

# INFORMATO

## Championnat régional ligue 8 2<sup>e</sup> manche : Ampuis : Une « Première » très réussie

L'Auto Model Club d'Ampuis organisait le 14 avril 1985, la 2<sup>e</sup> Manche du C.R. Piste de la Ligue 8. Pour l'A.M.C.A. c'était une grande première. Attendu depuis deux ans le circuit de Chavaillon allait enfin connaître le baptême du feu. Et quel baptême ! Peu de clubs de feu la Région Rhône-Alpes-Auvergne peuvent s'enorgueillir d'avoir accueilli ces dernières années 55 pilotes, et non des moindres. La position géographique d'Ampuis, commune de 1 500 habitants, n'est pas étrangère à cette afflux de concurrents venus de la ligue 8 mais aussi des ligues 7 et 9, dont les calendriers laissaient un créneau à ceux, nombreux, qui apprécient le dynamisme de l'AMCA et l'assiduité de ses pilotes aux Championnats précédents. Pour le Club c'était une juste récompense. En retour Ampuis proposait aux participants un circuit tout neuf et qui, s'il n'est pas achevé en ce qui concerne le parfait accueil des pilotes et du public, n'a pas déçu pour autant leur attente. Dans un cadre agréable, et qui plus est sous le beau temps d'un premier dimanche de vrai Printemps, les 306 mètres de la piste permanente construite grâce à la Commune ont permis à tous, vétérans et nouveaux, d'en découdre à leur aise sur un tracé sinueux mais néanmoins très rapide et très technique où la moindre faute pénalise le pilote mais ne condamne pas la voiture. Cinquante km/h de moyenne en qualifications, quarante-huit km/h en finale donnent un aperçu de la rapidité du tracé. Pour en apprécier la technicité et la

sélectivité il faut savoir que la Pole Position, occupée par Laurence Lyaudet, correspondait à quatorze tours alors que la majeure partie des (bons) pilotes ne tournaient « qu'en » douze tours. Les chronométreurs, bien servis par le matériel de C. Mugnier, d'Annemasse, ont apprécié...

S'il y a de la place pour les voitures, il y en a également pour les mécaniciens et pour le matériel. Nul ne doute qu'une fois terminé le Circuit A.I.C.A. ne fasse l'unanimité et qu'il ne soit destiné à des jours encore plus brillants.

Servis par une organisation qui a su, lors d'une première, se montrer à la hauteur, les meilleurs régionaux des trois ligues se sont retrouvés après avoir décousu dès les 1/16<sup>e</sup> de finale et on a pu noter la qualité et le sérieux, le « métier », des participants.

La Finale « Classique », catégorie malheureusement délaissée, a vu la victoire de Castadello (52 T), devant JP Gachet (de retour sur les circuits) et B. Petiot, tous deux en 49 T., mais séparés par 19".

En « libre », R. Lepelletier (encore un revenant) effectuait une belle remontée depuis les huitièmes mais échouait à la 5<sup>e</sup> place de la demi-finale.

Après avoir offert un spectacle magnifique les finalistes se classaient ainsi : 1<sup>er</sup> J.C. Lafond (RCC Lyon) 77 T ; 2<sup>e</sup> L. Lyaudet (RAC Grenoble) 76 T ; 3<sup>e</sup> L. Zatlá (ARMAC Ct-Frd) 71 T ; 4<sup>e</sup> J.L. Molat (idem) 70 T ; 5<sup>e</sup> C. Bataillard (AMC Ampuis) 64 T ; 6<sup>e</sup> R. Fillon (idem) 63 T ; 7<sup>e</sup> R. Lyaudet (RCC Lyon) 61 T ; 8<sup>e</sup> JP Papon (ARMCA Ct-Frd) 56 T ; 9<sup>e</sup> M. Esteve (AMC Ampuis) 52 T ; 10<sup>e</sup> H. Valliet (MRC Voiron) 52 T.

Les deux premiers sont leaders de leurs C.R. respectifs leur place n'est donc pas usurpée.

De nombreuses coupes ont récompensé les finalistes, à la satisfaction générale.

L'A.M.C.A. organise une journée « Portes ouvertes » le 26 mai qui promet de ne pas décevoir le nombreux public (1 000 personnes) que le Club a su attirer pour sa première.

Tout modéliste Auto R/C

de la moyenne vallée du Rhône et de ses environs qui désire connaître ou rejoindre l'A.M.C.A. peut en contacter le secrétariat chez R. Fillon, 12 rue des Clercs à Vienne - 38200, Tél. (74) 85.57.03. Il convient de rappeler que le Club dispose par ailleurs d'une piste TT de 250 m et d'une section 1/12<sup>e</sup> Electrique, et qu'enfin se déroulera le 1<sup>er</sup> septembre sur le Circuit de Chavaillon la première manche du championnat « Open » de FB, Ligue 8.

## Les 2 heures d'Angoulême (semi-nocturne)

L'auto radiocommande Angoulême organise le samedi 15 juin une course de 2 heures suivant la formule 2 pilotes - 2 voitures. Cette course se déroulera sur la nouvelle piste à l'esplanade Montauzier (à côté de la piscine couverte).

**Programme :** Entraînement libre de 10 h à 15 h 30. Début des qualifications : 16 h

Finale d'1 heure : 19 h 30 (consolante)

Finale de 2 heures : 21 h 30 (pour les 14 premiers désservies + le vainqueur de la consolante).

**Installations :** Piste permanente de 285 m ; largeur 5 m ; ligne droite 80 m ; le circuit est équipé de stands couverts, podium, toilettes, eau, compresseur, parking...

**Inscriptions :** 40 équipages avant le 8 juin ; 40,00 F par pilote.

— une buvette-sandwichs sera sur place.

— nombreuses coupes...

— un repas champêtre clôturera cette « Fête de l'auto » radiocommandée réunissant pilotes et amis...

## « Buggy radio Angoulême »

Le nouveau club a organisé sa course amicale le 21 avril comme annoncée dans votre journal ; nous attendions 30 participants et c'est 64 pilotes qui ont pris le départ, le matin à 10 h. Parmi ces pilotes 10 en sont à leur première course ; divisés en 9 séries dont 3 séries en 4/4 et 6 en 4/2. Vu

le nombre, il n'a été possible de faire que 2 manches de qualification. Malgré des problèmes de son, la course se déroule bien dans l'ensemble. Nous retrouvons 1 pilote de Mont de Marsan, 2 de Bagnères et tous les autres de région 16 et également de Bordeaux. Malheureusement, la pluie est venue perturber un peu la course.

Le club d'Angoulême remercie tous les participants de cette journée et aussi l'aide des membres du club l'ARCA et également l'aide matérielle du club de Chasseneuil. Merci pour votre journal auquel nous souhaitons longue vie ». Le club final a été le suivant :

4/4	
1 Merle	Bagnères
2 Girard	Bordeaux
3 Gayer	Brive
4 Ferréol	Mont de Marsan
5 Martin	Aytré
6 Griffie	Royan
7 Pontley	Bordeaux
8 Elle	Brive
9 Mollière	Chasseneuil
10 Malhite	Brive
4/2	
1 Charaix	Limoges
2 Merle	Bagnères
3 Beignon	Niort
4 Bonnin	Cognac
5 Dion	Niort
6 Gauthier	Angoulême
7 Girard	Niort
8 Clavierie	Royan
9 Ferréol	Angoulême
10 Lansade	Limoges

## mini racing

LE MINI RADIO MODÉLISME VOUS INTÉRESSE ?



ALORS TÉLÉPHONEZ AUX NUMÉROS SUIVANTS : MARNAZ 96 04 92 : CLUSES 98 30 72

club de l'auto

## Un club hors du commun Communiqué de l'ABC.

A tous les amoureux de l'automobile R.C. et plus précisément aux passionnés de tout terrain.

Du nouveau dans la région Lyonnaise à Villeurbanne un nouveau club est né : l'Alpha Buggy Club.

Ce circuit construit sur l'initiative de M. Marc Fernandez en association avec la Mairie de Villeurbanne et le magasin Speedrive Modelisme a ouvert ses portes en Avril. L'A.B.C. est le premier club permanent de « Tout Terrain » électrique en France. Il s'adresse à tous les possesseurs d'un buggy électrique qui se lassent de tourner en rond dans les jardins en rêvant depuis longtemps à un circuit digne de leur discipline.

D'un développé de 135 m de concassé parsemé d'obstacles construits en dur, tous plus attrayants les uns que les autres : petits ponts, trempins, marches d'escaliers, virages relevés, fossés à franchir, dos d'ânes, rétrécissement de voie, zones sablées, zones goudronnées etc.

Un local est mis à la disposition des membres du club permettant la recharge des accumulateurs, et les réglages dans de bonnes conditions, l'emplacement du club est des plus accessibles.

Dans les mois à venir plusieurs courses seront organisées dont une course d'inauguration le samedi 1<sup>er</sup> juin à 15 h ouvert à tous.

Dans un premier temps entre les membres du club puis entre différentes villes de France en souhaitant que d'autres suivent notre exemple permettant ainsi au TT électrique de se développer dans toute la France. La revue RCM lance le coup d'envoi en organisant la première vraie rencontre en TT de compétition. Nous proposons de « renvoyer la balle » en invitant tous les participants de cette grande course à venir prendre leur revanche à l'ABC prouvant ainsi que cette discipline est sur la bonne voie.

Amis parisiens, vous n'êtes qu'à 2 heures du club, moins de temps qu'il n'en faut pour traverser Paris.

Aucun règlement n'étant encore mis au point dans cette discipline nous pro-

posons dans un premier temps d'appliquer celui des voitures et des pistes électriques en précisant que les manches de qualifications et de finales se courent sur cinq minutes, nous accueillerons avec intérêt toutes nouvelles suggestions des membres du club.

Restant dans la lignée de RCM un concours spécial « super Wheely » sera organisé et récompensé par l'importateur drastique CIMB et le magasin de modelisme Speedrive. Alors, tous à vos buggys et... GO !!!

Deux courses au programme :

Le samedi 1<sup>er</sup> juin à 15 h

Le samedi 22 juin à 14 h

## Endurance

Notre association est heureuse de vous annoncer l'organisation d'une course d'endurance de modèles réduits automobiles radio commandées les 13 et 14 juillet 1985, sur le parking du super marché « Cap Caer », sortie Evreux, route de Louviers Rouen.

## Mini Racing Club Lannionnais

Le Mini Racing Club Lannionnais organise le Dimanche 7 juillet 85, sa première course entre clubs bretons. Il s'agit d'une course Tout terrain sur une piste particulièrement spectaculaire située à Buhulien en Lannion (22300).

— Fléchage assuré.  
— Les inscriptions sont à adresser par courrier à Le CAM - Philippe, « Le Calvaire » Szervel - 22300 Lannion - Tél. (96) 48.75.96

— Le montant de l'engagement est fixé à 25 francs.

— Très important : précisez à l'inscription les nom et prénoms du pilote son numéro de licence, 3 fréquences radio et la marque et le type de véhicule (4x2 ou 4x4). Droit d'inscription par chèque.

— Date limite d'inscription : vendredi 21 juin 1985.

— Le programme est établi comme suit : 9 heures contrôle techniques, 10 heures début des qualifications, 14 heures quart, demi et finale.

— Buvettes, seront à disposition des concurrents et au public que nous espérons nombreux.

— En soirée, remise des récompenses.

## CALENDRIER INTERNATIONAL/NATIONAL

Dates	Villes	Courses	Voitures	Lieu ou contact téléphonique
1/2	Italie	Grand Prix	Tout terrain 1/8 <sup>e</sup>	
1/2	Albertville	Champ. de France	Prototype 8	Plaine de Conflans
14/15/16	Hollande	Champ. d'Europe	Prototype 8	
22/23	Chambery	Champ. de France	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	La Motte Servolex les Prairies
29/30	Norvege	Grand Prix	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	
29/30	Louviers	Champ. de France	Prototype 8	CD 313 St. Pierre du Vauvray.
<b>Juillet</b>				
6/7	Suisse	Grand Prix	Formule 8/Prototype 8	
13/14	Italie	Champ. d'Europe	Formule 8/Prototype 8	
<b>classique</b>				
21/22	Autriche	Champ. d'Europe	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	

## CALENDRIER REGIONAL

JUIN	Villes	Courses	Voitures	Lieu ou contact téléphonique
2	Montereau	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Lieu dit les Dorces
2	Morangis	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	ZI Morangis Terrain LARA
2	Vitry le F.	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Perrin (26) 74.26.54
2	Atkirch	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Ch. de Ballersdorf Caspach
2	Tournus	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Mancey
2	Salon	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. d'Alessio (90) 56.48.09
2	Perpignan	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	St Gauderique
2	Merignac	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Maison de quartier des Eyquem
2	Maymac	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Village vacances à Meymac
2	Orléans	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Fougou (38) 63.38.51
2	Carmaix	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Troles (98) 93.06.81
2	Thiais	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Huret (1) 597.80.23
2	Massy	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Stade Montesouris D 120
2	Saint Lo	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Parking C.A. Rte de Bayeux
2	Clermont	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Rue des Déportés
2	Hagueneau	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	ZI de Bischwiller Park. Cerebatti
2	Beaunes	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Place Madeleine SUMA
2	St Nicolas	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Base de Plein Air
2	Agen	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Parc d'Aqui. Marché au Bétail
2	Angoulême	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Esplanade Mautouzier
2	Nantes	Amicale	Form. 8/Proto 8	Parking Continent
2	Lorient	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	ZI Kerpont à Lanester
9	Sav./Templ.	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Av. des Routoires
9	Rueil	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Rue du Ct Jacquot
9	Gd Quevilly	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	
9	Bailleul	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Jérôme (4) 403.23.36
9	Montenois	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Talureau (81) 98.51.18
9	Longvic	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Bd des Industries
9	St Etienne	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	St Roman
9	Grenoble	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Moreaud (76) 22.35.37
9	St Raphael	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Vinet (94) 52.26.64
9	Nîmes	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Rizzo (66) 67.04.81
9	Castres	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Cros (63) 59.16.60
9	Royan	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Michel (46) 02.34.54
9	Angers	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Bertrand (41) 34.86.59
9	Blois	Amicale	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Lieu dit le Four à Chaud
9	Brest	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	ZI de Kergonan
9	Carr./Polssy	Champ. Régional	Prototype 8	Centre commercial Leclerc
9	Louviers	Champ. Régional	Prototype 8	CD 313 St Pierre du Vauvray
9	Tourcoing	Champ. Régional	Prototype 8	M. Brandelet (20) 26.43.02
9	Sens	Champ. Régional	Prototype 8	Heuré Ch de St Clément
9	Colmar	Champ. Régional	Prototype 8	M. Gérard (89) 71.52.71
9	Bourg/B	Champ. Régional	Prototype 8	Parking Centre Leclerc
9	Clermont	Champ. Régional	Prototype 8	Rte du Plat. de Gerg./Romagnat
9	Marignane	Champ. Régional	Prototype 8	Circ. St Pierre Av. Gal de Gaulle
9	Toulon	Champ. Régional	Prototype 8	Quartier Lory à la Seyne s/Mer
9	Pamiers	Champ. Régional	Prototype 8	M. Dejean (61) 67.15.40
9	Bordeaux	Champ. Régional	Prototype 8	Auchan le Lac
9	Limoges	Champ. Régional	Prototype 8	ZI Nord « Calberson »
9	Tours	Champ. Régional	Prototype 8	Place E. Péron
9	Vannes	Champ. Régional	Prototype 8	C.F.A. Rte d'Anadon
16	Sucy/Brie	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Poiseau (1) 590.58.88
16	Rueil	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Lucas (1) 749.64.57
16	Reims	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Rte de Châlons stie de Reims
16	Nancy	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Zone de Loisirs Ludrus
16	Besançon	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Pouilly Français RN73/D 233
16	Lempdes	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Lacroix (73) 79.49.56
16	Balme Sy	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Le Tornet
16	Marseille	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	La Ravette
16	Antibes	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. d'Orlan (93) 61.94.76
16	St Nicolas	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Base de Plein Air
16	Cognac	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	Plaine des Vauzelles
16	Luisant	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8 <sup>e</sup>	M. Entremont (37) 21.97.36
16	Couronne	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Stade Municipal
16	Douchy	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Raffinerie Antar à Haulchin
16	Migennes	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Parking Sicavyl
16	Mulhouse	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Complexe sportif d'Illzach

16	Montluçon	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Commune de St Victor
16	Annemasse	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	ZI d'Annemasse
16	Pierrelatte	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Aéro club de Pierrelatte
16	St Raphael	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Vinet (94) 52.26.64
16	Carmon	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Sune (67) 64.25.81
16	Lourdes	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Poitevin (62) 94.37.54
16	Angoulême	Amicale	Form. 8/Proto 8	Eplanade de Mautauzier
16	St Nazaire	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Lepinois (40) 22.42.09
16	Salbris	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Rte de Menetou
16	Rennes	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Pk. Euromarché Cesson Sévigné
23	Fecamp	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Côte St Jacques
23	Hornaing	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Forme de M. Hurteau
23	Troyes	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	M. Farragi (25) 73.40.60
23	Auxerre	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	M. Chateigner (86) 51.21.78
23	Perthuis	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	M. Fasseta (90) 79.02.61
23	Toulon	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	M. Verplancke (94) 87.85.34
23	Cahors	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Stade R. Dunand à Mercues
23	Perigueux	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	M. Lenihouanen (53) 63.26.94
23	Chartres	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Parc des Expositions
23	St Briouac	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Terrain St Michel
23	Sav./Temp.	Champ. Régional	Prototype 8	Av des Routoires
23	Asnières	Champ. Régional	Prototype 8	91, rue Pierre Boudou
23	Aubergenville	Champ. Régional	Prototype 8	Pk. Eumarché à Flins/s/Seine
23	Amiens	Champ. Régional	Prototype 8	M. Moitrier (22) 93.12.03
23	Epinal	Champ. Régional	Prototype 8	Parc des Expositions
23	Les Rousses	Champ. Régional	Prototype 8	M. Herzog (50) 41.89.95
23	Lyon	Champ. Régional	Prototype 8	Lentilly Lieu dit la Rivoire
23	Garcas	Champ. Régional	Prototype 8	M. Fassetta (90) 79.02.61
23	Nice	Champ. Régional	Prototype 8	Pk. du Marché d'Intérêt
23	Montpellier	Champ. Régional	Prototype 8	Stade Ritcher
23	St Affrique	Champ. Régional	Prototype 8	Place Publique
23	Libourne	Champ. Régional	Prototype 8	Les Biullaux
23	Brossuire	Champ. Régional	Prototype 8	Champ de Foire
23	Le Mans	Champ. Régional	Prototype 8	M. Mermerjean (43) 82.08.39
23	Mortaux	Champ. Régional	Prototype 8	M. Simon (98) 88.21.53
30	Paris	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Terr. de Sports La Plai. Clamart
30	Cergy	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Face au Novotel
30	Compiègne	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	ZAC de Mercières (J. de Ville)
30	Givet	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Rte de Beauraing
30	Montbeliard	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Montenois
30	Grenoble	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Circuit à Montbonnot St Martin
30	St Laurent	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	M. Pons (93) 07.22.91
30	Pau	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Place du Marché
30	Seilhac	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	M. Garrigues (55) 27.05.10
30	Angers	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	M. Bertrand (41) 34.86.59
30	Nogent/Rot.	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	Lieu dit la Cour Jouvot/Margon
30	Lorient	Champ. Régional	Tout Terrain 1/8°	ZI Kerpont à Lanester
30	Montataire	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Sainson (4) 426.66.64
30	St Avoird	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Starck 85.98.40
30	Chalons/S.	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Centre commercial Mammouth
30	Lyon	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Rue du Chêne à Bron
30	Manosque	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Av. Jean Moulin
30	Perpignan	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Zone St Claude au Mar. de Gros
30	St Affrique	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	Place Publique
30	Rochelle	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Puymoyen (46) 34.37.72

JUILLET				
7	Grenoble	Champ. de Ligue	Tout Terrain 1/8°	Circuit à Montbonnot St Martin
7	Amiens	Champ. de Ligue	Form. 8/Proto 8	M. Moitrier (22) 93.12.03
7	Valence	Champ. Régional	Prototype 8	Courbe d'Oyans à Roch./Samson
7	Biarritz	Champ. Régional	Prototype 8	M. Ernaut (59) 23.49.60
7	Angers	Amicale	Form. 8/Proto 8	M. Bertrand (41) 34.86.59
7	Concarneau	Champ. Régional	Prototype 8	Ets Nicot - Zi de Morrass
14	Lyon	Amicale	Tout Terrain 1/8°	Sathonay Village
14	Evreux	Amicale	Form. 8/Proto 8	Parking Cap Caer
14	Niort	Amicale	Tout Terrain 1/8°	M. Mouton (49) 25.74.60
15	Crémieux	Amicale	Tout Terrain 1/8°	Lieu dit le Prajot
21	Ventron	Amicale	Tout Terrain 1/8°	M. Thomas (29) 24.08.21
21	Cabourg	Amicale	Form. 8/Proto 8	M. Durand (33) 66.91.81
21	Les Rousses	Amicale	Form. 8/Proto 8	M. Herzog (50) 41.89.95
28	Fressennev.	Amicale	Tout Terrain 1/8°	Stade de Marcel Poirer
28	Rumilly	Amicale	Tout Terrain 1/8°	M. Georges (50) 01.35.46
28	St Laurent	Amicale	Tout Terrain 1/8°	Av. G. Pompidou
28	Fabrigues	Amicale	Tout Terrain 1/8°	M. Gillet (67) 85.16.52
28	Angers	Amicale	Tout Terrain 1/8°	M. Bertrand (41) 34.86.59

## Nouvelle piste au FMC de Cergy (section TT)

Le FMC vous fait part de l'acquisition de son nouveau terrain permanent situé à Epiais-Rhus (10 km au nord de Pontoise). C'est sur ce terrain qu'aura lieu la

dernière manche du championnat régional le 30 juin. Les inscriptions devront nous parvenir avant le 23 juin accompagnées de leur règlement (40 F à l'ordre de M. Pierot). N'oubliez pas de préciser votre catégorie, votre club, votre n° de licence GNMARC et d'indiquer 2 fréquences radio. Adresse pour les inscriptions : M. Cadiou Daniel, 2, Maradas Vert 95000 Cergy.

## 1ère Course à Castres

Pour sa première course régionale le club de Castres n'a vraiment pas eu de chance. En effet un temps épouvantable, pluie diluvienne, grêle, gêna considérablement l'organisation et les participants. Les voitures devenaient d'énormes

## MODELISME 73

Centre commercial Galion (près du Carrefour Bassens. Tél. (79) 33.22.94  
73000 BASSENS CHAMBERY

Point de vente officiel YANKEE tout le matériel - Livraison immédiate  
Gilles Di Lorenzo vainqueur du Tournoi des Fabricants par équipe

tas de boue, les numéros étaient illisibles. C'est dommage pour les nombreux participants venus de Bordeaux, Toulouse, Cahors, St. Nicolas, Perpignan, Albi et Limoux. Lacourse se déroula malgré tout et après de nombreux abandons, la victoire revint à Aragon de Toulouse en 4 x 2 et à Marchioni de Perpignan en 4 x 4.

Nous remercions particulièrement tous les passionnés pour leur ténacité et le spectacle qu'ils ont fourni au public venu nombreux entre deux averses. Voici les résultats :

4 x 2				
Noms	Tours	Clubs	Véhicules	
Aragon	46 T	Toulouse	Yankée	
Lasborde	39 T	Toulouse	Twist	
Mouton	23 T	Castres	Buffalo	
Depret	22 T	Toulouse	Yankée	
Polo	12 T	Castres	Twist	
Roudnet	9 T	Castres	Twist	

  

4 x 4				
Noms	Tours	Clubs	Véhicules	
Marchioni	51 T	Perpignan	Yankée	
Saroman	50 T	Toulouse	Yankée	
Patey	39 T	Bordeaux	Cobra	
Marchesseau	32 T	Toulouse	Yankée	
Prade	27 T	Limoux	Yankée	
Lafond	21 T	Albi	Yankée	
Coudert	12 T	Toulouse	Cobra	

## L'A.M.V. a fêté son 4<sup>e</sup> anniversaire

Le 20 mars 1985 l'Association des Modélistes de Vigneux a tenu son assemblée générale et fêté son 4<sup>e</sup> anniversaire. Suite aux démissions du Président et du Secrétaire, le bureau pour l'année 1985 se compose comme suit : Président : M. Guilbaud, secrétaire : M. Prestat, trésorier : M. Tisne. La saison 85 sera pour l'A.M.V. une saison de transition due à la création d'une nouvelle piste.

Mais l'A.M.V. compte tout de même participer activement au développement de notre loisir et pour cela participera à la Journée Nationale de l'Auto R.C. ainsi qu'à l'organisation d'une course amicale vers la fin de l'année, si les moyens matériels et techniques nous sont favorables.

Actuellement l'A.M.V. regroupe dans ses sections voiture (TT 1/8 - piste 1/8) une dizaine de membres, de ce fait nous faisons appel à tous les fanas isolés, pour qu'ils viennent grossir nos rangs.

L'A.M.V. dispose d'un local ainsi que d'une nouvelle piste sur le parking du centre commercial de Valdoly (entraînements les dimanches après-midi). Pour tous renseignements concernant l'A.M.V. écrire à : A.M.V. M. Guilbaud, 4, rue Louise Michel 91270 Vigneux, ou téléphoner au : (6) 942.93.73 ou (6) 948.04.36 après 20 heures.

## Régionale à Sucy

Ami modéliste, Le Robot Club 94 de Sucy-en-Brie a le plaisir de vous inviter à la grande course régionale tout terrain 4 x 2 et 4 x 4.

Cette course se déroulera le 16 juin 1985 sur le terrain des Noyers rue du Général Leclerc à Sucy.

Date limite des inscriptions : 30 mai 1985. Prix des inscriptions : 40 F par personne.

Inscriptions par correspondance à l'adresse suivante : Robot Club 94 - Georges Poiseau - 4, rue des Genêts 94370 Sucy-en-Brie.

Aucune inscription ne sera acceptée sur le terrain le jour de la course. Venez nombreux !

P.S. Le règlement devra être joint à l'inscription.

## 24 heures TT

Première course internationale de 24 heures tout terrain 1/8<sup>e</sup> Thermique de St. Saturnin les Avignon. Date : les 27 et 28 juillet 85. Prime de 10 000 FF à l'équipage vainqueur.

### Pourquoi cette course ?

Pour permettre aux constructeurs de démontrer la fiabilité de leurs modèles sur une course d'endurance de 24 heures.

Ce type de course étant la meilleure base d'essai quant à la solidité, la longévité du matériel, nous avons pensé qu'il était intéressant d'offrir ce test aux usines ainsi qu'aux usagers qui pourront pour les uns, voir comment améliorer le matériel qu'ils proposent sur le marché. Et pour les autres faire entrer, au moment de l'achat d'un « véhicule » un critère supplémentaire de fiabilité du matériel.

On peut, en effet, penser que 24 heures de fonctionnement ininterrompu représentent l'équivalent d'une demi-saison de compétition pour un modéliste averti.

### Pourquoi une course primée ?

Principalement pour affermir l'image de marque de notre sport.

En effet, l'intérêt du public est éveillé dès le moment où l'on parle de Prime.

D'ailleurs le système fonctionne très bien au sein de la F.F.S.A., Fédération à laquelle est affiliée le GNMARC.

Les responsables de notre Groupement l'ont bien compris et envisagent de généraliser ce système tout en prenant, bien sûr, les mesures qui s'imposent pour éviter toute forme de tricherie et d'abus.

Cette course sera donc le premier ballon d'essai de notre Groupement en matière de course primée.

Les Equipages : nous notons que les constructeurs ont bien compris l'intérêt d'une telle course. Et cela se traduit par une participation massive des usines avec entre autres : Yankee, JMC Racing, M.R.C., Sicom, Majorette avec un tout nouveau prototype ainsi que : Scientific France, Garbo Italie, Graupner Suisse sans oublier quelques ambitieux équipages privés dont un d'Apt et un d'Arles. Et surtout, un équipage « Auto RCM » certainement dirigé par le rédacteur en chef de la Revue Marc Maurus.

### La piste :

La course se déroulera sur le stade de St. Saturnin les 27 et 28 juillet 85.

A cet égard, nous nous devons de remercier et de féliciter la municipalité de St. Saturnin les Avignon pour son dynamisme et les efforts consentis pour l'organisation de cette manifestation.

Pour en revenir à la piste, elle sera créée pour la circonstance. Un tracé rapide et technique se déroulant tout au long de la pelouse du stade municipal et qui développera environ 300 mètres.

Les spectateurs pourront suivre tout le déroulement à la manifestation assis dans les tribunes, en commençant par un défilé de majorettes le samedi après-midi, un moment avant le départ de la course.

Le public est invité à participer à la Tombola, tirée le 28 juillet au soir, dont le gagnant se verra offrir un voyage aux Baléares pour deux personnes.

Nous vous donnons encore un Rendez-vous pour le « Grand Prix d'Europe 4x2 » le dernier week-end d'octobre au même endroit. A bientôt sur notre piste. Pour tous renseignements : Richard Colardelle - Mini-

mar - Av. de la Libération  
84450 St. Saturnin Tél. (90)  
22.57.22.

## REGLEMENT

### I - Généralités

— Course de 24 h continues  
— Sera déclaré vainqueur l'équipage qui, à l'issue des 24 h totalisera le plus grand nombre de tours.

— Le classement sera fait toutes catégories confondues.

### II - Equipages

— Chaque équipage se compose de 4 pilotes maximum.

— Chaque équipage désignera un responsable qui sera seul habilité à dialoguer avec le directeur de course.

— L'engagement de 900 FF comprend :

1. L'accès dans l'enceinte du circuit pour :

— Les 4 pilotes  
— Huit personnes accompagnatrices.

(Les personnes en surnombre devront s'acquitter du droit d'entrée).

2. Deux repas et un petit déjeuner par pilote. (Les personnes accompagnatrices désirant bénéficier de 2 repas et d'un petit déjeuner devront joindre avec l'engagement de l'équipage la somme de 130 FF par personne, ainsi que le nombre de personnes concernées).

### III - Hébergement des pilotes

— Possibilité de camping dans l'enceinte du circuit. (eau et toilettes disponibles)

— Hôtels dans les environs (une liste vous sera communiquée à la réception de vos engagements).

**Avec le printemps, partez du bon pied et investissez dans une voiture RC CLES EN MAINS**

Pour tous renseignements complémentaires  
Demandez **PHILIPPE**, de 18 H 30 à 22 H 30  
au **(6) 938.30.84**

En Cadeau pour les 3 premiers appels :  
**MONTAGE GRATUIT**

### IV - Spécifications techniques

1\* Une voiture 1/8<sup>e</sup> thermique tout terrain R/C par équipage

— Châssis : un seul sera autorisé et marqué lors du contrôle technique.

— Moteurs : Cylindrée 3,5 cm<sup>3</sup>, deux carters moteur seront admis et marqués au contrôle technique.

2\* Carburant : norme EFRA

— Réservoir La capacité du réservoir sera vérifiée lors du contrôle technique, durite et filtre compris (norme EFRA).

Celui-ci sera marqué et pourra être vérifié à tout moment. Dimensions de la voiture, normes EFRA.

### V - Conditions de course :

— Un emplacement sera prévu pour chaque pilote et chaque mécano. Toute réparation ou réglage devra se faire dans cette zone ou dans les stands. En cas d'incident (arrêt moteur, etc.) la remise en course devra se faire par la piste d'accélération après autorisation du commissaire de course.

### VI - Pénalités :

— Toute infraction au

règlement sera pénalisée par le directeur de course de 10 tours.

— En cas de non conformité de la voiture à un quelconque moment de la course celle-ci sera disqualifiée sur décision du directeur de course.

### VII Réclamations :

Elles ne seront reçues qu'accompagnées d'une caution de 500 FF qui sera remboursée en cas de légitimité de la réclamation.

\* En dehors des points précisés plus haut, le règlement appliqué sera celui de l'EFRA.

Le Président  
R. Colardelle

## Naissance...

Nous avons le plaisir de vous faire connaître la naissance du **Mini Bolides Indrais**, dont le siège social est situé 99, rue Joseph Tahet - 44610 Indre (dans la banlieue nantaise). Son but est la promotion de la voiture de piste thermique et électrique. Pour tous renseignements, contacter : **Monsieur Gilles Genty** Tél. (40) 85.14.49

## J.J.R.C.



53, Grande-Rue 91160 LONGJUMEAU

C'est } Le spécialiste des voitures tout-terrain  
des conseils de montage  
un service après-vente assuré  
des prix promo toutes l'année

AVIONS - BATEAUX  
Toutes les grandes  
marques

SUPER WHEELIE avec Moteur	700 F
BIG BEAR Datsun avec Moteur 480 RS	1 050 F
Moteur CMB Buggy	730 F
Silver Fox 4x4	2 690 F
Challenger 4x2	1 760 F

Facilités de paiement

Ouvert également le dimanche : 9 h 30 à 12 h 30

**(6) 448.81.46**

## TOP MODEL'S

CENTRE COMMERCIAL ALBERT 1<sup>er</sup>

Avenue ALBERT 1<sup>er</sup> RUEIL-MALMAISON

92500



TEL. 708.5743.

FACE AU R.E.R.

CARTE BLEUE

## 24 heures du Mans 1985

Les 15 et 16 juin dans le cadre exceptionnel de cette grande course automobile de renommée mondiale. Le Mini Auto-Racing le Mans organise en collaboration avec l'Aco une course RC unique en France. Retenez ces dates 15 et 16 juin. Une course inoubliable ! Inscriptions limitées 50 F par jour entrée gratuite au 24 heures pour le pilote et le mécano.

**Programme** (course Amicale Prototypes)

**Samedi 15**

8 h Accueil des concurrents et ouverture de la piste  
9 h à 14 heure essais qualification

15 h à 17 heures arrêt des essais pour suivre le départ des 24 heures.

**Dimanche 16**

8 h ouverture de la piste  
9 h n° de Finale  
14 h Finale  
15 h Remise des prix  
16 h Arrivée des 24 heures  
Les organisations autorisent un aménagement de l'horaire en fonction des événements indépendants de leur volonté.

Inscription G. Mermesean 2 rue de l'Ardois 72000 Le Mans. Tél. (43) 82.08.39  
Terrain de camping : dans le circuit

SPAM

**Hôtels** (le Mans) Tél. (43) 28.27.52-24.07.99-85.55.92-84.35.11  
28.38.09-24.08.93-81.98.23-

86.14.14

**Hôtels** (15 km) Tél. (43) 94.43.22-89.00.80-21.30.23-84.41.58  
94.43.30-89.00.02-21.39.74-27.11.27  
87.30.31-94.43.22-27.10.34  
87.80.32-76.70.45-94.43.30-27.10.01

## Royan Championnat régional tout terrain

Le model club de la côte de beauté, organise le 7 juillet 85, une course comptant pour le championnat régional sur son circuit permanent situé à St. Sulpice de Royan route de St. Palais. Le début des épreuves est fixé à 9 h 30. Les engagements sont à adresser à M. Michel Joel, 38, rue P. Loti 17600 Saujon.

Les inscriptions devront être accompagnées d'un chèque de 30 F à l'ordre de M.C.C.B.

Aucun engagement ne sera pris en compte sans son règlement.

## Lettre ouverte à M. Christophe Rolland

Si je me permets de vous adresser ce courrier, c'est pour effectuer quelques petites rectifications à votre

article sur la 1<sup>ère</sup> manche du CF TT à Morlaix.

Je ne pense pas que vous ayez lu l'article passé dans Auto RCM n°43, concernant l'organisation d'une course ; d'autre part je ne pense pas également que vous ayez déjà pris la responsabilité d'organiser une course, car si c'était le cas, vous n'auriez pas fait un raisonnement aussi « simpliste ».

Si je pense comme vous que les droits d'inscription pourraient être ramenés à 60 F pour les 2 jours, je trouve votre avis à propos des cafés à 4 F et des crêpes à 5 F tout à fait abusif. En effet, si dans les bénéfices vous comptez 100 x 80 F soit 8 000 F, vous ne comptez dans les frais que les coupes.

Que faites-vous du reste... ?

Certes je n'étais pas à Morlaix, mais si je me reporte à votre compte rendu, croyez-vous que les stands et le Podium couverts sont gratuits, et le compresseur, et la buvette, tous les frais d'organisation (téléphone, courriers, pub...).

Peut-être n'y avait-il pas de sonorisation ?

N'oubliez pas que tout ceci se loue très cher.

Je vous invite à aller à une grande course automobile et j'espère que vous trouverez des crêpes à 5 F après avoir payé l'entrée...

En espérant que vous voudrez bien reconsidérer ce jugement, veuillez agréer,

## « 3 heures d'Evreux »

Le Mini Auto Club Ebroicien organise pour la troisième année sa course d'endurance de 3 h les samedi 13 et dimanche 14 juillet 1985. Comme les années précédentes le règlement est le suivant :

- 1 équipage de 2 pilotes
- 1 voiture complète
- 1 moteur de rechange

En ce qui concerne le temps de pilotage, nous laissons aux 2 pilotes la liberté de changer quand ils le désirent, seule petite règle, le pilote n°1 prendra le départ et le n°2 franchira la ligne d'arrivée.

L'accueil des pilotes se fera dès le samedi matin 9 h pour essais libres. Il y aura 2 manches de qualification le samedi à partir de 14 h 30 et 2 manches de qualification le dimanche à partir de

9 h. Chaque pilote devant faire au moins une manche car le meilleur temps de chaque pilote sera additionné afin de déterminer les 15 équipages qui participeront aux 3 h, les 15 suivants participeront à une finale de consolation d'1 h. Chaque manche de qualification durera 10 mn. Nous vous demandons de bien vouloir nous faire parvenir vos inscriptions avant le 1<sup>er</sup> juillet 1985, en précisant :

Pilote n°1

Pilote n°2

Nom	.....
Prénom	.....
N° Licence	.....
Club + ligue	.....
Expert Senior	.....
Débutant	.....

- + le type de voiture utilisée (suspension, 4x4, classique)
- + la marque de la voiture
- + 3 fréquences radio
- + 100 F par équipage à l'ordre du M.A.C.E.

N'envoyez pas vos inscriptions au dernier moment car nous limitons le nombre des engagements à 50 équipages.

Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

**M. Christophe Yzèbe 7 rue Roger Couttolenc 60200 Compiègne - Club : AMCC.**

## T.T. Electro

La section modélisme d'Epinais/Seine tient à informer les possesseurs de buggy 1/10<sup>e</sup> électrique de l'ouverture prochaine d'une piste tout terrain, une course sera programmée pour le 22 septembre 1985.

Pour tous renseignements tél. au 826.91.09 à M. Guiot Eric.

## Dernière course avant la trêve estivale

Le Club Modéliste Lorientais organise, le 30 juin 1985, une course Régionale Tout-Terrain Ligue 19 - sur son Terrain de la Montagne du Salut - ZI de Kerpont à Lanester (Morbihan). Cette épreuve sera conforme au règlement GNMARC. Le début des séries à 9 h précises.

Les inscriptions devront parvenir accompagnées d'un règlement de 40 F par pilote avant le 25/06/85. Précisez votre n° de licence, vos 2 fréquences et votre catégorie 4x2 ou 4x4.

Pour de plus amples renseignements et pour les inscriptions vous pouvez contacter le responsable de la section Tout-Terrain du CML.

M. Quenderf Jean-Louis 2, rue Jean Giraudoux 56600 Lanester Tél. (97) 75.65.17 le week-end. Venez nombreux, le soleil a été commandé.

## T.T. sur la côte cauchoise

L'Association des Modélistes Fécampois organise le 23 juin 1985 une manche de championnat de Ligue 3 T.T. sur son circuit permanent Cote Saint Jacques à Fécamp. Afin d'ouvrir cette manifestation à un maximum de pilotes une amicale sera également courue en parallèle de l'épreuve officielle pour les non-licenciés. Début des qualifications 9 h 30. Droits d'inscriptions (30 F à l'ordre de l'A.M.F.)

à envoyer à M. Laurent Critot, 17, rue Alexandre Logros 76400 Fécamp accompagnés des Catégorie, Fréquence, N° Licence et Epreuve Choisie (Amicale ou Ligue) renseignements au (35) 28.12.37 Critot.

Toute inscription incomplète ou envoyée après le 17 juin ne sera pas retenue. Pas d'inscription sur place, Nombreux lots et coupes, buvettes, sandwiches, apéritifs.

## Course régionale à Compiègne

Dimanche 30 juin, se déroulera à Compiègne (80 km au Nord de Paris, accès direct par autoroute (voir plan) sur la piste désormais connue de tous les modélistes de la région, mais c'est une piste ayant fait peau neuve qui vous accueillera avec tracé rapide et technique, Podium 2,20 m hauteur plancher, 10 m de longueur. La restauration sera assurée sur place avec stands couverts.

Alors n'hésitez plus venez à Compiègne pour cette grande course régionale réservée aux pilotes licenciés.

Inscriptions limitées à 90. Date limite des inscriptions le 22 juin. Aucune inscription ne sera prise par téléphone. Toute inscription incomplète ou sans règlement sera considérée comme nulle.

**Auto Modelisme Club Compiègnais 7, rue Roger Couttolenc 60200 Compiègne Tél. (4) 420.39.28**

## C.R. Ligne 4 à Amiens

L'Auto Model Amiens club organise le 23 juin 1985, la dernière journée du C.R. « Proto » sur nouvelle piste permanente.

Ce circuit long de 250 m est situé près du parc des expositions à Amiens. Il présente l'avantage d'être bordé de gazon et de respecter nos précieuses mécaniques. Plus de bastings, ni de paraings, le éve ! seuls les mauvais esprits prétendant que notre piste ne « casse rien ». Un podium solide de 2,10 m de haut, un parking concurrents et des WC tout proches (hé oui, on pense aux épouses !) ne devraient pas décevoir nos invités. Buvettes et frites seront à votre service.

Venez nombreux ! Inscriptions, accompagnées

du règlement (40,00 Frs) à l'ordre de l'A.M.A.C., sont acceptées jusqu'au mercredi 19 juin (80 engagés maxi). Ne pas oublier de préciser : catégories et fréquences. Attention, pas d'inscriptions sur place !

Pour vous rendre au circuit ; dans Amiens prendre direction « Parc des expositions ». Un fléchage sera mis en place à partir de la gare St. Roch. A bientôt sur la piste.

Adresse pour inscriptions : J.M. Moitrier 28 Boulevard du Port Amiens. Tél. (22) 91.92.13 ci-joint plan du circuit.

## Changement régional à Nancy

Nous avons le plaisir de vous annoncer que le Mini Auto Club Nancy Lorraine organise une course de Championnat Régional TT, le 16 juin au Parc de Loisirs à Vandœuvre, à 9 h.

La piste en herbe peu dense comporte bosses et virages relevés. De plus, une buvette et restauration simple seront prévues.

Les inscriptions accompagnées de 40 F (par pilote) et des indications suivantes : Nom, prénom, N° de licence, Club, Catégorie (4x2 ou 4x4), fréquences sont à faire parvenir à M. Munsch J.C., 2, rue de la Paix, 54510 Tomblaine Tél. : (8) 320.03.80, avant le 10 juin 1985.

## RMB 2 heures de Bergholtz

Le club de radio modélisme de Bergholtz organise pour son baptême officiel une

course Amicale d'endurance pour voiture tout terrain 1/8 thermique le samedi et dimanche 22 et 23 juin. Cette épreuve se déroulera selon la formule habituelle des courses d'endurance. Les équipages se composeront de 2 voitures avec 2 pilotes maxi.

Un repas en commun sera organisé pour une participation de 30 francs (trente francs). Tous les pilotes licenciés ou non seront acceptés.

Début des qualifications à 9 h 30 précise. Les droits déengagement s'élèvent à 40 francs par pilote et devront nous parvenir au plus tard 5 jours avant la course. Veuillez nous préciser la catégorie 4x2 ou 4x4 ainsi que 2 fréquences par voiture.

Les engagements sont à envoyer à : Metzger Marc - 3, rue de l'Abbé Gatrio 68500 Bergholtz.

## Lettre d'un « Twister » heureux...

Monsieur le Rédacteur en Chef, je désire vous informer, et si possible vos lecteurs d'une heureuse surprise qui m'est arrivée avec un fabricant de modélisme. En décembre 84, j'ai acheté à la Ste JMC Racing un Twist, je l'utilise depuis avec toute satisfaction. Malheureusement, à l'occasion de la dernière course de ligue le 7 avril dernier, j'ai cassé l'axe des satellites du différentiel. Pour la remise en état de cette pièce, j'ai contacté le fabricant qui m'a informé qu'il garantissait son matériel, et qu'il se chargeait de la réparation gratuite.

C'est chose faite à ce jour, et sans bourse déliée !! Le

modéliste étant bien souvent considéré comme « la vache à lait », je pense qu'il est bon de souligner et d'encourager des actions de ce type.

En espérant que vous voudrez bien publier tout ou partie de cette lettre, je vous prie d'agréer, Monsieur le Rédacteur en Chef, l'expression de mes sentiments distingués.

Michel Crestia 21 chemin de la Dussaude 35000 Libourne.

## Championnat Amical International Frontière

« Le Model'Club Thionvillois, en association avec les différents clubs du Grand Duché du Luxembourg et d'Allemagne, a l'avantage de vous faire part de la création d'un Championnat

Amical International des Frontières. Cinq courses auront lieu dans les trois pays participants, et les catégories libre ou classique seront confondues.

Un droit d'inscription de trente francs sera perçu à l'adhésion de chaque pilote. Lors d'une réunion à Treves, un calendrier a été établi :

— 9 juin 1985 à Luxembourg-ville, carrosserie P.8.

— 7 juin 1985 à Belvaux (G.D. Lux.), carrosserie P.8.

— 21 juillet 1985 à Esch S/A (G.D. Lux), carrosserie P.8.

— 11 août à Neukirchen St. Ingbert (R.F.A.), carrosserie P.8.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez prendre contact avec :

Monsieur Nillus Jean-Jacques, Secrétaire du Model'Club Thionvillois - 5, rue des Frères 57100 Thionville - Tél. (8) 234.38.41. ou avec : Mademoiselle Weis Daggi 11, cité Grand Duc Jean 7233 Bereldange Luxembourg Tél. 330695.

## Ligue N° 15 : A vos buggies...

Pilote :

Prénom :

N° licence :

Club :

Categ. :

Espoir :

Inscription :

M. D. Corley

Mini Racing Club Palois

29 avenue de Buros

64 000 Pau

Championnat régional à Pau 30 juin 1985. C'est le Mini Racing Club de Pau qui clôturera cette année le championnat Région. 1/8<sup>e</sup> thermique. Une information détaillée (plan, circuit, ... etc), sera communiquée à chaque club de la ligue ainsi

## Angoulême Rappel

Renseignements complémentaires et inscriptions :

M. Delage Patrick, Résidence du Main Brie II. Appt n°6 St. Cybard 1600 Angoulême.

Téléphone 16 (45) 68.90.11 poste 36.07 (heures ouvrables)



qu'aux pilotes inscrits. Soucieux de l'organisation de cette manifestation, le M.R.C.P. demande à tous ses amis modélistes de retourner dès maintenant le bulletin d'engagement ci-dessous.

### Course T.T. Championnat régional

Voiture : Marque : .....

Catégorie : 4x2 4x4

Fréquence : 1

2

3

Expert :

Tél./Rens. (59) 02.73.56

## 2001 MODELISME

2 bis, rue A.-Foudrier 91560 CROSNE

TÉL : 948.64.06

3<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE

- 15% SUR STOCK

- 10% SUR RADIOS

SUR PRÉSENTATION DE CE COUPON

PARTICIPEZ AU TIRAGE AU SORT DU 30 JUIN - NOMBREUX LOTS A GAGNER  
EX. : 1<sup>er</sup> LOT : 1 CAP 20, 1,60 m POUR 10 cc  
2<sup>e</sup> LOT : AVION DÉBUT 1,50 m POUR 3,5 cc  
ETC...

NOM ..... PRENOM .....

## MODELIST FAN'S (6) 003-22-17

122 bis, rue du Général de Gaulle  
77230 DAMMARTIN-EN-GOËLE

à 25 km de PARIS

205 Turbo 16 entièrement montée avec radio, moteur (Picco) accessoires, carrosserie peinte 6 100 F

(série limitée numérotée disponible prochainement)

PARTEZ EN VACANCES AVEC UN TOUT-TERRAIN entièrement assemblé, radio, moteur et accessoires

Big Bear

venez l'essayer

un vrai Tout-Terrain électrique! en kit 1 045 F.  
clé en main 2 350 F

(voiture, accus, radio, cordons de charge)

EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM-TOM

