

# NOS ANCIENS NUMEROS

- 1** Essais : pneu TT Siccorn  
• Technique : montage R5 électrique, suspensions tout-terrain.
- 2** Essai : SG VCS Indy, Go Kart Graupner  
• Technique : réglage des moteurs, une voiture électrique à 700 g ?
- 3** Essai : Mantua car 2000 F1, Alpine Rallye Sport Graupner • Technique : le Microlon, suspensions tout-terrain.
- 4** Essai : Midjet Micro Racing électrique, pneus Vega • Technique : Comment ça marche : les moteurs 3,5 cc, préparation endurance électrique, conception voiture électrique.
- 5** Essai : Puma Siccorn, Buggy 12, Gazelle GTI • Technique : Alpha trucs, technique électrique : les accessoires, comment ça marche : les moteurs 3,5 cc.
- 6** Essai : Memo 3000, ECM 3,5 cc • Technique : rodage moteur, électrique, variateurs, trains arrières, comment ça marche : les moteurs 3,5 cc • Salon : Nuremberg et Milan.
- 7** Essai : SG Columbia, Minitz Graupner Romax Expert 4x4 • Technique : électrique, les accus, les moteurs, comment ça marche : préparation moteur.
- 7 bis** Essai : Datsun Fairlady, Yankee 83, Bullit, Fiat Minitz, Jerobee Lightning • Catalogue général Production 1982.
- 8** Essai : Serpent Quattro (1<sup>re</sup> partie)  
• Technique : Comment ça marche : les carburateurs, technique électrique, bien changer les accus, préparation Veco ou K et B.
- 9** Essai : PB Alpha 82, Mercedes 450 SLC, Serpent Quattro (2<sup>e</sup> partie)  
• Technique : électrique, les pneus, comment ça marche.
- 10** Essai : Buffalo MRC, SG Proso, Baja Bug, K et B 21 • Technique : électrique : les liaisons mécaniques et électriques, construire un variateur électronique.
- 11** Essai : Yankee Enduro 84x4  
• Technique : Électrique, match variateur mécanique contre variateur électronique, kit SG Columbia, électrique, réglages tenue de route.
- 12** Essai : Associated RC 12i, Marauder Mardave • Technique : Électrique : peaufinez vos réglages | Visite d'usine, Picco.

- 13** Essai : Nevada Cross • Technique : améliorez votre Bullit, Électrique : améliorez le comportement de l'auto, électronique : construisez votre variateur.
- 14** Essai : Wallaby, la Delta phaser, Wedico, les trucks • Technique : électrique : la charge des accus, kit compétition Nevada.
- 15** Essai : Bullit "83", SG Columbia MH II "83", Porsche Graupner  
• Technique : préparation Buffalo, préparation Yankee 84x4 • Salon : Tokyo.
- 16** Essai : Graupner Expert Speed Car, Amphitruck • Technique : Comment ça marche : les embrayages • Électrique : interpréter le règlement.
- 17** Essais : PB Mustang, Graupner Baja Body, Toyota 4x4 Tamiya • Technique : Comment ça marche : les suspensions 1<sup>re</sup> partie • Électrique : interpréter les règlements 2<sup>e</sup> partie • Préparation : le Nevada Cross.
- 18** Essais : Micro-Racing, Baja Bison • Technique : préparation SG Columbia • Salons : Paris et Nuremberg.
- 18 bis** Comparatif TT 1/8<sup>e</sup> Thermique, Catalogue général, Préparation 1983  
• Technique : Comment débiter ? en TT, Électrique, Piste.
- 19** Essais : Manta Cross, PB Alpha G.P., Serpent Quattro, Schumacher  
• Technique : Comment ça marche ? Les suspensions.
- 20** Comparatif SG Columbia, PB Alpha, Serpent Quattro • Essais : la Cosmos 1/12<sup>e</sup>, Mercedes Robbe • Préparation : Yankee 84x4 • Présentation : HB 21 G.P.  
• Technique : les Cadnics de Sanyo.
- 21** Essais : Manta 4, Scorpion  
• Technique : montage d'une auto 1/43<sup>e</sup> R/C • Présentation : ECM.
- 22** Essais : Presto 4x4, Futura VI  
• Technique : montage d'une auto 1/43<sup>e</sup> R/C • Préparation : Holiday Buggy  
• Collage des pneus.
- 23** Essais : Les engins de loisirs, Honda ATC, Holiday Buggy, Mister Wheelie et Golf Pick-up Gemini 1/12<sup>e</sup> électro.  
• Technique : un Buffalo 4x4 à courroie crantée • Tout savoir sur les pneus 1/12<sup>e</sup> électro.

- 24** Essais : le Macho • Technique : Montage d'une auto 1/43<sup>e</sup> R/C • Tout savoir sur les pneus • Championnat du Monde à Carnoux.
- 25** Essai : véhicule d'incendie Robbe, Bolink, la Monza • Technique : Préparation Yankee 84x2, la radiocommande • Championnat d'Europe F8/P8.
- 26** Essai : Buxy, PB Alpha Lecat, SG Columbia, Technique préparation RC 12i comparatif moteurs électriques.
- 27** Essais : Land Jump 4 D Micro-racing 4x4 • Comparatif : les variateurs électroniques.
- 28** Essai : Turbo cross 4x2 Twist  
• Technique : démontage des moteurs thermiques, les radiocommandes.
- 29** Essais : Léopard 4x4, turbo cross 4x4  
• Technique : montage auto R/C remontage moteurs thermiques.
- 30** Essais : Super Bullit, Apache de Mardave, Parma Panther • Technique : montage auto R/C (suite), montage variateur de vitesse • Salons : Nuremberg et Paris.
- 31** Essais Yankee Europa 4x4, Wild Willy, Chevy Robbe • Technique : Montage Auto R/C, radio EX1 Space • Visite : usine Picco.
- 32** Essais : Buffalo 84 • Macho Enduro 3,5 • Truck de Robbe • Radio : La Colt • Technique : Préparation Yankee 84x2.
- 33** Essais : Devil de Mantua Presto électrique, Fantom 4 x 4 • Radio : Multiplex EX1, Technique : Le T.T. en course.
- 34** Essai : Radio : Sanwa EX225, Technique Tour Unimat 1 le Twist.
- 35** Essais : Serpent Cobra 4 x 4, Technique Mini Modifs Micro Racing, Le pilotage.
- 36** Essais : Le Pinzgauer, La RC 12i, Technique : préparation Macho 4x2, Nitroscop, Romax, La PB Nova.
- 37** Essai : Macho 4 x 4 Beetle Graupner  
• Cht du monde Électro • Cht d'Europe TT et piste.
- 38** Essai : Super Wheelie Radio : Laser 2 Graupner, Préparation : Yankee Europa allongé • Technique : Pneus et amortisseurs en TT, Radioscope TT et piste.

## BON DE COMMANDE ANCIENS N<sup>OS</sup> AUTO-RCM

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Ci-joint mon paiement (Franco de port) à l'ordre des EDITIONS LOISIRS TECHNIQUES par chèque C.C.P. □ La Source 3504304 (pas de mandat SVP).

Cocher la case correspondante : Abonné \_\_\_\_\_ non Abonné \_\_\_\_\_

N <sup>os</sup> PRIX	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7bis</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
	16 F	16 F	16 F	16 F	16 F	16 F	16 F	18 F	16 F	16 F
N <sup>os</sup> PRIX	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>18 bis</b>
	16 F	16 F	16 F	16 F	16 F	20 F	18 F	18 F	18 F	25 F
N <sup>os</sup> PRIX	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
	18 F	18 F	18 F	18 F	16 F	18 F	18 F	18 F	18 F	18 F
N <sup>os</sup> PRIX	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>
	18 F	18 F	20 F	20 F	20 F	20 F	20 F	20 F	20 F	20 F

**RELIURE AUTO-RCM 60 F**

Cocher les cases des numéros choisis

