

Expédition
sous 48 H
en contre
remboursement
France et Etranger

MONACO MODELS RACING TEAM

Toutes
Pièces
en
Stock
Spécialiste
SG

1, rue des Orangers
MC 98000 MONACO
Tél. : (93) 30.42.33
Fermé Dimanche et Lundi

Répondeur téléphonique à votre service

Philippe COLLET : 1^{er} au Championnat de FRANCE 1984 PROTO et 1^{er} au Championnat d'EUROPE GT 85 sur ROSSI, préparation M.M. sur conseils préparation CALANDREAU

PICCO 21 RE - préparation MM - livré complet avec carbu 9 mm (tête MM) .. 1 400 F
NOVA ROSSI R 21 CAR ABC même préparation 1 500 F



COLUMBIA MK IV

COLUMBIA MK II



3 Modèles : — Standard MK II 84
— Compétition MK II 84 châssis 3 mm
— Super Pro MK II 84 châssis 3 mm, Amortisseur M.M.

A partir de 1 200 F



LÉOPARD

— 4 x 2 1 700 F
— 4 x 4 2 550 F

Modification Amortisseurs AV,AR. 240 F
Modification Cardans, Fusées AV. 320 F



VITTORAZI RACING dépositaire

Graisse différentiel 160 F
Embrayage carbone 55 F
Volant spécial anodisé petit ø 38 mm 82 F
Platine radio MK 4, réservoir à l'arrière 360 F
Plot souple AV 60 F
Jantes blanches ø 54 mm AV 28 F
Jantes blanches ø 54 mm AR 30 F
Pneus AV japonais, très résistant, la paire 170 F



Appareil à tourner les pneus :
12 V : 890 F
220 V : 950 F

B.P. RACING

AR. :
55 S Universel 64 F
56 S Qualif. 69 F
55 I Qualif. Résistant 72 F
AV. :
38 I Universel Résistant 65 F

BAJOMA

AR. 80 F
AV. 72 F

ARROW

AR. :
Orange
Rouge
Jaune
AV. :
Jaune

Pneus Pluie MRC

SLICK AV. 145 F
SLICK AR. 190 F

PB 202 75 F / ASSO 2635 65 F / MRP 65 F

Fabrications Monaco Model's :

Kit de visserie Dural pour MK IV ou MK II 18 F
Volant ventilé (Picco, Rossi, MK II ou MK IV) 60 F
Sachet de 10 pièces Nylstop Dural ø 3 ou 4 mm 12,50 F
Bougie M.M. compétition 25 F
Masselottes C.V. à ressorts 35 F
Masselottes C.V. inusables 55 F
Amortisseurs à volume constant spécial MK II la paire 190 F
Cône de collage universel pneus 45 F
Fausses roues pour réglages suspension (4 pièces) 125 F
Culasse Haute Picco anodisée couleur MM 160 F
Bielle préparée MM (Picco ou OPS) 145 F
Rappel carbu MK 4 95 F
Réglage carrossage AV MK 4 85 F
Axe avant bas allégé MK4 45 F
Bâti moteur delta MK4 50 F
Pistolet de Remplissage 165 F
Jantes pour PB Nova la paire AR. 14 F
Kit Fixation Rapide : Radio, Réservoir
et vis nylon pour Servos 60 F
Filtre Carburant avec Refroidisseur
et Réserve (dural démontable) 30 F
Refroidisseur de pressurisation 15 F
Embrayage compétition 87 F
Villebrequin à ailettes Picco 335 F
Nouveau ! Jantes ø 54 MM AV pour SG (la paire) 25 F
AR pour SG (la paire) 30 F

UFRA

AR. :
211 45,50 F
212 89,00 F
216 70,00 F
Spécial SMH 54,00 F
Super SMH 66,00 F
210 SMH-SS 123,00 F
Super SLICK 66,00 F
AV. :
812 54,00 F
810 54,00 F

MOTEUR

ROSSI, 4 transferts, compétitions :
avec carbu 1 200 F
ROSSI, 4 transferts, normal 950 F
OS 21 FSR + carbu OS 665 F
OS 21 FSR sans carbu 575 F
OS 21 VFB 670 F
Carburateur HB 210 F
PICCO 21 BUGGY 635 F
PICCO 21 RE/SA carbu 9 mm 660 F
Livré avec tête Buggy ajouter 40 F
PICCO DELTA, carbu 9 mm 740 F
NOUVEAU OPS avec carbu 850 F
Résonateur 130 F
Coudes Assortis MK II,
MK IV, VCS 88 F
Bougies ENYA
N° 3 : 29,50 F
N° 5 : 44,00 F
N° 6 : 55,00 F

RADIO

Sanwa à volant
Machine I avec 2 SM 394 2 145 F
Machine I avec 2 IC BBH 2 750 F
Machine A avec 2 SM 394 1 430 F
Machine A avec 2 IC BBH 2 050 F
EX 22S avec 2 ICBBH .. 1 850 F
EX 22S - 2/2/2 950 F
DASH 2/2/2 710 F
Sanwa FM2 - 2/2/2 784 F
Sanwa FM3 - 3/3/2 820 F
Laser 2 - 2/2/1 880 F

Servo IC BBH
ou 5 kg } 500 F
IC BBHS

(Photos non contractuelles)