



SPEEDSTER 200S

MICRO COMPUTER HI FREQUENCY SPEED CONTROLLER

INTRODUCTION

Le variateur hautes performances **SPEEDSTER 200 T2M** équipé de transistors Hyperfet est contrôlé par un micro-processeur digital. C'est l'un des variateurs les plus performants du marché avec une facilité d'utilisation inégalée à ce jour, par le biais d'une touche de réglage multifonctions (One Touch Set Up). Accélération phénoménales, réponse très souple aux sollicitations du pilote, optimisation de la portée de l'équipement radio et de l'autonomie du pack d'accus sont quelques uns des points forts du Speedster 200. Il est également doté de la fonction "Antiknock Braking System" ou ABS qui minimise les glissades du modèle en cas de freinage violent !

CARACTÉRISTIQUES

Type : Speedster 200	Dimensions : 41 x 47 x 16,5 mm
Fonctions : Avant/Arrière/Frein	Alimentation : pack 5 à 10 éléments (6 à 12 V)
Pilotage : par micro-processeur	Réglages : neutre, vitesse maxi avant, enclenchement de marche arrière, activation ABS.
Fréquence : 1-3,2 KHz	Protection : par circuit de détection de temp.
Courant en continu : 80 A	Interrupteur de circuit de réception inclus.
Courant en pointe : 200 A	Connecteur type T2M/Futaba.
Résistance interne : 0,006 Ω	

INSTALLATION DANS LE MODELE

- Fixer le variateur au châssis sur une surface plane au moyen d'adhésif double face épais (exemple Tamiya réf 50171).
- Effectuer les connexions en vous référant au schéma ci-contre. Connecter le câble de signal à la sortie servo de gaz du récepteur. Connecter le moteur en veillant à bien respecter les polarités (voir couleurs sur le schéma). Nous recommandons d'installer un condensateur entre les bornes du moteur afin d'éviter les interférences. Fixer l'interrupteur au châssis au moyen des vis (percer le châssis aux endroits concernés) ou d'adhésif double face épais.
- Ligaturer les câbles et les fixer ponctuellement au châssis au moyen de colliers nylon (exemple Tamiya ref 50170).
- Maintenir autant que possible les câbles à l'écart du récepteur et de l'antenne.

REGLAGES

Lors des réglages, déconnecter le moteur ou installer le modèle sur un socle surélevé afin d'éviter les démarrages intempestifs ! Brancher le pack d'accus de propulsion. Mettre sous tension émetteur et circuit de réception, dans cet ordre.

A. Réglage du neutre, vitesse Max, marche arrière

- Amener le manche de gaz ou la gâchette de l'émetteur au neutre.
- Appuyer pendant une seconde sur le bouton de réglage "One Touch Set Up". La diode électroluminescente (LED) verte clignote. Relâcher alors le bouton.
- Les LEDs rouge et verte brillent en alternance pendant que les réglages neutre, vitesse maxi et marche arrière s'effectuent.
- Dès que la LED verte reste allumée en permanence, les réglages sont terminés.

B. Activation/Désactivation du Système ABS

- Amener le manche de gaz ou la gâchette de l'émetteur au neutre.
- Appuyer sur le bouton de réglage "One Touch Set Up" pendant 1 seconde puis relâcher.
- La LED verte clignote, puis les LEDs rouge et verte brillent en alternance. C'est au moment de cette alternance qu'il faut tirer ou pousser à fond sur le manche pour activer la fonction ABS. Si on ne le fait pas, la fonction ABS est neutralisée.

C. Vitesse Maxi

- Appuyer sur le bouton de réglage "One Touch Set Up" jusqu'à ce que la led verte clignote.
- Amener le manche en position plein gaz pendant 1 seconde la led rouge brille, relâcher alors le manche des gaz.
- La led verte clignote puis les leds rouge et verte brillent en alternance.
- Dès que la led verte reste allumée en permanence, le réglage de la vitesse maxi est terminé.

D. Marche arrière

- Appuyer sur le bouton de réglage "One Touch Set Up" jusqu'à ce que la led verte clignote.
- Amener le manche en position marche arrière (limite de course) pendant 1 seconde les leds rouge et verte brillent simultanément, puis relâcher.
- La led verte clignote puis les leds verte et rouge brillent en alternance.
- Dès que la led verte reste allumée en permanence, le réglage est terminé.

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

- Lors de l'utilisation, le variateur, le moteur et le pack d'accus s'échauffent considérablement. Eviter de les toucher avant refroidissement sous peine de brûlures!
- Toujours effectuer les réglages moteur déconnecté ou modèle sur un socle surélevé afin d'éviter un départ inopiné du modèle.
- Toujours débrancher le pack d'accus après utilisation
- Effectuer le montage en respectant les polarités.
- Ne pas court circuiter le variateur ou l'utiliser en surcharge
- Ce variateur est protégé par capteur thermique. En cas de surchauffe, le capteur coupe automatiquement le fonctionnement. Attendre le refroidissement complet du variateur avant de remettre en marche.
- Tenir le variateur éloigné de toute saleté, poussière... et de l'humidité.
- Notre garantie ne saurait être engagée en cas de pannes ou dommages entraînés par un mauvais montage ou le non respect de cette notice. De même, toute modification technique (exemple changement de câblage) entraîne l'annulation automatique de la garantie de 6 mois que nous accordons.

