

# INFORMATO

## Montbéliard Grand Prix T.T. d'automne de Montenois



**O**rganiser une course T.T. avec ses deux catégories au mois d'octobre dans nos régions, relève d'un certain défi. En effet il fait nuit autour des 18 heures et si les nuages s'en mêlent cela peut-être plus tôt.

Peu importe notre club fort de ses vingt adhérents s'était mis au travail. La piste permanente de Montenois de 200 m de développé en terre battue avait été remodelée, nettoyée. Des barrières en bois de style "Ranch" avaient été installées.

Le stock de sciure destiné à absorber l'eau sur la piste avait été refait.

Voilà plus de quinze jours que le soleil brillait et il n'y avait pas de raison que cela ne dure pas un jour de plus.

Et pourtant... La pluie arriva à 4 h 30 du matin. Elle ne s'arrêta qu'à 19 heures après avoir tombé sans interruption et en rafales.

35 courageux sur les 43 inscrits arrivèrent dès 8 heures pas très convaincus qu'ils allaient passer une bonne journée.

Tout le monde s'activa. La piste fut saupoudrée de sciure. Des abris furent installés. La buvette avec vin chaud, casse-croûte et frites fut opérationnelle dès 9 heures. La régie et la sono installées: et c'est le coup d'envoi.

10 heures, il faut aller vite. Trois minutes entre chaque série. Quelques abandons permirent de supprimer le 1/4 de finale 4 x 2. On décide de s'arrêter une heure au lieu de 1/2.

Comme prévu le Maire et le Conseiller général inaugurent

le circuit (toujours sous la pluie). De nouveau la sciure sur la piste pour les finales qui se disputèrent, malgré cette satanée pluie, dans de bonnes conditions. 17 h 10, fin des hostilités et remise des prix à la mairie dans une salle chauffée. Tout le monde semblait satisfait. Enfin nous on l'était.

**Le Président,  
Dolmaire Michel**

### Les résultats 4 x 4

NOM	CLUB	Classement
KOPP	Hispano-Sulza	1 <sup>er</sup> (47 t)
GOERING	Hispano-Sulza	2 <sup>e</sup> (43 t)
DUPONT	Montbéliard	3 <sup>e</sup> (41 t)
VEZY	Hispano-Sulza	4 <sup>e</sup> (41   3 s)
VEITH	Strasbourg	5 <sup>e</sup> (37 t)
PICHON	Montbéliard	6 <sup>e</sup> (31 t)
MUNCH	Nancy	7 <sup>e</sup> (21 t)
ZINCK	Hispano-Sulza	8 <sup>e</sup> (20 t)
TALUREAU	Montbéliard	9 <sup>e</sup> (2 t)
LOTZ	Hispano-Sulza	10 <sup>e</sup> (1 t)

### 4 x 2

CANET	Epinal	1 <sup>er</sup> (42 t)
MARTIN	Montbéliard	2 <sup>e</sup> (41 t)
ROSIQUE	Montbéliard	3 <sup>e</sup> (41   29 s)
THOMAS	Ventron	4 <sup>e</sup> (27 t)
GERMAIN	Montbéliard	5 <sup>e</sup> (21 t)
THEODORE	Ventron	6 <sup>e</sup> (19 t)
SEMINARA	Montbéliard	7 <sup>e</sup> (12 t)
DIDELOT	Epinal	8 <sup>e</sup> (11 t)
VILLEMEN	Moulhouse	9 <sup>e</sup> (3 t)
DECONTOT	Montbéliard	10 <sup>e</sup> (2 t)

## Championnat Régional Electrique Région B Ligues 7, 8, 9

**T**hermiciens de tous bords, pistards ou adeptes du tout-terrain, débutant ou expert, ne rangez pas votre radio en hiver! Plutôt que d'observer une pause ennuyeuse et une rupture d'en-

traînement conséquente, venez disputer les épreuves du championnat régional électrique, limités pour vous dans la période **20 novembre 83 - 11 mars 84**, en Inter-saisons.

Vous pouvez choisir l'une des catégories: Standard avec poids mini 980 g et moteur standard (voiture d'origine) ou Modifiée (880 g et moteur modifiable) ou bien encore les 2 en même temps: on change le moteur, on rajoute 100 g et on double ses chances de victoires, en participant successivement aux 2 épreuves, distinctes.

Il y aura cette année 5 épreuves (3 comptant pour les classements finaux) dont 3 au moins sur moquette avec des circuits de grand développement (150 à 200 m): 2 à Lyon, 1 à Villefranche et 2 à Grenoble avec l'échéancier suivant:

**1 - 20 novembre 1983** - Salle des Sports de Villefranche/Club: RACL. **Contact:** Gérard Cucat (7) 891-30-81

**2 - 4 décembre 1983** - Gymnase Ampère de Grenoble/Club RACL. **Contact:** Gilbert Dognon (76) 96-08-36

**3 - 18 décembre 1983** - Gymnase Léo Lagrange de St Fons/Club CERCL. **Contact:** Jean-Pierre Dupuis (7) 876-57-16.

**4 - 22 janvier 1984** - Hall des Fêtes de St Fons/Club CERCL. **Contact:** Jean-Pierre Dupuis.

**5 - 5 février 1984** - Gymnase Ampère de Grenoble/Club RACL. **Contact:** Gilbert Dognon. Le Championnat de France 1984 aura lieu à Villefranche les 4/5 mars au 11/12 mars 1984.

A bientôt, sur les pistes d'hiver de l'automodélisme.

**JP Dupuis**

**AUTO  
RCM**  
radio commande magazine

## Grande manifestation de modélisme

Le dimanche 18 septembre 1983, sous un soleil radieux, a eu lieu la première course amicale régionale de modèle réduit version voiture tout terrain au 1/8<sup>e</sup> thermique avec la participation de 29 pilotes provenant de 6 départements.

Les quelques 1 200 spectateurs passionnés, étaient venus admirer ces petits bolides qui ont, à partir de 10 heures, effectués 3 manches de qualification de 5 mn, et l'après midi, 1/2 finale de 20 mn et finale de 30 mn.

Les Buggys en 4 x 2 roues motrices étaient au nombre de 20 et en 4 x 4 au nombre de 9. Quel spectacle, notamment les ravitaillements lors des finales - sur la piste en terre battue de 180 mètres, légèrement poussiéreuse, les 4 x 2 ont été plus rapides que les 4 x 4.

Cette pratique de sport très peu connue en Charente Limousine, a connu un certain succès. Le Buggy Radio Club Chasseneuil

courses tout-terrain de la Fédération Nationale, a animé cette journée avec brio.

### CLASSEMENT : 4 x 2

DENECHERE  
COGNAC 56 t perso  
BARROUYER  
LA ROCHELLE 56 t macho  
COURAUD ROYAN  
BOURLAN ROYAN  
FERRER

### MONT de MARSAN

LIBOURNE

EYSINES

CHASSENEUIL

ROYAN

CHASSENEUIL

CHASSENEUIL

LIBOURNE

CHASSENEUIL

ROYAN

CHASSENEUIL

CHASSENEUIL

CHASSENEUIL

GONDEVILLE

ROYAN

CHASSENEUIL

CHATEAU PONSAC

ROYAN 56 t Yankee

MOLIERES

CHASSENEUIL 50 t Romax

ROYAN

COGNAC

PARTHONNAUD

CHASSENEUIL

ROYAN

ROYAN

ROYAN

ST-SAVIN

ZEMA

## CALENDRIER HIVER 83-84

### CHAMPIONNAT REGIONAL (Ligues 1, 2, 3, 4, 5) 1..12<sup>e</sup> électrique

18 décembre 1983 CRETEIL - M. ROSAS - Tél. : 599.10.15  
8 janvier 1984 CHARNY - Mme MASSON - Tél. : 005.40.61  
15 janvier 1984 EPINAY - Gymnase rue de la Justice  
22 janvier 1984 CRETEIL - M. ROSAS - Tél. : 599.10.15

### CHAMPIONNAT REGIONAL (Ligues 6, 7, 8, 9) 1 à 12<sup>e</sup> électrique

20 novembre 1983 Salle des Sports de VILLEFRANCHE  
4 décembre 1983 Gymnase Ampère de GRENOBLE  
18 décembre 1983 Gymnase Léo Lagrange de SAINT FONTS  
22 janvier 1984 Gymnase Léo Lagrange de SAINT FONTS  
5 février 1984 Gymnase Ampère de GRENOBLE

### CHAMPIONNAT REGIONAL (Ligues 10, 11, 13, 14) 1..12<sup>e</sup> électrique

Contactez M. Bernard RIZZO - Tél. : (66) 67.04.81

### CHAMPIONNAT REGIONAL (Ligues 15, 16, 17, 18, 19) 1..12<sup>e</sup> électrique

Contactez Le Bureau du GNMARC au (1) 361.21.82.

### AMICALES

4 décembre 1983 CRETEIL - M. ROSAS - Tél. : 599.10.15  
18/19 février 1984 24 Heures de CRETEIL - M. ROSAS. Tél. : 599.10.15  
4 mars 1984 Salle des Sports de VILLEFRANCHE

Les Championnat Régionaux sont la base de la sélection au Championnat de France 1984 qui aura lieu début mars.

## Communiqué du GNMARC Groupement National de Modélisme Automobiles Radio Commandées (FFSA)

Le GNMARC rappelle à tous les organisateurs de course d'Auto R/C qu'il est formellement interdit de distribuer pour Prix des sommes d'argent. L'article 20 du règlement précise les conditions d'attribution des lots. Tout manquement à cette règle entraînera l'interdiction de la course et des sanctions graves allant jusqu'à l'exclusion définitive du Club.

- Le GNMARC avertit tous les licenciés d'Auto R/C qu'il est formellement interdit de participer à une course où sont distribués pour prix des sommes d'argent ou des lots non conformes au règlement.

Tout manquement à cette règle impérieuse de la Fédération Internationale, de la Fédération Européenne et du Groupement National entraînera une suspension de licence de longue durée.

- Cette règle est absolument nécessaire pour la sauvegarde des Clubs. La distribution sauvage de primes entraînerait vite une escalade et la mort des Clubs n'ayant pas les moyens de suivre.

De plus, la concurrence entre les organisateurs provoquerait l'anarchie du calendrier. Il serait impossible d'organiser une course sans craindre qu'une autre course aux primes plus alléchantes n'attire tous les pilotes.

- Il n'est pas interdit de penser qu'un jour les primes pourraient être autorisées. Mais cela ne pourrait se faire que si suffi-

samment de clubs en aient les moyens financiers, et si les systèmes de chronométrage et la compétence des arbitres à tous les niveaux permettaient un contrôle sans faille.

Si cette direction était prise, il faudrait alors instaurer un contrôle strict des primes par la Fédération pour éviter toute concurrence. Cela n'est pas le cas maintenant et n'est pas pour un futur proche. Si de telles courses avaient lieu maintenant, ce serait la mort certaine de notre sport.

L'organisation ou la participation à ces courses est formellement interdite.

- Ce communiqué paraît en raison d'une course à primes prévue à Carnaux.

Cette course concurrence d'ailleurs directement 2 Amicales à Carnaux et Aix en Provence, inscrites au calendrier depuis 1 an.

Les dirigeants de Carnaux confirment qu'ils se moquent tota-

lement de l'intérêt du sport, des Clubs et des Pilotes.

Aux pilotes, licenciés ou non, à ne pas tomber dans leur piège, l'avenir de leur sport en dépend. Sachez aussi que, avant d'être au courant de cette course à prime, le GNMARC a exclu définitivement les dirigeants de Carnaux, avec interdiction de diriger un club. Ceci pour leur comportement à la fin du Championnat du Monde et depuis.

## AVIS à la population.. 38-69

Venez rejoindre les Modélistes de Villefontaine (Ville nouvelle de l'Isle d'Abeau) à 20 km à l'est de Lyon) qui possèdent une piste voiture tout terrain et en ont assez de s'amuser tout seuls.

Tél. Secrétariat:  
Delabergerie (74) 96-40-14 (heures bureau).  
Vice Président:  
Delaisse - (74) 96-50-63 (le soir après 18 h 30).  
N.B. on fait aussi un peu d'électrique

## LYON ST-FONS

Spécialiste tout terrain  
Robbe - Yankee - Bullit  
Moteurs OS, VECO  
Toutes pièces en stock  
Vente par correspondance

RAM 2000, 13, av. Gabriel-Péri (RN7)  
69190 ST-FONS. Tél. : (7) 870.92.51  
9 à 12 h et 15 à 19 h

**AUTO  
RCM**  
radio commande magazine



(B.R.C.C.) et le C.L.A.P. de la Charente, organisateurs de cette journée, souhaitent renouveler en 1984, cette expérience. A côté de ces bolides, c'est tenu une exposition de modèles réduits, qui a été très visitée et appréciée. Monsieur WIEHN Michel, du club de Cognac et responsable de la région Sud Ouest pour les

La coupe en faïence de la Charente Libre, a été remise au plus jeune pilote âgé de 8 ans Mollières Mathieu, classé 8<sup>e</sup> sur 20, en 4 x 2. Le pilote Parthouaud Yannick (12 ans) du club B.R.C.C., a fourni une bonne prestation pour sa première course avec son romax équipé OS 21, qui se classe 5<sup>e</sup> en 4 x 4.

## Un Nancéien gagne le Challenge MACNL-EXPO modélisme



**D**imanche 2 octobre, quelques gouttes de pluie et du brouillard pendant la première demi-heure, histoire d'aprouver le moral des organisateurs: un petit coup de vent et le soleil réapparut jusqu'à l'arrivée.

15 équipes au départ et une bonne douzaine de voitures étaient à l'arrivée. Deux petits problèmes de fréquences épineux rapidement résolus grâce à la prévoyance des organisateurs qui disposaient de quartzs (que certains ont cru bon de ne pas rendre, merci!) et les 15 bolides de front se sont jetés à l'assaut de la piste qui, très bosselée, mis les suspensions à rude épreuve.

Dès le départ deux équipes se détachent. Canet-Didelot d'Epinal et les frères Mathis de Nancy. Après une heure presque roue dans roue, les Nancéiens sortent et laissent les Spinaliens prendre la tête qu'ils garderont jusqu'au bout, 199 tours après, soit environ 50 kms.

Canet avait laissé son Buffalo à la maison pour essayer une nouvelle voiture Suédoise. Jeannot et sa Suédoise, quel couple! Didelot restait fidèle à son Yankee 4 + 4 très "maison". De la brillante écurie Mathis sortaient un Buffalo et un Yankee 4 + 2. Ils aiment glisser dans les virages les Mathis. Dommage qu'ils aient eu quelques problèmes après une aussi belle saison. Cela n'a pas empêché Francis Mathis, le pilote "grandeur" à plusieurs titres, de gagner ce challenge avec 340 points devant Théodore (Ventron), 330 pts et le jeune Schmitt (Nancy) 300 pts. Il faut souligner que Lichel Visca bouclait seul 122 tours, son coéquipier ayant déclaré forfait.

Une équipe donnée favorite Musch-Humbert déçue quelque peu. Certaines mauvaises langues dirent que le jeune Sébastien n'avait pas choisi son coéquipier. Pourtant Annette, son manager était particulièrement calme ce jour-là. Elle ne chro-

nométrait pas Fouquet, qui grâce à Laurence Klopp réussit à boucler 87 tours.

Les trois heures durent être légèrement écourtées, un cochon de lait grillé et une belle table de récompenses attendaient les pilotes affamés. Après le repas, le Président Christe, très volubile, remis un Kyoscho 4 + 4 à Francis Mathis, un Presto 4 + 4 à Théodore, une Manta 2000 à Schmitt, une radio à volant à Martin...

A la suite de quoi, le Président remercia les fabricants, importateurs et magasins qui ont dotés généreusement ce challenge.

Si une personne était bien à remercier cette année pour sa présence active aux 5 courses du challenge, comme Directeur de course, un rôle bien ingrat car les pilotes ne connaissent pas le mot "merci", j'ai nommé Jean Pierre Christe, Pilotes de l'Est, si la formule vous a plu, à l'année prochaine.

*Le Docteur*

### RESULTAT CHALLENGE MACNL-EXPO MODELISME 83

- 11<sup>er</sup> Mathis Francis 340 (Nancy)
- 2<sup>e</sup> Theodore 330 (Ventron)
- 3<sup>e</sup> Schmitt 300 (Nancy)
- Martin 300 (Montbelliard)
- 5<sup>e</sup> Humbert 290 (Ventron)
- 6<sup>e</sup> Zink 260 (Mutzig)
- 7<sup>e</sup> Pichon 250 (Montbelliard)
- 8<sup>e</sup> Mathis Christian 240 (Nancy)
- 9<sup>e</sup> Rosique 230 (Montbelliard)
- 10<sup>e</sup> Canet 210 (Epinal)
- 11<sup>e</sup> Munsch 200 (Nancy)
- Bidault 200 (Altkirch)
- Goupy 200 (Nancy)
- 14<sup>e</sup> Dupont 180 (Montbelliard)
- Talureau 180 (Montbelliard)
- 16<sup>e</sup> Visca 170 (Nancy)
- 17<sup>e</sup> Clever 160 (Nancy)
- 18<sup>e</sup> otz 150 (Mutzig)
- Thomas 150 (Ventron)
- 20<sup>e</sup> Didier 130 (Ventron)

Suivent dans l'ordre: Saffroy, Fouquet, Saulnier, Veitm, Bize, Klopp, Pichon J.Y., Prevost, Laperche Ph., Cremoux, Aubertin, Muffat, Cholley, Laperche P. Nachin... (Les suivants totalisant moins de 50 pts).



## 1<sup>er</sup> Grand Prix de Maurepas

**S**amedi et dimanche 10 et 11 septembre une activité fébrile régnait sur le terrain de sport de la piscine de Maurepas transformé, pour l'occasion, en piste de course à l'échelle 1/8. Ces bolides s'affrontaient dans une lutte acharnée. C'était aussi l'occasion pour tous les modélistes de toutes disciplines, de se retrouver et marquer ainsi la reprise des activités modélistes de l'Association Aéronautique de Saint Quentin en Yvelines. Entre les différentes courses de qualifications, 1/2 finale et finale, nous avons admiré les prouesses des modèles TT, enfin la finale dans laquelle se sont affrontés les 10 meilleurs

pilotes dans une course effrénée de 30 minutes. La lutte a été si serrée que trois pilotes sont arrivés ex-aequo à la 2<sup>e</sup> place.

Les récompenses ont été remises par Monsieur Levet, Maire de Maurepas, qui a adressé ses compliments à l'ensemble des modélistes pour leur brillante démonstration, et nous remercions les magasins Atem de Rambouillet, le Gyroscope d'Elancourt et Aiko de Versailles pour les récompenses.

### Classement

- 1: Djerrou P.B. coupe de la ville de Maurepas - 2: Aubertin G. PB. Coupe des commerçants - 3: Sabatier PB. Coupe de l'Association Aéronautique - 4: Léger Serpent Médaille d'Or - 5: Rogers Perso - 6: Préjean PB - 7: Cordier PB. - 8: Fontaine PB. - 9: Leconite PB. - 10: Samard SG. - 11: Cordelier - 12: Bachet - 13: Plou - 14: Aubertin P. - 15: Fossati.

*Le Président*

## Course tout-terrain, le 9 octobre 1983 à la Tour du Pin

**L**e dimanche 9 octobre, l'AMT organisait sa 1<sup>re</sup> course de voitures tout-terrain. Celle-ci se déroulait sur le Champ-de-Mars de La Tour-du-Pin et, de ce fait le circuit fut exclusivement sur le sable. Un tracé très technique obligea les pilotes à faire preuve d'une grande dextérité. Aussi, ils eurent quelques difficultés à suivre leur voiture noyée dans un nuage de poussière. Les 3.000 spectateurs présents aux finales: "4 x 2" et "4 x 4" furent très enthousiasmés et

purent admirer la précision des pilotes.

A noter au cours des finales "4 x 4", la très belle prestation du lyonnais Herbiet qui avec son "4 x 4" Yankee, carrosserie Pick Up, a polarisé l'attention des spectateurs.

Il en fut de même durant l'inter interruption de midi, où nous pûmes assister à une démonstration d'hélicoptères. Merci à M. Herbiet.

Donc, une très belle journée, à renouveler, car la R.C. a conquis un nombre important de spectateurs.

## Du nouveau pour les modélistes de la région marseillaise

**L**e CARGO, nouveau club de voitures radio-commandées de Marseille propose une nouvelle association aux modélistes de la région. Cette association toute nouvelle est décidée à grossir très vite. Elle sera aidée en cela par de nombreuses firmes régionales. Le CARGO possèdera un circuit permanent dès le mois de décembre 1983. Le circuit sera inauguré dans le courant décembre par une compétition. De plus amples informations suivront... Pour tout renseignement téléphoner au 72.61.68 à M. C. Roles.

## C.S.M.E. (Club Sportif Municipal d'Epinal)

Ouverture Piste Tout Terrain thermique à partir du 15 octobre (Piste électr. existante.). Inscription: M. Prudhom. A.L.J. - 826-70-77

## Les deux heures de Limoges

**L**e Limousin Mini Racing Car est heureux de vous inviter à la 2<sup>e</sup> édition des 2 Heures de Limoges qui auront lieu le dimanche 29 janvier 1984 dans l'enceinte couverte du Palais des Expositions - route de Paris (itinéraire fléché dans la ville).

Etant donné le succès de la première édition, la formule 2 pilotes - 2 voitures sera conservée.

### Programme:

Samedi 28: essais libres à partir de 15 h 00  
Dimanche 29: essais qualificatifs à partir de 8 h 00  
Finale consolante d'1 heure pour 15 pilotes  
Finale de 2 heures pour les 14 premiers des séries + le vainqueur de la consolante.

### Inscriptions:

40 équipages avant le 22 janvier. 50 F par pilote. Une buvette-sandwiches sera sur place ainsi que de nombreuses coupes. Des contacts sont en cours avec des hôtels. Renseignements complémentaires le mois prochain ou en téléphonant au: (55) 34.31.45 - 11 bis, rue Jean Jaurès - 87000 Limoges.

**AUTO RCM**  
radio commande magazine

CLASSEMENT DE L'EPREUVE			
Classement "4 x 4"			
1 <sup>er</sup>	DANIERE	(Lyon)	67 tours
2 <sup>e</sup>	AUGE	(La Vouille)	65 tours
3 <sup>e</sup>	CAVALIER	(La Vouille)	63 tours
4 <sup>e</sup>	GRUET MASSON	(Annecy)	58 tours
5 <sup>e</sup>	lapeyre	(Grenoble)	57 tours
6 <sup>e</sup>	VERA	(Lyon)	55 tours
7 <sup>e</sup>	TUILLE	(Lyon)	55 tours
8 <sup>e</sup>	ROUSSILLON	(La Vouille)	54 tours
9 <sup>e</sup>	ROULLE	(La Vouille)	48 tours
10 <sup>e</sup>	RANDON	(Lyon)	35 tours

# JC modelisme

**Spécialistes voitures**

31, rue des Postes, 59000 LILLE  
Tél. : (20) 57.31.66.

**Nouveau ! J C est là tous les après-midi pour vous conseiller.**

*Columbia, PB, Yankee 80 à 84, Fairlady,  
4x4 Graupner, etc., et leurs pièces détachées.  
Atelier de montage et préparations courses gratuites.  
Spécialiste YANKEE pour le Nord Pas-de-Calais.  
Bateaux - Avions - Trains - Maquettes - Bois.  
Vente par correspondance de kits montés ou non.  
Toutes marques - Montage gratuit.*



## Endurance T.T. à St. Brieuc

Il n'y avait pas moins de 19 équipages au rendez-vous du 18 septembre pour disputer les 4 heures de Bretagne. Tous les ténors de la région avaient fait le déplacement. Mais le soleil lui ne fut pas de la partie, la course se déroula sous une pluie battante et malgré une préparation pourtant particulièrement poussée des véhicules l'eau eu raison de bien des concurrents. Les organisateurs durent prendre la décision

d'arrêter la course au bout de 3 heures, la piste étant devenue une véritable piscine. Le mini Auto Club Briochin et Ali-Baba Modélisme avaient pourtant fait de leur mieux pour organiser cette course. Espérant que l'année prochaine la météo soit plus clémente et que les 4 heures durent bien 4 heures.

1<sup>er</sup> Touzeau - Seveste - Concarneau — 2<sup>e</sup> Tournafol Père et fils - Rennes — 3<sup>e</sup> Le Gonidec - Richome - Morlaix — 4<sup>e</sup> Ferron - Tardivel - St Brieuc — 5<sup>e</sup> Leizour - Gourlemon - Guingamp — 5<sup>e</sup> Exc. Prigent Père et Fils - Morlaix. Longue vie à votre revue. Modélisme votre.

**Le président du MACB  
M. Ferron**

## Club de modélisme

**M**odèles Radiocommandés, **Nouvel Atelier, Terrain d'Aviation, Terrain pour Voitures Pistes & Buggy, Piste permanente pour "Tout-Terrains".**  
Ouverture: 15 novembre 83, Bassin de Navigation, Sorties en Groupe.  
Renseignements:  
Eric 958.95.95  
Nicolas 958.92.85  
Jean 916.29.21.  
MJC Marly-le-Roi.

## Du TT à Marseille

**D**imanche 16 octobre. Beaucoup, beaucoup de monde dans le aprc et autour du terrain de La Ravelle, pour la première course organisée par le M.A.C.M. Cette course étant la dernière comptant pour le championnat de Ligue 10, nous avons pu constater tout au long de l'année, de nets progrès, tant au niveau du pilotage qu'à celui de la préparation et de la fiabilité des engins ainsi que l'efficacité des mécanos. L'année 84 s'annonce chaude et riche en rebondissements! Nous tenons à remercier les Clubs qui se sont déplacés en

force, ainsi que les bénévoles qui nous ont aidés à mener à bien cette journée. Après s'être départagés au cours des qualifications et 1/2 finales, les finalistes arrivent dans cet ordre.

### 4 x 2

Couronné	ARCAP
Cauvin	MACM
Clément	MACM
Génella	Le Pontet
Letellier	MACM
Avon	MACM
Rapin	Le Pontet
Fernandez	MERCL
Voisin-Grall	MACM
Ghiragossian	MACM

### 4 x 4

Becherini	ARCAP
D'Alessio	CARS
Dubois	Nice (Ligue 11)
Clauder	CARS (4 x 2)
Colardelle	Le Pontet
Wery	CARS
Durand	RMCC
Girard	CARS
Castelvi	CARS
Morel	MACM
Procot	CARS

L'année 83 est morte, vive l'année 84.

## A Tours Les modélistes "Tout- Terrain" se rassemblent

**N**ous informons tous les possesseurs (adhérents à un club ou non) de véhicules "Tout-Terrain" radiocommandés qu'ils peuvent aller s'entraîner sur la piste permanente de Ballan-Mire au terrain des Sables. Celle-ci sera entretenue pendant toute la saison

**AUTO  
RCM**  
radio commande magazine

**DANS LA RÉGION  
RHÔNE ALPES**

# Lynx

MODELISME

24, rue du Pont-Neuf - 74150 Rumilly  
Tél. : (50) 01.23.33

**Met à votre disposition :**

- Toutes les nouveautés
- de la pièce détachée
- des pratiquants pour vous aider
- un terrain

## Grand Prix de Sainte Maxime

**L**e Club mini modélisme maximois organise sa première course amicale de tout terrain le 11 décembre 1983 à Sainte Maxime (83 Var). Cette course aura lieu de 9 h à 16 h, face à la nouvelle halle des sports de Sainte-Maxime, Route du Muy. Inscription: 30 F. Vous êtes tous cordialement invités à cette première manifestation. Pour tous renseignements, merci de prendre contact avec: Monsieur Ferrière Philippe Le Maxime N° 5 83120 Sainte Maxime Tél.: (94) 83 71 98.

## Cht Régional Electrique 1/12

**D**imanche 8 janvier 1984, 1<sup>er</sup> manche du Cht Régional (ligue 1, 2, 3, 4, 5) 1983-84. 1/12<sup>e</sup> électrique sur moquette organisée au gymnase de Charny (77) par le M.R.C. Torcy. Les inscriptions sont à envoyer accompagnées de leurs droits d'engagement qui s'élèvent à 40 F pour une catégorie (Standard ou libre) ou 80 F pour 2 catégories (Standard + libre) et des renseignements suivants: nom, prénom, club, n° de licence, fréquences, catégorie(s) choisie(s) avant le 1<sup>er</sup> janvier 1984 à: Paul Grimard - 4 rue des acacias - 77410 Charny. Tél.: (16-6) 001-90-42



SOUS LES PINS...

**Galipot**

**RESTAURANT-GRILL**  
REPAS D'AFFAIRES - ACCUEIL SPÉCIAL MODÉLISTES  
Route d'Uchaux 84420 MORNAS Tél.: (90) 37-02-97