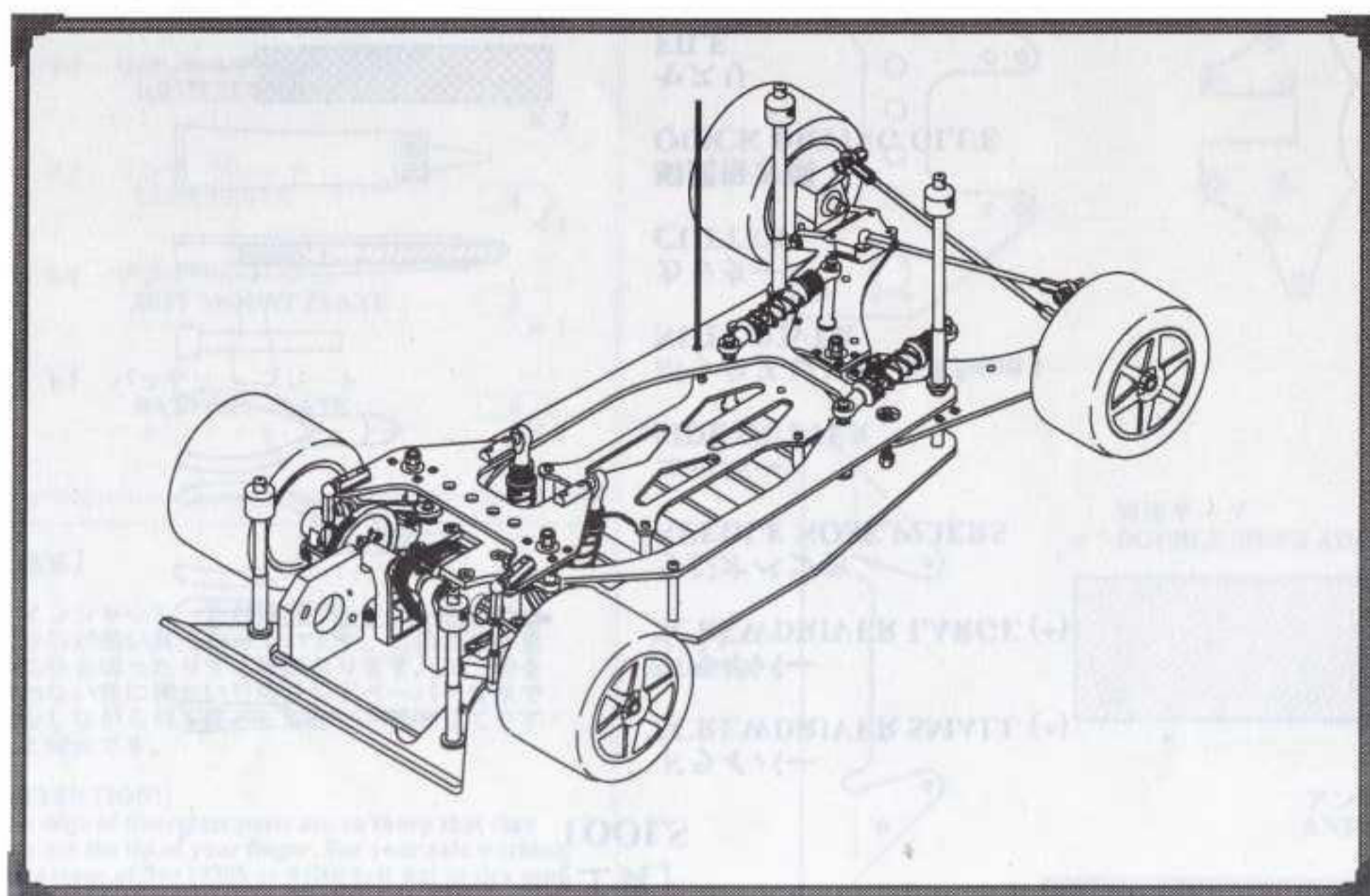


1996年6月

1/10 FWD TOURING CAR

YR-F2

SPECIAL



株式会社 ヨコモ

〒120 東京都足立区千住元町25-2
TEL 03(3881)2446 FAX 03(3882)8872

YOKOMO LTD.

25-2, SENJU-MOTOMACHI, ADACHI-KU
TOKYO 120, JAPAN

FAX.81-3-3882-8872

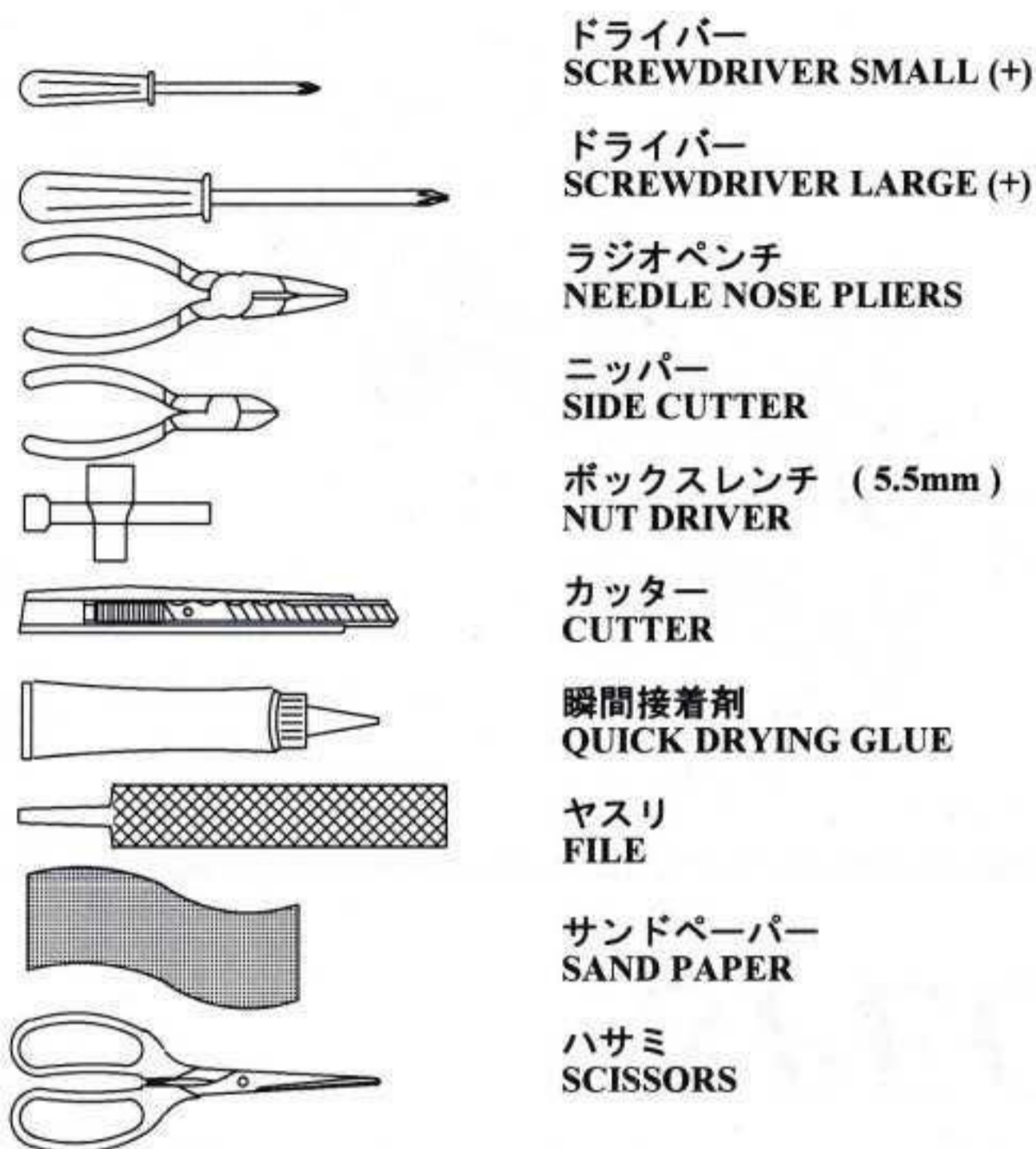
主要スペック

TECHNICAL DATA

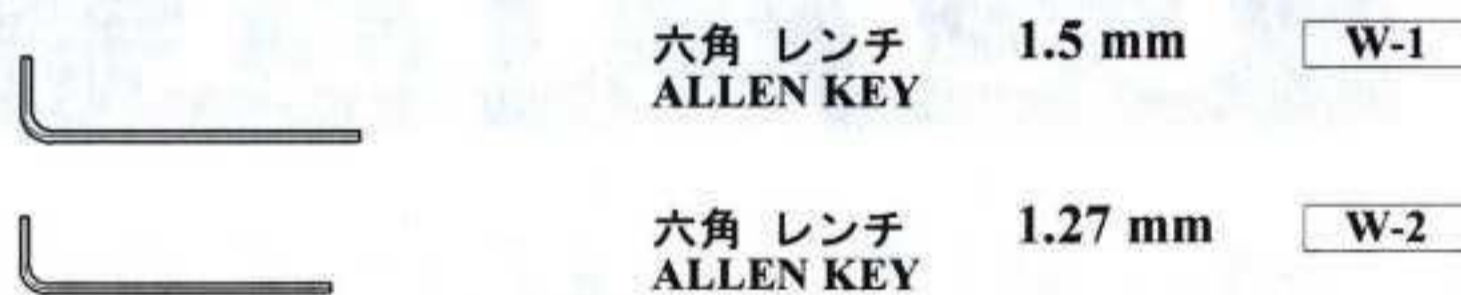
全長	LENGTH	362 mm
全幅	WIDTH	185 mm
ホイールベース	WHEEL BASE	260 mm
フロントトレッド	FRONT TREAD	154 mm
リアトレッド	REAR TREAD	158 mm

《 組み立てに必要なもの 》
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED TO COMPLETE [YR-F2 S]

[工具]
TOOLS



[キットに入っている工具]
CONTAINING TOOLS



[走行の為に別にお買い求め頂くもの]
ADDITIONAL ITEMS NEEDED TO COMPLETE THE KIT

- ☆ 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL
- ☆ 7.2V ニッカドバッテリー (マッチドタイプ、又は パックタイプ)
BATTERY PACK
- ☆ ニッカドバッテリー用 充電器
BATTERY CHARGER
- ☆ モーター
MOTOR
- ☆ ボディ
BODY



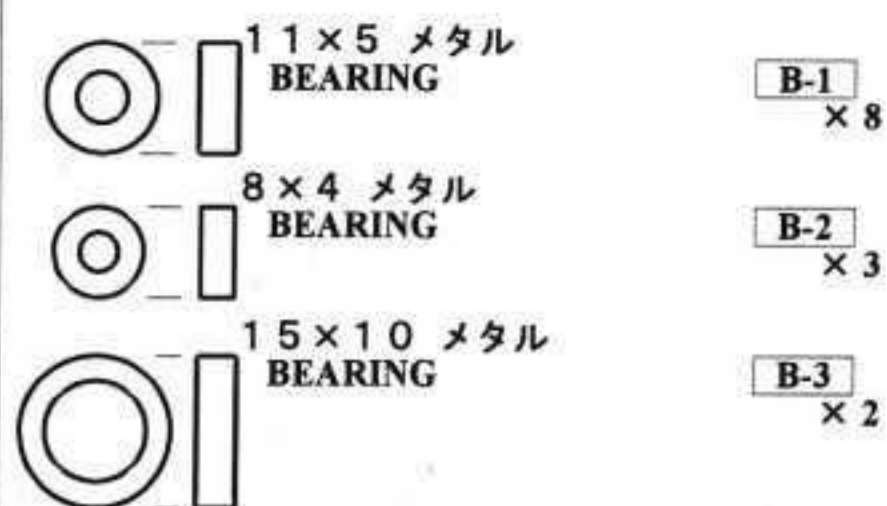
[箱に入って入るもの]
CONTAINING PARTS

- ◎ ホイール、タイヤ
WHEEL, TIRE

YR-F2S の性能を十分に発揮させる為に、組み立ては、
図を良く見て説明の順番に従って確実に組み上げてください。
Following the assembling order as shown in the instruction manual
and seeing the drawing near each instruction, put the car together
correctly so that YR-F2 S will show it's BEST performance.

《メタル袋》

BEARNG BAG



《袋-①の内容》

BAG-1

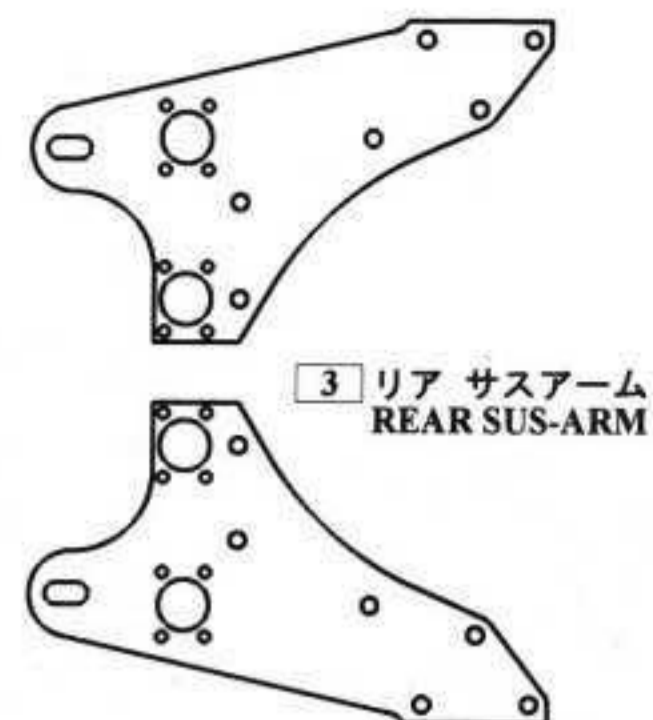
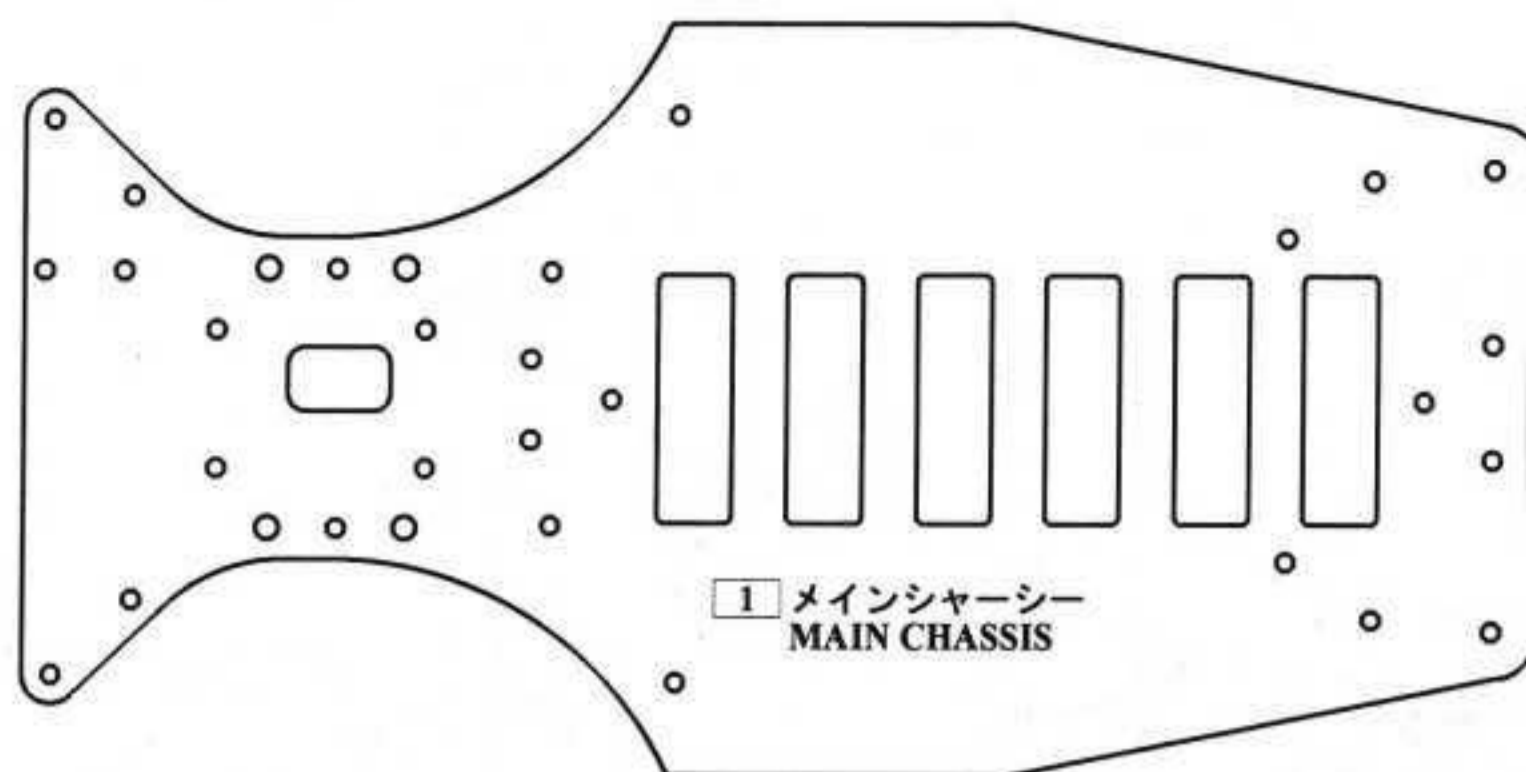


【注意】

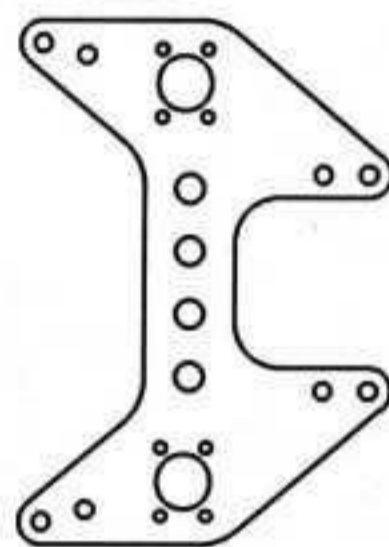
メインシャーシー及び他のファイバー製品は、切り口が鋭い角になっています。この為に作業中に手を切ったりする事があります。又、粉を吸わない様に細かい目のサンドペーパーを水で濡らしながら角を落としてから、組み立てをすと安全です。

[ATTENTION!]

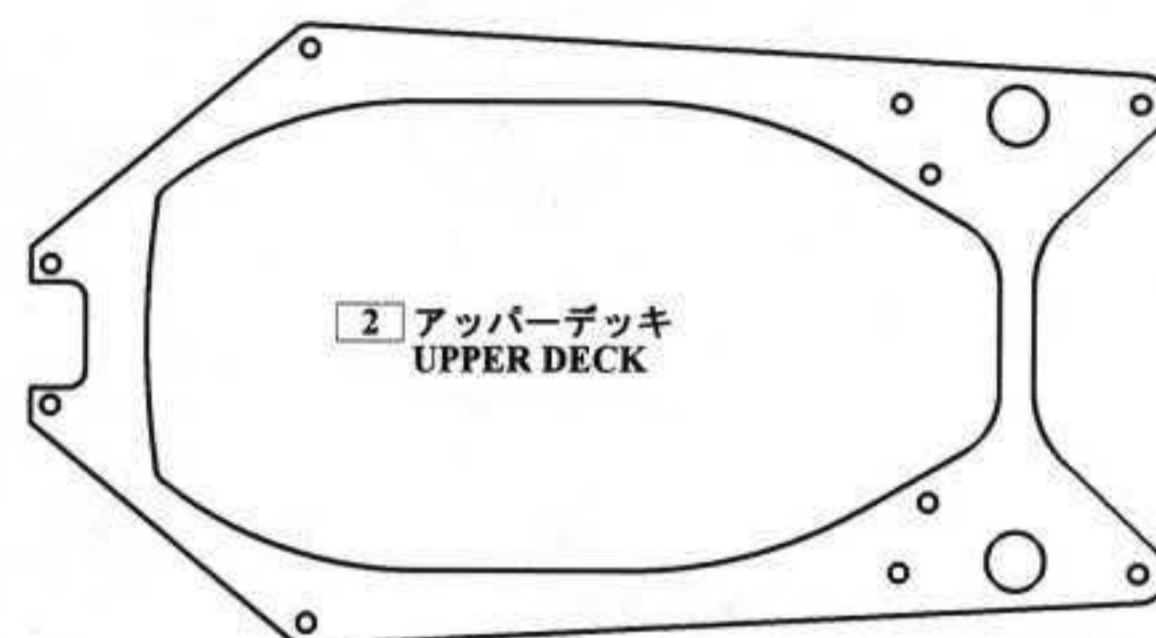
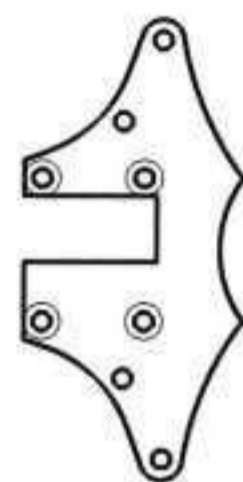
The edge of fiberglass parts are so sharp that they may cut the tip of your finger. For your safe working, dip a piece of fine (#200 or #400) grit wet or dry sand paper in water and smooth all the edges of the fiberglass parts before assembling.



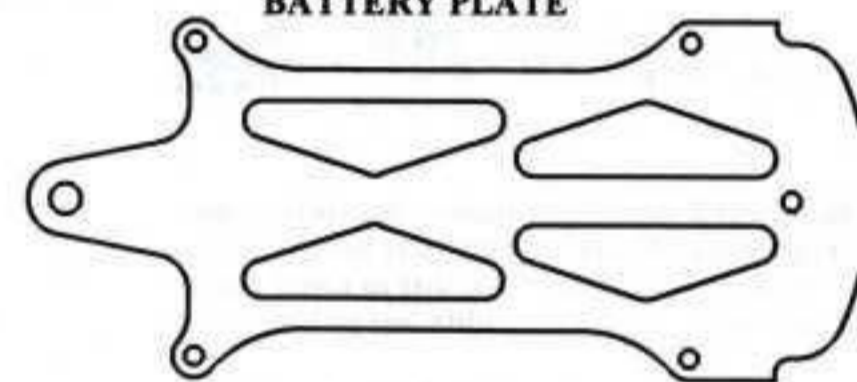
4 リンク プレート
LINK PLATE



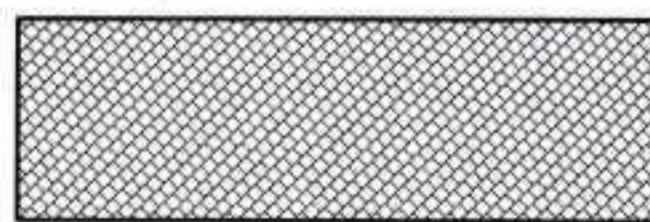
5 デフマウント プレート
DIFF MOUNT PLATE



6 バッテリー プレート
BATTERY PLATE



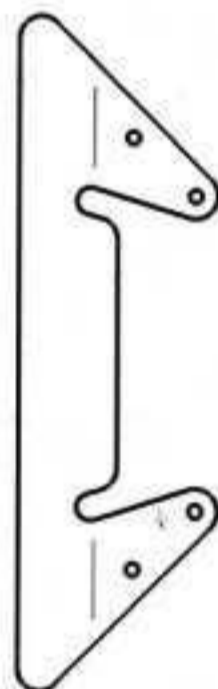
両面テープ
DOUBLE SIDED ADHESIVE TAPE



アンテナパイプ
ANTENNA TUBE



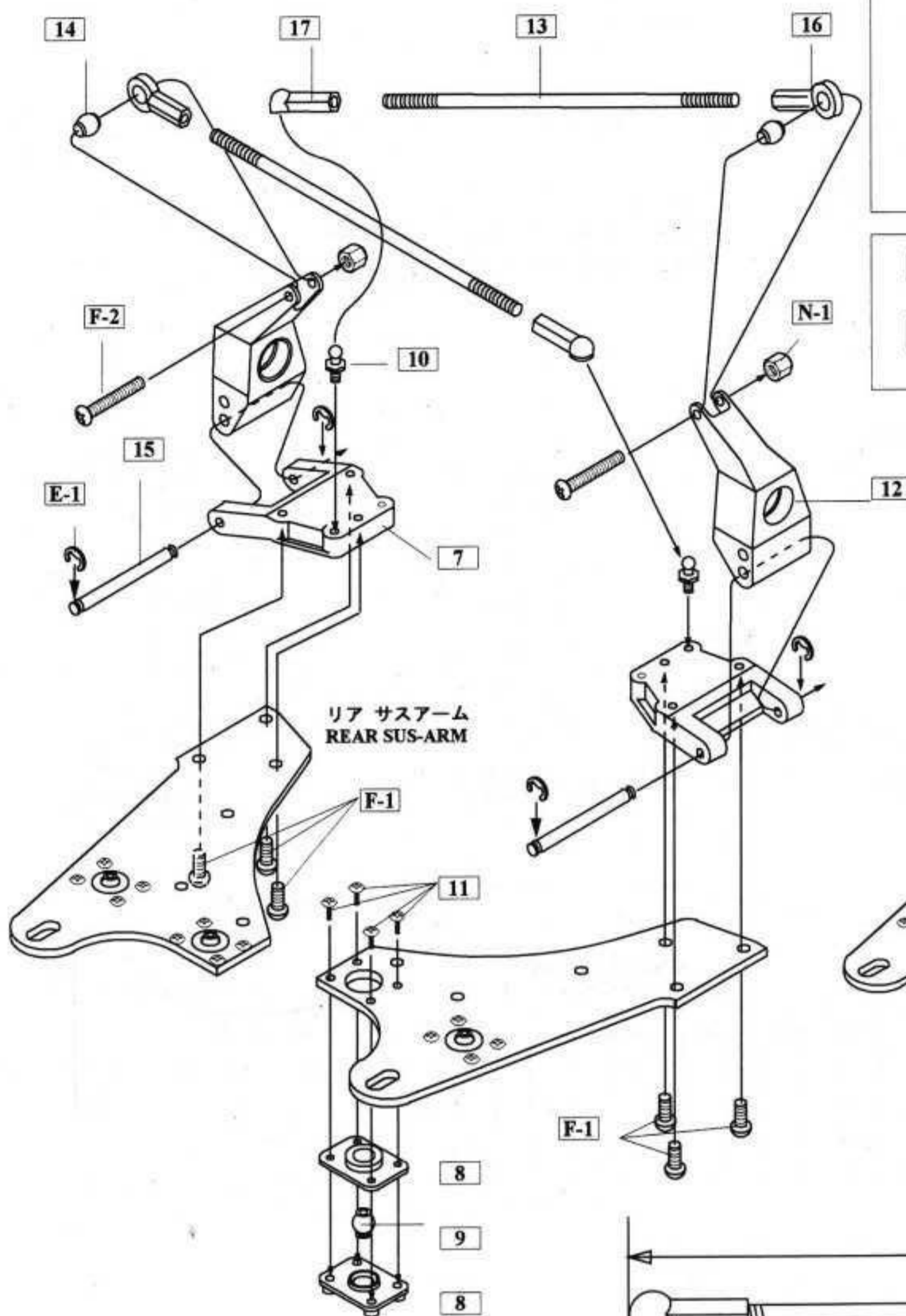
バンパー
BUMPER



《 袋-② の内容 》 BAG-2

2-1	リア ハブキャリア マウント REAR HUB CARRIER MOUNT	7	× 2
2-1	ボール シート PIVOT SOCKET	8	× 4
2-1	ピボット ボール PIVOT BALL	9	× 4
2-1	ロッドエンド ボール STEEL BALL END	10	× 2
2-1	M3×8 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-1	× 8
2-1	M2×8 タッピングビス SELFTAP SCREW	11	× 16
2-2	リア ハブキャリア REAR HUB CARRIER	12	× 2
2-2	90mm スタッドボルト THREADED SHAFT	13	× 2
2-2	ハブキャリア用 ボール PIVOT BALL	14	× 2
2-2	サスアームピン (M) SUS-ARM PIN (M)	15	× 2
2-2	E クリップ 'E' CLIP	E-1	× 12
2-2	M3×15 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-2	× 2
2-2	M3 ナイロンナット LOCK NUT	N-1	× 2
2-2	1アーム用ブラパーツ BALL END CUP (L)	16	× 2
2-2	ボールエンド キャップ BALL END CUP (S)	17	× 12
2-2	リア ショック ポスト REAR SHOCK POST	17S	× 2

《 リア サスペンションの組立 》
[ASSEMBLING REAR SUSPENSION]



【リアサスペンションの組立】

最初にリアサスアームにボールシートを取付けます。
リアハブキャリアマウントにハブキャリアを取付け、
サスアームを取付けます。

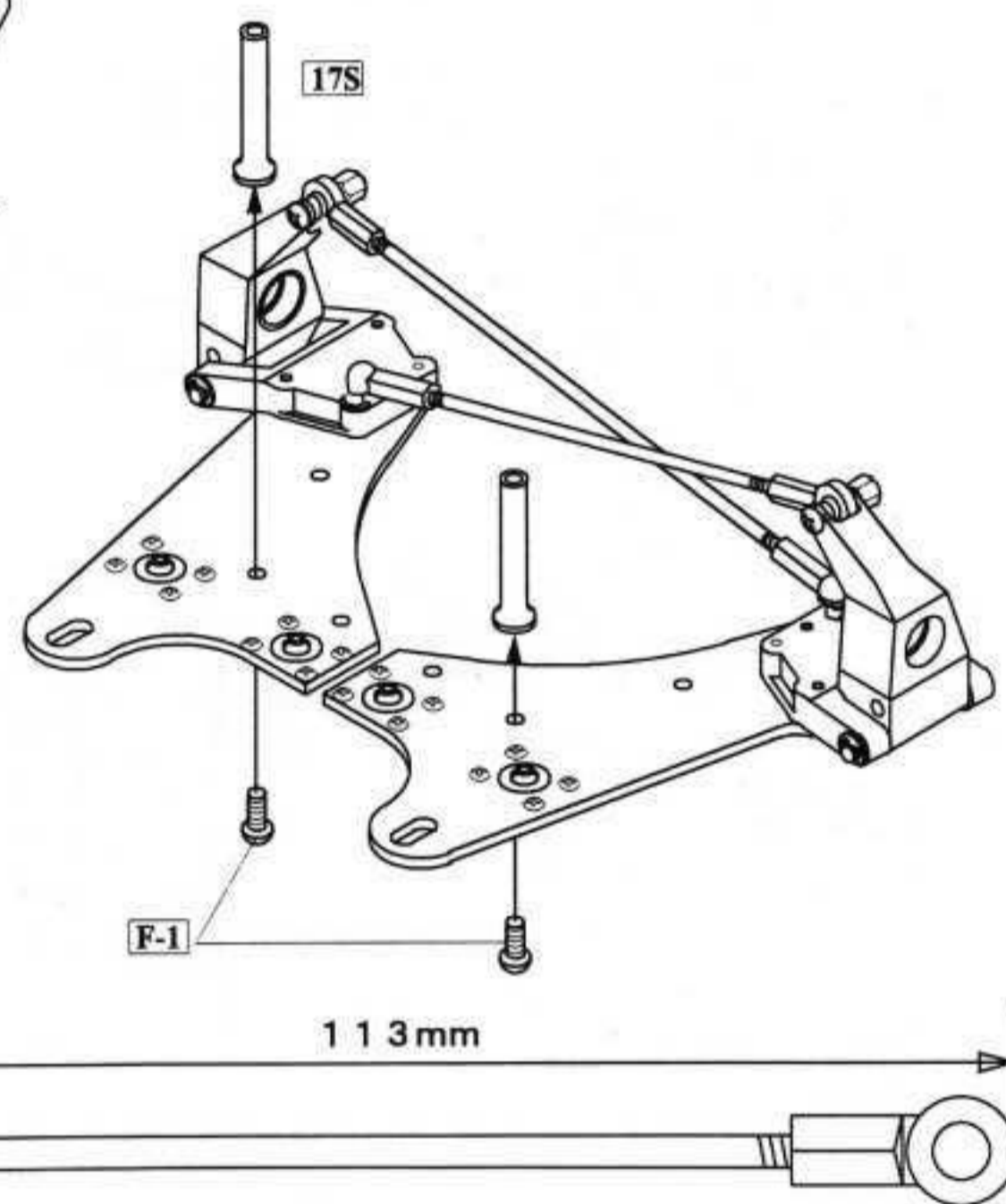
Now install the upper and bottom pivot sockets into the
front holes of the rear sus-arm as shown.
Then mount rear hub carrier on the rear hub carrier mount,
and install the assembled mount onto the sus-arm.

※印のパーツは、後でも使用しますので、無くさない
様に、保管しておいて下さい。

※ marked parts are to be used at the later stage.
Not to be lost, please keep them in the bag.

【注】 ピボットボールとハブキャリア用ボールを
間違えない様にして下さい。

ENG



《 袋-③ の内容 》

BAG-3

3-1 11.5mm ポスト
MOUNT

18
× 2



3-1 8.2mm ポスト
MOUNT

19
× 2



3-1 M3×40 皿ビス
FLAT HEAD SCREW

S-1
× 2



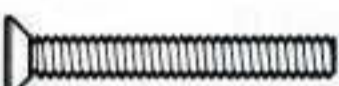
3-1 M3×30 皿ビス
FLAT HEAD SCREW

S-2
× 2



3-1 M3×25 皿ビス
FLAT HEAD SCREW

S-7
× 2



3-1 M3 ナイロンナット
LOCK NUT

N-1
× 4



3-1 M3 平ナット
FLAT HEAD SCREW

N-2
× 2



3-1 Oリング
'O' RING

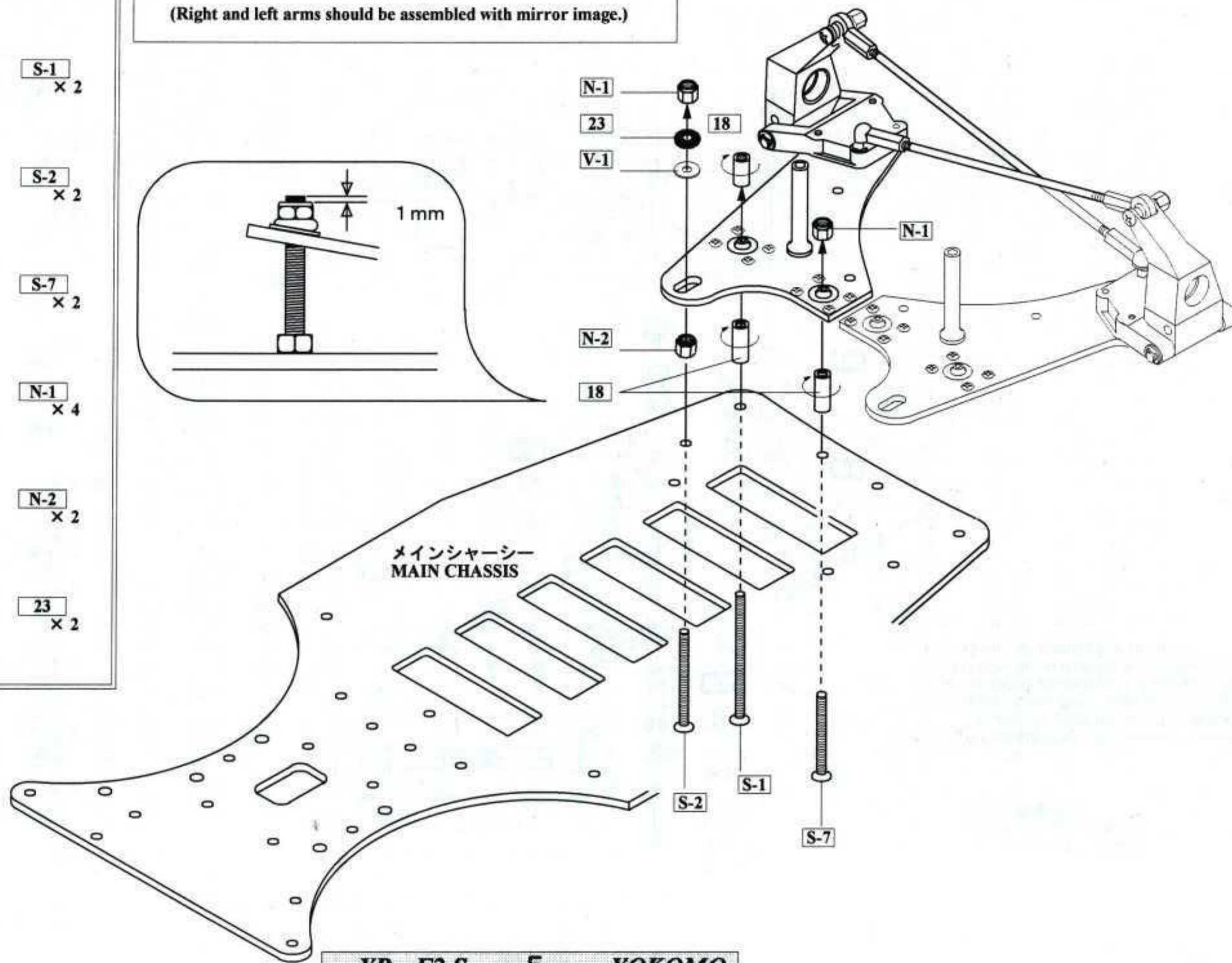
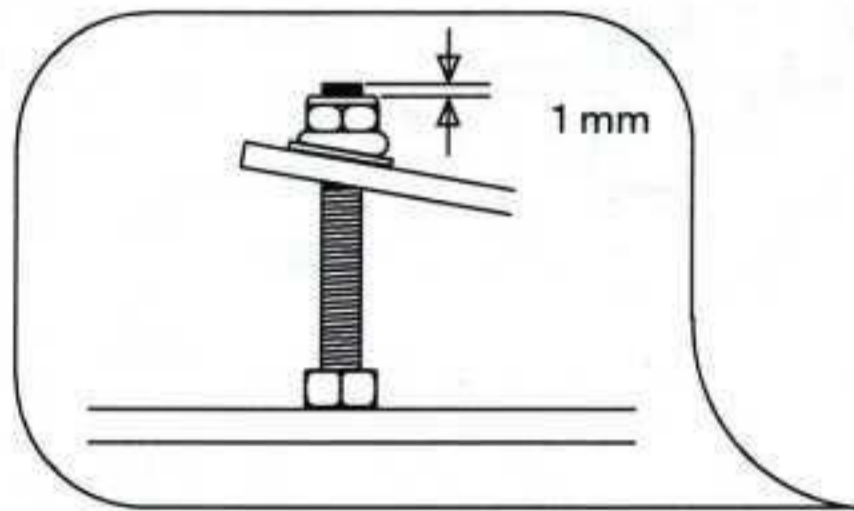
23
× 2



《 リア サスペンションの取付 》
[MOUNTING REAR SUSPENSION]

リアサスペンションをメインシャーシーに取付ます。
アームは左右対象に同じ様に取付けます。

Install the rear sus-arm on the main chassis.
(Right and left arms should be assembled with mirror image.)



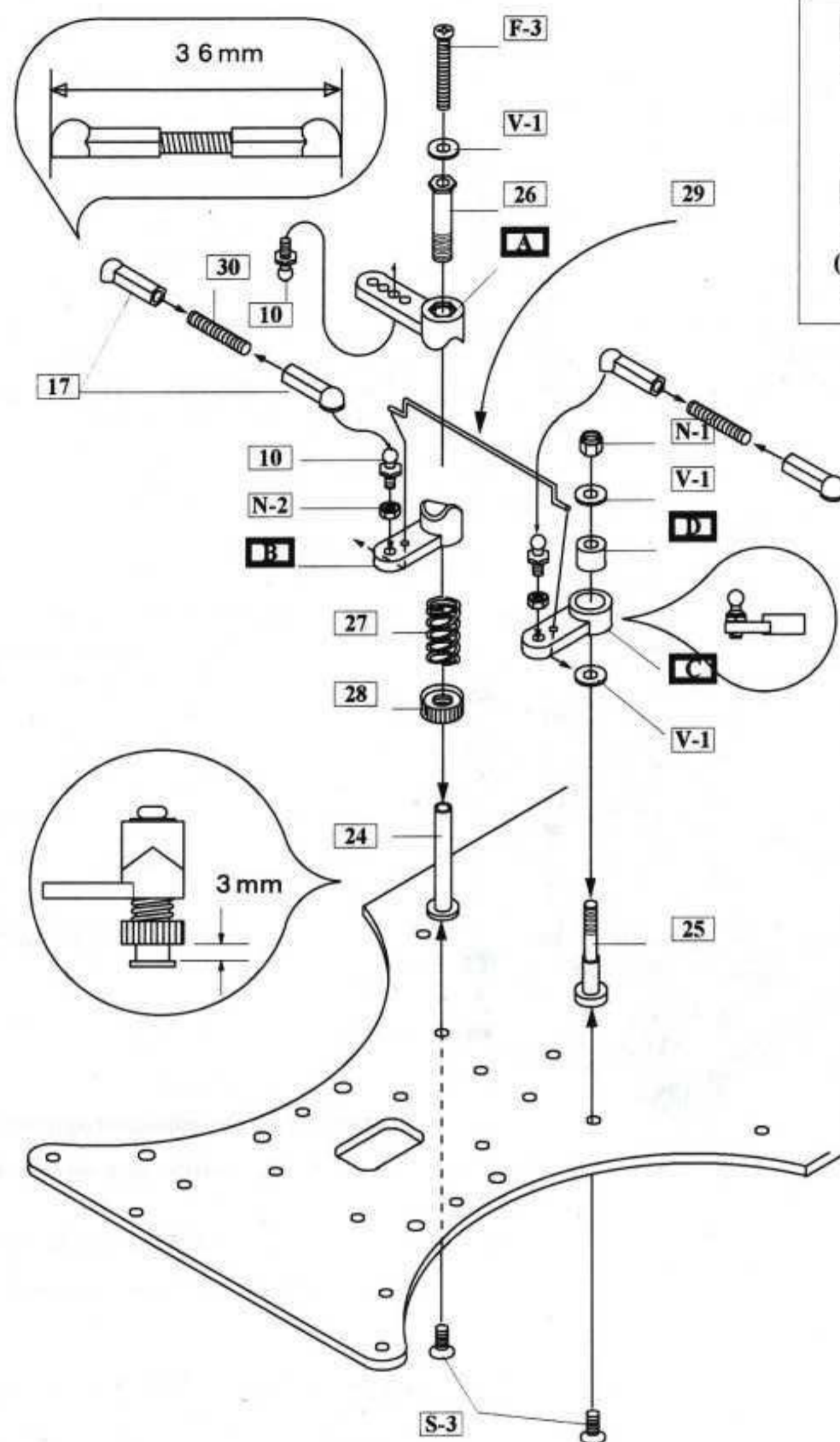
《 袋-④ の内容 》 **BAG-4**

4-1 サーボセイバーマウント A SERVO SAVER MOUNT (A)	24	× 1
4-1 サーボセイバーマウント B SERVO SAVER MOUNT (B)	25	× 1
4-1 サーボセイバー 支柱 SERVO SAVER PROP	26	× 1
4-1 スプリング SPRING	27	× 1
4-1 ローレット ナット ADJUSTER	28	× 1
4-1 M3×6 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-3	× 2
4-1 M3×18 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-3	× 1
4-1 M3 ナイロンナット LOCK NUT	N-1	× 1
4-1 M3 平ナット FLAT NUT	N-2	× 2
4-1 M3 平ワッシャー FLAT WASHER	V-1	× 3
4-1 センタータイロッド CENTER TIE ROD	29	× 1
4-1 ロットエンド ボール STEEL BALL END	10	× 3
4-1 16mm セットスクリュー THREADED SHAFT	30	× 2
4-1 サーボセイバーブラパーツ SERVO SAVER (itself)	31	× 1
A B C D		

袋-5は、後で使用します。

Bag-5 parts are used at the following stage.

《 ステアリング リンケージ 》
[ASSEMBLING STEERING LINKAGE]



24 25 のポストを最初にシャーシーに取付け
タイロッド部分を組立ててから、ポストにはめ
込むと簡単です。

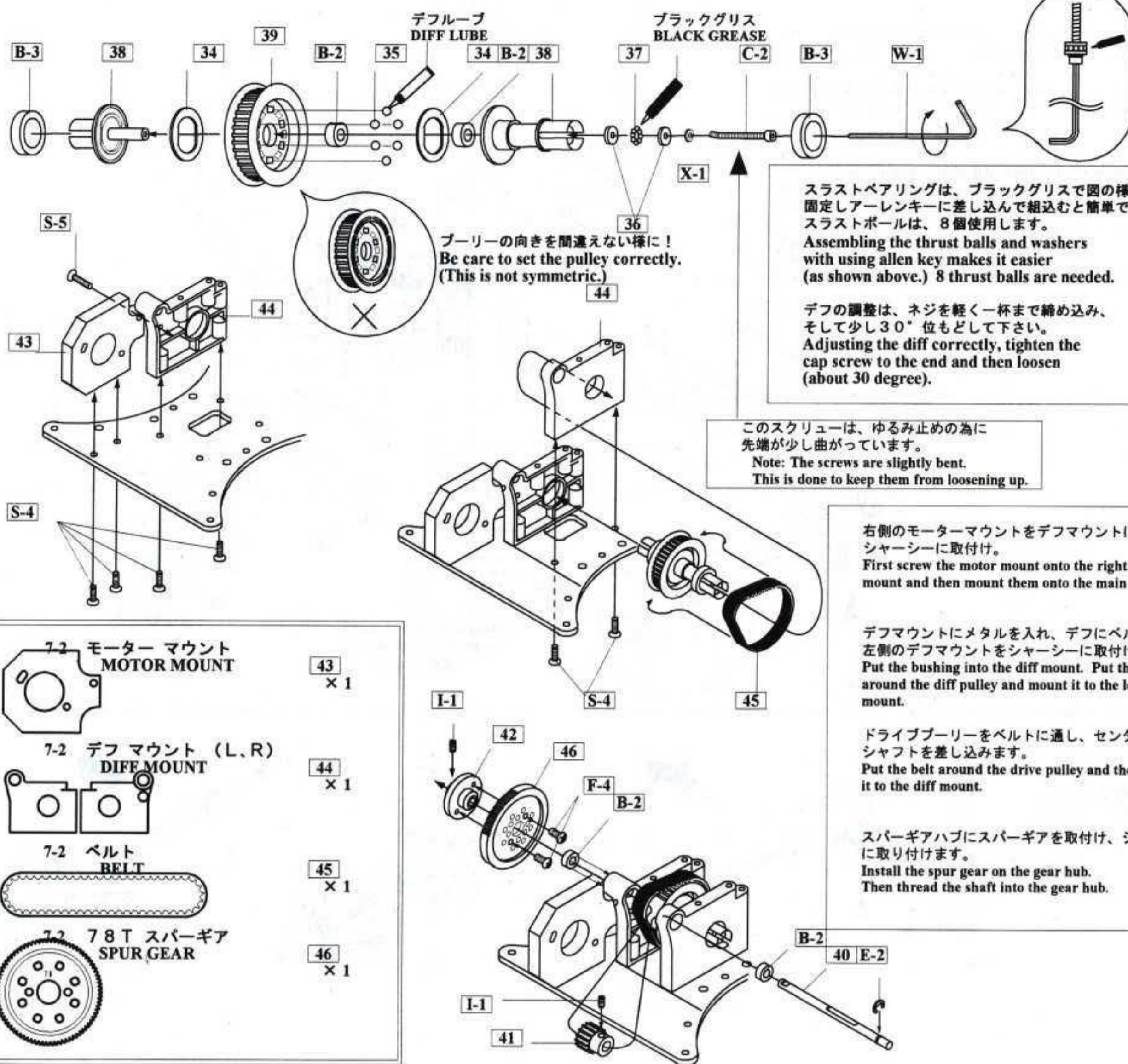
We recommend you the easier assembling that (1)
24 and 25 mounts should be mounted on the
main chassis first (2) all the steering linkage parts
should be assembled (not install on the prop yet)
(3) then the assembled servo saver (and linkage rod)
should be mounted on the prop.

《 袋-⑥⑦ の内容 》

BAG-6,7

6-1	ドライブ リング DIFF DRIVE RING	34	× 2
6-1	デフ ボール DIFFERENTIAL BALL	35	× 12
6-2	スラスト ワッシャー THRUST WASHER	36	× 2
6-2	スラスト ボール THRUST BALL	37	× 8
6-3	デフ ジョイント DIFF HUB	38	× 1
6-4	デフプーリー DIFF PULLEY	39	× 1
6-4	M2×14 キャップスクリュー CAP SCREW	C-2	× 1
6-4	M2 スプリングワッシャー SPRING WASHER	X-1	× 1
6-4	1.5mm 六角レンチ ALLEN KEY	W-1	× 1
7-1	センターシャフト CENTER SHAFT	40	× 1
7-1	15T ドライブプーリー DRIVE PULLEY	41	× 1
7-1	スパーギア用 ハブ GEAR HUB	42	× 1
7-1	M3×8 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-4	× 6
7-1	M3×12 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-5	× 1
7-1	M3×5 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-4	× 2
7-1	M3×4 セットスクリュー SET SCREW	I-1	× 2
7-1	E クリップ 'E' CLIP	E-2	× 1

《 デフギア、センターシャフトの組立 》 [ASSEMBLING DIFFERENTIAL GEAR AND CENTER SHAFT]



スラストベアリングは、ブラックグリスで図の様に固定しアーレンキーに差し込んで組込むと簡単です。スラストボールは、8個使用します。
Assembling the thrust balls and washers with using allen key makes it easier (as shown above.) 8 thrust balls are needed.

デフの調整は、ネジを軽く一杯まで締め込み、そして少し30°位もどして下さい。
Adjusting the diff correctly, tighten the cap screw to the end and then loosen (about 30 degree).

このスクリューは、ゆるみ止めの為に先端が少し曲がっています。
Note: The screws are slightly bent. This is done to keep them from loosening up.

右側のモーターマウントをデフマウントに取付け、シャーシーに取付け。
First screw the motor mount onto the right diff mount and then mount them onto the main chassis.

デフマウントにメタルを入れ、デフにベルトを通し左側のデフマウントをシャーシーに取付ける。
Put the bushing into the diff mount. Put the belt around the diff pulley and mount it to the left diff mount.

ドライブプーリーをベルトに通し、センターシャフトを差し込みます。
Put the belt around the drive pulley and then mount it to the diff mount.

スパーギアハブにスパーギアを取付け、シャフトに取り付けます。
Install the spur gear on the gear hub. Then thread the shaft into the gear hub.

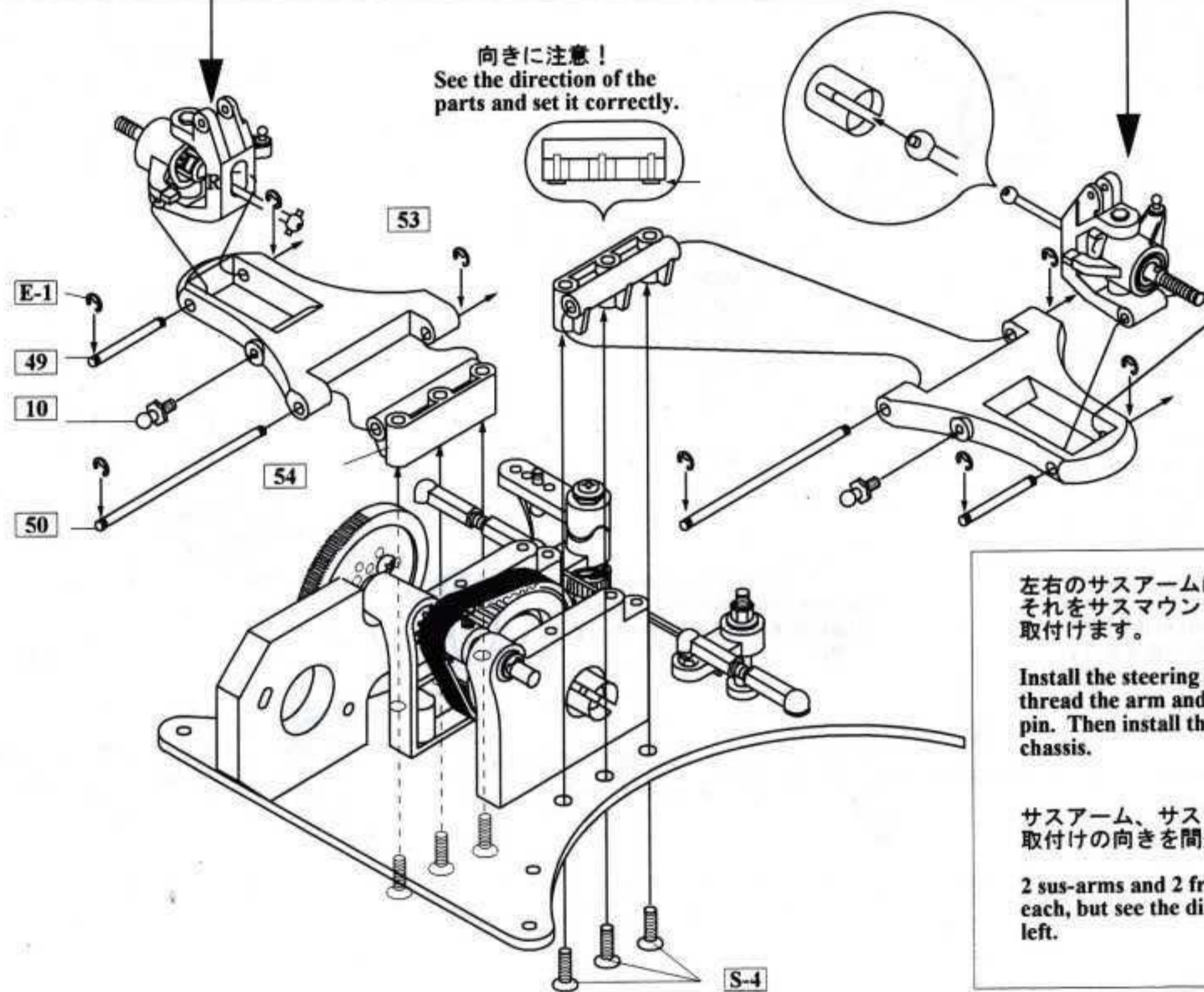
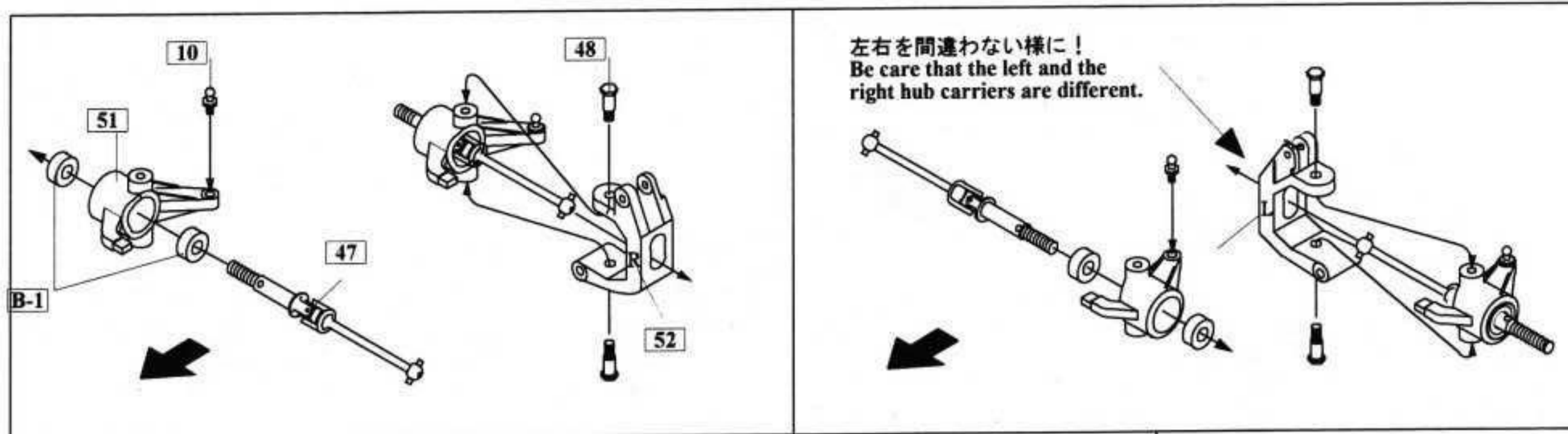
《 袋-⑧ の内容 》

BAG-8

8-1 ユニバーサル シャフト DRIVE SHAFT	47 × 2
8-1 キングピン KINGPIN	48 × 4
8-1 ロッドエンド ボール STEEL BALL END	10 × 4
8-1 サスアーム ピン (S) SUS-ARM PIN (S)	49 × 2
8-1 サスアーム ピン (L) SUS-ARM PIN (L)	50 × 2
8-1 M3×8 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-4 × 6
8-2 ステアリング ブロック STEERING BLOCK	51 × 2
8-2 ステアリング ハブキャリア STEERING HUB CARRIER	52 × 2
8-2 フロント サスアーム FRONT SUS-ARM	53 × 2
8-2 フロント サスマウント FRONT SUS-MOUNT	54 × 2

《 フロント サスペンションの組立 》

[ASSEMBLING FRONT SUSPENSION]



左右のサスアームにステアリングブロックを取付け
それをサスマウントに取付けてから、シャーシーに
取付けます。

Install the steering block on the front sus-arm and
thread the arm and the front sus-mount with sus-arm
pin. Then install the assembled mount on the main
chassis.

サスアーム、サスマウントは、左右共通ですが、
取付けの向きを間違わない様に、取付けて下さい。

2 sus-arms and 2 front sus-mounts are the same shape
each, but see the direction when installing on right or
left.

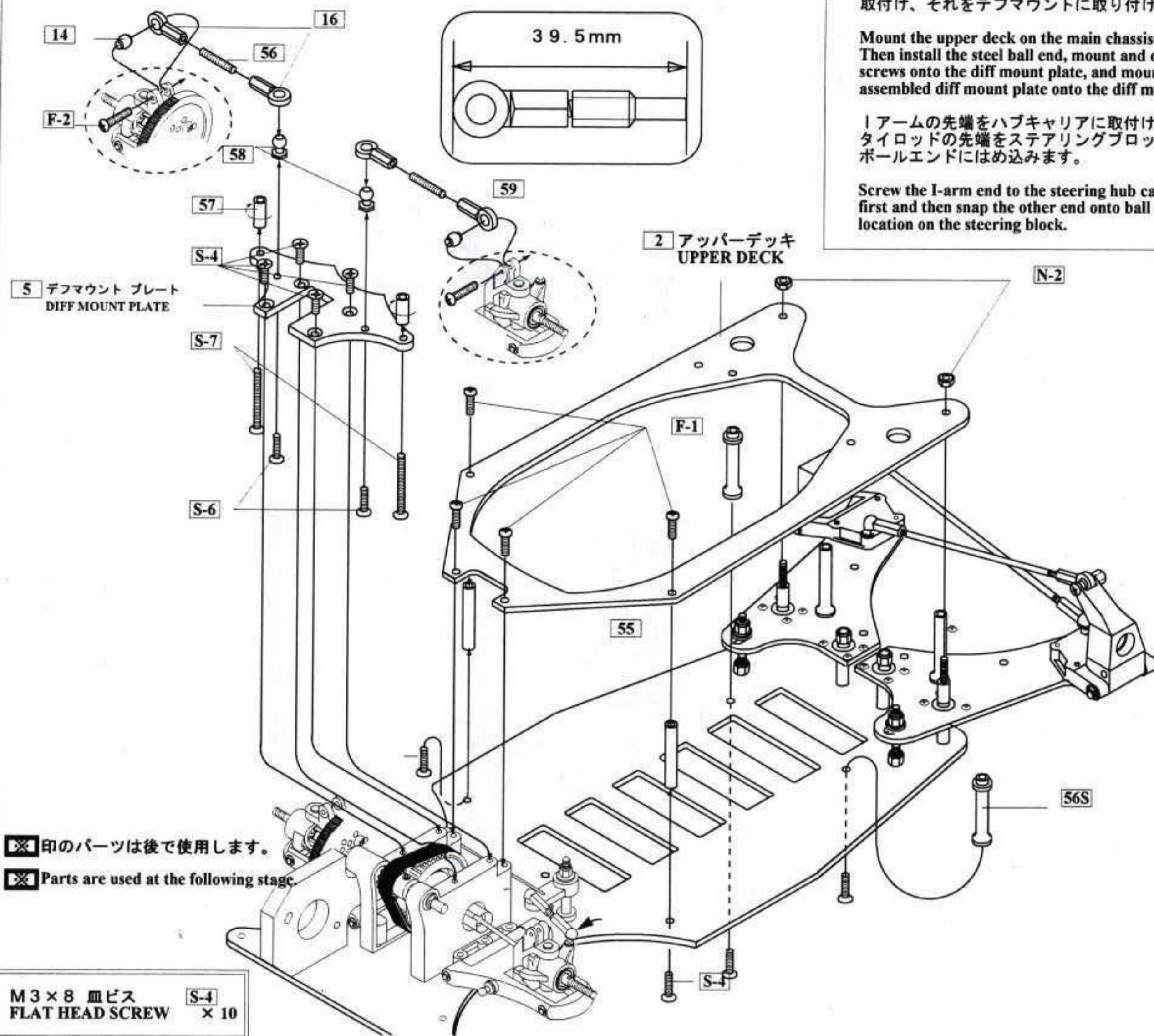
《 袋-9,10 の内容 》

BAG-9,10

9-1 2.7mm ポスト MOUNT	55	× 2
9-1 8.2mm ポスト MOUNT	55 S	× 1
9-1 2.7mm バッテリーポスト BATTERY MOUNT	56 S	× 2
9-1 30mm バッテリーポスト BATTERY MOUNT	57 S	× 1
9-1 バッテリーポスト (S) BATTERY MOUNT (S)	58 S	× 4
9-1 フードピン BODY CLIP	59 S	× 1
9-1 M3×8 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-1	× 8
9-1 平ナット FLAT NUT	N-2	× 2
10-1 Iアーム用 プラパーツ BALL END CUP (L)	16	× 4
10-1 ハブキャリア用 ボール PIVOT BALL	14	× 2
10-1 1.2mm セットスクリュー THREADED SHAFT	56	× 2
10-2 1.5mm ポスト MOUNT	57	× 2
10-2 Iアーム用 ボール I ARM STEEL BALL END	58	× 2
10-2 M3×12 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-2	× 2
10-2 M3×10 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-6	× 2
10-2 M3×25 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-7	× 3

《 アッパーデッキ、フロント サスペンションの組立 》

[ASSEMBLING UPPER DECK AND FRONT SUSPENSION]



最初にアッパーデッキをシャーシーに取付け
デフマウントプレートに、Iアームやビスを
取付け、それをデフマウントに取り付けます。

Mount the upper deck on the main chassis first.
Then install the steel ball end, mount and other
screws onto the diff mount plate, and mount the
assembled diff mount plate onto the diff mount.

Iアームの先端をハブキャリアに取付け、
タイロッドの先端をステアリングブロックの
ボールエンドにはめ込みます。

Screw the I-arm end to the steering hub carrier
first and then snap the other end onto ball end
location on the steering block.

☒印のパーツは後で使用します。


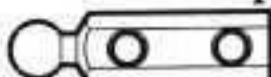
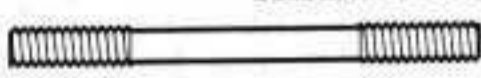
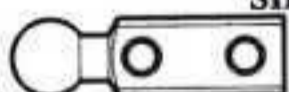

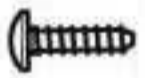
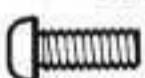

☒ Parts are used at the following stage.

M3×8 皿ビス S-4
FLAT HEAD SCREW × 10

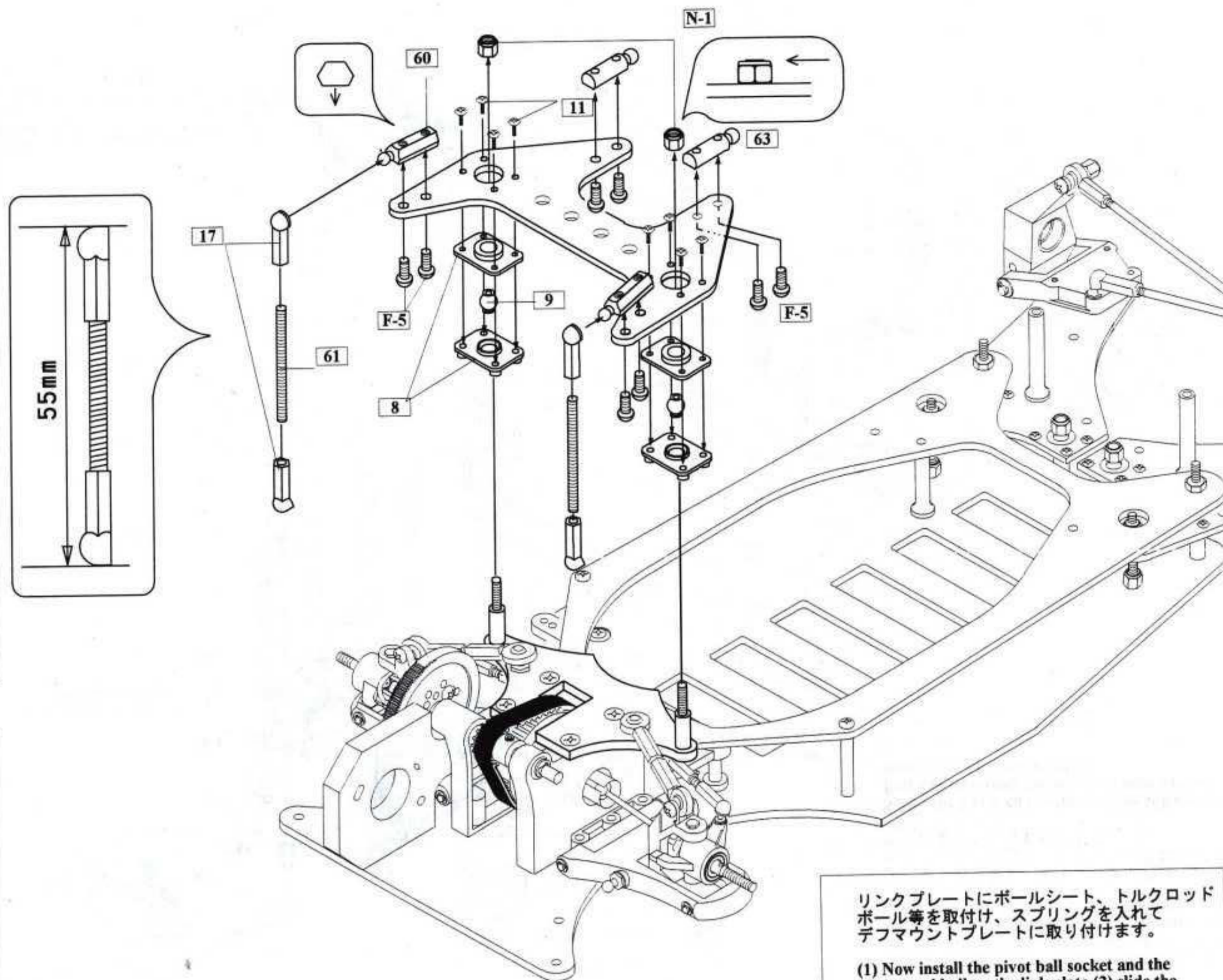
YR-F2S - 9 - YOKOMO

《 袋-⑪ の内容 》

BAG-11

11-1 ピボット ボール PIVOT BALL		9 × 2
11-1 トルクロッド用 ボール TORQUE ROD BALL		60 × 2
11-1 3.6mm スタッドボルト THREADED SHAFT		61 × 2
11-1 ショックマウントボール SHOCK MOUNT BALL		62 × 2
11-1 ボール シート PIVOT SOCKET		8 × 2
11-1 M2×8 タッピングビス SELFTAP SCREW		11 × 8
11-1 M3×6 ナベビス BUTTON HEAD SCREW		F-5 × 8
11-1 M3 ナイロンナット LOCK NUT		N-1 × 2

《 フロント サスペンションの組立 》
[ASSEMBLING FRONT SUSPENSION]



トルクロッドの長さは、55mmが標準として
いますが、長くするとフロントのグリップが下がり、
短くすると、グリップが良くなります。

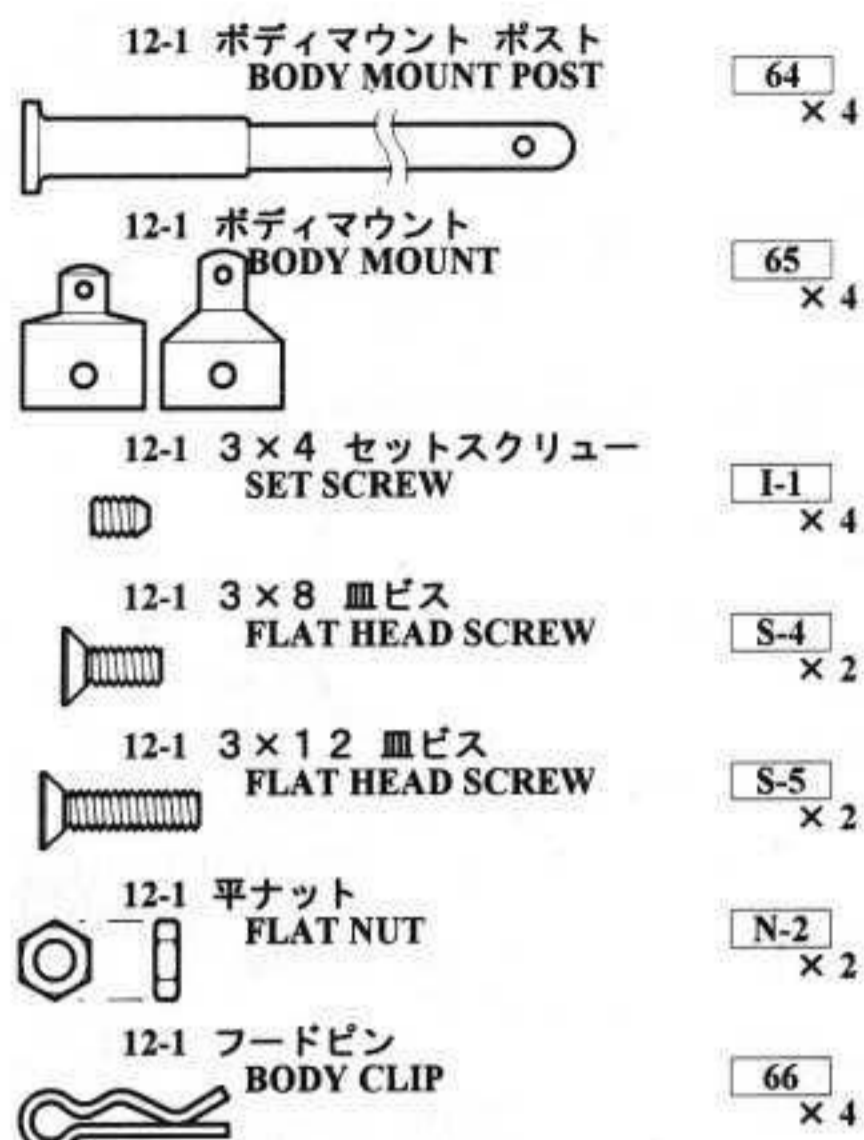
The length of the torque rod in this manual (55mm) has
proven to be the best all around location .
We have found that shortening this rod can give the
truck more steering.

リンクプレートにボールシート、トルクロッド
ボール等を取付け、スプリングを入れて
デフマウントプレートに取り付けます。

(1) Now install the pivot ball socket and the
torque rod ball on the link plate (2) slide the
spring over the screw and then mount on the
diff mount plate.

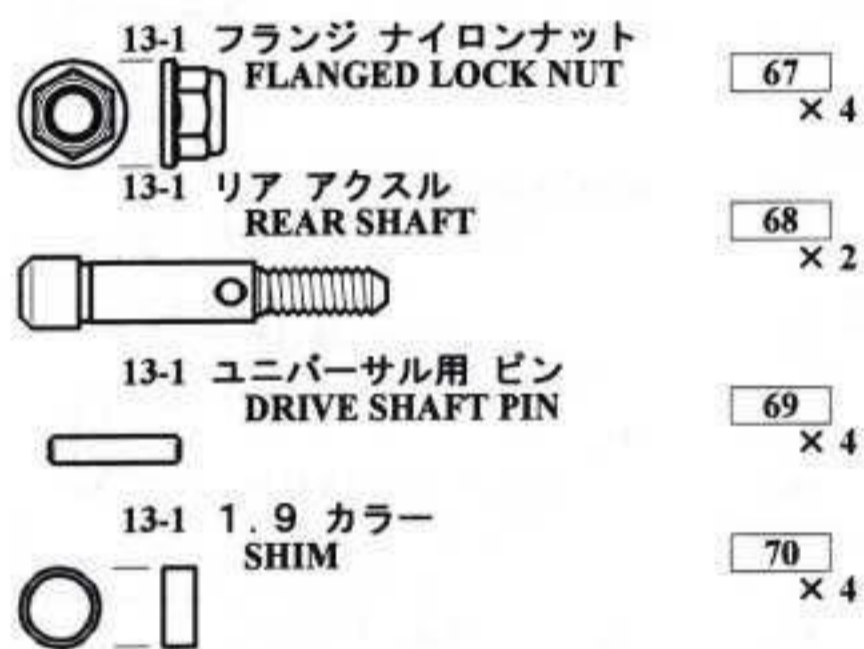
《 袋-12 の内容 》

BAG-12



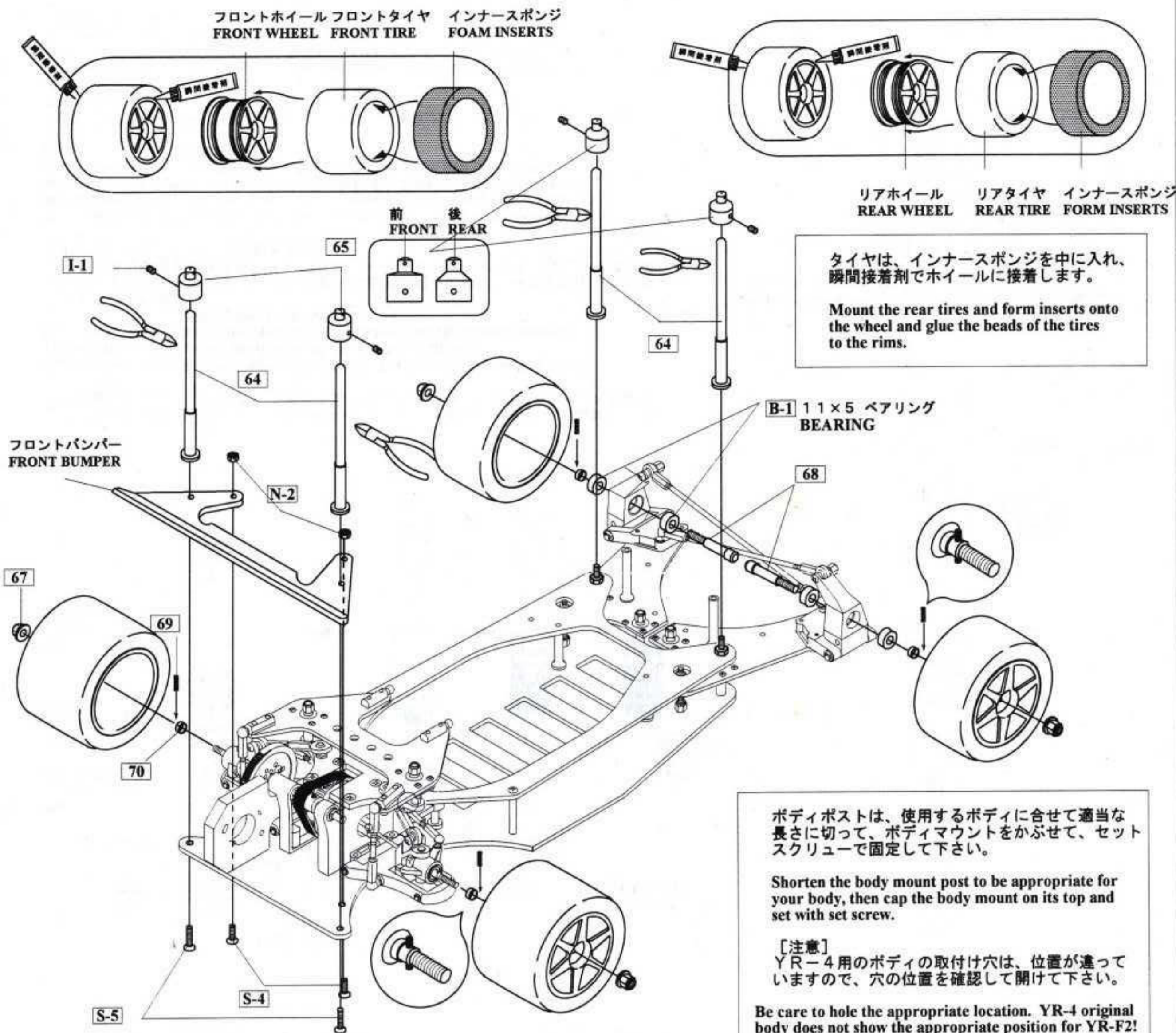
《 袋-13 の内容 》

BAG-13



ホイール、タイヤは幅の広い方を前に付けます。
Use the wide-tread tire for the front.

《 ボディマウント、タイヤの取付 》 [MOUNTING BODY MOUNT AND TIRE]



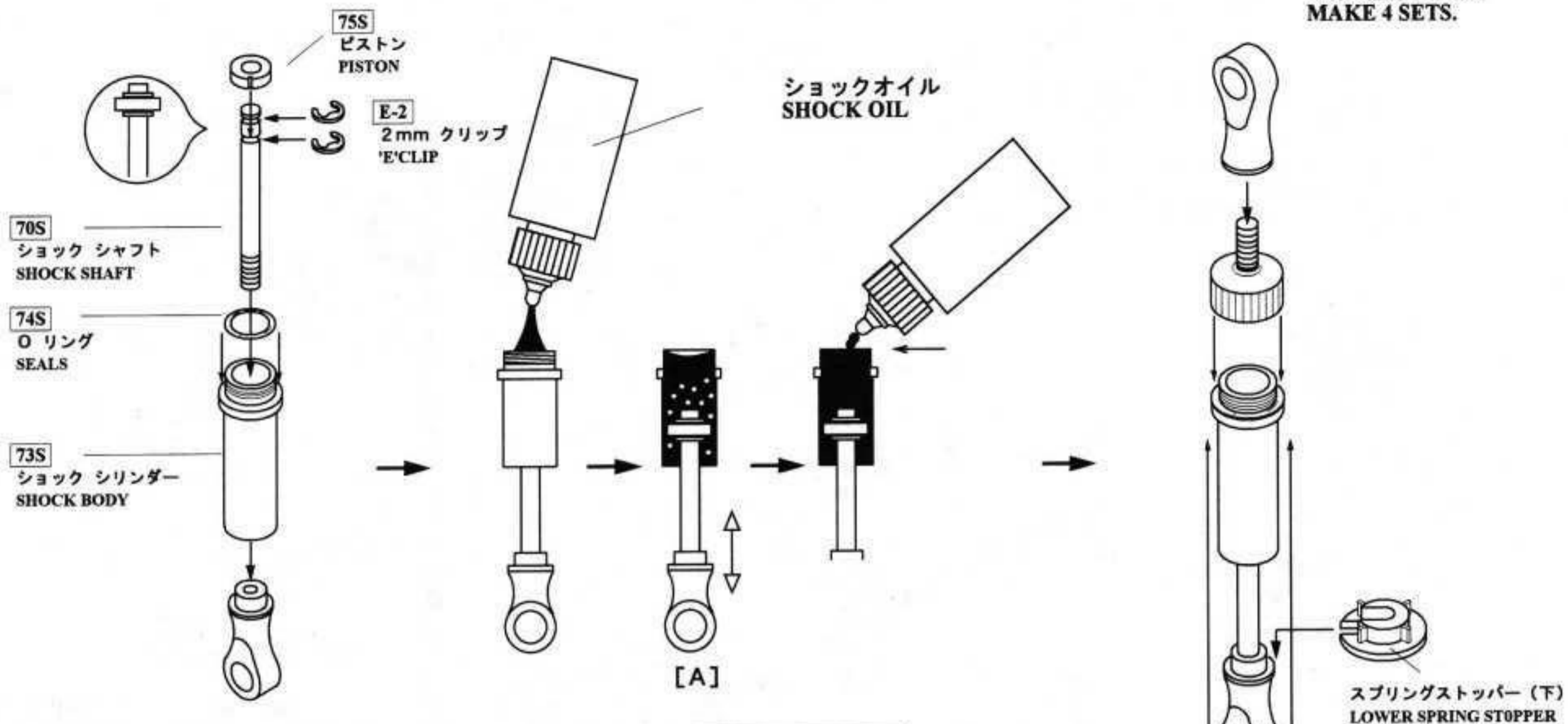
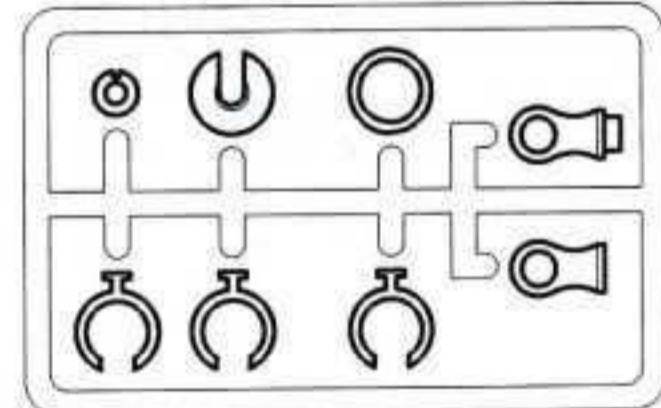
《 袋-⑤ の内容 》

BAG-5

《 オイルダンパーの組立 》

[ASSEMBLING SHOCK ABSORBERS]

- | | |
|---|-------------|
| 5-1 2mm クリップ
'E'CLIP | E-2
× 8 |
| 5-1 ショック シャフト
SHOCK SHAFT | 70 S
× 4 |
| 5-2 Iアーム用 ボール
STEEL BALL END | 58
× 4 |
| 5-2 ハブキャリア用 ボール
PIVOT BALL | 14
× 2 |
| 5-2 M3×10 皿ビス
BUTTON HEAD SCREW | S-6
× 4 |
| 5-2 M3×12 ナベビス
BUTTON HEAD SCREW | F-2
× 2 |
| 5-2 M3×15 ナベビス
BUTTON HEAD SCREW | F-7
× 2 |
| 5-2 ショック マウント
SHOCK MOUNT | 76-S
× 2 |
| 5-3 ショック スプリング
SHOCK SPRING | 72 S
× 4 |
| 5-3 ショック シリンダー
SHOCK BODIES WITH CAPS | 73 S
× 4 |
| 5-4 Oリング
SEALS | 74 S
× 4 |
| 5-4 ショック用ブラパーツ
MOLDED SHOCK ASSEMBLY PARTS | 75 S
× 4 |



4本 組立てます。
MAKE 4 SETS.

ピストンをEクリップで止め、シリンダーにゆっくりと差し込みます。この時シャフトの先端に少しショックオイルを塗ると中のOリングを傷つけずスムーズに入ります。

Slip the piston onto the shock shaft and install 'E' clip to hold the piston in place. Then slowly insert the assembled shock shaft into the shock body. Placing two drops of oil on the shaft (tapped - end) makes the smooth inserting.

Filling the shock with shock oil.

【オイルの入れ方】

シャフトを一杯に下げ口まで、オイルを入れます。図Aのようにシャフトをゆっくりと上下させ中の気泡を抜きます。そして再びシャフトを一杯までさげ、口にいっぱいまでオイルを入れ、キャップを閉めます。

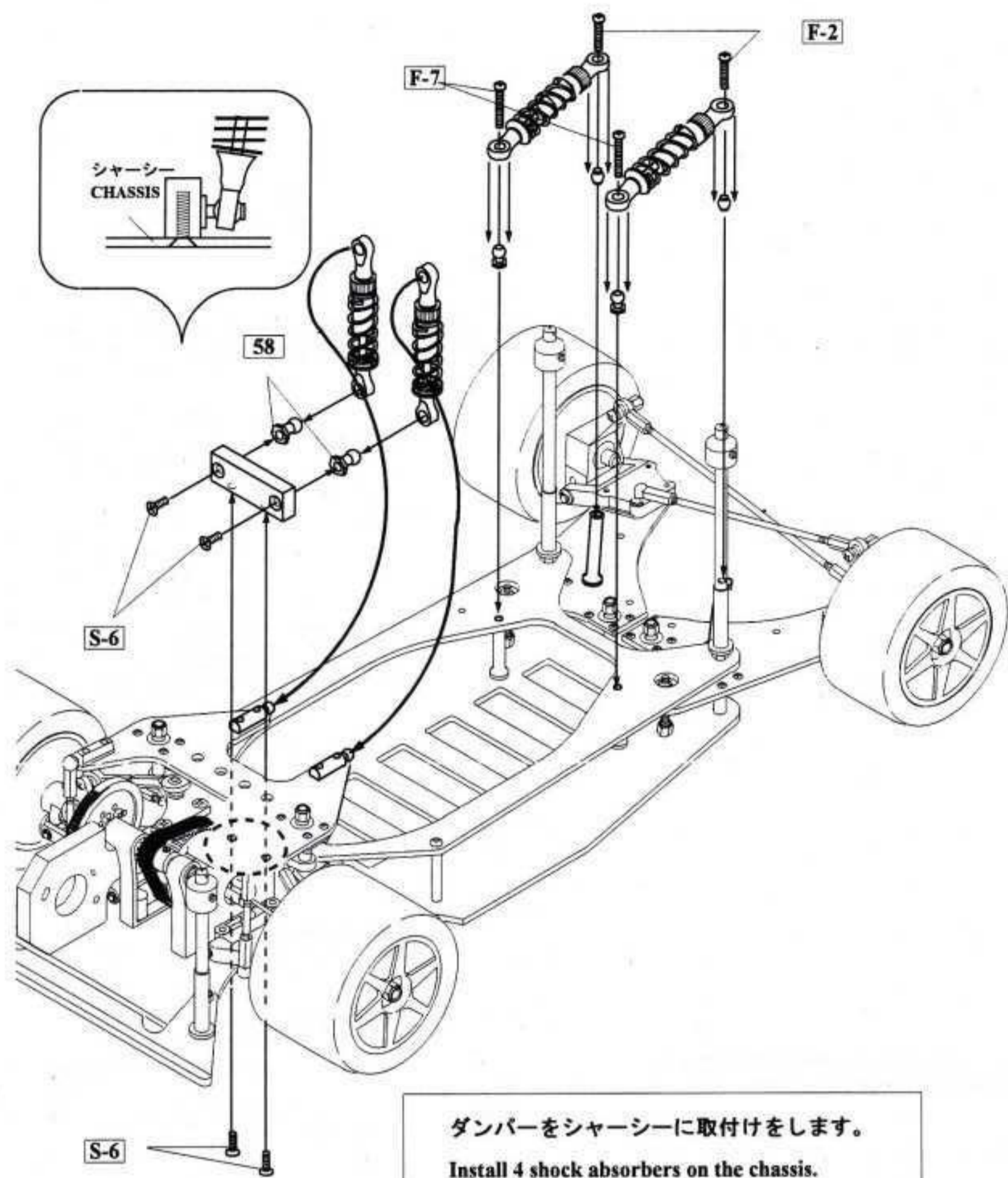
Move the shock shaft down to the bottom end and fill the shock will the shock oil. Move the shock shaft slowly up and down several times to make sure that there are no air bubbles trapped in the shock body. Then move down the shock shaft to the button end, refill shock will oil to the top again and thread the shock cap onto the shock body.

スプリングストッパー（上）を入れ、スプリングを入れて、スプリングを一杯縮めてスプリングストッパー（下）を入れます。

Thread the upper spring stopper (spring clamp) and spring onto the shock body. To install the lower spring stopper, first make sure the shaft is all the way out and then slide the spring over the shock and slip the lower stopper onto the ball end cup of the shock shaft.

《 オイルダンパーの取付け 》

[INSTALLING SHOCK ABSORBERS]



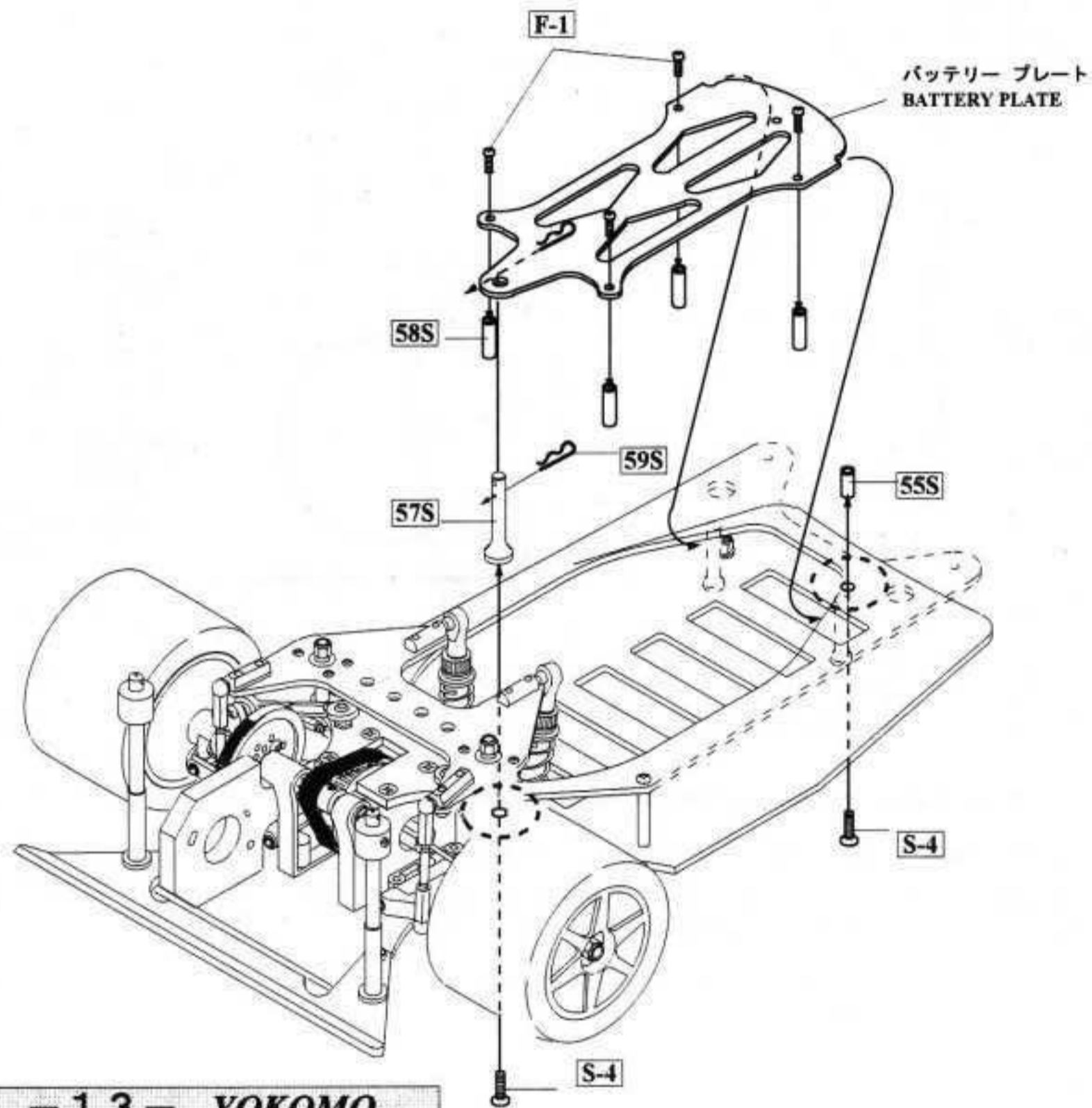
ダンパーをシャーシーに取付けをします。
Install 4 shock absorbers on the chassis.

ストレートパックバッテリーを使用する時は、バッテリープレートに
58S のポスト (4本) を取付けします。

マッチドタイプ (全体のバックがされていないもの) は、このポストは、
使用しないで、バッテリープレートのみで固定出来ます。

when mounting straight-packed (the packed battery lining the cells up lengthwise)
battery . You need to 4 [58s] battery mount posts on the battery plate .

In case "unpacked" battery, you can mount without [58s] posts.



《 袋-⑭ の内容 》

BAG-14

14-1 22T ピニオン PINION	71 × 1
14-1 1/8 セットスクリュー SET SCREW	I-2 × 1
14-1 1.27mm 六角レンチ ALLEN KEY	W-2 × 1
14-1 平ワッシャー FLAT WASHER	V-1 × 1
14-1 3×10 ナベビス BUTTON HEAD SCREW	F-6 × 1
14-1 3×10 皿ビス FLAT HEAD SCREW	S-6 × 1
14-1 ロッドエンド ボール STEEL BALL END	10 × 1
14-1 4.2mm スタッドボルト THREADED SHAFT	72 × 1
14-1 平ナット NUT	N-2 × 1

【ボディの取付】
ボディのに4ヶ所の取付穴を開け、
フードピンで止めます。

【BODY INSTALLATION】
Make four holes for the body posts in your body.
The body is then held on by using the four body clips.

《 モーターの取付、メカ積み 》

[MOUNTING MOTOR AND RADIO SYSTEM]

サーボ等のメカ積みの例です。各パーツは、両面テープで固定して下さい。

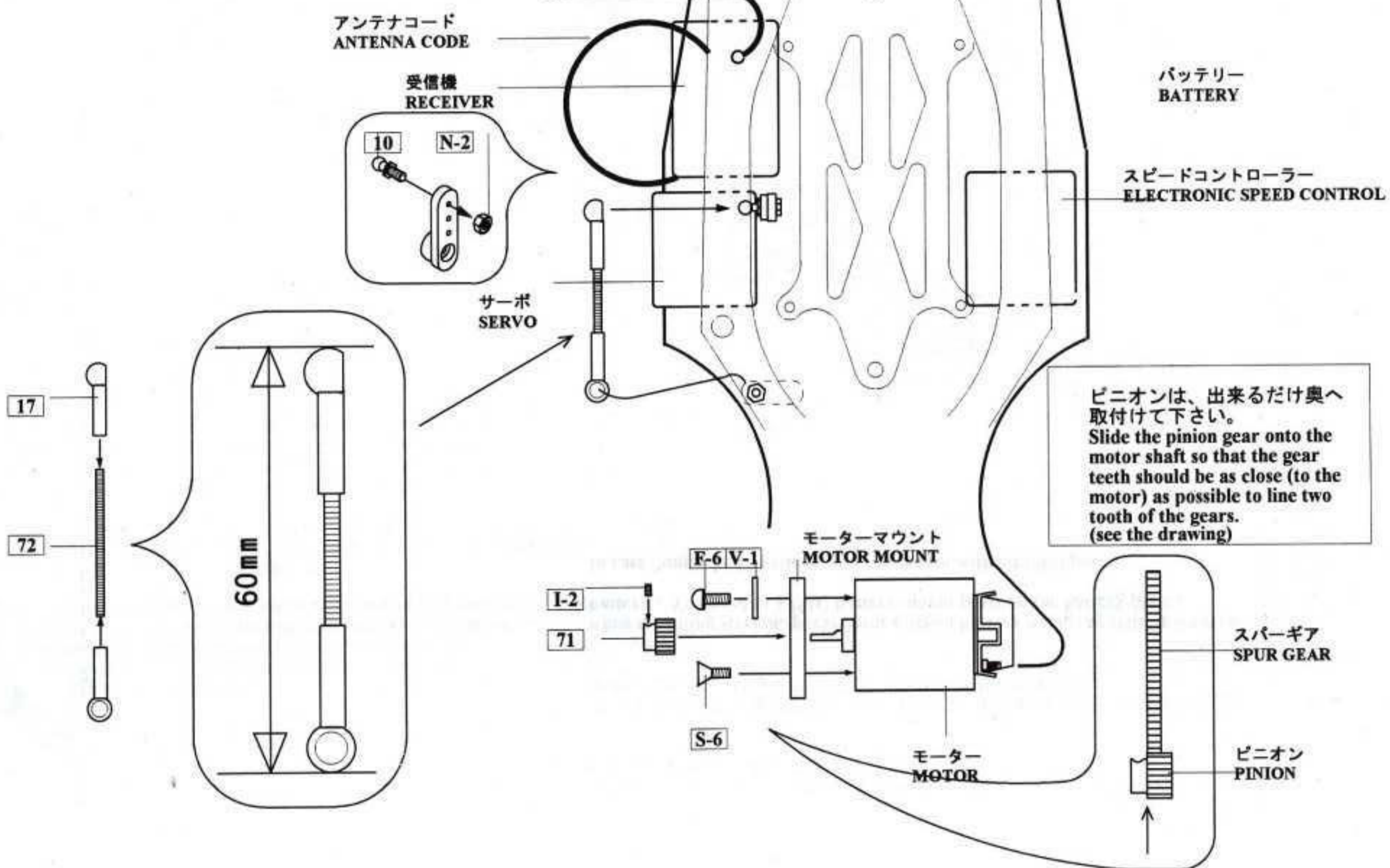
The drawing below is one of the examples of the layout of the electronic equipments. Mount the electronic equipments with double sided adhesive tape.

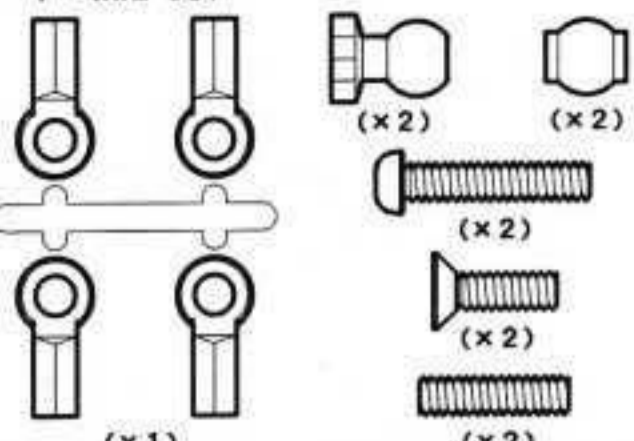
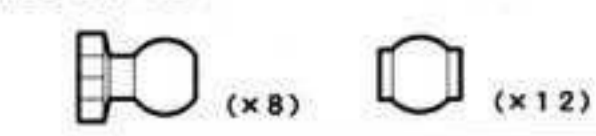
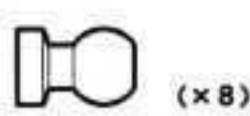
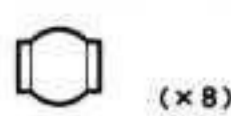
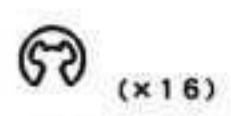
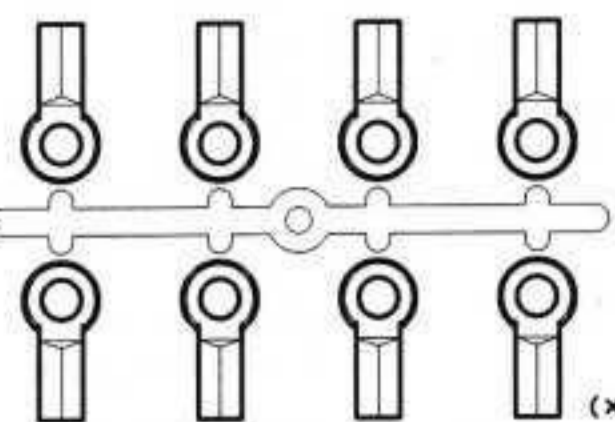
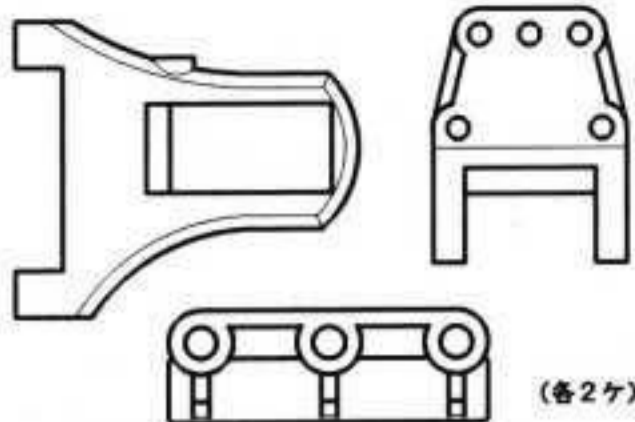
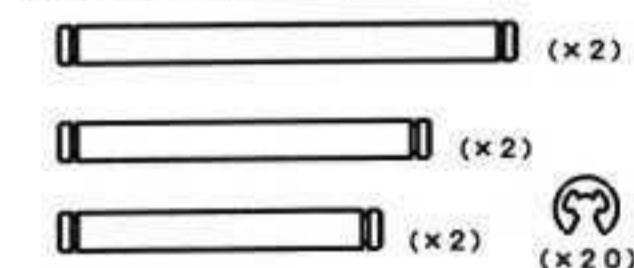
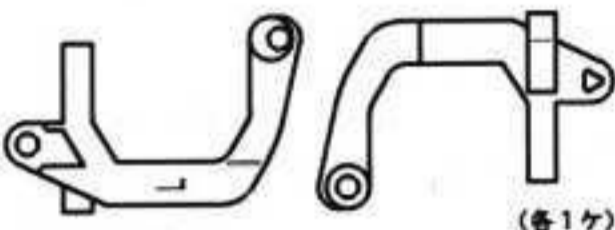
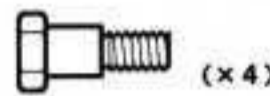
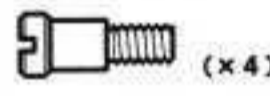
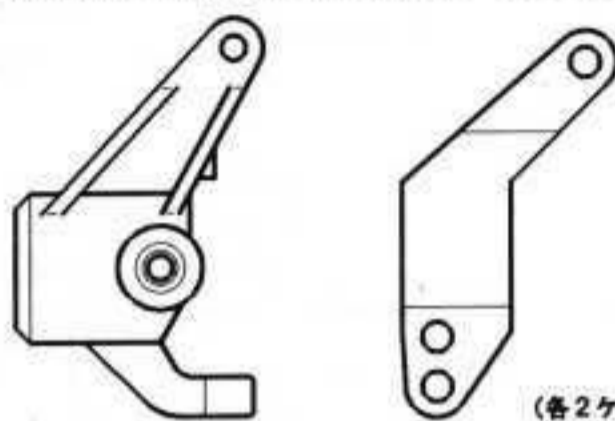
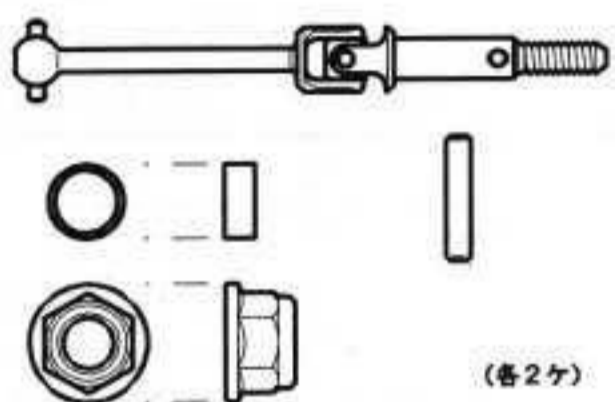
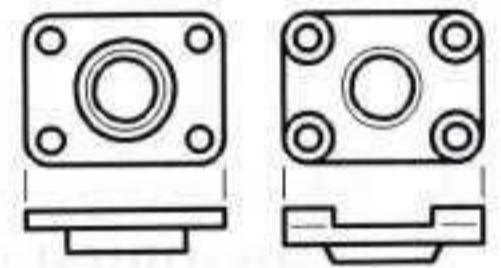
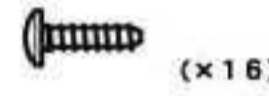
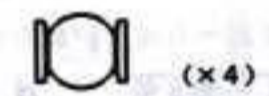
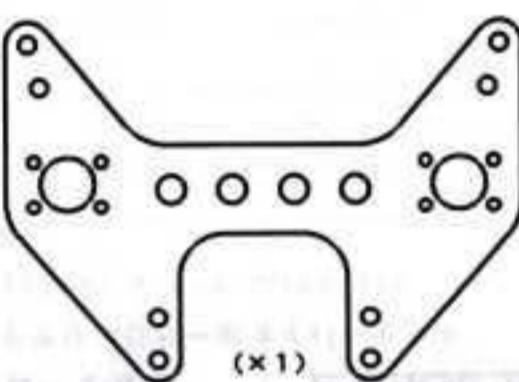
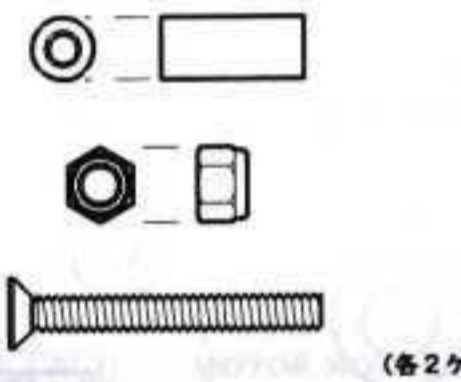
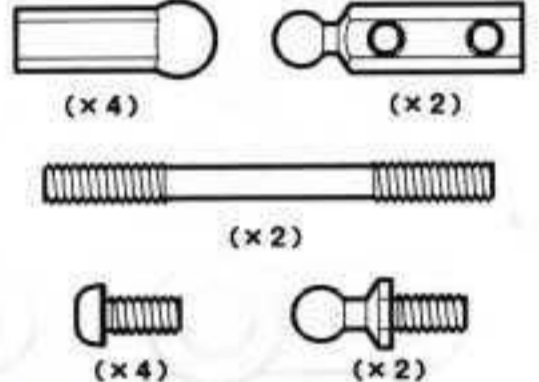
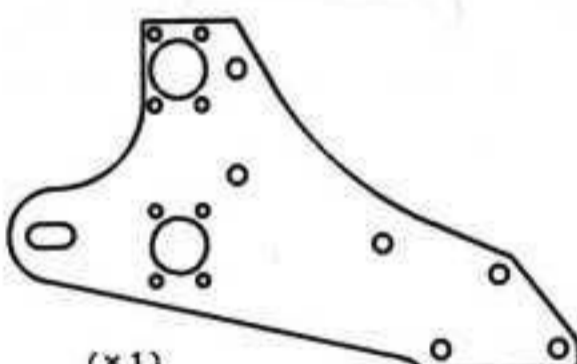
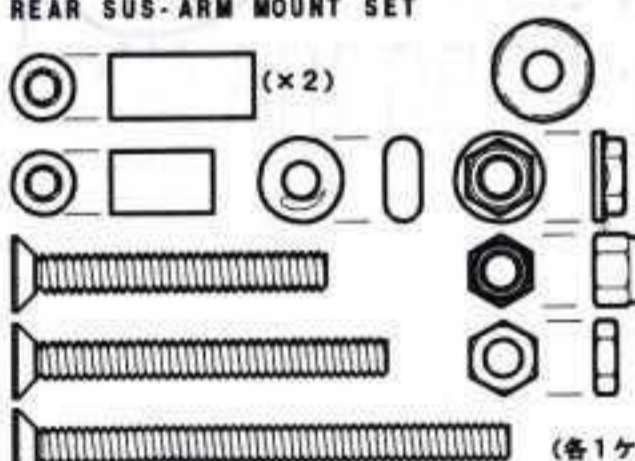
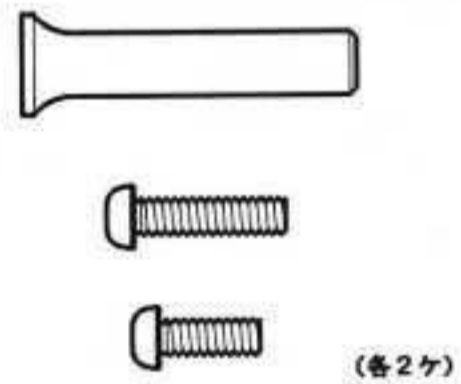
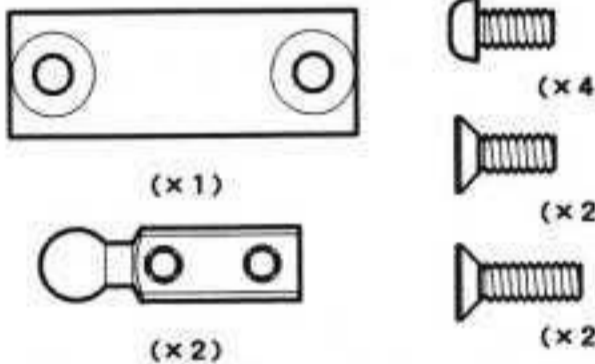
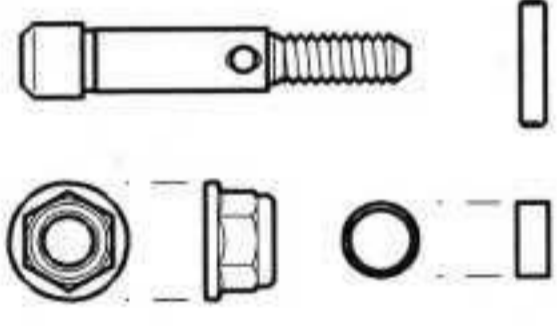
配線等は、プロボメーカーの指示に従って配線をして下さい。

According to the instructions from radio equipments manufactures, wire all electrical parts.

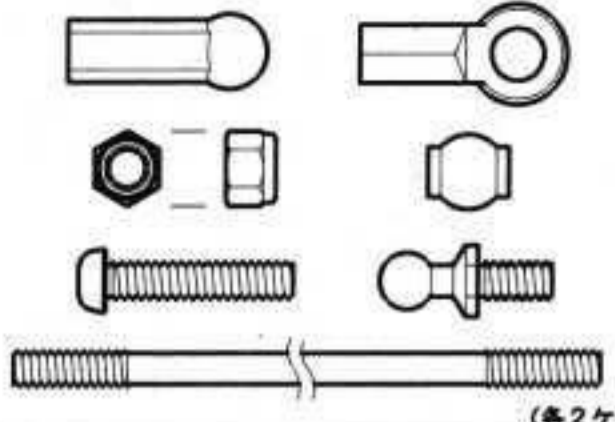

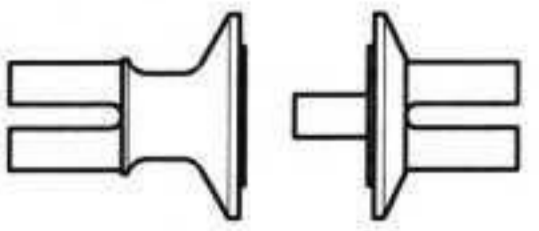
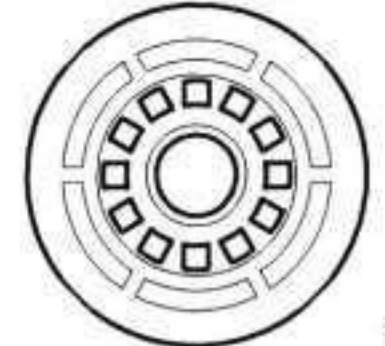
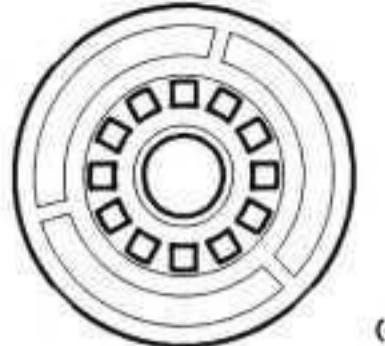
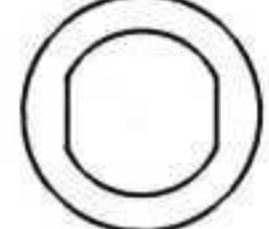

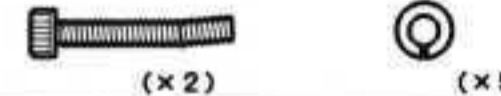
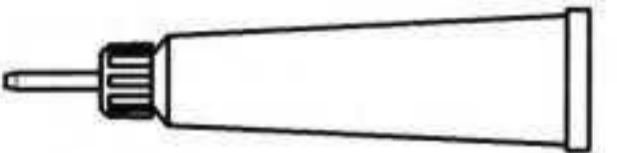


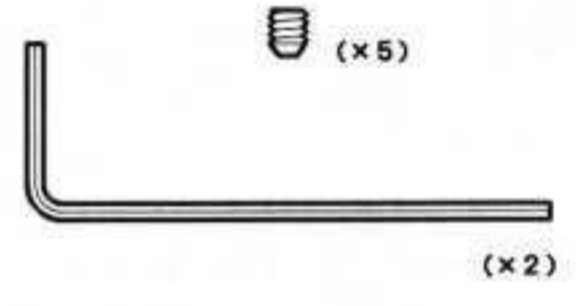

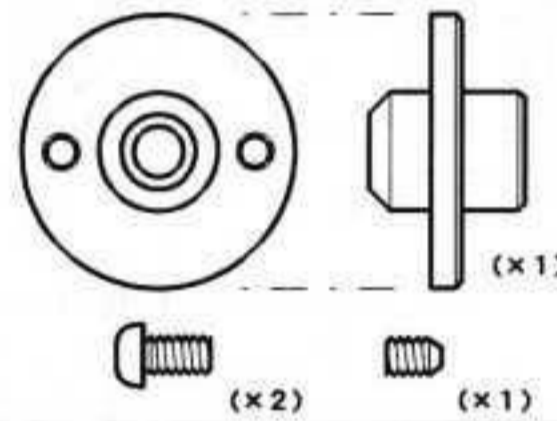

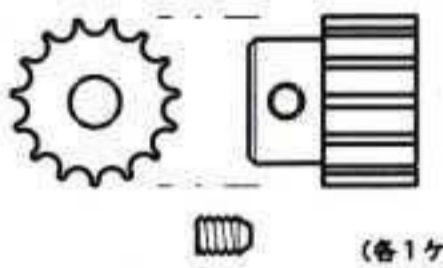
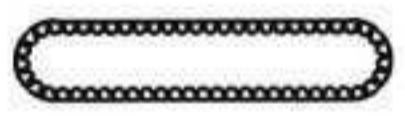
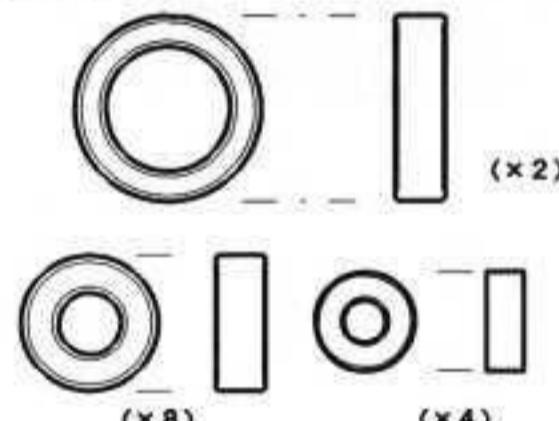
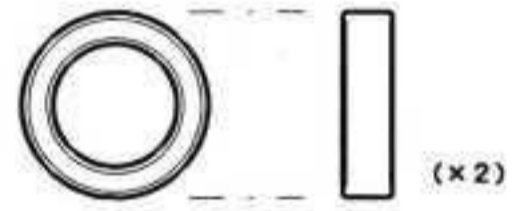

アンテナパイプは、アッパーデッキの穴に
差し込んで下さい。

Put up the antenna tube by threading into
the hole of the upper deck directly.



<p>ZF-007 14165658F-2 S-6 アッパー-1アームセット "1"-ARM SET</p>  <p>(x1) (x2) (x2) (x2) (x2) (x2)</p>	<p>ZC-401C 1458 ロッドエンドボール (Lサイズ) BALL END SET</p>  <p>(x8) (x12)</p> <p>ZC-401L アルミロッドエンドボール (Lサイズ) ALUMINUM BALL END (THREADED)</p>  <p>(x8)</p>	<p>ZC-401S ロッドエンドボール (Sサイズ) ALUMINUM BALL END (UNTHREADED)</p>  <p>(x8)</p> <p>ZC-410 E-1 サスアームピン用Eクリップ 'E' CLIP FOR SUS-ARM PIN</p>  <p>(x16)</p>	<p>ZC-402 16 1アーム用ロッドエンドブラパーツ PLASTIC BALL ENDS</p>  <p>(x1)</p>	<p>ZF-008 76354 サスアームセット SUSPENSION-ARM SET</p>  <p>(各2ケ)</p>
<p>ZF-009 154950E-1 サスアームピンセット SUS-ARM PIN SET</p> <p>ZF-009S スーパーハードサスアームピンセット HARD SUS-ARM PIN SET</p>  <p>(x2) (x2) (x2) (x2)</p>	<p>ZC-413C 52 F・ステアリングハブキャリア (5°) 標準品 STEERING HUB CARRIER</p> <p>ZC-413D F・ステアリングハブキャリア (0°) STEERING HUB CARRIER</p>  <p>(各1ケ)</p>	<p>ZC-414A 48 キングピンセット KINGPIN SET</p>  <p>(x4)</p> <p>ZC-414S アルミキングピンセット ALUMINUM KINGPIN SET</p>  <p>(x4)</p>	<p>ZC-415A 1251 ステアリングブロック&リヤハブキャリア STEERING BLOCK & REAR HUB CARRIER</p>  <p>(各2ケ)</p>	<p>ZF-010 47676970 ユニバーサルドライブシャフト DRIVE SHAFT SET</p>  <p>(各2ケ)</p>
<p>ZX-13 8 ボールシート BALL SHEET</p>  <p>(各4ケ)</p>	<p>ZX-13S 11 ボールシート取付けネジ SELFTAP SCREW</p>  <p>(x16)</p> <p>ZX-13B 9 ピボットボール PIVOT BALL</p>  <p>(x4)</p>	<p>ZF-011 4 リンクプレート (グラファイト製) LINK PLATE (CARBON FIBER)</p>  <p>(x1)</p>	<p>ZF-011M 57N-1S-7 リンクプレートマウント LINK PLATE MOUNT</p>  <p>(各2ケ)</p>	<p>ZF-011R 10176061F-5 リンクプレートロッドセット LINK PLATE ROD SET</p>  <p>(x4) (x2) (x2) (x4) (x2)</p>
<p>ZF-113 3 リヤサスアーム (グラファイト製) REAR SUS-ARM (CARBON FIBER)</p>  <p>(x1)</p>	<p>ZF-113M 181923N-1N-2 S-1S-2S-7 リヤサスマウントセット REAR SUS-ARM MOUNT SET</p>  <p>(x2) (x2) (x2) (x2) (x2) (x2) (x2) (x2) (x2)</p> <p>(各1ケ)</p>	<p>ZF-030 17SF-1F-2 リヤショックポストセット REAR SHOCK POST SET</p>  <p>(各2ケ)</p>	<p>ZF-031 62F-5S-4S-6 フロントショックマウントセット FRONT SHOCK MOUNT SET</p>  <p>(x1) (x2) (x2) (x2)</p>	<p>ZF-014 67686970 リヤアクスル REAR AXLE</p>  <p>(各2ケ)</p>

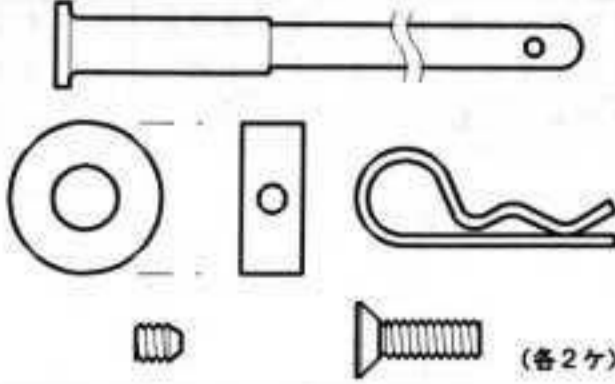
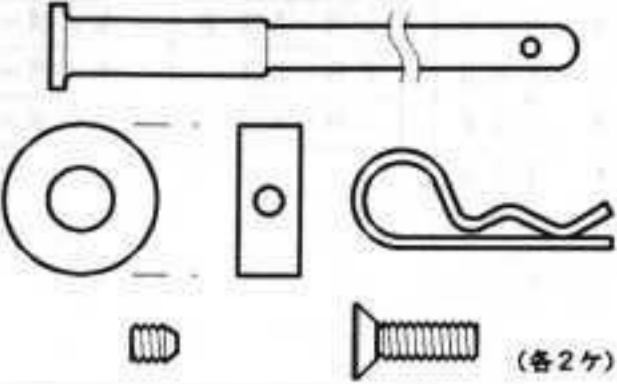
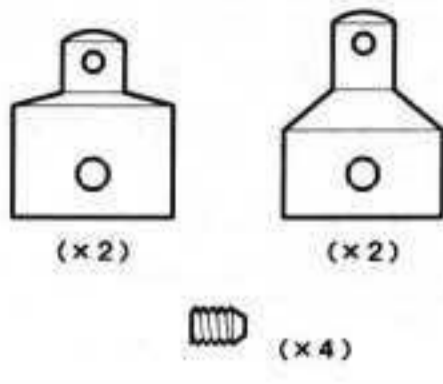

☒ = オプション (OPTION)

<p>ZF-015 1013141617 F-2N-1 ラテラルロッド REAR TORQUE ROD</p>  <p>(各2ヶ)</p>	<p>ZC-1890 チタン製ターンバックル (90mmロッド) TITANIUM TURNBUCKLE</p> 	<p>ZD-500 38 デフジョイント DIFF HUB</p>  <p>(各1ヶ)</p>	<p>ZG-503 39 デフ用33Tワイドプリーセット WIDE PULLEY SET FOR DIFF</p>  <p>(x2)</p>	<p>ZD-503 デフ用33Tプリーセット PULLEY SET FOR DIFF</p>  <p>(x2)</p>
<p>ZD-506 34 デフ用ドライブリング DRIVE RING FOR DIFF</p>  <p>(x2)</p>	<p>ZD-505 35 デフ用プレジジョンボール DIFF BALL</p>  <p>(x24)</p>	<p>ZD-508 C-2K-1 デフ用アジャスタブルセット DIFF MAINTENANCE SET</p>  <p>(x2) (x5)</p>	<p>CS-DL スーパーデフルーブ DIFF LUBE FOR DIFF BALL</p>  <p>(x1)</p>	<p>AS-6588 ブラックグリース BLACK GREASE (ASSOCIATED)</p>  <p>(x1)</p>
<p>ZC-622 711-2 48ピッチピニオンギヤ (22T) 標準品 48PITCH PINION GEAR 22T</p> <p>オプションギヤ 48ピッチピニオンギヤ (13T~27T) 48PITCH PINION GEAR (13T-27T)</p>  <p>(各1ヶ)</p>	<p>ZC-625 W-21-2 ピニオン用セットスクリュー&レンチ SET SCREW & WRENCH FOR PINION</p>  <p>(x5) (x2)</p>	<p>ZR-0078 46 48ピッチスパーギヤ (78T) 標準品 48PITCH SPUR GEAR 78T</p> <p>オプションギヤ ZC-678 48ピッチスパーギヤ (78T) ZC-681 48ピッチスパーギヤ (81T) 48PITCH SPUR GEAR (81T-85T-87T)</p>  <p>(x1)</p>	<p>ZF-017 421-1F-4 スパーギヤ用ハブ SPUR GEAR HUB</p>  <p>(x2) (x1)</p>	<p>ZF-018 40E-2 センターシャフト CENTER SHAFT</p>  <p>(各1ヶ)</p>
<p>ZF-019 411-1 15Tドライブプリー (標準品) 15T DRIVE PULLEY</p> <p>ZF-019A 15Tドライブプリー (軽量アルミ製) 15T DRIVE PULLEY (ALUMINUM)</p>  <p>(各1ヶ)</p>	<p>ZF-043 45 ワイドケブラーベルト (標準品) DRIVE BELT</p> <p>ZF-043N ナローケブラーベルト DRIVE BELT (NARROW TYPE)</p>  <p>(x1)</p>	<p>ZF-020 F2用ベアリングセット BEARING SET</p>  <p>(x8) (x4)</p>	<p>ZC-303 バルクヘッド用ベアリング BEARING FOR BULKHEAD</p> <p>ZC-303R ラバーシールドバルクヘッド用ベアリング RUBBER SEALED BEARING FOR BULKHEAD</p>  <p>(x2)</p>	<p>ZC-416R 5x11ラバーシールドベアリング (4個入) RUBBER SEALED BEARING</p> <p>ZC-417R 5x11ラバーシールドベアリング (2個入) RUBBER SEALED BEARING</p>  <p>(x2)</p>

☒ = オプション (OPTION)

<p>YS-1M 70S72S73S74S75SE-2</p> <p>Mリアルレーシングショックセット "M" RACING SHOCK SET</p> <p>(x2) (x4) (x2) (x2) (x2) (x2)</p>	<p>YS-2M 72S</p> <p>Mショック用スプリングセット (4種類入) "M" SETTING SPRING SET</p> <p>(x2)</p>	<p>スーパーブレンッドショックオイル HIGH GRADE SILICON OIL</p> <table border="0"> <tr><td>YS-13SS</td><td>(#150-#200)</td></tr> <tr><td>YS-13SM</td><td>(#250-#300)</td></tr> <tr><td>YS-13SH</td><td>(#350-#400)</td></tr> <tr><td>YS-13SLH</td><td>(#450-#500)</td></tr> <tr><td>YS-13SSH</td><td>(#550-#600)</td></tr> </table>	YS-13SS	(#150-#200)	YS-13SM	(#250-#300)	YS-13SH	(#350-#400)	YS-13SLH	(#450-#500)	YS-13SSH	(#550-#600)	<p>YS-4M 73S74S</p> <p>Mショックボディー (キャップ、Oリング付) "M" SHOCK BODY</p> <p>(各1ヶ)</p>
YS-13SS	(#150-#200)												
YS-13SM	(#250-#300)												
YS-13SH	(#350-#400)												
YS-13SLH	(#450-#500)												
YS-13SSH	(#550-#600)												
<p>YS-5M 70S75SE-2</p> <p>Mショックシャフト (Eクリップ付) "M" SHOCK SHAFT</p> <p>(x1) (x1) (x2)</p>	<p>YS-6M 75S</p> <p>Mショック用プラスチックパーツ PLASTIC PARTS FOR "M" SHOCK</p> <p>(x2)</p>	<p>YS-7M</p> <p>Mショック用メンテナンスセット MAINTENANCE KIT FOR "M" SHOCK</p> <p>(x2) (x2) (x2) (x4) (x2)</p>	<p>ZR-040</p> <p>7本スポークタイプホイール (ナロー) WHEEL (NARROW)</p> <p>(x2)</p>	<p>ZR-045</p> <p>7本スポークタイプホイール (ワイド) WHEEL (WIDE)</p> <p>(x2)</p>									
<p>ZR-011 676970</p> <p>ホイール取付パーツセット WHEEL NUT</p> <p>(各4ヶ)</p>	<p>ZR-046 ZR-046B</p> <p>5本スポークタイプホイール (スーパーナロー) WHEEL (SUPER NARROW)</p> <p>(x2)</p>	<p>ZR-047 ZR-047B</p> <p>5本スポークタイプホイール (ナロー) WHEEL (NARROW)</p> <p>(x2)</p>	<p>ZR-050</p> <p>ハイグリップスリックタイヤ (ナロー) 標準品 HIGH GRIP SLICK (NARROW)</p> <p>ZR-053 スーパーグリップスリックタイヤ (ナロー) SUPER GRIP SLICK (NARROW)</p> <p>ZR-055 スーパーグリップスリックタイヤ (ワイド) SUPER GRIP SLICK (WIDE)</p> <p>ZR-058 ハイパーグリップスリックタイヤ (ナロー) HYPER GRIP SLICK (NARROW)</p> <p>ZR-057 ハイパーグリップスリックタイヤ (ワイド) HYPER GRIP SLICK (WIDE)</p>	<p>ZR-052</p> <p>ハイグリップスリックタイヤ (ワイド) 標準品 HIGH GRIP SLICK (WIDE)</p> <p>ZR-080 ハイグリップP3ラジアルタイヤ (ナロー) HIGH GRIP P3 (NARROW)</p> <p>ZR-081 ハイパーグリップP3ラジアルタイヤ (ナロー) HYPER GRIP P3 (NARROW)</p> <p>ZR-082 ハイパーグリップP3ラジアルタイヤ (Sナロー) HYPER GRIP P3 (SUPER NARROW)</p> <p>P3ラジアルタイヤ (ナロー) (各2ヶ入)</p>									
<p>ZC-N3A</p> <p>3mmアルミナイロンロックナット ALUMINUM NYLON NUT</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T36F</p> <p>3×8mmチタン製皿ビス TITANIUM FLAT HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T36</p> <p>3×6mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T310</p> <p>3×10mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T315</p> <p>3×15mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>									
<p>ZC-T36F</p> <p>3×6mmチタン製皿ビス TITANIUM FLAT HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T35</p> <p>3×5mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T38</p> <p>3×8mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T312</p> <p>3×12mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>	<p>ZC-T320</p> <p>3×20mmチタン製ナベビス TITANIUM BUTTON HEAD SCREW</p> <p>(x10)</p>									

XXXX = オプション (OPTION)

<p>AS-8185 64</p> <p>ボディーマウントポスト (76mm)</p> <p>BODY MOUNT (76mm)</p> 	<p>AS-8186 64</p> <p>ボディーマウントポスト (127mm)</p> <p>BODY MOUNT (127mm)</p> 	<p>ZF-021 651-1</p> <p>ボディーマウント</p> <p>BODY HOLDER</p> 		
		<p>お近くの模型店でパーツ等の商品が入手できない場合には、現金書留、又は郵便振替（振替のヨコモの口座番号(00110-6-365564)で当社アフターサービス部迄お申し込み下さい。その場合には、コードNO、部品名数量、そしてあなたの住所、お名前、電話番号も必ずご記入下さい。尚、お送り頂く代金には、ご注文される商品の合計金額に、消費税(3%)を加えて下さい。又、数量に関係なく荷造り送料分として、¥309(税込み)を加算して下さい。但し商品の合計金額が¥5000以上の場合には無料です。</p>		
		<p>〒120 東京都足立区千住元町25-2</p> <p>(株) ヨコモ</p> <p>TEL 03-3881-2446</p> <p>FAX 03-3882-8872</p> 		

64 = オプション (OPTION)

YR-F2SP

パーツリスト

1996.06.05

コード	部品名	価格
ZF-001	YR-F2用バルブ	¥480
ZF-102	YR-F2SP用シヤシ	¥5600
ZF-103	YR-F2SP用フイバチギ	¥3800
ZF-103M	フイバチギマウントセット (F側)	¥350
ZF-105	YR-F2SP用バキュームバルブ	¥1400
ZF-105C	YR-F2SP用バキュームバルブ	¥800
ZC-105P	ストリートバキュームバルブ	¥350
ZC-121	フイバチギ (3本入)	¥180
ZG-200	スプリング・サスペンション	¥450
ZC-200L	サスペンション・マウント (軽量タイプ)	¥480
ZC-201	サスペンション・マウント用マウント	¥680
ZG-202	サスペンション・マウント	¥200
ZD-404	16mm ターボバルブ (3本入)	¥300
ZC-TB16	16mm ターボバルブ	¥980
ZC-404	42mm ターボバルブ (2本入)	¥90
ZC-206	タコメーター用ターボバルブ (8個入)	¥120
ZC-206S	タコメーター用ターボバルブ (8個入)	¥900
ZC-207	タコメーター用ターボバルブ	¥180
ZR-208	センサー用バルブ	¥100
ZF-300	マウント	¥700
ZF-401	マウント (クラッシュ)	¥1380
ZF-004	マウント	¥850
ZF-007	フイバチギ・マウント	¥300
ZC-401C	ロータリーバルブ	¥650
ZC-401L	ロータリーバルブ	¥900
ZC-401S	ロータリーバルブ	¥900
ZC-402	マウント用バルブ	¥280
ZF-008	マウント	¥800
ZF-009	マウント	¥180
ZF-009S	マウント	¥780
ZC-410	マウント用バルブ (16個入)	¥90
ZC-413C	マウント用バルブ (5°)	¥530
ZC-413O	マウント用バルブ (0°)	¥530
ZC-414A	マウント	¥150
ZC-414S	マウント	¥580
ZC-415A	マウント	¥380
ZF-010	マウント	¥1600
ZX-13	マウント	¥280
ZX-13S	マウント	¥150
ZX-13B	マウント	¥180
ZF-111	マウント	¥1480

コード	部品名	価格
ZF-043	マウント	¥300
ZF-019A	マウント	¥880
ZF-019	マウント	¥530
ZF-018	マウント	¥380
ZF-017	マウント	¥320
ZC-681	マウント	¥580
ZC-678	マウント	¥580
ZR-0078	マウント	¥480
ZC-625	マウント	¥120
ZC-622	マウント	¥390
AS-6588	マウント	¥430
CS-DL	マウント	¥480
ZD-508	マウント	¥90
ZC-507	マウント	¥180
ZD-506	マウント	¥230
ZD-505	マウント	¥120
ZD-503	マウント	¥400
ZG-503	マウント	¥450
ZD-500	マウント	¥1300

コード	部品名	価格
ZF-043	マウント	¥300
ZF-019A	マウント	¥880
ZF-019	マウント	¥530
ZF-018	マウント	¥380
ZF-017	マウント	¥320
ZC-681	マウント	¥580
ZC-678	マウント	¥580
ZR-0078	マウント	¥480
ZC-625	マウント	¥120
ZC-622	マウント	¥390
AS-6588	マウント	¥430
CS-DL	マウント	¥480
ZD-508	マウント	¥90
ZC-507	マウント	¥180
ZD-506	マウント	¥230
ZD-505	マウント	¥120
ZD-503	マウント	¥400
ZG-503	マウント	¥450
ZD-500	マウント	¥1300

コード	部品名	価格
YS-1M	マウント	¥2200
YS-2M	マウント	¥600
YS-3S	マウント	¥650
YS-3M	マウント	¥650
YS-3H	マウント	¥650
YS-3EH	マウント	¥650
YS-3SH	マウント	¥650
YS-4M	マウント	¥650
YS-5M	マウント	¥220
YS-6M	マウント	¥420
YS-7M	マウント	¥400

コード	部品名	価格
ZF-011M	マウント	¥180
ZF-011R	マウント	¥450
ZF-113	マウント	¥950
ZF-113M	マウント	¥300
ZF-030	マウント	¥400
ZF-031	マウント	¥900
ZF-014	マウント	¥300
ZF-015	マウント	¥350
ZC-TB90	マウント	¥1200

コード	部品名	価格
ZF-045	マウント	¥400
ZC-417R	マウント	¥450
ZC-416R	マウント	¥880
ZC-303R	マウント	¥850
ZC-303	マウント	¥600
ZF-020	マウント	¥2480
ZF-043N	マウント	¥300
ZF-043	マウント	¥300
ZF-019A	マウント	¥880
ZF-019	マウント	¥530
ZF-018	マウント	¥380
ZF-017	マウント	¥320
ZC-681	マウント	¥580
ZC-678	マウント	¥580
ZR-0078	マウント	¥480
ZC-625	マウント	¥120
ZC-622	マウント	¥390
AS-6588	マウント	¥430
CS-DL	マウント	¥480
ZD-508	マウント	¥90
ZC-507	マウント	¥180
ZD-506	マウント	¥230
ZD-505	マウント	¥120
ZD-503	マウント	¥400
ZG-503	マウント	¥450
ZD-500	マウント	¥1300

コード	部品名	価格
ZF-045	マウント	¥400
ZC-417R	マウント	¥450
ZC-416R	マウント	¥880
ZC-303R	マウント	¥850
ZC-303	マウント	¥600
ZF-020	マウント	¥2480
ZF-043N	マウント	¥300
ZF-043	マウント	¥300
ZF-019A	マウント	¥880
ZF-019	マウント	¥530
ZF-018	マウント	¥380
ZF-017	マウント	¥320
ZC-681	マウント	¥580
ZC-678	マウント	¥580
ZR-0078	マウント	¥480
ZC-625	マウント	¥120
ZC-622	マウント	¥390
AS-6588	マウント	¥430
CS-DL	マウント	¥480
ZD-508	マウント	¥90
ZC-507	マウント	¥180
ZD-506	マウント	¥230
ZD-505	マウント	¥120
ZD-503	マウント	¥400
ZG-503	マウント	¥450
ZD-500	マウント	¥1300

コード	部品名	価格
MU7R-L-シフトマウント (2本分)	マウント	¥2200
YS-1M	マウント	¥2200
YS-2M	マウント	¥600
YS-3S	マウント	¥650
YS-3M	マウント	¥650
YS-3H	マウント	¥650
YS-3EH	マウント	¥650
YS-3SH	マウント	¥650
YS-4M	マウント	¥650
YS-5M	マウント	¥220
YS-6M	マウント	¥420
YS-7M	マウント	¥400

コード	部品名	価格
ZR-011	マウント	¥230
ZR-040	マウント	¥420
ZR-045	マウント	¥420
ZR-046	マウント	¥420
ZR-046B	マウント	¥420
ZR-047	マウント	¥420
ZR-047B	マウント	¥420
ZR-048	マウント	¥420
ZR-048B	マウント	¥420
ZR-049	マウント	¥420
ZR-049B	マウント	¥420
ZR-050	マウント	¥480
ZR-052	マウント	¥550
ZR-053	マウント	¥880
ZR-055	マウント	¥950
ZR-056	マウント	¥900
ZR-057	マウント	¥980
ZR-080	マウント	¥480
ZR-081	マウント	¥900
ZR-082	マウント	¥900
ZR-101	マウント	¥980
ZR-111	マウント	¥980
ZR-121	マウント	¥980

コード	部品名	価格
ZR-034	マウント	¥220
ZR-050	マウント	¥480
ZR-052	マウント	¥550
ZR-053	マウント	¥880
ZR-055	マウント	¥950
ZR-056	マウント	¥900
ZR-057	マウント	¥980
ZR-080	マウント	¥480
ZR-081	マウント	¥900
ZR-082	マウント	¥900
ZR-101	マウント	¥980
ZR-111	マウント	¥980
ZR-121	マウント	¥980

コード	部品名	価格
ZC-N3A	マウント	¥350
ZC-T36F	マウント	¥430
ZC-T36	マウント	¥470
ZC-T35	マウント	¥470
ZC-T36	マウント	¥470
ZC-T38	マウント	¥470
ZC-T310	マウント	¥470
ZC-T312	マウント	¥470
ZC-T315	マウント	¥550
ZC-T320	マウント	¥600

コード	部品名	価格
AS-8185	マウント	¥600
AS-8186	マウント	¥600
ZF-021	マウント	¥400
RC-313	マウント	¥120
ZR-SB	マウント	¥2900
ZR-PB	マウント	¥2900
ZR-BB	マウント	¥3200
ZR-FB	マウント	¥3500
ZR-M3B	マウント	¥3200
ZR-GB	マウント	¥3500
ZR-911B	マウント	¥3800
ZR-R398L	マウント	¥3300
ZR-R398	マウント	¥4000
ZR-R393C	マウント	¥3500
ZC-D9	マウント	¥480
ZC-D10	マウント	¥480

安全にRCカーを楽しんで頂く為の約束事

※ご両親、保護者の方も必ずお読み下さい。

誰もが手軽にお楽しみ頂けるヨコモ・ラジオコントロールカーは、非常に高性能なエンジンやニッカドバッテリー、モーターを使用している為、時速30km/hを越えるスピードが出せます。従って、安全にRCカー楽しんで頂く為にも、以下の約束事をお守り下さい。

● 取扱説明書に従って、無理なく正しく組立てる。

- ①取扱説明書を良く読み、内容を正確に理解する。
- ②作業手順を守り内容にあった工具で正しく組立てる。
- ③切削加工が施された金属パーツ、ボディの切断面は鋭利なため、ケガの無いよう注意します。
- ④組立て後は、説明書通り出来ているか必ず確認する。
- ⑤ハサミや、カッターナイフ等を使う作業は、危険を伴うので必ずご両親、保護者のお手伝いが必要です。

● 十分な広さのある、安全な場所を選んで走らせる。

- ①道路又は、人や子供のいるところでは走れせない。
- ②お子様が走らせる場合は、保護者が付き添う事。
- ③狭い場所や、室内では走らせない。
- ④以上のような人に迷惑をかけたり、ケガをさせる恐れのある場所では絶対に走らせない。
- ⑤各地にある、RCカー専用のサーキットで走らせる事をお勧めします。

● 走らせる前に確認すること。

- ①周囲に他にRCモデルを動かしている人がいたら、一声かけて、お互いに同じ周波数の電波を使っていない

● 走らせる時の手順 (必ず守る事)

- ①丈夫な小箱等の上にRCカーを置き、4つのタイヤが空転するような状態にする。
- ②受信機スイッチがOFFになっている事を確認した後、走行用バッテリーのコネクターを接続する。
- ③送信機のスイッチをONにする。(送信機のバッテリーメーターは十分な位置を示していますか? 示していない場合は乾電池等を新品に交換します)
- ④受信機のスイッチをONにする。
- ⑤RCカーの動きが正常かどうか確認します。異常の場合は直ちに受信機、送信機の順でスイッチをOFFにし原因を確かめる。正常ならば、更に50m程距離を離し、もう一度確認します。問題なければニュートラルを調整し、走行路面に移動して走らせます。

● 走行終了の手順 (必ず守る事)

- ①受信機のスイッチをOFFにする。
- ②走行用バッテリーのコネクターを抜き取る
- ③送信機のスイッチをOFFにする。
- ④走行後のRCカーは、部分的に高温になるので、むやみに触るとヤケドする危険性があります。RCカーに触れたり、バッテリーを取り外したりする場合は、しばらくの間休ませてからにして下さい。

その他の注意事項について

※日頃からご注意下さい。

● FETアンプ式・スピードコントローラを使用する
電動RCカー用のスピードコントローラには、アンプ式と機械式変速スイッチの2種類があります。安全性、耐久性、性能の全てにおいてアンプ式・スピードコントローラが優れています。ヨコモの電動RCカーキットには

● 回転部に手を触れない!

RCカーの回転部は特に高回転で回ります。ギヤ、ベルト、タイヤ等、回転中に触れるとケガをする危険性があります。RCカーのスイッチをONにしている間は、回転部には決して手を触れない事。

● 必要以上の分解、改造はしない。

RCカーの調整、点検、又はオプションパーツの組み込み以外での分解や改造は、本来持っている機能や、安全性を低下させ、予測できないトラブルを招きますので、絶対に行わない事。特にRC装置、モーター、充電器、バッテリー等は、専門知識を持った人で無ければ分解できません。トラブルの際にも自分で判断せず、製造メーカーに問い合わせて指示に従ってください。

● RCカーは水分を嫌います。

RCカーを構成する部品の多くは、精密な機械でできていて、水分を嫌います。水分が侵入すると、正常なコントロールができなくなり、暴走する危険性があります。雨天や、水たまりの多い路面等、RCカーに直接水分がかかる事のないよう注意してください。また、水分がかかったら完全に乾くまで、動かさない事。

● 樹脂パーツはシンナー等、溶剤の使用に注意。

RCカー用パーツには、多種の樹脂材質が用いられています。樹脂パーツは、溶剤に侵されるものが多いので、シンナーやクリーナー等は使用する際には、添え書きさいる「取り扱い上の注意」をよく読み、影響の無いことを確認しておきます。又、使用する際は換気の良い、火気の無いスペースで作業を行ってください。

ニッカドバッテリー、モーターの扱いについて

※扱う際は保護者の方が必ず付き添ってください。

● 走行用バッテリーのコネクターを抜いておく

走行させる時以外は、必ずニッカドバッテリーのコネクターを抜いて、車体から外しておきます。コネクターを

● バッテリーの充電中は充電器から離れないこと。

バッテリーの充電は、RCカー用ニッカドバッテリー専用の充電器で、取扱説明書に従って行って下さい。なお充電中は、充電器から決して離れず、何分かおきにバッテリーに触れて温度を確認します。充電器の誤差動や過充電でバッテリーがひじょうに発熱したり、最悪の場合発火する危険性もあります。手で触れて持てないような温度(50°~60°C)の時は、充電を中止し、コネクターを抜き取ります。異常に発熱したり、充電器の誤作動が確認される場合は、自分で判断せず、それぞれの製造メーカーに問い合わせて指示に従ってください。

● バッテリーは連続使用しない。

ニッカドバッテリーは繰り返して使える経済性と、ハイパワーが魅力ですが、走行終了後休ませずに直ぐ充電を開始する「連続使用」は避けてください。最低でもバッテリーの温度が下がる1時間程度は休ませましょう。また、1日の使用回数を1~2回程度にするとバッテリーの性能低下も抑えられます。さらに、バッテリーを保管する前は、できるだけ電気を使い切っておくと良いでしょう。

● バッテリーは捨てない事




不要になったバッテリーは、捨てたり、火中に捨てる事は絶対にしないでください。お手数でも、お買い求めの販売店にお戻し下さい。

● 回転中モーターの中をのぞき込まない

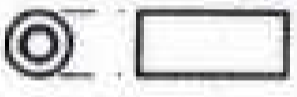

モーターは回転中、中のローターに強力な遠心力と、空気の流れが生じています。ゴミや金属片等を吸い込み、勢い良く排出する事があり、のぞき込むと非常に危険です。又、モーターを車に搭載しない(無負荷)状態ではあまり高電圧で回さないで下さい。内部の捲線が遠心力によって、ちぎれ、外部に飛び出す危険性があります。4~7V位(10A程度の容量が必要)までとし、モーターをしっかりと固定します。さらに、電源をつないでモーターが回転しなかったり、回転中止まったり、回転スピードが遅くなったりする場合は、直ぐに運転を中止し、電源やモーターを点検して下さい。

● 浦島通信はエーケーと定めて2万円

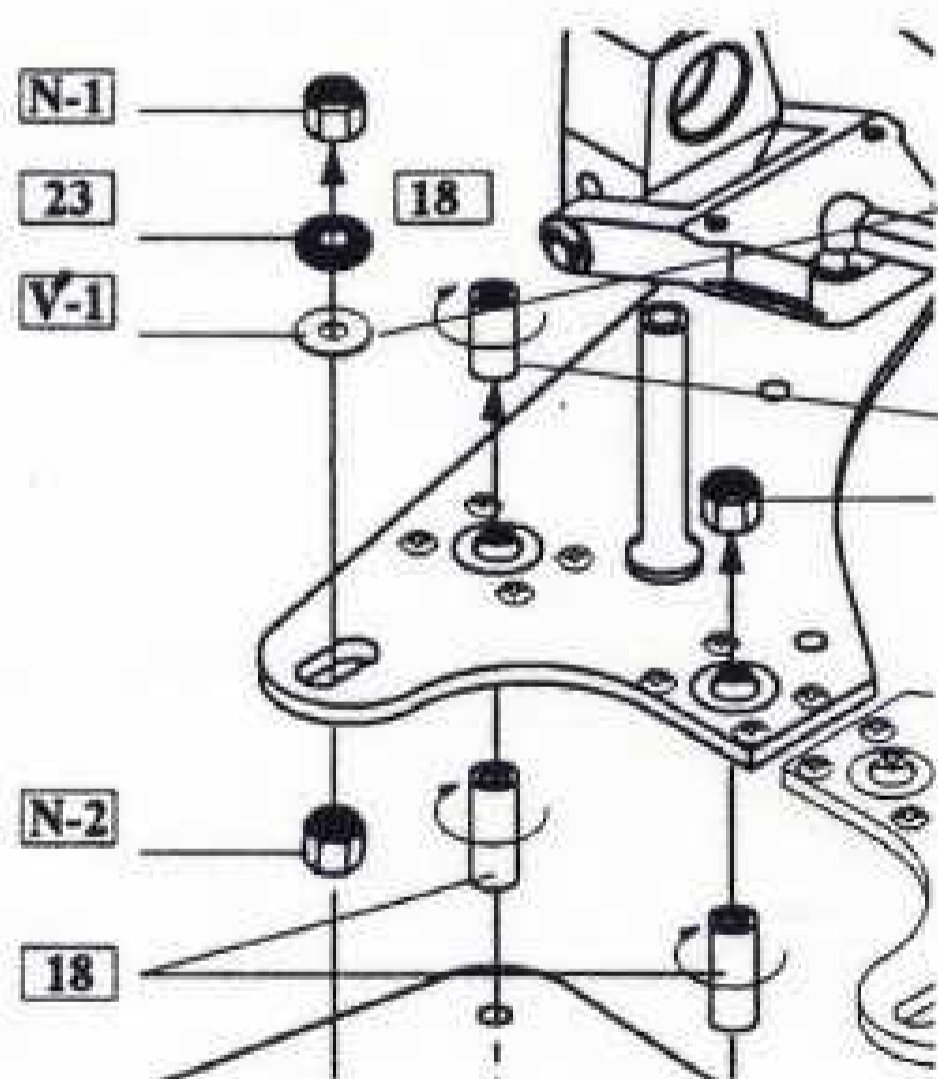
YR-F2 SPECIAL 部品の訂正とミスプリントのお詫び

(メタル袋)	BEARNG BAG
 11×5 メタル BEARING	B-1 × 8
 8×4 メタル BEARING	B-2 × 3
 15×10 メタル BEARING	B-3 × 2

3頁、左上のメタル袋詰めとなっておりますが、ミスプリントでキットにはボールベアリングが入っています。

(袋-③の内容)	BAG-3
3-1 11.5mm ポスト MOUNT	18 × 2
	
3-1 8.2mm ポスト MOUNT	19 × 2
	

5頁、《袋-③の内容》で11.5mmポスト **18** × 2となっておりますが、ミスプリントで実際には4本の間違いです。



5頁、《リヤサスペンションの取付》の所で、**V-1** のワッシャーは必要ありませんのでキット内には入っておりません。

イラストの中では11.5mmポスト **18** となっておりますがミスプリントで8.2mmポスト **19** を使用します。

(袋-⑤の内容)	BAG-5
5-1 2mm クリップ 'ECLIP	E-2 × 8
	
5-1 ショック シャフト SHOCK SHAFT	70 S × 4
	
5-2 1アーム用 ボール STEEL BALL END	58 × 4
	
5-2 ハブキャリア用 ボール	

12頁、《袋-⑤の内容》でショックマウント **76 S** となっておりますが、ミスプリントで実際には下記のパーツが正規の物です。

5-2 フロントショックマウントブロック