

PEINTURE STORY

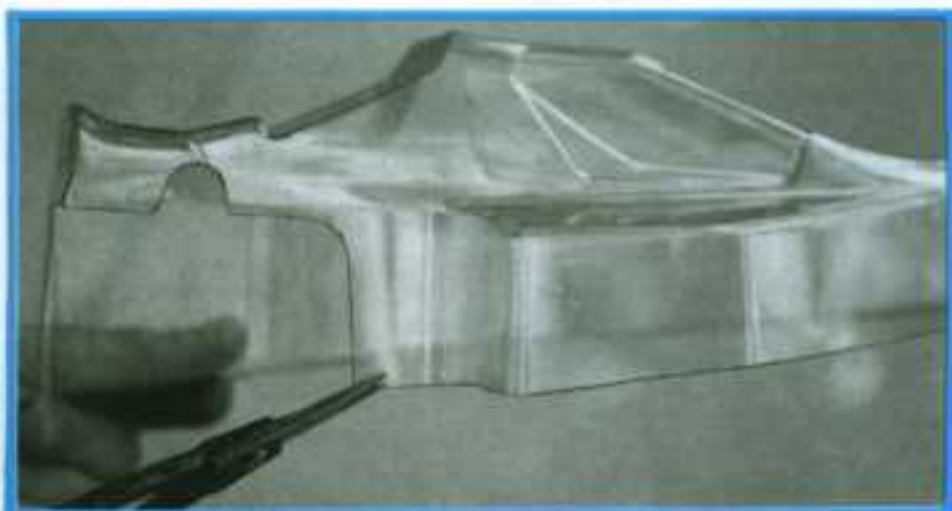
PRESENTATION DES PRODUITS PACTRA

Texte et photos : P. BELLENGER



En lisant un numéro de Buggy Mag', j'ai été accroché par un article sur la décoration des carrosseries. Lors d'une rencontre avec votre rédacteur préféré, je lui ai fait remarquer que tout le monde n'avait pas le temps ou les compétences requises pour exécuter des décorations comme celles faites à l'aérographe présentées

dans l'article. Bien souvent, en faisant simple et sobre, le rendu général était plus que satisfaisant. Ma devise est : simple, rapide mais "clean". Alors voilà ma façon de procéder : je n'utilise que de la peinture Pactra "Racing Finish", depuis un an, en bombe pour toutes les grandes surfaces et en pot pour les retouches éventuelles, et surtout pour peindre le pilote. Mais commençons par le début.

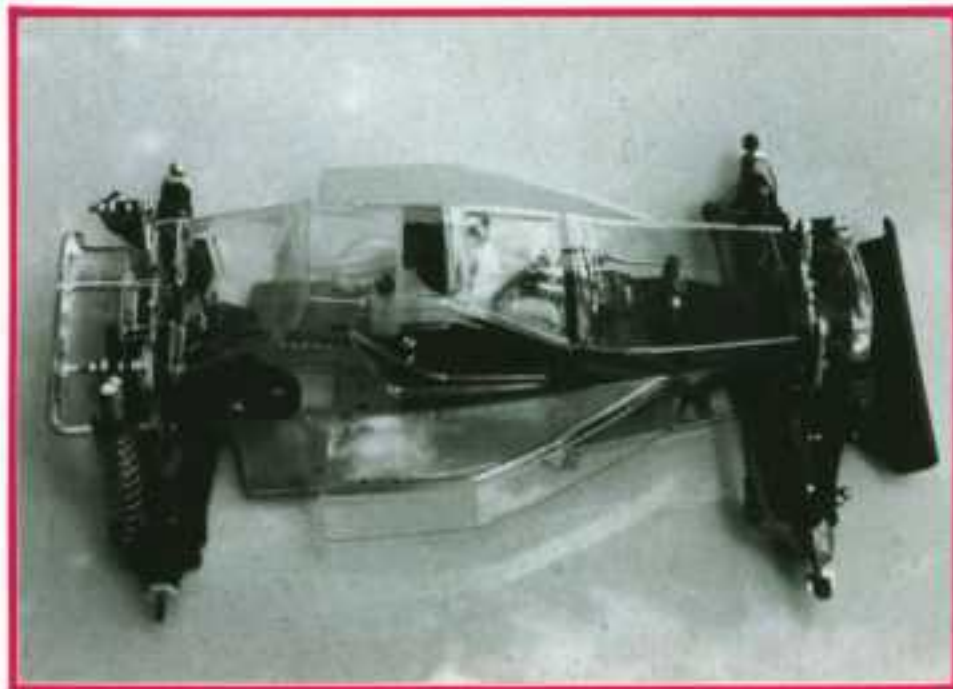


Première étape : découpe de la carrosserie au Stinger avec des ciseaux à Lexan.

Armé d'une bonne paire de ciseaux, découpez la carrosserie quand elle est encore transparente. C'est beaucoup plus facile de marquer au feutre les zones à retirer, telles que les passages d'amortisseurs, les emplacements pour les moteurs, les trous pour les attaches carrosseries. De surcroît on visionne mieux la position sur le véhicule et les retouches sont plus aisées. Ne pas oublier le passage d'antenne. Une lime ou un peu de papier de verre fin permettent d'adoucir les angles de donner une finition plus douce et sans accroc, que peut occasionner la découpe aux ciseaux. Certains petits trous peuvent être faits avec une pointe carrée. C'est net et plus facile qu'avec un foret, même à main. Maintenant on va pouvoir appliquer les protections de vitrages. Mais avant un passage sous l'eau chaude, avec un peu de produit à vaisselle pour dégraisser la carrosserie à l'intérieur et retirer la poussière des découpes s'impose. C'est tout. Pas besoin de ponçage, de grattage ou de dépolir au trichlo pour que la Pactra adhère au lexan. C'est MAGIQUE, et tellement plus simple aussi. Tout est donc prêt pour la deuxième phase. Soit avec du scotch magic, ou du Tessa type 20000 volts, cachez les vitrages en

Repérer et percer la carrosserie pour sa fixation.

premier. Puis après, les emplacements où une autre couleur sera appliquée. Une règle impérative : commencer par passer les couleurs les plus foncées et finir par les teintes les plus claires. Deux couleurs voire trois sont suffisantes pour un bon rendu. Avec la Pactra une couche fine suffit et de plus elle sèche en un quart d'heure. On peut maintenant retirer les caches correspondants à l'autre couleur à appliquer. Si en vaporisant, un peu de brouillard de couleur se dépose sur l'extérieur, le retirer en nettoyant avec de l'alcool à brûler et un chiffon propre. L'aspect extérieur est donné par le glacé du lexan car la Pactra a plutôt un aspect satiné, voire mat, ce qui ne la préconise pas pour l'usage externe (ex type ABS) qui requiert un joli glacé brillant. Maintenant, sur l'extérieur on peut appliquer divers adhésifs et décorations. Ne pas surcharger inutilement la décoration. Voilà votre chef d'oeuvre est prêt à l'emploi. Le plus long de l'opération, vous l'avez bien compris, a été la découpe de la carrosserie, car ensuite cela va très vite. Quand la peinture est bien sèche et bien dure (environ 24 h) on peut plier un morceau de lexan, cela ne s'écaille pas. Oui c'est super la Pactra !



Masquer les fenêtres par l'intérieur, ainsi que les parties de décoration qui seront d'une autre couleur.

Ici, une couche très légère (un voile) a été vaporisée sur tout l'intérieur de la carrosserie.



Après avoir retiré les caches de la décoration, la deuxième couleur (doré) a été appliquée. Une fois le tout bien sec, on peut retirer les caches des vitres.



Pour terminer, nous avons appliqué des filets autocollants, ainsi que des décors fournis dans le kit. Pour un look encore plus «clean», nous avons collé du film d'aspect chromé sur les carreaux (toujours par l'intérieur) comme cela se fait sur les voitures grandeur nature.



Une décoration sobre peut aussi être très réussie.



Avec des carrosseries telles que la Ford T, on peut s'amuser à faire des décorations plus folles !

