

NEWS

CAP CAER DANS LA COURSE PENDANT 2 JOURS

Le Mini Auto Club Ebroïcien organisait pour la première fois sur le Parking de Cap Caer, la deuxième édition des 3 heures d'Evreux.

23 équipages étaient inscrits, tous d'excellents pilotes régionaux et nationaux. Parmi les meilleurs, notons la présence de David Lecat, champion du monde 1983/84, et de son coéquipier Eric Hubert. MM. Lecollinet et Dubrunquet, respectivement Président et Vice-président de la Ligue ont préféré mettre le cap sur Asnières.

Le M.A.C.E. pour sa part était représenté par l'équipage José Scholle/Robert Cosse, victorieux de cette épreuve l'année précédente. Ils partaient donc dans l'intention de remporter pour la 2^e fois cette course d'endurance de 3 heures avec leur voiture RC Proto préparée spécialement et de main de maître pour cette épreuve.

Samedi matin, essais libres pour tous les concurrents. Premiers contacts avec le bitume et le tracé. Ils sont unanimes, la piste « croche » à merveille et le tracé est à la fois rapide et technique.

L'après-midi, départ des manches de qualifications qui dureront jusqu'à dimanche midi.

Deux séries par pilote de 10 minutes, afin de sélectionner les meilleurs pour la G.P. d'Evreux. L'équipage Scholle/Cosse d'Evreux réalise la pole position, pour le départ des 3 heures, suivi de Chinama/Gabin de Bobigny. Une surprise de

taille ! notre champion du monde rate sa série de qualification et malgré les efforts de son coéquipier Hubert, ils seront obligés de courir la course de 1 h 30, dont seul le premier accèdera au G.P. d'Evreux.

Pendant cette course d'1 h 30, confronté à 6 équipages malchanceux, ils l'emporteront :

Lecat/Hubert Meaux 186 T.

Fortin/Sirop Louviers 172 T.

Dachicourt/Welch Bobigny 132 T.

Gosselin/Noel Fécamp 102 T.

Bansard/Françoise Caen 101 T.

Louvel/Poupart Caen 76 T.

Lechapt/Ollivier Louviers 59 T.

Dimanche 15 h 30, départ du Grand Prix d'Evreux.

Après 3 tours de chauffe pour les mini bolides, le départ des 3 heures en grille style Formule 1 est donné.

Dès le premier tour Scholle/Cosse perdent une roue, ce qui les obligent à rentrer aux stands, perdant ainsi quelques tours sur leurs principaux adversaires Lecat/Hubert, partis en dernière position en profitant pour s'installer en tête, suivi de Chinama/Gabin.

A 30 mn de course, surprise de nouveau Lecat s'arrête, moteur cassé, et nous trouvons à la première place Scholle/Cosse sur leur Manta qui ont comblé leur retard devant

Deschamps/Descamps d'Aubergenville aux commandes d'une voiture classique.

Le pointage à 1 heure de course, on retrouve Scholle/Cosse en tête, avec dans ses roues Leguellec/Richard du Mans, et coups de théâtre, Lecat/Hubert rentre aux stands de nouveau, 2^e moteur cassé. Ils sont obligés d'abandonner ainsi que l'équipage Delahaye/Boulexteix d'Aubergenville quelques instants plus tard sur problèmes radio et voiture incontrôlable.

Le soleil et la chaleur du week-end ont eu raison de la mécanique du champion du monde ! C'est toutefois de très bonne humeur que ces équipages suivirent des stands la suite riche en rebondissements de cette course.

En effet à 1 h 30 (mi-course), en tête Leguellec/Richard creusait son écart avec 15 tours d'avance sur l'équipage ébroïcien Scholle/Cosse, suivi à 7 tours de Deschamps/Descamps d'Aubergenville. L'écart avec le dernier équipage Leroy/Carre était alors de 142 tours.

Si la moyenne au tour était au début de course de 24 secondes, les pilotes commençaient à accélérer l'allure pour combler leur retard.

L'équipage le plus rapide s'avérait être Scholle/Cosse d'Evreux, avec 22 secondes par tour. Au 2/3 de la course, les positions restaient stables, Scholle/Cosse ayant cassé un élément de suspension les obligeant à faire un arrêt

aux stands conservant la 2^e place avec 15 tours de retard sur les premiers.

La dernière heure de ce grand prix d'Evreux allait donc être une véritable course poursuite pour la voiture ébroïcienne.

A 30 minutes de l'arrivée, l'écart n'était plus que de 10 tours, et Scholle ayant repris les commandes bouclait chaque tour en 20 secondes prenant ainsi 4 secondes par tour sur la voiture de tête. Après cette démonstration de pilotage l'écart se trouvait réduit à 4 tours à 15 minutes de la fin. Dans le camp ébroïcien tous les espoirs étaient permis. Lorsque tout à coup, sur un choc la voiture perdait son échappement. L'équipe Leguellec/Richard respirait à nouveau et emportait ce G.P. d'Evreux avec seulement 7 tours d'avance sur les Ébroïcien Scholle/Cosse.

Le nombre de tours parcourus pendant cette épreuve était de 405 tours pour les premiers soit 125 km pour ces voitures à l'échelle 1/8 thermique, soit 41 km/h.

Un nombre impressionnant de coupes offert par les com-

merçants et diverses sociétés ébroïcien-nes récompensaient les pilotes.

Un amical apéritif offert par la Sté Ricard à tous les pilotes, mécanos et personnalités présentes, clôturait cette manifestation sportive.

Résultats des 3 heures

- 1 Leguellec/Richard Le Mans 405 T.
- 2 Scholle/Cosse Evreux 398 T.
- 3 Deschamps/Descamps Aubergenville 358 T.
- 4 Naze/Duval Louviers 329 T.
- 5 Vetiil/Lazzarini Aubergenville 270 T.
- 6 Mouette/Godet Aubergenville 243 T.
- 7 Collin/Hemery Aubergenville 242 T.
- 8 Chinama/Gabin Bobigny 234 T.
- 9 Audubert/Crepellière Bobigny 227 T.
- 10 Tetard/Chefdeville Louviers 226 T.
- 11 Cozier/Moyroud Chatillon 207 T.
- 12 Letalleur/Durand Arc en Ciel 203 T.
- 13 Leroy/Carre Caen 145 T.
- 14 Lecat/Hubert Meaux 114 T.
- 15 Delahaye/Boulexteix Aubergenville 93 T.

Rendez-vous est donné pour l'an prochain, la date n'est pas encore fixée.

Texte : M. Vitard Patrick

Photos : Mme Pontvianne Anne-Marie.

GRAND PRIX D'EVREUX

N°	Equipages	30 mn	1 h	1 h 30	2 h	2 h 30	3 h pt.
20	Scholle/Cosse	74	1 134	1 194	2 248	2 323	2 398
2	Chinama/Gabin	39	11 104	6 143	5 187	8 205	8 234
9	Vetiil/Lazzarini	58	6 121	3 162	4 207	4 245	5 270
6	Delahaye/Boulexteix	43	9 89	8 93	12 93	14 93	15 93
1	Audubert/Crepellière	39	11 78	10 83	14 106	13 156	12 227
7	Mouette/Godet	45	8 74	12 126	7 171	7 219	6 243
18	Letalleur/Durand	37	13 76	11 97	11 132	10 162	9 203
8	Collin/Hemery	40	10 85	9 121	8 158	8 210	7 242
5	Leguellec/Richard	63	4 134	1 205	1 263	1 336	1 405
16	Tetard/Chefdeville	48	7 68	13 109	10 149	9 176	10 225
17	Cozier/Moyroud	22	14 57	14 86	13 114	11 159	11 207
15	Naze/Duval	63	4 101	7 139	6 196	5 262	4 329
19	Deschamps/Descamps	70	2 117	4 176	3 241	3 293	3 358
22	Leroy/Carre	21	15 37	15 63	15 93	14 113	14 145
3	Lecat/Hubert	66	3 114	5 114	8 114	11 114	13 114

Limousin Mini Racing Car

Le dimanche 24 juin, le Limousin Mini-Racing Car organisait la 4^e manche du Championnat Régional F8 qui avait été ajournée le 20 mai en raison du mauvais temps. Cette fois-ci, la pluie n'était pas au rendez-vous. L'épreuve s'est déroulée sur le parking des Ets Calber-son en Zone Industrielle Nord de Limoges sur un tracé très technique.

Catégorie classique

- 1^{er} Picouet (Limoges) 65 T.
- 2^e Giry (Limoges) 60 T.
- 3^e Chéné (Angoulême) 52 T.
- 4^e Bonnier (Limoges) 42 T.
- 5^e Paquier (Limoges) 41 T.

Catégorie libre

- 1^{er} Mouton (Niort) 69 T.
- 2^e Birot (Poitiers) 67 T.
- 3^e Hiribarren (Angoulême) 65 T.
- 4^e Bouillaud (Angoulême) 60 T.
- 5^e Mercier (Poitiers) 60 T.
- 6^e Chaleix (Limoges) 59 T.
- 7^e Talbot (Bressuire) 58 T.
- 8^e Billaud (Poitiers) 55 T.
- 9^e Cadéo (Limoges) 52 T.
- 10^e Chatain (Limoges) 49 T.

« 3 heures de Nantes tout-terrain

Le Mini Auto Club Nantais, organise le dimanche 30 septembre 84, sur son terrain permanent de la Jocelière, une Course d'endurance de 3 heures tout-terrain 1/8^e Thermique.

Renseignements et inscriptions :

CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

Dates	Villes	Courses	Voitures	Lieu exact ou
Sept. 1/2	Evry	Amicale	Formule 8 / 6 heures Prototype 8	Parking de l'Hippodrome
8/9	Belgique	grand-prix - IF	Prototype 8	
8/9	Asnières	coupe de l'Avenir	Formule 8 / Prototype 8	Rue Pierre-Boudou
9	Savigny-le-Temple	championnat de France	tout-terrain 1/8 ^e th	Savigny-le-Temple
22/23	Clermont Ferrand	coupe de France	Formule 8	Rte du Plateau de Gergovie
22/23	Nîmes	coupe de France	tout-terrain 1/8 ^e th	M. Morell (66) 84.29.23
29/30	Lyon	Amicale	Formule 8 4 heures Prototype 8	Lentilly lieu dit la Rivoire
Oct. 6/7	Monaco	Grand Prix I.F.	Formule 8	
20/21	Portugal	Grand Prix	Prototype 8	
20/21	Asnières	Amicale	Formule 8 / 6 heures Prototype 8	Rue Pierre-Boudou

CALENDRIER REGIONAL

Dates	Villes	Courses	Voitures	Lieu exact ou contact téléphonique
Sept. 1/2	Evry	Amicale	Formule 8 / 6 Heures Prototype 8	Parking de l'Hippodrome
2	Mulhouse	Champ. Régional	Formule 8	Complexe Sportif d'Ilzsch
2	Chalon/Saone	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Parking du Centre Commercial La Thalie
2	Grenoble	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	M. Moreau (76) 22.35.37
2	Pierre-latte	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Aéro Club de Pierrelatte
2	Nice	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	rte d'Aspremont
2	Carnon	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Carnon
2	Bourges	Amicale	Formule 8 / 3 heures Prototype 8	M. Tardivon (48) 65.59.56
2	Bailleul	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Voie Communale n° 3 à Bresles
2	Rueil	Champ. Régional	Tout-terrain 1/8 ^e th	ru du Ct-Jacquet
2	Crémieu	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Lieu dit le Prajot
2	Limoges	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	M. Riom (55) 33.21.76
2	Angers	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	M. Bertrand (41) 34.86.59
2	Guin-gamp	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	St Hernin rte de Corlay à Ploumagoar
2	Château-roux	Champ. national	1/12 ^e Thermique	Rue de Belle Rive
9	Anne-masse	Amicale	Formule 8 / 400 tours Prototype 8	Zone Industrielle
9	Sanary	Amicale	Formule 8 Prototype 8	Esplanade de la Mer
9	Toulouse	Amicale	Formule 8 / Prototype 8	Zone Verte la Ramée à Tournefeuille
9	Chasse-neuil	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Entre la piscine et le camping
9	Cavaillon	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	M. Robert (90) 71.36.66

— M.A.C.N. Le Merle Blanc, 1, rue de Vertou, 44000 Nantes
— Tél. : (16-40) 74.63.16 ou 34.43.76.

**AUTO
RCM**
radio commande magazine

9	Cahors	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Stade R.-Durand à Mercues
2	Ballan	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Terrain des Sables
16	Thionville	Champ. de Ligue	Formule 8 / Prototype 8	Fort de Yutz
16	Valence	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Courbe d'Oyans à Rochefort
16	Cheval-Blanc	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Samson Cheval Blanc
16	Cannes	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Stade Pierre de Coubertin
16	Ajaccio	Amicale	Formule 8 / Prototype 8	Rte de Cuttoli
16	Montpellier	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Stade Richter
16	Poitiers	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Parking du Marché de Gros M. Lapinois (40) 22.42.09
16	Saint-Nazaire	Champ. de Ligue	Formule 8 / Prototype 8	(40) 22.42.09
16	Avoine	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Parking de la Centrale Nucléaire Chinon B
16	Vannes	Champ. Régional	Prototype 8	C.F.A. route d'Aradon
16	Hornaing	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Ferme de M. Hurteau
16	Evry	Champ. Régional	Tout-terrain 1/8 ^e th	Parking de l'Hippodrome
16	Albertville	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Plaine de Conflans
16	Les Rousses	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Salle
16	Marseille	Champ. Régional	Tout-terrain 1/8 ^e th	La Ravotte
16	Althirch	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Ch. de Ballersdorf Caspach
16	Cognac	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Plaine de Vauzelles
16	Nogent-le-Rotrou	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Lieu dit la Cour Jouvet - Margon

CALENDRIER REGIONAL

Dates	Villes	Courses	Voitures	Lieu exact ou contact téléphonique
Oct. (suite)				
14	Ajaccio	Amicale	Formule 8 / 3 heures Prototype 8	Rte de Cuttoli
14	Montpellier	Amicale	Formule 8 / Prototype 8	Stade Richter
14	Orléans	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Parking Laclerc à Olivet
14	Savigny-le-Temple	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	Savigny-le-Temple
14	La Tour-du-Pin	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	M. Ferlay (74) 97.34.12
20/21	Asnières	Amicale	Formule 8 / 5 heures Prototype 8	rue Pierre-Boudou
21	Albertville	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Plaine de Conflans
21	Feytiat	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	
21	Château-roux	Amicale	Formule 8 / 3 heures Prototype 8	Rue de Belle Rive
21	Maromme	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	
21	St Laurent Var	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	Av. G. Pompidou
28	Montataire	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Montataire
28	Carpen-tras	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Complexe Sportif
28	Cannes	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Stade Pierre de Coubertin
28	Carnon	Champ. Régional	Grand Tou-risme 8	Carnon

Dates	Villes	Courses	Voitures	Lieu exact ou contact téléphonique
23	Maromme	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	
23	Marsannay	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	M. Lachat (80) 56.33.11
29/30	Lyon	Amicale	Formule 8/4 heures Prototype 8	Lentilly Lieu Dit la Rivoire
30	Torcy	Amicale	Formule 8/Prototype 8	Parking RER
30	Saint-Lo	Champ. Régional	Prototype 8	Parking C.A. rte de Bayeux
30	Epinal	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Parc des expositions Poulley Français
30	Besançon	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Circuit St-Pierre av du Gal de Gaulle
30	Mari-gnane	Amicale	Grand Tourisme 8	Rte de Cap d'Ail
30	Turbie	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	
30	Bastia	Amicale	Formule 8/4 heures Prototype 8	Parking la Roccade à Furiani
30	Perpignan	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Zone St-Claude au Marché de Gros
30	Bressuire	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Champ de Foire
30	Cholet	Amicale	Grand Tourisme 3 heures	Hypermarché Rallye
30	Tours	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Place E. Péron
30	Moranges	Champ. Régional	Tout-terrain 1/8 ^e th	Terrain Larra - Z.I.
30	Lyon	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Sathonay Village
30	Boillene	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	
30	Romorantin	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	M. Eglolf (54) 76.63.17
30	Nantes	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	La Jonchère
Oct.	Bourges-Bresse	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Parking Centre Leclerc
	Ampuis	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Lieu dit la Treille RN 86 à Condrieu
	Saint-Affrique	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Place Publique
	Echire	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Rallye Bricker rte de Paris Niort Chauray
	Vierzon	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Place de la Libération
	Amiens	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Rte de Boves à Gentelles
	Vitry-le-François	Amicale	Tout-terrain 3 heures 1/8 ^e th	
	Paris	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Terrain de Sports de la Plaine à Clamart
	Petit Couronne	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	M. Courchay (35) 64.93.12
	Seynod	Amicale	Tout-terrain 1/8 ^e th	Le Tornet
	Perpignan	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	St-Gauderique
	Blois	Champ. de Ligue	Tout-terrain 1/8 ^e th	Lieu dit « Le Four à Chaud »
	Pessac-Champ	Formule 8/	M. Costa Reginal Prototype 8	(56) 08.09.35
	Aiençon	Amicale	Grand Tourisme 8	Parking Moulinex
	Valenciennes	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Lycée technique Vieux Comté
	Chau-nord	Amicale	Formule 8/4 heures Prototype 8	Centre Commercial
	Gargas	Champ. Régional	Grand Tourisme 8	Gargas
	Toulon	Amicale	Prototype 8	Quartier Lery à La Seyne/Mer

Résumé de la course du 17 juin 1984

Le 17 juin 1984, le Mini-Racing Pontétien organisait sa course annuelle dans le cadre du championnat de ligue 10. Elle s'est courue sur la piste habituelle du club, qui développe actuellement environ 200 mètres. Le tracé ayant été modifié pour la circonstance : On pouvait constater l'apparition d'une nouvelle série de virages serrés ainsi que la disparition de la bosse si décriée après la 2^e manche du championnat régional (elle était relativement impressionnante ; la petite sœur de celle de Cognac). La soixantaine de concurrents se retrouvaient pour profiter d'un temps estival. Le matériel : pas de changement notable. On peut toutefois constater une augmentation sensible du nombre de Twists dans les courses. L'apéritif fut servi (bonjour les dégâts) et apprécié (fallait faire la queue) après les deux premières manches de qualifications. La course : A l'issue des trois manches de qualifications de 5 minutes, les pilotes les mieux classés au championnat ont confirmé la hiérarchie établie depuis le début de la saison. Après une demi-finale de 30 minutes très disputée, Dumont (28 T), Adam (26 T) et Avon (24 T) se qualifièrent pour la finale 4 x 2. Pour la demi-finale 4 x 4, Christol (27 T), Riols (26 T) et Carle (24 T) se qualifièrent pour la finale. On peut remarquer qu'au cours des demi-finales, les 4 x 2 et les 4 x 4 s'équivalaient à peu près.

AUTO RCM
radio commandé magazine

**LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT
LE MODELE REDUIT**

**154, rue du Faubourg-Saint-Denis
75010 Paris - Tél. : 202.74.56.**

**A 50 mètres de la gare du Nord
SNCF - RATP - parking - parcmètres**

Cela montre aussi la difficulté du tracé de la piste. Pour les finales 4 x 2 et 4 x 4, la lutte pour les premières places s'avéra difficile sur cette piste sinueuse. Résultats des finales :

4 x 2

- 1 Rousseau 43 T.
- 2 Riani 43 T.
- 3 Robert 42 T.
- 4 Vernhes 40 T.
- 5 Cauvin 40 T.
- 6 Couronne 38 T.
- 7 Adam 37 T.
- 8 Grossi 34 T.
- 9 Dumont 28 T.
- 10 Avon 22 T.

4 x 4

- 1 Barges 48 T.
- 2 Beccherini 45 T.
- 3 Hercules 45 T.
- 4 Christol 44 T.
- 5 Riols 36 T.
- 7 Michel 35 T.
- 8 Carle 34 T.
- 9 Procot 21 T.
- 9 Castelvi 20 T.
- 10 Valenza 13 T.

N.B. : Le M.R.P. organise une course d'endurance de 3 h, le 9 septembre 1984. Alors avis aux amateurs. (Plus amples détails plus tard.)

CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE VOITURES T.T. DE LA RÉGION 1

La 6^e manche du Championnat Régional de voitures Tout-Terrain Radiocommandées à moteur thermique 1/8^e est organisée par le Club E.D.F. Paris sur sa piste de Rueil-Malmaison, 8, rue du Commandant-Jacquot.

Pour tous les pilotes licenciés G.N.M.A.R.C. de la Région 1 intéressés par cette manifestation, les demandes d'inscription devront parvenir à M. Pesnel Jean, 75, rue Pasteur, 95100 Argenteuil, au plus tard le mercredi 29 août 1984, accompagnées de 40 F par pilote.

Les demandes d'inscription devront indiquer :
— le nom et prénom du pilote,

— le Club d'appartenance
— 2 fréquences minimum (agrées P.T.T.),
— le type de la voiture (4 x 2 ou 4 x 4),
— le numéro de la licence G.N.M.A.R.C.

Programme de la journée :

— 8 h - 9 h 15 : Essais libres et contrôles techniques
— 9 h 15 - 9 h 30 : Briefing
— 9 h 30 : Début des épreuves.

**A LA RENTRÉE, PARTEZ
POUR UNE NOUVELLE SAISON**

CHAMPIONNATS RÉGIONAUX DE GRAND TOURISME

Piste 1/8^e thermique - Classique - libre

Région	date	lieu	club	Nombre de maxi de résultats retenus hors de la région
Ile-de-France Ligues 1, 2		1 course prévue		4
Normandie Ligue 3		Pas de course		4
Nord Picardie Champagne Ard. Ligues 4, 5	7-10 28-10 14-10	Valenciennes Montataire Romilly	103 206 208	2
Alsace Lorraine Ligue 6	26-8 30-0 7-10 14-10	Thionville Épinal St-Avold Belfort	199 045 158 259	1
Bourgogne Franche Comté Ligue 7	26-8 2-9 30-9 7-10	Beaune Châlon Besançon Bourg-en-B.	138 061 051 044	1
Rhône-Alpes Auvergne Ligues 8, 9	2-9 16-9 7-10 21-10	Grenoble Valence Ampuis Albertville	070 136 156 274	1
Provence Ligue 10	2-9 16-9 14-10 28-10	Pierrelatte Cheval Blanc Gargas Carpentras	131 078 247 152	1
Côte d'Azur Ligue 11	2-9 16-9 30-9 28-10	Nice Cannes Turbie Cannes	095 109 269 109	1
Corse DOM-TOM Ligue 12		Pas de course		4
Cévennes Midi-Pyrénées Ligues 13, 14	2-9 16-9 30-9 7-10 28-10	Carnon Montpellier Perpignan St-Affrique Carnon	258 160 066 168 258	1
Sud Ouest Ligue 15		Pas de course		4
Poitou Charentes Ligue 16	16-9 30-9 7-10 21-10	Poitiers Bressuire Echire Feytiat	030 202 241	1
Pays de Loire Ligue 17		Pas de course		4
Centre Ligue 18	16-9 30-9 7-10 14-0	Avoine Tours Vierzon Orléans	238 025 147 242	1
Bretagne Ligue 19		Pas de course		4

Ouverts à tous les licenciés, ils donnent accès à la :

Coupe de France C.T. (début 1985) Ils permettent le passage expert 85/86.

Ils permettent par la Coupe de France GT la sélection non pas organisée de Championnat Grand Tourisme.

• Les concurrents peuvent courir dans leur région et hors de leur région.

• Les 4 meilleurs résultats sont retenus, avec au maximum X hors de la région du concurrent. (X dépend du nombre de manches dans la région du concurrent, voir tableau ci-dessous).

• Les points acquis à une course correspondent directement à la place obtenue, que le concurrent soit de la région ou non.

Important : les organisateurs doivent contrôler les licences et indiquer sur les résultats le ligue d'appartenance de CHAQUE concurrent pour que les classements soient possibles.

« 2^e grand prix de Maurepas »

L'A.A.S.Q.Y. organise le 23 septembre 1984 cette course amicale 1/8 thermique formule et proto confondus.

La course se déroulera sur le plateau d'éducation physique près de la piscine de Maurepas (itinéraire fléché dans la ville).

Programme :

— Samedi 22 septembre 1984 : Essais libres à partir de 15 heures.

— Dimanche 23 septembre 1984 : Séries

**AUTO
RCM**
radio commande magazine

LYON ST-FONS

*Spécialiste tout terrain
Robbe - Yankee - Bullit
Moteurs OS, VECO
Toutes pièces en stock
Vente par correspondance*

**RAM 2000, 13, av. Gabriel-Péri (RN7)
69190 ST-FONS. Tél. : (7) 870.92.51
9 à 12 h et 15 à 19 h**

4^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE T.T.

Le Club Modélisme de Savigny-Le-Temple en Seine-et-Marne organise la 4^e manche du Championnat de France Tout-terrain 1/8 thermique, 4 x 4, 4 x 2.

qualificatives à partir de 9 heures 30 et quart, demi et finale à 14 heures.

Le droit d'inscription est de 30 francs (chèque à l'ordre de l'A.A.S.Q.Y.) et devra parvenir avant le 20 septembre à l'adresse suivante :

**Monsieur Bachet Gilles
1, rue du Tardenois
78310 Maurepas
Tél. : 062.27.54.**

Venez nombreux, des coupes et médailles vous attendent. Une buvette avec sandwiches est à votre disposition et un apéritif sera offert par la Société Ricard.

**Le Responsable
D. Sabatier**

La course aura lieu sur notre piste T.T. qui se trouve dans la Z.I. près d'Auchan (plan joint), le **dimanche 9 septembre 1984.**

Le montant de l'inscription s'élève à 40 F par pilote et pour chaque catégorie. Nous vous demandons de bien vouloir adresser votre règlement à l'ordre du C.M.S., accompagné de la demande d'inscription à l'adresse ci-dessus, avant le 1^{er} septembre 1984 (le cachet de la poste faisant foi).

La priorité est donnée aux experts suivant le classement des manches précédentes (Salon de Provence, Cognac, Nancy). Nous limitons la course à 120 participants pour les 2 catégories réunies.

Nous vous rappelons qu'aucune inscription ne sera prise sur place ou par téléphone et que toute inscription qui ne sera pas réglée ne pourra être prise en considération.