

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED OFF-ROADER

# ULTIMA

- RIGID ALUMINUM CHASSIS PROTECTS.
- WISHBONE/PARALLEL ARM INDEPENDENT SUSPENSION F/R.
- LIGHTWEIGHT ALUMINUM FRICTION-TYPE SHOCKS.
- CUSTOM HIGH-PERFORMANCE LeMANS DM20 MOTOR.
- LOW-PROFILE, HIGH-GRIP SEMI-PNEUMATIC TIRES.
- 7.2V-270mAh NiCd BATTERY WITH CHARGER.
- RUNNING TIME PER CHARGE/APPROX. 20-25 MIN.

1:20スケール 電動ラジオコントロール オフローダー

## デミカシリーズ アルティマ

### 1:20 SCALE

BATTERY: 7.2V-270mAh  
MOTOR: LeMANS DM-20  
(INCLUDED)



組立て説明書

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KIT NO. 3192

- 鋼性にすぐれたアルミ製フラットバンタイプシャーシ
  - ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション
  - 安定した走りを生むフリクションダンパーを4基装備
  - グリップ力の高いロープロファイル中空ラバーリヤタイヤ
  - パワフルな走行性を実現する"ル・マンDM20"モーター付
  - 7.2V-270mAhニカドバッテリー、AC充電器付
- 製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

# ULTIMA

組み立てる前によくお読み下さい

このたびは京商R/Cカーデミカシリーズのセットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。このセットには組立キットと走行用ニカドバッテリー、専用充電器が入っていますが組立・走行させるにはセット以外に①～⑤の用具が必要です。別にお買い求め下さい。

## ① 2チャンネルプロポ

デミカシリーズには下記のプロポが使用できます。

● サンワCOMRAS(コムラス)RSセットと送信機(AM)の組み合わせ

● タムテック201

(注意) タムテックプロポを使用する時はサンワプロポより販売しているスイッチカバーが必要です。



## 注意

KOアンプとKOプロポの組み合わせはスペースの関係で使用できません。

## ② プロポ用乾電池

単三乾電池8本



## ③ 塗装に必要なもの

京商ポリカカラー



マスキング用  
京商ミクロン  
ラインテープ



ハケ



## ④ 接着剤

瞬間接着剤



## ⑤ 7.2V-270バッテリーと充電器

デミカシリーズには高性能な7.2V-270ニカドバッテリーと7.2V-270ACチャージャーがセットされています。

No. 2322 ACチャージャー  
(家庭用電源から4~5時間で充電)

\*組立のまえに  
充電しておい  
て下さい。

(家庭用電源に  
入れる)



No. 2312 7.2V-270ニカドバッテリー

No. 2342 ACクイックチャージャー

No. 2332 DCクイックチャージャー

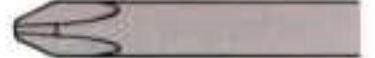
## ⑥ 組み立てに必要な工具

● 用意する組立用工具

マイナスドライバー



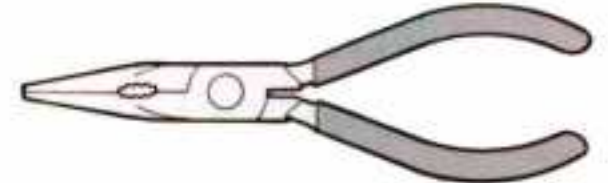
プラスドライバー



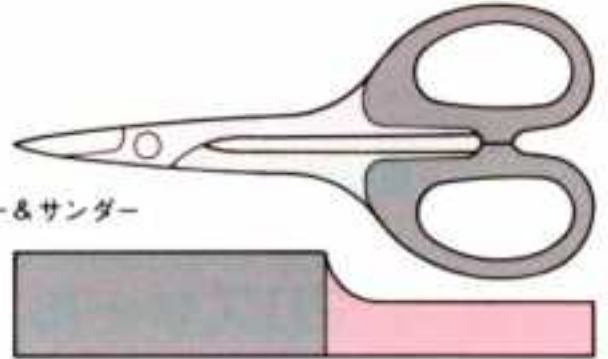
● 図は原寸です。

プラス、マイナスとも先の大きさがこの位のものを用意して下さい。

ラジオペンチ



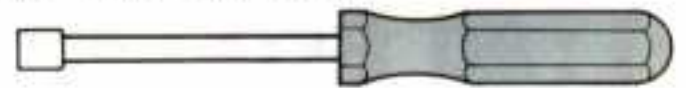
ラウンドカッター&サンダー



キリ



ボックスドライバー(3mmナット用 5.5mm)



カッターナイフ



● 次の工具はキットに入っています。

モーター取付用アーレンキー(六角レンチ)



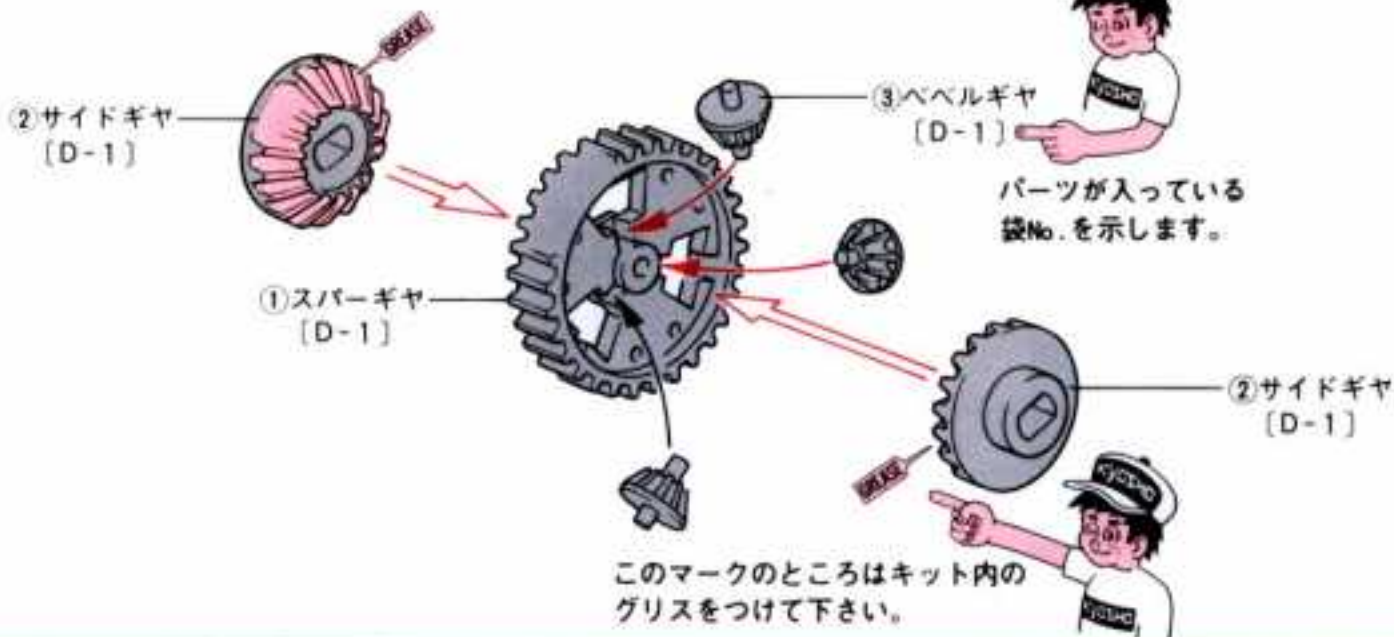
デフギヤ組立用小型特殊プラスドライバー



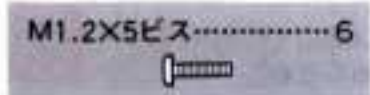
キットに入っている充電器以外に12Vバッテリーから15分で急速充電できるDCクイックチャージャーと家庭用電源から急速充電できるACクイックチャージャーも用意しております。又、従来から発売されているNo.1846マルチチャージャーやNo.1845ラムダクイックチャージャーも使用できます。

# 1 デフギヤのくみだて

この左の欄はビス・ワッシャー・ナットや形と長さがまぎらわしい小物パーツを原寸の大きさを示してあります。よくたしかめてお使い下さい。

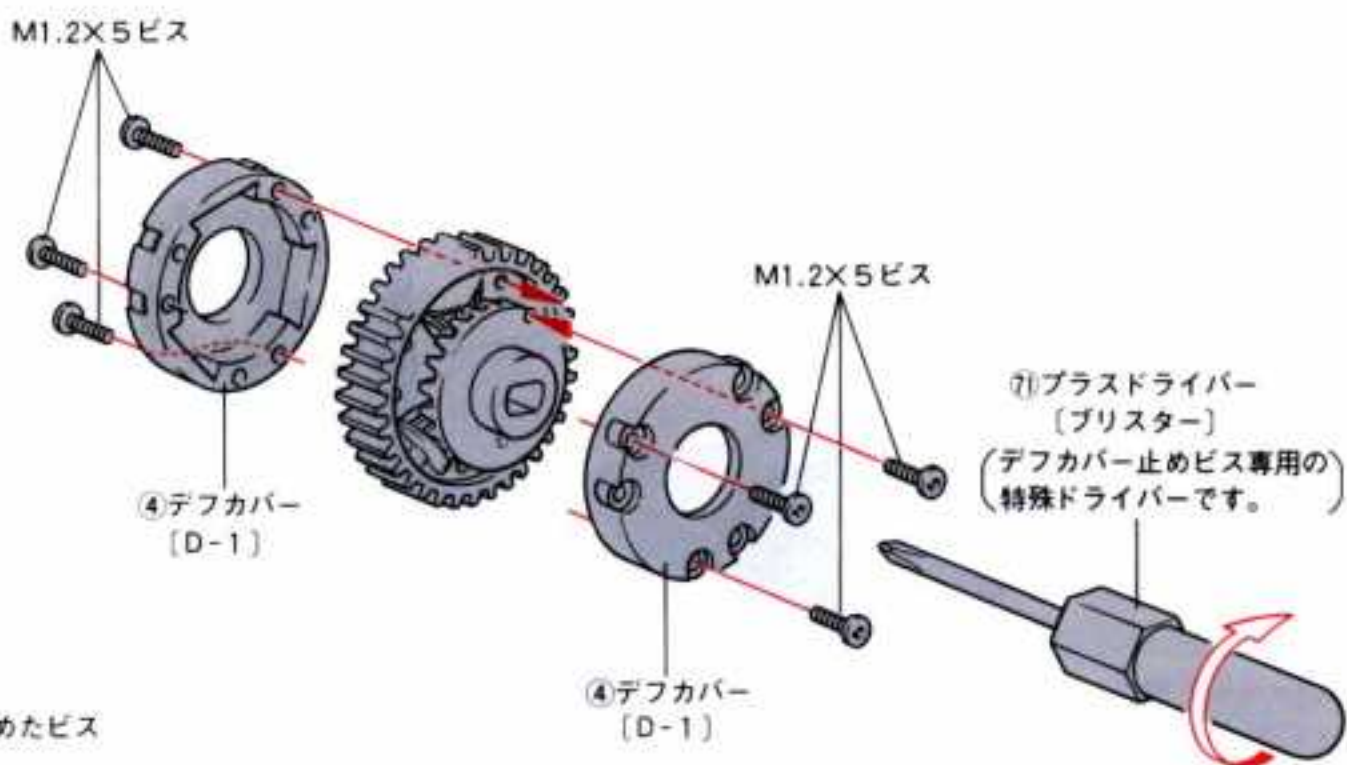


# 2 デフカバーのとりつけ

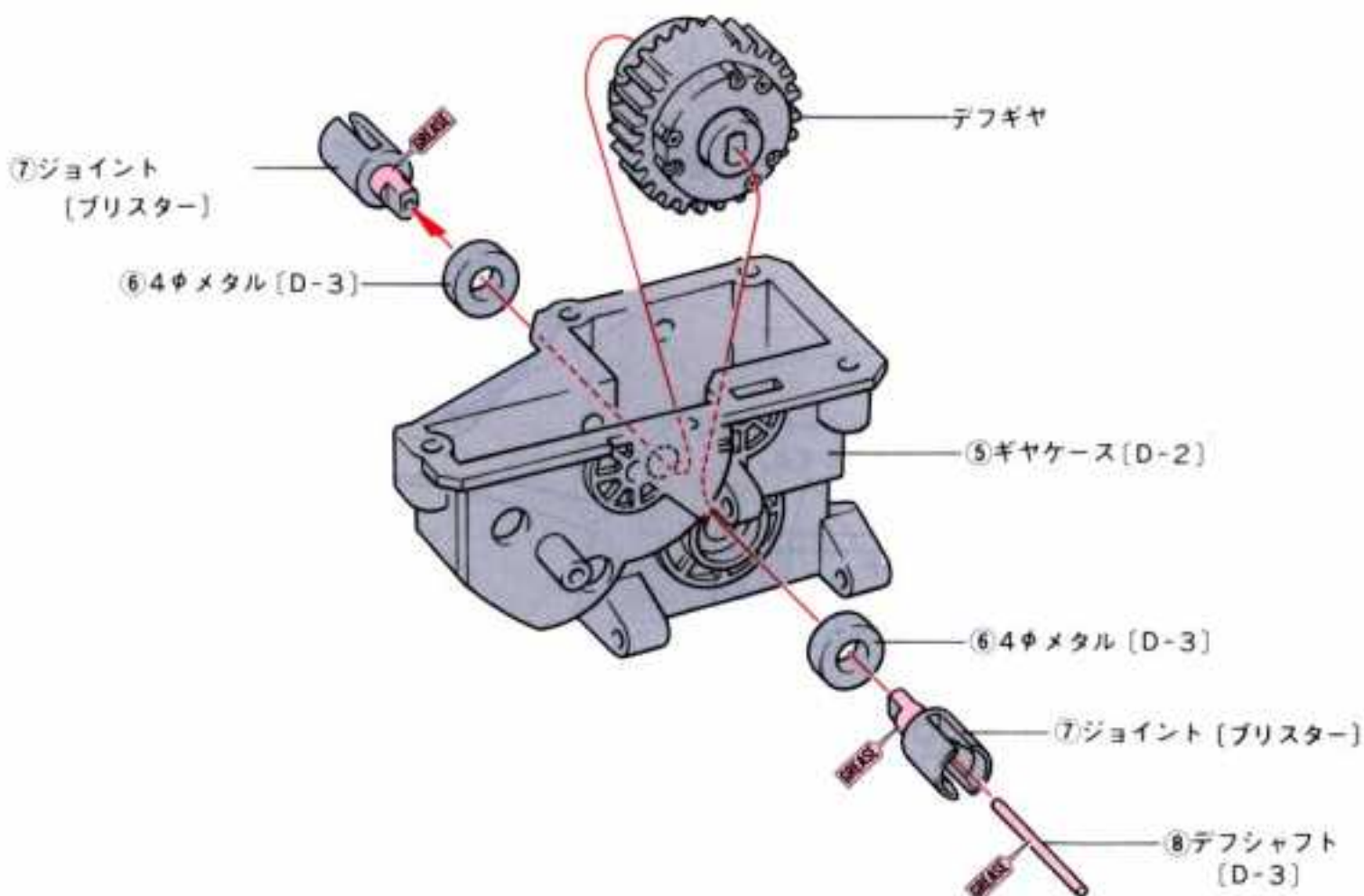
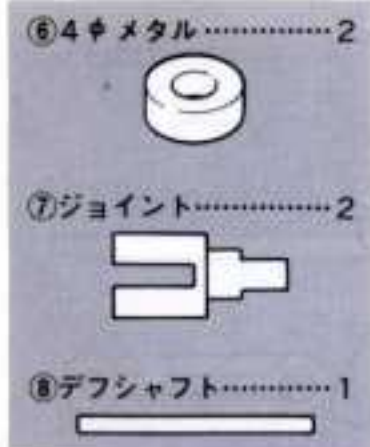


### 〈ビス止めの注意〉

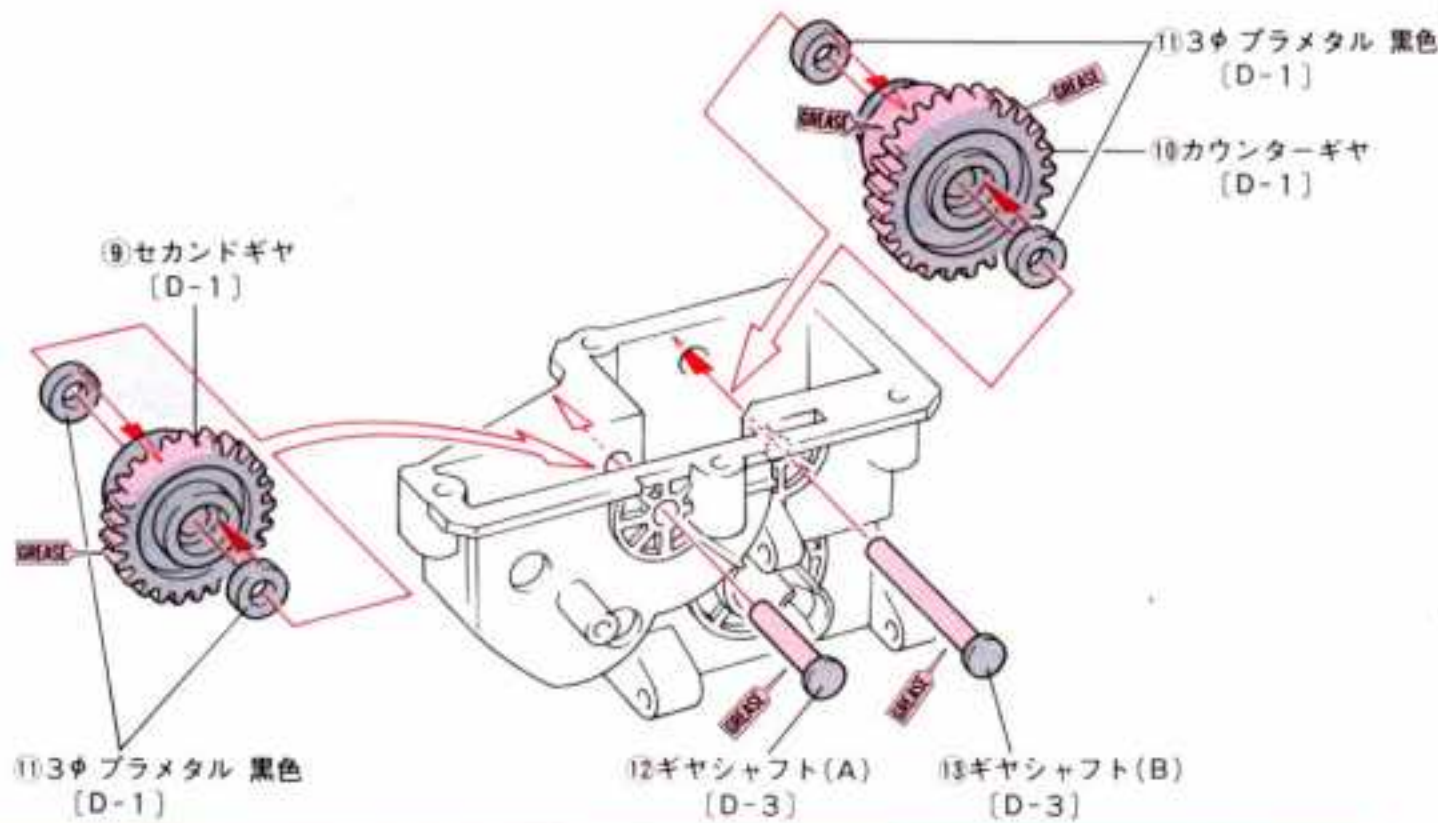
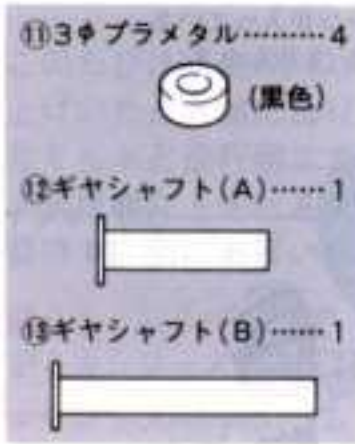
1. それぞれのパーツの穴6ヶを合わせる。
2. 下図のように上と下のビスは同じ穴を使用しないで互いちがいにしめること。



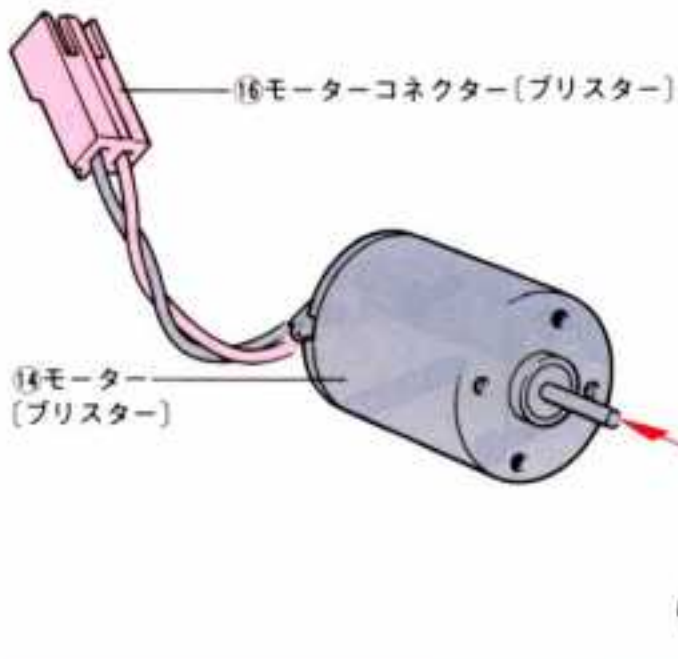
# 3 デフギヤのとりつけ



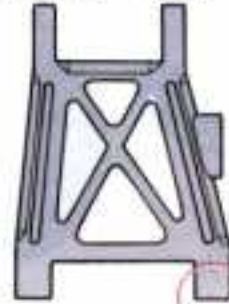
## 4 ギヤのとりつけ



## 5 ビニオンギヤのとりつけ



⑨ リアサスアーム [D-9]



リアサスアームの○でかこんだところが4mmの厚さです。図のようにビニオンとモーターのあいだに入れ、少しづつ指でおしこんで下さい。

モーターのシャフトにビニオンギヤをおしこむ。



<とりつけた状態>

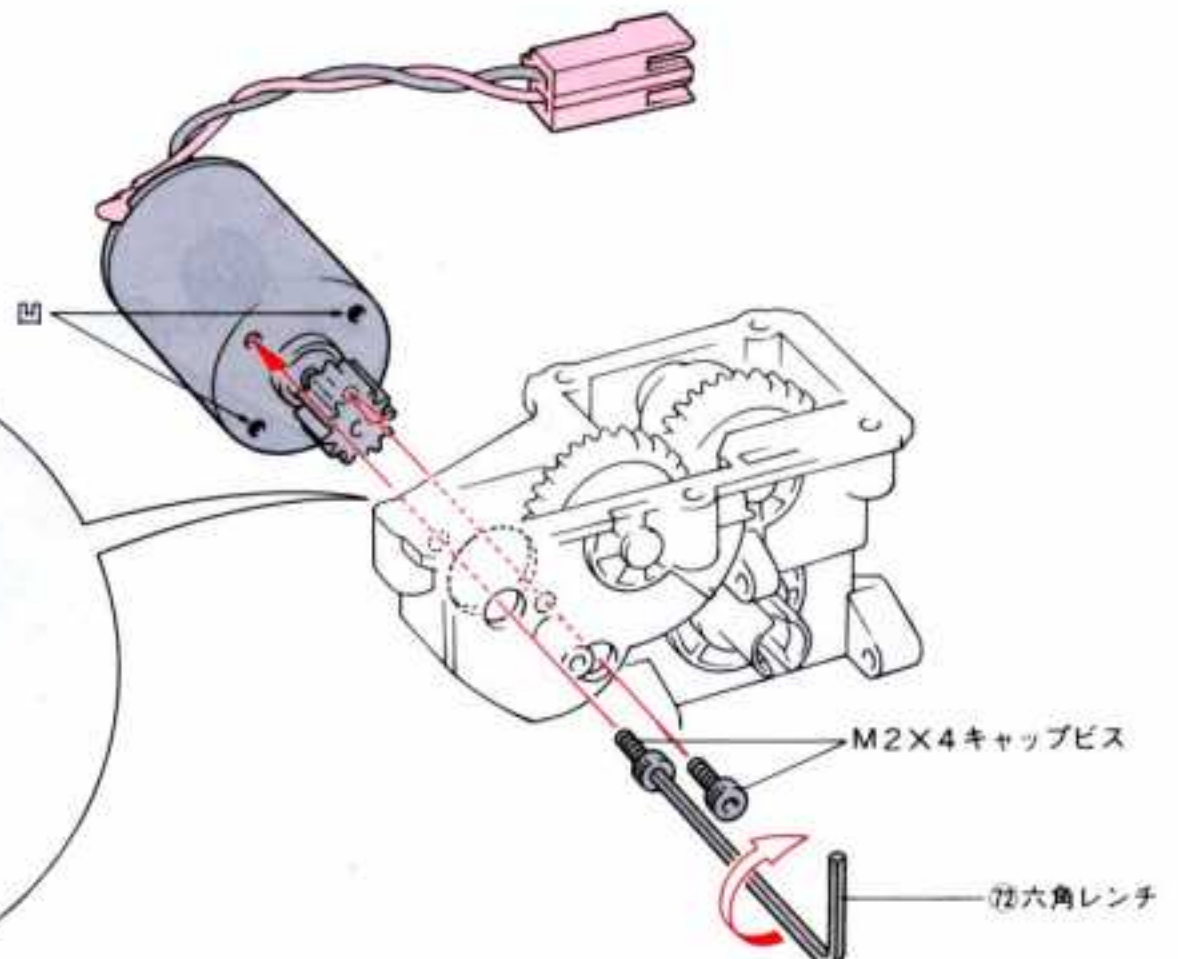
4mmのすきまをあける。



かたい台

## 6 モーターのとりつけ

M2X4 キャップビス... 2



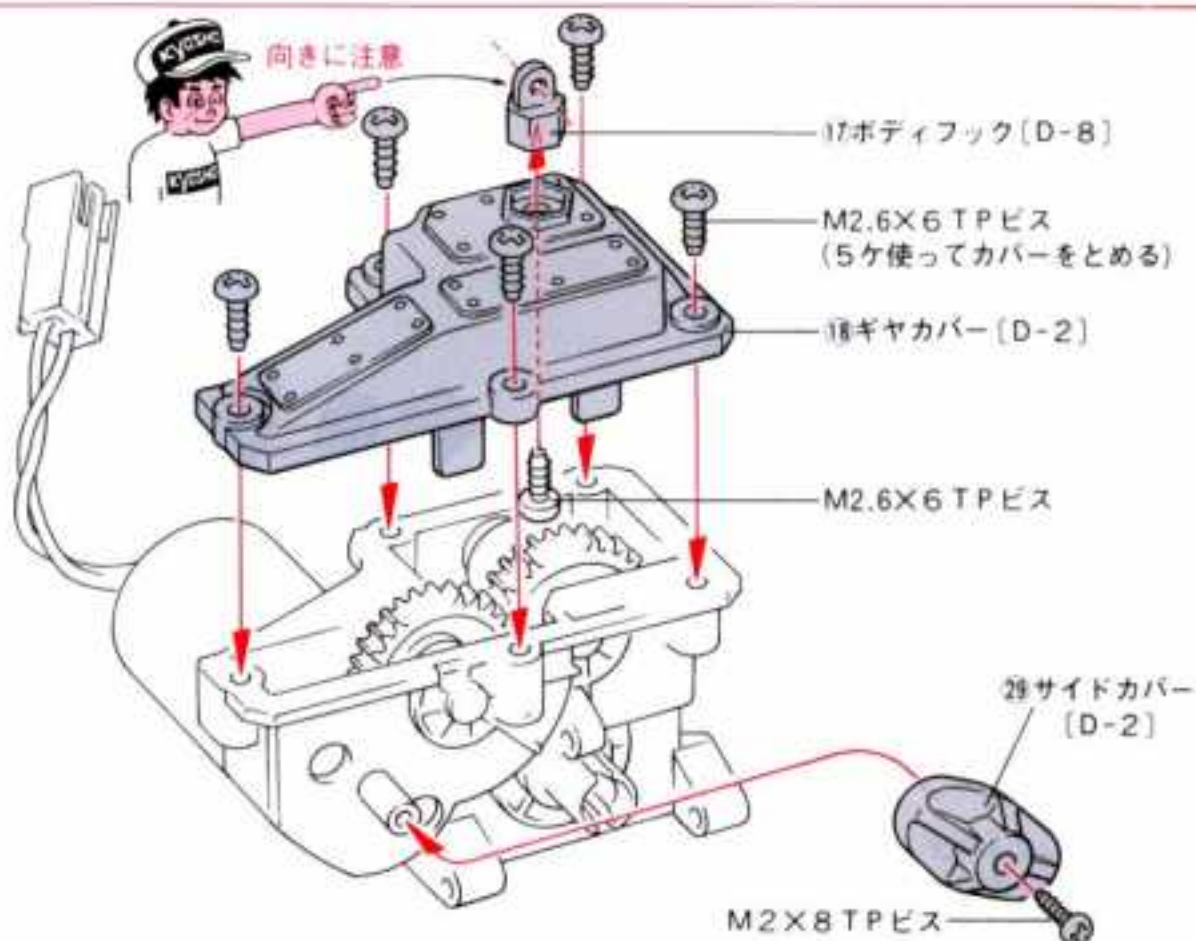
## 7 ギヤカバーのとりつけ

- M2×8 TPビス.....1
- M2.6×6 TPビス .....6
- 17ボディフック.....1



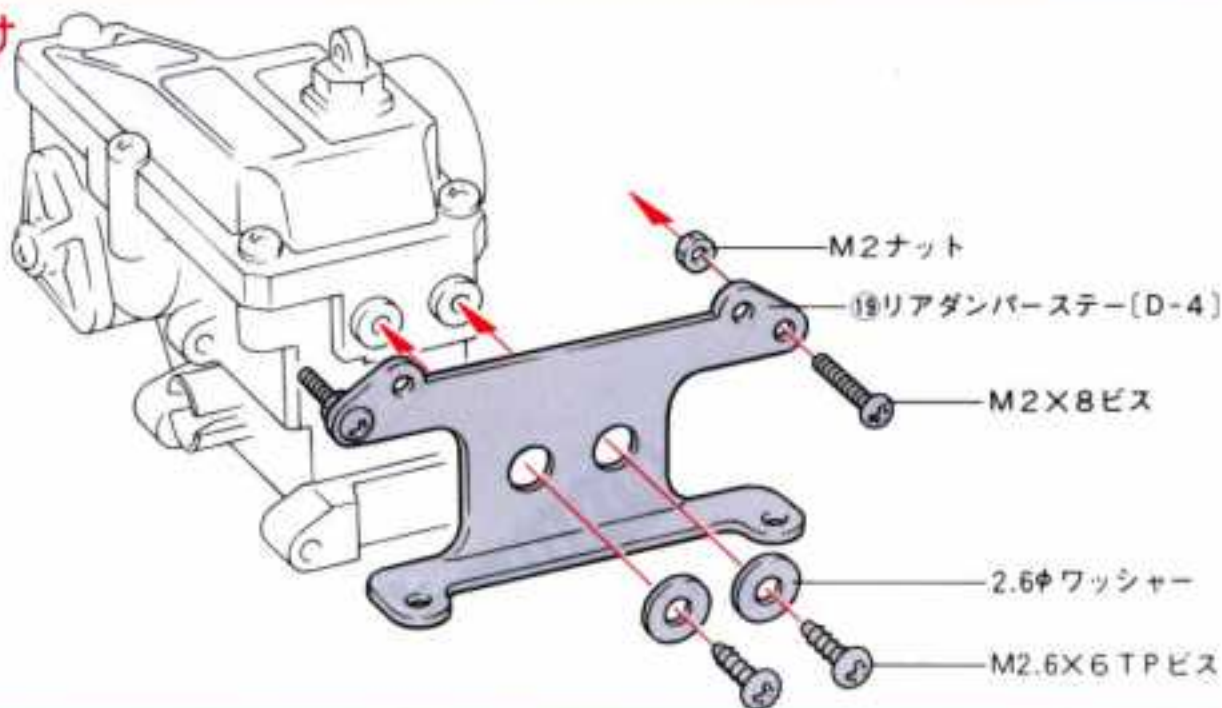
TPビスとは…ふつうのビスとくらべるとネジ山があまりくプラパーツにネジを切りながらしめつけていくタッピングビスの略です。

しめつける時…ネジ部分がプラ部品の中にかくれ、しめつけがきつくなったらやめること。それ以上しめていくとネジを切ったところがこわれ、TPビスがきかなくなります。



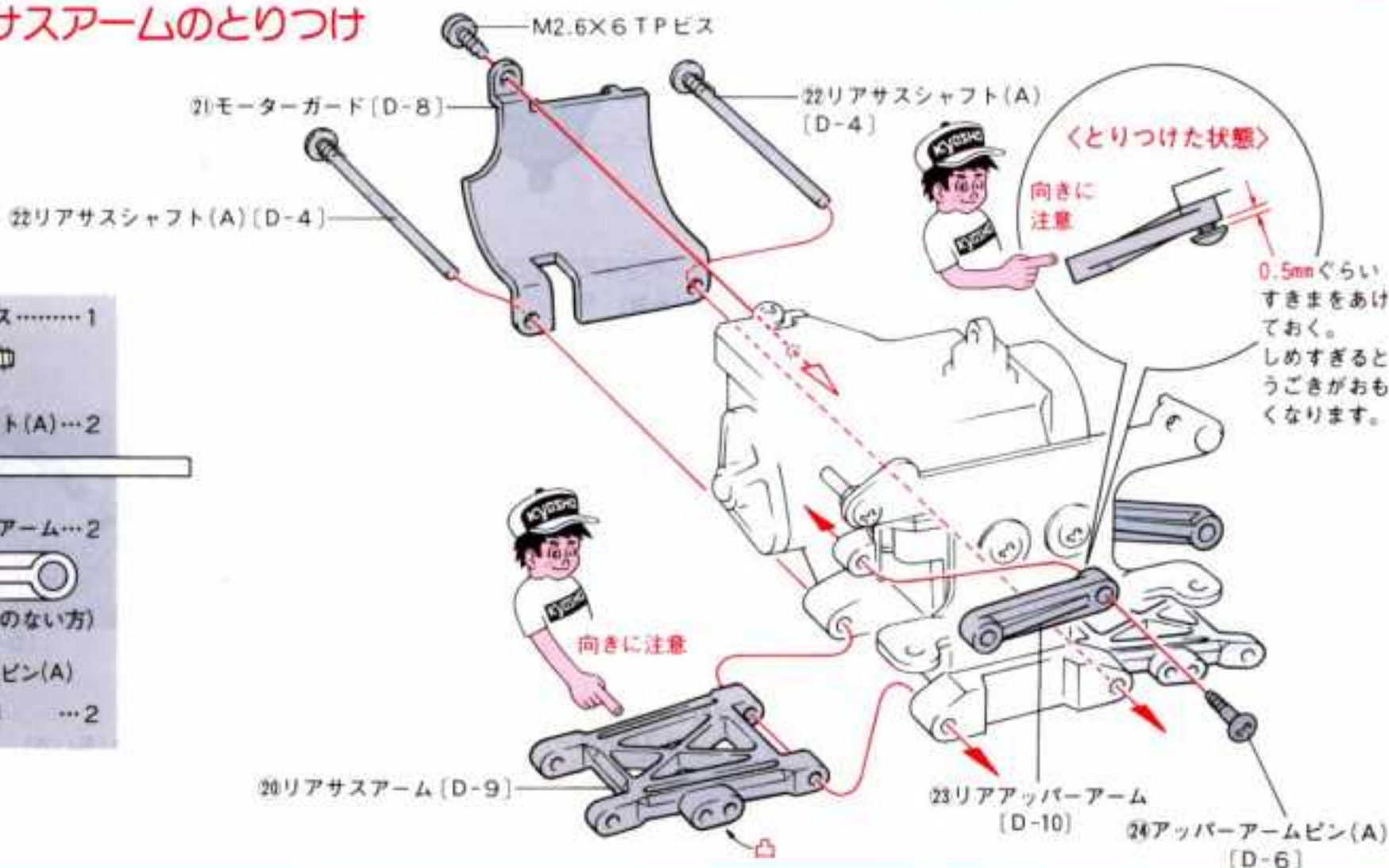
## 8 リアダンパーステアのとりつけ

- M2×8ビス.....2
- M2.6×6 TPビス .....2
- M2ナット.....2
- M2.6ワッシャー .....2



## 9 リアサスアームのとりつけ

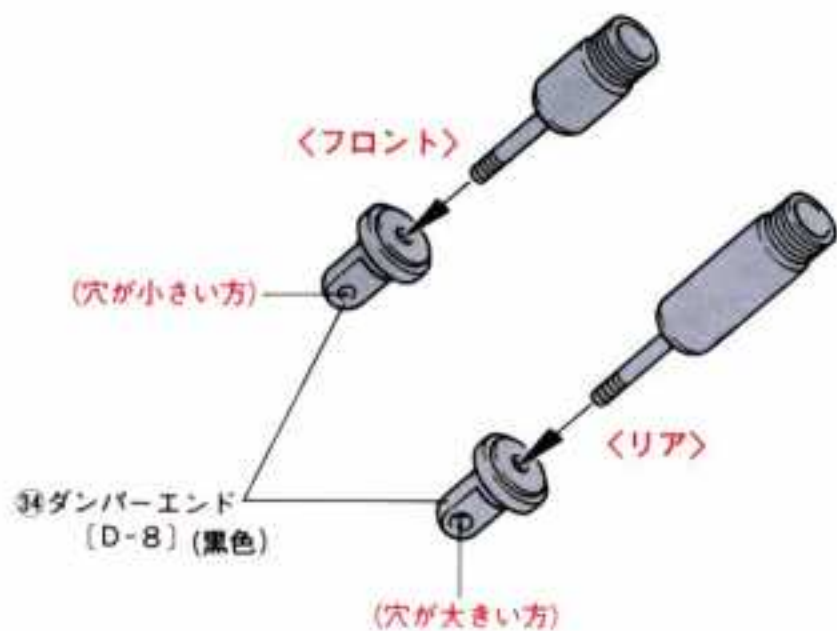
- M2.6×6 TPビス.....1
- 22リアサスシャフト(A)…2
- 23リアアッパーアーム…2  
(凸のない方)
- 24アッパーアームピン(A) …2





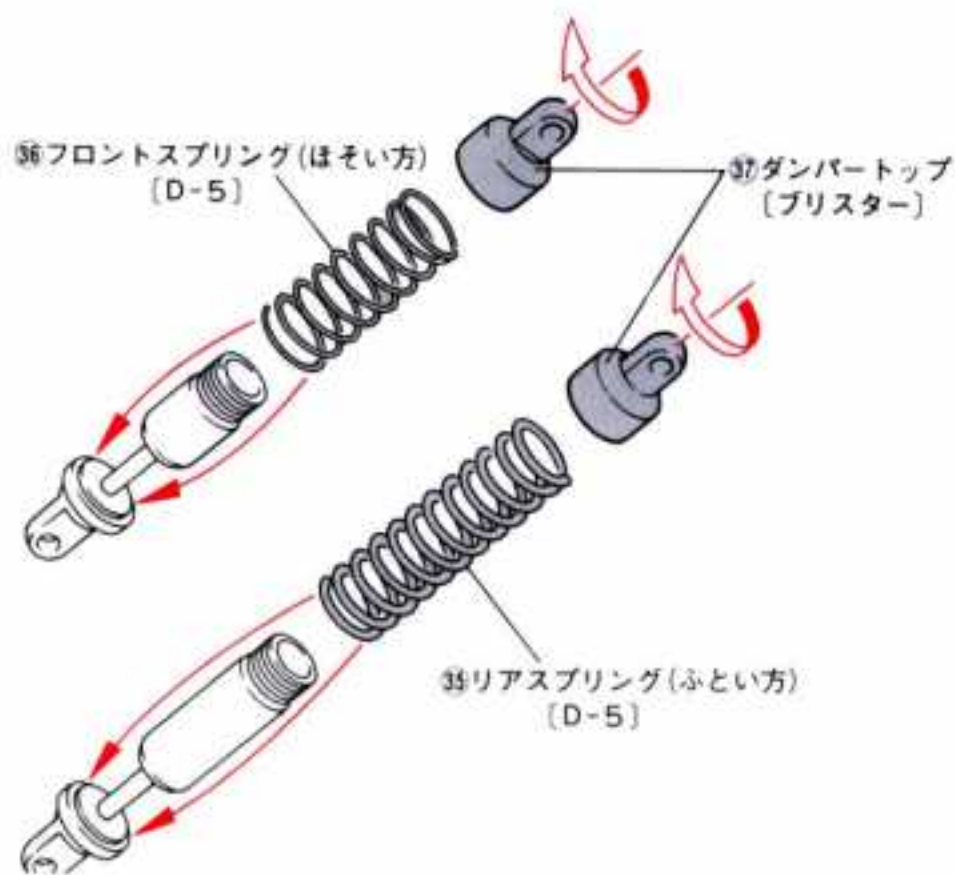
### 13 ダンパーエンドのとりつけ

- 34 ダンパーエンド (黒色)
- A (フロント用) …… 2  
(穴が小さい方)
- B (リア用) …… 2  
(穴が大きい方)



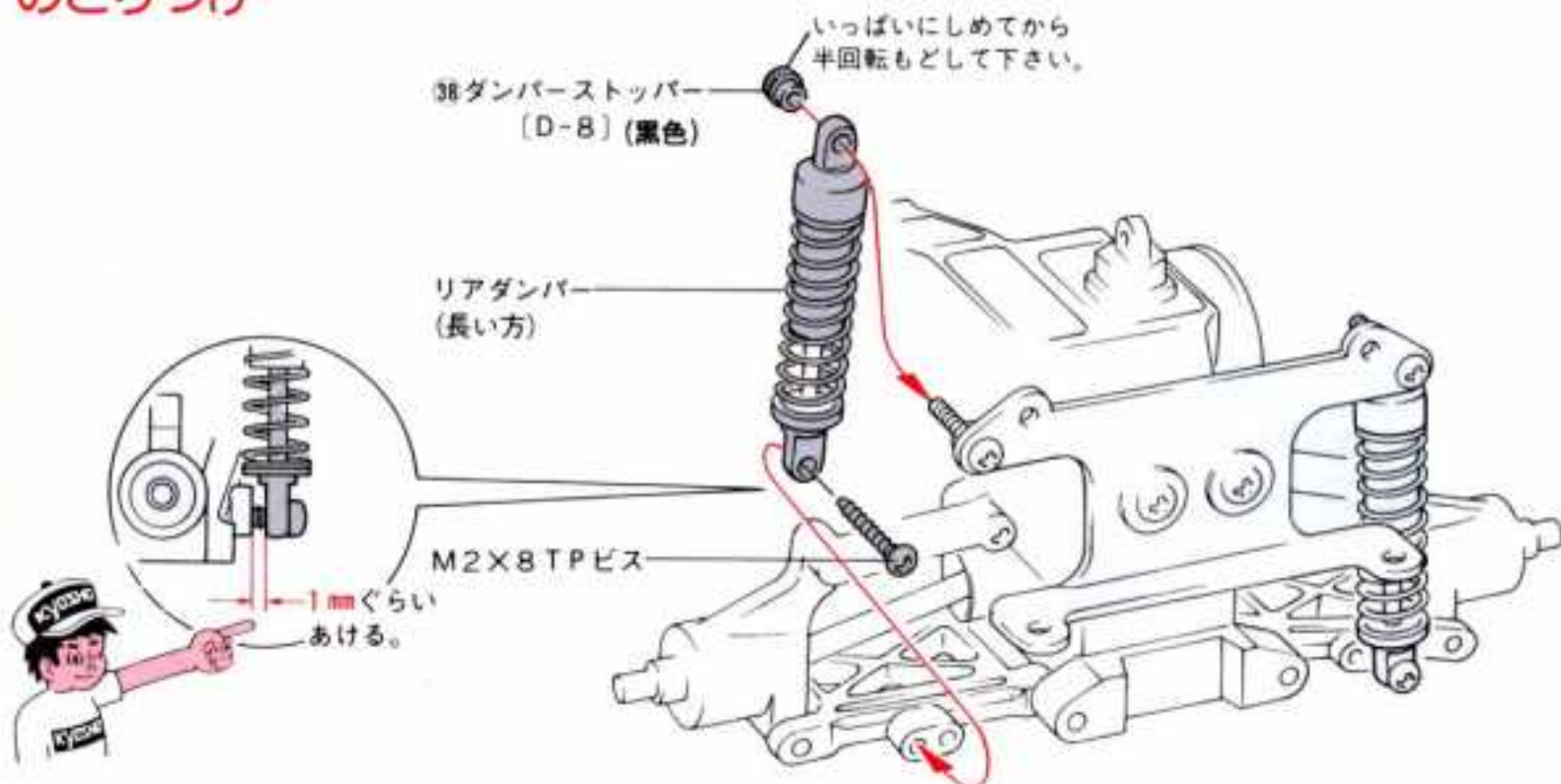
### 14 ダンパースプリングのとりつけ

- 37 ダンパートップ …… 4



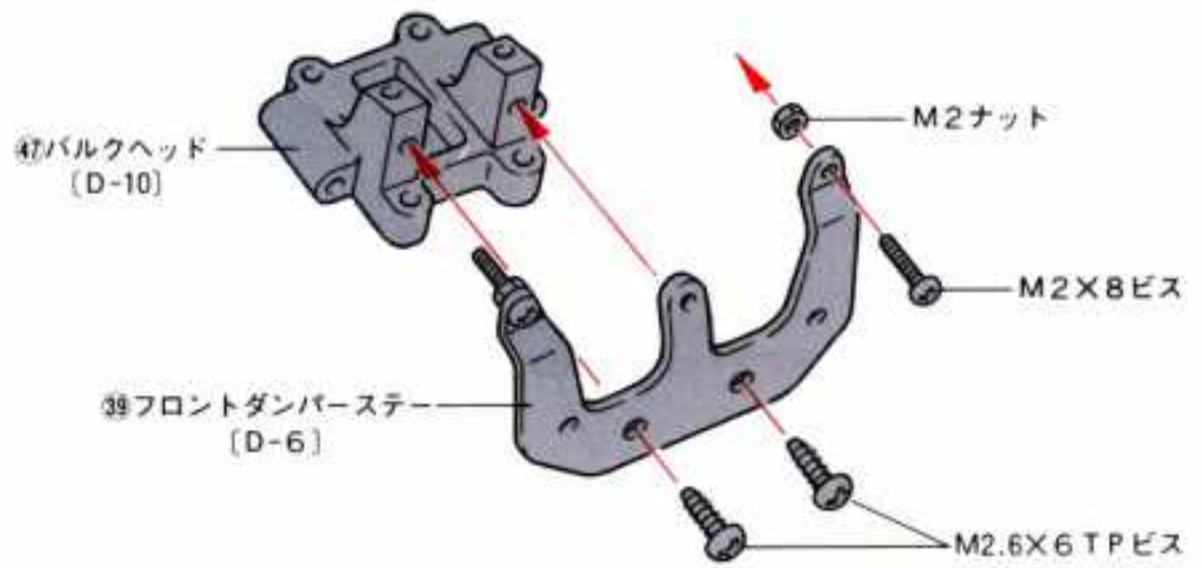
### 15 リアダンパーのとりつけ

- M2X8 TTPビス …… 2
- 38 ダンパーストッパー …… 2 (黒色)



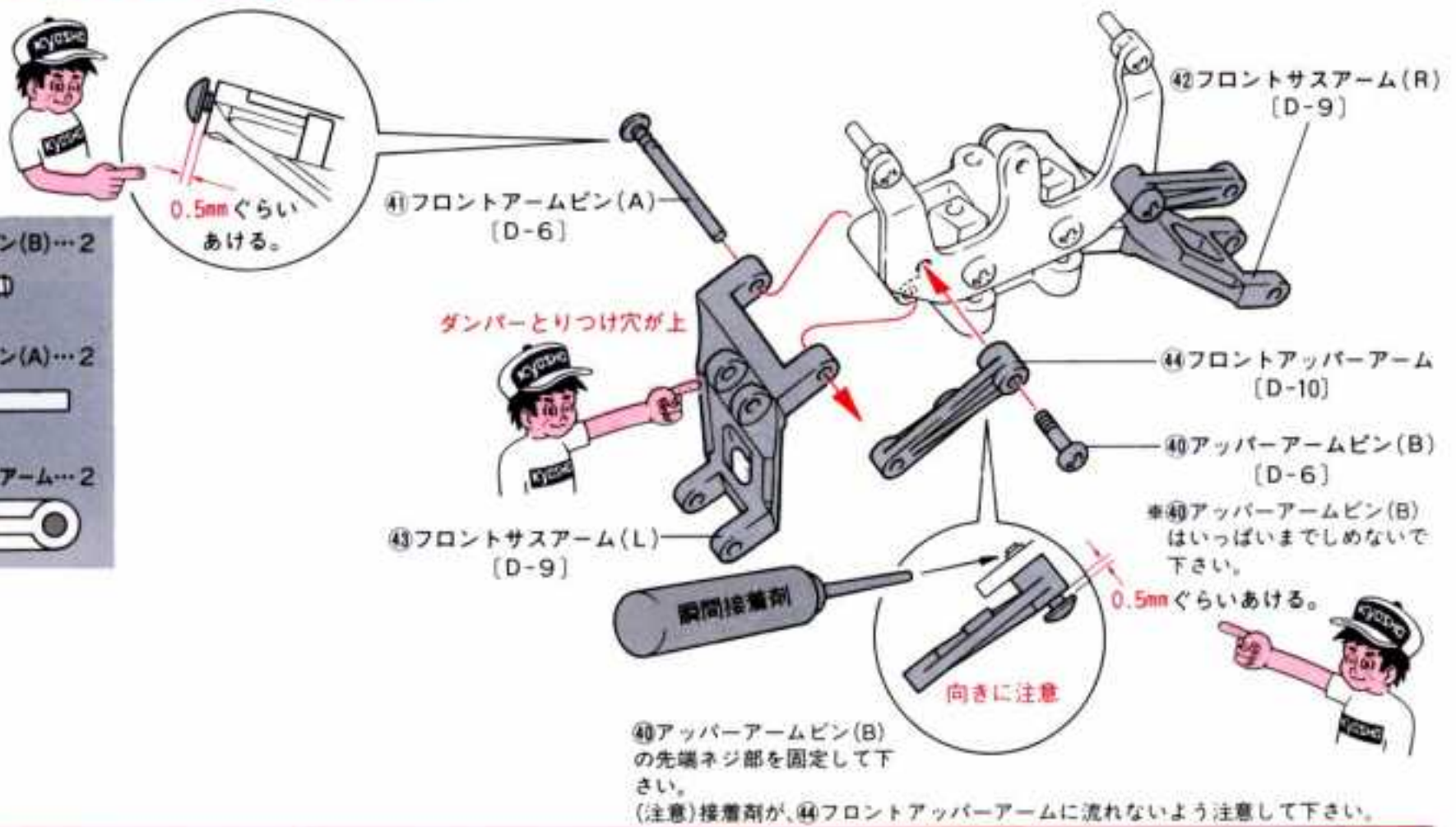
## 16 フロントダンパーステータのとりつけ

M2X8ビス	2
M2.6X6TPビス	2
M2ナット	2



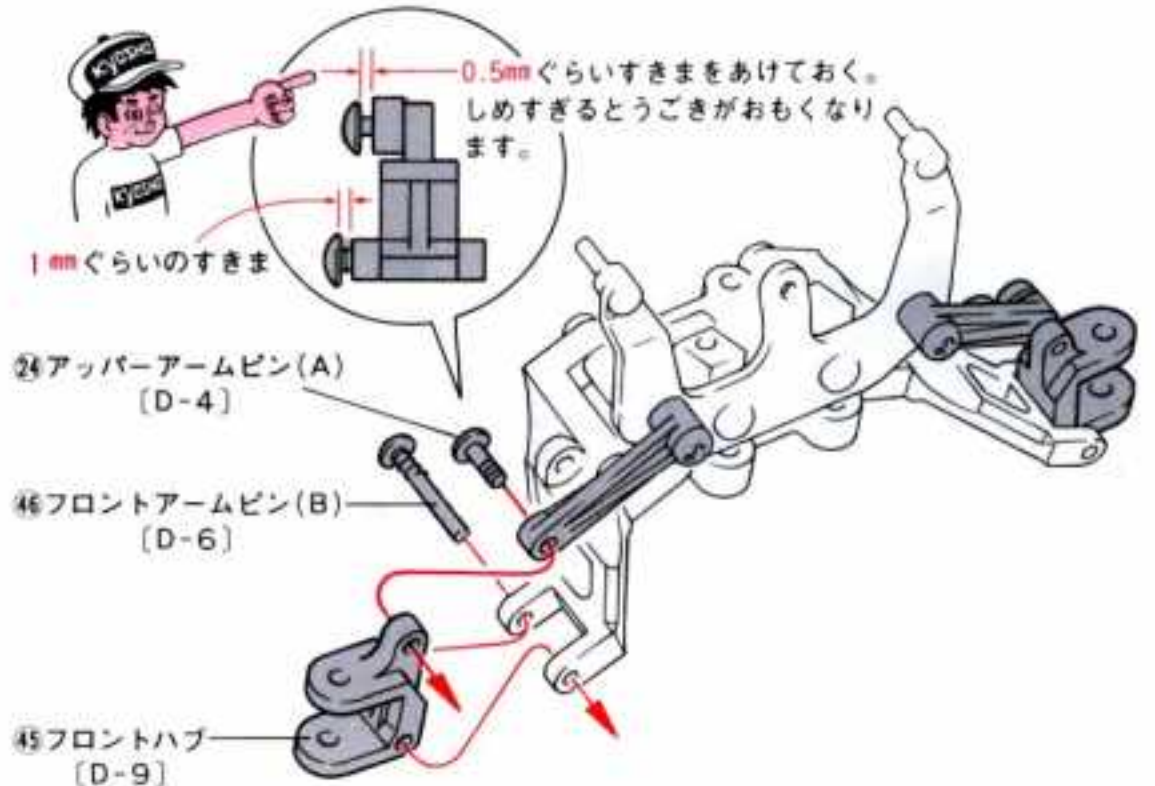
## 17 フロントサスアームのとりつけ

40アッパーアームピン(B)	2
41フロントアームピン(A)	2
44フロントアッパーアーム	2



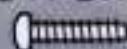
## 18 フロントハブのとりつけ

46フロントアームピン(B)	2
24アッパーアームピン(A)	2

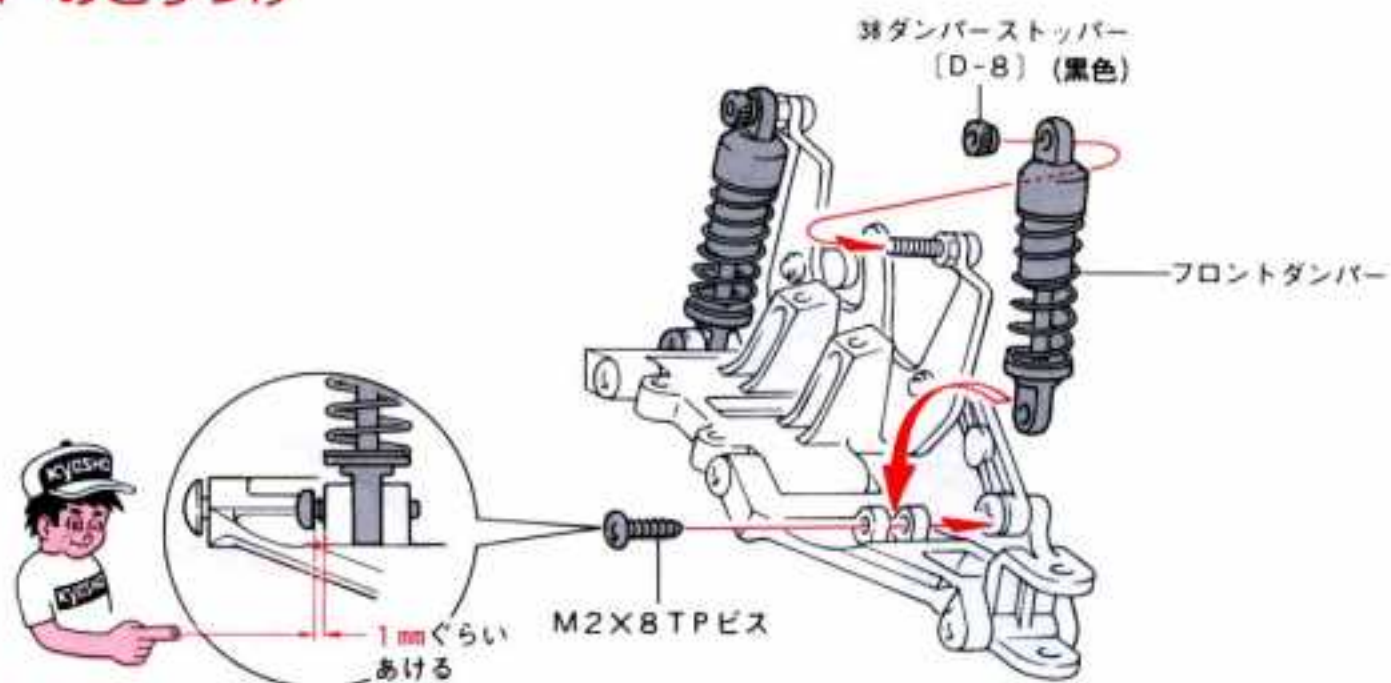


## 19 フロントダンパーのとりつけ

M2X8TPビス.....2

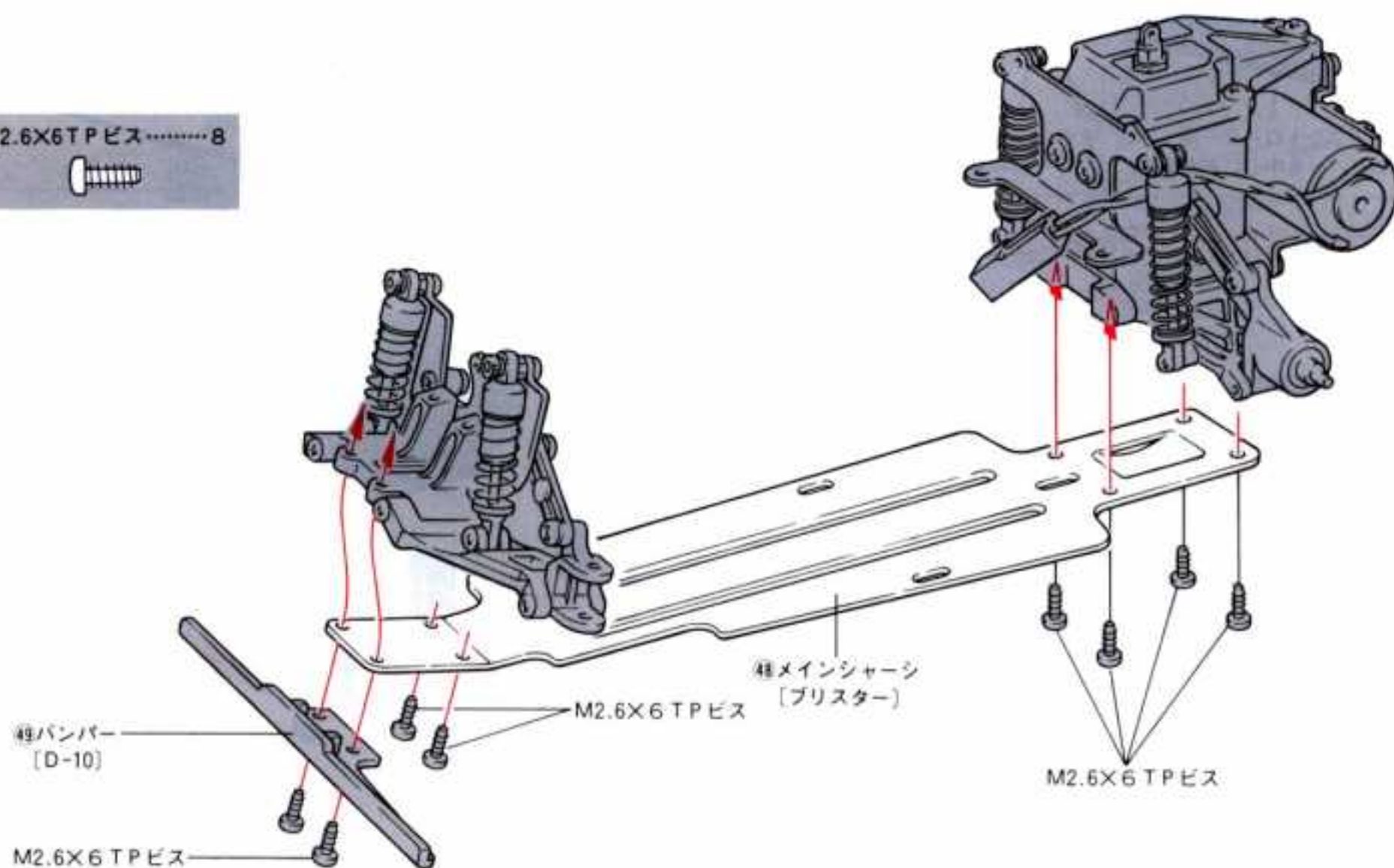
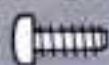


38ダンパーストッパー...2  
(黒色)



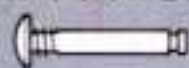
## 20 バルクヘッドとギヤボックスのとりつけ

M2.6X6TPビス.....8

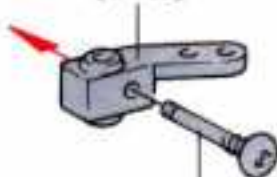


## 21 ナックルアームのくみため

50フロントホイールピン...2



51ナックルアーム(R)  
(D-10)

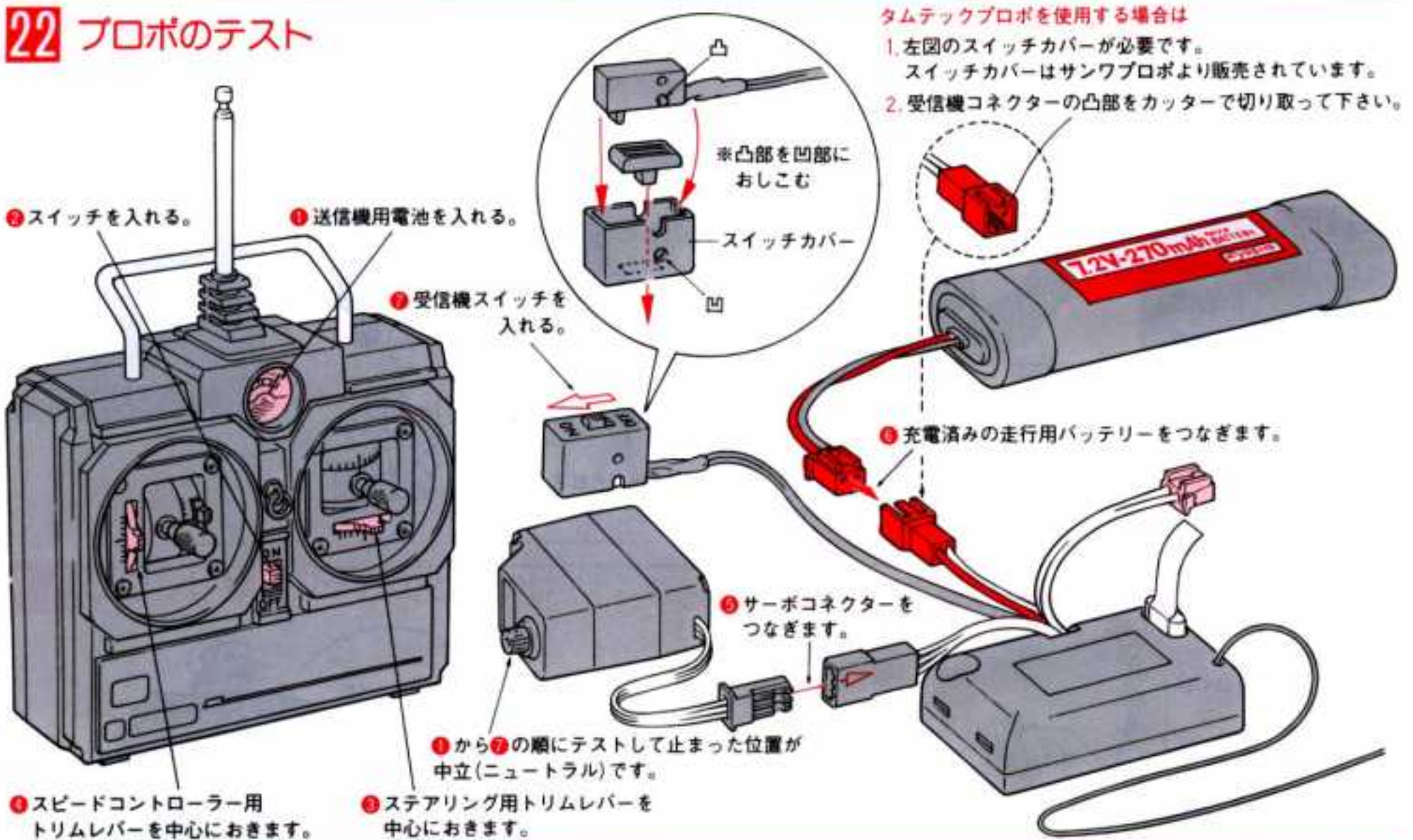


50フロントホイールピン  
(D-6)

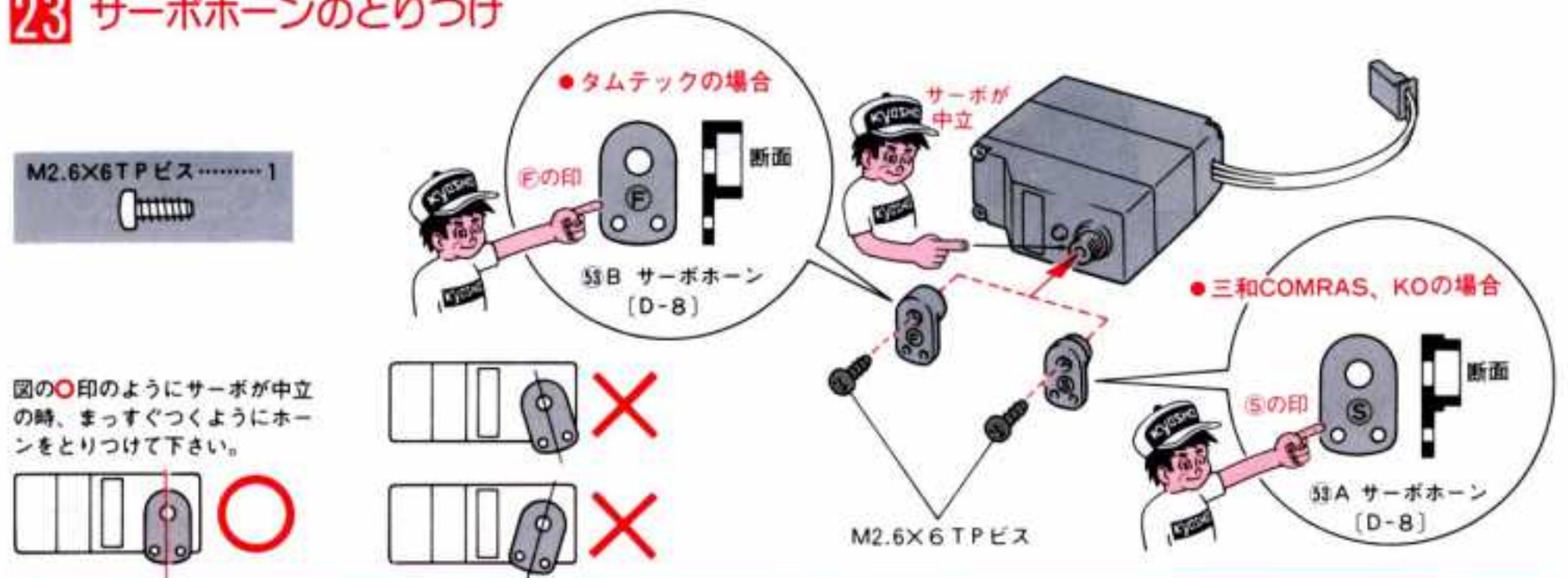
52ナックルアーム(L)  
(D-10)



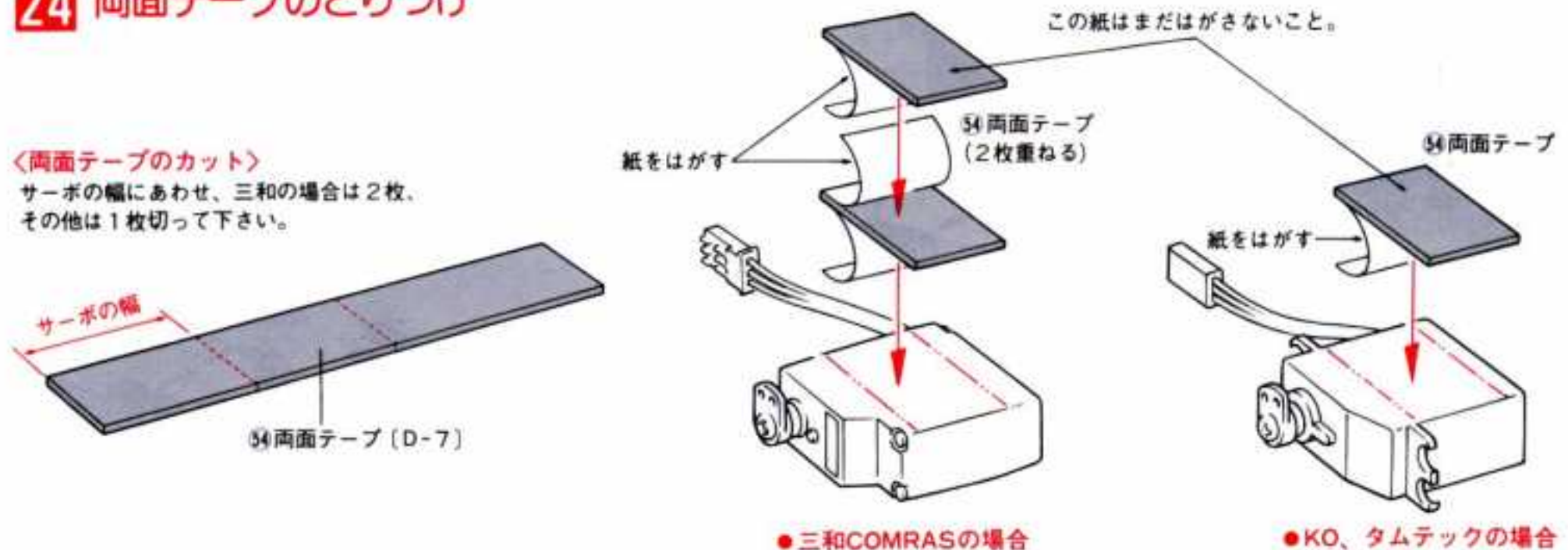
## 22 プロボのテスト



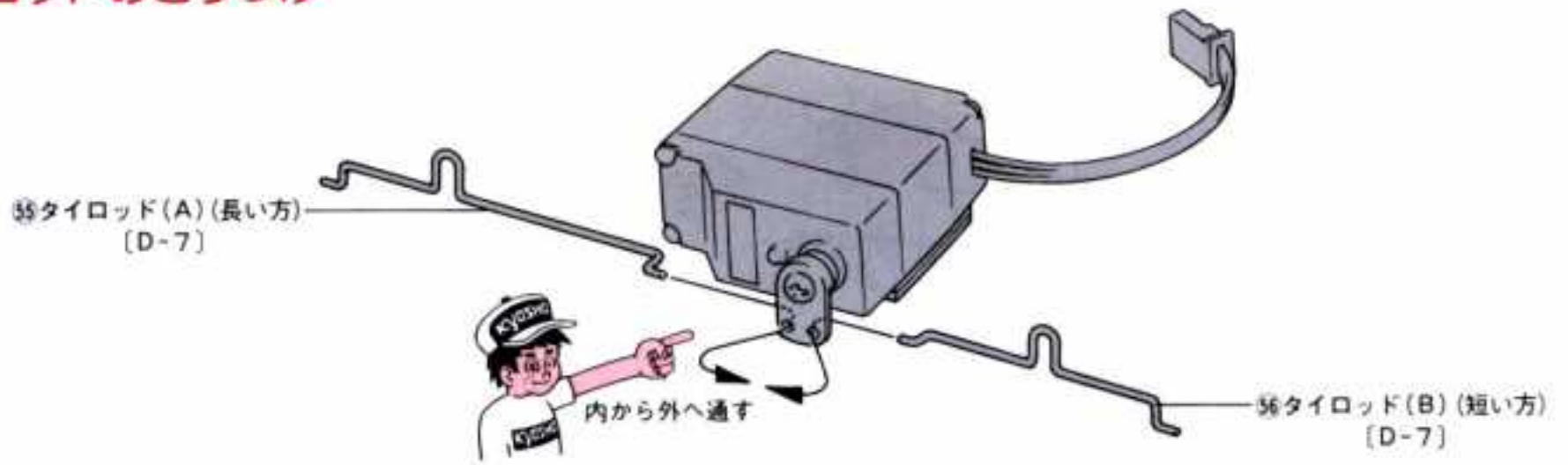
## 23 サーボホーンのと取り付け



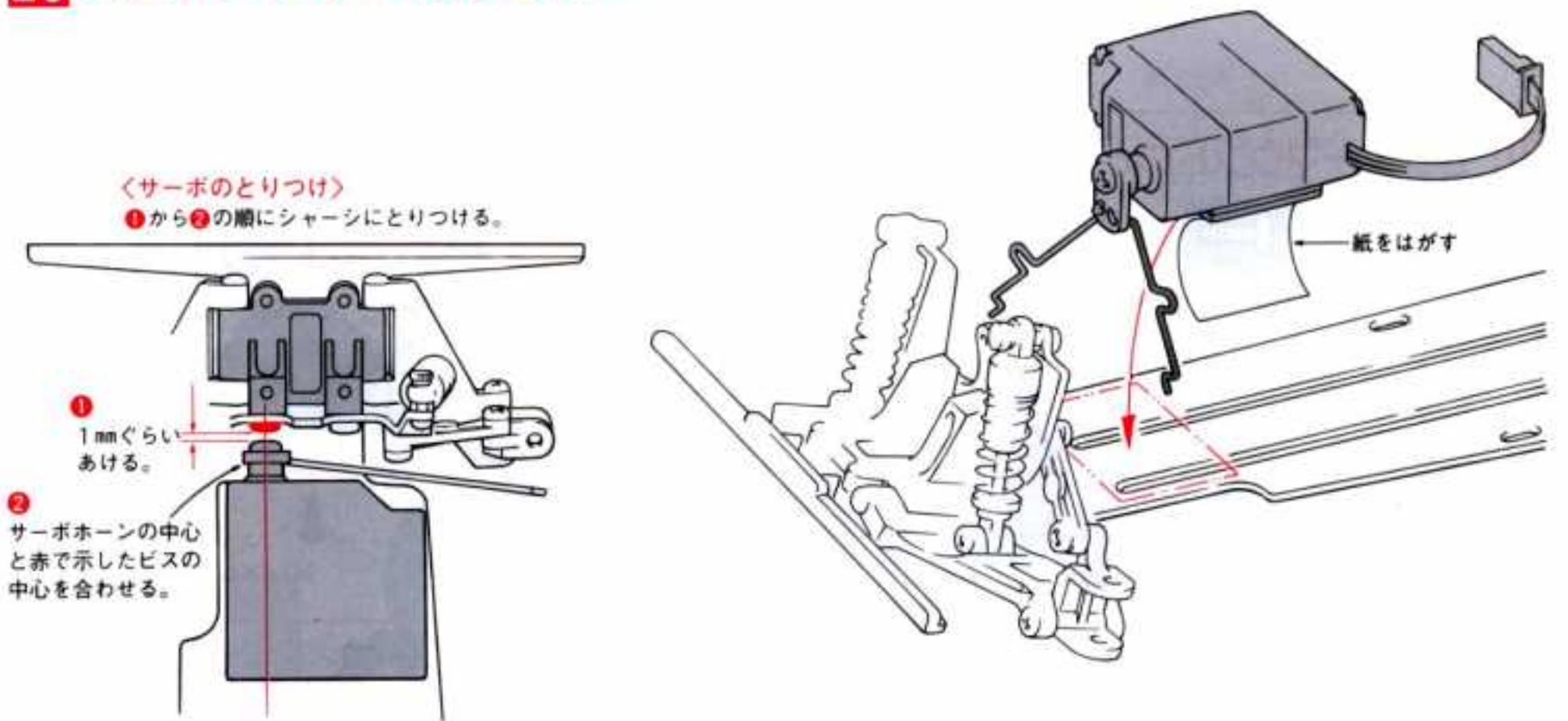
## 24 両面テープのと取り付け



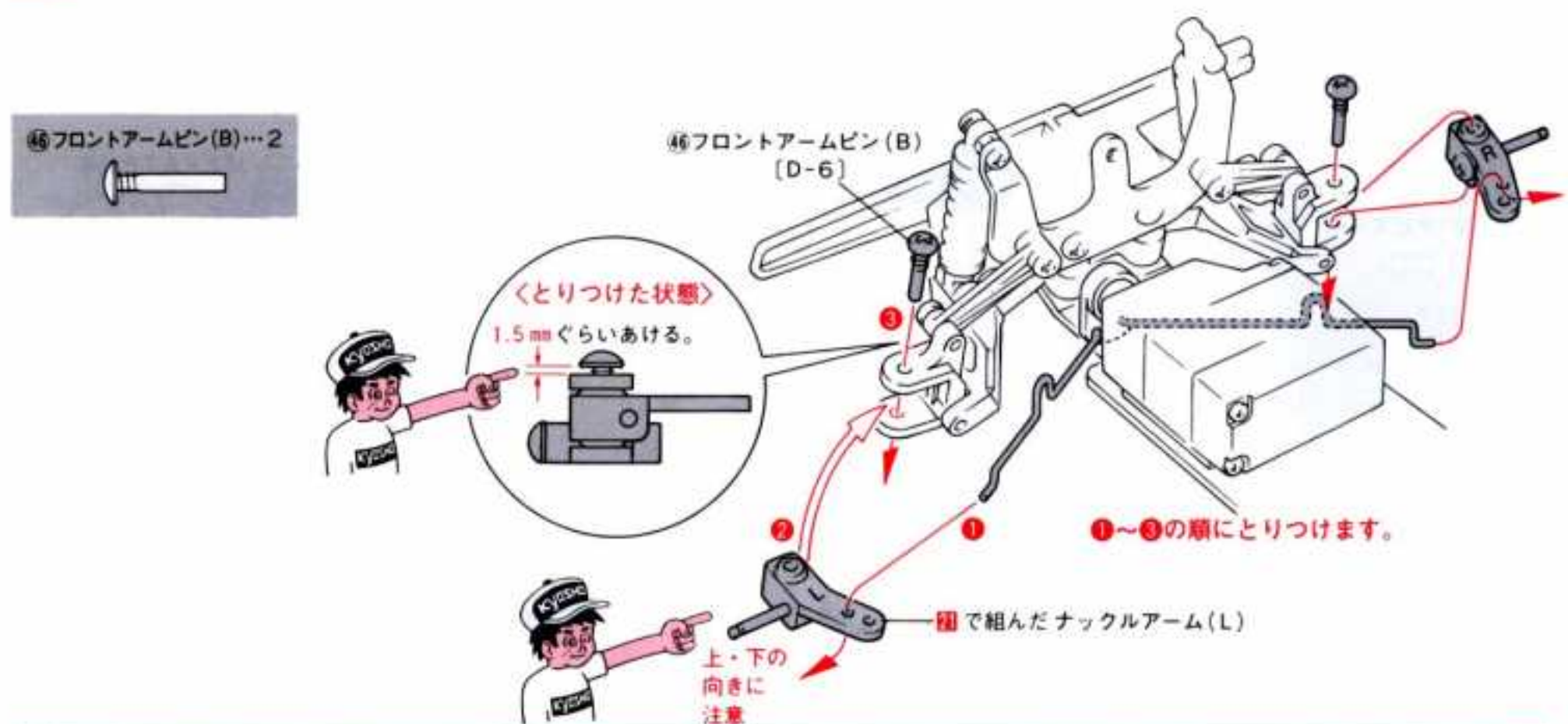
## 25 タイロッドのとりつけ



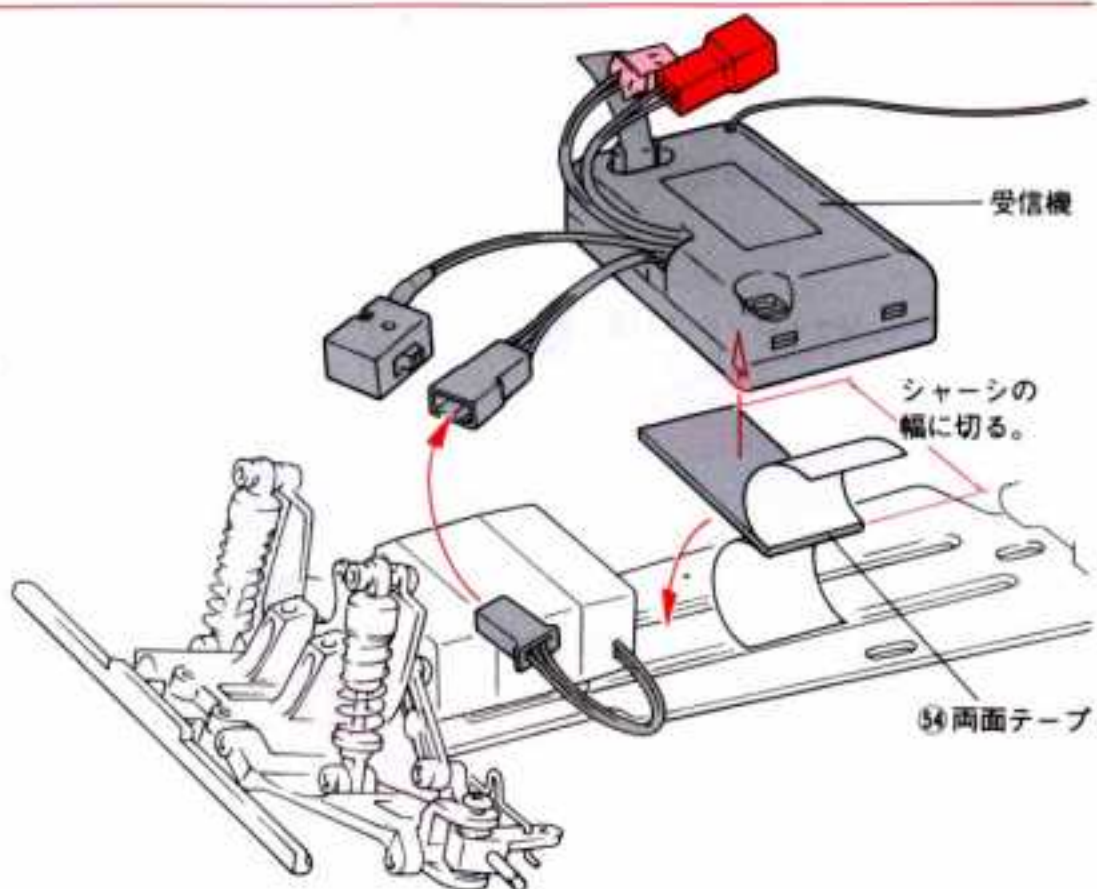
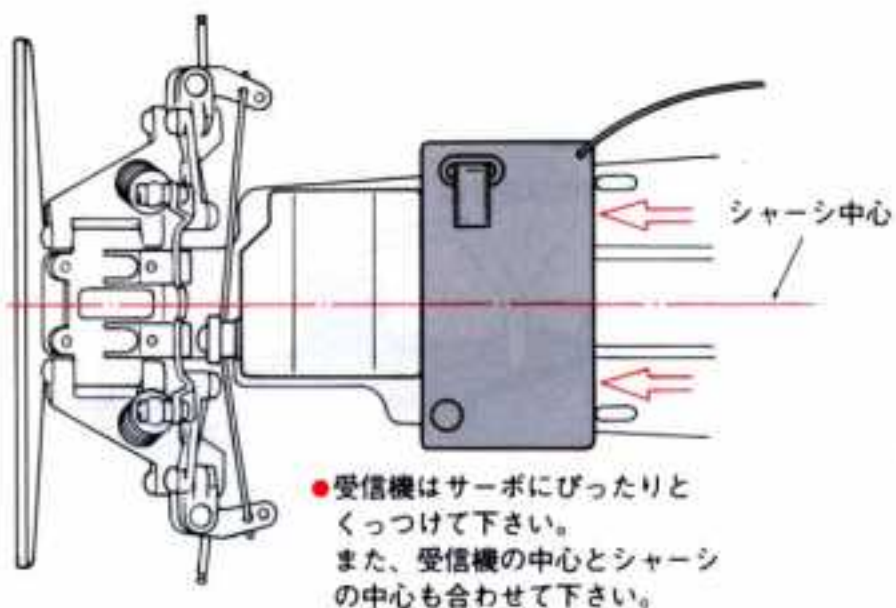
## 26 ステアリングサーボのとりつけ



## 27 ナックルアームのとりつけ

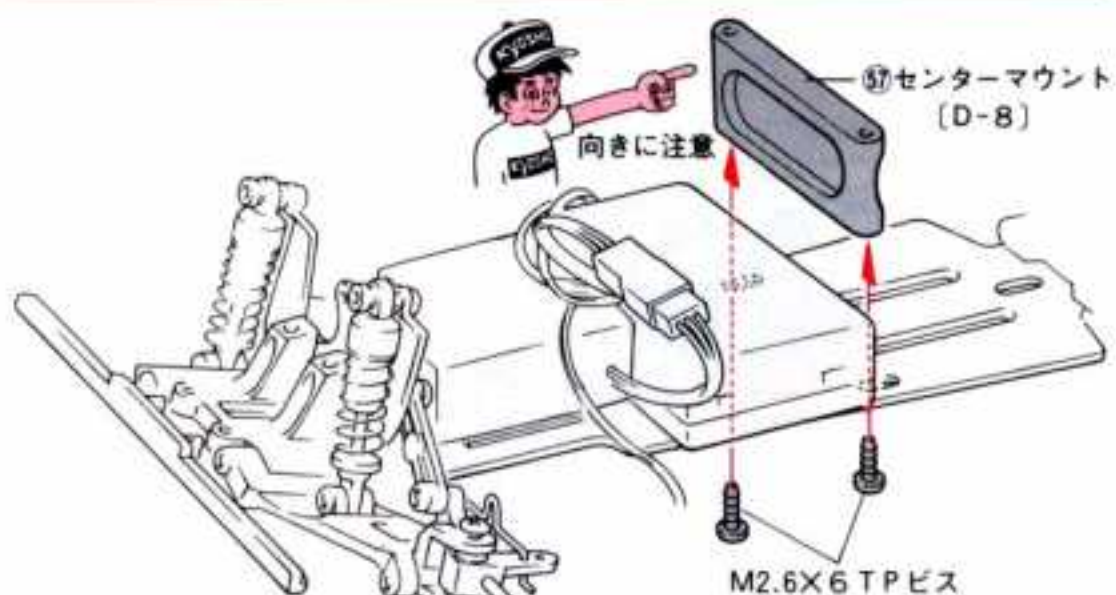
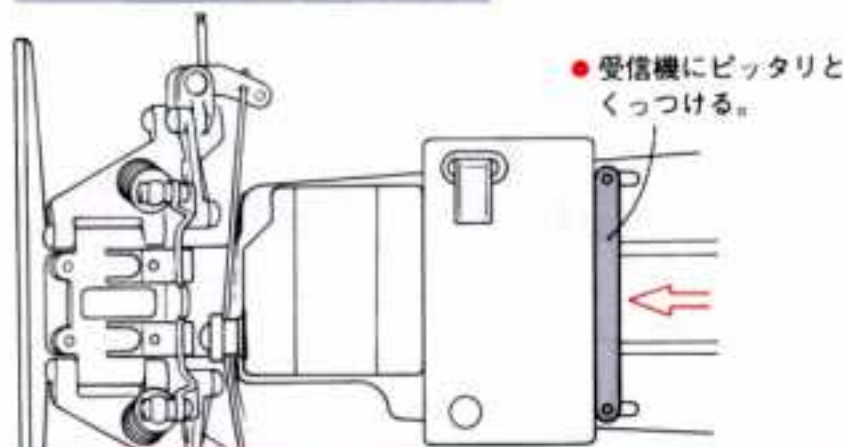


## 28 受信機のと取り付け



## 29 センターマウントのと取り付け

M2.6X6TPビス.....2



## 30 メカデッキのと取り付け

◎ビス止めが多いところです。よく注意してくみだして下さい。

M2X8TPビス.....2

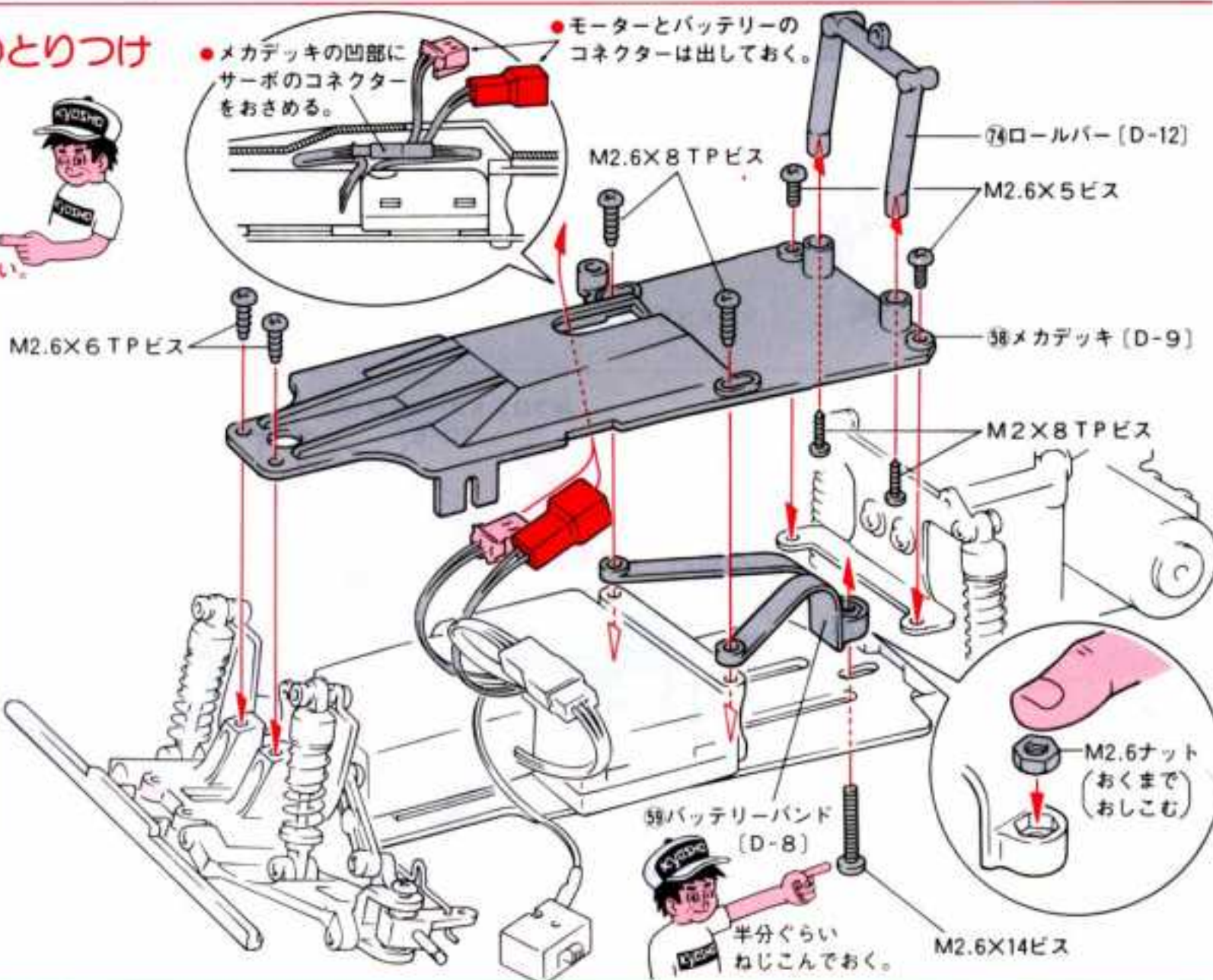
M2.6X5ビス.....2

M2.6X6TPビス.....2

M2.6X8TPビス.....2

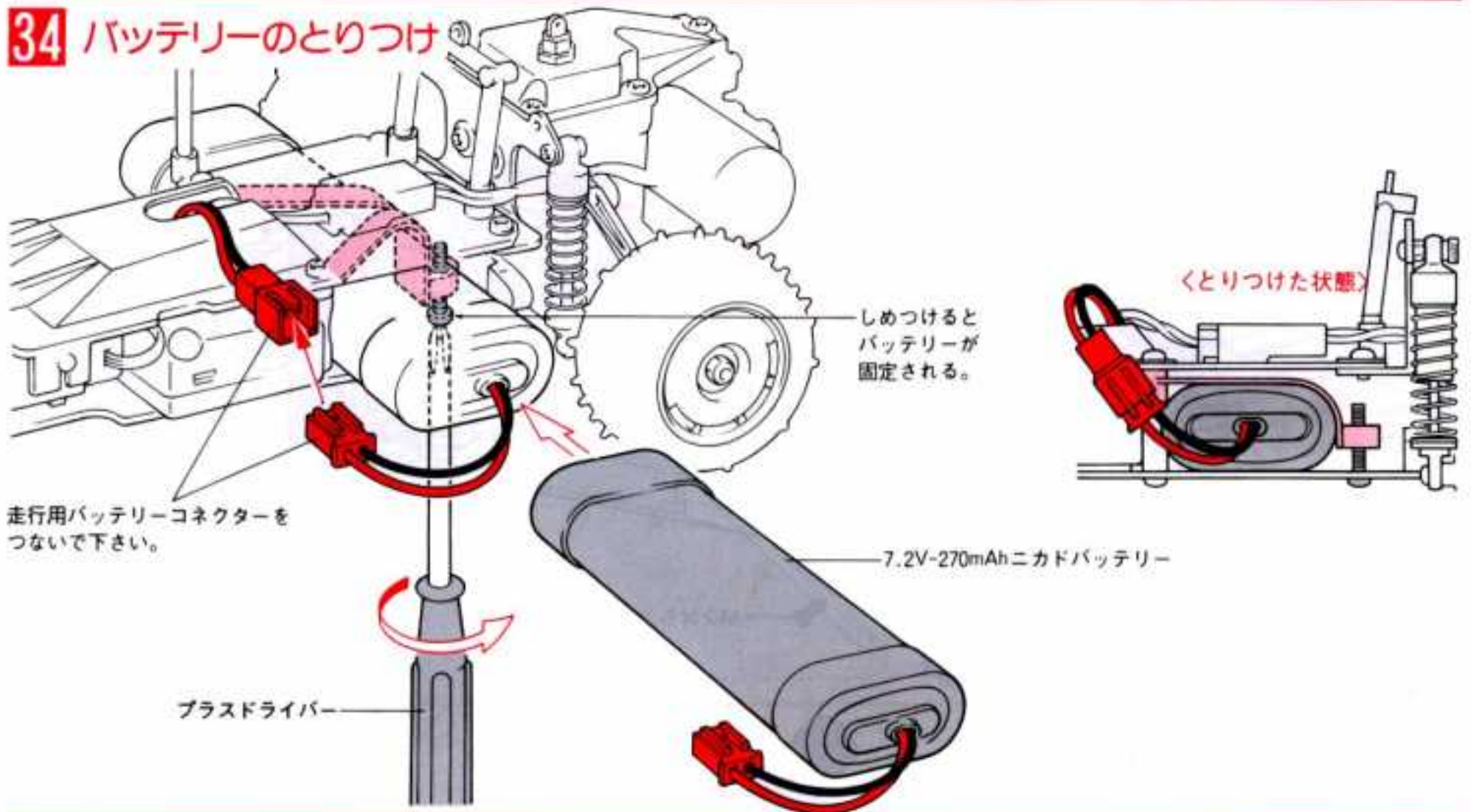
M2.6X14ビス.....1

M2.6ナット.....1

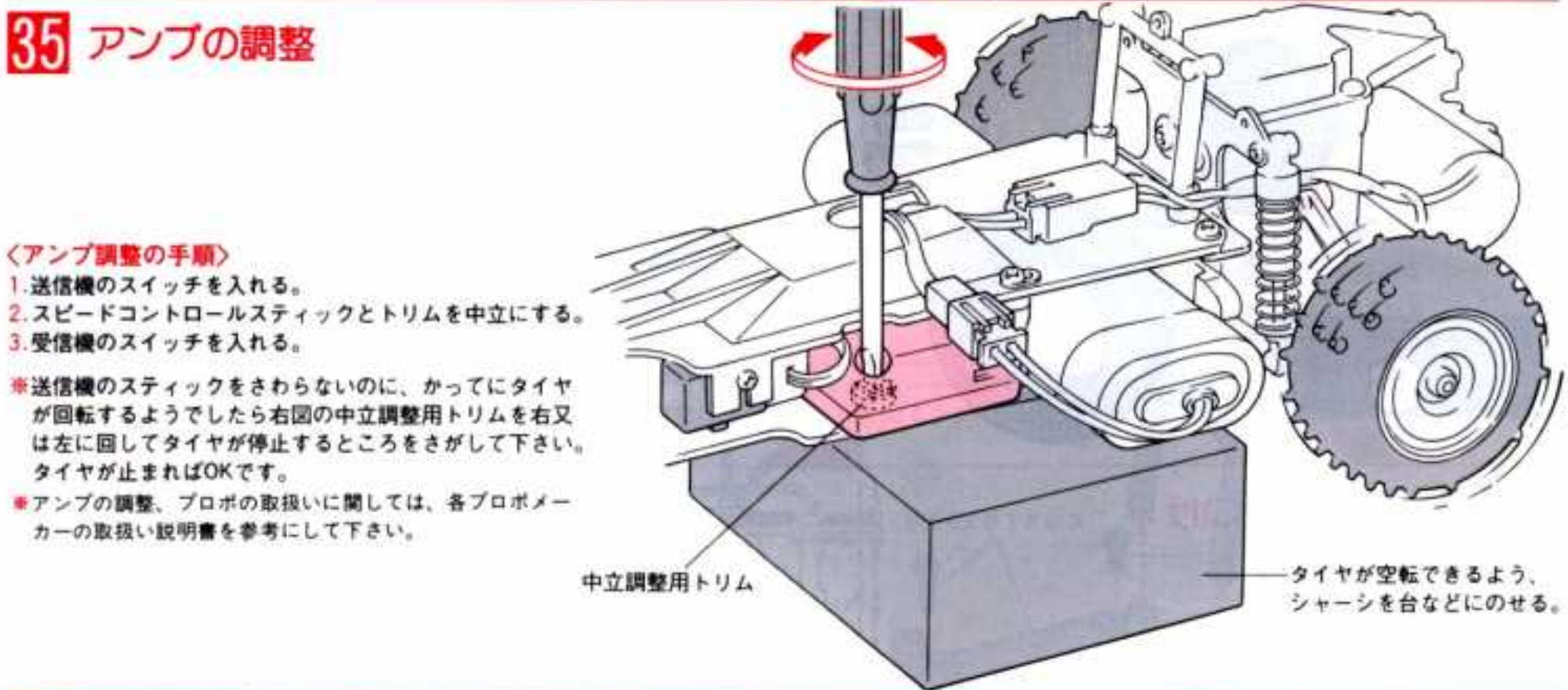




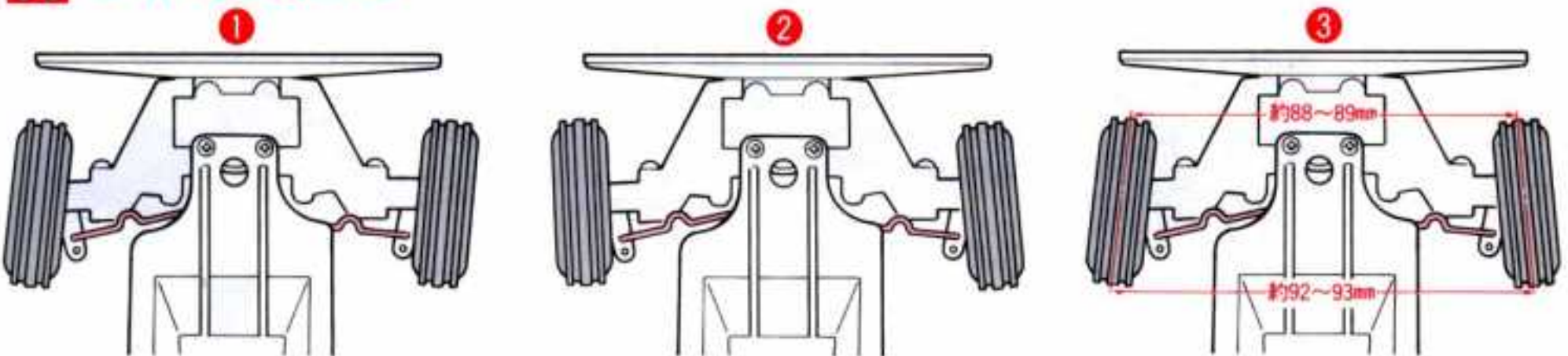
### 34 バッテリーのとりつけ



### 35 アンブの調整



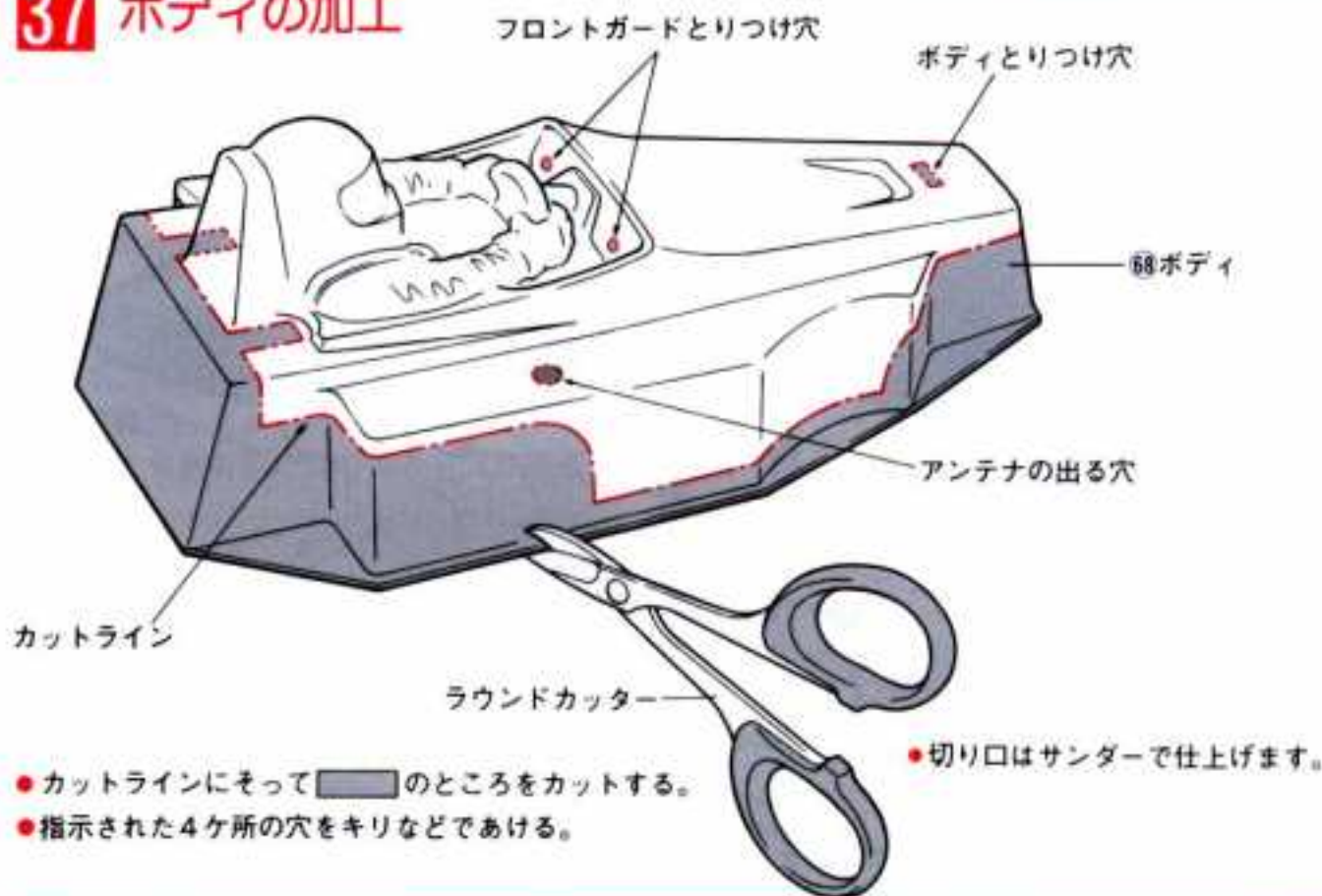
### 36 タイロッドの調整




●フロントタイヤが上図の①②のような時はタイロッドの部分部分を右図のように調整して③の状態になるよう曲げて下さい。



## 37 ボディの加工

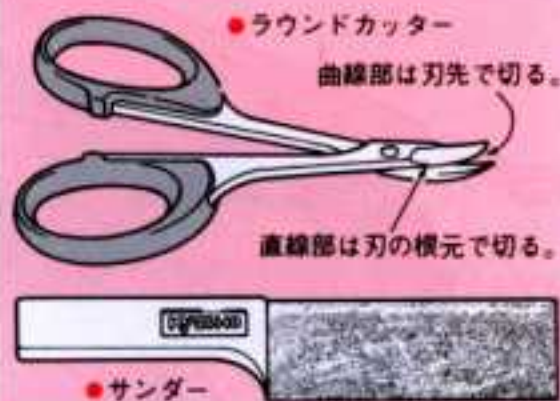


- カットラインにそって  のところをカットする。
- 指示された4ヶ所の穴をキリなどであける。

● 切り口はサンダーで仕上げます。

### KYOSHO

京商ではポリカーボボディ工作用の専用ハサミとサンダーをセットにした「ラウンドカッター/サンダー」を発売しております。 No.1829



● ラウンドカッター

曲線部は刃先で切る。

直線部は刃の横元で切る。

● サンダー

## 38 ボディのとそう

- とそうする前にボディを中性洗剤で水洗して手アカや油分をとっておきます。
- トーメイに残す窓や色をぬり分けるところはマイクロラインテープなどを使ってマスキングして下さい。
- とそうは裏側からおこないます。



ポリカカラー

### KYOSHO

京商マイクロラインテープはマスキングテープとして又、デザインテープとしても使えます。色は6色、太さも3種類あります。 No.1841~3



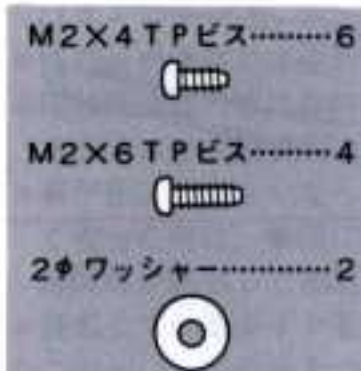
### KYOSHO

京商ポリカカラーはポリカーボボディ専用のアクリル塗料で大変あつかいやすく、色も12色そろっております。 No.2230

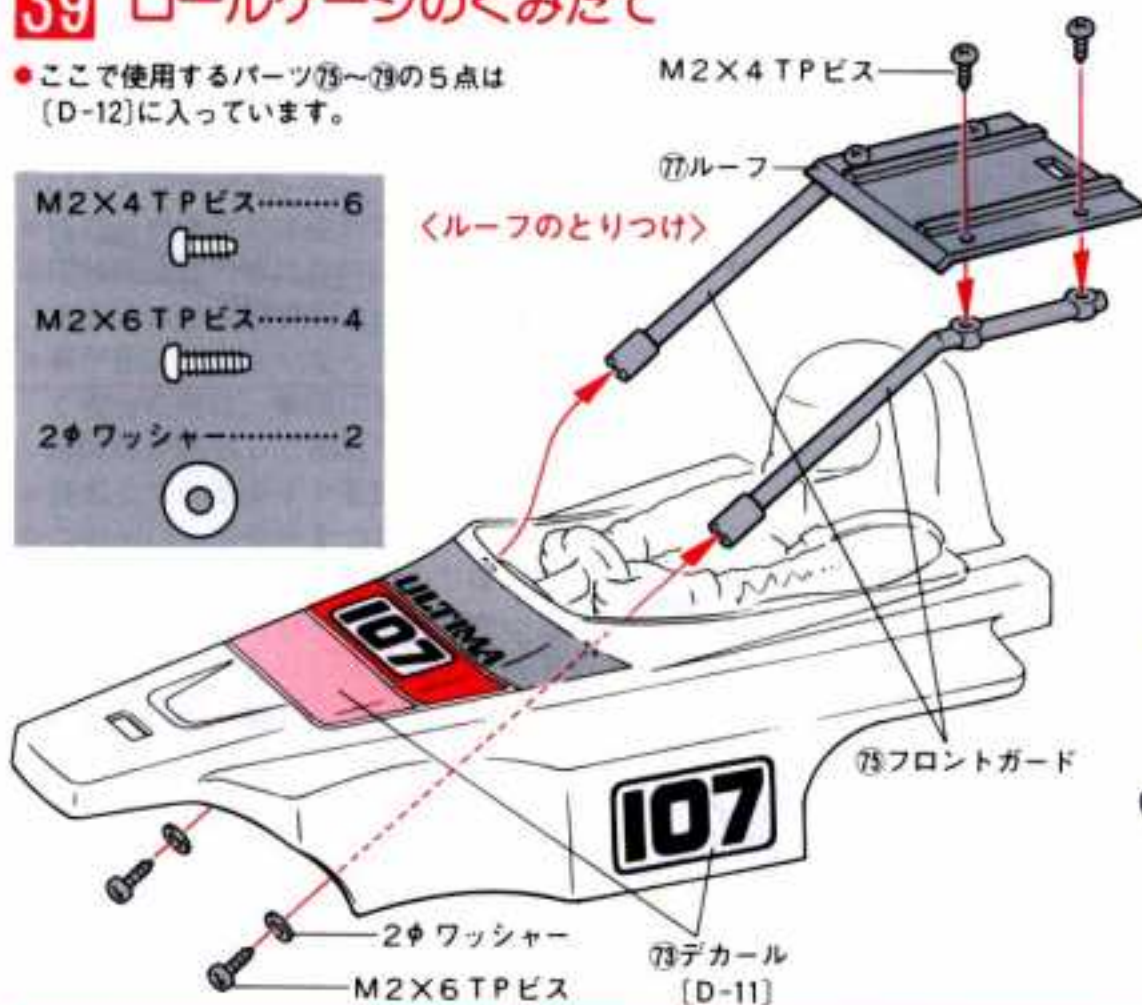


## 39 ロールゲージのくみたて

- ここで使用するパーツ⑦⑤~⑦⑨の5点は[D-12]に入っています。



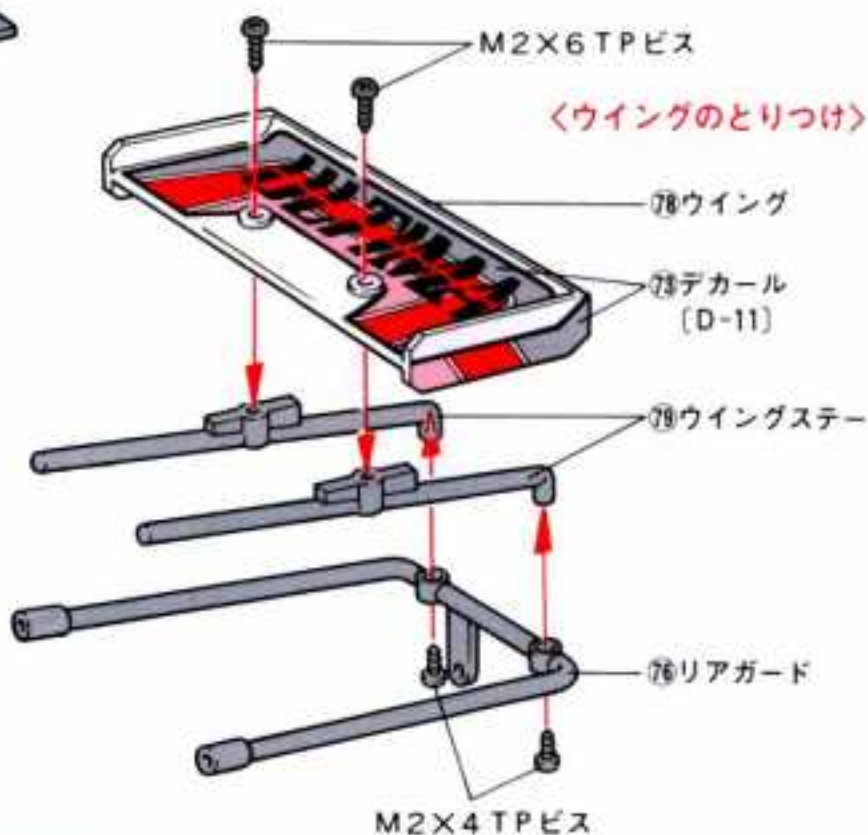
＜ルーフのとりつけ＞



＜デカールのはりつけ＞

- くみたてる前にデカールを図の位置にはって下さい。
- デカールのまわりはギリギリに切りとること。
- スポンサーマークは好みのものをはりつけて下さい。

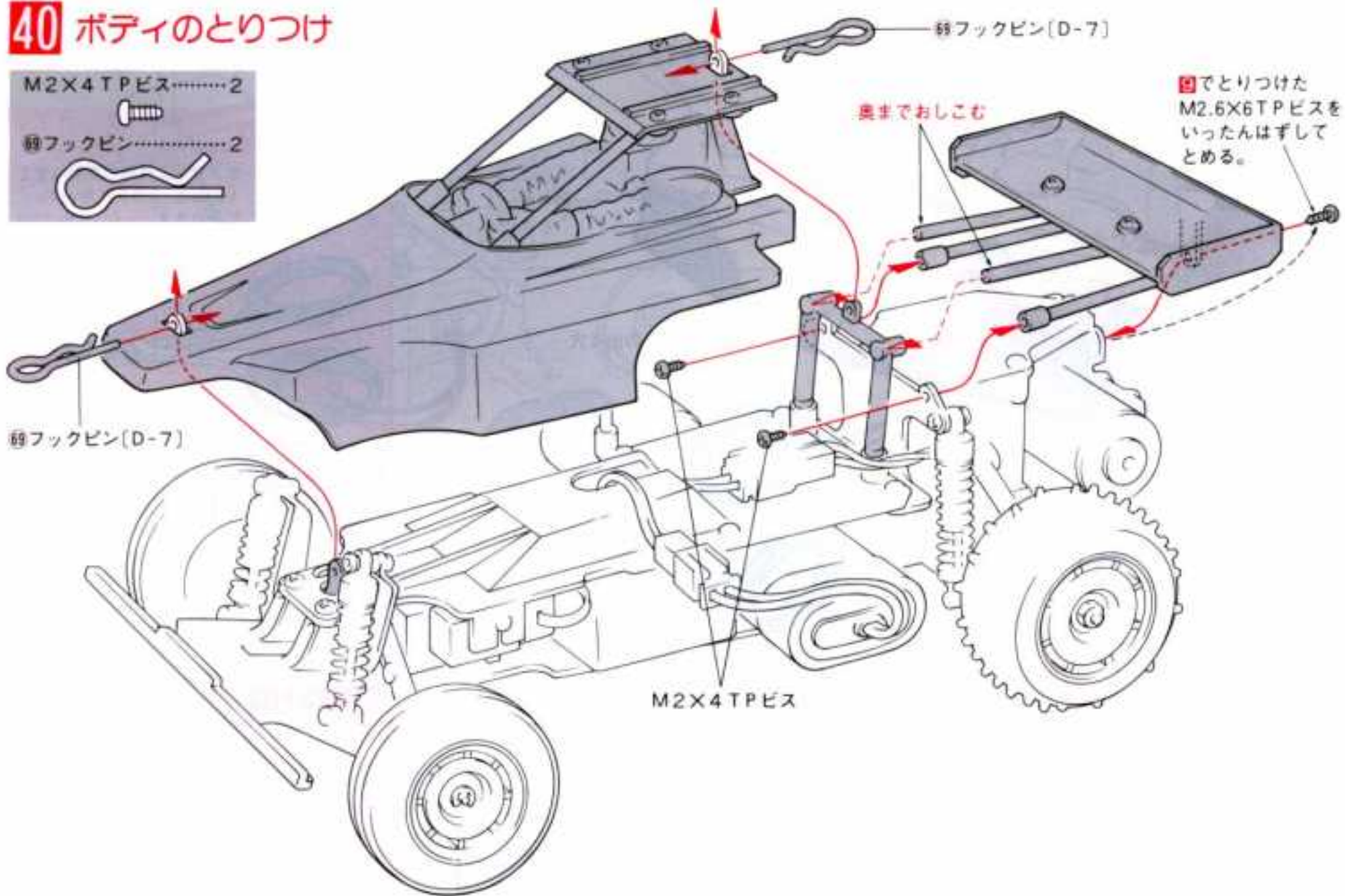
＜ウイングのとりつけ＞



## 40 ボディのとりつけ

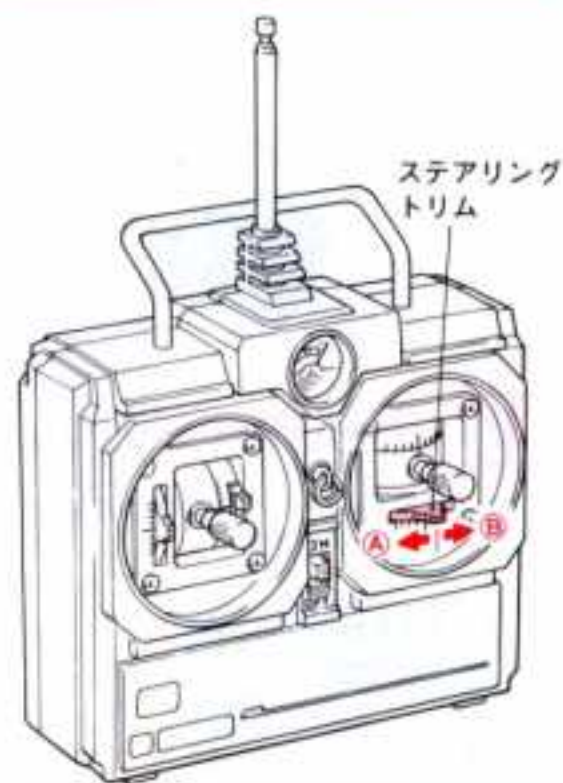
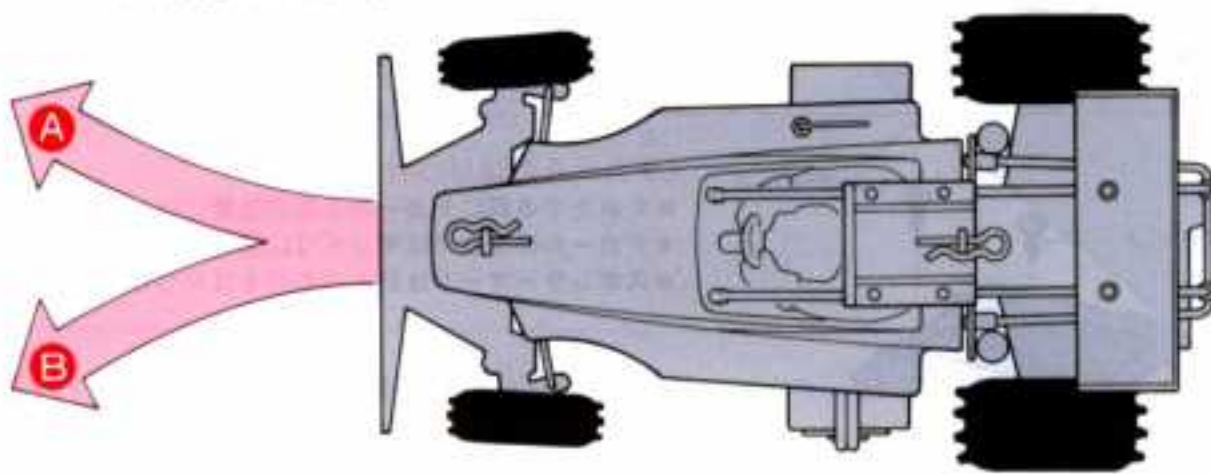
M2X4TPビス.....2

弱フックピン.....2



## 41 ステアリングトリムの調整

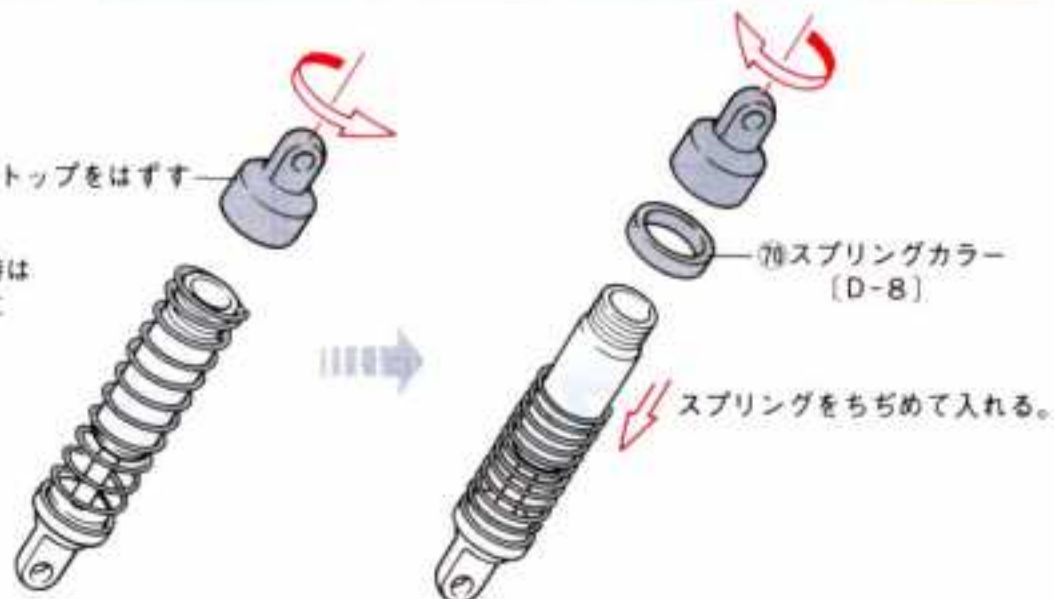
車を平らなところで走行させた時、車が①に曲がる時はステアリングトリムを(A) ← に、また②に曲がる時はトリムを → (B) に少しづつ動かし、車がまっすぐ走るよう調整して下さい。



## 42 サススプリングの調整

サススプリングをかたくしたい時は①のスプリングカラーを②のようにダンパーに入れて下さい。

ダンパートップをはずす



## 必ずまもること

### ＜走行前の点検とチェック＞

走行前に右の写真の番号順にチェックして下さい。

★初走行の時、ニカド電池1パック位の時間はゆっくりと走らせ、各部の動きを見て下さい。

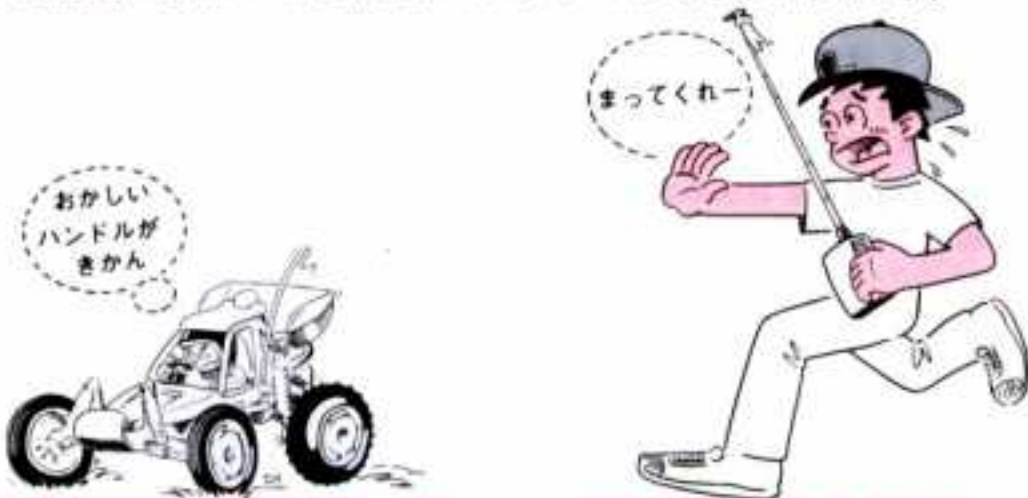
- ①各ネジのゆるみがないかをチェック。
- ②動力電池は十分に充電してあるかチェック。
- ③フロントタイヤがプロポ通りに動くかをチェック。
- ④コントロールアンプがプロポ通りに低速から最高速までスムーズに動くかチェック。
- ⑤各配線コードがしっかりとされているかをチェック。
- ⑥リアタイヤを手で回しスムーズに回るかをチェック。

### ＜走行の際の順番＞

- ①プロポ、走行用電池を入れる。
  - ②送信機のスイッチを入れる。
  - ③受信機のスイッチを入れる。
  - ④プロポのスティックを右・左・前進・バック操作しその動きをチェックする。
- ★プロポのスイッチを切る時は、受信機を先に切り、後で送信機のスイッチを切る。  
この手順をあやまるとモデルが勝手に走ったり、暴走することがあります。

### ＜走行中の注意＞

このラジコンカーはプロポの受信機、サーボの電源を走行用のニカドバッテリーと共用(いっしょに)して使用しています。走行中にスピードがおちてきたな!...とかんじたら走行を中止して下さい。そのまま走行をつづけますと、受信機に電気がいなくなりコントロールができなくなります。



### ＜動かない時のチェック＞

- ① 走行用電源(ニカドバッテリー)のコネクター及び各配線コードの接触不良。
- ② コントロールアンプの不良
- ③ プロポの故障
- ④ 他の電波の混信



### ＜走行させないときの注意＞

走行したあとや走行させないときはニカドバッテリーをかならず車からはずしてはかんで下さい。



## 取り扱いの注意

電動RCカーは高性能なニカドバッテリーを使用しており、大変スピードが出ますので車、ニカドバッテリーの取り扱いには十分な注意が必要です。

- 人ごみや道路では絶対に走らせないで下さい。
- 同じ周波数の車は同時に走行させる事はできません。同時走行する時は必ず周波数の確認を行なって下さい。
- 車が急に動かなくなったり、障害物にはさまったりして動けなくなった時は、無理に車を動かさないで下さい。モーターや配線関係が過熱して部品をとこしたり、破損したりします。
- 回転しているタイヤを無理に止めないで下さい。
- ニカドバッテリーをつなぐ時は、受信機のスイッチがOFFになっている事を確認してからつないで下さい。
- 駆動系の軸受け部分の動きが重いとモーターやバッテリーに大きな負荷がかかり、スピードの低下や過熱の原因となります。駆動系は軽く動くよう必ずチェックしてグリスアップを行なって下さい。
- 受信機電源共用タイプの車はニカドバッテリーの容量が減ってくるとコントロールができなくなります。走行中、スピードがおちてきたら走行を中止して下さい。
- 雨の中や水たまりの中ではゼットイに走行させないで下さい。受信機、アンプ、サーボなどに水が入ると故障の原因となります。

## モーターの取り扱い

- 走行後はモーターが発熱します。連続での使用はモーターの寿命を短くします。冷えるのを待って走行して下さい。

## オプションパーツ

デミカシリーズの車には回転部分のメタルをすべてボールベアリングに交換することができます。

サイズ	使用するところ	必要な数量	説明書の組立番号
4φ×8	②⑥リアホイールシャフト	4	6ページ ⑩
	⑦ジョイント	2	3ページ ⑤
3φ×6	⑨セカンドギヤ	2	4ページ ④
	⑩カウンターギヤ	2	4ページ ④
2φ×6	⑧②フロントホイール	4	13ページ ⑧

DE-25ソフトスプリングセット  
¥200 円70

NO. 1975  
デミカ用ベアリングセット  
¥4,000 円120

## ■ パーツリスト ■

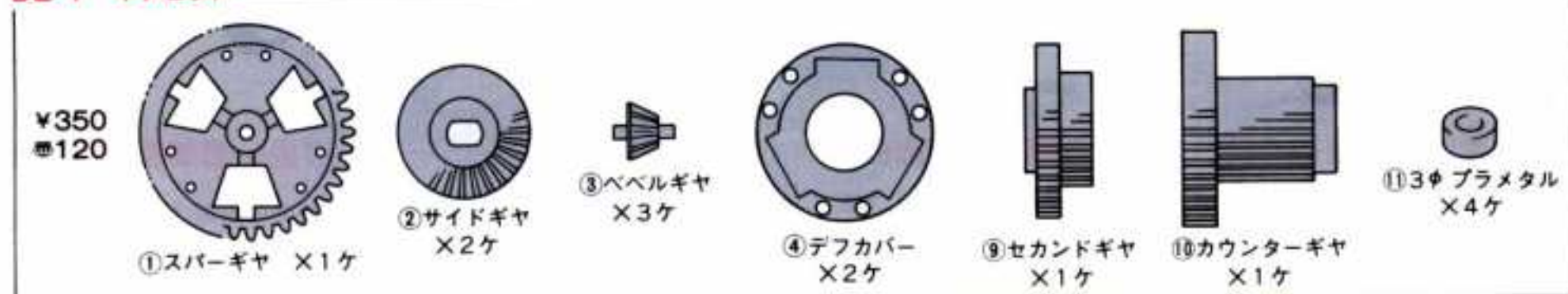
キーNo.	部 品 名	数 量	キーNo.	部 品 名	数 量	キーNo.	部 品 名	数 量
①	スパーギヤ	1	28	リアサスシャフト(B)	2	54	両面テープ	1
②	サイドギヤ	2	29	サイドカバー	1	55	タイロッド(A)	1
③	ベベルギヤ	3	30	ダンパーピストン	4	56	(B)	1
④	デフカバー	2	31	フリクションスポンジ	8	57	センターマウント	1
⑤	ギヤケース	1	32	リアダンパーケース	2	58	メカデッキ	1
⑥	4φメタル	6	33	フロントダンパーケース	2	59	バッテリーバンド	1
⑦	ジョイント	2	34	ダンパーエンド	4	60	アンテナパイプ	1
⑧	デフシャフト	1	35	リアスプリング	2	61	2φメタル	4
⑨	セカンドギヤ	1	36	フロントスプリング	2	62	フロントホイール	2
⑩	カウンターギヤ	1	37	ダンパートップ	4	63	リアホイール	2
⑪	3φブラメタル	4	38	ダンパーストッパー	4	64	フロントタイヤ	2
⑫	ギヤシャフト(A)	1	39	フロントダンパーステア	1	65	リアタイヤ	2
⑬	(B)	1	40	アッパーアームピン(B)	2	66	Eリング(1.5)	2
⑭	モーター	1	41	フロントアームピン(A)	2	67	リアホイールストッパーピン	2
⑮	ピニオンギヤ	1	42	フロントサスアーム(R)	1	68	ボディ	1
⑯	モーターコネクタ	1	43	(L)	1	69	フックピン	2
⑰	ボディフック	1	44	フロントアッパーアーム	2	70	スプリングカラー	4
⑱	ギヤカバー	1	45	フロントハブ	2	71	プラスドライバー	1
⑲	リアダンパーステア	1	46	フロントアームピン(B)	4	72	六角レンチ	1
⑳	リアサスアーム	2	47	バルクヘッド	1	73	デカール	1
㉑	モーターガード	1	48	メインシャーシ	1	74	ロールバー	1
㉒	リアサスシャフト(A)	2	49	バンパー	1	75	フロントガード	2
㉓	リアアッパーアーム	2	50	フロントホイールピン	2	76	リアガード	1
㉔	アッパーアームピン(A)	6	51	ナックルアーム(R)	1	77	ルーフ	1
㉕	リアハブ	2	52	(L)	1	78	ウイング	1
㉖	リアホイールシャフト	2	53A	サーボホーン(S印)	1	79	ウイングステア	2
㉗	スイングシャフト	2	53B	(F印)	1	80	グリス	1

## ■ パーツを紛失、破損された時 ■

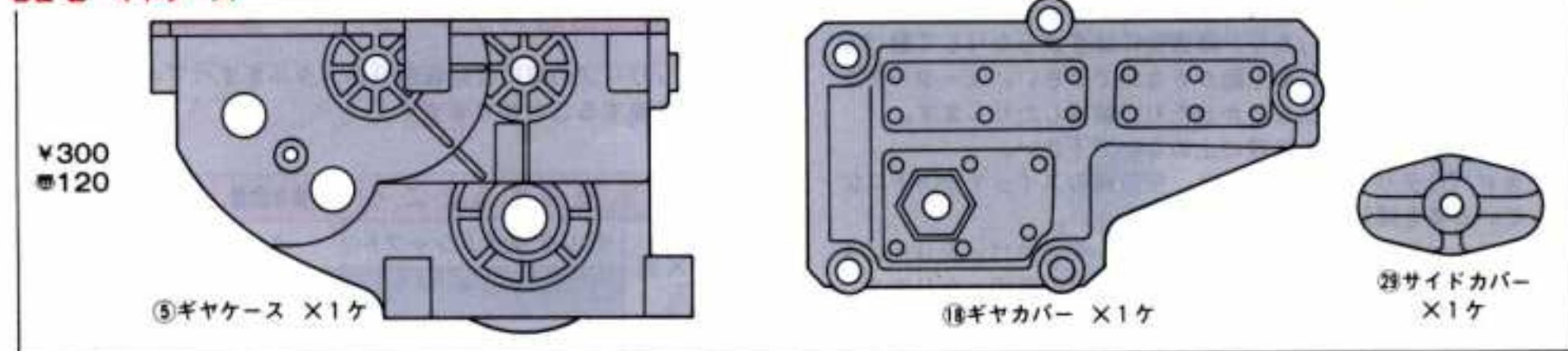
パーツは下図の品番単位(例：DE-1)で販売しており、さらに細かく分けてのご注文はお受けできません。品番・部品名・内容をよくお確かめの上、キットをお買い求めいただいた模型店でお求め下さい。お近くに模型店がなく、パーツが入手できない時は「京商サービス部」に直接お申し込み下さい。ご注文にはキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特にお急ぎの場合は、現金書留か郵便普通為替をご利用下さい。※いづれの方法も払込用紙の「アフターサービス・パーツ注文書」に内容を記入して、代金・送料をそえてお申し込み下さい。郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記して下さい。2品以上をお求め場合の送料は、品番の中で一番高い送料だけお送り下さい。他の送料はサービスとなります。ご送金いただいてからお届けできるまで、10日以上かかる場合もありますのでご了承下さい。

●表示の送料は昭和62年6月15日現在のもので法規改正にともない変更になる場合があります。

### DE-1 ギヤセット



### DE-2 ギヤケース



### DE-3 メタルセット

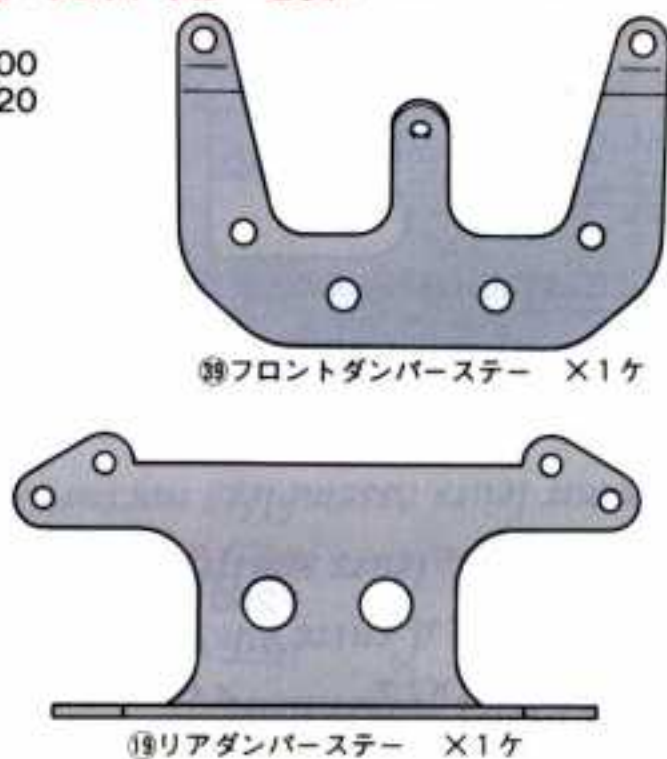


### DE-4 ジョイントセット



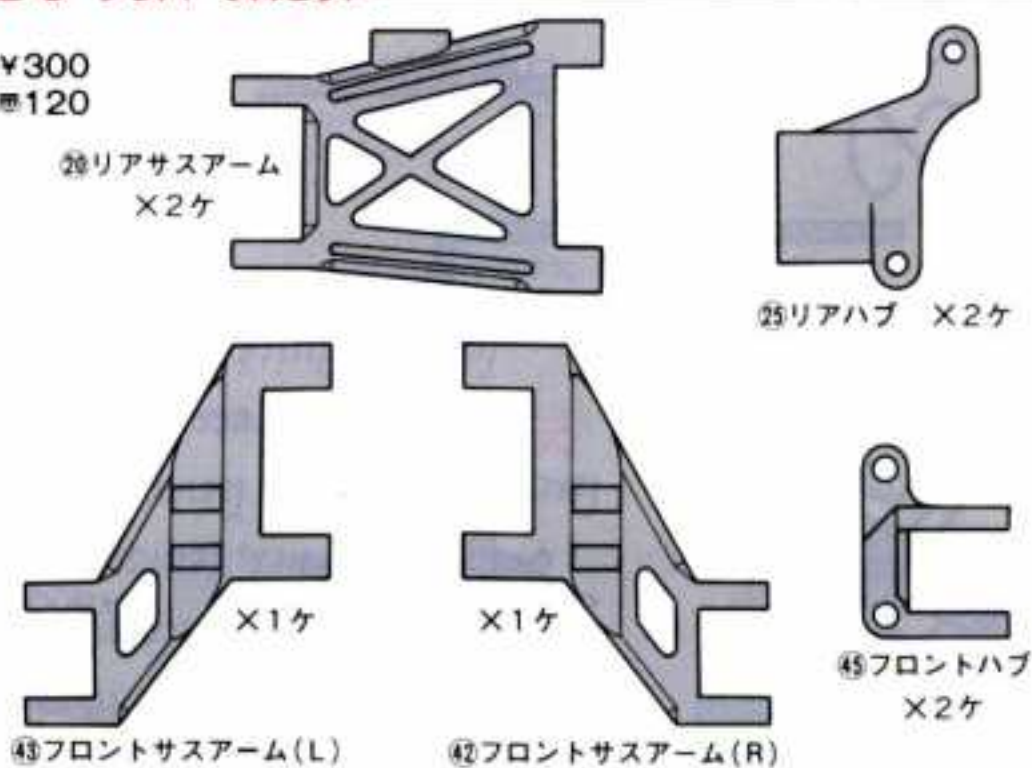
DE-5 ダンパーステータセット

¥300  
●120



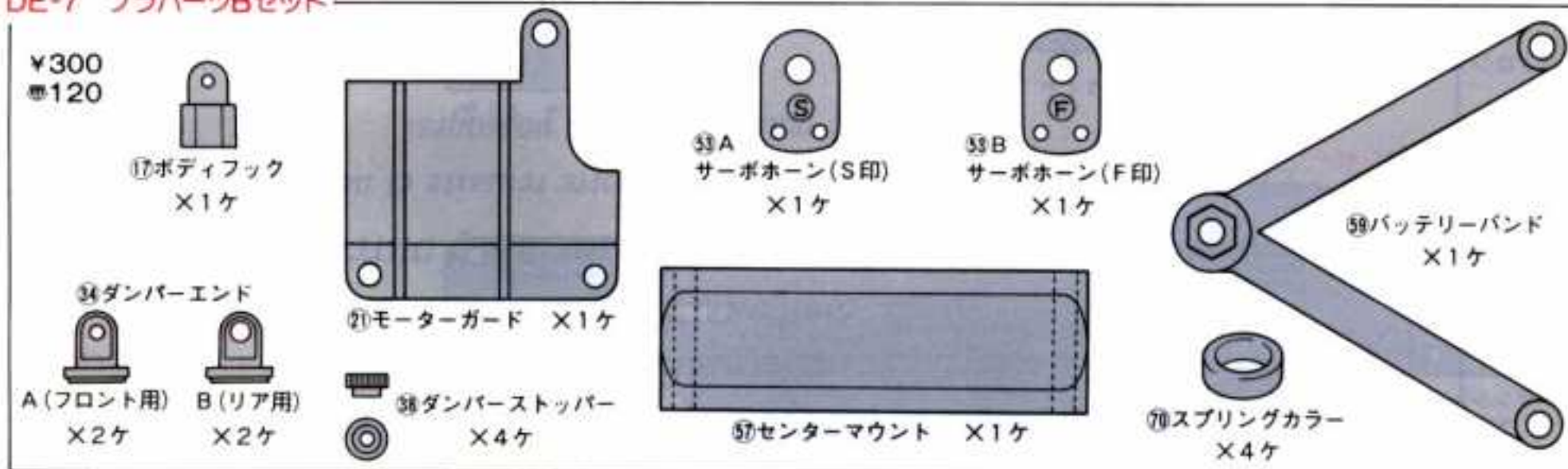
DE-6 フラパーツAセット

¥300  
●120



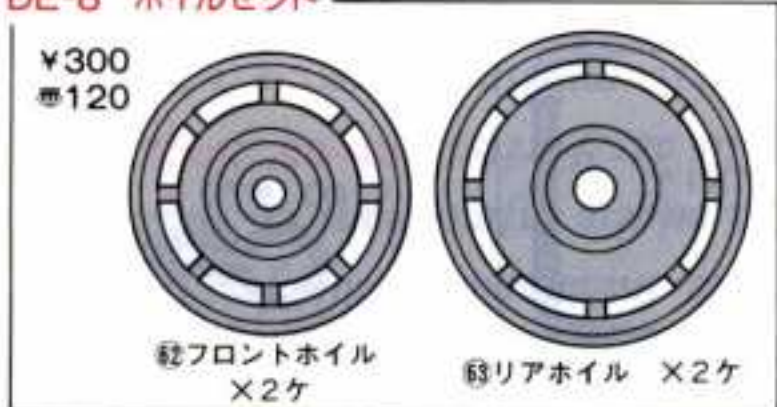
DE-7 フラパーツBセット

¥300  
●120



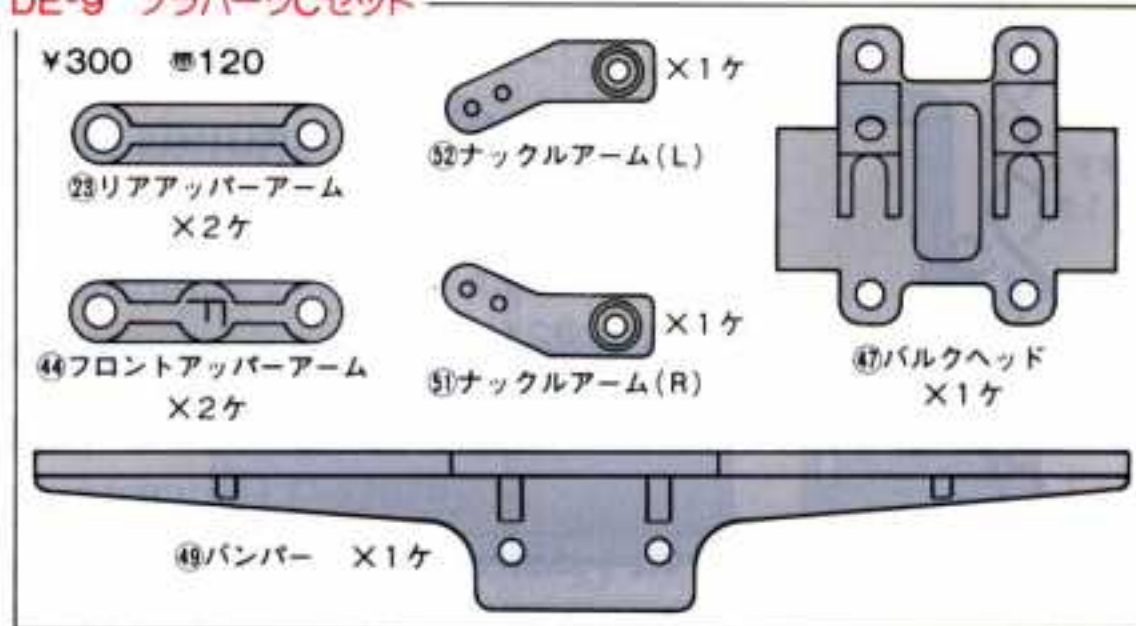
DE-8 ホイルセット

¥300  
●120



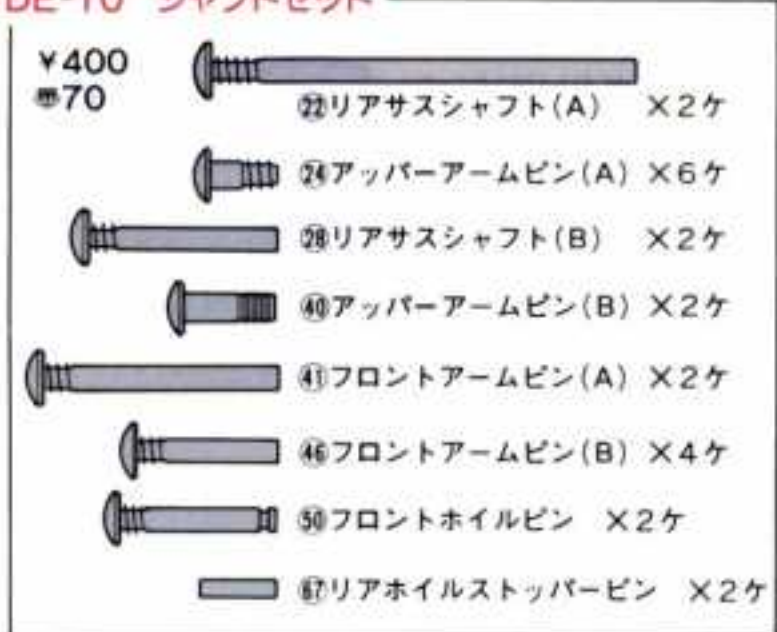
DE-9 フラパーツCセット

¥300 ●120



DE-10 シャフトセット

¥400  
●70



DE-12 スイングシャフト

¥300  
●70



DE-11 リアホイルシャフト

¥300  
●70



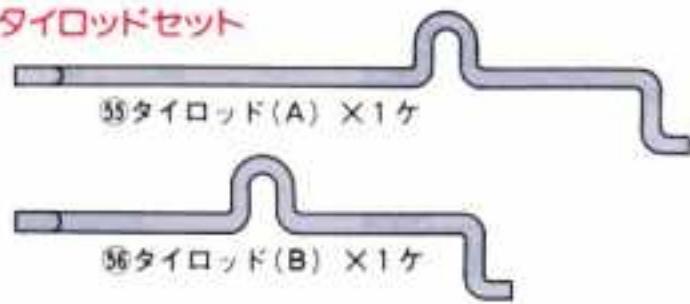
DE-13 ダンパーセット

¥1,000  
●70



DE-14 タイロッドセット

¥150  
#70



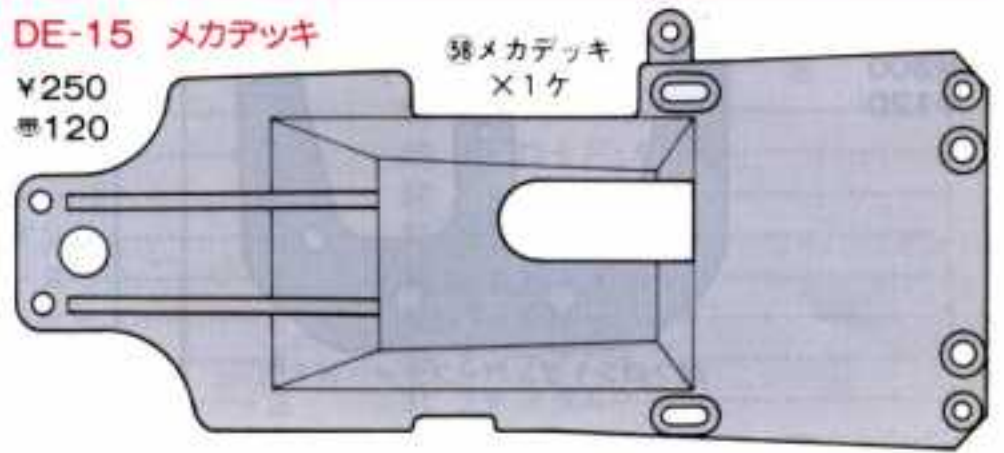
55タイロッド(A) X1ケ

56タイロッド(B) X1ケ

DE-15 メカアツキ

¥250  
#120

58メカデッキ  
X1ケ



DE-16 フロントタイヤ

¥200 #120



54フロントタイヤ X2ケ

DE-17 リアタイヤ

¥250 #120

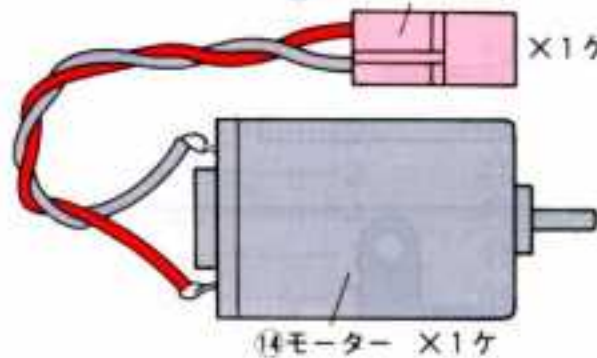


55リアタイヤ X2ケ

NO.1934 ル・マンDM20モーター

¥900 #120

16モーターコネクター



14モーター X1ケ

DE-18 ビニオンギヤ

¥250 #70

15ビニオンギヤ  
X4ケ



DE-20 Eリング(1.5)

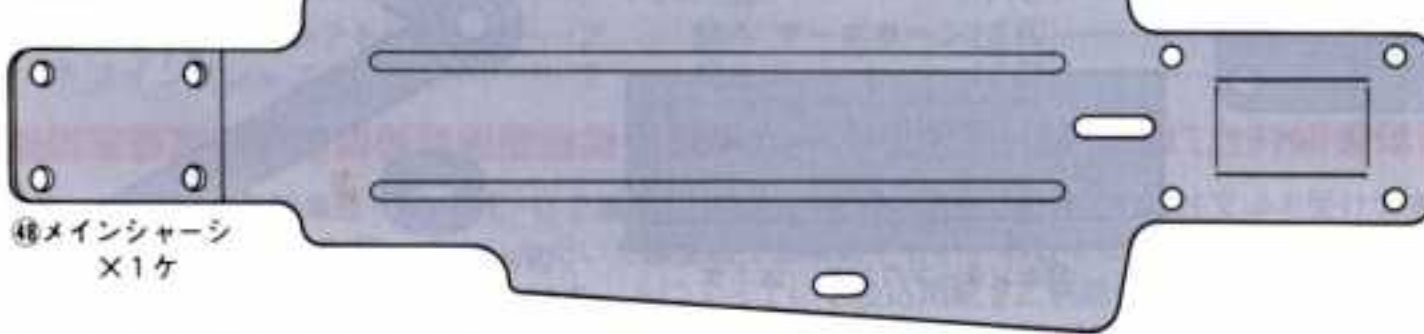
¥150 #70

66Eリング(1.5)  
X10ケ



DE-19 メインシャーシ

¥500 #70



68メインシャーシ  
X1ケ

DE-22 フリクション

¥100 #70

31フリクションスポンジ  
X10ケ



DE-26 デカール  
(↓アルティマ)

¥180 #70

73デカール X1ケ

DE-25 ボディセット(↓アルティマ)

¥700  
#240

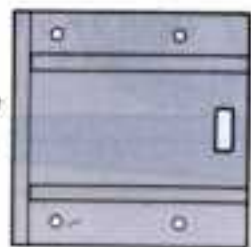
74ロールバー X1ケ

75フロントガード X2ケ

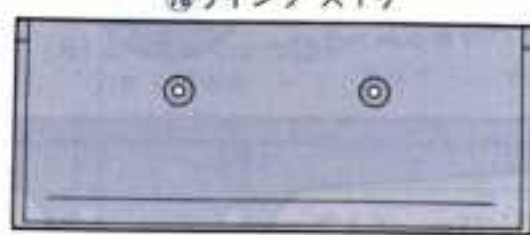
69ボディ  
X1ケ



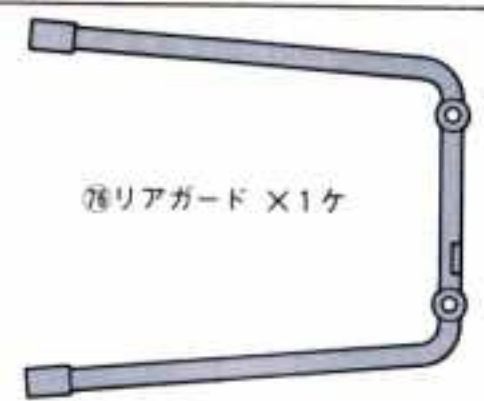
77アルーフ  
X1ケ



78ウイング X1ケ



76リアガード X1ケ



79ウイングステー X2ケ



DE-24 ビスセット

¥400 #70

(ビス・ナット・ワッシャー一式)  
六角レンチ・ドライバー

EP-22 フックピン

¥100 #70



69フックピン X5ケ

NO.1840 両面テープ

¥180 #70

54両面テープ X5ケ

SD-79 アンテナパイプ

¥250 #120



60アンテナパイプ X1ケ

NO. 2312

7.2V-270mAhニカドバッテリー

¥2,500 #170



NO. 2322

ACチャージャー(7.2V-270mAh)

¥1,300 #170



オプションパーツ

NO. 2332  
DCクイックチャージャー  
(7.2V-270mAh)  
¥2,500 #240

NO. 2342  
ACクイックチャージャー  
(7.2V-270mAh)  
¥3,900 #240

NO.1975  
デミカ用ベアリングセット  
¥4,000 #120

NO.1845  
ラムダクイックチャージャー  
¥9,800 #240



京商株式会社 厚木事業本部 〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153番地

アフターサービス部0462(29)4115(直通) ●お問い合わせ：月曜日～金曜日(祝祭日は除く)9:00～17:00

AFBF 8T