

RABBIT GTI 90

NOUS VOUS FELICITONS D'AVOIR FAIT L'ACQUISITION D'UNE VOITURE TOUT TERRAIN A L'ECHELLE 1/8 ET NOUS ESPERONS QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A PILOTER VOTRE RABBIT GTI 90. CETTE VOITURE EXISTE EN DEUX VERSIONS : 4 X 2 ET 4 X 4. UN KIT DE TRANSFORMATION PERMET DE PASSER D'UNE VERSION A L'AUTRE. DE PLUS, VOUS POURREZ TRANSFORMER VOTRE*ENGIN A VOTRE GRE A L'AIDE DES NOMBREUX ACCESSOIRES DISPONIBLES DANS LA GAMME DES PRODUITS MRC. AFIN QUE NOTRE PRODUIT VOUS DONNE ENTIERE SATISFACTION, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE QUI A POUR BUT DE FACILITER LA MISE AU POINT DE VOTRE VOITURE ET DE VOUS AIDER DANS LES DIVERSES PHASES DE MONTAGE. COMME VOUS AVEZ PU LE CONSTATER, VOTRE RABBIT GTI 90 EST LIVRE PRE - MONTE. MAIS ATTENTION, IL N'EST PAS PRET A ROULER.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RABBIT GTI 90 4 X 2 : DIFFERENTIEL ARRIERE, SUSPENSION TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT, CHASSE AVANT REGLABLE, PINCEMENT AVANT ET ARRIERE REGLABLE, AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT AVANT ET ARRIERE, FREIN A DISQUE, RENFORT DE CHASSIS EN DURAL, EMBRAYAGE EN TEFLON, PLATINE RADIO MONOBLOC, RESERVOIR A REMPLISSAGE RAPIDE, SUPPORTS MOTEUR UNIVERSELS, RAPPORT DE TRANSMISSION INTERCHANGEABLE

RABBIT GTI 90 4 X 4 : DIFFERENTIEL AVANT ET ARRIERE, SUSPENSION TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT, CHASSE AVANT REGLABLE, PINCEMENT AVANT ET ARRIERE REGLABLE, AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT AVANT ET ARRIERE, FREIN A DISQUE, RENFORT DE CHASSIS EN DURAL, EMBRAYAGE EN TEFLON, PLATINE RADIO MONOBLOC, RESERVOIR A REMPLISSAGE RAPIDE, SUPPORTS MOTEUR UNIVERSELS, RAPPORT DE TRANSMISSION INTERCHANGEABLE

EVOLUTIONS POSSIBLES

KIT DE TRANSFORMATION 4 X 2 EN 4 X 4 : REF 10109

CARDAN HOMOCINETIQUE AVANT : REF 12223 + REF 12237

REGLAGES

PINCEMENT ARRIERE

LE REGLAGE DU PINCEMENT ARRIERE SE FAIT EN VISSANT OU EN DEVISSANT LES BIELLETES. UN LEGER PINCEMENT AMELIORE LA TENUE DE ROUTE DE LA VOITURE.

ATTENTION : UN PINCEMENT TROP IMPORTANT IRA A L'ENCONTRE DU BUT RECHERCHE.

PINCEMENT AVANT

LE REGLAGE DU PINCEMENT AVANT SE FAIT EN VISSANT OU EN DEVISSANT LES BIELLETES DE DIRECTION. UN LEGER PINCEMENT AMELIORE LA TENUE DE ROUTE DE LA VOITURE.

ATTENTION : UN PINCEMENT TROP IMPORTANT IRA A L'ENCONTRE DU BUT RECHERCHE.

CHASSE AVANT

8 RONDELLES EN LAITON VOUS PERMETTENT DE REGLER LA CHASSE. DE NOMBREUSES POSSIBILITES VOUS SONT OFFERTES :

- 2 RONDELLES DERRIERE LE TRIANGLE SUPERIEUR ET LE TRIANGLE INFERIEUR.

- 2 RONDELLES DERRIERE LE TRIANGLE SUPERIEUR ET 2 RONDELLES DEVANT LE TRIANGLE INFERIEUR.

- 1 RONDELLE DEVANT ET DERRIERE LE TRIANGLE SUPERIEUR ET 2 RONDELLES DEVANT LE TRIANGLE INFERIEUR.

ETC....

PLUS LA CHASSE SERA IMPORTANTE, PLUS LA TENUE DE ROUTE EN LIGNE DROITE SERA BONNE.

LA CHASSE DEVRA ETRE PLUS IMPORTANTE EN 4 X 2 QU'EN 4 X 4.

COUPLE CONIQUE

LE COUPLE CONIQUE DU RABBIT GTI90 EST SURDIMENSIONNE POUR PERMETTRE LE PASSAGE DE FORTE PUISSANCE. DE PLUS, IL EST CHARGE DE FIBRES DE CARBONE ISSUES DES DERNIERES EVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES.

D'ORIGINE, IL EST PREREGLE. NEANMOINS, IL VOUS FAUDRA AFFINER LE REGLAGE A L'AIDE DES RONDELLES FINES LIVREES DANS LA BOITE. IL NE DOIT EN AUCUN CAS ETRE BRUYANT OU PRESENTER UN POINT DUR. VOUS DEVEZ HUILER LEGEREMENT LES PIGNONS.

CHASSIS

LA FORME DU CHASSIS A ETE SPECIALEMENT ETUDIEE POUR RECEVOIR LES TRAINS AVANT ET ARRIERE. PAR CE PRINCIPE, AUCUN DEFAUT D'ALIGNEMENT N'EST POSSIBLE. DE PLUS, IL OFFRE UNE PROTECTION OPTIMALE DE TOUT LES ELEMENTS MECANIQUES.

RECEPTEUR ET BATTERIE

LE RECEPTEUR SERA FIXE SUR LA PLATINE RADIO AVEC DES ELASTIQUES (OU BANDE DE CHAMBRE A AIR) ET DES COLLIERS PLASTIQUE (OU SCOTCH). IL EST IMPERATIF DE BIEN PROTEGER LE RECEPTEUR CONTRE D'EVENTUELLES PROJECTIONS (POUSSIERES, HUMIDITE, CARBURANT ETC....) AVEC UN BAL-LON DE BAUDRUCHE PAR EXEMPLE.

LA BATTERIE DE RECEPTION SERA EGALEMENT FIXEE SUR LA PLATINE RADIO A COTE DU RECEPTEUR. LE PLUS GRAND SOIN DOIT ETRE APPORTE A SA FIXATION.

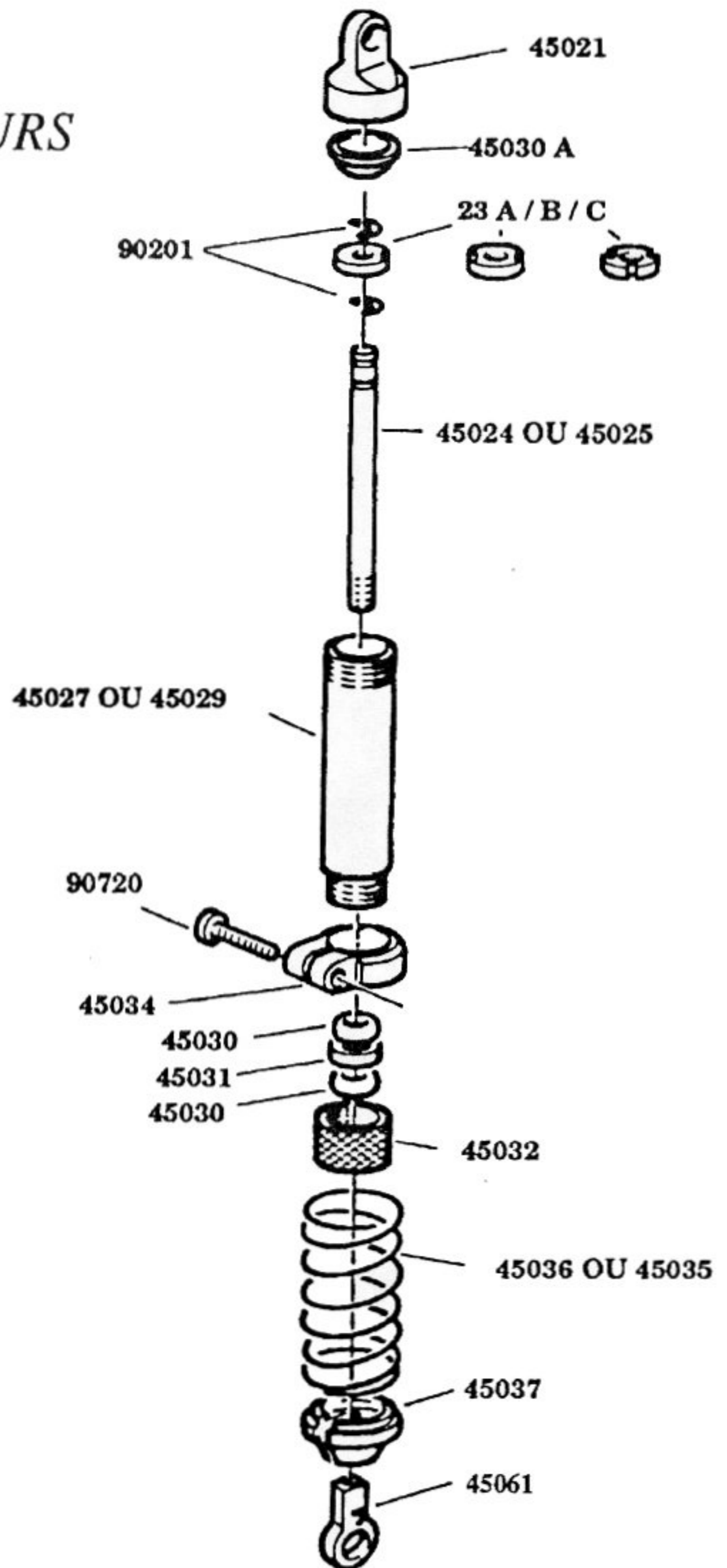
FIXER LE PLOT D'ANTENNE SUR LA PLATINE RADIO PRES DU RESERVOIR.

MONTAGE DES AMORTISSEURS

- EN FONCTION DE L'AMORTISSEMENT DESIRE, VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR (1, 2 OU 3 FENTES) DANS UN PREMIER TEMPS, UTILISER LES PISTONS A DEUX TROUS. CE REGLAGE NE POURRA ETRE EFFECTUE QUE LORS DES PREMIERS TOURS DE ROUE DE VOTRE RABBIT GTI 90.

- FIXER LES PISTONS SUR LES TIGES D'AMORTISSEUR (45025 ET 45024) A L'AIDE DES CIRCLIPS DIAMETRE 3 mm (90201) PUIS ASSEMBLER LE TOUT EN VOUS AIDANT DU SCHEMA. IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES DU CORPS D'AMORTISSEUR AFIN DE FACILITER LE DEMONTAGE.

- ATTENTION DE NE PAS MELANGER LES PIECES DES AMORTISSEURS AVANT AVEC CELLES DE L'ARRIERE.

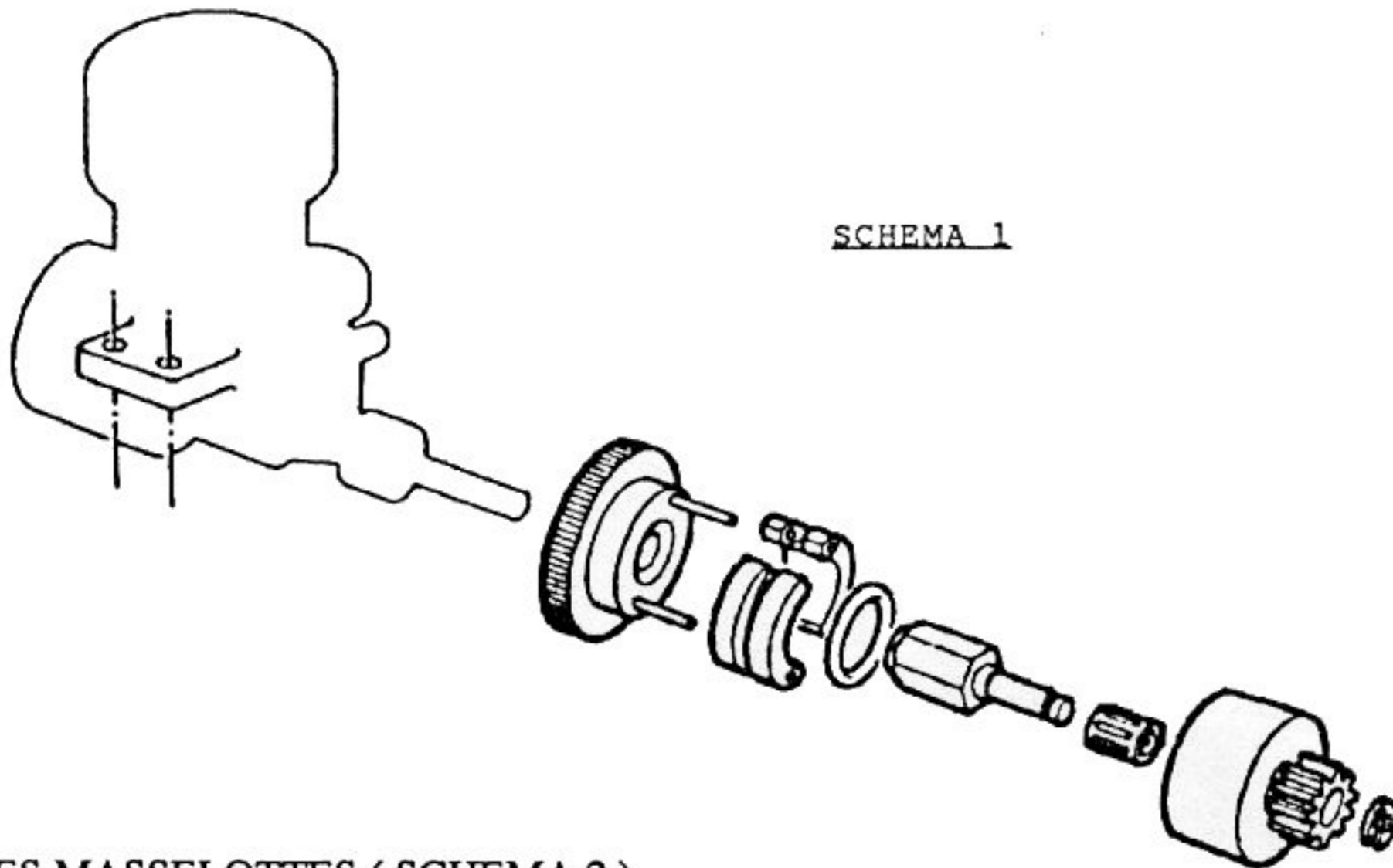


FIXATION DES AMORTISSEURS

- EMBOITER UNE BILLE PERCEE DANS LA ROTULE REF 45061 DE CHAQUE AMORTISSEUR.
- FIXER DANS LES SUPPORTS D'AMORTISSEUR AVANT ET ARRIERE UNE VIS TC M3 X 20 A L'AIDE D'UN ECROU DIAMETRE 3 mm. CHOISIR LE TROU CENTRAL. LES VIS DOIVENT DEPASSER DU COTE DU PARE CHOC A L'AVANT COMME A L'ARRIERE DE LA VOITURE.
- FIXER LA BILLE PRECEDEMMENT EMBOITEE DANS LES TRIANGLES INFERIEURS AVEC UNE VIS AUTOTARAUDEUSE N°4 X 15,9.
- MONTER LES AMORTISSEURS SUR LEUR SUPPORT RESPECTIF A L'AIDE D'ECROUS NYLSTOP DIAMETRE 3 mm SANS OUBLIER LES PETITES ENTRETOISES EN PLASTIQUE NOIR.

MONTAGE DE L'EMBRAYAGE (SCHEMA 1)

- ENLEVER LA RONDELLE ET L'ECROU D'ORIGINE EN BOUT DU VILEBREQUIN DE VOTRE MOTEUR.
- MONTER LE VOLANT EN ALUMINIUM SUR LE CONE DU VILEBREQUIN ET LE BLOQUER AVEC L'ECROU ADAPTATEUR EN PRENANT GARDE DE NE PAS ENDOMMAGER LES GOUPILLES DU VOLANT.
- COUPER LES MASSELOTES COMME INDIQUE SUR LE DESSIN.
- METTRE LE RESSORT EN PLACE PUIS MONTER L'ENSEMBLE RESSORT - MASSELOTES SUR LES GOUPILLES DU VOLANT. VERIFIER QUE LE RESSORT PASSE BIEN DERRIERE LES GOUPILLES.
- METTRE EN PLACE LA CAGE A AIGUILLE DANS LA CLOCHE D'EMBRAYAGE ET GLISSER L'ENSEMBLE SUR L'ADAPTATEUR.
- MAINTENIR LA CLOCHE AVEC LE CIRCLIPS QUI S'EMBOITE DANS LA GORGE EN BOUT D'ADAPTATEUR.



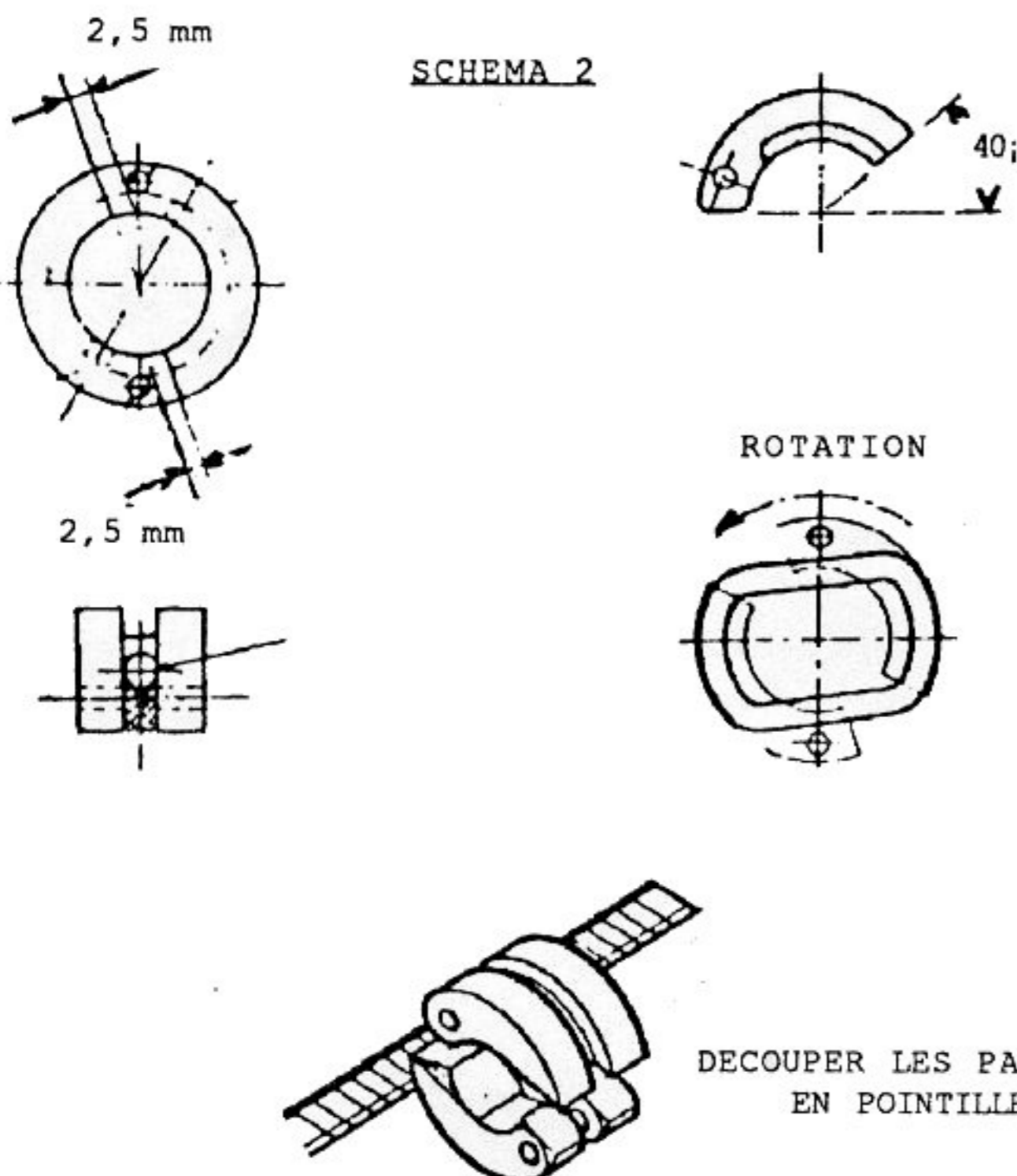
SCHEMA 1

DECOUPE DES MASSELOTES (SCHEMA 2)

DANS LA VERSION AVEC MOTEUR (MONTE), LES MASSELOTES SONT COUPEES D'ORIGINE. POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES, IL SUFFIT DE SE MUNIR D'UN CUTTER ET DE PROCEDER COMME SUR LE DESSIN. VOUS TROUVEREZ DANS LE SACHET DE VISSERIE UN RESSORT D'EMBRAYAGE METALIQUE COMME PIECE DE RECHANGE

SERRAGE DU VOLANT MOTEUR (SCHEMA 3)

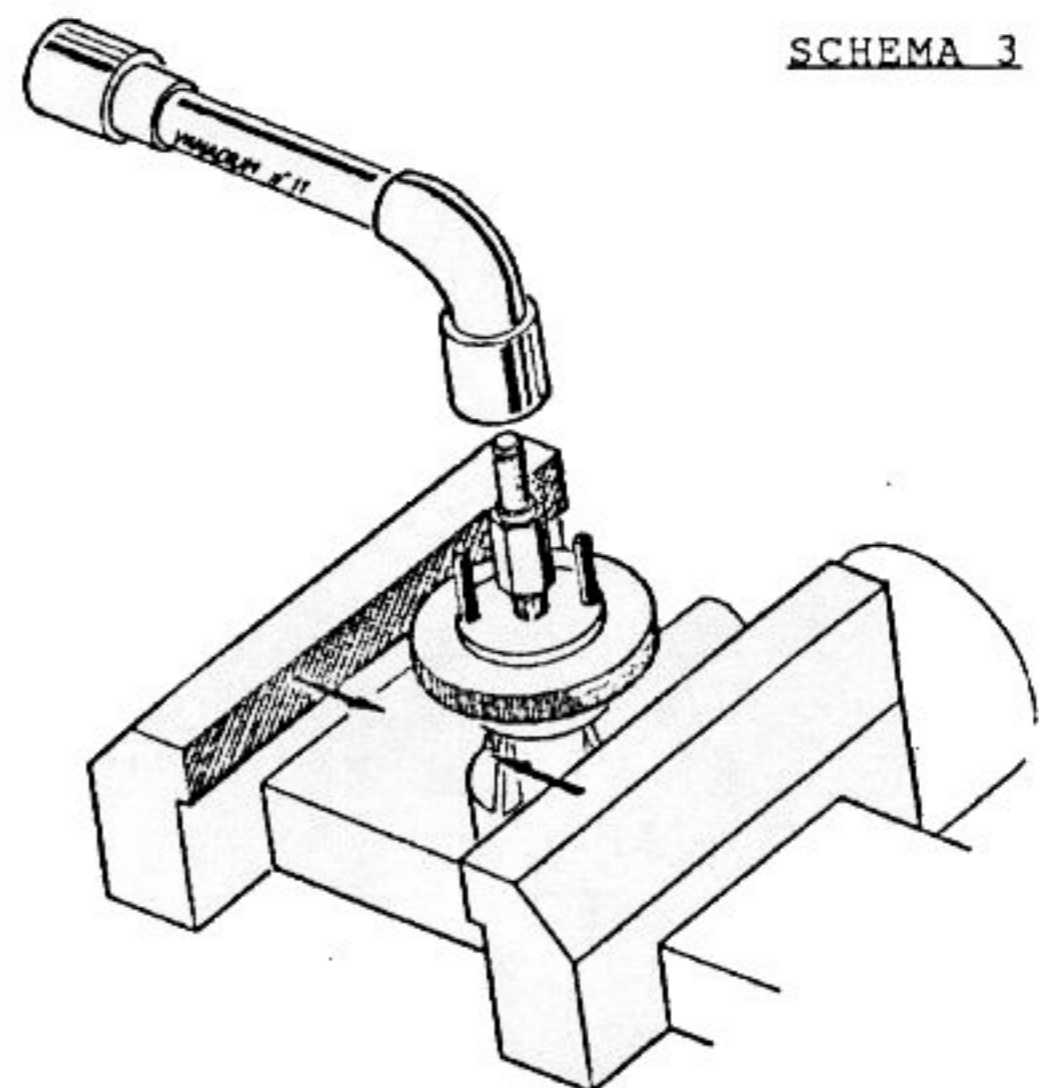
DEMONTRE LE MOTEUR DE LA VOITURE, SERRER LE VOLANT DANS UN ETAU. A L'AIDE D'UNE CLEF A TUBE DE 11mm, SERRER FORTEMENT L'ADAPTATEUR EN METTANT DU FREIN FILET SUR LE FILETAGE DU VILEBREQUIN. NE JAMAIS INTRODUIRE QUOI QUE CE SOIT PAR L'ECHAPPEMENT OU PAR LE Puits DU VILEBREQUIN POUR BLOQUER LE VOLANT.



SCHEMA 2

ROTATION

DECOUPER LES PARTIES EN POINTILLE



SCHEMA 3

TRINGLERIE DE DIRECTION

VERIFIER QUE L'EMPLACEMENT PREVU POUR LE SERVO DE DIRECTION CORRESPONDE AU DIMENSION DE VOTRE EQUIPEMENT. FIXER LE SERVO SUR LA PLATINE RADIO (LA TETE VERS LE CHASSIS) AVEC QUATRE VIS TC M3 X 12 ET QUATRE ECROUS NYLSTOP M3. ALLUMER LA RADIOCOMMANDE ET LAISSER LE SERVO DE DIRECTION AU NEUTRE.

FIXER ALORS LA BIELLETTE DE DIRECTION SUR LE PALONNIER DU SERVO APRES L'AVOIR REGLEE A LA BONNE LONGUEUR. LORSQUE LE SERVO DE DIRECTION EST AU NEUTRE, LES ROUES DOIVENT ETRE DROITES.

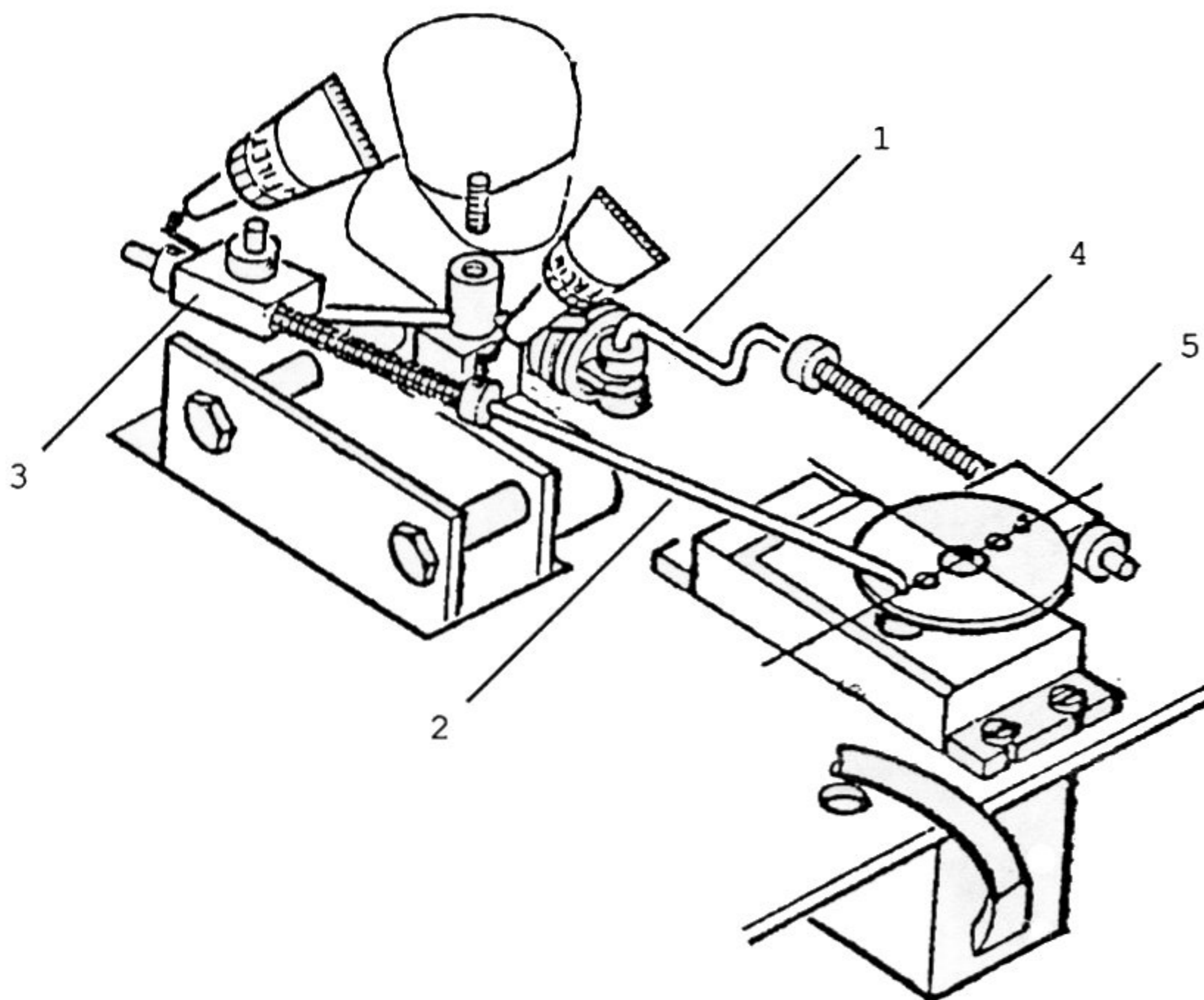
TRINGLERIE GAZ-FREIN

VERIFIER QUE L'EMPLACEMENT PREVU POUR LE SERVO D'ACCELERATION CORRESPONDE A LA TAILLE DE VOTRE SERVO. FIXER LE SERVO SUR LA PLATINE RADIO (LA TETE VERS LE HAUT) AVEC QUATRE VIS TC M3 X 12 ET QUATRE ECROUS NYLSTOP M3. ALLUMER LA RADIOCOMMANDE ET LAISSER LE SERVO D'ACCELERATION AU NEUTRE.

FONCTIONNEMENT (VOIR SCHEMA CI DESSOUS)

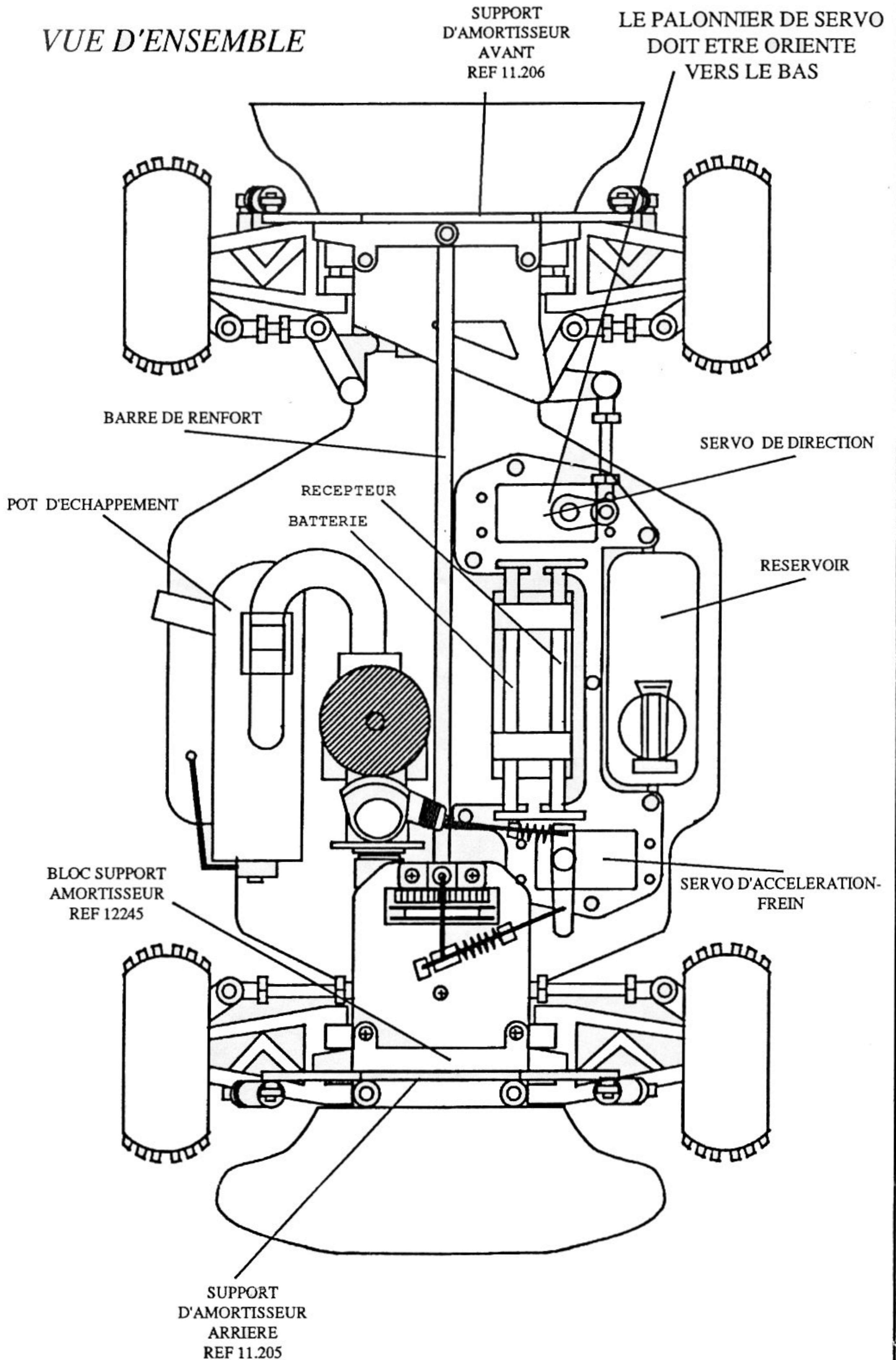
EN POSITION NEUTRE, LE CARBURATEUR DOIT ETRE AU RALENTI ET LA VOITURE TRES LEGEREMENT FREINEE. A L'ACCELERATION, LE CARBURATEUR DOIT S'OUVRIR GRACE A LA TRINGLERIE (1) ALORS QUE LA COMMANDE DE FREIN (2) COULISSE DANS LE PAVE (3) FIXE SUR LA CAME DE FREIN. AU FREINAGE, LE CARBURATEUR DOIT SE TROUVER AU RALENTI ET LE RESSORT (4) COMPRIME GRACE AU COULISSEMENT DE LA TRINGLERIE D'ACCELERATION DANS LE PAVE (5) FIXE SUR LE PALONNIER DU SERVO. LE FREINAGE S'EFFECTUE PAR L'ACTION DE LA TRINGLERIE (2).

LORS DE CE MONTAGE, IL EST IMPORTANT QUE LA TRINGLERIE D'ACCELERATION TIRE LE BOISSEAU BIEN EN LIGNE. LES PAVES NOIRS FIXES SUR LA CAME DE FREIN ET LE PALONNIER DU SERVO DOIVENT TOURNER ET COULISSER LIBREMENT SANS JAMAIS BRIDER LES TRINGLERIES.



RABBIT GTI 90

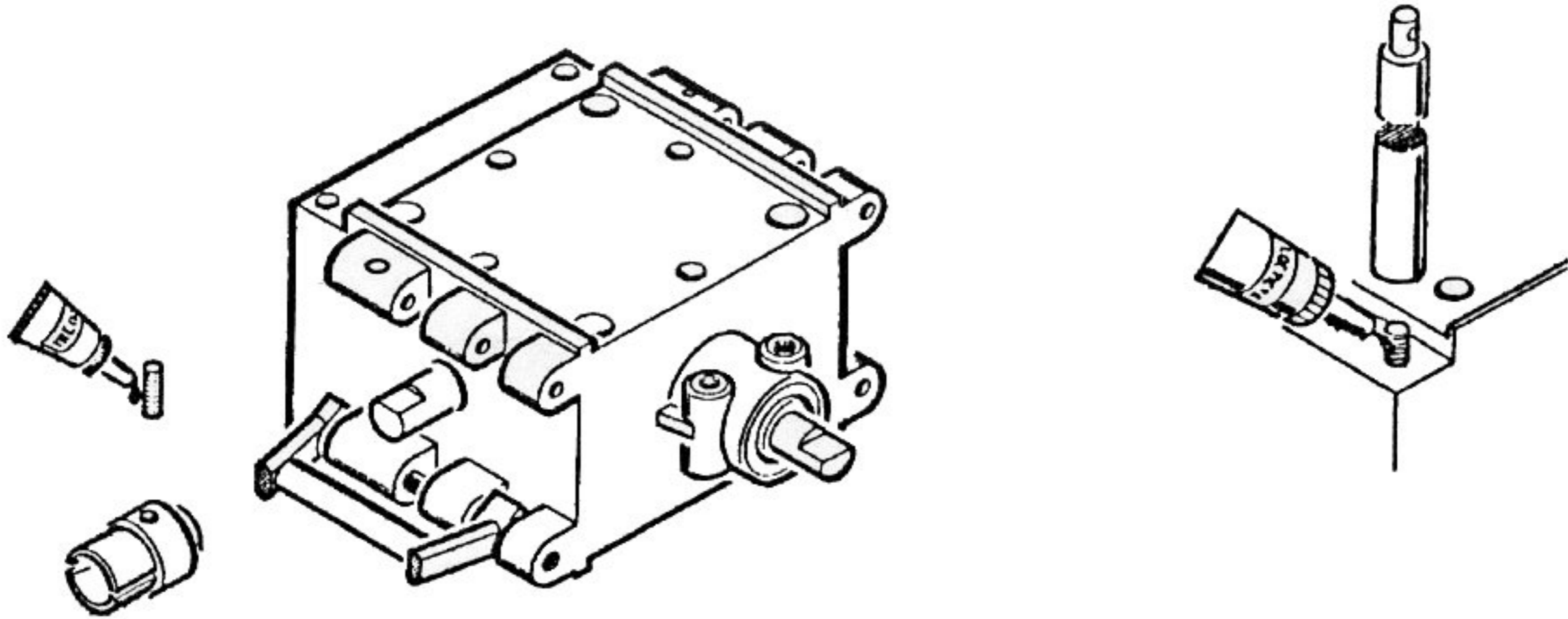
VUE D'ENSEMBLE



UTILISATION DU FREIN-FILET

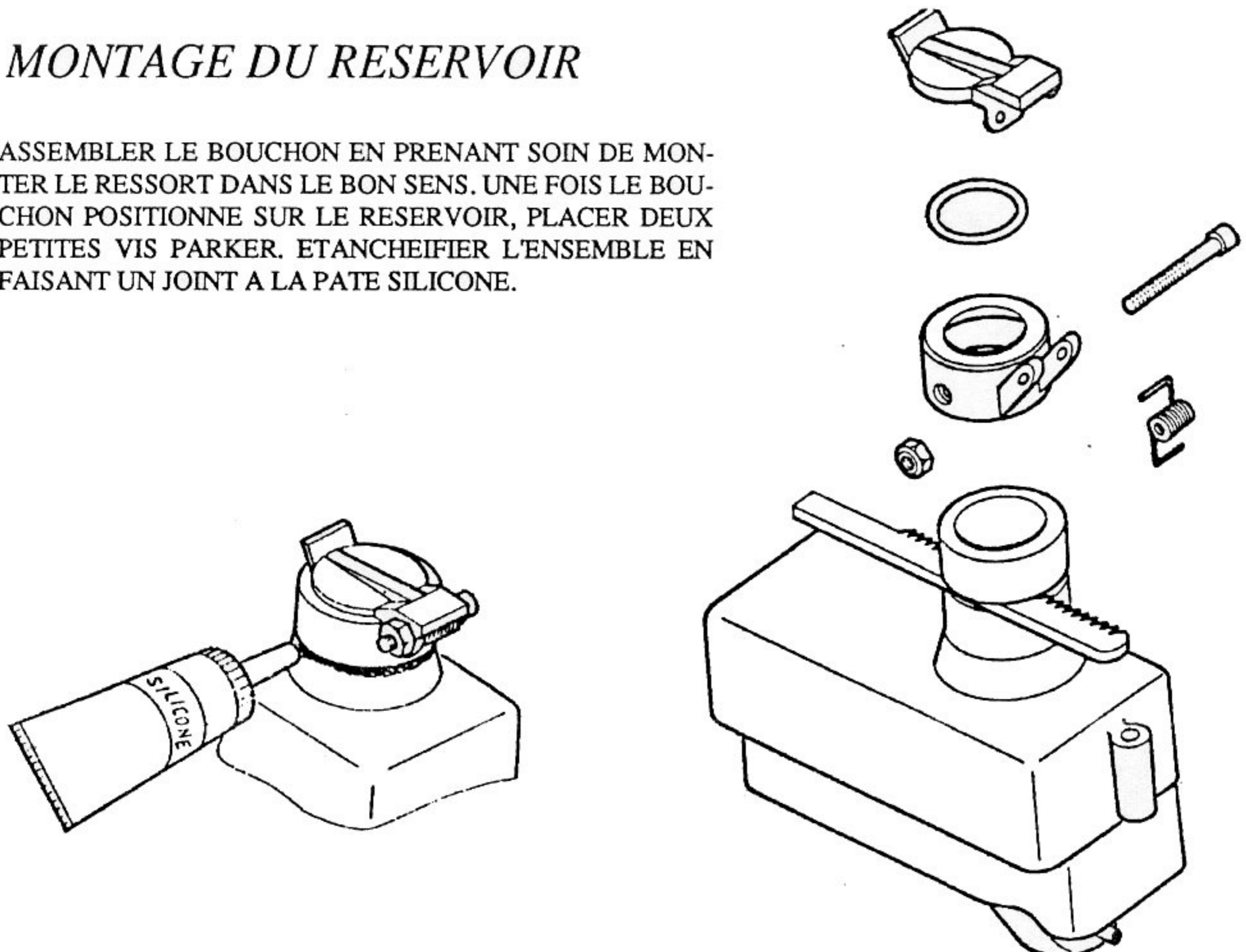
GENERALEMENT, TOUTES LES VIS PRENANT PLACE DANS UNE PARTIE METALLIQUE DOIVENT ETRE FREINEES AINSI.

EXEMPLE: NOIX DE SORTIE DE DIFFERENTIEL, PLOTS SUPPORT CARROSSERIE ETC...



MONTAGE DU RESERVOIR

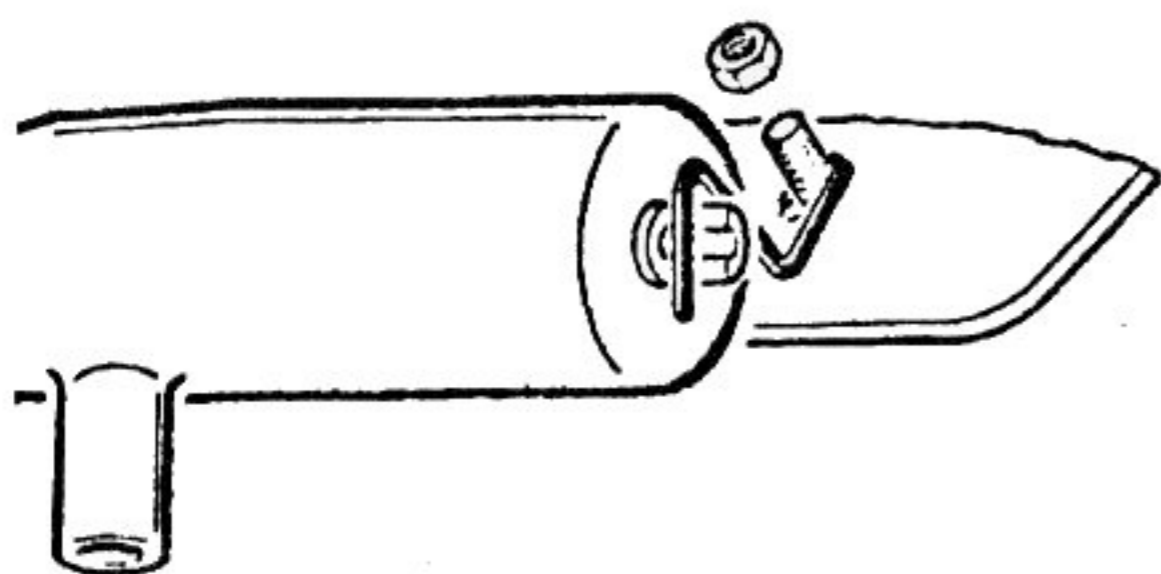
ASSEMBLER LE BOUCHON EN PRENANT SOIN DE MONTER LE RESSORT DANS LE BON SENS. UNE FOIS LE BOUCHON POSITIONNE SUR LE RESERVOIR, PLACER DEUX PETITES VIS PARKER. ETANCHEIFIER L'ENSEMBLE EN FAISANT UN JOINT A LA PATE SILICONE.



MONTAGE DE L'ECHAPPEMENT

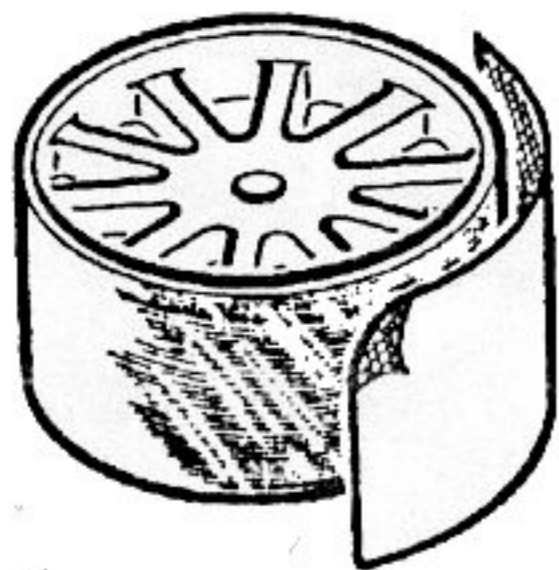
FIXER LE SILENCIEUX A L'AIDE DE LA CORDE A PIANO DOTEE D'UNE BOUCLE QUE VOUS FIXEREZ SUR LE CHASSIS AVEC UNE VIS DE DE 4mm ET D'UN ECROU NYLSTOP M4.

LE RACCORD ENTRE LE COUDE D'ECHAPPEMENT ET LE POT SE FERA AVEC DE LA DURITE SILICONE MAINTENUE PAR DEUX COLLIER PLASTIQUE.



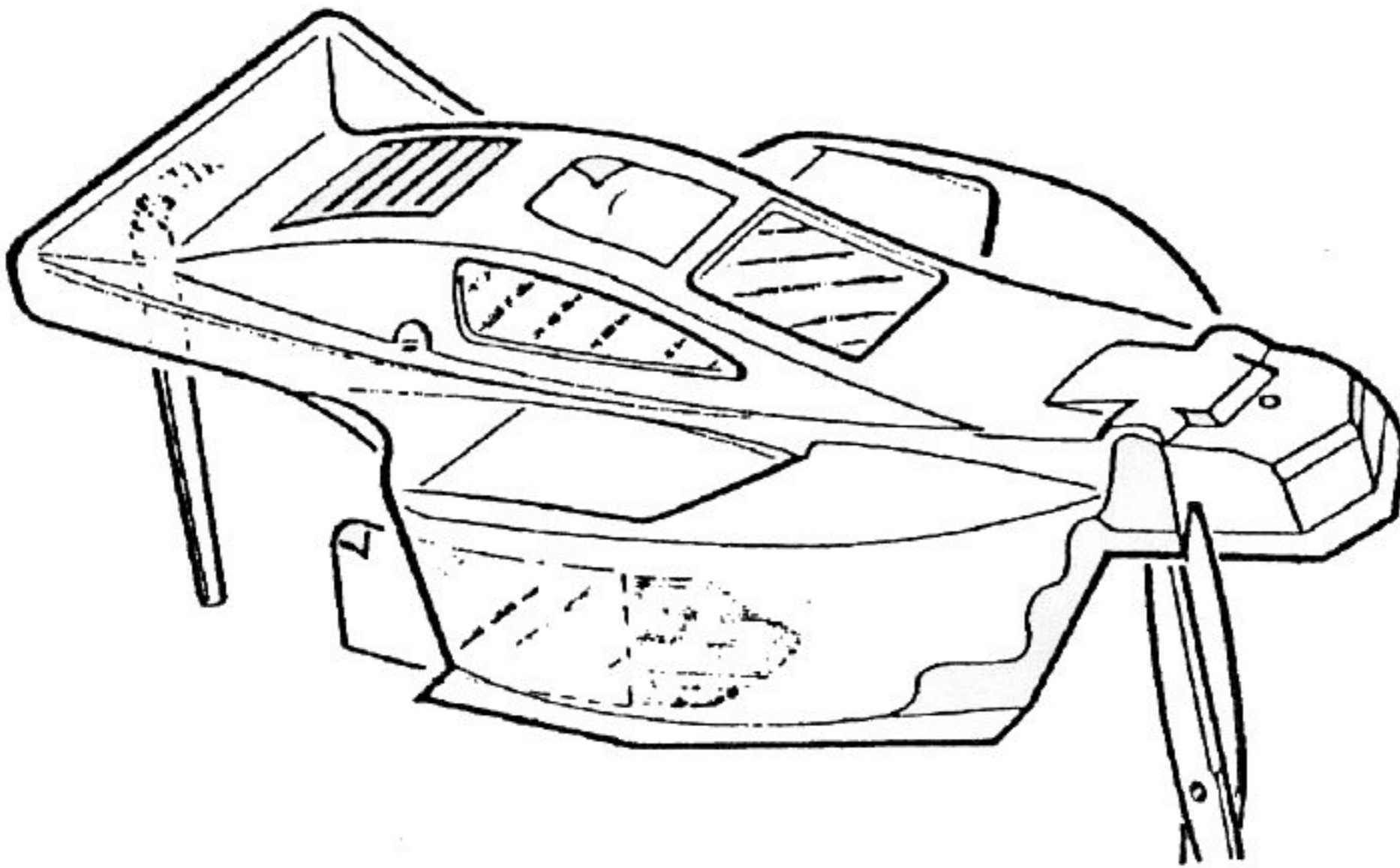
COLLAGE DES PNEUS

- PONCER LES JANTES AVEC DU PAPIER ABRASIF POUR ENLEVER L'AGENT DE DEMOULAGE.
- COLLER LE PNEU SUR LA JANTE AVEC DE LA COLLE CYANOACRILATE, METTRE UN POINT DE COLLE AUX 4 COINS DE LA JANTE, VERIFIER LE BON ALIGNEMENT DU PNEU SUR LA JANTE PUIS COLLER TOUT LE CONTOUR DE LA JANTE.
- MONTER LES ROUES SUR LA VOITURE.



DECOUPE DE LA CARROSSERIE

- DECOUPER LES CONTOURS DE LA CARROSSERIE AVEC UN CUTTER OU UN CISEAU PUIS PRESENTER CELLE CI SUR LA VOITURE. DECOUPER ENSUITE LA SORTIE DU RESERVOIR, DE L'ECHAPPEMENT, DU MOTEUR ET DU TUBE D'ANTENNE.
- NETTOYER L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC DU LIQUIDE A VAISSELLE PUIS RINCER SOIGNEUSEMENT.
- PEINDRE LA CARROSSERIE PAR L'INTERIEUR APRES AVOIR MASQUE L'EMPLACEMENT DES VITRES ET DES MOTIFS QUE VOUS DESIREZ REALISER AVEC DU SCOTCH. VOUS DEVEZ IMPERATIVEMENT UTILISER DE LA PEINTURE SPECIALEMENT CONCUE POUR CETTE UTILISATION.
- VOUS POUVEZ MAINTENANT COLLER LES AUTOCOLLANTS.



CONSEILS D'UTILISATION

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE RABBIT GTI 90 EST TERMINE, IL EST MAINTENANT TEMPS D'ALLER L'ESSAYER. AVANT ET PENDANT L'UTILISATION, UN CERTAIN NOMBRE DE REGLES SONT A RESPECTER POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DES SPECTATEURS PRESENTS :

- TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION ET DE RECEPTION SOIENT BIEN CHARGÉES.
- VERIFIER QUE LORSQUE LA RADIO EST AU NEUTRE, LES ROUES AVANT SOIENT DROITES ET QUE LE CARBURATEUR SOIT AU RALENTI.
- SI VOUS EVOLUEZ PARMIS D'AUTRES MODELES, RENSEIGNEZ VOUS SUR LES FREQUENCES UTILISEES.
- LORSQUE VOUS PILOTEZ VOTRE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QUE CETTE VOITURE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE FRANCHIR DES OBSTACLES QUI NE CORRESPONDENT PAS A SON ECHELLE.
- LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.
- NOUS ESPERONS QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A FAIRE EVOLUER VOTRE RABBIT GTI

RABBIT GTI 90

REF : 10.022 KIT RABBIT GTI 90 4 X 2 (AMORTISSEURS + DIFFERENTIEL)

REF : 10.023 KIT RABBIT GTI 90 4 X 2 + PICCO + SILENCIEUX + FILTRE A AIR (AMORTISSEURS + DIFFERENTIEL)

REF : 10.024 KIT RABBIT GTI 90 4 X 4 (AMORTISSEURS + 2 DIFFERENTIELS)

REF : 10.025 KIT RABBIT GTI 90 4 X 4 + PICCO + SILENCIEUX + FILTRE A AIR (AMORTISSEURS + 2 DIFFERENTIELS)

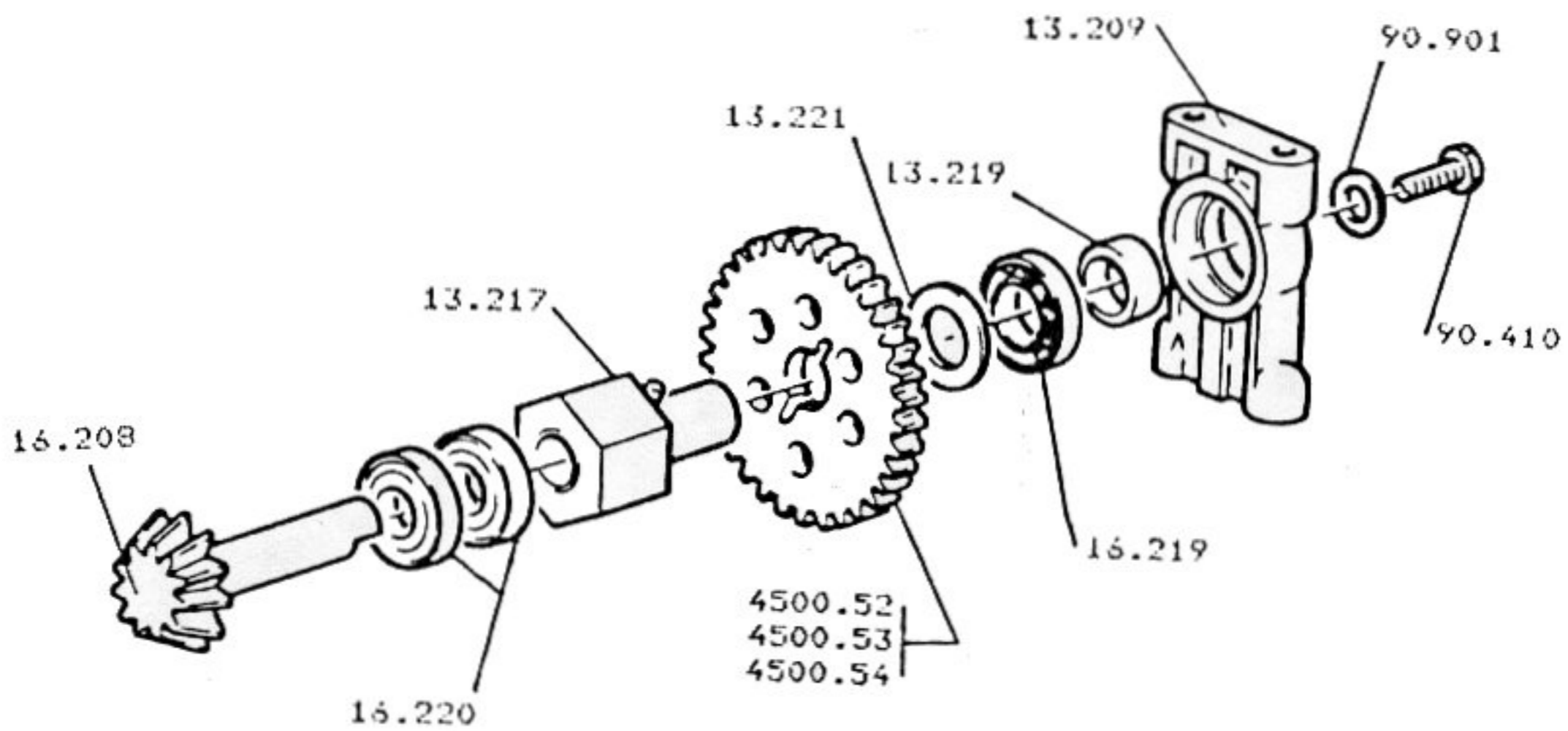
KIT DE CONVERSION

REF : 10.109 KIT DE CONVERSION 4 X 2 / 4 X 4

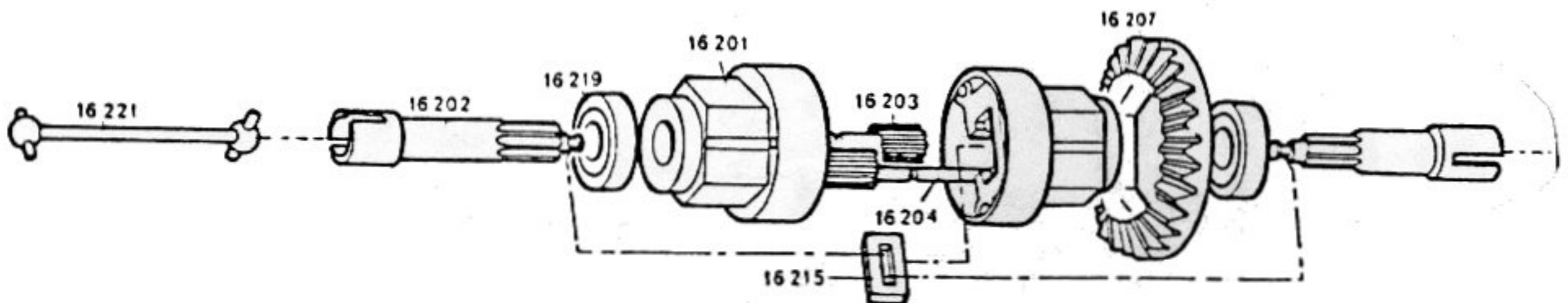
LISTE DES PIECES

REF	DESIGNATION	REF	DESIGNATION
11.203	RENFORT CENTRAL DURAL "90"	16.206	NOIX DE CARDAN
11.204	SUPPORT RENFORT ARRIERE "90"	16.207	COURONNE CONIQUE 26 DENTS
11.205	SUPPORT AMORTISSEUR ARRIERE "90"	16.208	PIGNON CONIQUE 12 DENTS
11.206	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT "90"	16.211	CARDAN AXE RIGIDE 57 mm
11.207	CHASSIS RABBIT GTI "90"	16.215	CALE DEMI AXE DE DIFFERENTIEL
12.101	KIT BIELLETES DIRECTION	16.216	AXE DE ROUE ARRIERE
12.102	SAUVE SERVO	16.217	GOUPILLE DE CARDAN (X10)
12.103	KIT DE RENVOI DIRECTION	16.218	RONDELLE FINE 10 mm (X10)
12.111	KIT AMORTISSEURS RABBIT 90	16.219	ROULEMENT DE DIFFERENTIEL
12.200	BLOC DE TRAIN AV OU AR	16.220	ROULEMENT D'AXE DE ROUE
12.204	AXE DE TRIANGLE LONG	16.221	CARDAN DIFFERENTIEL 64 mm
12.209	AXE DE ROUE AVANT (X2)	16.225	SUPPORT COURONNE ARRIERE "90"
12.220	MOULAGE DE SAUVE SERVO	17.200	ETRIER DE FREIN
12.221	RESSORT DE SAUVE SERVO	17.202	LEVIER DE FREIN
12.223	CARDAN CROISILLONS	17.204	PLAQUETTE DE FREIN (X2)
12.225	MOULAGE DE RENVOI AVANT	17.206	VIS SUPPORT PLAQUETTE (X2)
12.226	AXE DE RENVOI AVANT	17.207	CAME DE FREIN
12.228	ECROU DE SAUVE SERVO (X10)	17.208	DISQUE DE FREIN
12.230	RONDELLE FINE 7 mm (X10)	18.202	PLOT D'ANTENNE
12.236	BAGUE DE SAUVE SERVO (X2)	18.203	RESSORT ACCELERATION (X10)
12.237	CARDAN AVANT 1 BOULE	18.204	RESSORT DE FREIN (X10)
12.239	CIRCLIPS 7 mm (X10)	18.207	BAGUE 2 mm + VIS (X10)
12.241	TRIANGLE LONG INFERIEUR	18.210	BALLONS D'ETANCHEITE (X10)
12.242	TRIANGLE LONG SUPERIEUR	18.212	PLATINE RADIO RABBIT GTI "90"
12.243	FUSEE AVANT DROITE	18.213	PLATINE SUPERIEURE AVANT "90"
12.244	FUSEE AVANT GAUCHE	18.214	PLATINE SUPERIEURE ARRIERE "90"
12.245	BLOC SUPPORT AMORTISSEUR "90"	19.101	P. PNEUS AV TT LIGNES
13.100	SUPPORTS MOTEUR	19.102	P. PNEUS AR TT PICOTS
13.101	EMBAYAGE COMPLET	19.103	P. PNEUS AR TT M R C
13.202	VOLANT MOTEUR	19.105	P. PNEUS AR TT BAJA
13.203	ADAPTATEUR 6,35 mm	19.106	P. PNEUS AR TT PICOTS
13.204	MASSELOTTE	19.107	P. PNEUS AR TT TARTAN
13.205	JOINT EMBRAYAGE (X10)	19.109	P. PNEUS AV PAVES
13.206	CLOCHE 12 DENTS	19.111	P. PNEUS AR PICOTS
13.209	PALIER CENTRAL	19.112	P. PNEUS AR PAVES
13.212	RESSORT EMBRAYAGE METAL	19.113	P. PNEUS AV LIGNES
13.213	ROULEMENT EMBRAYAGE	19.114	P. PNEUS AR SABLE
13.214	CIRCLIPS EMBRAYAGE (X10)	19.115	P. JANTES GRAND DIAMETRE
13.217	AXE CENTRAL "90"	19.115B	P. JANTES RABBIT BLANCHE
13.219	BAGUE D'AXE CENTRAL "90"	19.116	P. PNEUS TAILLE BASSE PICOTS
13.220	BAGUE DE PALIER CENTRAL "90"	19.118	P. JANTES RABBIT GTI "90"
13.221	RONDELLE 10 X 15 x 1,5 (X10)	20.200	PARE CHOCS AVANT
13.222	CARDAN CENTRAL "90"	20.201	PARE CHOCS ARRIERE
14.100	SILENCIEUX RABBIT "90"	21.104	CARROSSERIE GTI LEXAN
14.101	COUDE RABBIT "90"	21.201	PLOT CARROSSERIE AVANT "90"
14.113	KIT SUPPORT SILENCIEUX	21.202	PLOT CARROSSERIE ARRIERE
15.101	RESERVOIR COMPLET	21.205	CLIPS DE CARROSSERIE (X5)
15.200	PLOT SUPPORT PLATINE "90" (X2)	21.207	205 TURBO 16 ABS 1/8
16.100	DIFFERENTIEL SEUL	45.021	BOUCHON D'AMORTISSEUR SUP
16.101	AXE RIGIDE	45.023A	KIT D'ENTRETIEN D'AMORTISSEUR
16.201	DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL (X2)	45.024	TIGE AVANT D'AMORTISSEUR (X2)
16.202	DEMI AXE DE DIFFERENTIEL	45.025	TIGE ARRIERE D'AMORTISSEUR (X2)
16.203	PIGNON DE DIFFERENTIEL (X2)	45.027	CORPS D'AMORTISSEUR AR
16.204	AXE DE SATELLITE (X2)	45.029	CORPS D'AMORTISSEUR AV
16.205	AXE RIGIDE	45.030	JOINT D'AMORTISSEUR (X10)

REF	DESIGNATION	REF	DESIGNATION
45.030A	COUPELLE D'AMORTISSEUR (X4)	45.167	HUILE AMORTISSEUR
45.031C	ENTRETOISE D'AMORTISSEUR COMPETITION (X10)	4500.52	COURONNE CENTRALE 44 DTS "90"
45.032	BOUCHON D'AMORTISSEUR INFERIEUR (X2)	4500.53	COURONNE CENTRALE 45 DTS "90"
45.034	BAGUE DE REGLAGE D'AMORTISSEUR (X4)	4500.54	COURONNE CENTRALE 46 DTS "90"
45.035D	RESSORT ARRIERE DUR (X2)	4900.90	COURONNE CENTRALE 48 DTS "90"
45.036D	RESSORT AVANT DUR (X2)	4900.91	COURONNE CENTRALE 50 DTS "90"
45.037	COUPELLE DE RESSORT D'AMORTISSEUR (X4)	46.036	BILLE GRAND DIAMETRE PERCEE (X10)
45.039	CANON D'AMORTISSEUR (X10)	90.201	CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (X10)
45.061	ROTULE GRAND DIAMETRE (X9)	90.360	VIS TC M3 X 20 (X10)
45.081	BIELLETTE SERVO DIRECTION (X2)	90.729	VIS TC N;4 X 15,9 (X10)
45.082	BIELLETTE DE TRIANGULATION ARRIERE (X2)	90.800	ECROU M3 (X10)
45.083	BIELLETTE DE DIRECTION AVANT (X2)	90.801	ECROU M3 AUTOBLOQUANT (X10)



DETAIL DU PALIER CENTRAL



DETAIL DU DIFFERENTIEL