

VOITURES — AVIONS — BATEAUX RADIOCOMMANDES

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



1986

MODELISME



DE TOUS LES LOISIRS, LE MODELISME TELECOMMANDE EST SANS AUCUN DOUTE LE PLUS PASSIONNANT, PUISQU'IL ALLIE LE PLAISIR DE CONSTRUIRE OU D'ASSEMBLER SON MODELE, COMME CELUI DE LE COMMANDER A DISTANCE. VOUS ENVIEZ LES PILOTES DE COURSE? VOUS DESIREZ PILOTER UN AVION DE CHASSE? SI LA CONSECRATION DE CES REVES N'EST PAS A LA PORTEE DE TOUS, LE MODELISME TELECOMMANDE PEUT SERVIR DE SUBSTITUT, CERTAINS ESTIMANT MEME QUE LE MODELISME EST ENCORE PLUS PASSIONNANT QUE LE PILOTAGE GRANDEUR! IL EXISTE AUJOURD'HUI UNE GAMME DE MODELES D'AUTOMOBILES, D'AVIONS ET DE BATEAUX POUR TOUS LES GOUTS ET POUR TOUTES LES BOURSES. KYOSHO EST ACTUELLEMENT UNE DES PLUS IMPORTANTES MARQUES DU MARCHE MONDIAL, ET ELLE COUVRE TOUS LES STADES D'EVOLUTION DU MODELISME AUTO, AVION ET BATEAU. CE PROSPECTUS CONTIENT UN APERCU DES MODELES LES PLUS POPULAIRES DE KYOSHO, AINSI QUE DES ACCESSOIRES. DEMANDEZ A VOTRE REVENDEUR LE CATALOGUE COULEURS COMPLET: 300 PAGES CONSACREES AU MODELISME TELECOMMANDE TEL QU'IL EST CONCU PAR KYOSHO, ET QUI CONVAINCRONT SANS AUCUN DOUTE TOUT MODELISME POTENTIEL!



SUPER ALTA CITY TURBO IIR / PORSCHE 956

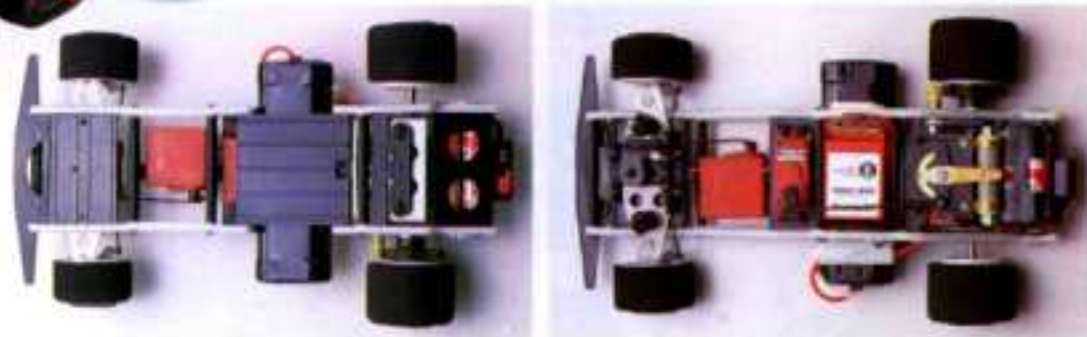


KIT No.3055/KIT No.3057

CITY TURBO IIR
KIT No. 3055
1:10



PORSCHE 956
KIT No. 3057
1:12



Châssis simple, changement de batteries sans enlever la carrosserie, supports de servos réglables et universels.

VOITURES DE COURSE ELECTRIQUES

Idéale comme première voiture: construction simple, réglages faciles, bonnes performances. Robuste châssis en nylon, carrosserie en polycarbonate. Pièces injectées de qualité. Suspension avant indépendante. Différentiel sur l'essieu arrière. Avec moteur

Mabuchi RS-380. Suspensions réglables. Roues légères avec pneus bien profilés. Avec protection de servo de direction contre les chocs. Etudiée avec soin pour durer longtemps et résister aux chocs. Excellent modèle d'entraînement à la compétition.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- Accu NI-CAD 7,2 V 1200 mAh
- Chargeur

Pour améliorer l'esthétique:

- peinture

Caractéristiques techniques: LO=330 mm; LA=180 mm; HA=120 mm; EM=197 mm; VA=135 mm; VR=142 mm; GS=5 mm; PT=990 g



PLAZMA MKII ALFA ROMEO T-33/JAGUAR XJR-5



KIT No.3078/KIT No.3079



ALFA ROMEO
KIT NO.3078
1:12 SCALE



JAGUAR XJR-5 KIT NO.3079
1:12 SCALE



VOITURE DE COURSE SUPER LEGERE A HAUTES PERFORMANCES

CE MODELE RAPIDE A L'ECHELLE 1/12 NE REQUIERT QU'UN TEMPS D'ASSEMBLAGE TRES LIMITE. SUSPENSION TRES SOPHISTIQUEE, REDUISANT AU STRICT MINIMUM LE POIDS DES ELEMENTS

NON SUSPENDUS, CE QUI ASSURE UNE EXCELLENTE TENUE DE ROUTE. LA LEGERETE DU MODELE ET LE PUISSANT MOTEUR Le Mans 600E ASSURENT UNE BONNE VITESSE ET UNE ACCELERATION FOUROYANTE. PLUSIEURS ACCESSOIRES, AYANT POUR BUT D'AMELIORER D'AVANTAGE LES PERFORMANCES, SONT EN OPTION.

ACCESSOIRES REQUIS

- * ACCU NiCad 7,2V-1200mAh
- * CHARGEUR
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
- * PEINTURE

CARACTERISTIQUES: Longueur 350mm; Largeur 170mm; Empattement 200mm; Voie 133mm; Garde au sol 5mm; Poids total 880g; Moteur Le Mans 600E (INCLUS), ACCU NiCad 7,2V-1200mAh (NON COMPRIS); RADIO 2 VOIES (NON COMPRISE)



OFF-ROAD RACER PEGASUS



KIT No.3082



OFF-ROAD RACER PEGASUS
1:10 SCALE KIT NO.3082



VOITURE DE DEBUT IDEALE

BUGGY ELECTRIQUE

LE PEGASUS DISPOSE DE TOUTES LES QUALITES QUI CARACTERISENT UN BUGGY POUR DEBUTANTS: CONCEPTION SIMPLE, SOLIDITE ET PUISSANCE. L'ASSEMBLAGE EST SIMPLIFIE GRACE AU

NOMBRE LIMITE DE COMPOSANTS. REGLAGE FACILE, BONNES PERFORMANCES. SUSPENSION INDEPENDANTE TRIANGULEE ET AMORTISSEURS A RESSORTS HELICOIDAUX. DIFFERENTIEL A ENGRENAGE DE PRECISION EN NYLON. PNEUS EN CAOUTCHOUC VERITABLE.

ACCESSOIRES REQUIS

- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE A 2 VOIES
- * ACCU NiCad 7,2V-1200mAh
- * CHARGEUR
- * PEINTURE

CARACTERISTIQUES: Longueur 388mm; Largeur 232mm; Hauteur 133mm; Empattement 255mm; Garde au sol 25mm; Voie avant 188mm; Voie arriere 190mm; Poids total 1450g; MOTEUR MABUCHI RS-540S (INCLUS); ACCU 7,2V-1200mAh (NON COMPRIS); RADIO 2 VOIES (NON COMPRISE)

OFF-ROAD RACER ICARUS



KIT No.3083

ICARUS KIT No.3083
1:10 SCALE



SUSPENSION A QUATRE ROUES INDEPENDANTES POUR UNE TENUE DE ROUTE IDEALE MOTEUR LE MANS 360ST SUPERPUISSANT

BEC LE SYSTEME BEC ELIMINE LE POIDS ET L'ACHAT D'UNE BATTERIE DE RECEPTION



PILOTAGE OFF-ROAD DE HAUT NIVEAU D'UNE MANIERE ECONOMIQUE

L'ICARUS EST UNE VOITURE OFF-ROAD A HAUTES PERFORMANCES, COMPRENANT LE FAMEUX MOTEUR LE MANS 360ST (INCLUS), UN DIFFERENTIEL A ENGRENAGES, QUATRE ROUES INDEPENDANTES,

DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES. IL S'AGIT NEANMOINS D'UN MODELE TRES ECONOMIQUE GRACE A L'APPLICATION DE PIECES MONOBLOC EN MATIERES PLASTIQUES ULTRA-RESISTANTES. L'ASSEMBLAGE DU MODELE EST TRES FACILE. LE REGLAGE DE L'ICARUS NE POSERA AUCUN PROBLEME, GRACE AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

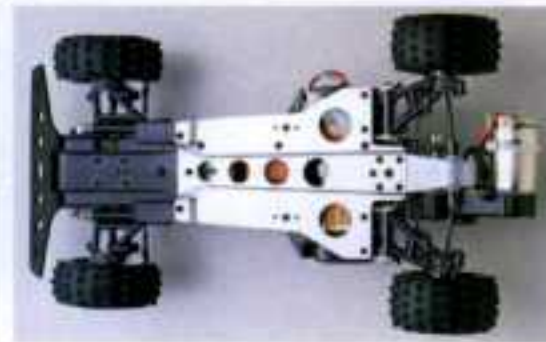
- * ACCESSOIRES REQUIS :
 - * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
 - * BATTERIE DE RECEPTION 7,2V-1200mAh
- DECORATION :**
- * PEINTURES POLYCA
 - * RUBAN ADHESIF MICRONLINE

CARACTERISTIQUES: LONGUEUR 388mm; LARGEUR 232mm; HAUTEUR 133mm; EMPATTEMENT: 255mm; GARDE AU SOL 25mm; VOIE AV 188mm; VOIE AR 190mm; POIDS 1550G; MOTEUR LE MANS 360ST (INCLUS).

OFF-ROAD RACER PROGRESS 4WDS / GALLOP 4WDS



KIT No.3067/KIT No.3068



Le moteur MABUCHI RS-540S actionne une transmission à chaîne légère et robuste.

BUGGY DE COURSE ELECTRIQUE 4WD / 4WS

Ces modèles tout-terrain sont probablement les plus avancés techniquement sur le marché: 4 roues motrices assurant une traction maximum, direction sur les 4 roues pour manoeuvrer dans un mouchoir, double triangle de suspension avec barre de torsion

Caractéristiques techniques:

PROGRESS: LO=395 mm; LA=230 mm; EM=262 mm; VA=175 mm; VR=190 mm; GS=27 mm; PT=1640 g

GALLOP: LO=395 mm; LA=230 mm; EM=262 mm; VA=175 mm; VR=190 mm; GS=27 mm; PT=1710 g

à l'avant, double bras de suspension oscillant à l'arrière, différentiel arrière, différentiel avant dans le GALLOP, double embrayage différentiel dans le PROGRESS, chaîne de transmission, amortisseurs à huile avec ressorts intégrés, poids comparable à ceux des buggies les plus légers.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- Accu NI-CAD 7,2 V 1200 mAh
- Chargeur

Pour améliorer l'esthétique:

- peinture



4WDS OFF-ROAD RACER GALLOP MKII



KIT No.3069

GALLOP MKII KIT No.3069
1:10 SCALE



BEC

LE SYSTEME BEC ELIMINE L'ACHAT ET LE POIDS D'UNE BATTERIE DE RECEPTION

LA GALLOP MKII POSSEDE UNE SUSPENSION A DOUBLE TRIANGULATION A L'AVANT COMME A L'ARRIERE. LES ROUES ARRIERE PARTICIPENT AU BRAQUAGE DES ROUES AV, CE QUI PERMET DE SERRER D'AVANTAGE LES VIRAGES. LES COMPOSANTS EN NYLON RENFORCE FIBRE DE VERRE ALLIENT LA LEGERETE A LA SOLIDITE. LE PUISSANT MOTEUR MABUCHI RS-540S EST INCLUS AU KIT. TRANSMISSION FIABLE PAR CHAINE. SYSTEME D'ALIMENTATION DU RECEPTEUR INCLUS.



UN VAINQUEUR POTENTIEL GRACE AUX 4 ROUES MOTRICES ET DIRECTRICES

LE PRINCIPE A 4 ROUES INDEPENDANTES, MOTRICES ET DIRECTRICES EST UN AVANTAGE INCONTES- TABLE EN COMPETITION. LA MECANIQUE APPROUVEE DE LA GALLOP A ENCORE ETE AMELIO- REE PAR L'ADDITION DE DOUBLES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES TRANSVERSAUX, UNE SOLUTION

QUI AMELIORE LA TENUE DE ROUTE ET QUI FACI- LITE LA MISE AU POINT. PAR AILLEURS, LA RIGIDI- TE DU CHASSIS A ETE ACCRUE EN RENFORCANT LA PLAQUE-RADIO, LE MOTEUR EST PROTEGE PAR UN PARE-CHOC RENFORCE, ET LES RACCORDS A BOU- LE SONT D'UN TYPE ENCORE PLUS RESISTANT. LA MKII MAINTIENT LA TRADITION DE FACILITE

CARACTERISTIQUES: LONGUEUR 410mm; LARGEUR 235mm; EMPATTEMENT 272mm; VOIE AV 175mm; VOIE AR 195mm; GARDE AU SOL 27mm; POIDS 1710G; MOTEUR MABUCHI RS-540S (INCLUS).

ACCESSOIRES REQUIS :

- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
- * BATTERIE DE PROPULSION 7,2V-1200mAh
- * CHARGEUR DE BATTERIES

DECORATION :

- * PEINTURE POLYCA
- * BANDES ADHESIVES MICRONLINE



OFF-ROAD RACER TURBO SCORPION



KIT No.3091



TURBO SCORPION
KIT NO.3091
1:10 SCALE



LES QUATRE AMORTISSEURS DE 10mm SONT DU TYPE HYDRAULIQUE
LES ROUES AR TOURNENT SUR DES ROULEMENTS A AIGUILLES

LE MOTEUR INCLUS DISPOSE
D'UN COUPLE ELEVE

LA CONCEPTION DU BOITIER A ACCUS PERMET
UN REMPLACEMENT RAPIDE DES ACCUS

**SUPER LEGERE ET DISPOSANT D'UNE STABILITE
EXCEPTIONNELLE SUR TERRAINS ACCIDENTES**

LA LEGERETE DU SCORPION LUI CONFERE UNE
ACCELERATION MAXIMALE. SUPERBE SUSPENSION,
ASSURANT UNE TRAJECTOIRE RECTILIGNE
DU MODELE. LA LONGEVITE EST ASSUREE PAR

LA PRESENCE DE NOMBREUX ELEMENTS MOULES
EN ALUMINIUM. QUATRE AMORTISSEURS HYDRAULIQUES
SURDIMENSIONNES (10mm), DIFFERENTIEL A
ENGRENAGES, PREASSEMBLE D'ORIGINE ET
INSTALLÉ EN PLACE. MOTEURS POUSSÉS
ET ACCESSOIRES EN OPTION.

ACCESSOIRES REQUIS

- * ACCU NiCad 7,2V-1200mAh
- * CHARGEUR
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
- * PEINTURE

CARACTERISTIQUES: Longueur 400mm; Largeur 225mm; Empattement 260mm; Voie avant 182mm; Voie arrière 186mm; Garde au sol 30mm; Poids total 1650g; MOTEUR A COUPLE ELEVE INCLUS; ACCU 7,2V-1200mAh (NON COMPRIS); RADIO 2 VOIES (NON COMPRISE)



4WD OFF-ROAD RACER OPTIMA



KIT No.3032

OPTIMA KIT NO.3032
1:10 SCALE



SOUS LA CARROSSERIE TRÈS STYLÉE SE CACHE UNE MÉCANIQUE DE HAUT NIVEAU! QUATRE ROUES MOTRICES ENTRAÎNÉES PAR CHAINES CARENÉES. SUSPENSION TRIANGULÉE À LONGUE COURSE. DIFFÉRENTIELS À ENGRENAGES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

LE BUGGY À 4 ROUES MOTRICES OU TOUT A ÉTÉ CONÇU POUR LES MEILLEURES PERFORMANCES.

L'OPTIMA A ÉTÉ CONÇUE AVEC UN SEUL BUT À L'ESPRIT: REMPORTER LA VICTOIRE! LES ENORMES BRAS DE SUSPENSION ET LES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES ABSORBENT IDEALEMENT

L'EFFET DES PISTES LES PLUS ACCIDENTÉES, TOUT EN CONSERVANT LA TRAJECTOIRE DU VÉHICULE. DIFFÉRENTIELS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE, ET POSSIBILITÉ DE MODIFIER LA RÉPARTITION DE LA TRACTION ENTRE LES ROUES ARRIÈRE ET AVANT. TOUS LES ÉLÉMENTS ONT ÉTÉ ÉTUDIÉS POUR UNE LONGÉVITÉ MAXIMALE.

ACCESSOIRES REQUIS

- * ACCU NiCad 7,2V-1200mAh
- * CHARGEUR
- * ENSEMBLE DE TÉLÉCOMMANDE 2 VOIES
- * PEINTURE

CARACTÉRISTIQUES: Longueur 405mm; Largeur 240mm; Hauteur 130mm; Empattement 268mm; Voie AV 194mm; Voie AR 196mm; Garde au sol 36mm; Poids total 1550g; MOTEUR MABUCHI RS-540S (INCLUS); ACCU 7,2V-1200mAh (NON COMPRIS); RADIO 2 VOIES (NON COMPRISE)



4WD OFF-ROAD RACER JAVELIN



KIT No.3031

JAVELIN KIT No.3031
1:10 SCALE



LES BRAS DE SUSPENSION
ULTRA-LONGS REDUISENT
LES CHANGEMENTS D'AN-
GLES DE BRAQUAGE SUR
LES BOSSES DE TERRAIN.



LE SYSTEME BEC ELIMINE LE
POIDS ET L'ACHAT D'UNE BAT-
TERIE DE RECEPTION

LE BUGGY QUI SE MOQUE DES PIRES CIRCUITS

LE JAVELIN POSSEDE DES BRAS DE SUSPENSION AV ET AR ULTRA-LONGS, DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A L'AV ET L'AR, 4 ROUES MOTRICES, DES DIFFERENTIELS A L'AV COMME A L'AR, UNE TRANSMISSION PAR CHAINE, UN CHASSIS EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, UN MOTEUR SURPUISSANT MA-

BUCHI RS-540S, UN ARCEAU DE SECURITE INTE-
GRAL: UNE CONCEPTION KYOSHO A 100%, DONC,
UN MODELE VAINQUEUR! LA SUSPENSION COM-
PREND LA PLUS GRANDE AMELIORATION DE L'AN-
NEE, ET ELIMINE LES VIRAGES EN SURSAUTS,
TRAJECTOIRE RECTILIGNE ASSUREE GRACE AUX
EXCELLENTS AMORTISSEURS.

ACCESSOIRES REQUIS

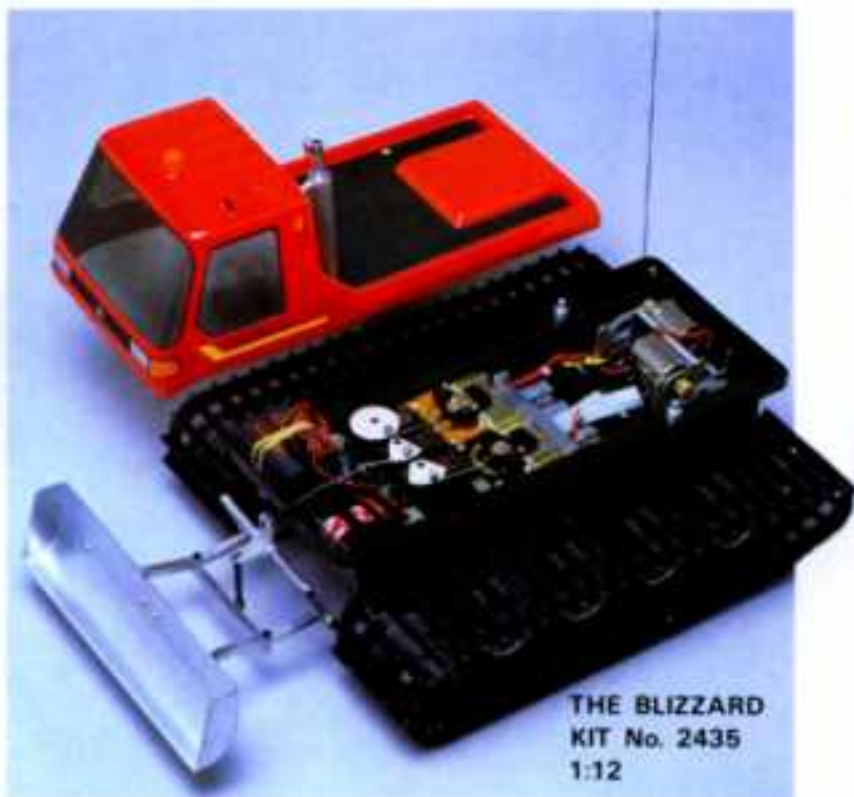
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
 - * ACCU DE PROPULSION 7,2V-1200mAh
 - * CHARGEUR
- DECORATION :
- * PEINTURE POLYCA
 - * BANDES ADHESIVES MICRONLINE

CARACTERISTIQUES: LONGUEUR 405mm; LARGEUR 240mm; HAUTEUR 130mm; EMPATTEMENT 268mm;
VOIE AV 194mm; VOIE AR 196mm; GARDE AU SOL 36mm; POIDS 1550G; MOTEUR RS-540S (INCLUS).

THE BLIZZARD HANOMAG 66C POWER LOADER



KIT No.2435/KIT No.3005



HANOMAG 66C
KIT No. 3005
1:12



THE BLIZZARD
KIT No. 2435
1:12

DEUX MODELES INEDITS ET AMUSANTS ENTIEREMENT RADIOCOMMANDES

BLIZZARD et HANOMAG se déplacent sur n'importe quelle surface, ainsi que sur le sable ou la neige. HANOMAG peut en plus déplacer des matériaux, ainsi que déblayer son chemin. HANOMAG est construit en aluminium et a un poids important

Caractéristiques techniques:

BLIZZARD: LO=360 mm; LA=304 mm; EM=300 mm; 2 moteurs MABUCHI RS-380

HANOMAG: LO=450 mm; LA=230 mm; HA=280 mm; EM=245 mm; VA/VR=180 mm; PT=5,2 kg; 4 moteurs MABUCHI: 3 x RS-380 et 1 x RS-540

afin de le rendre plus efficace. BLIZZARD tourne comme les véhicules à chenilles grandeur nature. HANOMAG est articulé en son milieu pour écarter des obstacles ou pour prendre des virages. HANOMAG possède 4 moteurs avec régulateur continu de vitesse. Fonctionnement très réaliste de la pelle. Les pièces des kits sont préfabriquées afin d'assurer un montage simple et précis.

Chaque chenille est actionnée par un moteur. La différence de vitesse provoque les changements de direction. Le 3e servo actionne le chasse-neige.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande:
 - BLIZZARD: 2/3 fonctions
 - HANOMAG: 2/3/4 fonctions
- Accu NI-CAD 7,2 V 1200 mAh:
 - BLIZZARD: 1/2
 - HANOMAG: 1/2
- Chargeur

ROUGH ROAD 06 DATSUN STEP SIDE



KIT No.3085



DATSUN STEP-SIDE
KIT No. 3085
1:12



Toutes les pièces mécaniques principales sont montées en usine. Le démarrage est facilité par un système à tirette crantée; un démarreur électrique coûteux est donc superflu.

VEHICULE TOUT TERRAIN DE DIVERTISSEMENT AVEC MOTEUR A EXPLOSIONS

En tout terrain ou sur piste aménagée, ce véhicule à moteur à explosions procure beaucoup de satisfaction. Le G-MARK 06 avec refroidisseur spécial est un véritable moteur en miniature. Le démarrage est facile et le bruit plaît à l'oreille. Grâce à son

silencieux, vos voisins le trouveront également sympathique. Les suspensions à roues indépendantes montées sur ressorts et amortisseurs à huile garantissent une bonne tenue de route, même sur des terrains très accidentés. La construction solide assure une bonne longévité.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- carburant

Caractéristiques techniques: LO=385 mm; LA=200 mm; HA=170 mm; EM=210 mm; VA=160 mm; VR=165 mm; PT= 1650 g

CIRCUIT 1000 ADVANCE



KIT No.3088



La tirette crantée facilite le démarrage et supprime l'emploi d'un démarreur électrique coûteux. Le kit comprend le moteur ENYA 09, la tirette crantée, le silencieux, le filtre, le clip de batterie et le réservoir de carburant.

VEHICULE TOUT TERRAIN A MOTEUR A EXPLOSIONS

Idéal comme premier modèle tout terrain à essence! Presque aussi simple à utiliser qu'un modèle électrique. ADVANCE possède la réserve de puissance que seul un moteur à explosions procure. Le démarrage et les réglages sont rapides et faciles, de

même que l'entretien, grâce notamment au châssis rigide équipé de suspensions indépendantes. Chaque roue est montée sur bras oscillant et ressorts à amortisseurs à huile. Léger, solide rapide et durable. Le kit comprend le moteur ENYA 09 si facile à démarrer.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- carburant
- batterie de démarrage

Caractéristiques techniques: LO=440 mm; LA=230 mm; HA=160 mm; EM=260 mm; VA=182 mm; VR=186 mm; GS=30 mm; PT= 1480 g

CIRCUIT 1000 ASSAULT



KIT No.3095



ASSAULT - KIT No.3095
1/10 SCALE

(LE KIT CONTIENT LE STARTER "ZIP", LE SILENCIEUX, LE RACCORD DE BOUGIE, LE FILTRE A AIR, LE CONE DE STARTER, LE RESERVOIR ET LE CARTER DE DIFFERENTIEL PRE-ASSEMBLE).

LE MOTEUR O.S. "CZ" OFFRE UNE BONNE PUISSANCE, D'EXCELLENTE QUALITES DE DEMARRAGE ET UNE SIMPLICITE NE NECESSITANT AUCUN REGLAGE. SILENCIEUX TRES EFFICACE. DEMARRAGE AU "ZIP", A LA CORDE, OU AU DEMARREUR ELECTRIQUE.

PERFORMANCES "THERMIQUES" COMBINEES A LA SIMPLICITE "ELECTRIQUE".

L'ASSAULT EST LA VOITURE THERMIQUE LA PLUS PRATIQUE DU MARCHE ACTUEL, GRACE A SA CONCEPTION INGENIEUSE. CHASSIS EN ALLIAGE D'ALU

CARACTERISTIQUES: LONGUEUR 460mm; LARGEUR 230mm; HAUTEUR 160mm; EMPATTEMENT 260mm; VOIE AV 182mm; VOIE AR 186mm; GARDE AU SOL 30mm; POIDS 1480G; MOTEUR O.S. CZ - (INCLUS).

TRES SOLIDE; SUSPENSION HAUTEMENT PERFORMANTE. PREMIER MODELE THERMIQUE IDEAL, QUOIQU'IL SERA TOUT AUSSI APPRECIE PAR LES EXPERTS. SUSPENSION INDESTRUCTIBLE. AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A L'AV ET A L'AR. MOTEUR FIABLE O.S. INCLUS.



ACCESSOIRES REQUIS

- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
- * CARBURANT
- * PILE ALKALINE "D"

DECORATION :

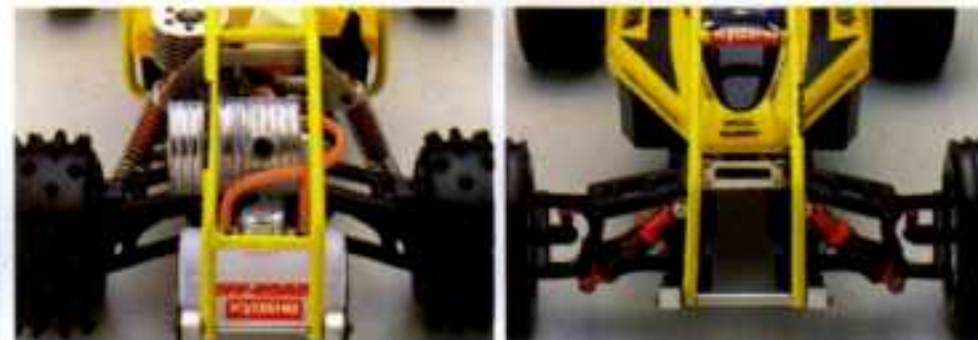
- * PEINTURE POLYCA
- * RUBAN ADHESIF MICRONLINE



CIRCUIT 2000 IMPACTA BAJA / MINT LAS VEGAS



KIT No.3048/KIT No.3049



Les suspensions en nylon moulé renforcé de fibres de verre, les ressorts avec amortisseurs à huile, la transmission super légère à chaîne (pas de lourde boîte de vitesse), des pièces en acier, un cadre en aluminium, sont signes de magnifiques performances.



VOITURE DE COURSE TOUT TERRAIN A MOTEUR A EXPLOSIONS 3.5 CM³

Dans la gamme 3,5 cm³, IMPACTA BAJA ou MINT LAS VEGAS sont un excellent choix aussi bien pour la compétition que comme premier modèle. Chaque modèle est équipé de suspensions à doubles triangles avec ressorts à amortisseurs à huile sur chaque

roue. Le pare-chocs avant en métal assure la stabilité lors de sauts sur terrain bosselé, le moteur central assure de bonnes réactions en virage, la transmission à chaîne favorise la légèreté, alors que le châssis en aluminium donne une bonne solidité.

Caractéristiques techniques:

LO=520 mm; LA=290 mm; HA=170 mm; EM=314 mm; VA=245 mm; VR=236 mm; GS=40 mm; PT= 2850 g

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- moteur 3 à 3,5 cm³ (.19 à .21)
- démarreur électrique
- carburant et batterie de démarrage

Pour améliorer l'esthétique:

- peinture



INTEGRA 4WD VANNING/PRESTO



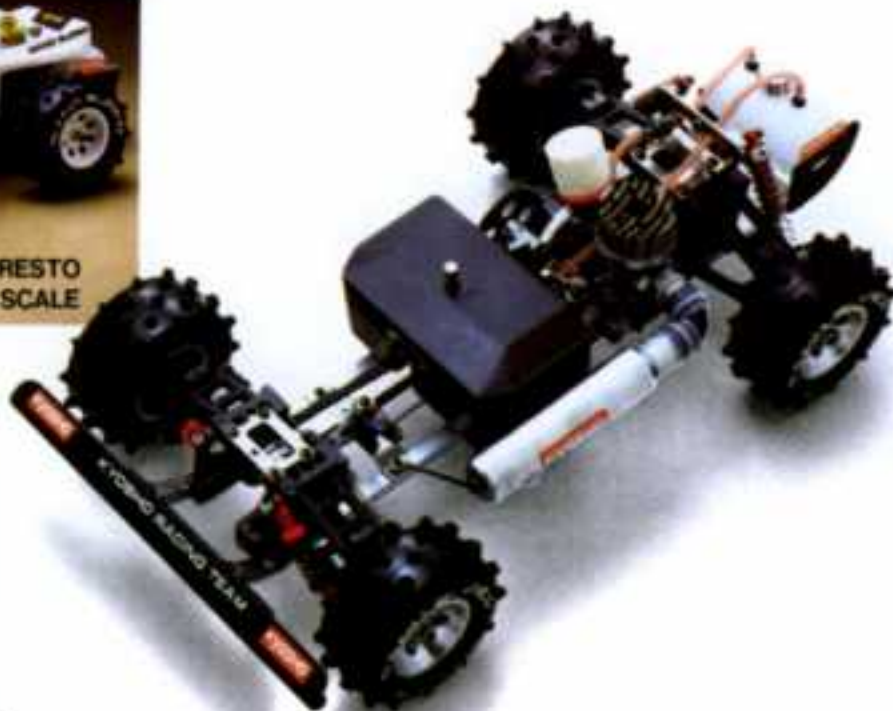
KIT No.3058/KIT No.3059



VANNING
KIT NO.3058 1:8 SCALE



PRESTO
KIT NO.3059 1:8 SCALE



SUSPENSION AVANT A DOUBLE EFFET POUR STABILITE ACCRUE LORS DES SAUTS. BRAS DE SUSPENSION EN NYLON 66EX RENFORCE A LA FIBRE DE VERRE. ROULEMENTS A BILLES SUR TOUTES LES ROUES. DIFFERENTIELS A ENGRENAGES A L'AVANT ET A L'ARRIERE.

VOICI UN CHEF DE FILE INEGALE !

DEPUIS LE JOUR OU IL A VU LE JOUR, LE LAND JUMP EST LE BUGGY QUI MENE LE PELETON. LE VANNING EST, SI POSSIBLE, ENCORE MEILLEUR: SUSPENSION A DOUBLE ACTION, REDUCTION DU POIDS DE 1000 grammes, COMPORTEMENT OPTIMA-

LISE GRACE A UNE LIMITATION PUSSEE DU POIDS DES ELEMENTS NON SUSPENDUS. LE SYSTEME DE PROPULSION PAR QUATRE ROUES MOTRICES ET INDEPENDANTES EST INSTALLE SUR UN CHASSIS ULTRA SOLIDE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM 17S.

ACCESSOIRES REQUIS

- * MOTEUR DE 3,5Cm3 + SILENCIEUX
- * DEMARREUR ELECTRIQUE + ACCU D'ALIMENTATION
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 2 VOIES
- * CARBURANT, ACCU D'ALIMENTATION DE LA BOUGIE, ETC.

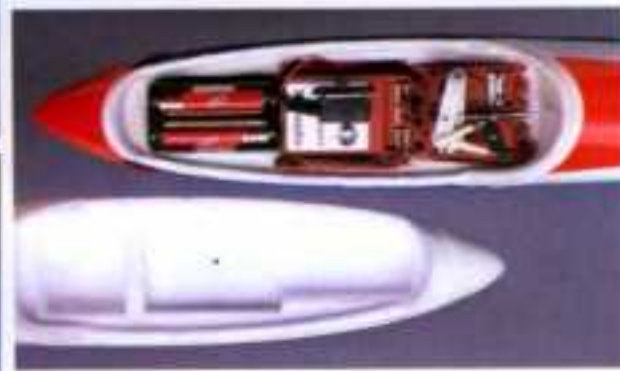
CARACTERISTIQUES: Longueur 520mm; Largeur 285mm; Empattement 314mm; Voie AV 230mm; Voie AR 235mm; Poids total 3100g, MOTEUR 3,5Cm3 (NON COMPRIS); RADIO 2 VOIES (NON COMPRISE)



SERENADE 1500



KIT No.4030



Le montage de la radiocommande est très simple. Le transport est facile. Les accessoires pour vol de plaine sont inclus.

PLANEUR RADIOCOMMANDE A 2 AXES ENTIEREMENT CONSTRUIT

Bonnes performances, convient au débutant comme au pilote chevronné. SERENADE a été conçu par des spécialistes et construit en usine avec la meilleure précision afin de minimiser le temps de mise en oeuvre. La structure est composée de matériaux

expansés recouverts de résines afin d'obtenir un faible poids, ainsi qu'une solidité meilleure qu'une construction classique. Les dimensions offrent un bon compromis entre facilité de transport et qualité de vol. Le profil des ailes moulées avec précision assure de bonnes performances pour le vol thermique et le vol de pente.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions.

Caractéristiques techniques: EN=1570 mm; LO=880 mm; SA=21 dm²; PT=600 g



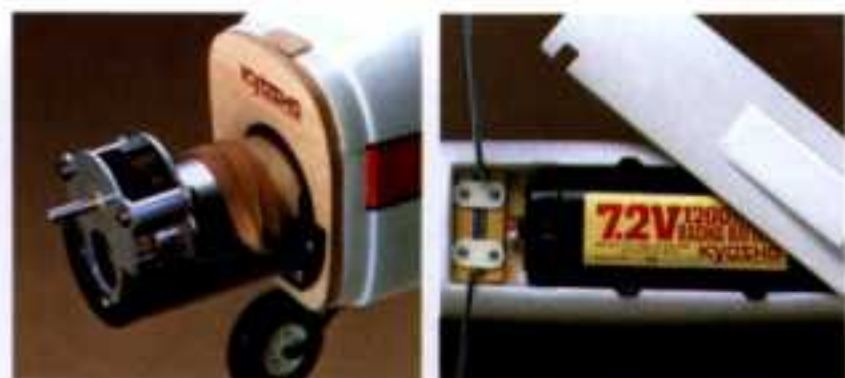
ETUDE 1200 KIT No. 4071

AVION A MOTEUR ELECTRIQUE ENTIEREMENT CONSTRUIT

Vous aimez le vol radiocommandé, mais vos voisins ont les oreilles sensibles. ETUDE a les performances d'un modèle équipé d'un moteur à explosions de 1,5 cm³ (.09), mais le bruit est réduit à celui du moteur électrique et son hélice. ETUDE peut être

piloté autour de n'importe quelle surface assez large pour voler et atterrir. Les ailes conventionnelles en balsa sont construites en usine; le fuselage est en matériaux expansés recouverts de résines. C'est un modèle d'entraînement idéal, car il résiste bien à de durs atterrissages.

Caractéristiques techniques: EN=1200 mm; LO=930 mm; SA=24 dm²; PT=1150 g



La transmission est assurée par un moteur MABUCHI RS-540S avec réducteur adaptant au mieux les régimes du moteur et de l'hélice. L'hélice est fournie. L'usage de plusieurs batteries et d'un chargeur de terrain permet de voler de manière quasi continue. L'autonomie est de 8 minutes, et peut être augmentée avec un 3e servo commandant le moteur.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 ou 3 fonctions (la 3e pour le moteur)
- Batterie Ni-Cad 7,2 V 1200mAh
- Chargeur sur 12 V

DUET 1200 SPECIAL PROP DRIVE UNITS 360PT/240S



KIT No.4072
KIT No.4075~6



DUET 1200 KIT No. 4072

AVION BIMOTEUR ELECTRIQUE ENTIEREMENT CONSTRUIT

Il est difficile d'imaginer les performances d'un avion propulsé par moteur électrique. DUET peut grimper à la verticale, faire des loopings ou des tonneaux à facettes! Et tout cela dans un silence apprécié de vos voisins. Les recherches de KYOSHO en

matière de propulsion électrique ont considérablement accru la puissance des moteurs. Autre conséquence: DUET se contente d'une batterie habituelle 7,2 V 1200mAh et non pas d'une immense batterie comme on aurait pu s'y attendre.

Caractéristiques techniques: EN=1200 mm; LO=930 mm; SA=24 dm²; PT=1300 g



Deux unités de propulsion sont disponibles pour ETUDE, DUET ou tout autre modèle. Le 360PT donne 4-6 minutes de vol intense, le 240S, quant à lui, donne 2-3 minutes de haute vitesse.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 ou 3 fonctions (la 3e pour les moteurs)
- Batterie Ni-Cad 7,2 V 1200mAh
- Chargeur sur 12 V

049 SKY RALLY



KIT No.4015



Les tubes d'aluminium sont facilement assemblés. Le moteur COX (fourni) est réputé pour son démarrage facile.

MODELE D'ULM AVEC MOTEUR A EXPLOSIONS

Les Ultra-Légers Motorisés se rencontrent volontiers autour de falaises balayées par de forts vents. Si vous voulez avoir les sensations de vol sans encourir pour autant le moindre danger, pilotez le SKY RALLY. Un moteur COX 0,8 cm³ (049) assure la propulsion

à une vitesse très réaliste, tout en garantissant un démarrage facile. Lorsque le carburant est épuisé, SKY RALLY plane gracieusement jusqu'au sol. L'aile en matériaux légers recouvert de résine, est rigide et supporte à merveille de durs atterrissages. Construction simple et rapide.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- carburant
- batterie de démarrage

Pour améliorer l'esthétique:

- peinture

Caractéristiques techniques: EN=1120 mm; LO=580 mm; SA=19 dm²; PT=600 g

049 CESSNA 182 SKYLANE



KIT No.4066



Le moteur COX 0,8 cm³ (049) est connu pour son démarrage facile et son faible bruit. Les éléments sont préfabriqués en usine et le montage est très facile. CESSNA SKYLANE peut être piloté dès le premier jour.



049 CESSNA 182 SKYLANE
KIT No. 4066 1:12



AVION ENTIEREMENT CONSTRUIT

Débuter en modélisme radiocommandé n'a jamais été aussi simple qu'avec CESSNA SKYLANE. Ce modèle peut être piloté avec un minimum de connaissances et constitue un excellent avion d'entraînement grâce à son vol stable et relativement

lent. Le fuselage aux couleurs dynamiques et agrémentés de nombreux détails moulés donnent une allure majestueuse au CESSNA SKYLANE. Les pilotes débutants apprécieront la solidité de ce modèle due en particulier à la construction rigide des ailes. Les atterrissages durs ne seront plus un problème.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- carburant
- batterie de démarrage

Caractéristiques techniques: EN=930 mm; LO=737 mm; SA=14,8 dm²; PT=600 g

PRELUDE 10



KIT No.4078



PRELUDE 10
KIT NO.4078
WING SPAN: 1200mm

LA STRUCTURE EN SANDWICH OHS EST LEGERE, SOLIDE ET D'UNE FINITION IRREPROCHABLE. LES AUTOCOLLANTS FONT PARTIE DU KIT.

IL N'A JAMAIS ETE PLUS FACILE
DE PILOTER UN MODELE D'AVION
TELECOMMANDE

KYOSHO A ELIMINE TOUS LES PROBLEMES POSSIBLES LORS DE LA CONCEPTION DU PRELUDE: ASSEMBLAGE FACILE GRACE A L'AILE, LE FUSELAGE

ET LES EMPENNAGES PRECONSTRUITS - LES PROBLEMES D'ALIGNEMENT N'EXISTENT DONC PAS! LE MOTEUR EST L'O.S. 10FSR, EQUIPE D'UN DEMARREUR A RESSORT, CE QUI FAIT DU DEMARRAGE UN JEU D'ENFANT. LE MODELE EST TRES STABLE ET PARDONNE LES PIRES FAUTES DE PILOTAGE.

CARACTERISTIQUES: Envergure 1200mm; Longueur 930mm; Poids total 1000g; MOTEUR O.S. 10FSR A DEMARREUR A RESSORT (INCLUS); RADIO 3 OU 4 VOIES (NON COMPRISE)



LE KIT CONTIENT UN SILENCIEUX ET LE CABLE DE RACCORDEMENT POUR ALIMENTER LA BOUGIE. L'AILE EST CONSTRUITE D'ORIGINE EN Balsa, ET TRES LEGERE.

ACCESSOIRES REQUIS

- * CARBURANT
- * 2 ELEMENTS ALKALINE "D"
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE 3 OU 4 VIES

PRELUDE 20



KIT No.4081



PRELUDE 20
KIT NO.4081
WING SPAN: 1240mm

LE PRELUDE 20 ALLIE L'ELEGANCE A SES CARACTERISTIQUES DE VOL. FINITION D'ORIGINE BRILLANTE - AUTOCOLLANTS INCLUS.

**L'AVION INTERMEDIAIRE IDEAL -
ACROBATIQUE, MAIS STABLE COMME
UN MODELE D'ENTRAINEMENT**

LE PRELUDE 20 EST L'AVION INTERMEDIAIRE IDEAL, DISPOSANT DE LA STABILITE ET DE LA DOCILITE D'UN TRAINER, MAIS AUSSI DE LA NERVOSITE D'UN MOTEUR DE 4Cm3.

LE MODELE EXECUTE FACILEMENT LES LOOPINGS, LES TONNEAUX, LES VRILLES ET D'AUTRES FIGURES SPECTACULAIRES. LE FUSELAGE EST REALISE EN MATERIAUX COMPOSITES, PRE-ASSEMBLE ET ACHVE D'ORIGINE - L'AILE EST CONSTRUITE EN Balsa ET ENTOILEE DE FILM PLASTIQUE. L'ASSEMBLAGE FINAL NE REQUIERT QUE QUELQUES HEURES DE TRAVAIL.

CARACTERISTIQUES: Envergure 1240mm; Longueur 1005mm; Poids total 1300 à 1400g; Surface alaire 28,5dm²; Fuselage en OHS; AILE PRECONSTRUITE EN Balsa; MOTEUR 2T, DE 3,5 A 4 Cm³, OU 4T DE 3,5 A 6,5 Cm³ (NON COMPRIS); RADIO 3 OU 4 VOIES (NON COMPRISE)



LE PRELUDE 20 SE CONTENTE D'UN MOTEUR 2T DE 3,5 A 4Cm³, OU D'UN 4T DE 6,5Cm³ (ET MEME D'UN 4T de 3,5Cm³!). L'AILE EST LEGERE ET QUAND MEME TRES SOLIDE.

ACCESSOIRES REQUIS

- * MOTEUR
- * ENSEMBLE DE TELECOMMANDE A 3 OU 4 VOIES
- * ACCU D'ALIMENTATION DE LA BOUGIE, CARBURANT, ETC.
- * (LE RESERVOIR, LES ROUES ET LES PETITS ACCESSOIRES FONT PARTIE DU KIT)

CESSNA SKYHAWK 172



KIT No.4061



CESSNA SKYHAWK 172
KIT NO. 4061 1-8



Le moteur est monté sur le côté donnant ainsi une belle allure de maquette au CESSNA, et facilitant son entretien. Les commandes d'ailerons intégrées dans les ailes en usine facilitent l'assemblage. Haubans et carénages de roues améliorent le réalisme.

AVION ENTIEREMENT CONSTRUIT POUR MOTEURS

2 temps 4 cm³ (.25)

4 temps 5,5-7,5 cm³ (.35-45)

Conçu pour le modéliste désireux de passer son temps à voler plutôt qu'à construire. SKYHAWK est une maquette au 1/8^e du célèbre avion CESSNA.

Sa finition est de haute qualité grâce à de nombreux détails moulés. Ses qualités de vol sont remarquables et l'acrobatie est possible. La technique de construction en OHS confère une résistance aux chocs supérieure à l'ordinaire balsa. Le fuselage et les ailes sont préfabriquées en usine et leur assemblage est simple et rapide.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 4 fonctions
- moteur 2 temps 4 cm³ (.25) ou 4 temps 5,5-7,5 cm³ (.35-45)
- carburant
- batterie de démarrage

Caractéristiques techniques: EN=1400 mm; LO=970 mm; SA=28 dm²; PT=1800-2000 g

BELLANCA SUPER DECATHLON



KIT No.4062



BELLANCA SUPER DECATHLON
KIT No. 4062 1:7

Les couleurs variées sont appliquées en usine et résistent aux carburants. Les autocollants décoratifs permettent au modéliste d'ajouter des détails personnels. L'aile est fixée au fuselage par vis.

AVION ENTIEREMENT CONSTRUIT POUR MOTEURS

2 temps 4 cm³ (.25)

4 temps 5,5-7,5 cm³ (.35-45)

Ressemblant au SKYHAWK et partageant ses caractéristiques de construction en OHS et de vol, SUPER DECATHLON a l'allure sympathique des

avions légers traditionnels ayant une roue de queue. Les couleurs gaies sont appliquées en usine. SUPER DECATHLON vole aussi bien avec un moteur à 2 temps qu'à 4 temps. Le modèle est livré avec tous les accessoires excepté le moteur. Même le réservoir de carburant et la colle epoxy sont fournis.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 4 fonctions
- moteur 2 temps 4 cm³ (.25) ou 4 temps 5,5-7,5 cm³ (.35-45)
- carburant
- batterie de démarrage

Caractéristiques techniques: EN=1400 mm; LO=955 mm; SA=28 dm²; PT=1800-2000 g

SUPER CHIPMUNK 4C CESSNA 188 AGWAGON



KIT No.4007/KIT No.4008



Ces modèles sont conçus pour les moteurs 4 temps actuels. Les pièces sont coupées et repérées avec précision. Tous les accessoires sont fournis.

AVIONS EN Balsa A CONSTRUIRE POUR MOTEURS A 4 TEMPS 5,5-7,5 CM³ (.35-.45)

Voici deux modèles convenant parfaitement à la puissance tranquille des moteurs à 4 temps actuels. CHIPMUNK est une reproduction de l'avion d'ART SCHOLL modifiée spécialement pour l'acrobatie. Ses performances sont remarquables. AGWAGON est le célèbre avion utilisé dans les milieux agricoles pour l'épandage chimique. La maquette a les mêmes

caractéristiques de stabilité et de faible vitesse que l'original. Les boîtes de construction contiennent des pièces en balsa et en contreplaqué sciées avec précision pour garantir une construction facile et rapide.

Caractéristiques techniques:

CHIPMUNK: EN=1440 mm; LO=1030 mm; PT=2000-2200 g
AGWAGON: EN=1610 mm; LO=1040 mm; PT=2300-2500 g

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 4 ou 5 fonctions
- moteur 4 temps 5,5-7,5 cm³ (.35-.45) év. 2 temps 4 cm³ (.25)
- carburant
- batterie de démarrage

RV-3 HOMEBUILT ACROSKY



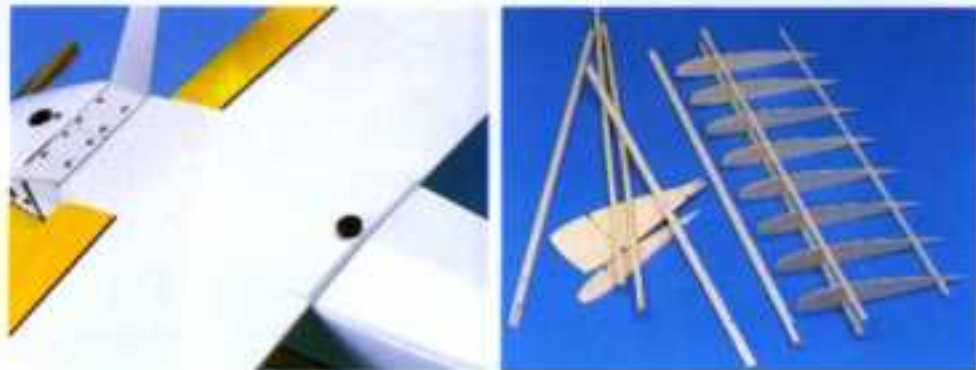
KIT No.4010/KIT No.4012



RV-3 HOMEBUILT
KIT No. 4010
1:45



ACROSKY KIT No. 4012



Deux styles très différents, mais des performances prometteuses et des sensations à la clé! Les pièces en bois sont découpées et repérées avec précision pour un alignement parfait. Tous les accessoires sont fournis

AVIONS EN Balsa A CONSTRUIRE DE HAUTE PERFORMANCE

Voici deux modèles de haute performance pour moteurs à 4 temps 5,5-7,5 cm³ (35-45) ou à 2 temps 4 cm³ (25). RV-3 est une reproduction d'un avion de construction artisanale américain, alors qu'ACROSKY est un biplan adapté au vol acrobatique.

Très différents dans leur apparence, ils ont tous deux des qualités de vol très bonnes. ACROSKY a une surface d'aile maximum pour une envergure restreinte, alors que RV-3 est un bon modèle pour haute vitesse

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 4 fonctions
- moteur 4 temps 5,5-7,5 cm³ (35-45)
2 temps 4 cm³ (25)
- carburant
- batterie de démarrage

Caractéristiques techniques:

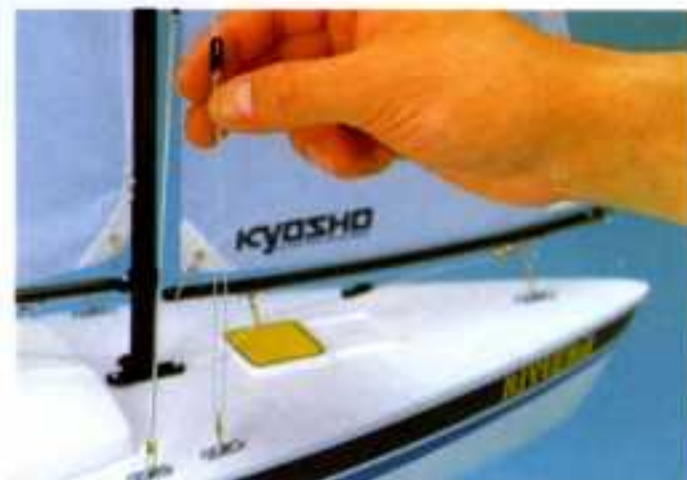
RV-3: EN=1250 mm; LO=1030 mm; SA=28 dm²; PT=2000-2200 g
ACROSKY: EN=1180 mm; LO= 970 mm; SA=44 dm²; PT=2100-2200 g



RIVIERA R/C YACHT



KIT No.2252



Le montage, l'installation de la radio, ainsi que les réglages sont rapidement réalisés. Même le débutant y parvient facilement. Les performances sont aussi bonnes par faible vent que par gros temps.



BATEAU A VOILES RADIOCOMMANDE

Si vous aimez les bateaux à voiles, mais que leur prix vous empêche d'en acquérir un, voici un modèle qui vous apportera les mêmes joies, y compris le côté relax de la vie au bord de l'eau. Le gouvernail

et la voile sont réglés directement par une simple radiocommande à 2 fonctions. La coque en résine composite est insubmersible et supporte des chocs sans dommages. La finition de surface est impeccable grâce au procédé de moulage et garantit ainsi une faible traînée dans l'eau.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions

Caractéristiques techniques: LO=500 mm; LA=153 mm; HA=970 mm (quille comprise); PT=1000 g



FLORIDA BOAT
KIT No. 2267



La batterie peut être remplacée instantanément. Avec deux batteries et un chargeur rapide, il est possible de naviguer de manière presque continue. Le hors bord Jackson contient le puissant moteur MABUCHI RS-380S avec transmission sur l'hélice.

BATEAU A MOTEUR HORS BORD ELECTRIQUE

Voici un bateau puissant et facile à piloter. FLORIDA fend les flots à une vitesse vraiment grande par rapport à l'échelle et garde néanmoins la maniabilité fantastique des moteurs hors bord. Deux vitesses avant et une arrière permettent également de se

faufiler entre divers obstacles. La coque insubmersible, réalisée en OHS et résine, ne nécessite aucune peinture; la surface est très lisse pour un frottement minimum dans l'eau. Des autocollants donnent une touche personnelle.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- Batterie Ni-Cad 7,2 V 1200mAh
- Chargeur (220 V ou 12 V sur voiture)

Caractéristiques techniques: LO=600 mm; LA=190 mm; HA=162 mm (quille comprise); PT=1100 g



SANTA MONICA
KIT No. 2406



JACKSON 380 No. 2265
540 No. 2266

Les hors bords JACKSON sont livrables également séparément pour en équiper n'importe quel modèle. D'origine, les moteurs MABUCHI RS-380S ou RS-540S garantissent une bonne puissance alliée à une excellente longévité. Il est possible de monter aussi les moteurs LE MANS 660E, 480T ou 240S. Les performances deviennent alors incroyables.



BATEAUX DE COURSE A MOTEURS ELECTRIQUES

Lequel préférez-vous? Le monocoque équipé d'un seul moteur hors bord ou le multicoque bimoteur à effet tunnel? Les deux sont très rapides et vous donneront d'amples satisfactions. La propulsion électrique garantit un faible niveau sonore et ne

réclame aucun nettoyage en rangeant le modèle. Les coques, moulées en usine, ne nécessitent aucune peinture. Elles sont remplies de matériaux expansés et donc insubmersibles. SANTA MONICA est équipé d'un hors bord JACKSON, alors que CASABLANCA en reçoit deux.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions
- Batterie Ni-Cad 7.2 V 1200mAh
- Chargeur (220 V ou 12 V sur voiture)

Caractéristiques techniques:

CASABLANCA: LO=630 mm; LA=290 mm; HA=115 mm; PT=1450 g
SANTA MONICA: LO=650 mm; LA=226 mm; HA=162 mm; PT= 950 g

THE TUG BOAT / THE CUTTER BOAT THE CARGO BOAT



KIT No.2263/KIT No.2264/KIT No.2268



La boîte de construction contient le moteur MABUCHI RS-380S, l'hélice et son axe, le support de batterie avec connecteur, ainsi que le régulateur de vitesse. En option: lampes clignotantes et bruitage de moteur.



MAQUETTES DE BATEAUX A MOTEURS ELECTRIQUES

Le remorqueur à l'oeuvre dans les ports, le bateau de pêche que l'on rencontre au large des côtes européennes ou le caboteur sont trois modèles caractérisés par un temps de construction très court. Leur coque est en ABS moulé et résistant

aux chocs. Le pont et les superstructures sont montés facilement à l'aide des pièces prédécoupées en contreplaqué. Une simple peinture pour modèle en plastique convient pour donner une belle apparence.

Nécessaire pour fonctionner:

- radio-commande à 2 fonctions avec servos ordinaires
- Piles sèches type C ou batterie Ni-Cad 7,2 V 1200mAh avec chargeur
- Chargeur (220 V ou 12 V sur voiture)

Caractéristiques techniques: LD=545 mm; LA=183 mm; HA=365 mm; PT=1150 g

MULTI-CHARGER/SUPER NI-CD BATTERIES QUICK CHARGER

No.2218/No.2206/No.2201
No.2207/No.1846



Charge les batteries Ni-Cad de 6 à 7,2 V et de 425 à 4000 mA, avec minuterie et réglage du courant de charge.

CHARGEUR MULTIPLE No. 1846

BATTERIES ET CHARGEURS POUR MODELES A PROPULSION ELECTRIQUE

Les batteries Nickel Cadmium (Ni-Cad) KYOSHO sont conçues pour fournir une forte puissance aux moteurs, ainsi que pour un nombre très grand de cycles charge-décharge. Les types 6 V 1200mAh

et 7,2 V 1200mAh peuvent tous deux être chargés à l'aide du chargeur rapide branché sur une batterie de voiture 12 V. Le chargeur QUICK-CHARGER permet la charge rapide. Le MULTI-CHARGER permet en plus la charge lente, ainsi que le réglage du courant de charge avec déclenchement.



BATTERIE NI-CAD SUPER No. 2206
Batterie 7,2V-1200mAh: 6 éléments de 1200mAh en série (avec connecteur)



BATTERIE NI-CAD RACING No. 2218
Batterie 7,2V-1200mAh: 6 éléments de 1200mAh en série (avec connecteur)

BATTERIE NI-CAD No. 2201
Batterie 6V-1200mAh: 5 éléments de 1200mAh en série (avec connecteur)



Charge les batteries 6 et 7,2V-1200mAh avec une minuterie.

CHARGEUR RAPIDE No. 2207

Nécessaire pour fonctionner:

- Batterie 12 V de voiture.

AUTO CHARGER

No.1848



CHARGEUR RAPIDE UNIVERSEL A SHUT-OFF AUTOMATIQUE

RECHARGE LES BATTERIES NiCd EN 20 MINUTES AU MOINS! AUCUN RISQUE DE SURCHARGE. RECHARGE A 100% DE LA CAPACITE, QUELQUE SOIT L'ETAT DE CHARGE INITIAL DE LA BATTERIE. CE

CHARGEUR AUTOMATIQUE RESOUD TOUS LES PROBLEMES DE RECHARGE DES ACCUS AU TERRAIN: IL SUFFIT DE RACCORDER LA BATTERIE ET DE CHOISIR LE TEMPS DE CHARGE - L'APPAREIL S'OCCUPE DU RESTE. LE CHARGEUR REMPLIRA VOS ACCUS A 100% ET S'ARRETERA AUTOMATIQUEMENT, GRACE A SON POUVOIR DE DE-

TECTER LE MOINDRE CHANGEMENT DE LA TENSION QUI CARACTERISE LA FIN DE LA RECHARGE. TOUTE SURCHARGE EST AINSI EXCLUE.

LE MANS MOTORS MOTOR CHECKER

480S·480T·240S·600E·360PT·360ST

No.1891/No.1892/No.1893/No.1894
No.1895/No.1896/No.1898

MOTOR CHECKER
No.1896

LE MANS 360ST
No.1898



LE MANS 360PT
No.1895



LE MANS 600E
No.1894



LE MANS 240S
No.1893



LE MANS 480T
No.1892



LE MANS 480S
No.1891



LE BANC D'ESSAIS EST UN ACCESSOIRE INDISPENSABLE POUR LE REGLAGE DES BALAIS EN VUE D'UNE PUISSANCE MAXIMALE DES MOTEURS.

CES MOTEURS ONT ETE CONCUS CONFORMEMENT AUX INDICATIONS DE KYOSHO; IL NE S'AGIT DONC PAS DE MOTEURS EXISTANTS MODIFIES. LES MOTEURS LE MANS AMELIORERONT LES PERFORMANCES DES MODELES DE VOITURES, DE BUGGY ET DE BATEAUX (Y COMPRIS LES HORS-BORDS JACKSON). LES MOTEURS LE MANS COMPORTENT TOUTES LES

QUALITES DU 480 GOLD (A L'EXCEPTION DES ENROULEMENTS DOUBLES). TOUS CES MOTEURS COMPORTENT DES ROULEMENTS A BILLES, SAUF LES TYPES 600E ET 360ST (QUI SONT DES MOTEURS ECONOMIQUES POUR LES DEBUTANTS). LE NUMERO DE REFERENCE DES MOTEURS CORRESPOND A LA DUREE DE FONCTIONNEMENT (EN SECONDES) AVEC

UNE BATTERIE 7,2V-1200mAh; AINSI, LE 600E PEUT FONCTIONNER PENDANT 10 MINUTES A HAUTE PUISSANCE, ALORS QU'UN 240S "DEVORERA" LE CIRCUIT EN 4 MINUTES. LES TYPES "S" SONT DES MOTEURS DE VITESSE, ALORS QUE LES "T" ASSURENT PLUS DE COUPLE ET UNE PLUS FORTE ACCELERATION.

CARACTERISTIQUES : 600/480/240 (360) "360ST" : LONGUEUR 49(57)mm; ϕ 35,4mm; POIDS 165 (195) "190"G. BANC D'ESSAIS: L: 162mm - L: 77mm - H: 40mm.

LE MANS MOTOR 480 GOLD

NO.1897



RECOMMENDED LE MANS MOTORS

MOTOR \ CAR	480 GOLD	480S	480T	240S	600E	360PT	360ST
SUPER ALTA	○	○	○	○	⊙	□	□
PLAZMA MARK II	○	⊙	○	○	⊙	□	□
FANTOM EXT	○	○	⊙	○	○	□	□
PEGASUS	⊙	⊙	○	○	○	⊙	⊙
ICARUS	○	⊙	○	○	○	⊙	⊙
PROGRESS	○	○	⊙	×	○	⊙	⊙
GALLOP 4WDS	○	○	⊙	×	○	⊙	⊙
GALLOP MARK II	○	○	⊙	×	○	⊙	⊙
TOMAHAWK	⊙	⊙	○	○	○	⊙	⊙
TURBO SCORPION	⊙	⊙	○	○	○	⊙	⊙
OPTIMA	⊙	⊙	○	○	○	⊙	⊙
JAVELIN	⊙	⊙	○	○	○	⊙	⊙

MARKS: ⊙ = RECOMMENDED ○ = SUITABLE × = NOT RECOMMENDED
□ = WILL NOT FIT

LE MOTEUR POUR LES PLUS HAUTES PERFORMANCES

TOUT A ETE OPTIMALISE DANS LE 480 GOLD. AVEC CE MOTEUR, ON OBTIENT LES PLUS RAPIDES DES VOITURES DE CIRCUIT 1/12 ET DES BUGGY 4WD.

EPAISSEUR DE PAROI DE 1MM POUR UN MAXIMUM DE FLUX MAGNETIQUE; FLASQUE AV EN ALU EN VUE DE CONCENTRER LE FLUX A TRAVERS DE L'INDUIT. INDUIT EQUILIBRE DE MANIERE A OBTENIR UN MINIMUM DE VIBRATIONS ET LA PLUS HAUTE PUISSANCE. COLLECTEUR AJUSTE A L'OUTILLA-

GE DE PRECISION. AXE EN ACIER INOXYDABLE. COMMUTATION REGLABLE EN VUE D'OBTENIR SOIT LES PLUS HAUTS REGIMES, SOIT LE PLUS HAUT COUPLE. COUVERCLE AR AMOVIBLE PERMETTANT L'ENTRETIEN ET LE REGLAGE DE LA COMMUTATION.

CARACTERISTIQUES: LONGUEUR 48,5mm (SANS COUVERCLE); φ 35,4mm; POIDS 170G; TYPE MABUCHI RS-540S MODIFIE.

ACCESSORIES

No.2230/No.1828/No.1883
No.1901/1903/1911/No.1886/No.1841~3

POLYCA COLOR
No.2230



LES PEINTURES ACRYLIQUES POLYCA S'APPLIQUENT SUR TOUS LES PLASTIQUES, AU PINCEAU OU AU PISTOLET. LA POLYCA EST INSENSIBLE AUX CARBURANTS. ELLE EST FLEXIBLE ET TRÈS RÉSISTANTE. LE NETTOYAGE DES PINCEAUX S'EFFECTUE À L'EAU.



MICRONLINE TAPE
No.1841~3

LES BANDES ADHESIVES MICRONLINE PERMETTENT DE DÉCORER LES CARROSSERIES. CES BANDES SONT DE LARGEUR CONSTANTE ET ADHÉRENT À TOUTES LES SURFACES.

LES ACCESSOIRES REPRIS À CETTE PAGE PERMETTENT D'ENJOUIVER VOS MODÈLES, D'EN AMÉLIORER LES PERFORMANCES. LES BANDES MICRONLINE PERMETTENT DE DÉCORER DE MANIÈRE TRÈS PERSONNELLE VOS MODÈLES.

LES PEINTURES ACRYLIQUES POLYCA ADHÉRENT (SANS LES DISSOUDRE) PARFAITEMENT SUR LES MATIÈRES PLASTIQUES UTILISÉES EN MODELISME, ET RESTENT FLEXIBLES APRÈS SÈCHAGE.

LES CISEAUX SPÉCIAUX NO 1821 PERMETTENT DE

HOBBY SHEARS
No.1828



CES CISEAUX SONT CONÇUS SPÉCIALEMENT POUR LA DÉCOUPE DE PIÈCES THERMOFORMÉES EN MATIÈRE PLASTIQUE, EN MÉTAL FIN, ETC. BÈCS EN ACIER INOXYDABLE, POIGNÉES EN PLASTIQUE. LES BÈCS ARRONDIS FACILITENT LA DÉCOUPE DE COURBES.



SHOCK ABSORBERS

No.1886

AMORTISSEURS SURDIMENSIONNÉS POUR BUGGYS THERMIQUES OU ÉLECTRIQUES SUR PISTES TRÈS ACCIDENTÉES. RESSORTS INCLUS.

DÉCOUPER LES FORMES LES PLUS COMPLIQUÉES, TELLES QUE LES CARROSSERIES, LES AILERONS ET LES FIGURINES DE PILOTES.

L'HUILE SPÉCIALE 1883 ÉLIMINE LA FRICTION DES PIÈCES EN CONTACT, ET AMÉLIORE DONC LE RENDÉMENT DU GROUPE PROPULSEUR.

LES AMORTISSEURS 1886 ET LES ROULEMENTS À BILLES 1901/3/11 S'ADRESSENT AUX AMATEURS DE COMPÉTITION QUI EXIGENT LE MAXIMUM DE PERFORMANCES DE LEURS MODÈLES.

FRONTIER HOBBY OIL
No.1883



LUBRIFIANT 1883
HUILE SPÉCIALE CONTENANT DU PTFE EN SUSPENS. UNE GOUTTE SUFFIT POUR RECOUVRIR D'UN FILM MICROSCOPIQUE DE PTFE DES SURFACES EN CONTACT DE FRICTION, RÉDUISANT À NEANT LES PERTES MÉCANIQUES.



BALL BEARING
5φ x 10/11φ x 4mm

No.1901



BALL BEARING
4φ x 8φ x 3mm

No.1903



BALL BEARING
8φ x 14φ x 4mm

No.1911

LE MEILLEUR MOYEN DE "POUSSER" UN MODÈLE EST DE REMPLACER LES PALIERS LISSES PAR DES ROULEMENTS À BILLES. DES BAGUES ADAPTATRICES PERMETTENT D'UTILISER CES ROULEMENTS SUR D'AUTRES MODÈLES QUE LES KYOSHO.

KYOSHO ORIGINALS

LES MODELISTES FIERS D'UTILISER LES MODELES KYOSHO SE FERONT UN PLAISIR DE PASSER PAR LA "BOUTIQUE" DE LA MARQUE. ON Y TROUVE DE NOMBREUX ARTICLES DIVERS TELS QUE: BLOUSONS, ECUSSENS POUR VETEMENTS, PORTE-CLES, UN ANORAK DE COURSE TRES ELEGANT, DES T-SHIRTS, ETC. L'ANORAK D'ENTRAINEMENT VOUS MAINTIENDRA EN FORME LES JOURS OU IL FAIT MOINS CHAUD, LORSQU'UN T-SHIRT NE SUFFIT PAS.

VTR TAPES

VOICI UNE SERIE DE CASSETTES REALISEES PROFESSIONNELLEMENT SUR TOUTES LES SPECIALITES DU MODELISME RC COUVERTES PAR KYOSHO, ET MONTRANT LES POSSIBILITES DES PRINCIPALES VOITURES KYOSHO ET DES AVIONS KYOSHO QUI SONT REALISES DANS LE MATERIAU LE PLUS REVOLUTIONNAIRE QUI SOIT, LA RESINE COMPOSITE OHS.

EXPLICATION DES SYMBOLES



RAPPELEZ-VOUS :

VOTRE DETAILLANT EST LA MEILLEURE SOURCE DE VOS INFORMATIONS EN MODELISME



1. RACING JACKET (S.M.L.) 2. CHEMISE D'ENTRAINEMENT (M.L.) 3. T-SHIRT (M.L.) 4. AUTOCOLLANT KYOSHO (L) 5. AUTOCOLLANT KYOSHO (M) 6. AUTOCOLLANT KYOSHO (S) 7. AUTOCOLLANT KYOSHO (DOUBLE-FACE) 8. ECUSSON D'EQUIPE 9. PORTE-CLE 10. CASSETTES VIDEO.

CASSETTES: 5. PROGRESS/TOMAHAWK 6. AVIONS EN OHC 7. CIRCUIT 1000 ADVANCE 8. INTEGRA VANNING/PRESTO 9. TURBO SCORPION 10. THE WORLD OF OFF-ROAD RACING

* LES CASSETTES SONT LIVRABLES EN SYSTEME VHS ET BETAMAX

LES ARTICLES KYOSHO SONT EN VENTE CHEZ LES MEILLEURS REVENDEURS KYOSHO

KYOSHO
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO CORPORATION

1-9-3 Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo. 〒102

Telephone: 03(264)4111

Telex: KYOSHO J22780

FAX: 03(239)3659

LISTE DE PRIX VOITURES - AVIONS - BATEAUX

RADIOCOMMANDES KYOSHO

AU 1 JUIN 1986

DISTRIBUE PAR:

CIMB

Bureaux et entrepôt :
29, rue Denis Papin
94200 IVRY / SEINE (FRANCE)
Tél : (1) 46 72 56 56
Télex 206 625 F CIMB
Téléfax (1) 45 21 00 37

CACHET DE VOTRE
DETAILLANT SPECIALISE



REF.	PAGE	DESIGNATIONS DES ARTICLES	PRIX DE VENTE PUBLIC CONSEILLE
3078	3	-ALPA ROMEO 1/12	1198,00 PIECE
3079	3	-JAGUAR XJR-5 1/12	1198,00 "
3082	5	-PEGASUS 1/10	770,00 "
3083	6	-ICARUS 1/10	1198,00 "
3091	11	-TURBO SCORPION 1/10	1520,00 "
3032	13	-OPTIMA 1/10	1660,00 "
3088	18	-CIRCUIT 1000 ADVANCE	2050,00 "
3048	21	- " " 2000 IMPACTA BAJA	2380,00 "
3059	23	-INTEGRA 4 WD PRESTO	2980,00 "
4030	25	-SERENADE 1500	960,00 "
4071	26	-ETUDE 1200	1420,00 "
2252	37	-RIVIERA R/C YACHT	798,00 "
2264	40	-THE TUG BOAT	498,00 "
2268	40	-THE CUTTER BOAT	498,00 "
1848	42	-AUTO CHARGEUR KYOSHO	960,00 "
1898	43	-LE MANS 360 ST	318,00 "
1895	43	- " " 360 PT	390,00 "
1894	43	- " " 600 E (préparé DRASTIC)	490,00 "
1893	43	- " " 240 S	370,00 "
1892	43	- " " 480 T	370,00 "
1891	43	- " " 480 S	370,00 "
1896	43	-MOTOR CHECKER	550,00 "
1901	45	-RLTS. à billes ø5 X 10 X 4	85,00 La Paire
	45	- " " " ø5 X 11 X 4	85,00 "
1903	45	- " " " ø4 X 8 X 3	85,00 "
1911	45	- " " " ø8 X 14 X 4	85,00 "