

COUGUAR CRF by

Une technique d'élite

MICRO-RACING

Réglages :

- de la chasse ;
- du carrossage ;
- de l'empattement ;
- du pincement avant-arrière.



- Châssis en avion à éloxé, profil en V.
- Cellule avant avec logement pour le servo et direction à crémaillère.



- Rotules traitées avec système de sécurité.
- Amortisseurs à circuit hydraulique réglable.
- Vitesse d'extension.
- Amortissement selon terrain.
- Système antiblocage pour amortissement des grands chocs.
- Volume constant.



- Trois différentiels identiques dont le central réglable.
- Amortisseurs de transmission.
- Quatre cardans homocinétiques.
- Couronne centrale en acier nituré.
- Fusées en alu. éloxées, avec graisseurs.
- Jantes grand diamètre.
- Réservoir de compétition avec filtre incorporé.

CHASSIS NUMEROTE

CARTE de GARANTIE

Documentation gratuite auprès de SDM 9, Quai de l'Isle, 42300 ROANNE

Indiquez Nom, Adresse, Ville et Code Postal ainsi que les courses pratiques
(régional, championnat de France A, championnat de France B)