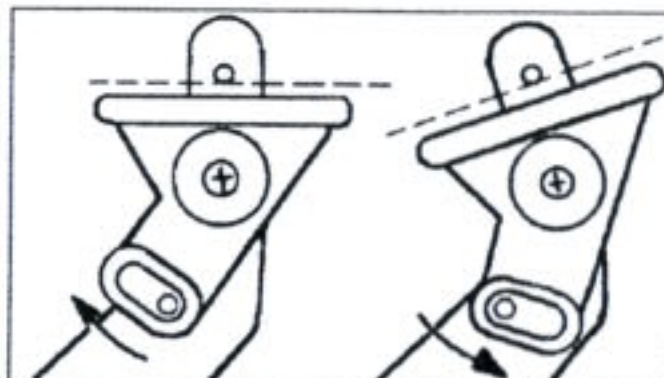
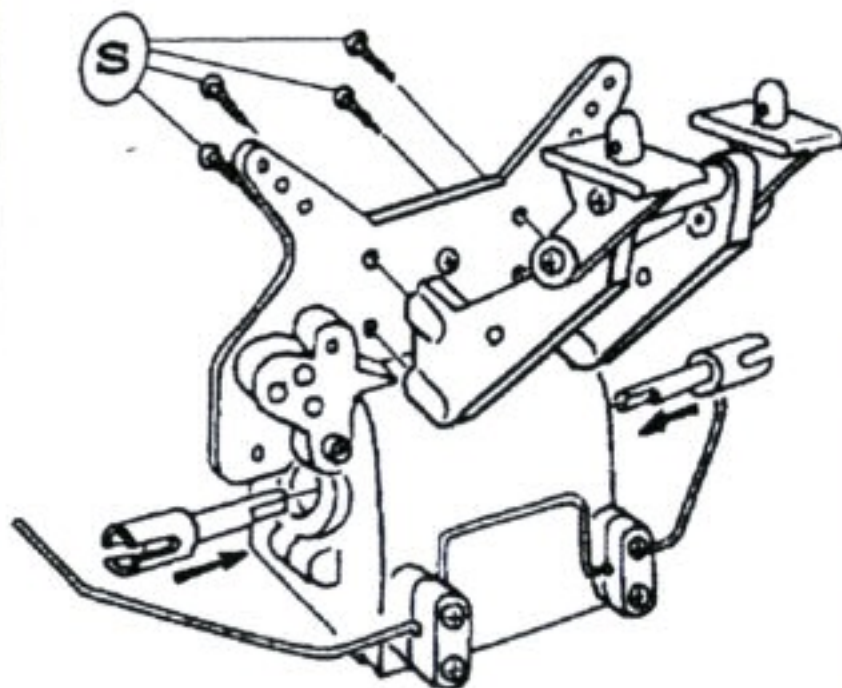
4

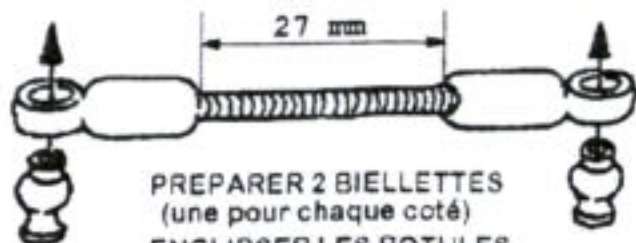
INSTALLER L'ENSEMBLE SUPPORT
 AILERON SUR LA PLAQUE ALUMINIUM
 SUPPORT D'AMORTISSEURS DE LA
 CELLULE ARRIERE.

MONTRE LE SUPPORT D'AILERON
 COMME INDIQUE CI DESSUS
 L'INCLINAISON DE L'AILERON
 SERA REGLABLE GRACE AU
 TROU OVALE DANS LE SUPPORT

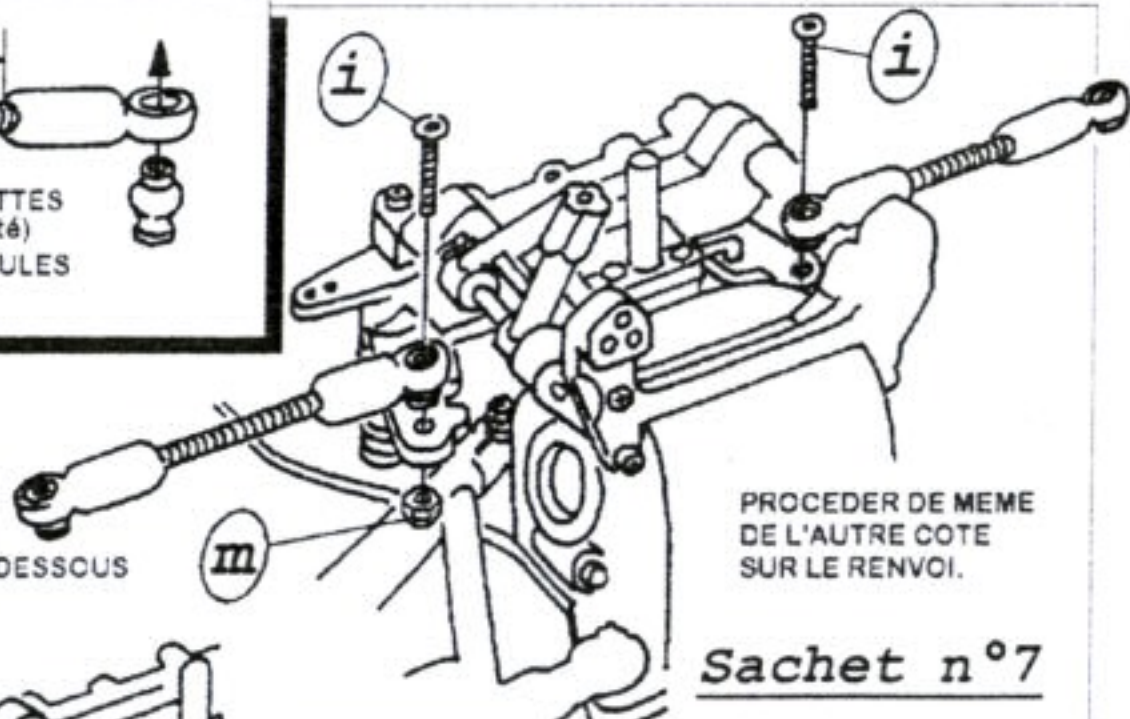


REMETTRE LES NOIX
 DE CARDAN EN PLACE
 DE CHAQUE COTE.





PREPARER 2 BIELLETTES
(une pour chaque coté)
ENCLIPSER LES ROTULES
DANS LES CHAPES.

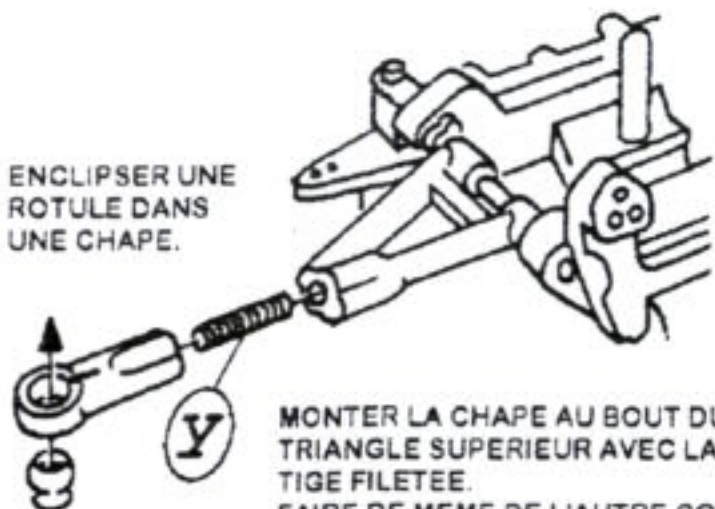


INSTALLER UNE BIELLETTE SUR
LE SAUVE-SERVO A L'AIDE D'UNE
VIS (i) DESSUS ET UN ECROU (m) DESSOUS

PROCEDER DE MEME
DE L'AUTRE COTE
SUR LE RENVOI.

Sachet n°7

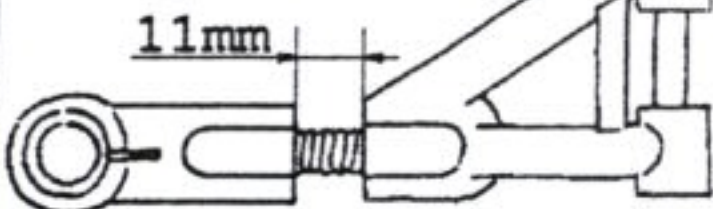
ENCLIPSER UNE
ROTULE DANS
UNE CHAPE.



MONTER LA CHAPE AU BOUT DU
TRIANGLE SUPERIEUR AVEC LA
TIGE FILETEE.
FAIRE DE MEME DE L'AUTRE COTE.

ATTENTION !

DISTANCE MOYENNE DE REGLAGE.



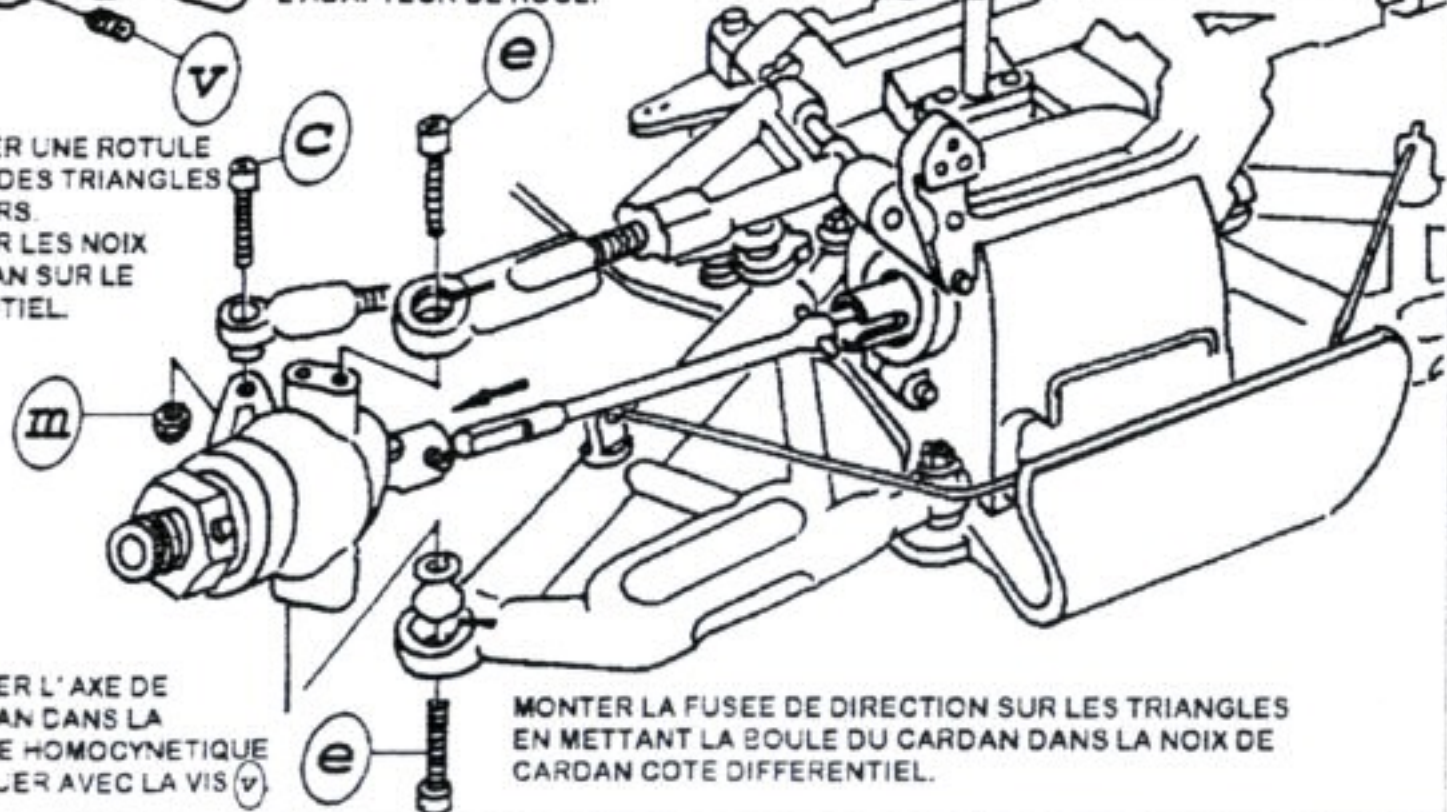
METTRE UN ROULEMENT DE CHAQUE COTE
GLISSER L'AXE DU CARDAN HOMOCYNETIQUE
DANS LES ROULEMENTS.

ATTENTION, IL YA
UN PORTE-MOYEU
GAUCHE ET UN
PORTE-MOYEU DROIT



VISSER ET SERRER LES VIS (v)
SUR LE CARDAN ET SUR
L'ADAPTEUR DE ROUE.

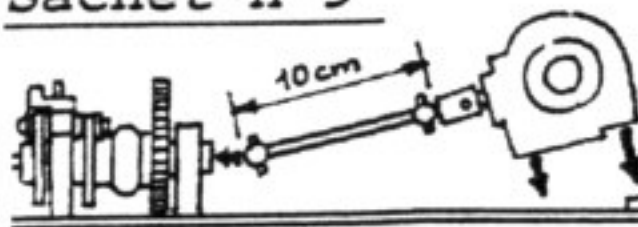
ENCLIPSER UNE ROTULE
AU BOUT DES TRIANGLES
INFERIEURS.
REPLACER LES NOIX
DE CARDAN SUR LE
DIFFERENTIEL.



ENFILER L'AXE DE
CARDAN DANS LA
PARTIE HOMOCYNETIQUE
BLOQUER AVEC LA VIS (v)

MONTER LA FUSEE DE DIRECTION SUR LES TRIANGLES
EN METTANT LA BOULE DU CARDAN DANS LA NOIX DE
CARDAN COTE DIFFERENTIEL.

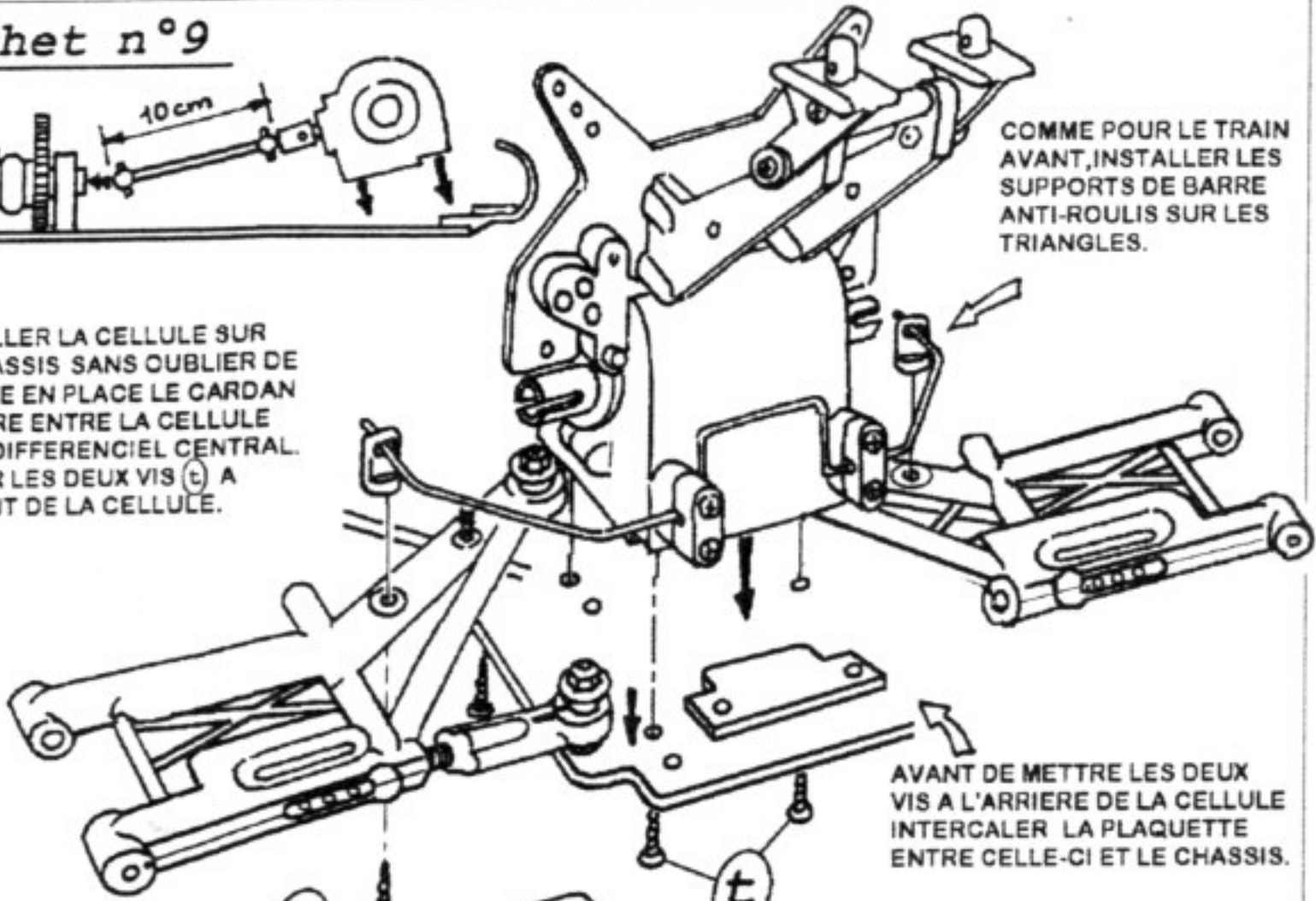
Sachet n°9



COMME POUR LE TRAIN AVANT, INSTALLER LES SUPPORTS DE BARRE ANTI-ROULIS SUR LES TRIANGLES.

5

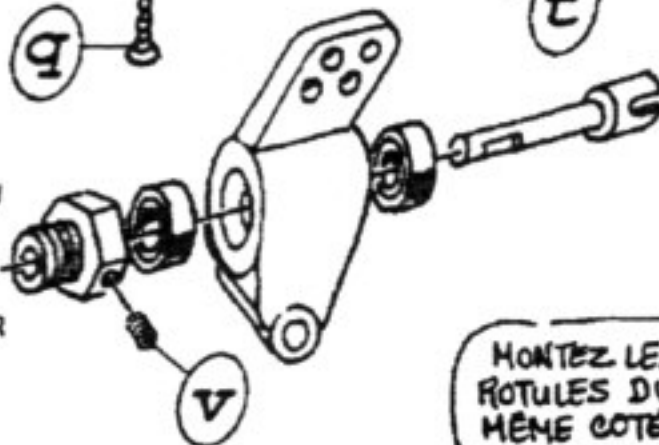
INSTALLER LA CELLULE SUR LE CHASSIS SANS OUBLIER DE METTRE EN PLACE LE CARDAN ARRIERE ENTRE LA CELLULE ET LE DIFFERENCIEL CENTRAL. VISSER LES DEUX VIS (t) A L'AVANT DE LA CELLULE.



AVANT DE METTRE LES DEUX VIS A L'ARRIERE DE LA CELLULE INTERCALER LA PLAQUETTE ENTRE CELLE-CI ET LE CHASSIS.

6

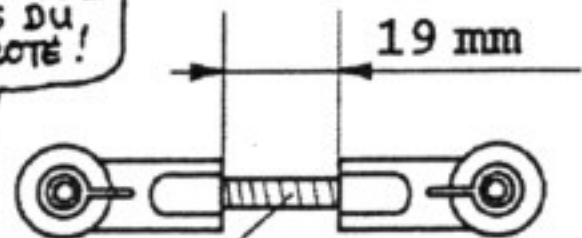
METTRE LES 2 ROULEMENTS DANS CHAQUE PORTE-MOYEU ARRIERE. PASSER L'AXE DE ROUE DANS LES ROULEMENTS. BLOQUER L'ADAPTATEUR SUR L'AXE A L'AIDE DE LA VIS (v).



7

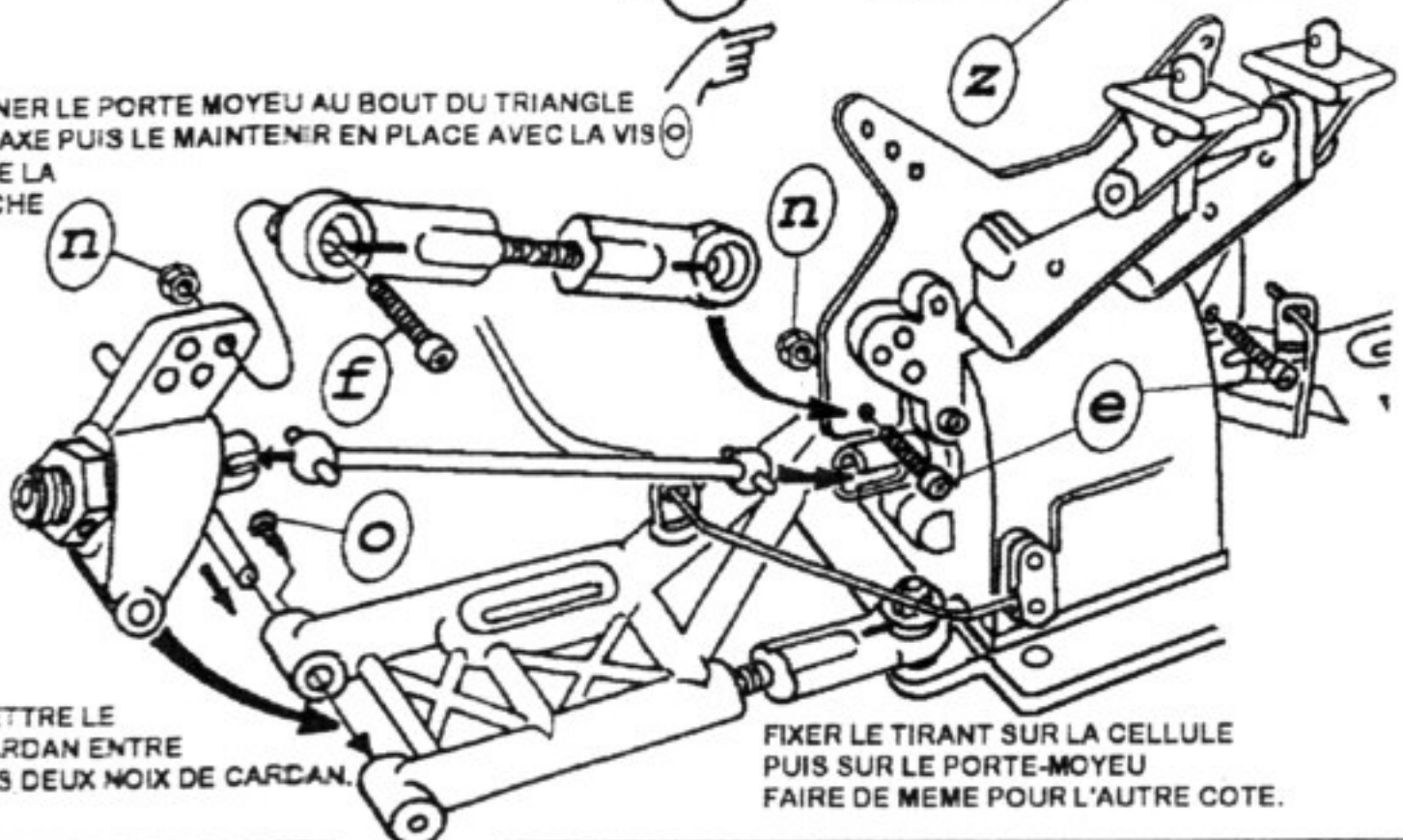
MONTER LES TIRANTS SUPERIEURS EN VISSANT LES CHAPES SUR UNE VIS (z). ENCLIPSER ENSUITE UNE ROTULE DANS CHAQUE CHAPE

MONTÉZ LES 2 ROTULES DU MÊME CÔTÉ !



8

POSITIONNER LE PORTE MOYEU AU BOUT DU TRIANGLE PASSER L'AXE PUIS LE MAINTENIR EN PLACE AVEC LA VIS (n). LA TÊTE DE LA VIS EMPECHE L'AXE DE SORTIR.



METTRE LE CARDAN ENTRE LES DEUX NOIX DE CARDAN.

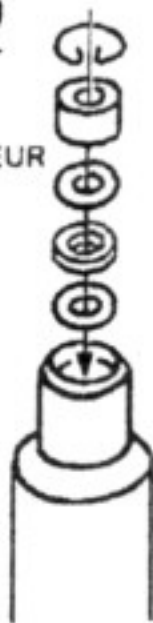
FIXER LE TIRANT SUR LA CELLULE PUIS SUR LE PORTE-MOYEU FAIRE DE MEME POUR L'AUTRE COTE.

MONTAGE DES AMORTISSEURS

Sachet n°10

DANS LE CORPS D'AMORTISSEUR
INSTALLER DANS L'ORDRE:

- UN JOINT TORIQUE (ROUGE)
 - UNE PETITE RONDELLE (NOIRE)
 - UN AUTRE JOINT TORIQUE (ROUGE)
 - UNE GROSSE RONDELLE (NOIRE)
- BLOQUER L'ENSEMBLE AVEC LE CLIPS.



INSTALLER LE PISTON SUR L'EMBOÛT NON FILETÉ DE LA TIGE BLOQUER EN PLACE AVEC LE CLIPS.

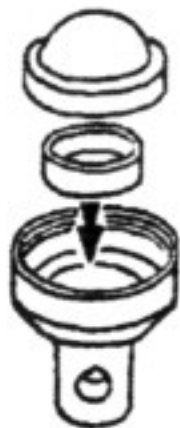


Ecrou de 2.5 mm pour les amortisseurs "compétition"

PASSER DELICATEMENT L'AXE ET LE PISTON A L'INTERIEUR DU CORPS VISSER LA PETITE CHAPE DE L'AMORTISSEUR SUR LA PARTIE FILETÉE DE LA TIGE.



ATTENTION !
N'ABÍMEZ PAS LA TIGE EN LA MAINTENANT : INTERCALEZ UN CHIFFON ENTRE LA PINCE ET LA TIGE.



INSTALLER LA BAGUE EN METAL DANS LE FOND DU BOUCHON. POSITIONNER LA MEMBRANE ANTI-EMULTION.

Pas de bague dans les amortisseurs "compétition".

FAITES CETTE OPERATION AVEC SOIN ! C'EST LA TENUE DE ROUTE DE VOTRE VOITURE QUI EN DÉPEND !

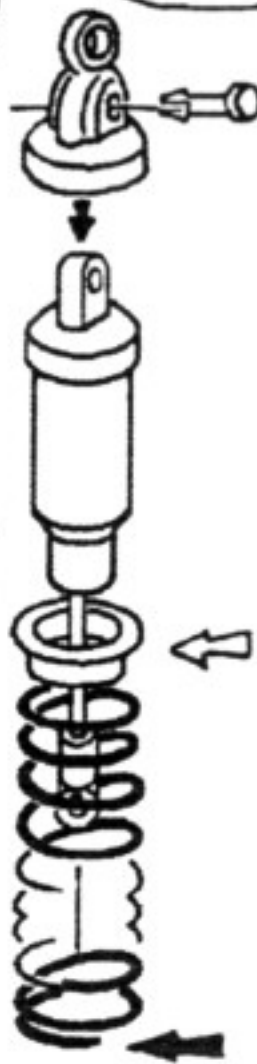
REPLISSAGE

UTILISER L'HUILE SILICONE 225

- SORTIR LA TIGE DU PISTON AU MAXIMUM
- EN MAINTENANT L'AMORTISSEUR A L'ENVERS, REMPLIR LENTEMENT LE CORPS AVEC DE L'HUILE LARO POUR AMORTISSEURS
- SANS FERMER FAIRE ALLER ET VENIR LE PISTON AFIN DE CHASSER LES BULLES D'AIR.
- LAISSER REPOSER QUELQUES INSTANTS POUR QUE LES PLUS PETITES BULLES REMONTENT.
- VISSER LE BOUCHON ET VERIFIER QUE L'AMORTISSEUR FONCTIONNE SUR TOUTE SA COURSE SANS A-COUP NI POINT DUR.



ÇA VA ? C'EST PAS TROP DUR JUSQUE LÀ ?



- GLISSER SUR LE BOUCHON LE CAPUCHON ET LE MAINTENIR AVEC L'AXE EN PLASTIQUE.
- ENFILER LA BUTÉE DE RESSORT SUR LE CORPS
- ENFILER LE RESSORT.

- COMPRIMER LE RESSORT ET METTRE LA BUTÉE COTE CHAPE EN PLACE.

INSTALLATION DES AMORTISSEURS

Sachet n°11

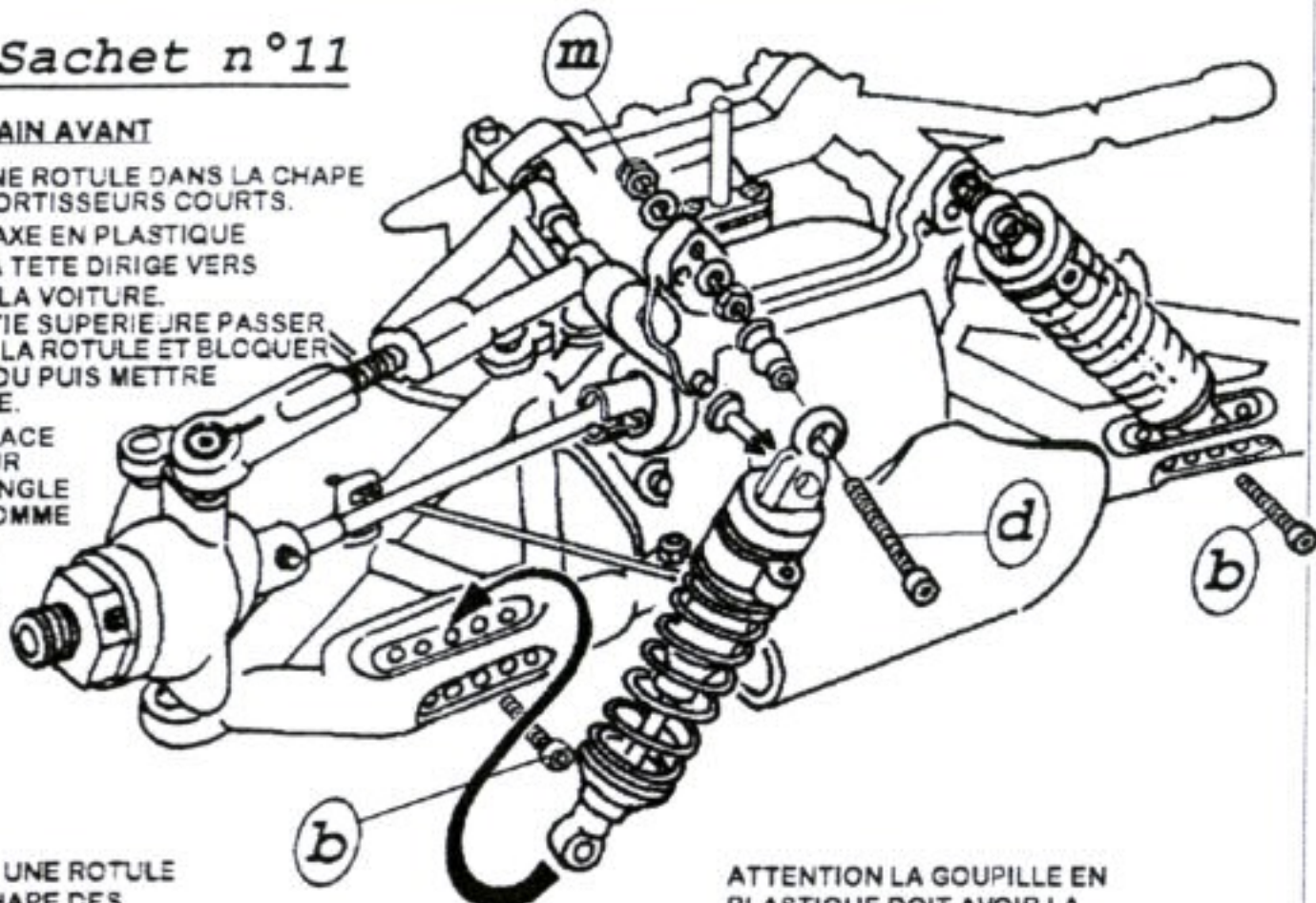
TRAIN AVANT

ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES DEUX AMORTISSEURS COURTS.

ATTENTION L'AXE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

POUR LA PARTIE SUPERIEURE PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE ET BLOQUER AVEC UN ECROU PUIS METTRE UNE RONDELLE.

METTRE EN PLACE L'AMORTISSEUR DANS LE TRIANGLE INFERIEUR COMME INDIQUE PUIS VISSER SANS SERRER! (trou du milieu)



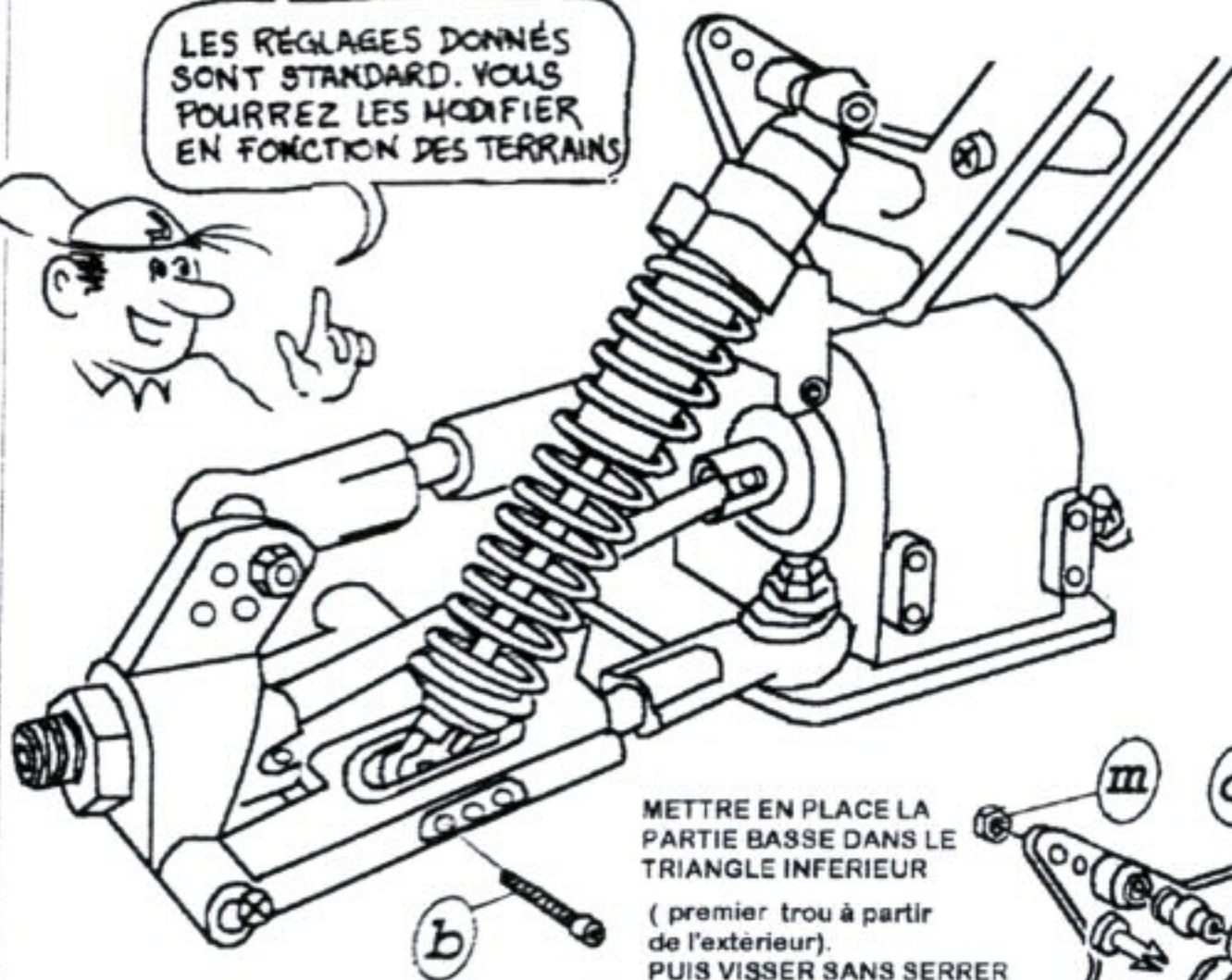
ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES 2 AMORTISSEURS ARRIERES LONGS

TRAIN ARRIERE

ATTENTION LA GOUPILLE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

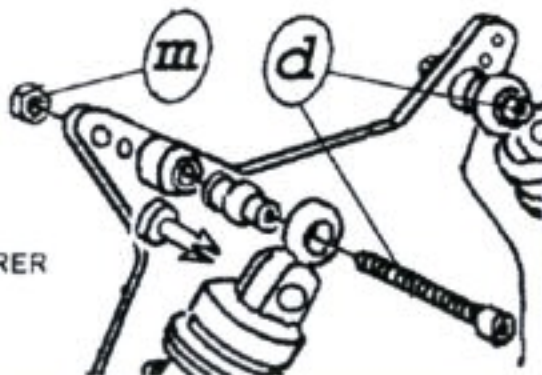
PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE PUIS UNE ENTRETOISE EN ALUMINIUM VISSER LA PARTIE HAUTE DANS LE TROU LE PLUS BAS DU SUPPORT METALLIQUE.

LES RÉGLAGES DONNÉS SONT STANDARD. VOUS POURREZ LES MODIFIER EN FONCTION DES TERRAINS



METTRE EN PLACE LA PARTIE BASSE DANS LE TRIANGLE INFERIEUR

(premier trou à partir de l'extérieur). PUIS VISSER SANS SERRER LA VIS (b)

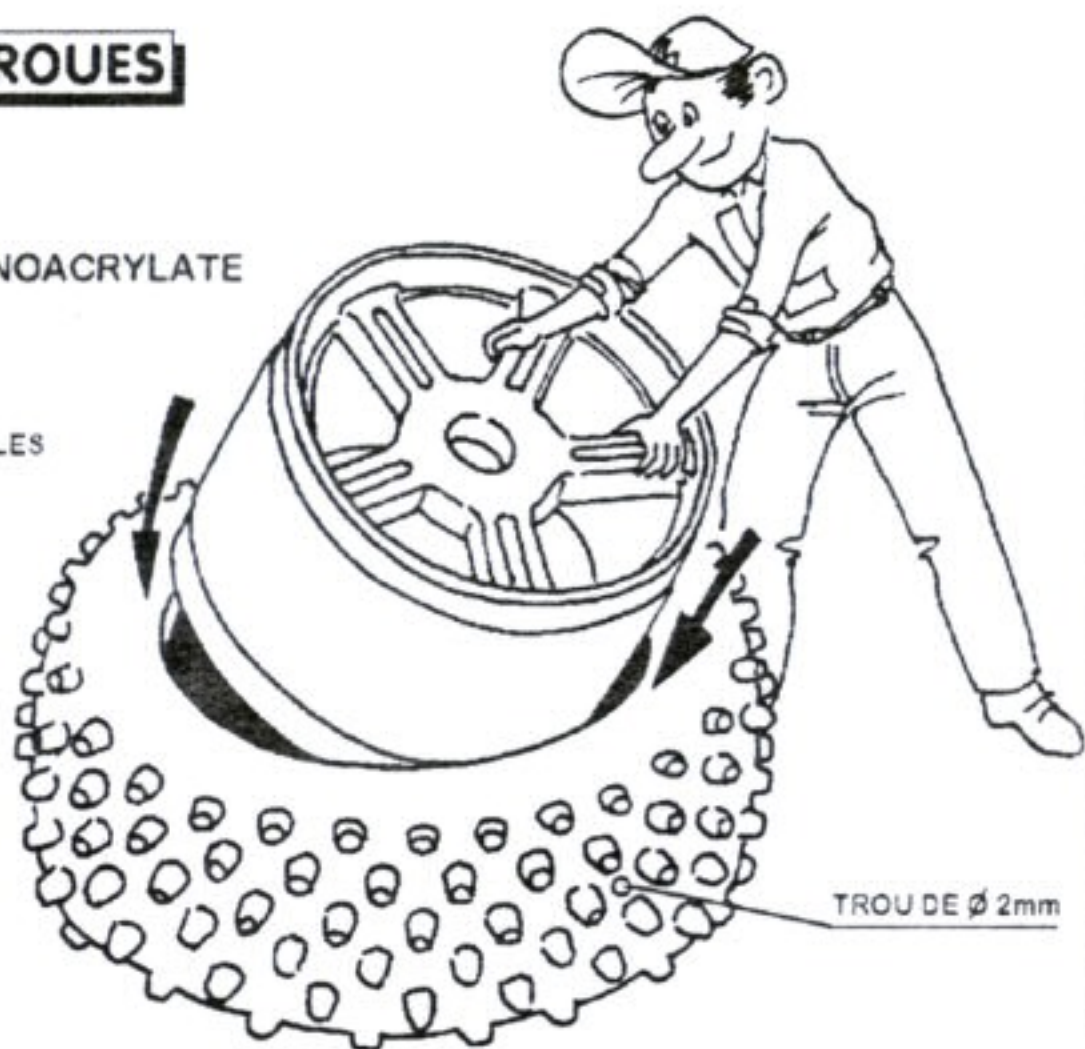


MONTAGE DES ROUES

UTILISER UNIQUEMENT
UNE COLLE DE TYPE CYANOACRYLATE

- INSTALLER LES JANTES DANS LES PNEUS, EN VEILLANT A BIEN POSITIONNER LES REBORDS
- L'ENSEMBLE DOIT TOURNER BIEN ROND!

- TIRER LEGEREMENT LES BORDS DU PNEU ET
- COLLER SUR TOUT LE POURTOUR DE LA JANTE.

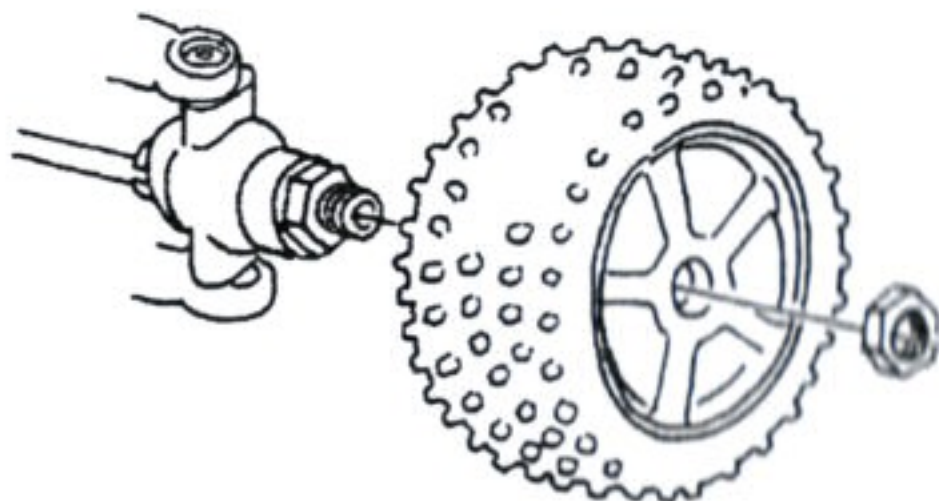


ATTENTION !
ÇA COLLE BIEN
SUR LES DOIGTS !



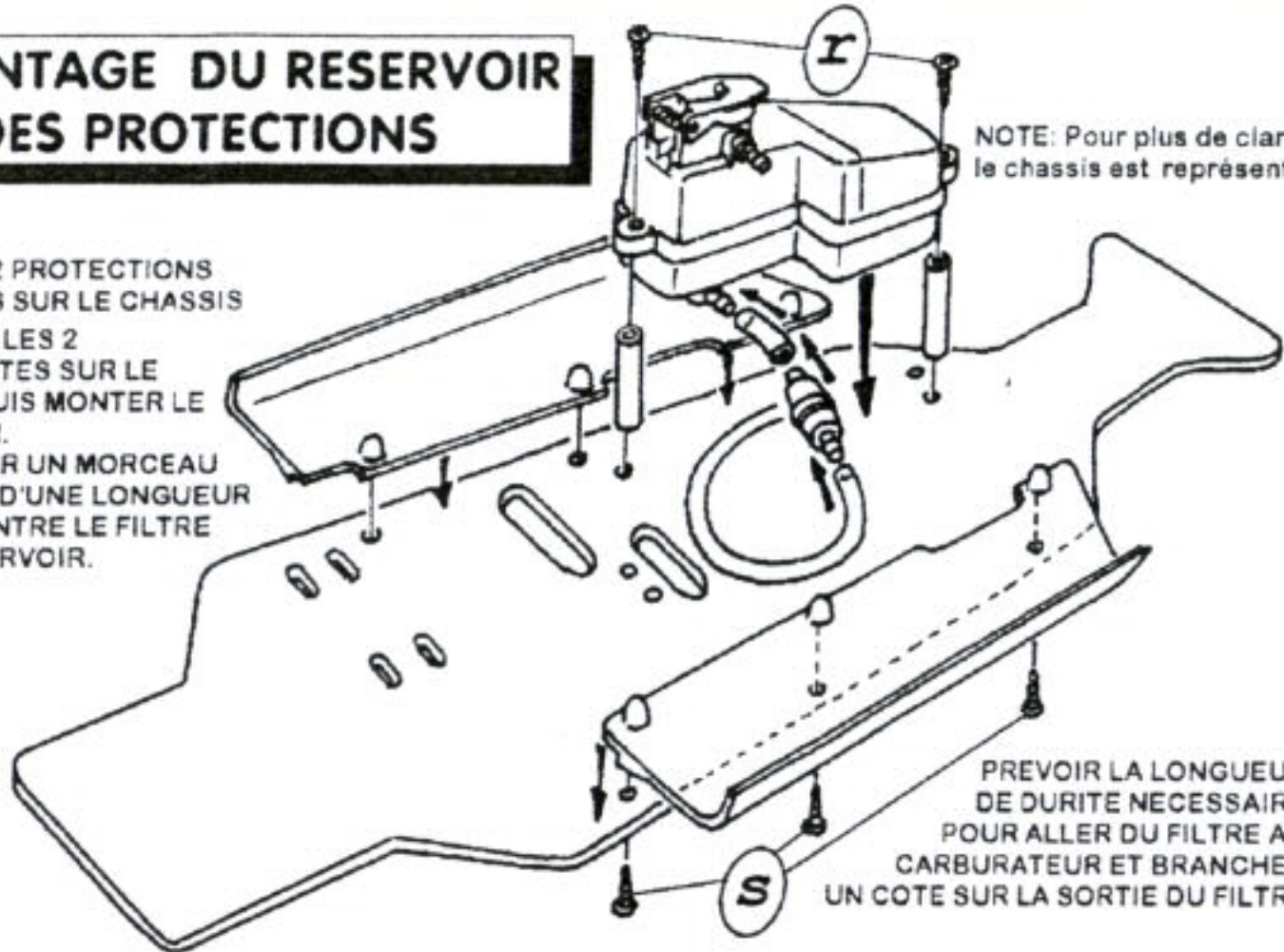
- METTRE LES ROUES EN PLACE SUR LES ADAPTEURS
- IMMOBILISER AVEC L'ECROU.

- PERCER UN TROU DE ø 2mm SUR LA BANDE DE ROULEMENT DE CHAQUE PNEU AFIN DE LAISSER ECHAPPER L'AIR ET EVITER LES REBONDS.



MONTAGE DU RESERVOIR ET DES PROTECTIONS ET DES PROTECTIONS

FIXER LES 2 PROTECTIONS LATERALES SUR LE CHASSIS
 INSTALLER LES 2 COLONNETTES SUR LE CHASSIS PUIS MONTER LE RESERVOIR.
 INTERCALER UN MORCEAU DE DURITE D'UNE LONGUEUR DE 55mm ENTRE LE FILTRE ET LE RESERVOIR.



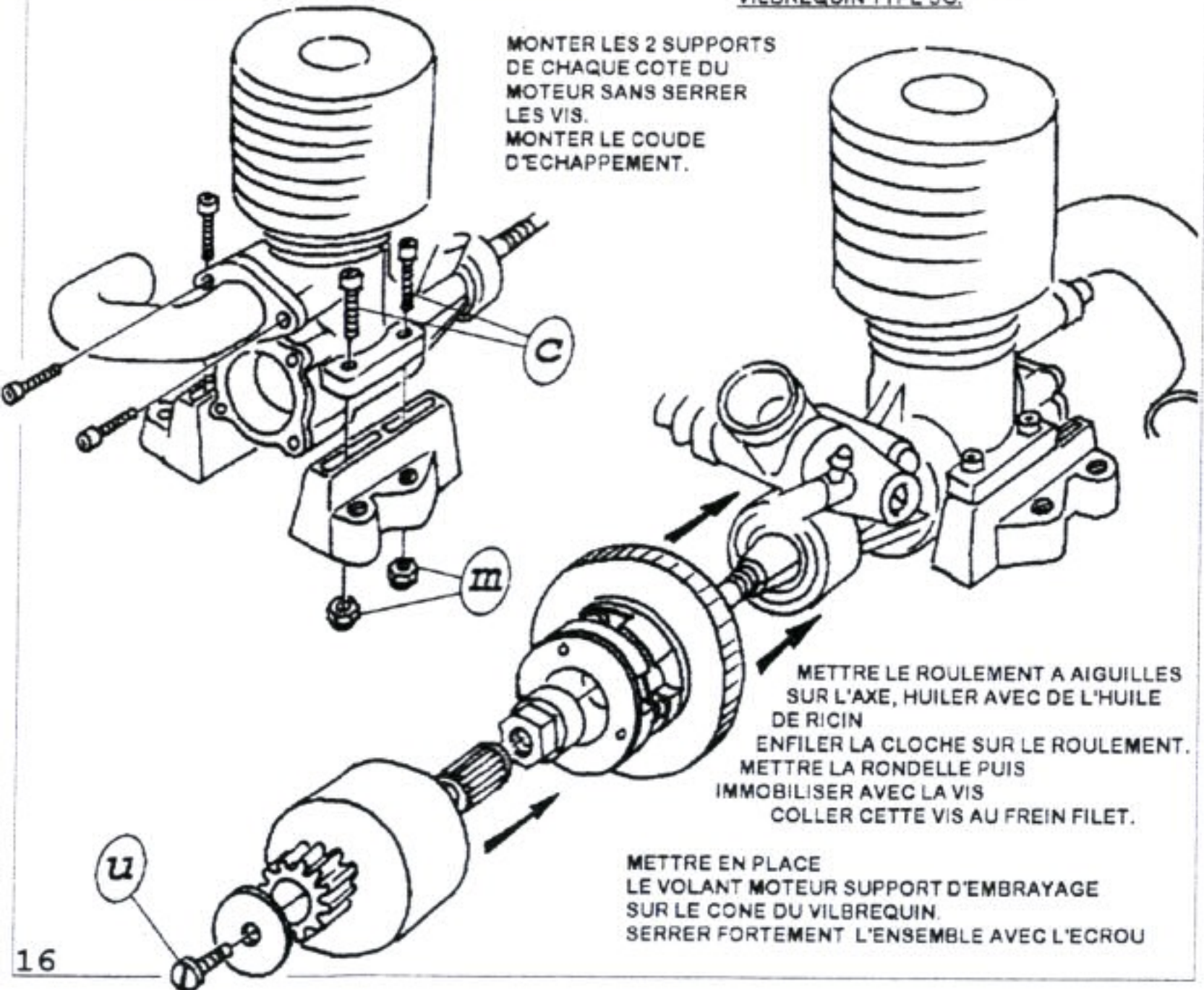
NOTE: Pour plus de clarte le chassis est représenté nu.

PREVOIR LA LONGUEUR DE DURITE NECESSAIRE POUR ALLER DU FILTRE AU CARBURATEUR ET BRANCHER UN COTE SUR LA SORTIE DU FILTRE.

INSTALLATION DU MOTEUR

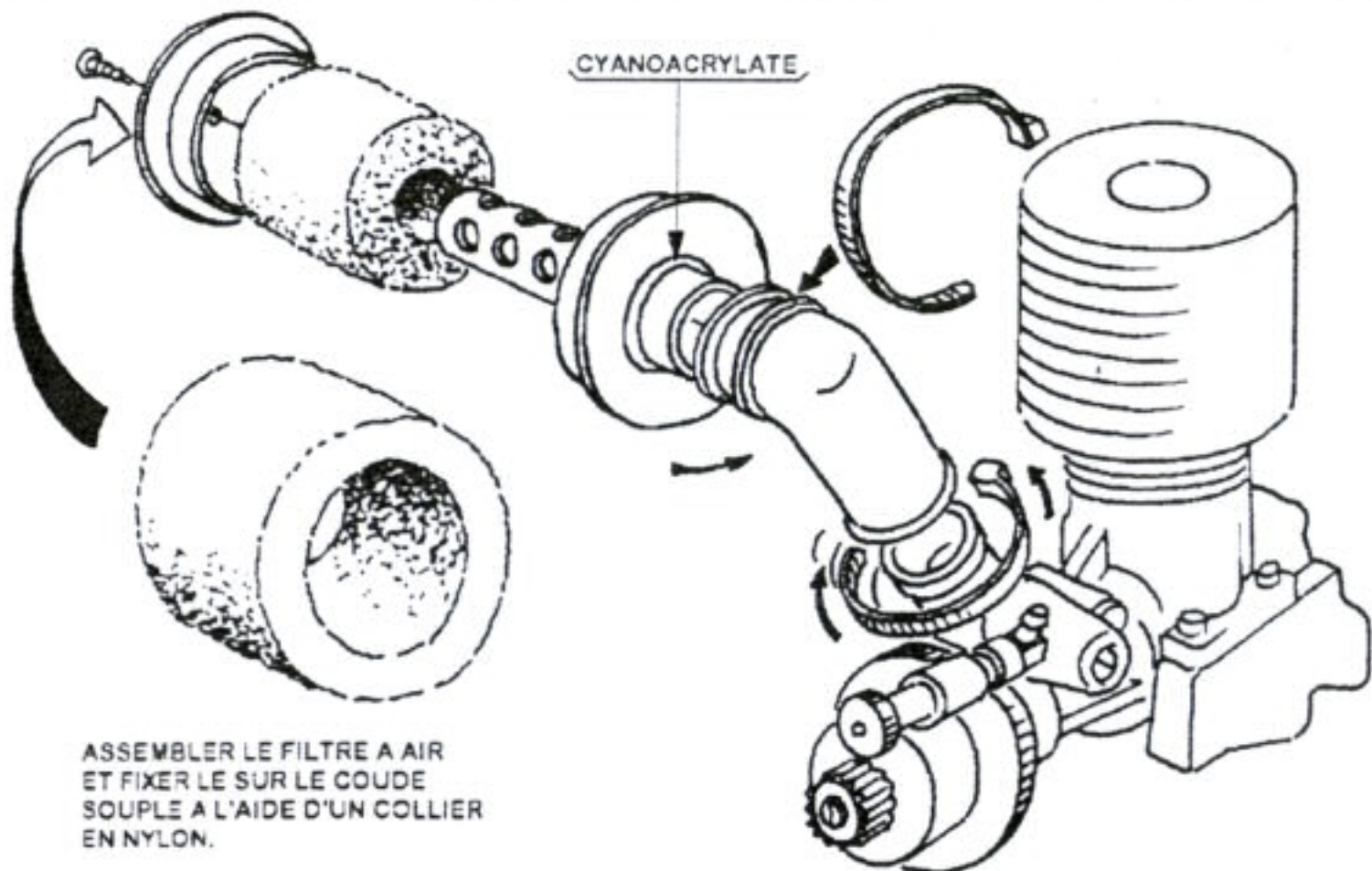
UTILISER UN MOTEUR AVEC VILBREQUIN TYPE SG.

MONTER LES 2 SUPPORTS DE CHAQUE COTE DU MOTEUR SANS SERRER LES VIS.
 MONTER LE COUDE D'ECHAPPEMENT.



METTRE LE ROULEMENT A AIGUILLES SUR L'AXE, HUILER AVEC DE L'HUILE DE RICIN
 ENFILER LA CLOCHE SUR LE ROULEMENT. METTRE LA RONDELLE PUIS IMMOBILISER AVEC LA VIS
 COLLER CETTE VIS AU FREIN FILET.

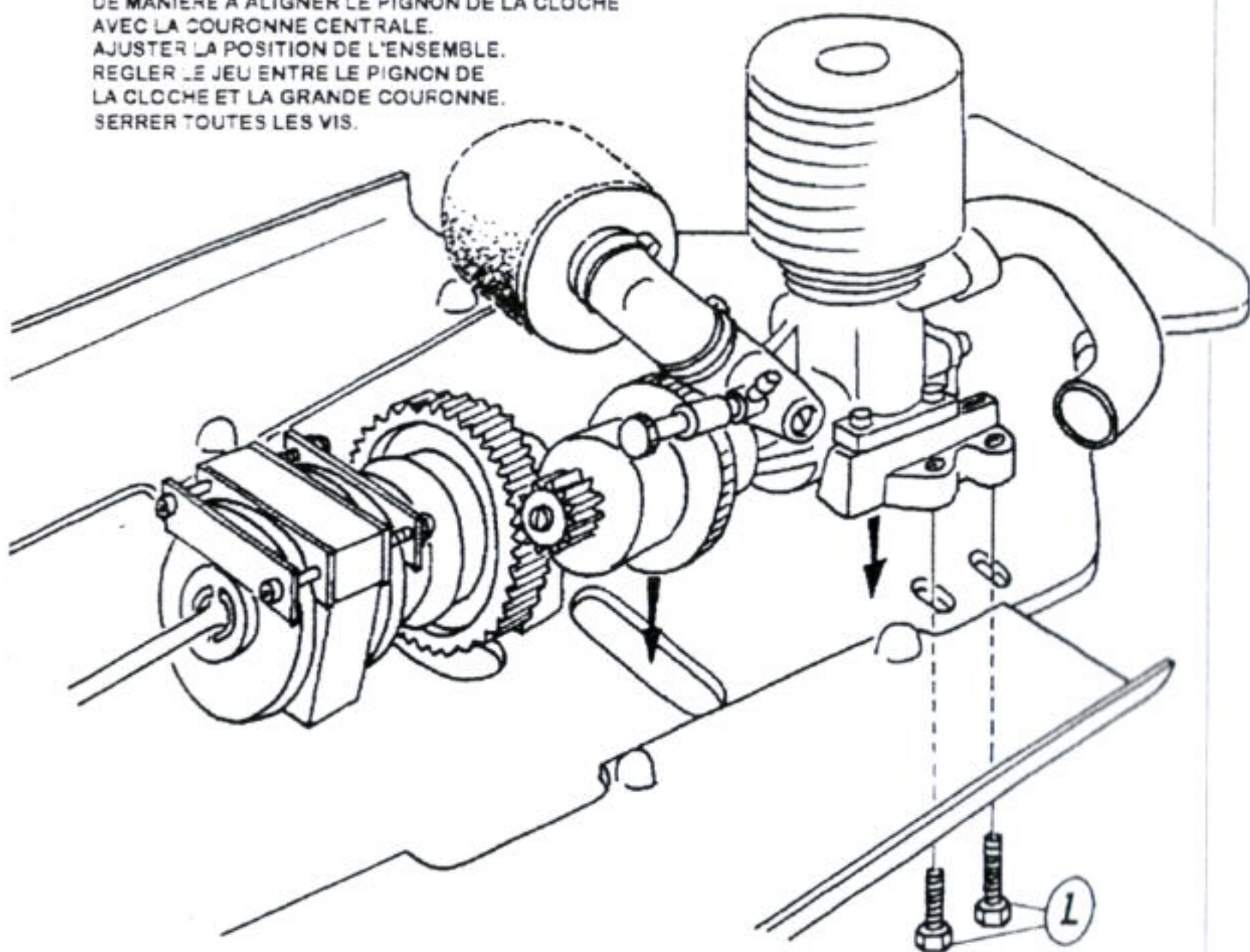
METTRE EN PLACE LE VOLANT MOTEUR SUPPORT D'EMBRAYAGE SUR LE CONE DU VILBREQUIN.
 SERRER FORTEMENT L'ENSEMBLE AVEC L'ECROU



ASSEMBLER LE FILTRE A AIR
ET FIXER LE SUR LE COUDE
SOUPLE A L'AIDE D'UN COLLIER
EN NYLON.

POSITIONNER LE MOTEUR SUR LE CHASSIS
ET VISSER LES SUPPORTS PAR DESSOUS
SANS SERRER.
FAIRE GLISSER LE MOTEUR D'AVANT EN ARRIERE
DE MANIERE A ALIGNER LE PIGNON DE LA CLOCHE
AVEC LA COURONNE CENTRALE.
AJUSTER LA POSITION DE L'ENSEMBLE.
REGLER LE JEU ENTRE LE PIGNON DE
LA CLOCHE ET LA GRANDE COURONNE.
SERRER TOUTES LES VIS.

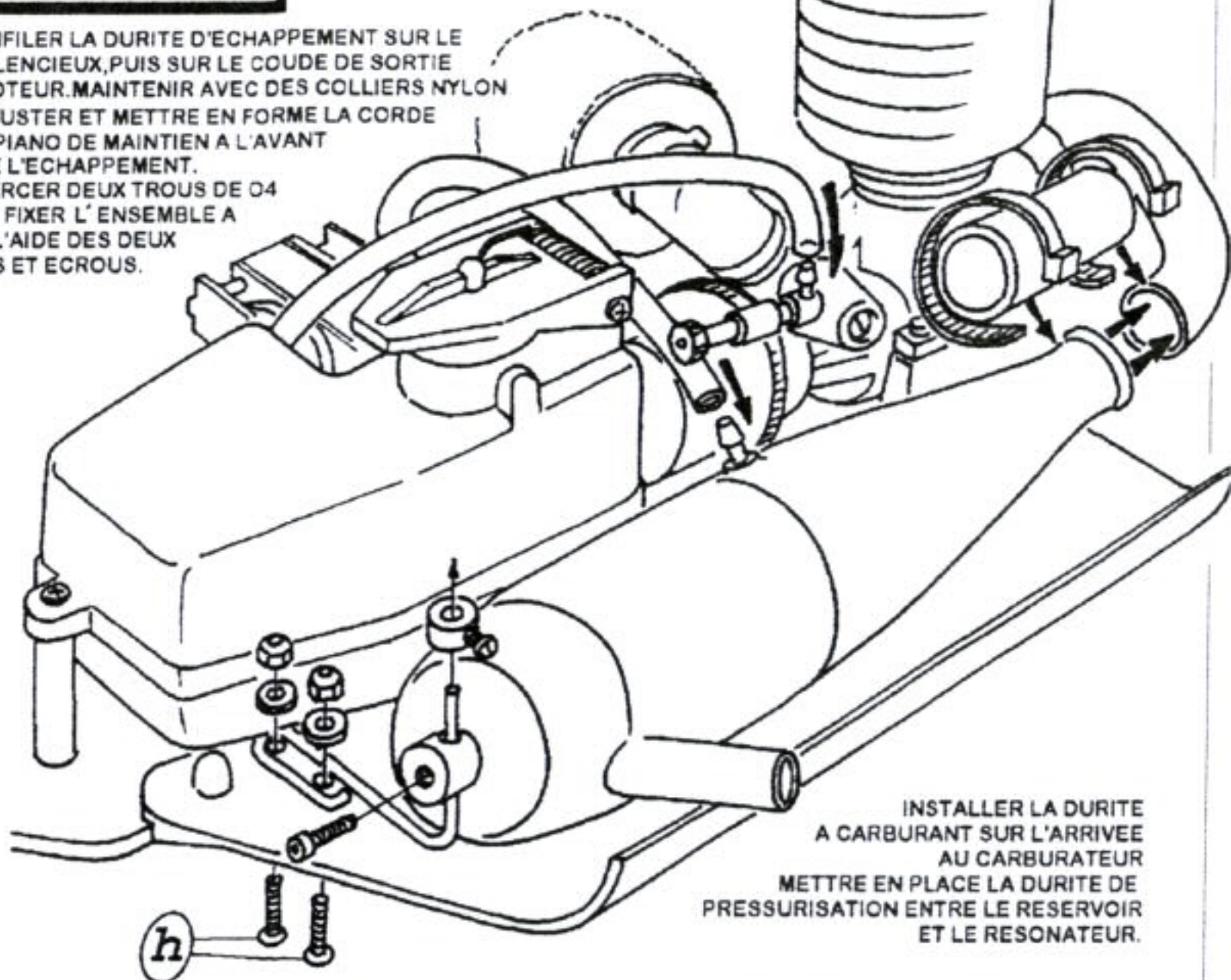
**N'OUBLIER PAS DE METTRE DE L'HUILE
POUR FILTRE A AIR SUR LES MOUSSES.**



ECHAPPEMENT

Sachet n°15

ENFILER LA DURITE D'ECHAPPEMENT SUR LE SILENCIEUX, PUIS SUR LE COUDE DE SORTIE MOTEUR. MAINTENIR AVEC DES COLLIERS NYLON AJUSTER ET METTRE EN FORME LA CORDE A PIANO DE MAINTIEN A L'AVANT DE L'ECHAPPEMENT. PERCER DEUX TROUS DE Ø4 ET FIXER L'ENSEMBLE A A L'AIDE DES DEUX VIS ET ECROUS.

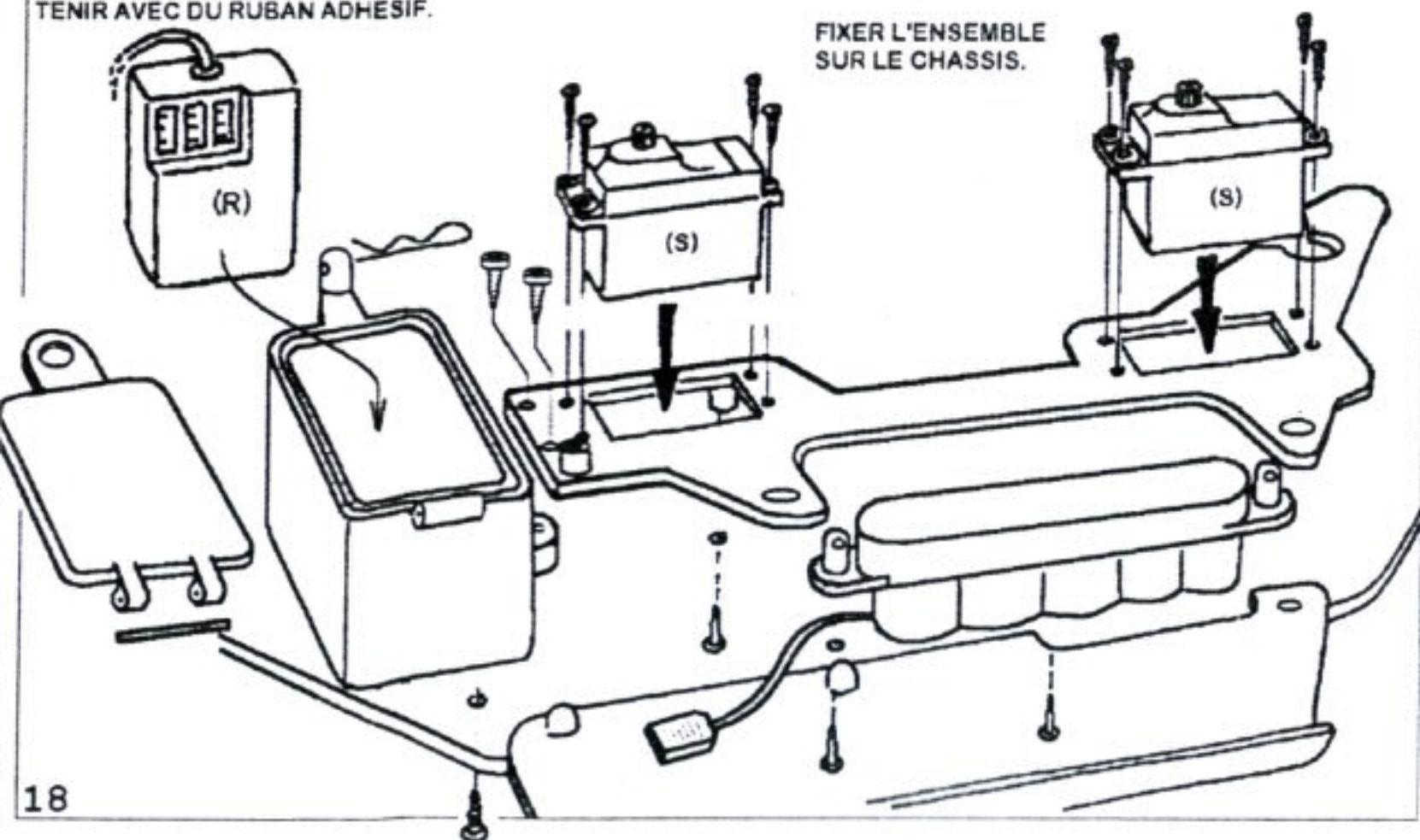


INSTALLER LA DURITE A CARBURANT SUR L'ARRIVEE AU CARBURATEUR METTRE EN PLACE LA DURITE DE PRESSURISATION ENTRE LE RESERVOIR ET LE RESONATEUR.

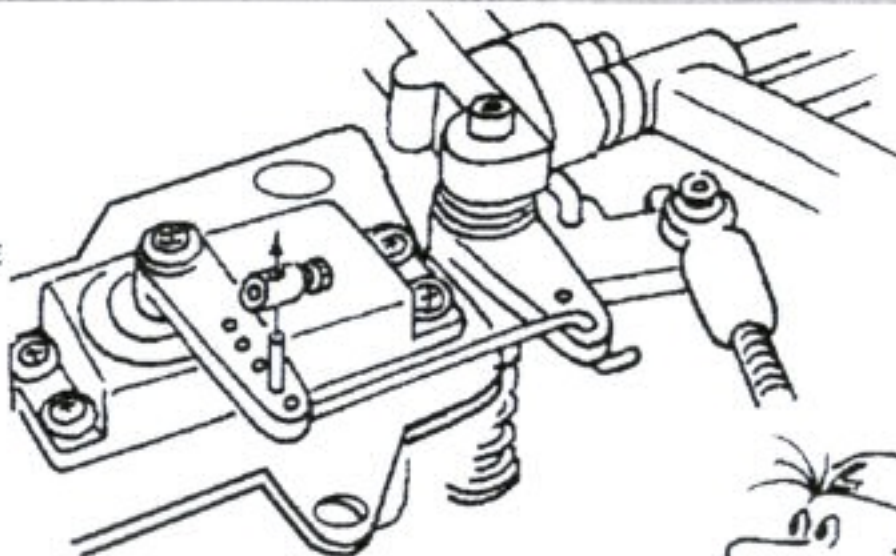
RADIO COMMANDE

INSTALLER LES DEUX SERVOS (S) COMME INDIQUE CI DESSOUS. METTRE LE RECEPTEUR (R) DANS SON LOGEMENT PRATIQUER UNE PETITE OUVERTURE DANS LE COUVERCLE POUR PERMETTRE AUX FILS DE PASSER. PROTEGER LE RECEPTEUR AVEC DE LA Mousse. METTRE L'ANTENNE A) ET INSTALLER L'ACCUS. LE FAIRE TENIR AVEC DU RUBAN ADHESIF.

FIXER L'ENSEMBLE SUR LE CHASSIS.

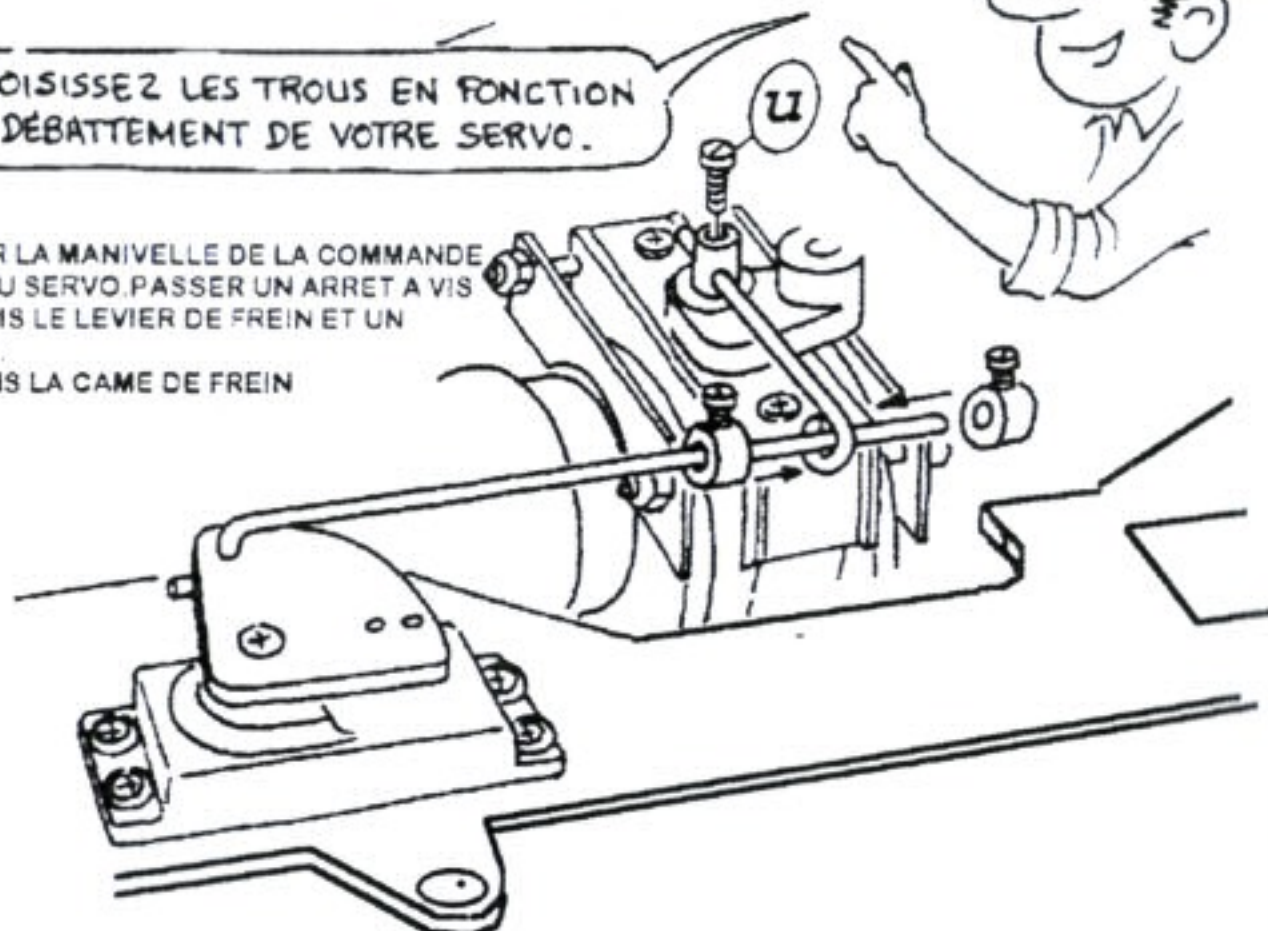


PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE
DANS LE PALONNIER DU SAUVE SERVO.
PASSER L'AUTRE
COTE DANS LE
PALONNIER DU
SERVO PUIS
MAINTENIR AVEC
UN ARRET A VIS.

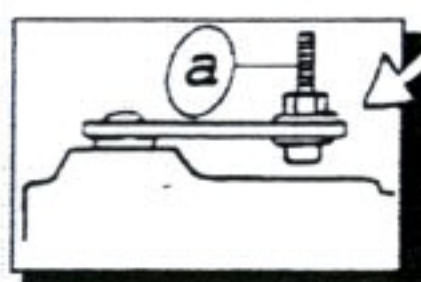


CHOISISSEZ LES TROUS EN FONCTION
DU DÉBATTEMENT DE VOTRE SERVO.

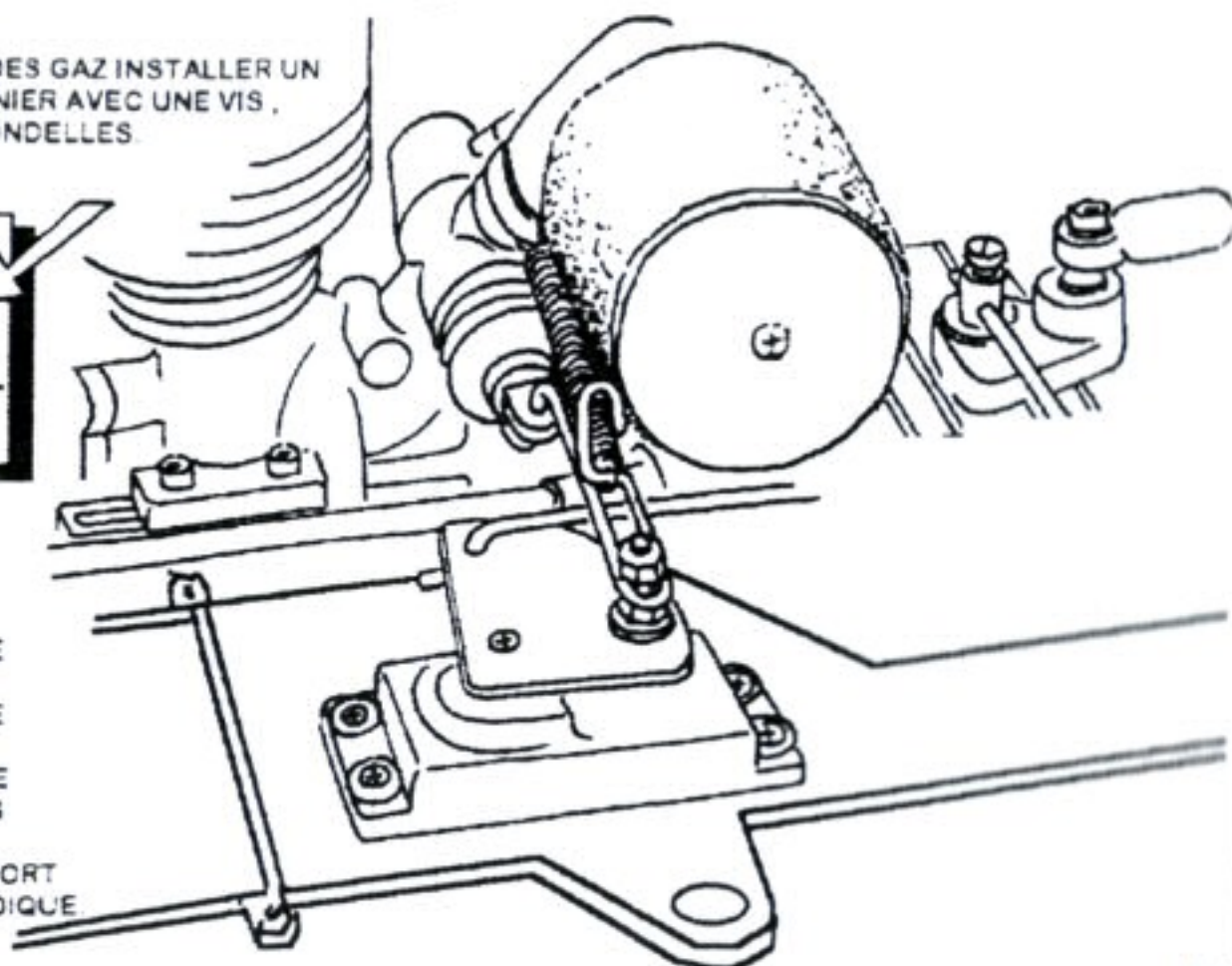
POUR LE FREIN PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE
DANS LE PALONNIER DU SERVO. PASSER UN ARRET A VIS
SUR LA COMMANDE, PUIS LE LEVIER DE FREIN ET UN
DEUXIEME ARRET A VIS.
PASSER LE LEVIER DANS LA CAME DE FREIN
ET BLOQUER.



POUR LA COMMANDE DES GAZ INSTALLER UN
LEVIER SUR LE PALONNIER AVEC UNE VIS,
UN ECROU ET DEUX RONDELLES.

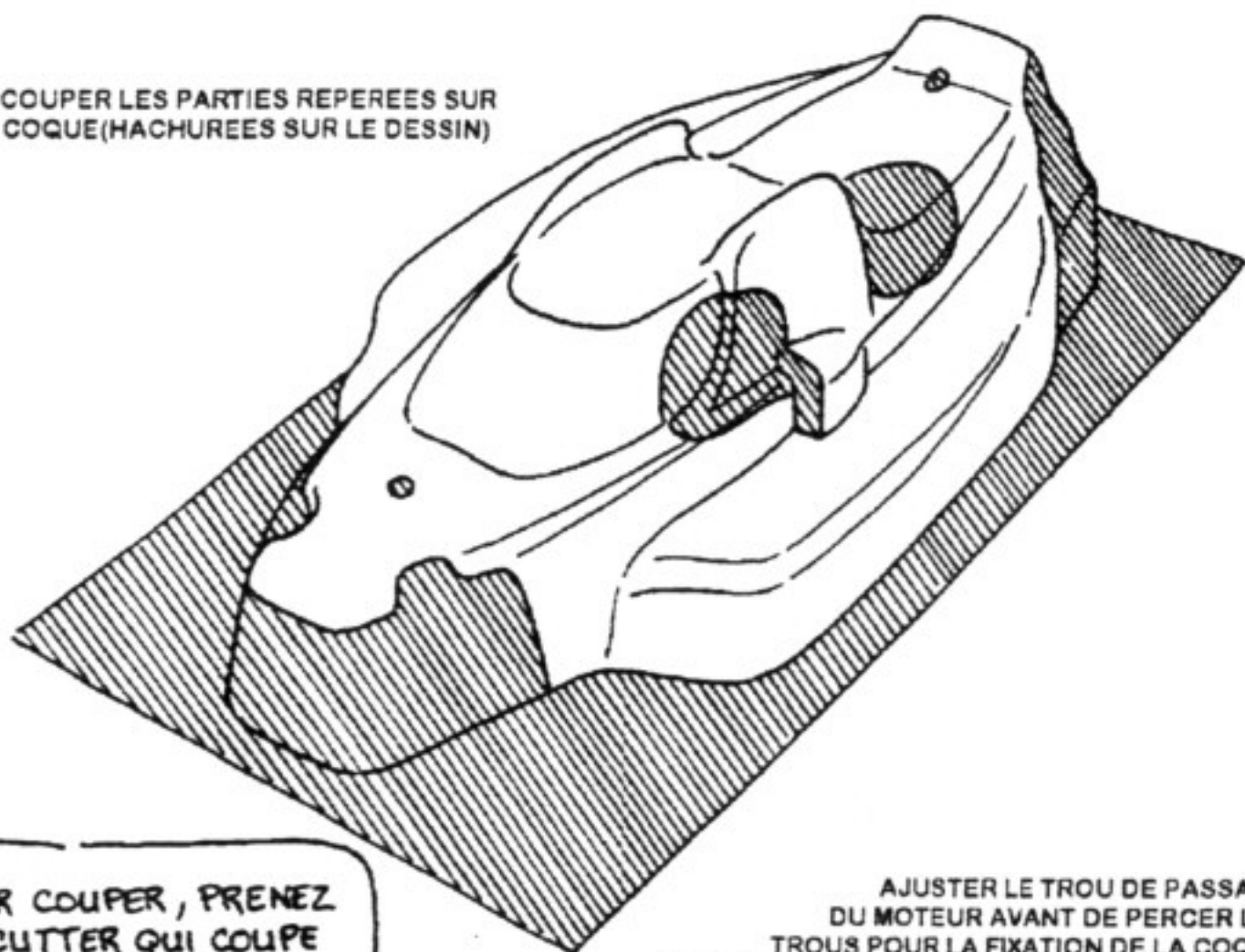


METTRE EN FORME
LA COMMANDE ET
PASSER LA MANIVELLE
COTE CARBURATEUR.
PASSER L'AUTRE COTE
SUR LE LEVIER DU
PALONNIER ET METTRE
UN ECROU FREIN SANS
SERRER.
POSITIONNER LE RESSORT
DE RAPPEL COMME INDIQUE



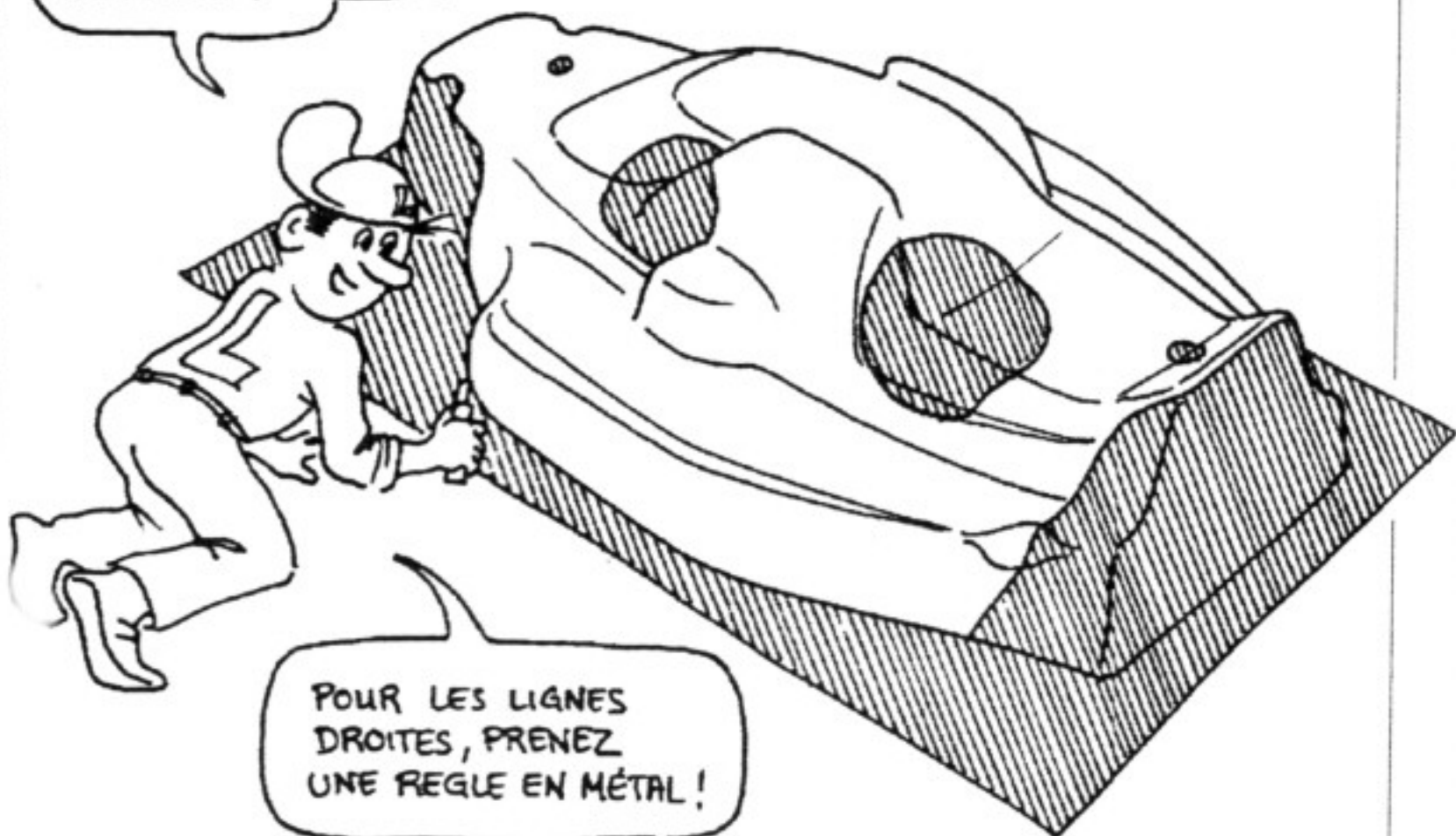
DECOUPE DE LA CARROSSERIE

DECOUPER LES PARTIES REPEREES SUR LA COQUE (HACHUREES SUR LE DESSIN)



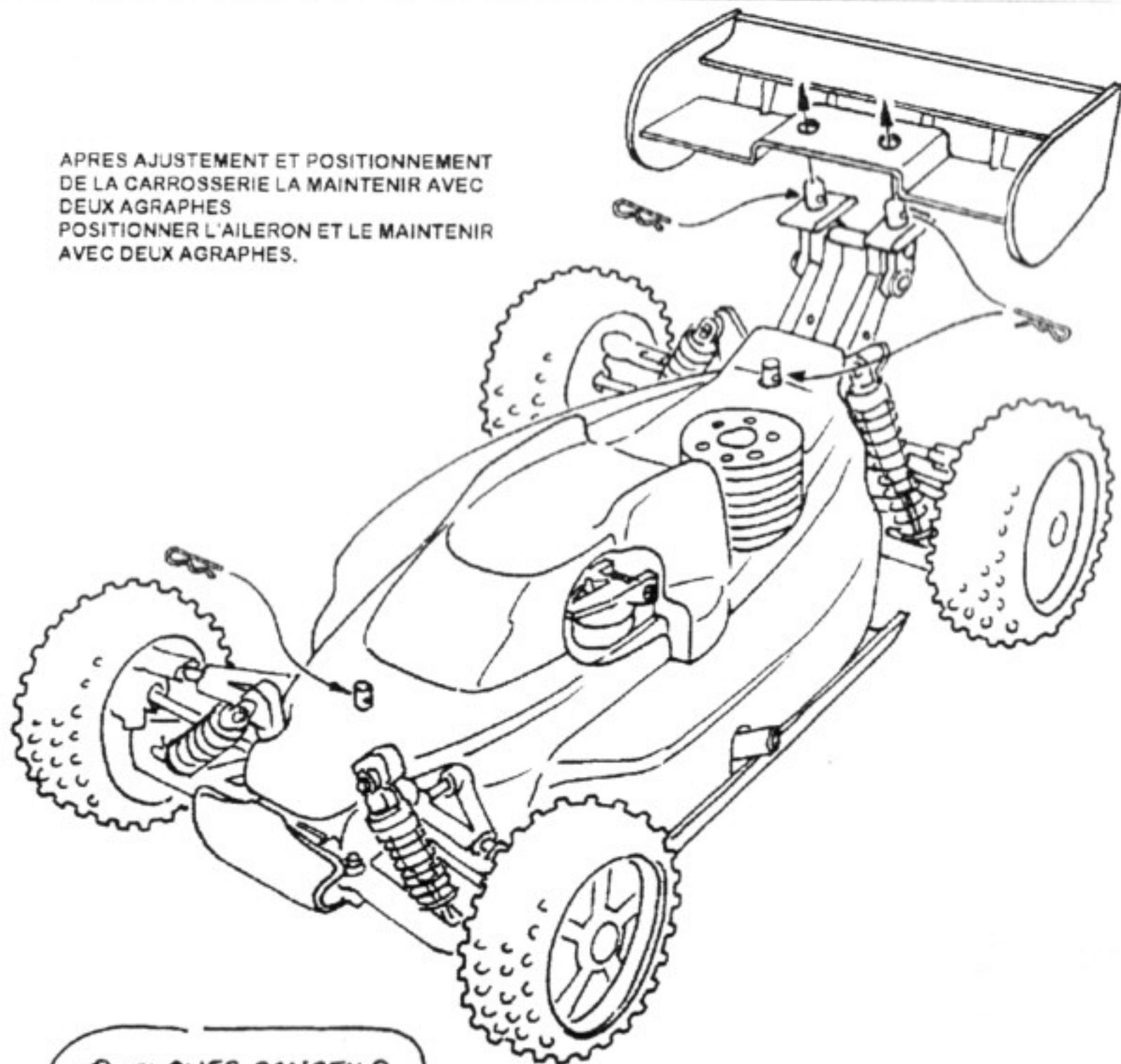
POUR COUPER, PRENEZ UN CUTTER QUI COUPE BIEN !... TRACEZ LA DÉCOUPE AU CUTTER, PUIS PLIEZ. LE TOUR EST JOUÉ !

AJUSTER LE TROU DE PASSAGE DU MOTEUR AVANT DE PERCER LES TROUS POUR LA FIXATION DE LA COQUE REPERER PAR TRANSPARENCE L'EMPLACEMENT DES PLOTS DE FIXATION PUIS PERCER. FINIR D'AJUSTER L'ENSEMBLE AVANT DE PEINDRE.



POUR LES LIGNES DROITES, PRENEZ UNE REGLE EN MÉTAL !

APRES AJUSTEMENT ET POSITIONNEMENT DE LA CARROSSERIE LA MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES
POSITIONNER L'AILERON ET LE MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES.



QUELQUES CONSEILS
POUR LA DÉCO ?



PEINTURE ET DECORATION

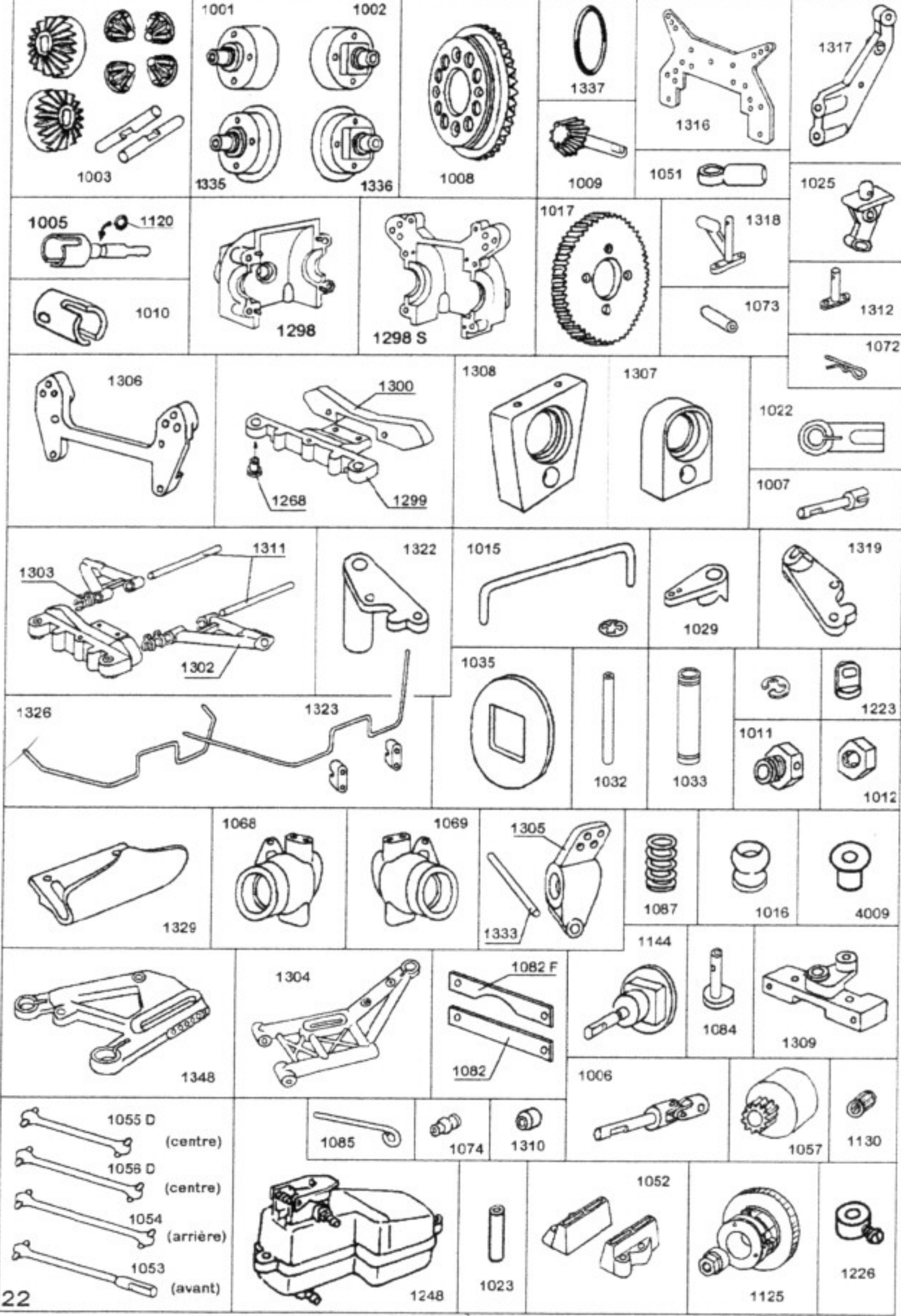
N'UTILISER QUE DES PEINTURES SPECIALES POUR LE LEXAN OU DES PEINTURES ACRYLIQUES
LES COQUES LEXAN SE PEIGNENT TOUJOURS DE L'INTERIEUR.

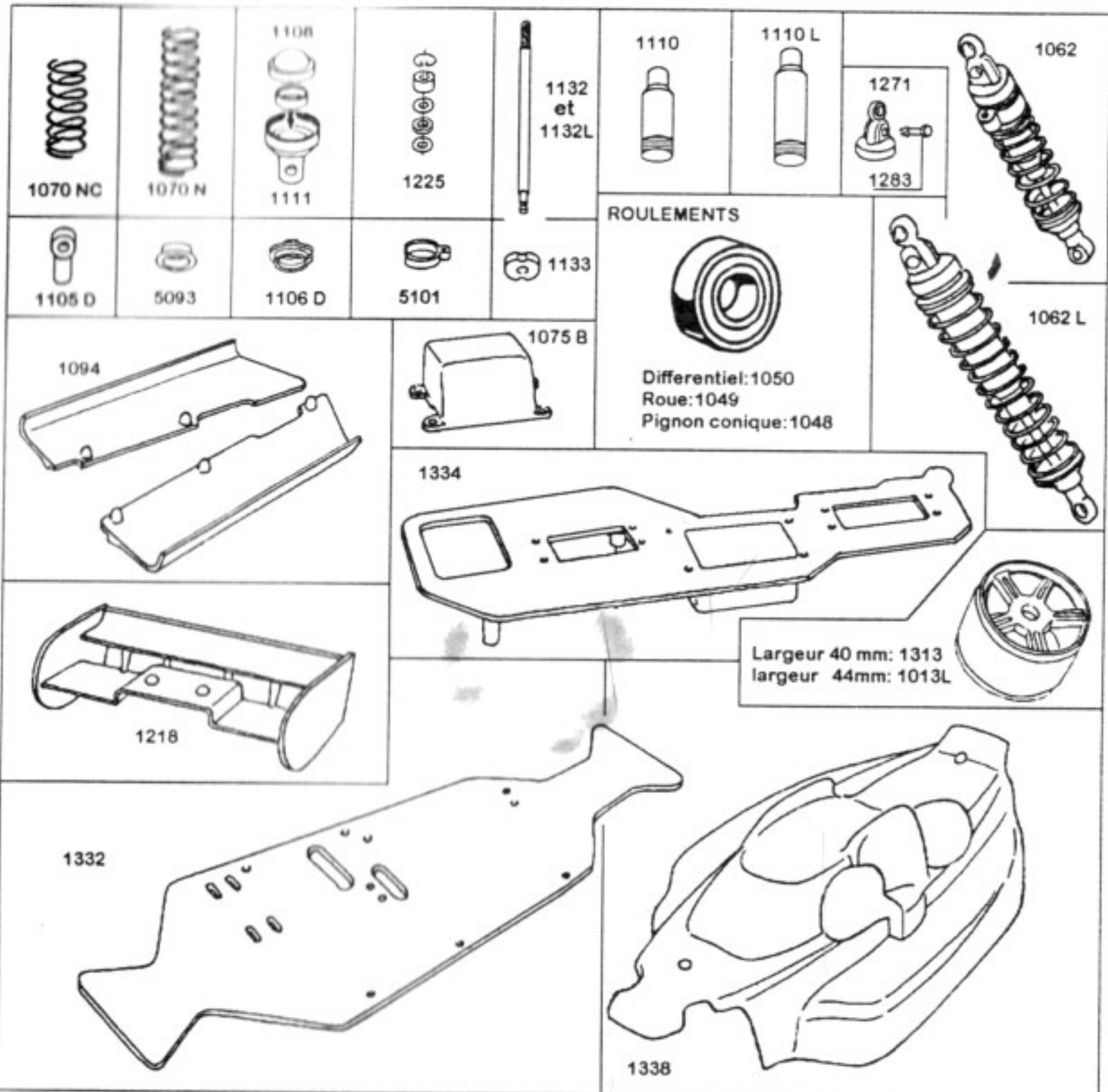
NETTOYER SOIGNEUSEMENT LES SURFACES A PEINDRE.

MASQUER LA VITRE AVEC DE L'AUTOCOLLANT.
POUR PEINDRE VOUS POUVEZ UTILISER UN PINCEAU OU UN AEROGRAPHE.

SI VOUS UTILISEZ UN PEINTURE EN BOMBE LA COUCHE DE PEINTURE DOIT ETRE LA PLUS FINE POSSIBLE.

LES ADHESIFS SE COLLENT A L'EXTERIEUR APRES AVOIR TERMINE LA PEINTURE.
UTILISER DES CHUTES D'ADHESIF POUR PROTEGER LA PEINTURE AUX ENDROITS OU LA COQUE RISQUE DE FROTTER SUR DES ELEMENTS MECANQUES.





NOTES

rlr 1050

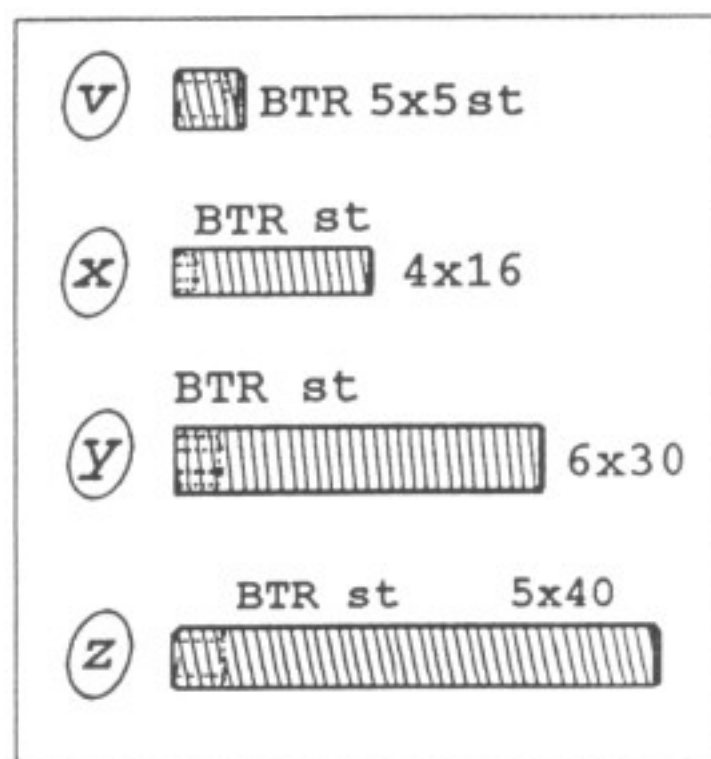
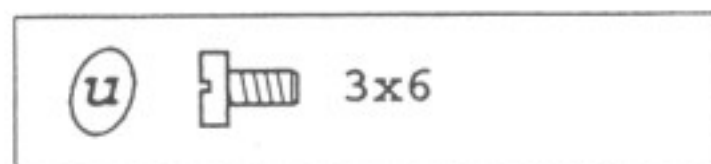
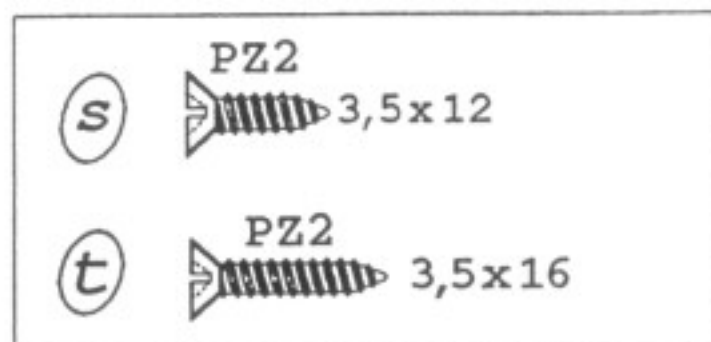
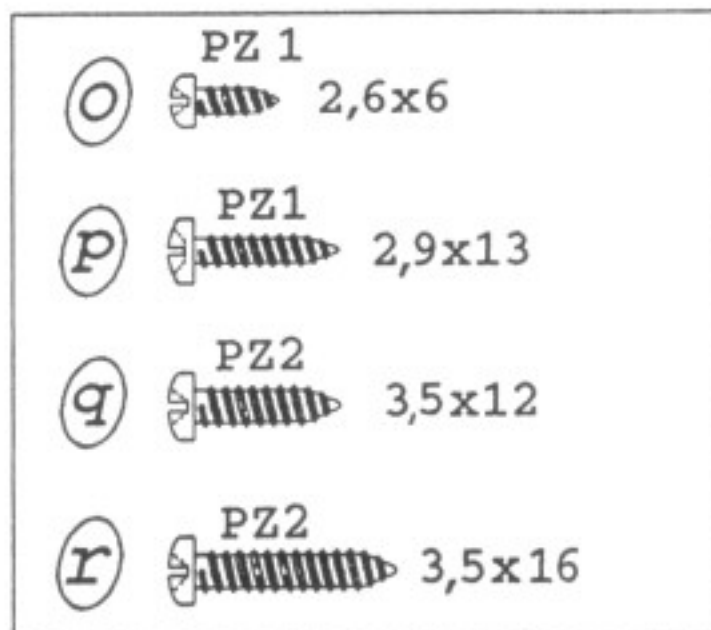
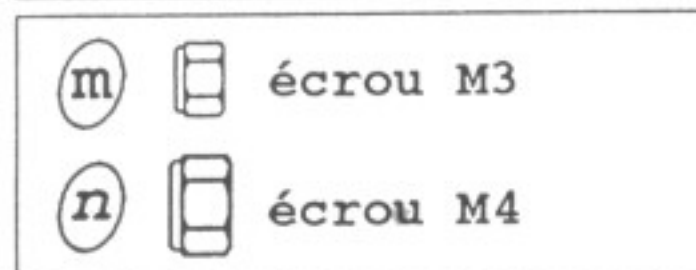
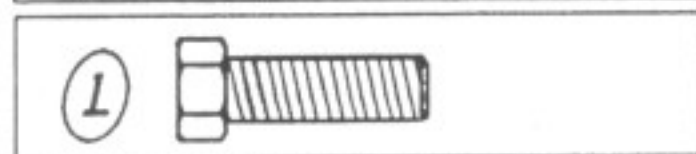
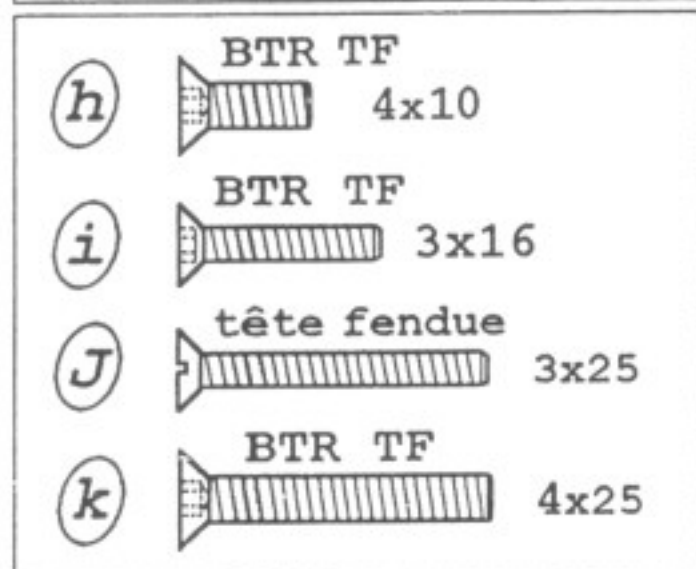
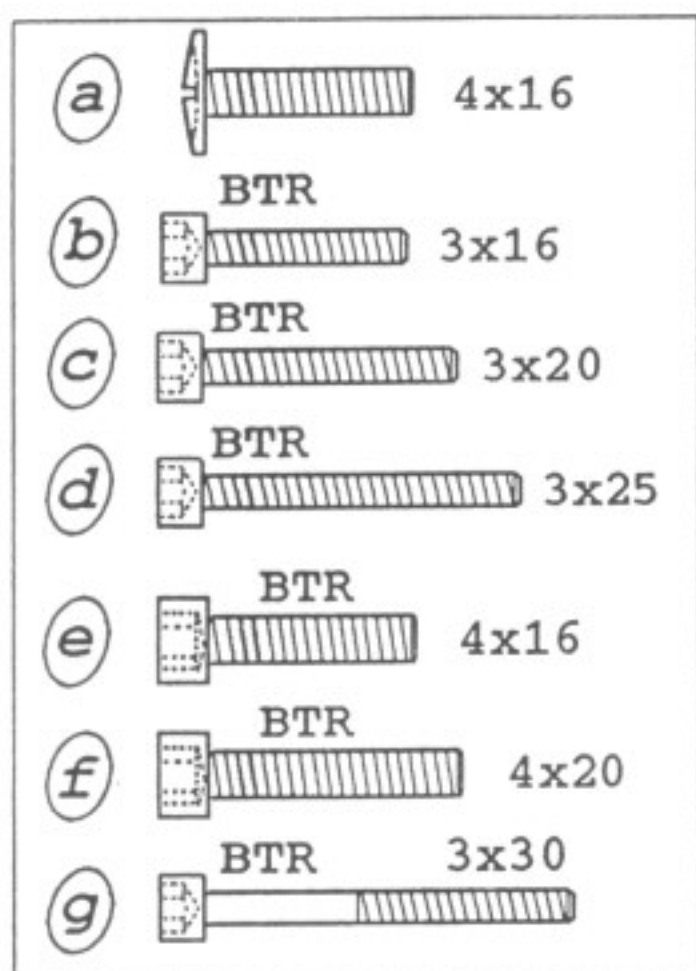


amort AR 300
AV 300

diff AR 5000
AV 10.000

LISTE DES VIS POUR D2

LES VIS ET ECROUS SONT REPRESENTES A L'ECHELLE 1
 IL VOUS SUFFIT DE FAIRE CORRESPONDRE LA VIS AU DESSIN POUR LA RECONNAITRE.
 LA LETTRE QUI SE TROUVE DEVANT LE DESSIN DE LA VIS VOUS PERMET DE LA LOCALISER
 TOUT AU LONG DE LA NOTICE DE MONTAGE.





MONTAGE DES AMORTISSEURS "RACING" "RACING" SHOCKS ABSORBERS ASSEMBLY

Inside shock body:

- 1 red o'ring
- 1 black small washer
- 1 red o'ring
- 1 black wide washer
- 1 curclips



Dans le corps de l'amortisseur mettre dans l'ordre:
1 joint torique rouge.
1 petite rondelle noire.
1 joint torique rouge.
1 rondelle noire large.
Immobiliser l'ensemble avec le clips.

Installer la rondelle anti émulsion dans le bouchon de l'amortisseur.



Put the diaphragm inside the shock cap.

Put the piston on the shaft

Do not overtighten the nut

The piston has to turn on the shaft.

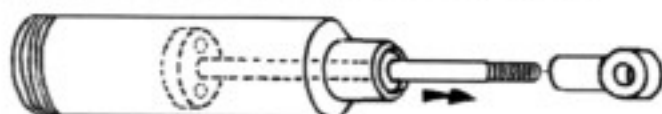


Mettre le piston en place sur la tige.

Ne pas trop serrer l'écrou.

Le piston doit pouvoir tourner sans jeu axial.

Passer délicatement l'axe et le piston à l'intérieur du corps. Visser la petite chape sur la tige.



Put the piston and shaft inside the body
Use a small amount of silicone oil on the shaft.

Screw on the shaft the small bollend.

Nous vous conseillons d'utiliser la pince spéciale amortisseur pour visser et dévisser le bouchon. Ceci afin d'éviter d'abimer le corps.



We advise you to use the special shock pliers when screwing the caps in order to avoid body damage.

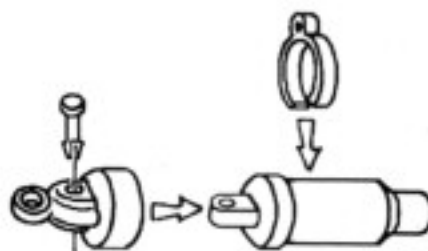
REPLISSAGE HUILE LARO 400 ou 500

Pull the shaft down.
Fill with oil.
Move the piston to remove air bubbles.
Screw on the cap and check for the good operation.



Sortir la tige
Remplir d'huile
Faites aller et venir le piston afin d'éliminer les bulles d'air.

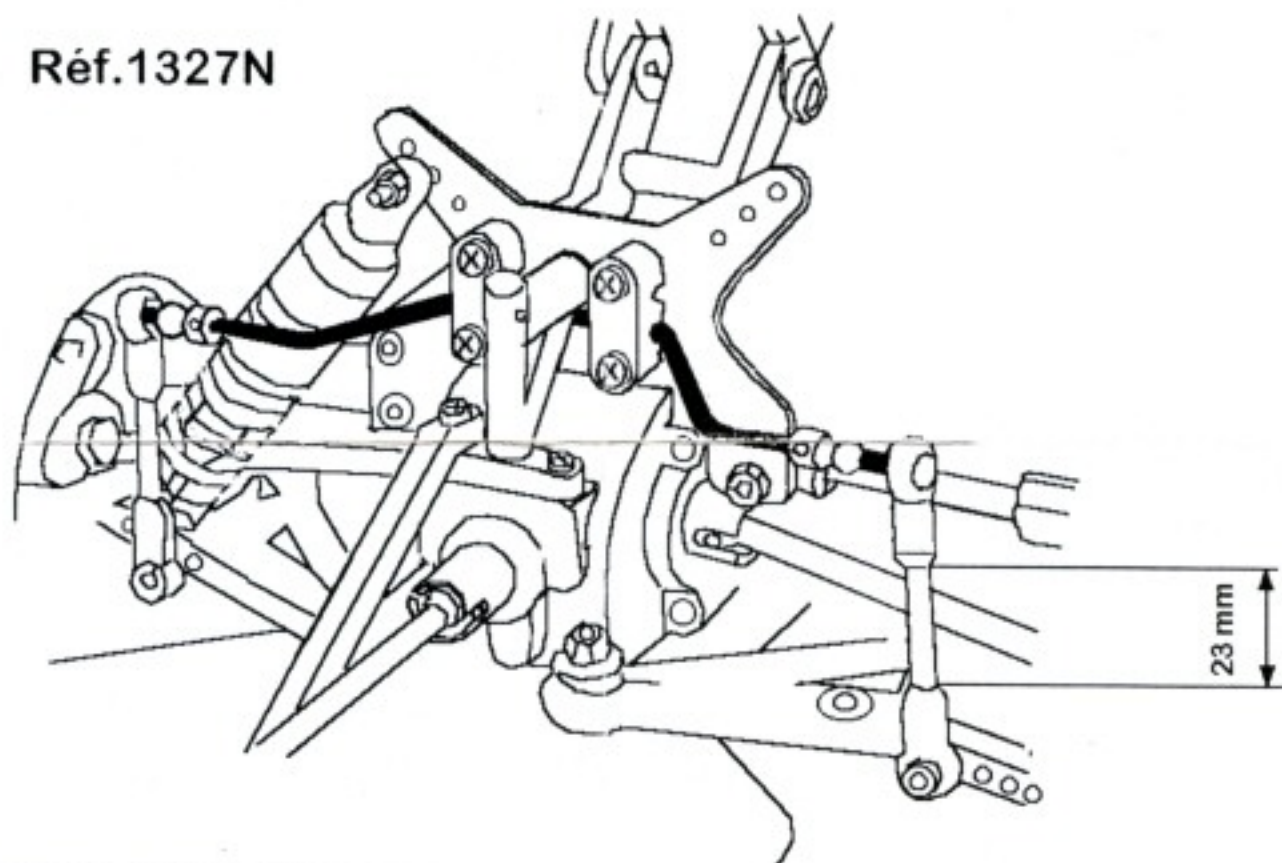
Visser le bouchon et vérifier que l'amortisseur fonctionne sur toute sa course sans a-coup ni point dur.



LOIRO

Barre antiroulis arrière réglable.

Réf.1327N



MONTAGE DE LA BARRE ANTIROULIS ARRIERE

Démonter le support aileron arrière.

Mettre la barre en position entre la cellule et le support carrosserie (voir dessin ci-dessus).

Fixer les deux supports plastique de la barre antiroulis contre le support amortisseur comme indiquer sur le dessin en revissant le support aileron à l'aide des vis fournies dans le kit (Attention les supports possèdent deux positions : une pour la barre de 2,5 mm et une pour la barre de 3 mm).

Visser les chapes sur les tiges filetées (espace entre les chapes = 23 mm).

Emboîter les rotules dans les chapes.

Faire glisser la rotule sur la barre et immobiliser à l'aide de la petite vis sans tête.

Fixer l'autre extrémité de la biellette sur le triangle inférieur.

REGLAGE DE LA BARRE

Mettre la voiture sur ses roues sur une surface plane.

Relier la barre antiroulis uniquement d'un côté.

Afin de mettre en place l'autre côté, fixer en premier la biellette dans le triangle inférieur. Puis la rotule doit entrer librement dans l'autre extrémité de la barre (sinon faites varier la cote de 23 mm).

Pour accentuer l'efficacité de la barre, déplacer les rotules vers l'intérieur de la voiture.

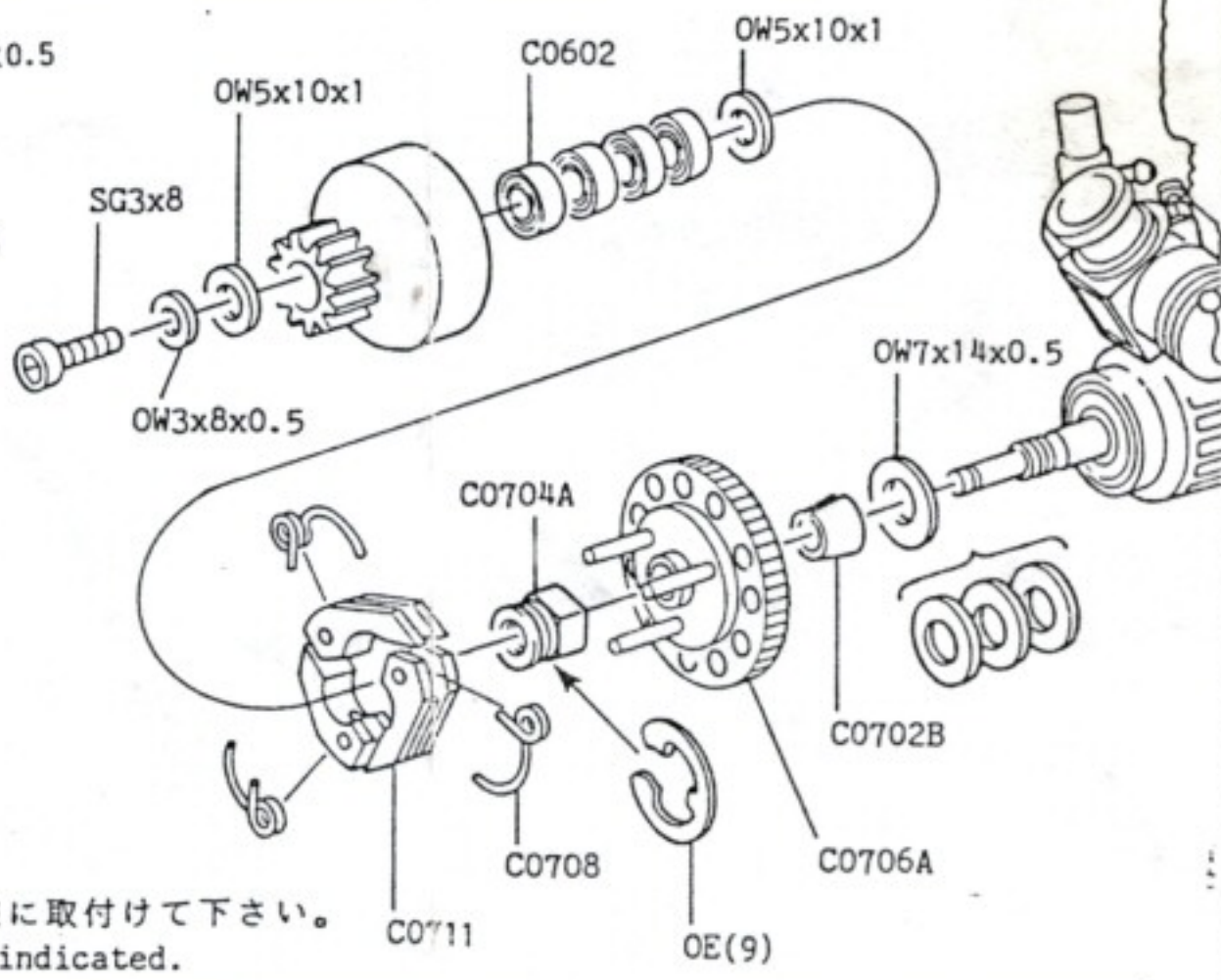
OS RX-B
MUGEN UNO
NOVAROSSO
TOP
REX

0W7×14×0.5
1枚
1 pc.

Picco
MONDIAL
OPS

0W7×14×0.5
4枚
4 pcs.

回転方向
rotating direction



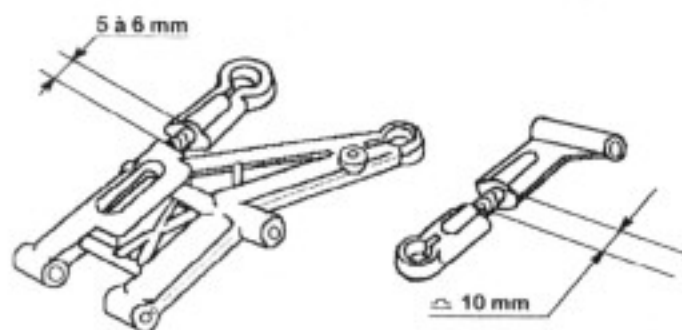
クラッチシューは図の様に取付けて下さい。
Apply CLUTCH SHOE as indicated.

DIABLO

D2

LAFO

TRAIN ARRIERE D2 *Type 98*



Visser les chapes réf.1022 G aux extrémités des triangles.

Monter le support triangles supérieurs réf.1367 sur le support amortisseurs.

Ne pas oublier de mettre en place l'axe réf 1366 ainsi que le triangle réf 1365.

Les distances entre les triangles et les chapes sont des longueurs moyennes.

Vous pouvez les changer pour donner plus ou moins de pincement ou de carrossage.

