

# LE modèle réduit

154, rue du Fb Saint-Denis, 75010 PARIS  
Tél. : (1) 42.02.74.56

Ouverture du mardi au samedi inclus  
de 9 h 30 à 12 h 45 et de 14 h à 18 h 45

A 50 m  
de la  
Gare  
du  
Nord

## 30 ANNÉES D'EXPÉRIENCE

## CHOIX PRIX ET COMPÉTENCE

### NOUVEAU !

TOUTE L'ACTUALITÉ  
DU MODÈLE RÉDUIT SUR  
MINITEL

Tapez le 36-15  
code ACTO

Mot clef : « MODUIT »

# NEWS

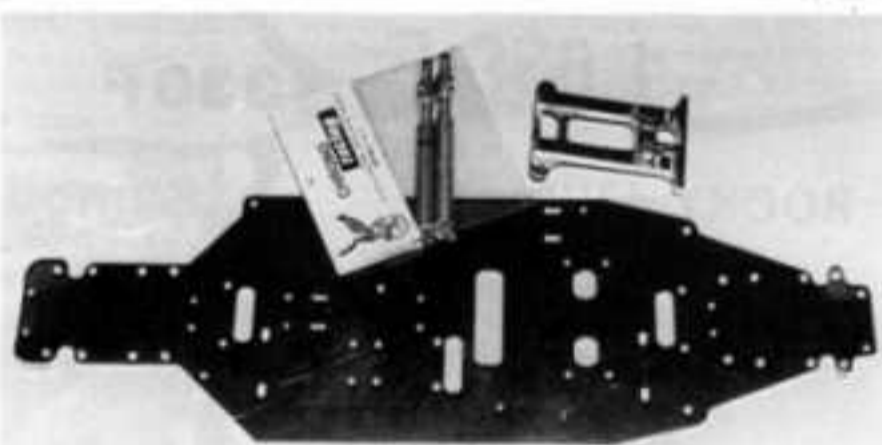
### Leader diffusion

L'importateur PB en France propose ce mois-ci une foule de nouveautés qui concernent, pour la plupart, le TT électrique 1/10. Tout d'abord, deux variateurs électroniques performants font leur apparition. Le Mk1 (70 A) dispose de Buzz 71 tandis que le Mk2 (100 A) hérite de Buzz 11 soit les meilleurs Mos-Fet disponibles à l'heure actuelle. Malgré d'excellentes caractéristiques, ces variateurs restent très abordables (500 F pour le Mk1 et 800 F pour le Mk2). A noter qu'ils peuvent être livrés avec les Mini Mustang, ce qui les rend encore plus économiques à l'achat. Côté Mini, ils sont maintenant disponibles sur bagues dans les deux versions (4 x 2 et 4 x 4). Une nouvelle platine allégée est proposée en option pour ceux qui veulent gagner du poids sur le Mustang électrique. Un chargeur universel permettant la

charge de toute sorte d'accu dont des packs 7,2 V est commercialisé. En thermique, un nouvel embrayage 3 points peut être monté sur les Nova X5. Vu aussi des nouvelles bandes latérales de protection des pneus piste ainsi que des supports Nova-Rossi prépercés et un adaptateur de pignon lorsqu'on désire supprimer la boîte de vitesses. Pour finir on attend le nouveau TT 1/8, nom de code Mustang X3 pour fin avril courant mai et la nouvelle version de la X5 pour fin mai.

### Chrono

Ce magasin continue la commercialisation de pièces spéciales et ce mois-ci il propose un châssis de Magnum en 4 mm d'épaisseur, des supports d'amortisseurs arrière en alu et des colonnettes de carrosseries dans cette même matière.



**TIGER** 4x2  
4x4  
**SG GRAUPNER**

*la plus belle, la plus légère  
et la plus fiable des*

**TOUT-TERRAIN THERMIQUE**

Découvrez-la  
chez :

**R.C. Loisirs**

mogasin agréé GRAUPNER

13, rue du Général de Lamoignon, 94000 CRETEIL

Face à l'entrée du parking préfecture

**48.99.40.39**

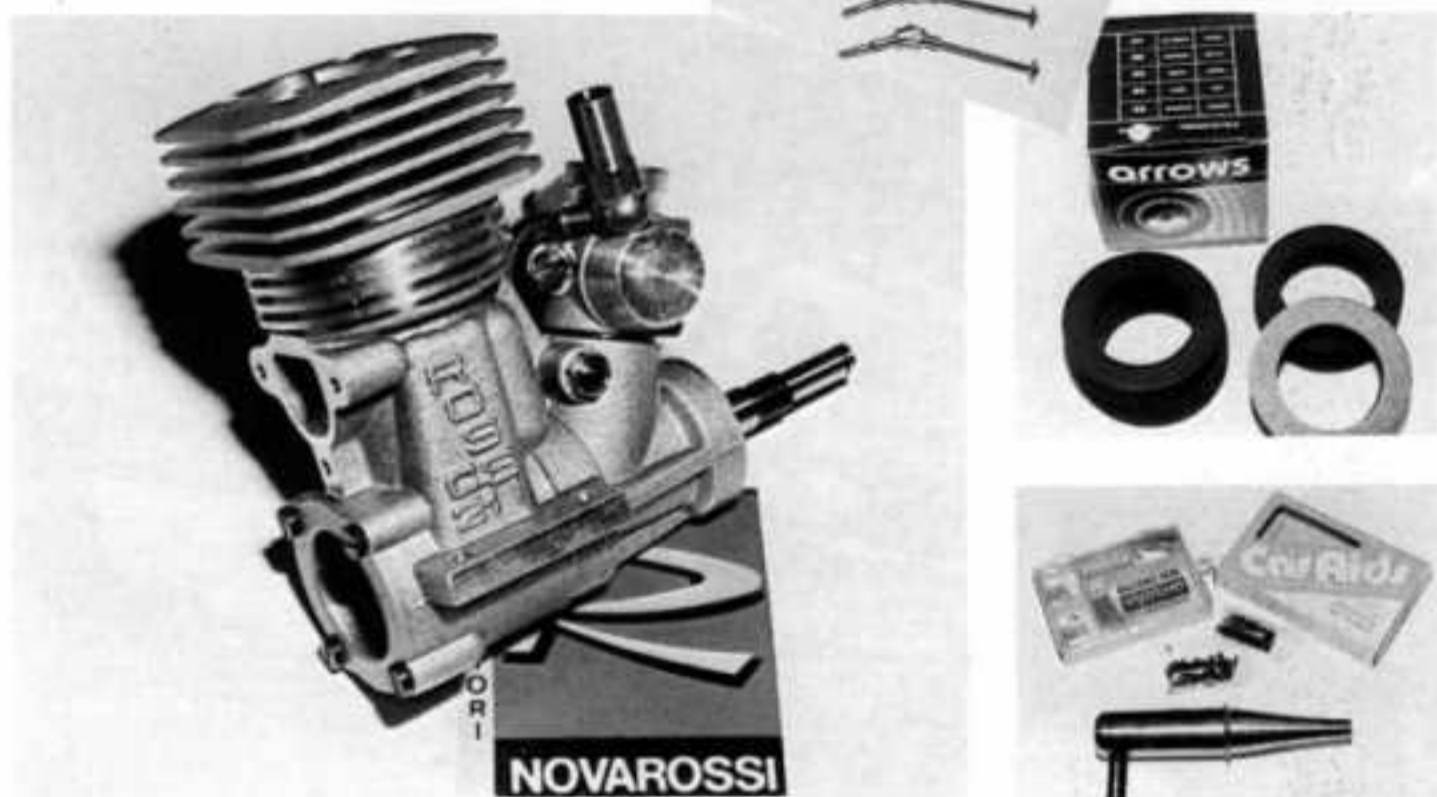
La TIGER peut être équipée de notre nouveau système de réglage adaptable aux conditions les plus sévères.

Démonstration sur notre  
piste privée

**PRIX SUPER COMPETITIFS**

## CIMB

Un nouveau Nova-Rossi «Standard» fait son apparition dans la gamme avec un prix très intéressant (950 francs environ). Il est disponible en version arrière et latérale avec les deux sortes de vilebrequin. Disponibles aussi des nouveaux pneus avant Arrow (réf. 56) de type japonais avec une dureté de 30° ainsi qu'un résonnateur acier. Chez Kyosho, le catalogue Option House reçoit des cardans homocinétiques pour l'Optima et une petite boîte remplie de visserie pour réparer tous les engins de la gamme. Fini de courir chez tous les quincailliers pour trouver une vis de 2,9 x 30.



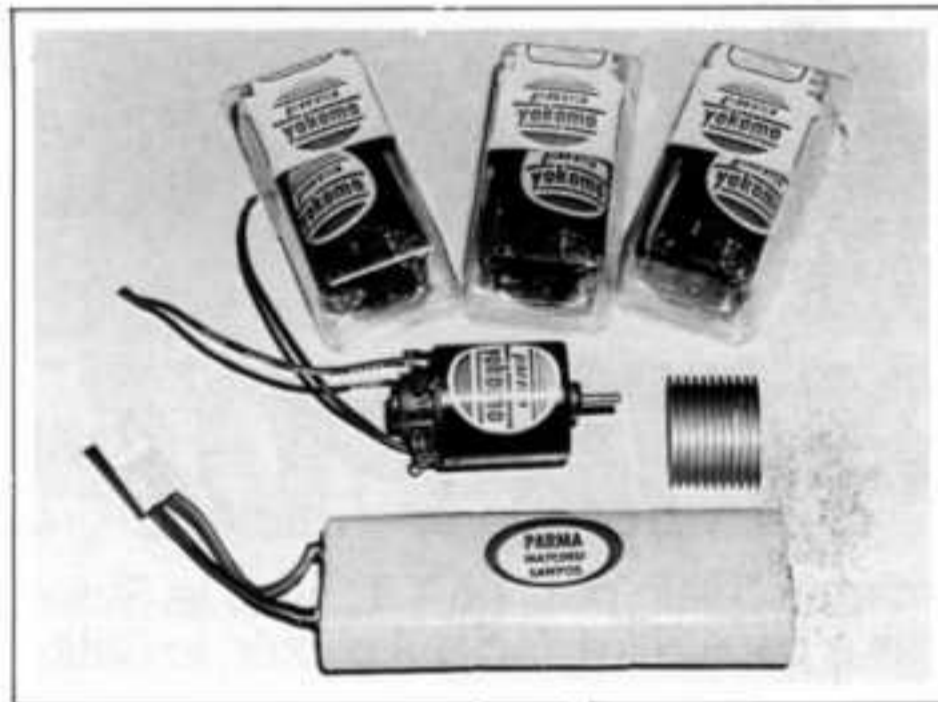
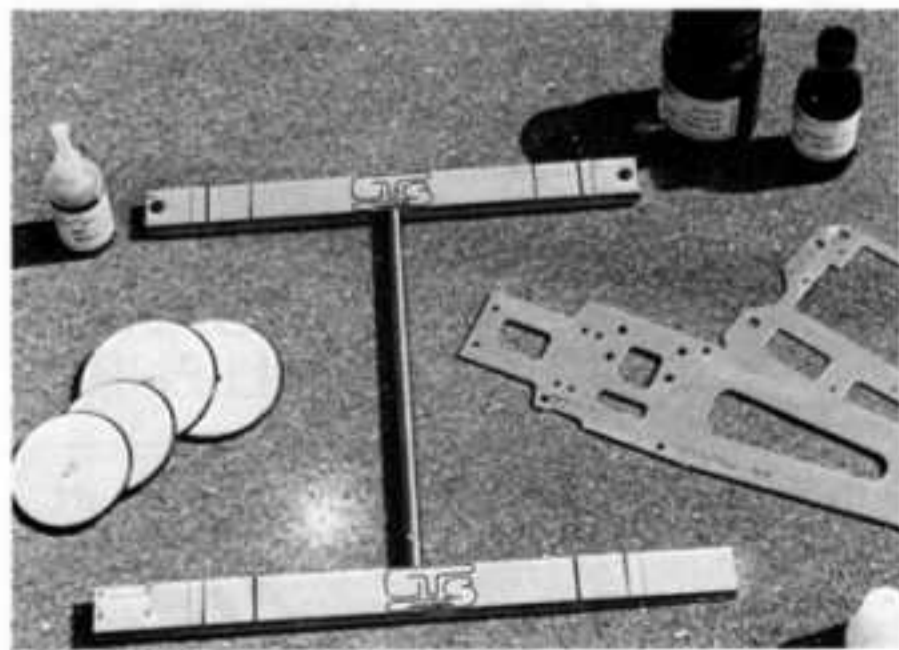
## GTS models

Un châssis et une platine radio en alu 7075-T6 sont commercialisés pour la Serpent Quattro. Fini les problèmes de châssis vrillé ou tordu. Pour régler votre auto aux petits oignons,



GTS propose un banc de réglage (démontable) muni d'un niveau à bulle. A cet effet, des fausses roues de réglages de Quattro sont

aussi disponibles. Toujours dans le domaine de la piste, une nouvelle gamme de pneumatiques, appelés Grand Prix, est lancée avec des variétés de mousse allant du pneu de «qualif» (rouge et jaune) au pneu de finale (argent et or). Pour le TT, une huile spéciale filtre à air ainsi que le produit de nettoyage font leur apparition. Pour les mordus du 1/12, GTS distribue des cones de collage de pneus 1/12. Pour finir, toute la gamme CS (variateurs électroniques piste et TT, chargeur et accus «selected») est dorénavant distribué en France par cet importateur.



## Parma (MRC)

Toute la gamme Parma est enfin disponible en France par le biais de la firme MRC. Parmi une multitude de produits allant des accessoires TT électriques aux carrosseries 1/8 en passant par une Ford Street Rod ZZ Top au 1/10, nous avons remarqué la nouvelle série de moteurs TT (Enduro, Sprint, Super Sprint et Oval Race), des refroidisseurs de moteur et des accus triés. Des peintures d'excellente qualité sont aussi disponibles.

## SICCOM

Pour le Magnum, des nouvelles billes en acier pour l'articulation des triangles sont disponibles en option. Leur durée de vie est considérablement allongée par rapport aux billes en plastiques.