

Directeur de publication :  
 Philippe Loelliot.  
 Rédacteur en chef :  
 Marc Maurus.  
 Directeur artistique :  
 Daniel Arcaini.  
 Maquettiste :  
 Joël Le Roux.  
 Chef de ventes :  
 Georges Berry.  
 Directeur de  
 la publicité :  
 Bruno Samin.  
 Assistant :  
 Marc Huriaux.  
 Comptabilité :  
 Claudine.  
 Secrétariat :  
 Roselyne.  
 Administration, rédaction, publicité :  
 1, place du Marché, 91000 Evry.  
 Téléphone : (6) 078.27.28.  
 AUTO RCM est une publication  
 des Editions Loisirs Techniques S.A.R.L.  
 Photo-composition : Créagraphics  
 Impression : NIMIFI.  
 N° commission paritaire : 64314.  
 Les manuscrits et documents non insérés  
 ne sont pas rendus.  
 RC B 322 498 932 000 19  
 Dépôt légal à parution.  
 Distribution NMPP.

# AUTO RCM



## SOMMAIRE



**SOMMAIRE**  
**N° 36**  
**SEPTEMBRE 1984**  
 20 F  
 160 FB - 6 FS  
 \$ 2,50 (Canada)

### Notre couverture

Le combat au sommet des deux Pinz.

### Courrier 5

Un problème quelconque ? Ou une envie de faire connaître votre opinion sur le modèle réduit ? Écrivez-nous, vous aurez une réponse dans la revue.

### Abonnement 7

Pour être sûr de ne jamais manquer un numéro d'AUTO-RCM, abonnez-vous ! En plus, vous gagnerez de l'argent ! N'attendez plus !

### Sympatruks 8

Vous avez sûrement un truc ! Envoyez-le nous, vous en ferez profiter tout le monde et vous gagnerez un abonnement gratuit !

### Guide des spécialistes 10

Tous les commerçants spécialisés dans le modèle réduit, classés par ordre alphabétique des villes.

### Préparation 14

Le Macho : une voiture championne de France en 83 et certainement en 84. Tous les conseils pour obtenir une voiture canon !

### La RC 12i 20

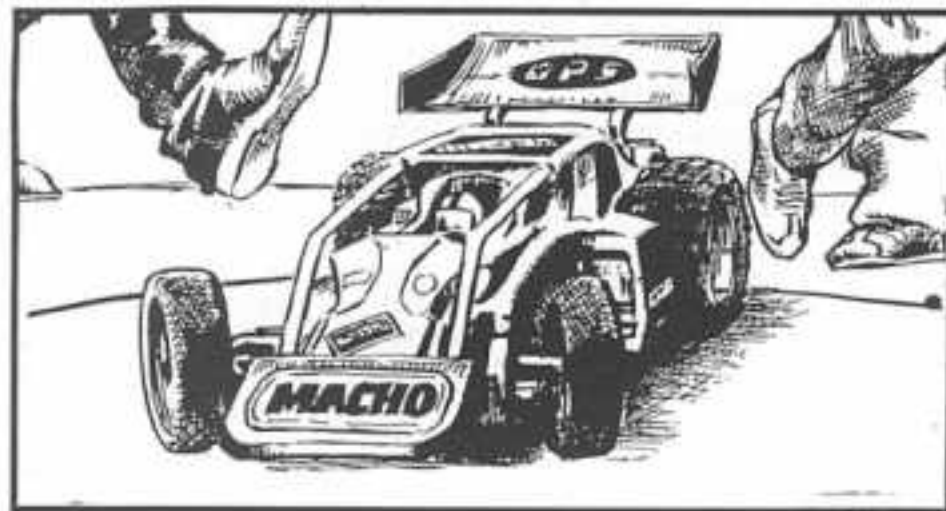
Voilà une voiture électrique qui a presque tout gagné ces dernières années. J. Rosas nous fait le point sur cette auto qui a su bien évoluer.

### La Baja Auto-RCM 28

Une super course avec deux saisons sur Yankee à gagner : une en 4x4, une en 4x2. Venez nombreux !

### Essai : le Pinzgauer 29

Extrapolé des Enduro 4x2 ou 4x4, le Pinzgauer 6x6 possède la mécanique des premiers nommés. À partir de là, on peut délirer un peu. C'est ce qu'on a fait en adaptant des moteurs un peu plus gros que d'habitude...



### Essais radio 42

La Sanwa EX 33 S : une radio spéciale voiture à volant, mais pas à gachette. Ceci pour ne pas choquer les « conservateurs » du volant.

### Merci qui ? 48

Mamie Nova, bien sûr ! Des conseils pour bien préparer votre Nova à la compétition.

### Slot Racing 56

Toutes les dernières nouvelles de cette discipline.

### Nitroscoop 60

Le Romax ? C'est pas tout jeune ça ! Et pourtant... On peut faire un engin performant avec cette voiture qui n'a guère brillé lors de sa sortie. Tous les secrets dans cet article.

### Maquettes plastique 64

La BMW M1, vous connaissez ? On vous propose d'en construire une en maquette. Esci en propose une, nous vous indiquons comment en venir à bout.

### On a couru 68

Une course européenne à Asnières. C'est toujours intéressant de voir le matériel juste avant les Championnats d'Europe.

### 3<sup>e</sup> manche du Championnat de France T.T. 76

Encore une victoire pour Danière et son Macho en 4x2, et en 4x4, c'est Lachat qui remporte.

### 1/43<sup>e</sup> 84

Ce mois-ci, la Mazda Gr C Junior est mise à nu, tandis que les Porsche sont à l'honneur.

### Inf'auto 90

Toutes les annonces de courses et les infos utiles aux modélistes auto.

### P.A. 96

N'oubliez pas que les P.A. d'Auto-RCM sont les plus lues, gratuites, et donc les plus efficaces !

