

# COUARRIER

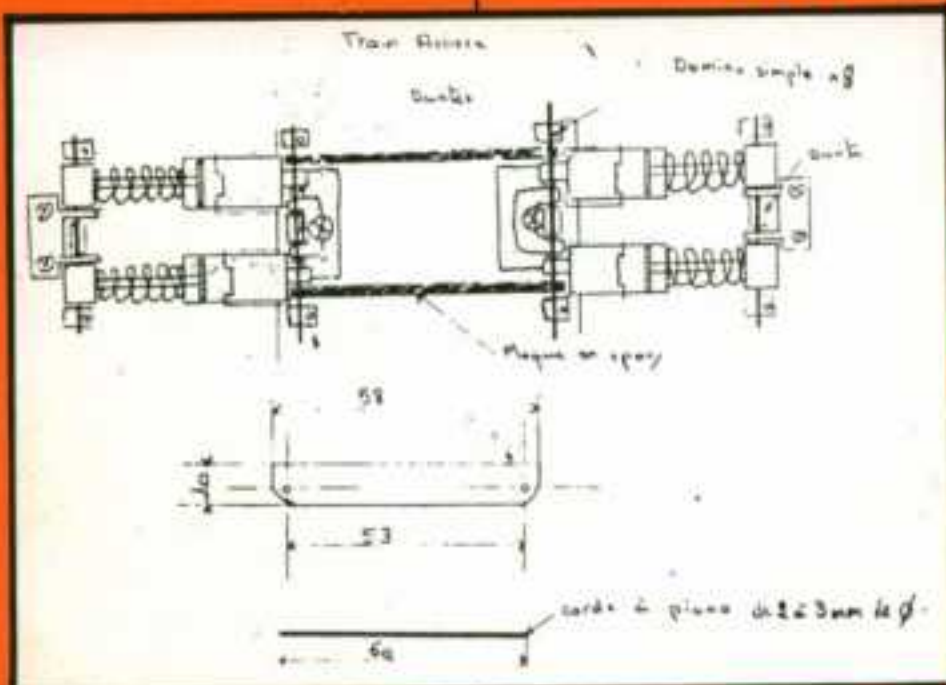
## DES LECTEURS

### ASTUCES

Dans chaque numéro seront sélectionnées les meilleures astuces que vous nous aurez envoyées. Pour chaque astuce publiée, leur auteur recevra un abonnement gratuit de six numéros. Faites travailler vos neurones, et écrivez nous !

Je trouve votre revue sensationnelle et à mon tour, je vous écris car j'ai remarqué que l'amortisseur arrière de la Rabbit était trop mou, même en mettant de l'huile épaisse et en comprimant le ressort au maximum. Après un saut l'arrière ne remontait pas assez vite. Pour remédier à ce problème, il suffit de mettre deux amortisseurs par triangle et les monter suivant le schéma. Il vous suffira de 2 autres amortisseurs, deux bouts d'époxi épais et de 4 morceaux de corde à piano.

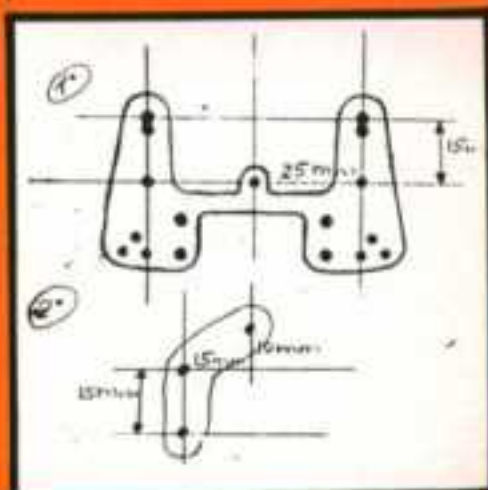
Eric LAMOTTE



### MODIF POUR SUPPORT AVANT

Je suis un modéliste suisse possédant une OPTIMA MID. Tout le monde sait que pour une meilleure tenue de route les amortisseurs doivent être le plus droit possible. Voilà donc une solution pour l'Optima Mid.

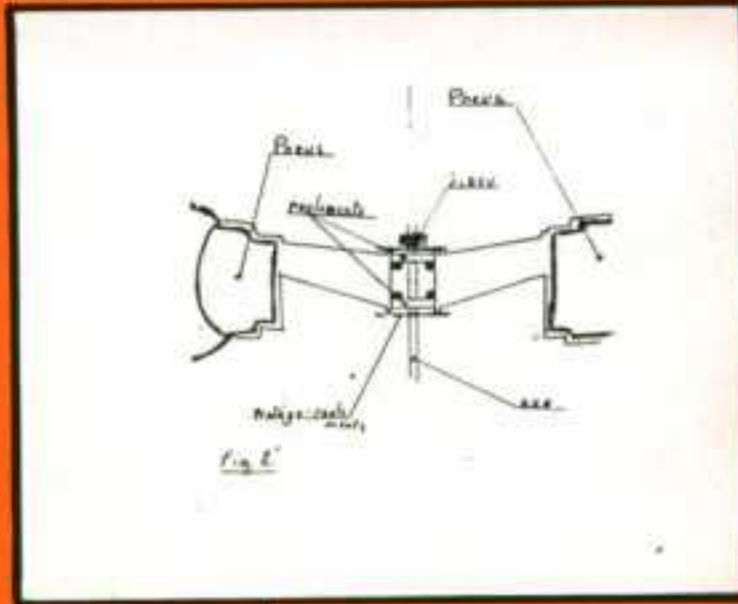
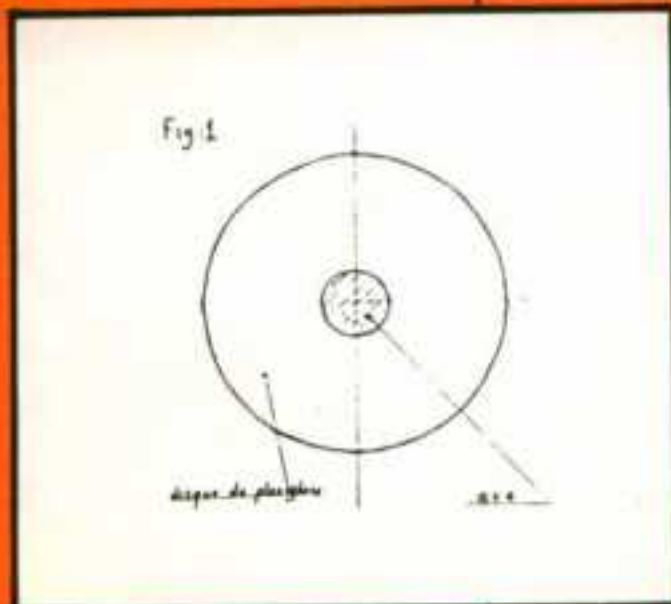
1. Prendre le support d'origine et lui faire un trou (pour vis de 3) à 15 mm du 1<sup>er</sup> trou et à 25 mm du trou de la carrosserie (voir dessin).
2. Construire une pièce dans un carbone ou de l'alu selon le dessin joint. Salutations à Buggy Mag et aux modélistes suisses.



Vous êtes de plus en plus nombreux à nous écrire, et je vous en remercie. Mais vu le nombre de courriers que nous recevons chaque jour, il m'est impossible de répondre à chacun. Toutefois, je ferais le maximum pour répondre à vos questions en choisissant parmi les plus représentatives.

Je tiens tout d'abord à souhaiter longue vie à BUGGY MAG, car ce journal le mérite vraiment. On y trouve de nombreux conseils et astuces très utiles, qui permettent aux novices comme moi de profiter pleinement de leur engin dès les premiers tours de roues. Mais j'aimerais toutefois vous faire une petite confidence : étant seul à pratiquer le modélisme-auto à ma connaissance, je ne peux demander conseil à qui que ce soit. Je pourrais bien sûr, voir mon détaillant, mais il est situé relativement loin de chez moi. Or ayant dévoré vos trois premiers numéros, je dois avouer que certains points restent obscurs et confus pour moi. En effet même si vous essayez de simplifier au maximum vos explications, certains termes techniques peuvent facilement semer le trouble dans l'esprit d'un grand débutant. Ainsi je serais prêt à nettoyer mon moteur électrique si je savais au moins à quoi ressemble un charbon ou un collecteur. Car tout ce qui est évident pour vous ne l'est pas toujours pour des débutants, alors s'il vous plaît essayer de faire quelques petits schémas de base. C'est une idée comme une autre afin de résoudre ce problème très contraignant. Mais ne prenez surtout pas cela pour un reproche car ce n'est pas le but de ma démarche. Et encore un dernier mot, je possède actuellement et depuis un certain temps, un FALCON de chez TAMIYA que j'aimerais améliorer, alors que me conseillez vous pour cela : en m'indiquant si possible le prix de revient approximatif.

BARRÉ E.



Voici un système pour protéger les roulements à billes de votre Buggy Stricker de Tamiya ou peut être sur d'autres buggy.

- Matériel
- une feuille de plexiglass ou de plastique rigide (pas trop épaisse ni trop fine)
  - un compas à deux pointes sèches
  - son cerveau et ses deux mains.

Avec le compas d'ouverture d'environ 1 cm faire comme si l'on voulait tracer un cercle sur le plexiglass. Mais il faut tourner le compas longtemps jusqu'à ce qu'un rond se détache de la feuille de plexiglass (il vaut mieux tourner longtemps que d'appuyer trop fort sur le compas).

Planter une des pointes de compas au

centre du disque obtenu précédemment avec une ouverture plus petite. Cette ouverture est le rayon de l'axe sur lequel les roues avant tournent. Voir fig 1

Poser suivant fig 2

PLEINGNEUR Eric

J'ai bien noté ton problème, car le but de Buggy Magazine est surtout d'essayer d'expliquer en simplifiant au maximum la technique même si celle-ci est complexe. Nous allons donc nous efforcer de donner encore plus d'explications de base, à l'avenir. Pour ton Falcon, mis à part les roulements et un moteur plus puissant que celui d'origine, je ne

pense pas qu'il soit possible d'améliorer d'autres améliorations à partir de kits. En bricolant, tu peux sans doute adapter des barres anti-roulis qui rendront l'engin encore plus stable en tout terrain. Tu peux aussi choisir d'autres pneus munis par exemple de picots à l'avant pour avoir une direction plus incisive.

Je suis bien content de voir enfin un magazine de modélisme qui prime la mécanique. Vous m'avez déjà aidé à résoudre des problèmes ou perfectionner ma voiture RC. Il s'agit d'une RABBIT sport traction avant, mais j'ai un problème.

Comme c'est une traction avant tout le poids est réparti à l'avant et à chaque bosse un peu haute la voiture retombe sur le pare-choc et fait un ou deux tonneaux pour rester à l'envers, et finir par caler. Je voudrais donc savoir s'il y a quelque chose à faire. Si non, j'espère que vous donnerez de bons conseils tels que ceux qui m'ont permis de repeindre ma carrosserie, tailler les masselottes et pu découvrir que mes amortisseurs étaient réglables.

### LAURENT

Je suis heureux que la revue te plaise, et je vais essayer de répondre à ta question. Sur tous les tractions avant, les masses sont placées le plus possible sur l'avant afin de "léster" le train avant pour qu'il ne cire pas trop à l'accélération. Sur le Rabbit TA comme sur les autres engins Traction, ce "centrage avant" est un handicap pour sauter les bosses, les buggies ayant tendance à "planter" à la réception. Il y a deux choses qui pourront cependant aider ton engin à rester un peu plus à plat. Tout d'abord lorsque tu fais sauter une bosse à ta voiture, ne coupe pas les gazs. En effet si tu décèles, cela entraîne un couple piqueur qui a tendance à faire pivoter l'engin vers l'avant. A l'accélération, au contraire, l'engin a tendance à se cabrer. Pour sauter à plat, il vaut mieux toujours prendre une bosse en accélération plutôt qu'en décélération ou en roue libre. Si tu coupes les gazs en l'air ce sera encore pire, l'auto piquant instantanément. La deuxième solution est de mettre un aileron, assez cabré à l'arrière, pour donner de l'appui au train arrière et éviter à celui-ci, grâce à la "trainée" de l'aileron de vouloir passer par dessus l'avant.

Voilà mon problème j'ai acheté, il y a quelque temps un Boomerang de chez Tamiya.

Je voudrais savoir si j'obtiendrais un bon TT de loisir ou voir de compétition si j'y ajoute :

- le kit d'amortisseurs avant de la super-shot
- 1 Technigold
- 18 roulements à billes.

Si tu lis les revues spécialisées, tu as du constater que le Boomerang parvenait régulièrement à se placer à des places très honorables lors de compétitions. Il est certain que les roulements permettront de fiabiliser ton engin, alors que le kit avant

d'amortisseurs permettra au Boomerang d'avoir une tenue de route encore meilleure, chaque roue devenant indépendante. Le Technigold est un moteur performant et très "facile" d'utilisation, car il permet d'avoir une très bonne autonomie.

Salut à toute l'équipe de Buggy Magazine. Je vous écris car il m'arrive un gros pépin. Je suis possesseur d'une «Toyota Celica LB Turbo Gr5», piste 1/12 électrique. Mais voilà c'est un ancien modèle, donc impossible de trouver des pièces de rechanges dans les magasins spécialisés près de chez moi. (Je ne citerais pas leurs noms). Pouvez-vous me donner l'adresse d'une maison spécialisée dans la marque Tamiya où je pourrais avoir mes pièces.

Autre chose, pouvez-vous me donner l'adresse de clubs possédant des pistes pour voitures de piste 1/12 se situant dans le Val de Marne.

Je vous remercie d'avance.

### Ludovic MORLOT

Je crains que ton problème de pièces détachées ne soit insoluble, car cette voiture n'est plus fabriquée depuis plusieurs années et il serait très étonnant que le nouvel importateur Tamiya possède des pièces de ta voiture, son arrêt de fabrication étant antérieur à la venue de cet importateur sur le marché français. Je lance un SOS pour toi à tous nos lecteurs, au cas où l'un d'entre eux connaîtrait un détaillant possédant des pièces Tamiya pour la Celica 1/12. Pour les clubs possédant une piste 1/12 il vaudrait mieux que tu te renseignes auprès du GNMARC (Fédération). Tél:(1) 43 61 21 82

Bravo pour votre revue. Les explications sont simples et à la portée de tous.

Je possède un Galaxy (Marui) depuis quelques mois. Le buggy fonctionne à merveille. J'aimerais maintenant savoir quelles modifications (kits) sont possibles sur ce 4x2 :

- les amortisseurs et les supports option house; les jantes, pneus et cardans homocynétiques d'Ultima sont-ils adaptables au Galaxy.
- Sinon m'indiquer quel matériel est compatible.

### Jean-Philippe ALAIX

En ce qui concerne les amortisseurs, il est toujours possible d'en monter sur ton véhicule, mais il te faudra confectionner des supports afin de les adapter correctement. Pour adapter les jantes, je pense que cela doit être possible si tu utilises les petits adaptateurs fabriqués par MRC. Ce sont des petites pièces hexagonales en nylon, munies d'une fente sur une de leur face, pour être entraînées par les goupilles des axes. Par contre, en ce qui concerne les cardans homocynétiques, il faudra faire une croix dessus car il ne sont pas du tout faits pour le Galaxy. D'ailleurs vu la forme des cardans d'origine du Galaxy, ils ne serviraient à rien.

Bonjour, je voudrais savoir qu'est-ce qu'un moteur ABC? Quelle est la différence avec un moteur «normal»? Est-ce que le Magnum 21 FSR ABC Car est un bon moteur? Est-ce que ce moteur peut bien aller avec un Runner 4x2 destiné surtout au loisir?

Je vous remercie d'avance et j'attends votre réponse avec impatience.

### GILLES Vencelas

Un moteur ABC est un moteur possédant un piston en Aluminium, et une chemise en Bronze Chromée (A.B.C.). L'utilisation de ces matériaux permet une meilleure répartition et dissipation de la chaleur. De tels moteurs sont plus robustes et possèdent une meilleure longévité. Le Magnum 21 FSR ABC est un moteur tout à fait désigné pour le loisir et d'un réglage de carburation très facile.

Voilà, je m'intéresse beaucoup au modélisme, et particulièrement aux TT électriques. Je m'y connais bien, mais parfois, il y a des questions auxquelles je ne peux répondre: pourrais-tu me dire à quoi sert précisément une barre anti-roulis, qu'est-ce que les buzz sur un variateur électronique, qu'est-ce qu'un «Racing clutch» et à quoi ça sert, et enfin combien un variateur Hi-tech dégage-t-il d'ampères? Pourriez-vous me dire si il existe un club de TT électro à Compiègne et si il y a des courses dans cette même ville au cours de l'année.

### Aymeric SONGI

Une barre anti-roulis sert à stabiliser le train sur lequel elle est fixée. Elle empêche le châssis de prendre du roulis (de trop se pencher) et à la roue intérieure au virage de déléster (voir de se lever). Pour plus de précisions, relis l'article écrit par Yann Lecorre dans Buggy Mag sur les suspensions et les réglages. Sur un variateur électronique, les Buzz sont des transistors de puissance de taille très réduite. Ces transistors montés en parallèle permettent de passer de très grandes puissances. Un «racing clutch» est en fait un petit «embrayage centrifuge». Il sert de limiteur de couple. A l'accélération, il va doser la puissance à donner aux roues pour éviter à la voiture de trop «cîrer» sur terrain glissant. Ce système facilite le pilotage sur de tels terrains. Il existe deux variateurs HI-TEC, le premier Ref 2040 peut passer 20 ampères en continu et 40 ampères en pointe. Le deuxième Ref 3060 peut passer 30 A. en continu et 60 A. en pointe. Quand aux clubs de la région de Compiègne, fais comme Ludovic et téléphone au GNMARC, ils te donneront adresse et téléphone des gens à contacter dans ta région.

Je vous écris pour vous demander quelques renseignements sur mon «Boomerang»: Que puis-je mettre comme carrosserie? Est-ce que je

peux mettre celle de «Big Wig» ou «Super Sabre» ou «Tomahawk» ou autre? Ou puis-je mettre et combien de roulements à billes puis-je installer sur mon «Boomerang»? Est-ce que la radio Tamtech de Tamiya est bonne?

### B. DRAPIER

Parmi les carrosseries que tu nommes, tu peux mettre sans aucun problème celle sur Super Sabre. Pour les roulements reprends la notice. Tu peux mettre des roulements à la place de chaque bague en nylon, soit 24 roulements (dans la transmission et les fusées). Tu me demandes si la radio TamTech est une bonne radio. Tout à fait, mais attention elle ne doit être utilisée que pour des engins au 1/20 ou 1/24 avec de tous petits moteurs adaptés, car le variateur électronique intégré au récepteur n'est fait que pour ce type de moteur. Ne monte surtout pas cette radio sur une voiture au 1/10 car tu feras griller le variateur. Par contre elle est tout à fait adaptée pour les véhicules TamTech et autres de la même taille.

Possesseur «et pratiquant» d'un buggy 1/10 électrique, il arrive souvent, en compétition que la voiture se retrouve sur le toit. Je voudrais savoir si le règlement, permettrait de fixer un arceau, qui puisse retourner l'engin sur ses quatre roues. Une corde à piano, pliée en arc, fixée à l'arrière et de chaque côté du châssis pourrait faire l'affaire, qu'en pensez-vous?

### Michel GERACE

Rien n'interdit un tel arceau sur le règlement fédéral, par contre, pense à la hauteur totale de ton engin qui ne devra pas dépasser 200 mm.

Je suis possesseur d'un Ultima acheté en septembre 87 (dommage que B.M. ne paraissait pas à cette époque, cela m'aurait évité quelques erreurs de montage) dont je suis pleinement satisfait.

Est-il possible de remplacer le sabot avant de protection par un pare-choc plus important (surtout pour protéger les triangles)?

Puis-je installer des pneus avant plus accrocheurs (à picots)? Enfin je lance un appel à tous les possesseurs de TT électrique 1/10 du Var, existe-t-il dans ce département un club qui accepte ces véhicules, sinon ne serait-il pas possible de prendre contact entre nous, histoire d'organiser quelques courses amicales?

### SAVELLI Jean-Pierre

Oui, il est tout à fait possible de mettre un autre pare-choc sur ton Ultima. La plupart des possesseurs de cet engin, montent un pare-choc de Rocky en reperçant deux trous de fixation sur celui-ci. Pour les pneus à picots, cela ne pose aucun problème, car Drastic distribue des jantes étroites avant qui se montent parfaitement sur l'Ultima.

# POURQUOI D'UN NEUF ? AU CLUB

## Tout Terrain 1/8<sup>e</sup> thermique

### Amicale 1/8 TT le 11.9.1988 en Charente

La 6<sup>e</sup> Edition de TT au 1/8 aura lieu, le dimanche 11 septembre, sur la piste en gazon du BUGGY RADIO CLUB CHASSENEUIL (située sur l'axe ANGOULEME à 30 km et 70 km LIMOGES) engagement avant le vendredi 9, avec Nom, Prénom, Club ou ville, catégories TR, PR ou 4x4, 2 fréquences et engagement à 40 F par pilote; M. TINGAUD Remy «Champagnol» 16260 CHASSENEUIL, tél. 45.39.54.82 après 20 h.

La 1<sup>re</sup> édition de TT électrique aura lieu le 6 novembre 1988 à la salle des fêtes de CHASSENEUIL avec une catégorie «TAMTECH» organisée par le BRCC. Piste sur moquette, salle chauffée, tables, 220 V

### Dimanche 25 septembre

Circuit de Suresnes Challenge Hubert AURIOL, ouvert à tous. Course TT Thermique, suivant le règlement du GNMARC. 2 catégories: 4x2 TR, Rx2 PR mélangés, 4x4. Superbe lots: TV, radios cassettes, radios réveils, balladeurs, appareils photos, montres etc... Envoyer engagement avant le 15 septembre accompagné d'un chèque de 50 F (ordre Auto Suresnes R.C.) à JP LUCAS 9, av. Otis Mygatt 92500 RUEIL MALMAISON. Indiquer catégorie et 2 fréquences. Restauration sur place.

## Tout Terrain 1/10<sup>e</sup> électrique

Le dernier né des clubs TT électrique, le V.R.C. XI organise à l'occasion de son inauguration, sa première course amicale en salle, les 10 et 11 septembre 1988. La course se déroulera au Gymnase JAPY 2, rue Japy dans le XI<sup>e</sup> arrondissement. Elle sera patronnée par l'Office Municipal des Sports et l'Association des Commerçants du XI<sup>e</sup>. Bar - Buffet. 220 volts assurés - prévoir des tables. Les essais libres auront lieu le samedi matin, et les premières qualifications débiteront l'après-midi. Les 60 premières inscriptions seront prises en compte (le cachet de la poste sera l'arbitre). En plus des 60 inscrits, les 10 premières «grosses roues» auront leur course, un concours de carrosserie étant éga-

lement au programme. Les droits d'inscription seront de 60 Francs. Ils devront parvenir avant le 3 septembre, aux adresses suivantes:

- M. OUVARD Claude, 122 Bd Voltaire 75011 PARIS, tél. 43.55.79.03 ou M. AUBRY Jean-Pierre, 8 rue de Prague 75012 PARIS.

## Course 1/10 TT électrique

Dimanche 11 septembre, le mini auto-club Moursois, organise sa première course amicale. Cette course se déroulera à Mours, près de la piste de bi-cross. Cette course est ouverte à tous et à toutes les catégories. Cette course se disputera sur 5 manches et les 3 meilleures manches seront prises en compte pour le classement final. Prévoir des batteries pour la charge des accus, ainsi que des parasols. Précisez, nom, prénom, fréquence (éventuellement 2). Début de la course 9h30 et 50 F inscription. Adressez vos inscriptions à M. MILLOT Serge, la Goubettière HLM SOLAR n°19, 26300 Bourg de Péage, tél. 75.02.84.41, pas d'inscription le jour même. Date limite des inscriptions 3 jours avant la course.

## Tout Terrain 1/8<sup>e</sup> thermique

### Course régionale 1/8<sup>e</sup> TH piste à Maurepas, le 11 septembre 1988.

L'AASQY MAUREPAS est heureux de vous inviter à une course régionale 1/8 thermique, carrosserie libre, qui aura lieu le 11 septembre 1988 sur sa piste du plateau de la piscine, boulevard du Rhin. Les inscriptions, accompagnées d'un chèque de 50 francs, libellé à l'ordre de l'AASQY, sont à faire parvenir avant le 8 septembre 1988 à M. Daniel SABATIER, 23 square J. Lurcat 78190 TRAPPES, tél. 30.50.27.23 (après 20 h). Indiquer - la catégorie: classique, 4x2, 4x4 - les fréquences (2 minimum) - le numéro de licence - le numéro de votre club. Une buvette sera à votre disposition.

### Report de la manche de Championnat Régional Ligue 16 du 28 août

Le Model Car Aytré (Charente-Maritime) vous signale que la manche du C.R. prévue le 28 août est reportée au dimanche 2/ septembre.

Lieu: circuit permanent, rue Newton, ZAC de Bel Air 17 AYTRÉ. Carrosserie: Formule. Inscriptions: avant le 23 septembre accompagnés de 40 F à Monsieur ROMBAU Jacques, 18 av. du Gl Leclerc 17000 LA ROCHELLE, tél. 46.34.60.92.

## Divers

### Ligue 8 - course de rentrée - Modélisme Club de Lempdes

Afin de débiter ce retour de vacances qui, nous l'espérons pour vous auront été agréables et reposantes, le Modélisme club de Lempdes organise plusieurs manifestations Amicales et Régionales pour la rentrée: 10 septembre, grand prix BEAUTIFUL des dames Patronnes du Club, exclusivement sur invitation. 11 septembre, Régionale électrique TT 1/10. 2/ septembre, Amicale 1/8 TT. Nous espérons vous voir nombreux sur nos deux pistes permanentes en cette saison au climat en principe si doux (en tout cas nous l'espérons) Pour toutes ces courses faire parvenir vos engagements à l'adresse du Club, accompagnés des conditions habituelles: 50 F, 3 fréquences, Catégories, Date de la Course, standard ou modifié pour les électriques. Les inscriptions seront prises dans l'ordre des envois. le cachet de la poste faisant foi. Pressez vous les places sont limitées!!! Modélisme Club de Lempdes, 5 rue de la Treille, 63400 LEMPDES.

En tant que président de l'ELECTRO BUGGY CLUB D'ANGLLET, j'ai le plaisir de vous annoncer que depuis le premier mars 1988, un nouveau Club de pilote de buggy tout terrain 4x2 et 4x4 est né, Le Président, Monsieur LEVARDON. Néanmoins, nous n'utilisons que des buggy électriques. L'Electro Buggy Club d'Anglet trouve son siège actuellement à la résidence Bellevue, entrée E, bâtiment B, 64600 ANGLLET.

### 2<sup>e</sup> Model Show à Avignon: encore plus beau

Non seulement la plupart des exposants de l'an passé reviennent mais de nombreux nouveaux sont déjà inscrits à ce deuxième salon international du modélisme et maquettisme d'Avignon les samedi 22 et dimanche 23 octobre 1988.

Ainsi cette année, le salon prend de l'ampleur en occupant non seulement la «grande coupole» de 6800 m<sup>2</sup> mais encore deux nouveaux bâtiments de 3000 m<sup>2</sup> sur le superbe parc des expositions ultra moderne de la ville d'Avignon. Côté professionnel les principales firmes seront présentes directement ou par l'intermédiaire des principaux revendeurs régionaux. Les artisans, les importateurs spécialisés seront là aussi; une dizaine de magasins de modélisme occuperont tout le pourtour du grand bâtiment. Enfin les principaux négociants en jouets anciens seront sur la bourse d'échange, une des plus importantes en France.

### Spectacle: le mouvement en vedette

Côté amateurs le visiteur sera servi. Tout ce qui bouge sera privilégié. Les autos radio-commandées auront la vedette avec un immense circuit en terre et une grande première, une course de buggys au 1/6. Tous les autres types de voitures pourront également évoluer. Le bassin des bateaux sera cette année à l'intérieur. Plusieurs hélicoptères et de minis avions évolueront dans un espace agrandi. Les trains, à toutes les échelles seront encore plus nombreux. Enfin la maquette sera en vedette avec un véritable concours «open» toutes catégories, privilégiant l'originalité. Tous les exposants seront récompensés. Tous les participants dans toutes les disciplines sont les bienvenus. Ils seront les véritables vedettes du salon. L'inscription est gratuite et donne droit à des facilités (repas, hébergement à prix réduit, apéritifs, entrée permanente...). Signalons un repas de gala le samedi, qui sera avant tout une grande fête des modélistes. Renseignements et bulletin d'inscription: François COLOMB, Train Auto Passion, chemin de Provence, 84810 AUBIGNAN, tél. 90.62.69.65 et 90.62.69.69.