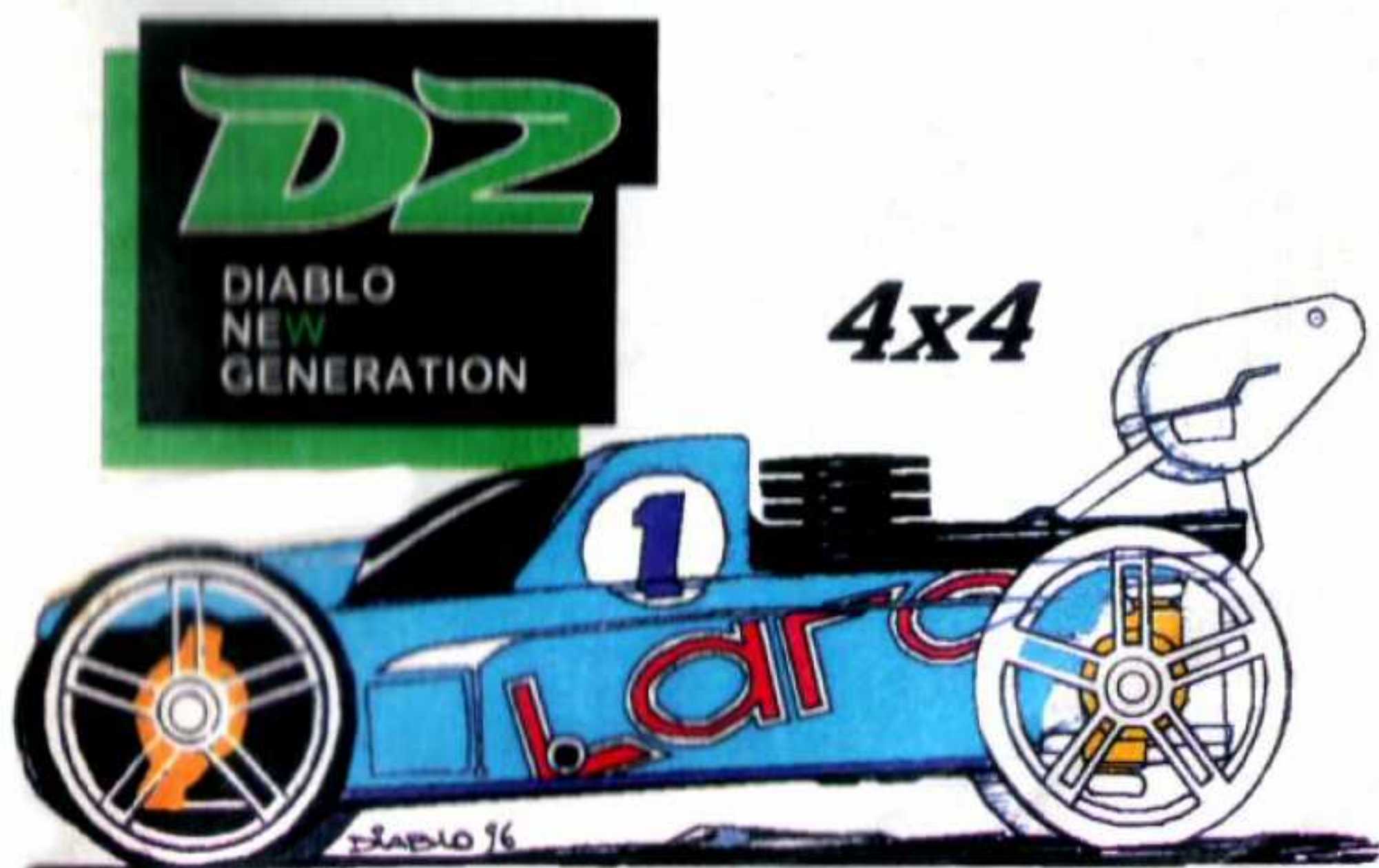


# LAURO

**Pole position et  
2<sup>e</sup> place au Championnat du Monde  
Champion d'Europe 1995.  
Champion de France 93, 94, 95, 96.  
Vainqueur de la Coupe de France 96**

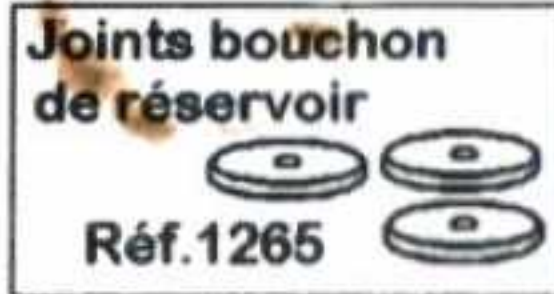


**NOTICE DE MONTAGE**

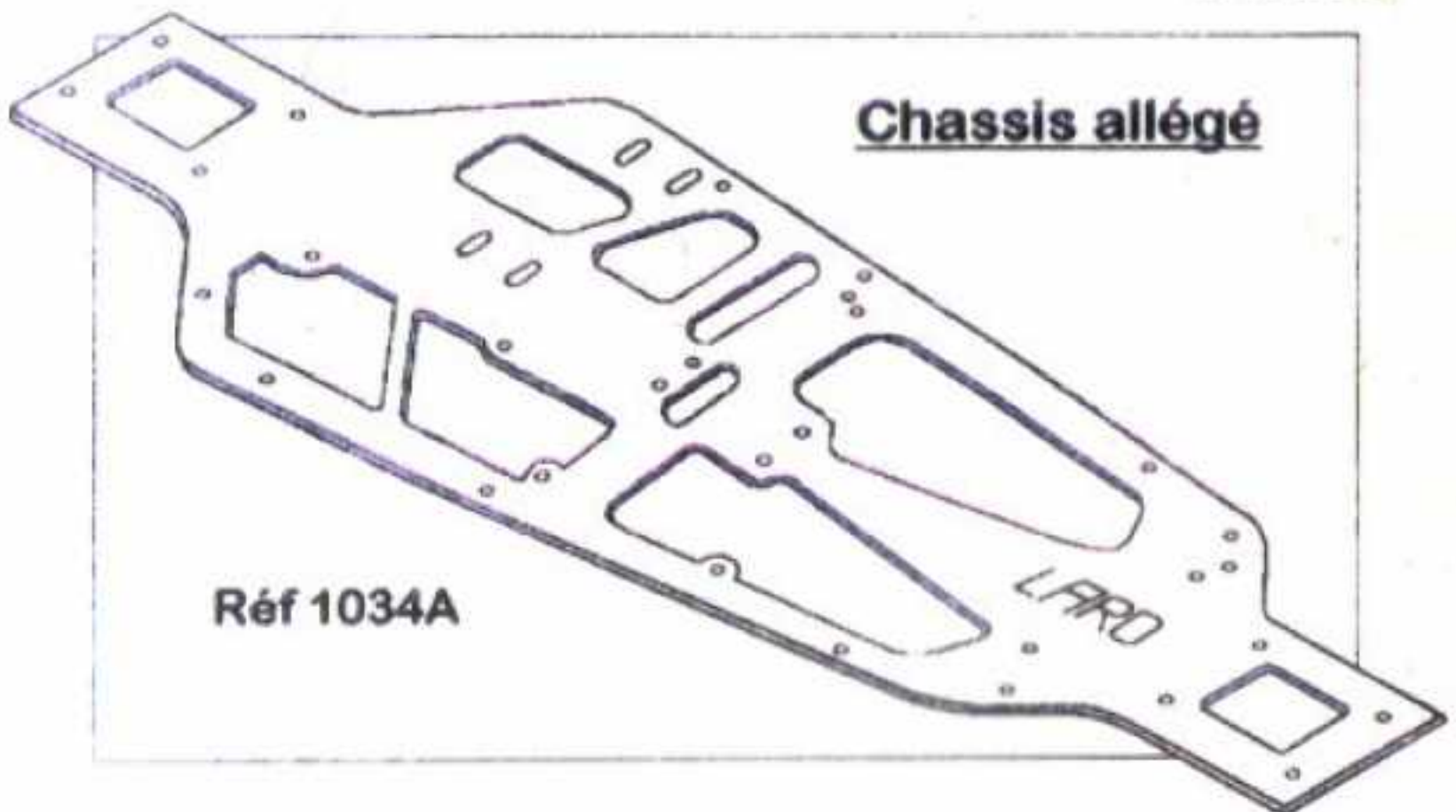
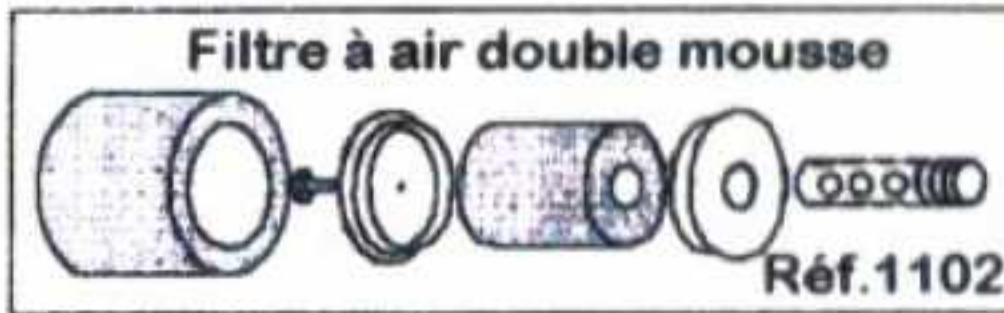
# OPTIONS 1/8<sup>ème</sup>



**Pneu piste  
"rally game"**



**Huile silicone**



## OUTILS A UTILISER POUR LE MONTAGE



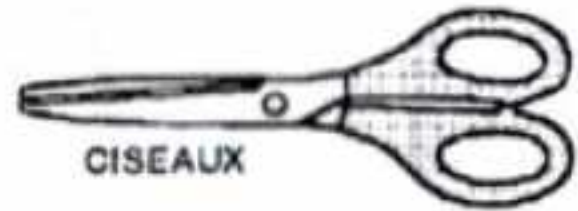
CLES 6 PANS



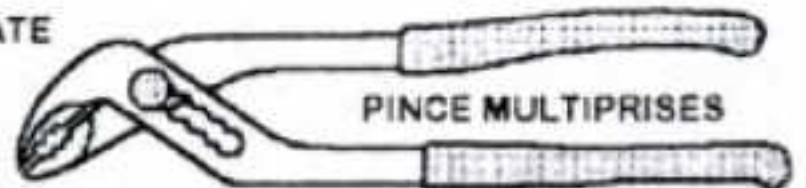
FREIN FILET



COLLE  
CYANOACRYLATE

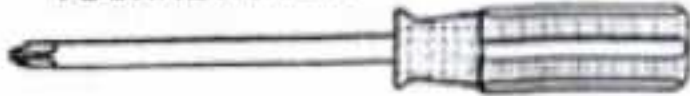


CISEAUX

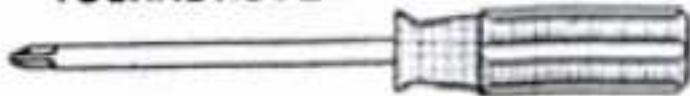


PINCE MULTIPRISES

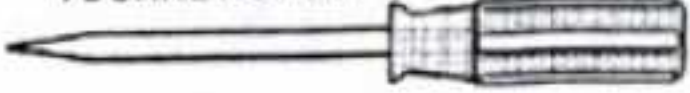
TOURNEVIS PZ 2



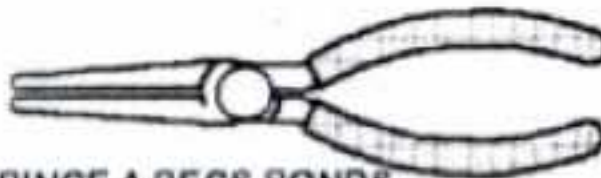
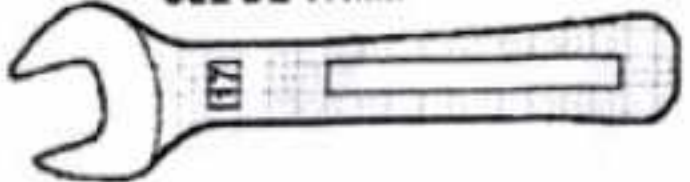
TOURNEVIS PZ 1



TOURNEVIS PLAT



CLE DE 17mm



PINCE A BECS ROUNDS



CUTTER



PINCE PLATE



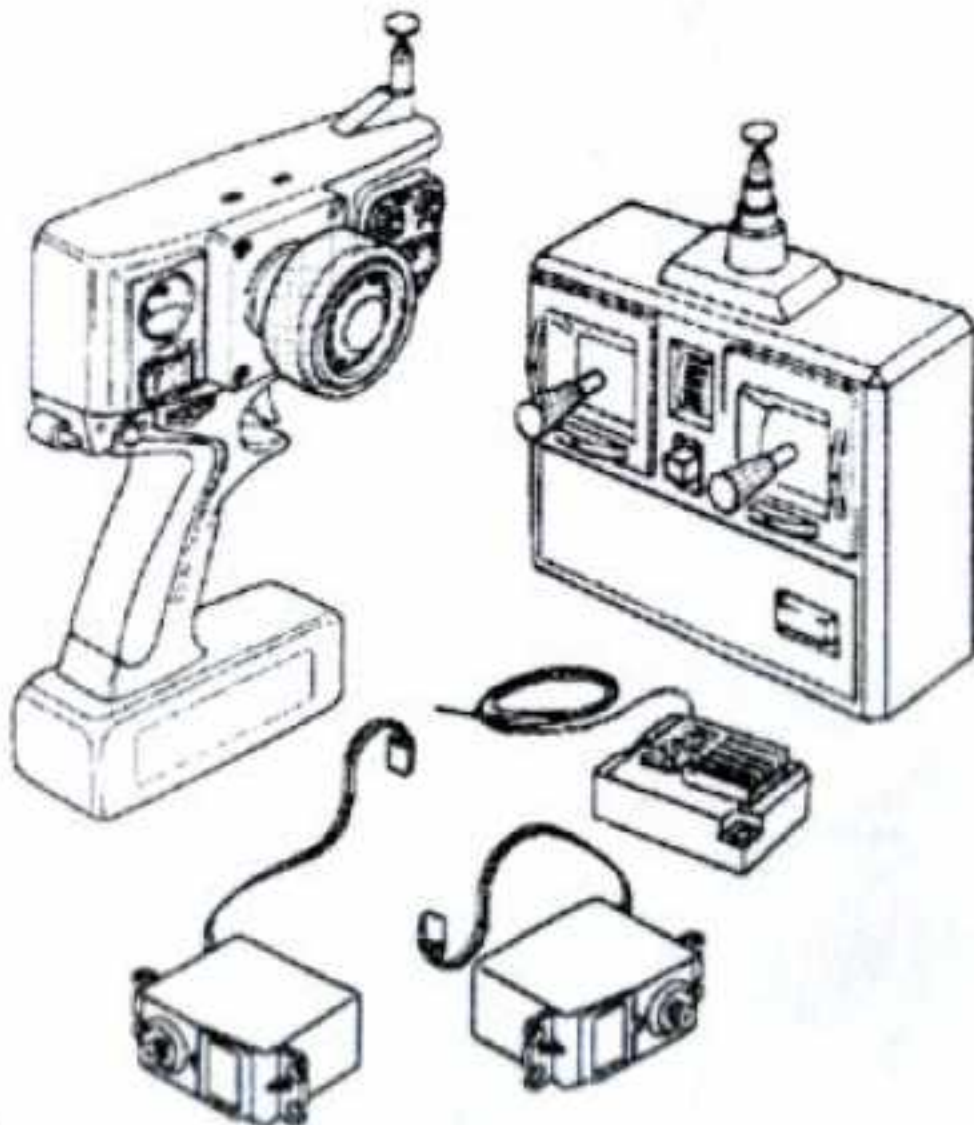
HUILE  
SILICONE



GRAISSE

## RADIO COMMANDE

POUR UTILISER VOTRE D2 IL FAUT VOUS PROCURER UN ENSEMBLE RADIO COMMANDE 2 VOIES. VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE UN EMETTEUR A MANCHES OU UN EMETTEUR A VOLANT.

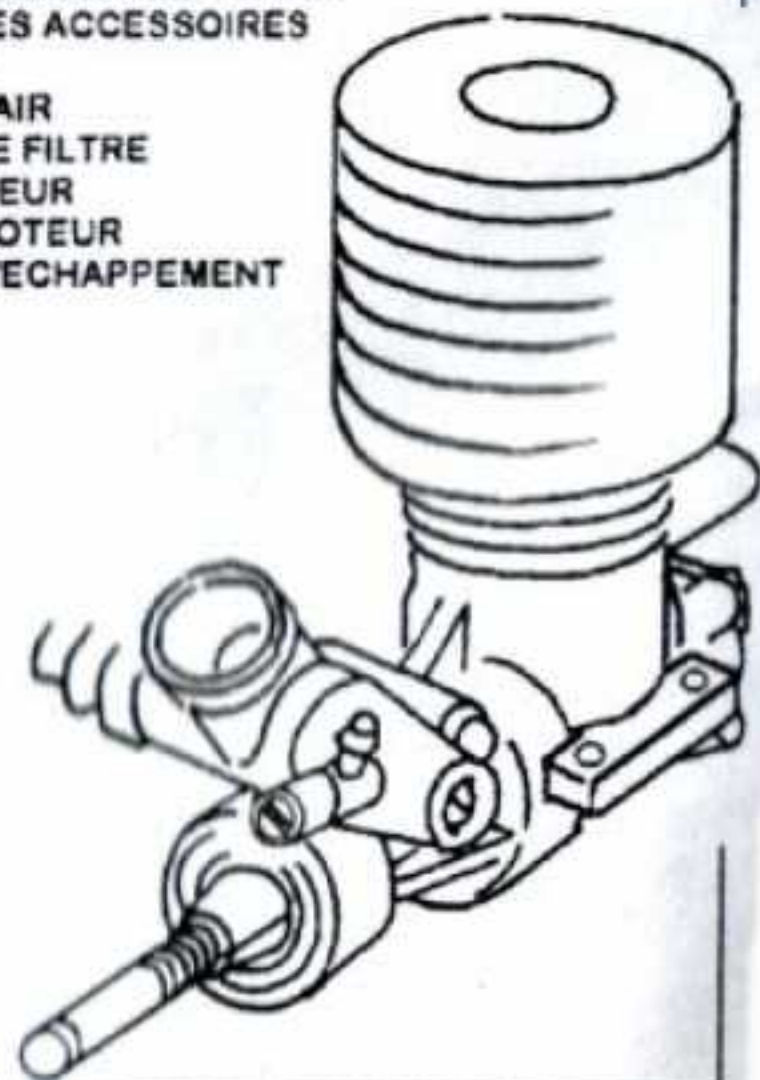


## MOTEUR

VOTRE D2 DOIT ETRE MOTORISE PAR UN MOTEUR DE 3,5cm<sup>3</sup>. IL DOIT IMPERATIVEMENT ETRE EQUIPE D'UN SILENCIEUX EFFICACE.

VOUS DEVEZ EQUIPER VOTRE MOTEUR DES ACCESSOIRES SUIVANTS:

- 1 FILTRE A AIR
- 1 COUDE DE FILTRE
- 1 RESONATEUR
- 1 SORTIE MOTEUR
- 1 DURITE D'ECHAPPEMENT



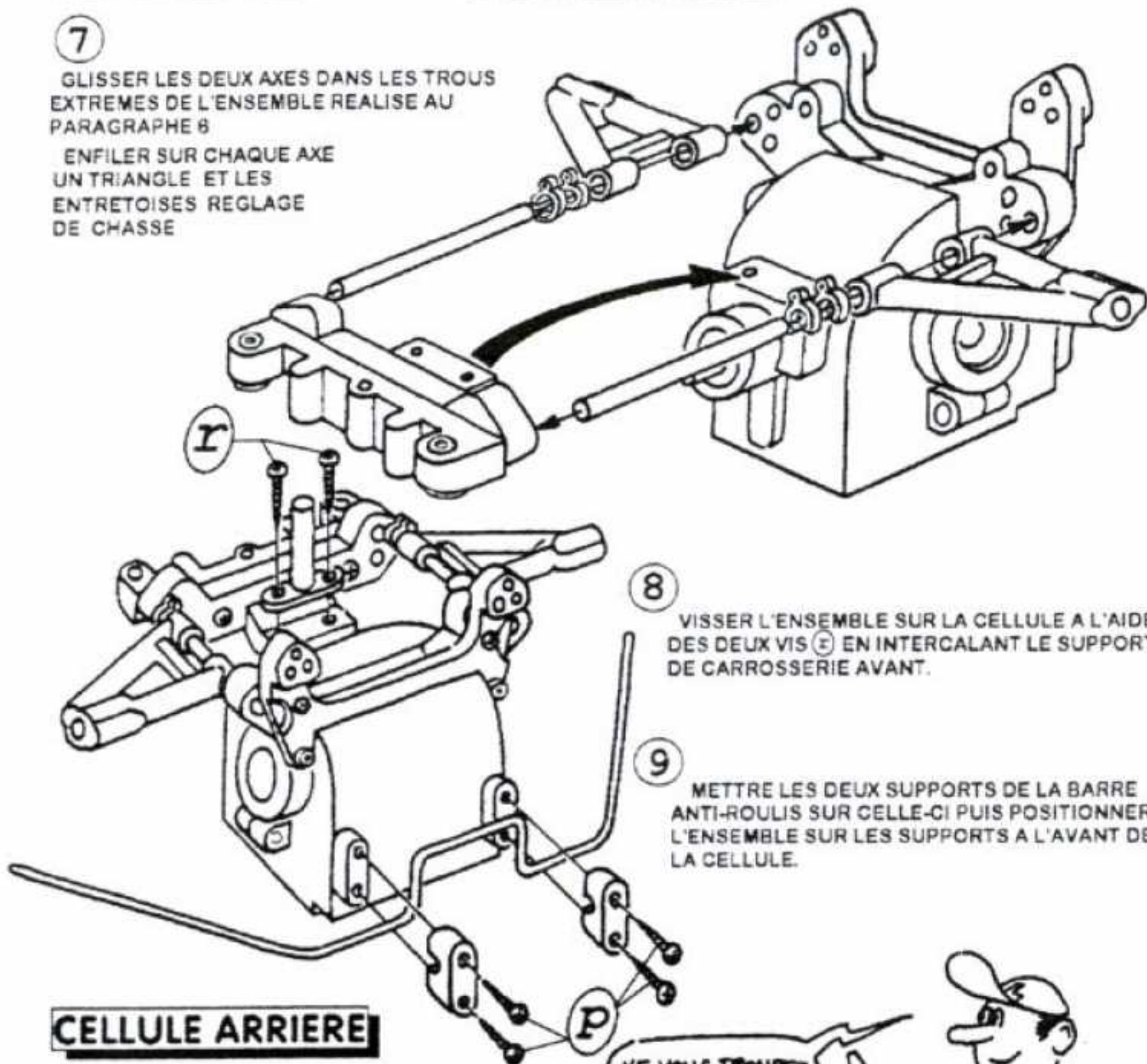
**SALUT!** COMME MOI  
VOUS VENEZ D'OUVRIR VOTRE  
KIT **LARO D2SX** SI VOUS  
SUIVEZ MES CONSEILS, VOUS  
N'AUREZ AUCUNE DIFFICULTÉ  
POUR LE MONTER...



7

GLISSER LES DEUX AXES DANS LES TROUS EXTREMES DE L'ENSEMBLE REALISE AU PARAGRAPHE 6

ENFILER SUR CHAQUE AXE UN TRIANGLE ET LES ENTRETOISES REGLAGE DE CHASSE



8

VISSER L'ENSEMBLE SUR LA CELLULE A L'AIDE DES DEUX VIS (E) EN INTERCALANT LE SUPPORT DE CARROSSERIE AVANT.

9

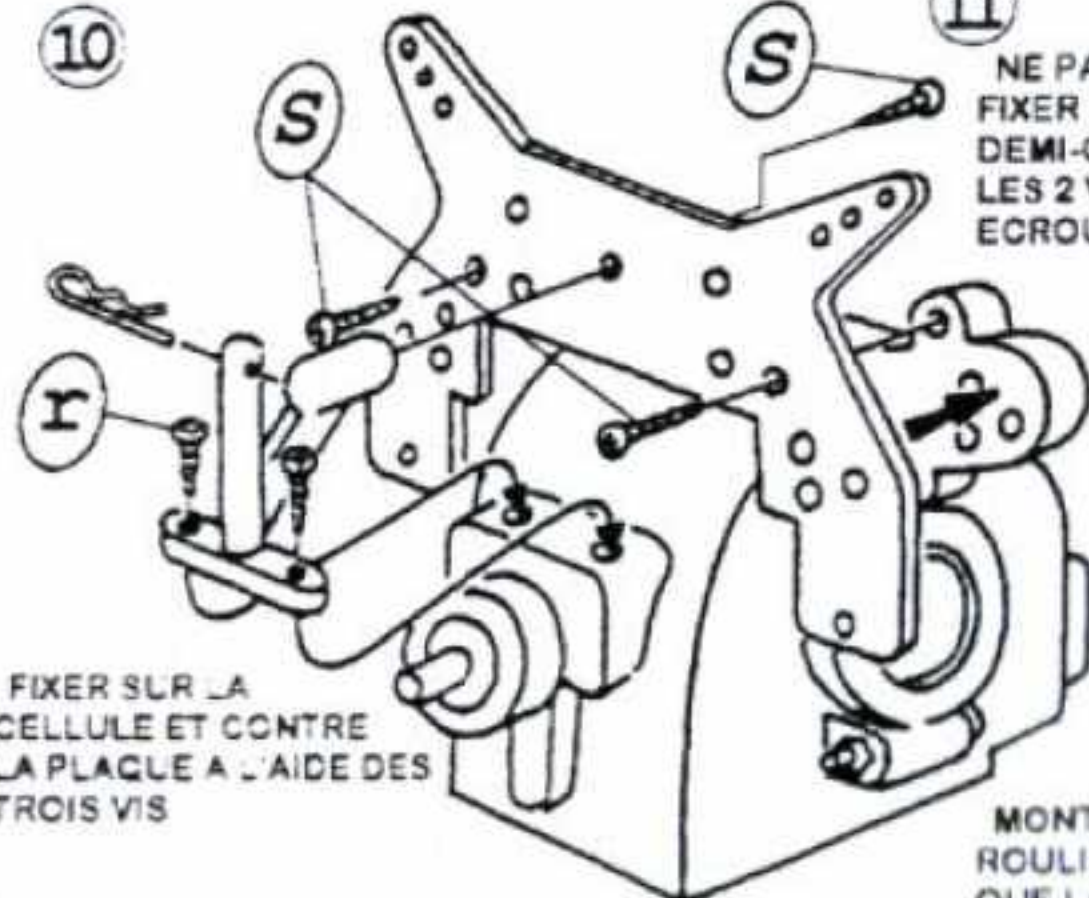
METTRE LES DEUX SUPPORTS DE LA BARRE ANTI-ROULIS SUR CELLE-CI PUIS POSITIONNER L'ENSEMBLE SUR LES SUPPORTS A L'AVANT DE LA CELLULE.

**CELLULE ARRIERE**

METTRE LA PLAQUE SUPPORT D'AMORTISSEURS EN PLACE VERS L'AVANT DE LA CELLULE ET FIXER AVEC DEUX VIS (S).

POSITIONNER LE SUPPORT DE CARROSSERIE SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE.

10



FIXER SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE A L'AIDE DES TROIS VIS

11

NE PAS OUBLIER DE FIXER LE HAUT DES 2 DEMI-CELLULES AVEC LES 2 VIS (C) ET LES 2 ECROUS (M).



MONTRE LA BARRE ANTI ROULIS DE LA MEME MANIERE QUE LA BARRE AVANT.

NE VOUS TROMPEZ PAS DE BARRE ANTI-ROULIS!

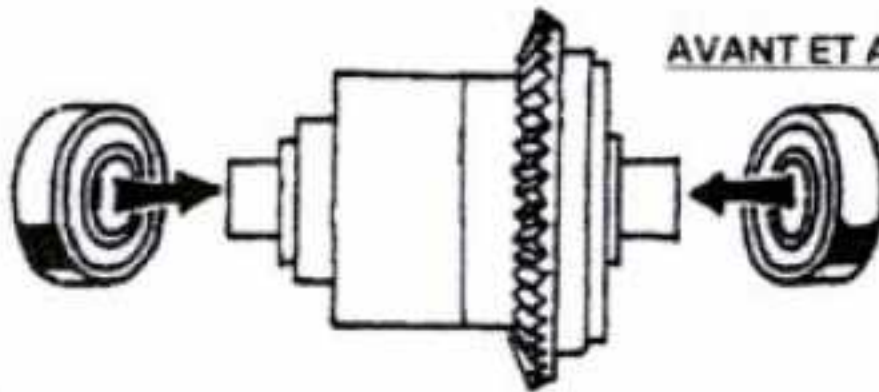
**MONTAGE DES CELLULES**

1 RETIRER PROVISOIEMENT LES NOIX DE CARDANS DES DIFFERENTIELS. ENFILER UN ROULEMENT DE CHAQUE COTE POUR FACILITER LA MANIPULATION, LES NOIX DE CARDANS SERONT REMISES EN PLACE APRES LE MONTAGE COMPLET DES CELLULES.

INSTALLER UN PETIT ROULEMENT DANS LE FOND DE L'AUTRE DEMI-CELLULE ET UN AUTRE A L'EXTERIEUR.

2 POSITIONNER L'ENSEMBLE DANS LA DEMI-CELLULE, LES ROULEMENTS DANS LEUR LOGEMENT

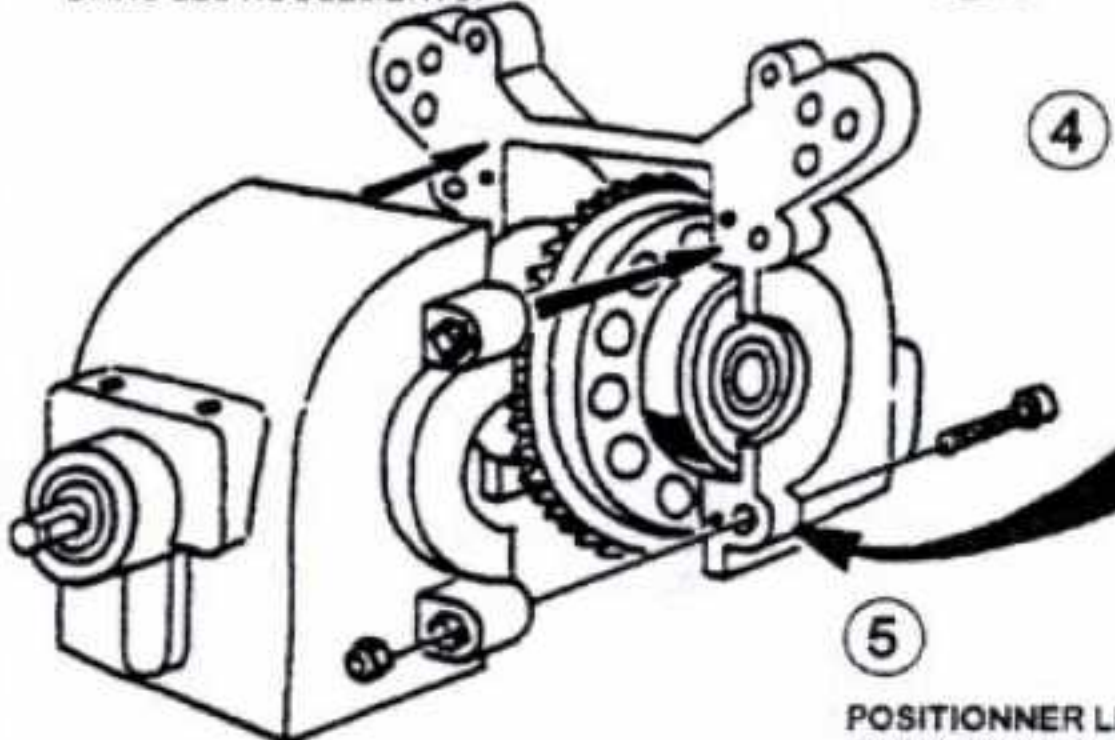
AVANT ET ARRIERE



3 ENFILER LE PIGNON CONIQUE DANS LES ROULEMENTS.

4 ATTENTION ! LA CELLULE ARRIERE A UN SUPPORT DE VIS MOINS LARGE ET LA TETE DE VIS ENCASTREE DANS LE PLASTIQUE

DANS CETTE PARTIE DE LA CELLULE, LA COURONNE DOIT ETRE A DROITE !

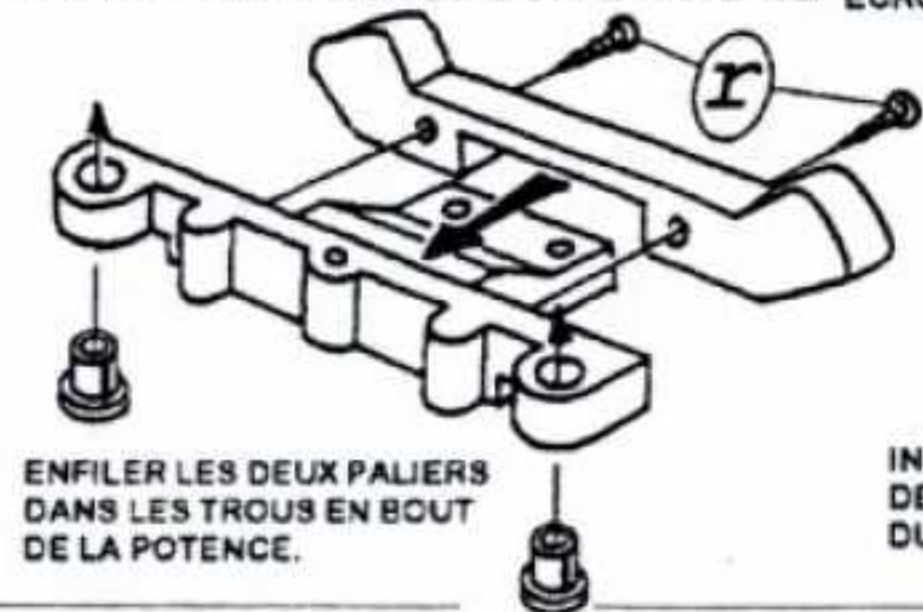


ATTENTION ! LA CELLULE ARRIERE A UN SUPPORT DE VIS MOINS LARGE ET LA TETE DE VIS ENCASTREE DANS LE PLASTIQUE



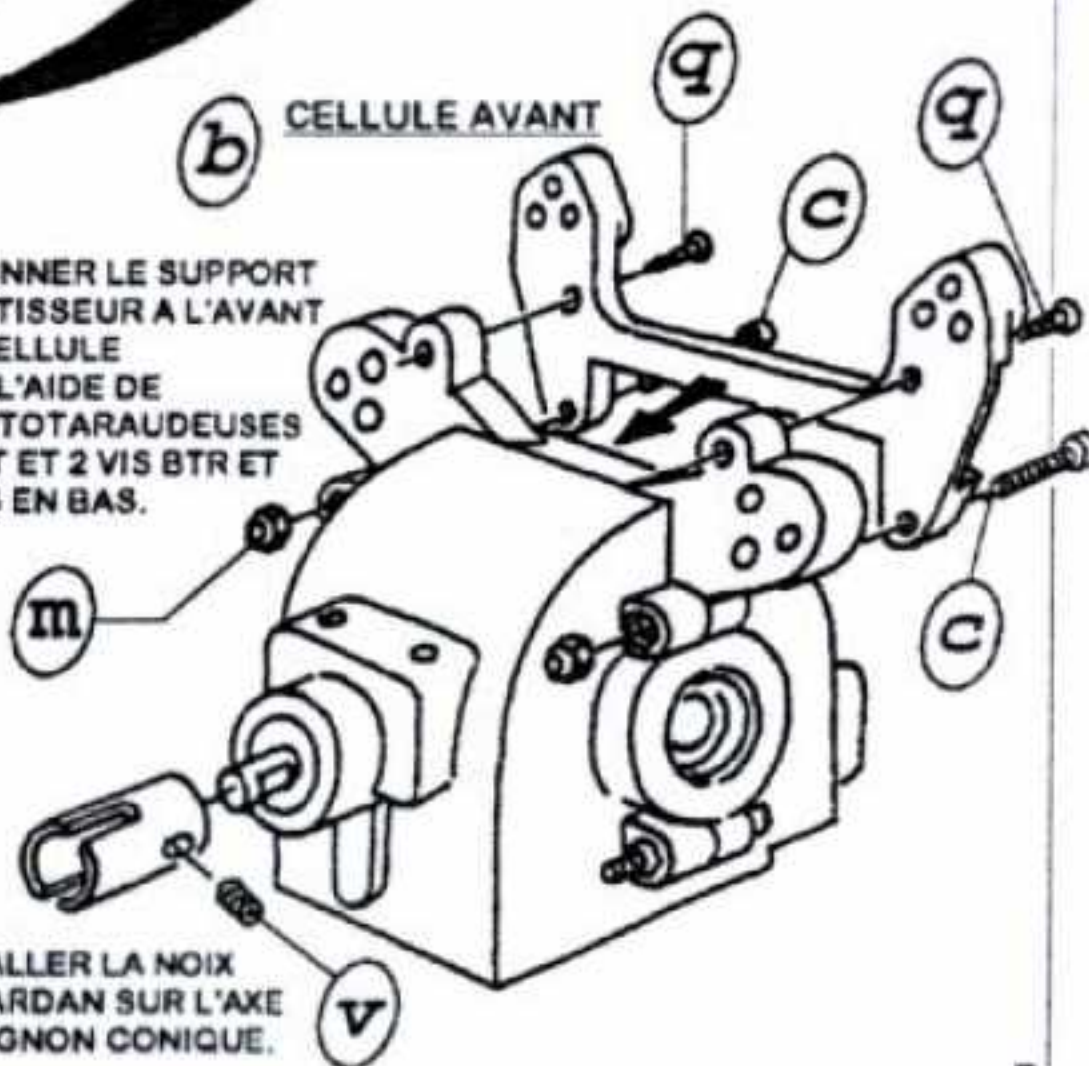
6 FIXER A L'AIDE DE 2 VIS LE SUPPORT DES TRANGLES SUPERIEURS SUR LA POTENCE.

5 POSITIONNER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR A L'AVANT DE LA CELLULE FIXER A L'AIDE DE 2 VIS AUTOTARAUDEUSES EN HAUT ET 2 VIS BTR ET ECROUS EN BAS.



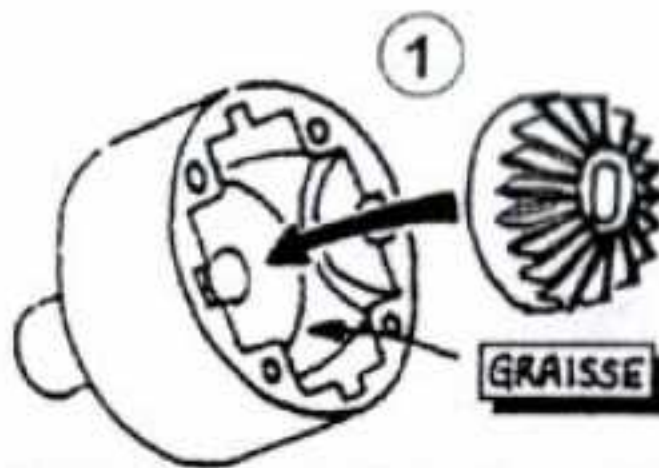
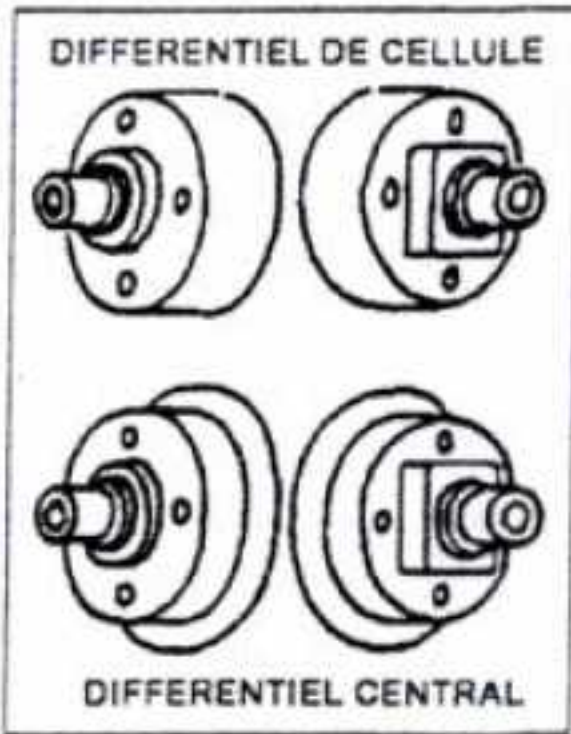
ENFILER LES DEUX PALIERS DANS LES TROUS EN BOUT DE LA POTENCE.

INSTALLER LA NOIX DE CARDAN SUR L'AXE DU PIGNON CONIQUE.



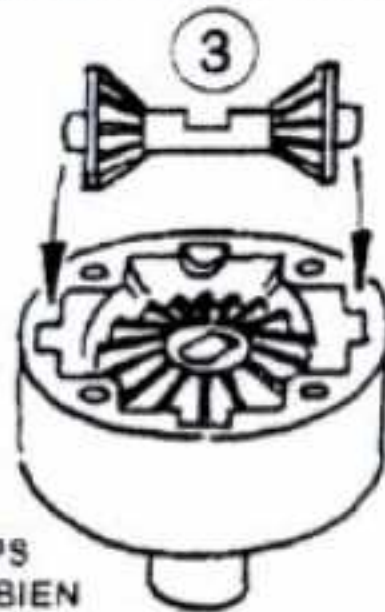
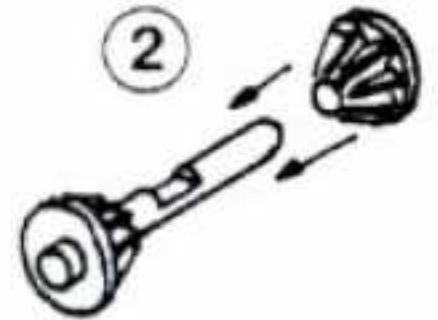
# MONTAGE DES DIFFERENTIELS

Sachet n°1

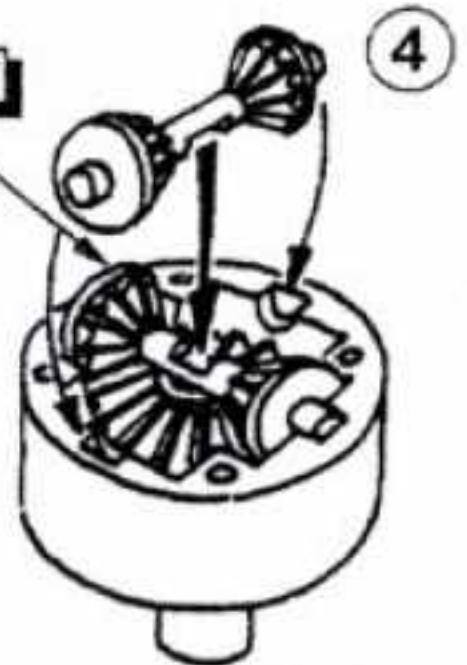


1  
INSTALLER UN PLANETAIRE DANS CHAQUE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL APRES AVOIR MIS DE LA GRAISSE AU FOND.

ENFILER LES SATELLITES SUR LEUR AXE (2 ensembles par dif.)

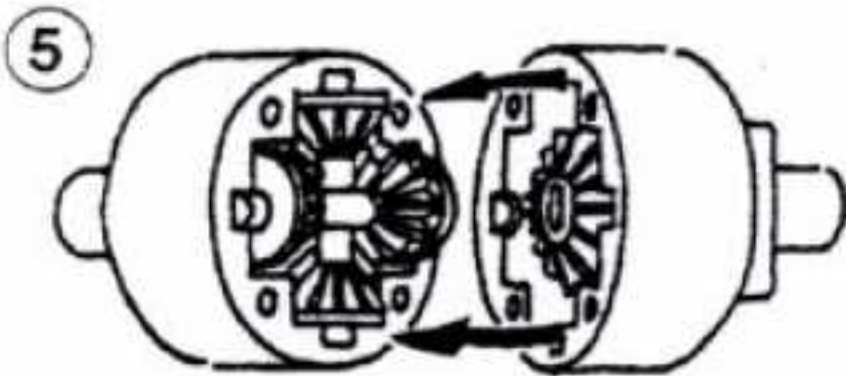


2  
3  
INSTALLER LES ENSEMBLES REALISES DANS LE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL PUIS METTRE DE LA GRAISSE SUR L'ENSEMBLE DES PIGNONS.

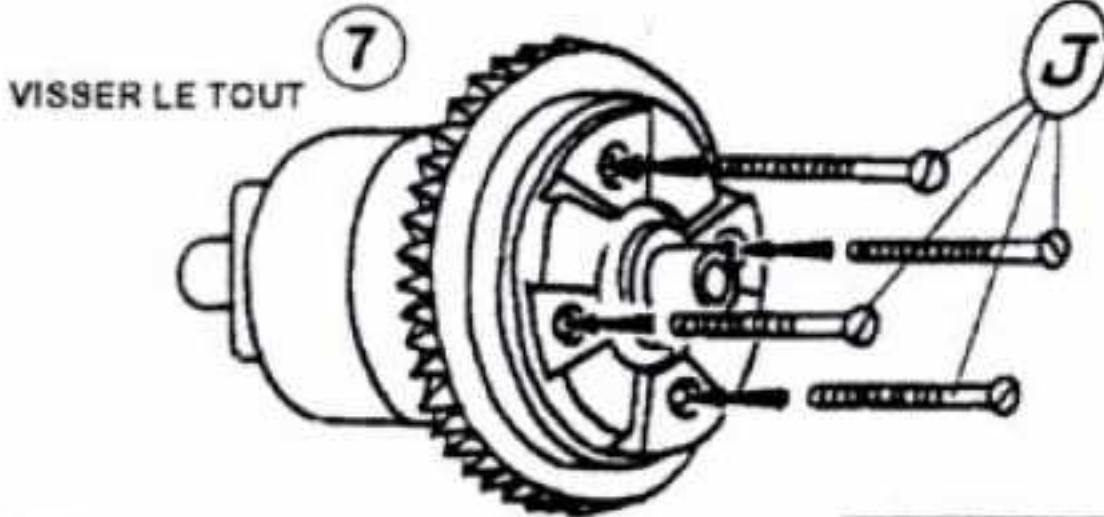
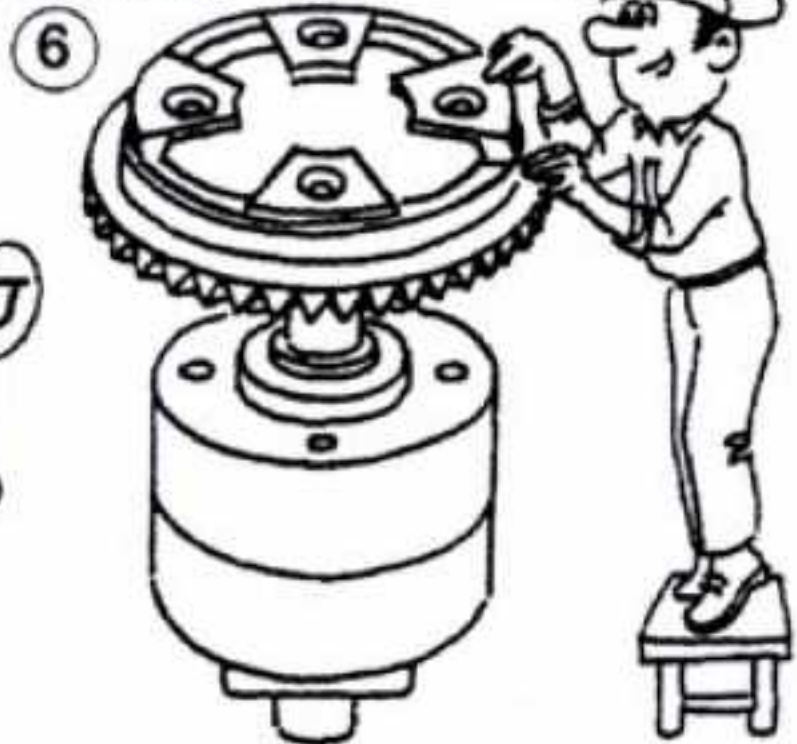


4  
ASSEMBLER LES DEUX DEMI-CORPS DE DIFFERENTIEL EN VEILLANT A BIEN FAIRE ENGRENNER LES PIGNONS.

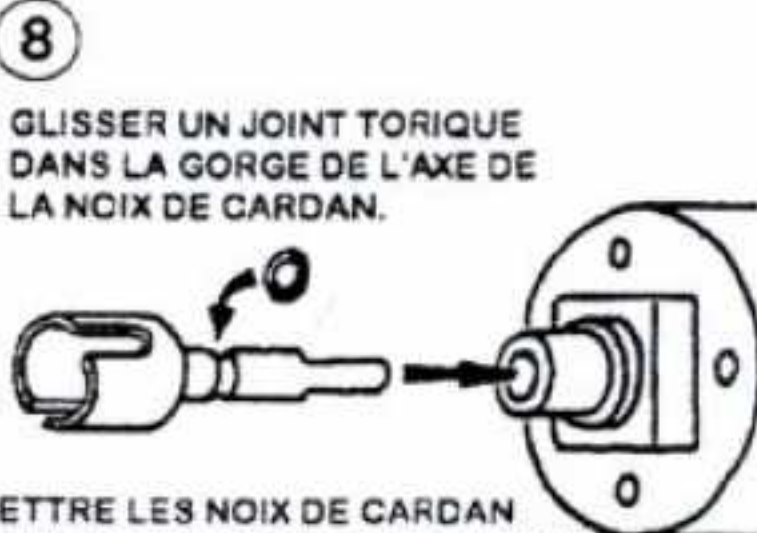
UTILISEZ LES TROUS FRAISES !



5  
METTRE LA COURONNE EN PLACE FACE AUX 4 TROUS DE FIXATION.

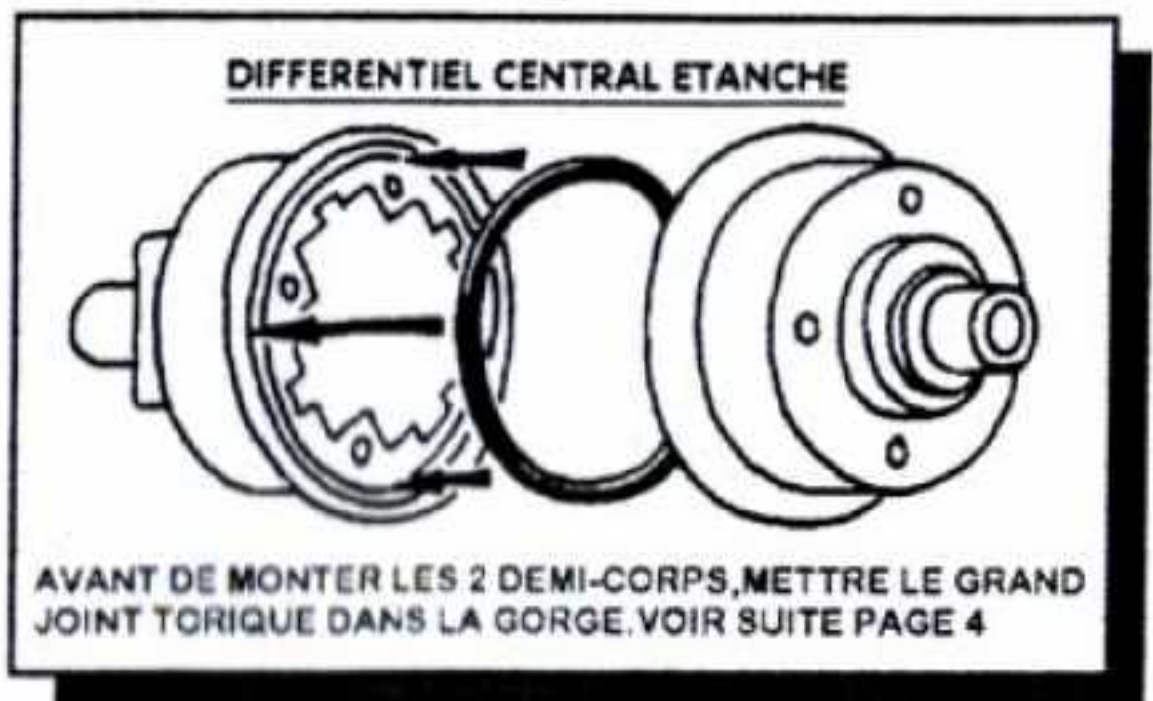


7  
VISSER LE TOUT



8  
GLISSER UN JOINT TORIQUE DANS LA GORGE DE L'AXE DE LA NOIX DE CARDAN.

METTRE LES NOIX DE CARDAN EN PLACE DANS CHAQUE EMBOUT DU DIFFERENTIEL.



DIFFERENTIEL CENTRAL ETANCHE  
AVANT DE MONTER LES 2 DEMI-CORPS, METTRE LE GRAND JOINT TORIQUE DANS LA GORGE. VOIR SUITE PAGE 4

4  
CONTROLLER A LA MAIN LE BON FONCTIONNEMENT DE CELUI-CI.

**SYSTEME DE DIRECTION**

VISSER SUR LE CHASSIS LES DEUX AXES  
DE DIAMETRE 5mm  
MONTER LE SAUVE SERVO EN EMPILANT  
SUR LE TUBE LAITON:

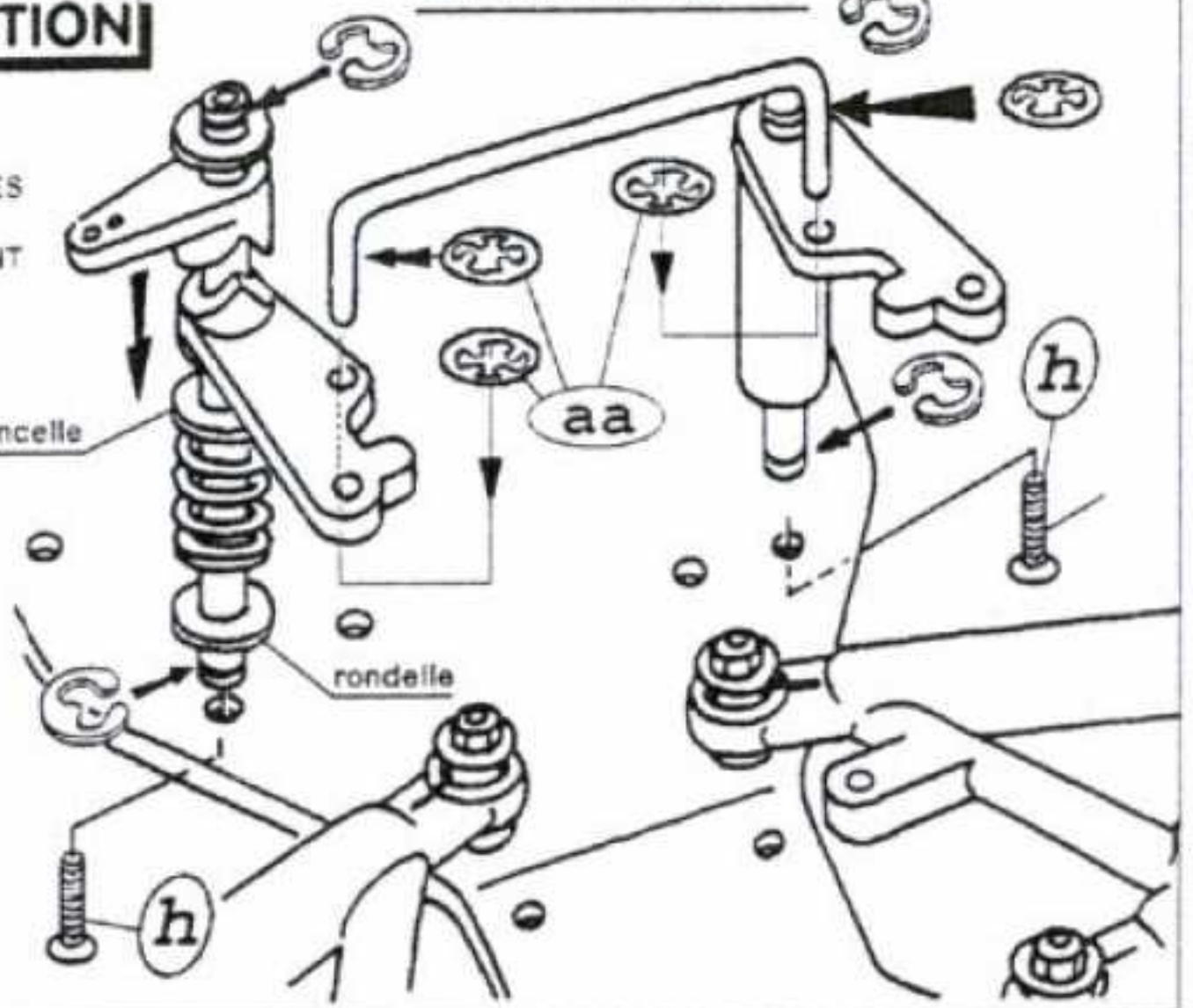
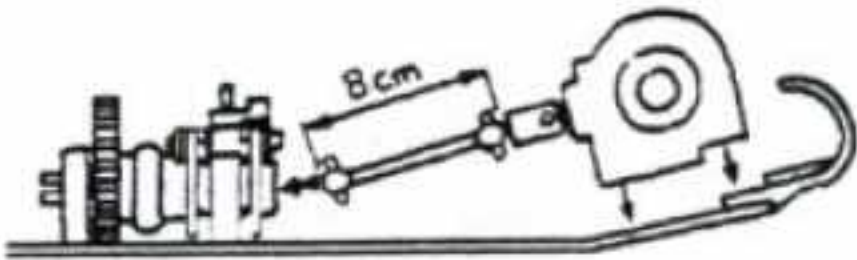
1 CLIPS  
1 RONDELLE  
1 RESSORT  
1 RONDELLE  
LES DEUX PIECES EN PLASTIQUE  
1 RONDELLE  
1 CLIPS

SUR L'AUTRE AXE DE Ø5 MONTER LE  
TUBE EN LAITON ET LE RENVOI EN  
PLASTIQUE TENU DE CHAQUE COTE  
PAR UN CLIPS.

INSTALLER LA BARRE DE LIAISON.  
IMMOBILISER LA BARRE ENTRE  
LES DEUX ANNEAUX **aa**.  
CELLE-CI DOIT AVOIR UN PEU  
DE JEU.

roncelle

rondelle

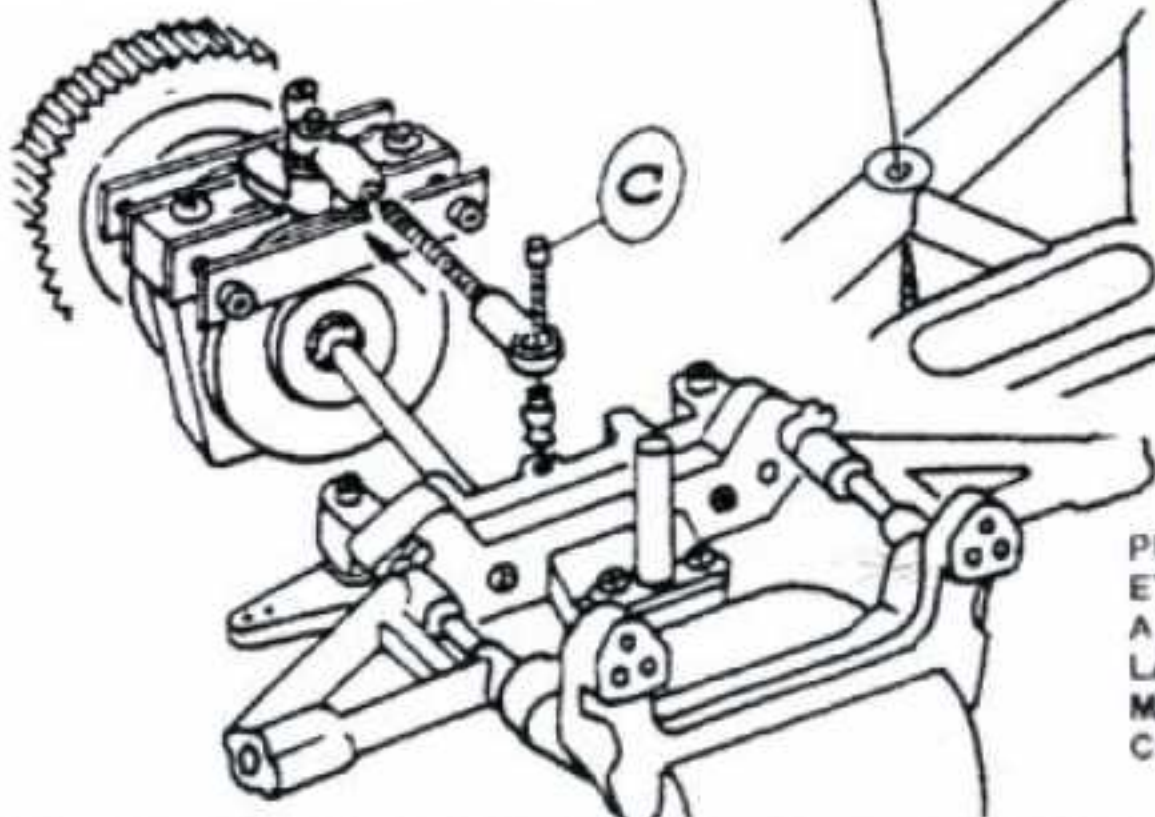
**MISE EN PLACE DE LA CELLULE AVANT**

EN POSITIONNANT L'ENSEMBLE CELLULE AVANT REALISE  
PAGE 3, INSTALLER LE CARDAN AVANT (8cm) ENTRE LA  
CELLULE ET LA PARTIE CENTRALE.

VISSER LES 2 VIS INFERIEURES **e** A L'ARRIERE DE LA  
CELLULE, AINSI QUE LES 2 VIS **e** SUPERIEURES DANS  
SAUVE SERVO ET LE RENVOI.

AVANT DE VISSER LES 2 VIS **e** A L'AVANT  
DE LA CELLULE, INTERCALER LE PARE-CHOC  
ENTRE LA CELLULE ET LE CHASSIS.

POSITIONNER LES 2 SUPPORTS DE LA BARRE  
ANTI ROULIS ET VISSER EN PLACE.



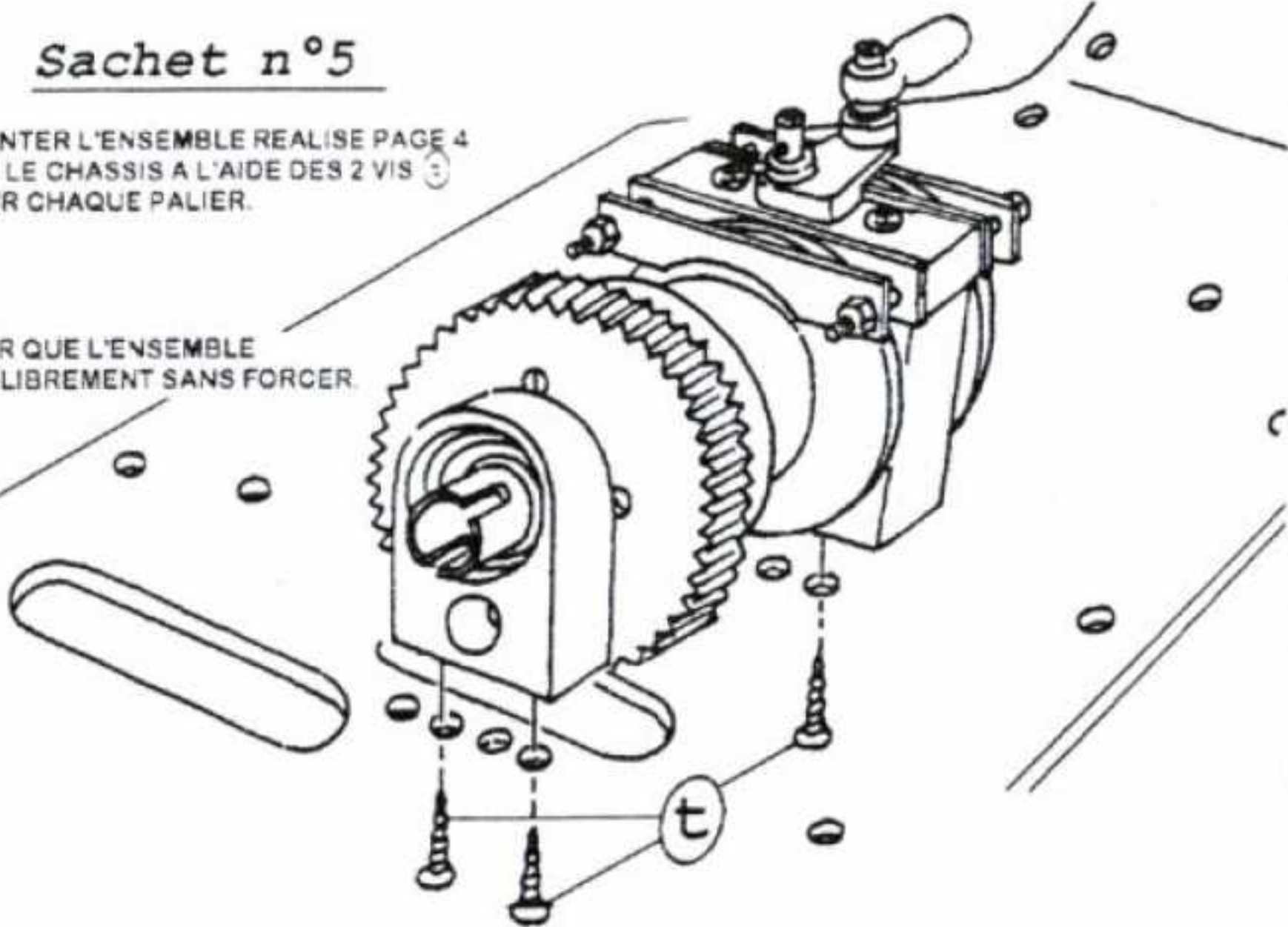
PREPARER UNE CHAPE AVEC LA TIGE FILETE  
ET POSITIONNER L'ENSEMBLE DE LA CELLULE  
A LA PARTIE CENTRALE. VOUS DEVEZ REGLER  
LA DISTANCE ENTRE LES DEUX CHAPES DE  
MANIERE A NE FAIRE SUBIRE AUCUNE  
CONTRAINTES AU CHASSIS.

# INSTALLATION DE LA PARTIE CENTRALE

## Sachet n°5

- 1 MONTER L'ENSEMBLE REALISE PAGE 4 SUR LE CHASSIS A L'AIDE DES 2 VIS (t) POUR CHAQUE PALIER.

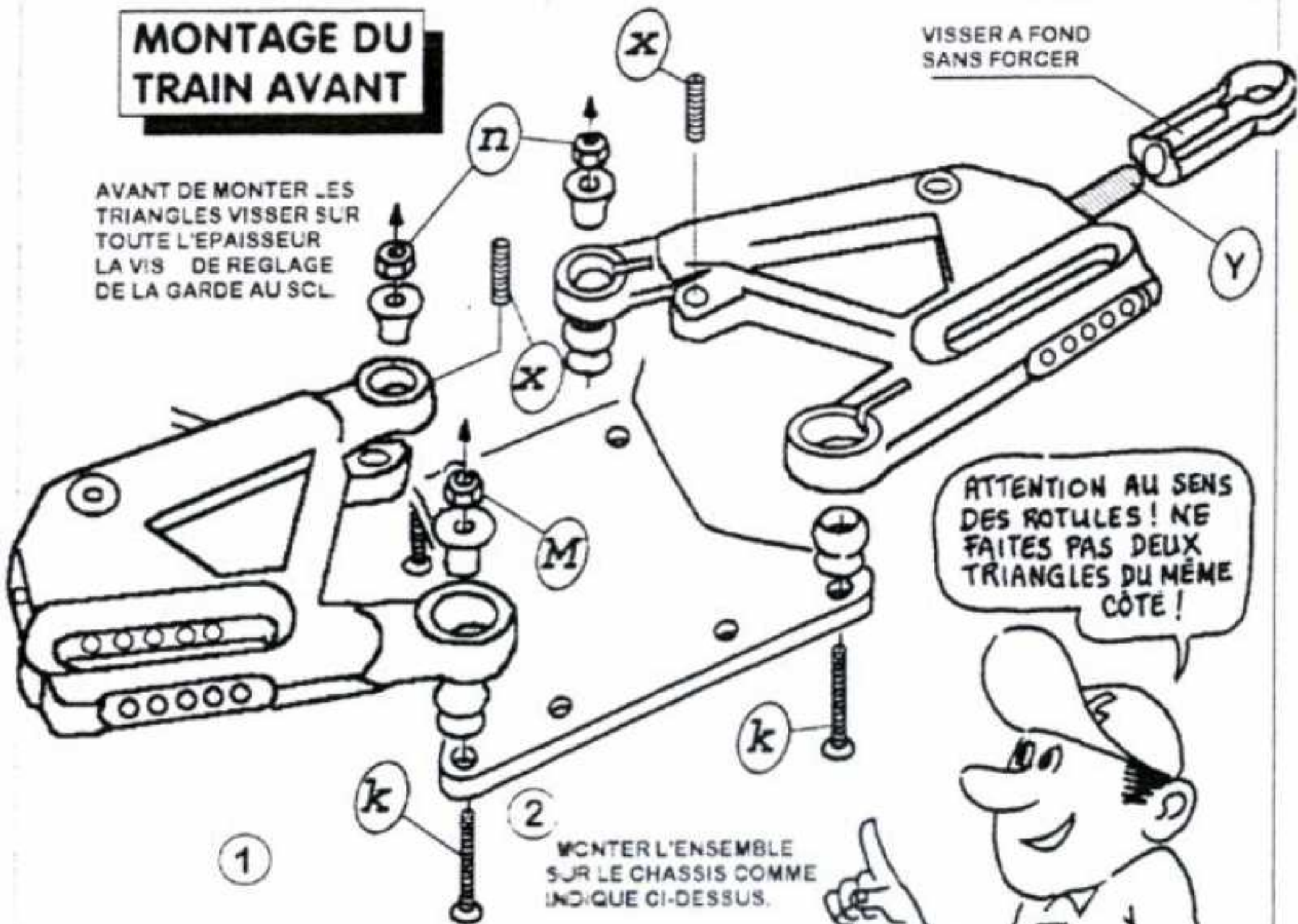
VERIFIER QUE L'ENSEMBLE TOURNE LIBREMENT SANS FORCER.



## MONTAGE DU TRAIN AVANT

AVANT DE MONTER LES TRIANGLES VISSER SUR TOUTE L'ÉPAISSEUR LA VIS DE REGLAGE DE LA GARDE AU SCL.

VISSER A FOND SANS FORCER

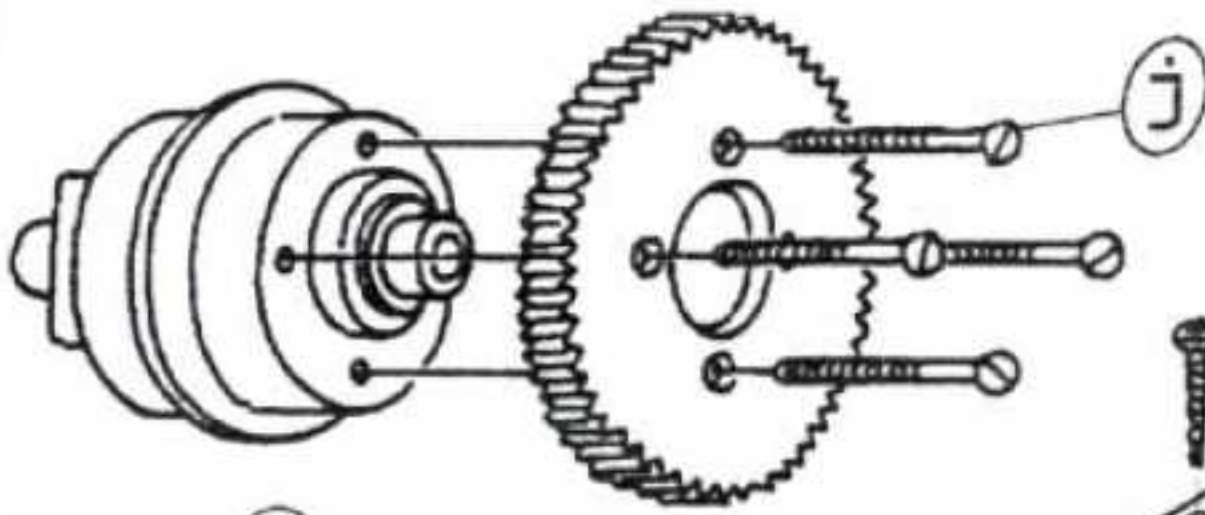


ATTENTION AU SENS DES ROTULES ! NE FAITES PAS DEUX TRIANGLES DU MÊME CÔTÉ !

1 ENCLIPSER LES ROTULES A CHAQUE EXTREMITÉ DES TRIANGLES

**MONTAGE DE LA PARTIE CENTRALE**

- 1 TERMINER L'ASSEMBLAGE DU DIFFERENTIEL CENTRAL  
INSTALLER LA COURONNE ET VISSER LE TOUT.

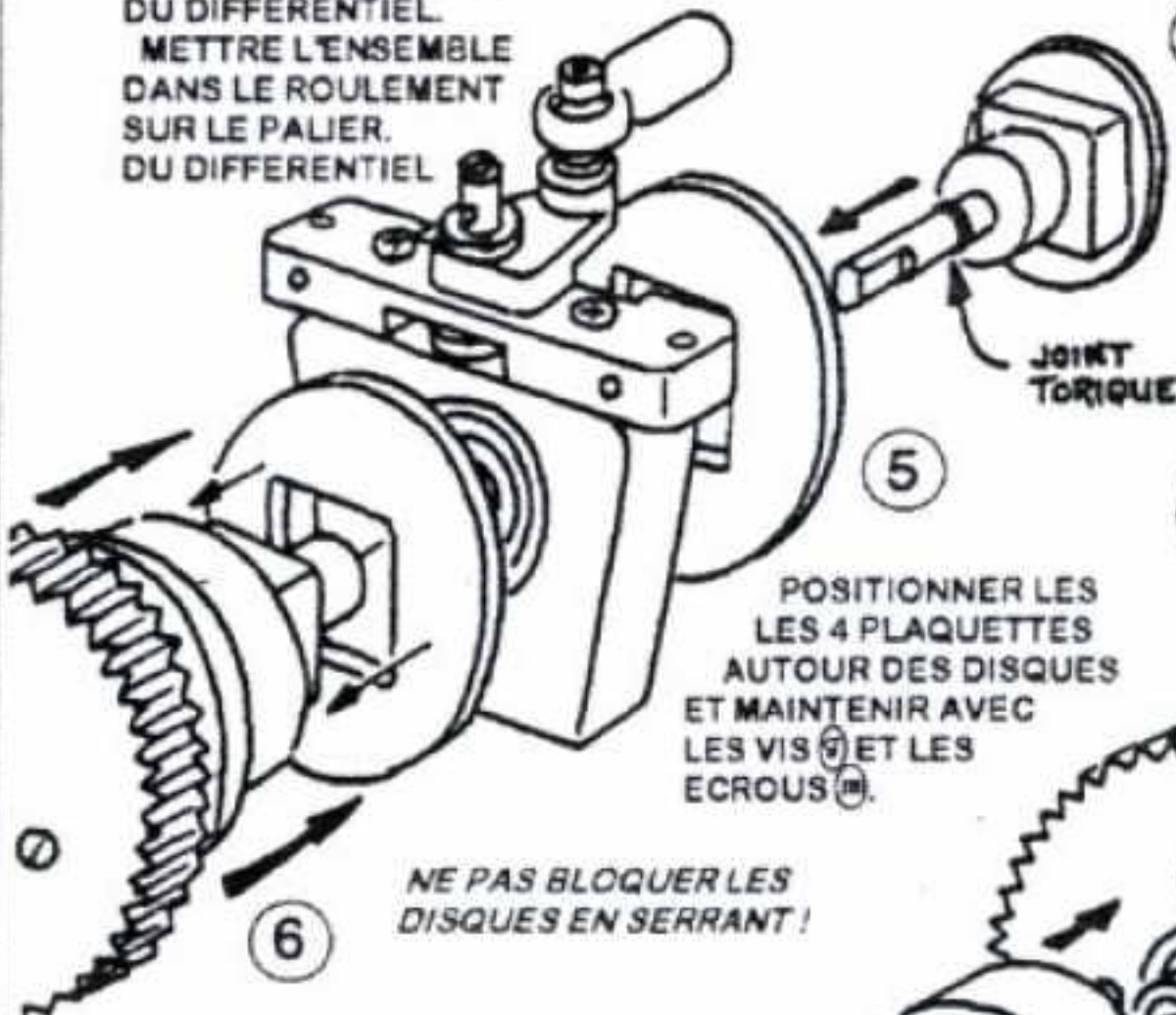


ENCLIPSER UNE ROTULE  
DANS UNE CHAPE  
PUIS FIXER LE  
TOUT SUR LE  
SUPPORT DE  
FREIN

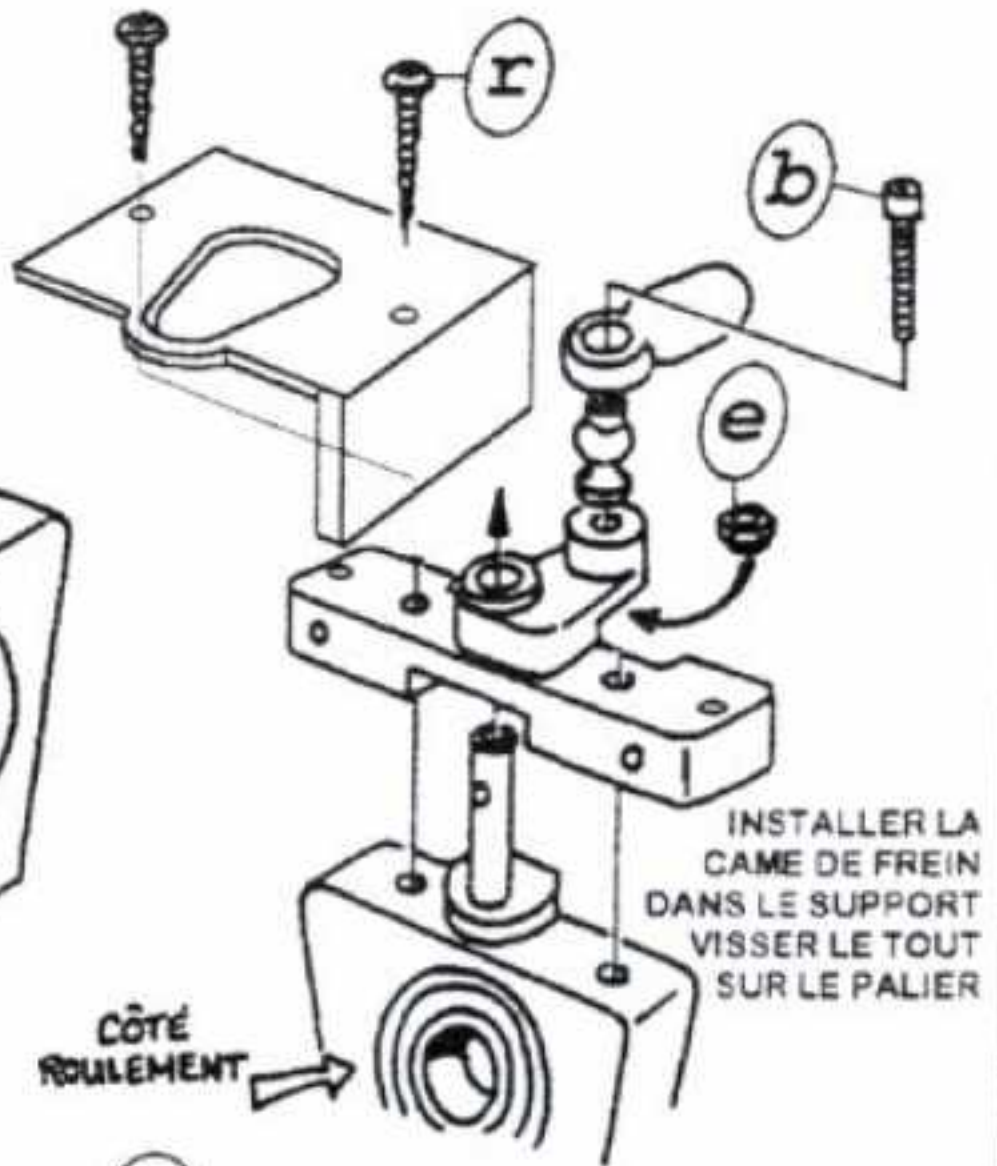
- 2 INSTALLER UN ROULEMENT  
DANS CHACUN DES PALIERS  
DU COTE LE PLUS PROFOND.



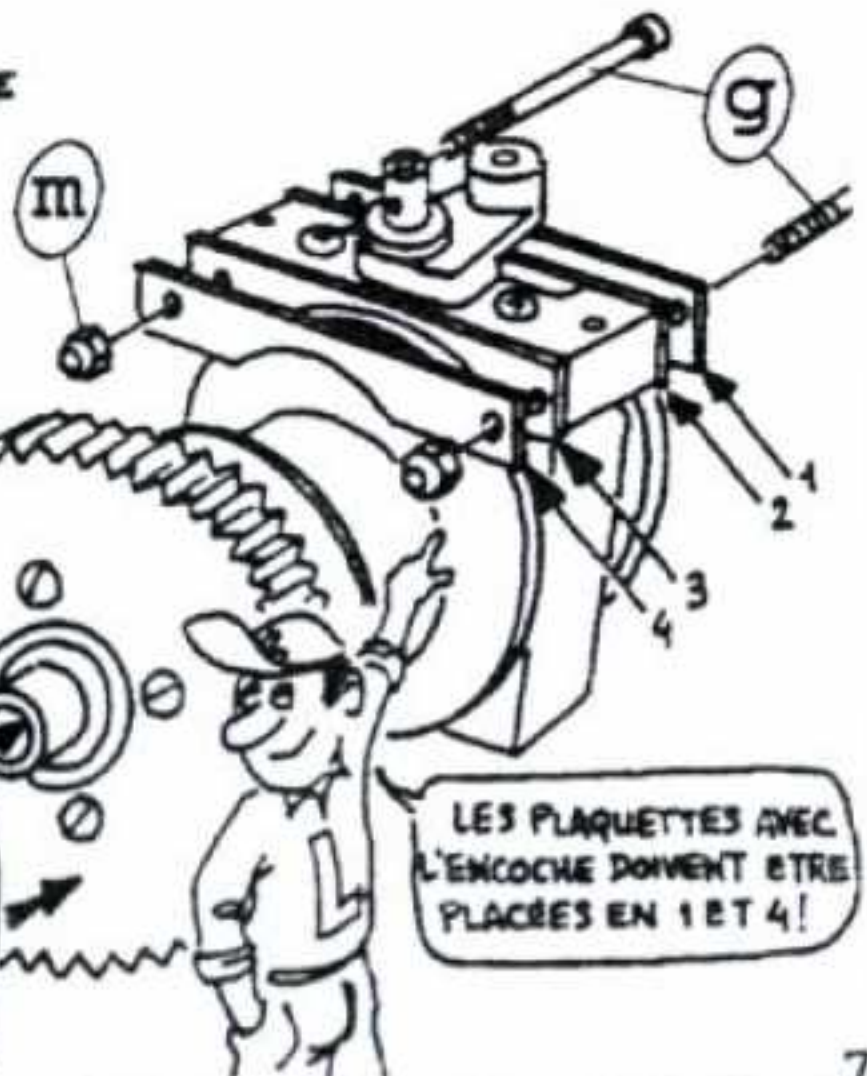
- 3 POSITIONNER UN DISQUE DE FREIN  
SUR LE CARRE AU BOUT  
DU DIFFERENTIEL.  
METTRE L'ENSEMBLE  
DANS LE ROULEMENT  
SUR LE PALIER  
DU DIFFERENTIEL



- 4 INSTALLER LE DEUXIEME DISQUE SUR LE  
SUPPORT NOIX DE CARDAN.  
POSITIONNER L'ENSEMBLE DE L'AUTRE  
COTE DU PALIER DANS LE DIFFERENTIEL.



5 POSITIONNER LES  
LES 4 PLAQUETTES  
AUTOUR DES DISQUES  
ET MAINTENIR AVEC  
LES VIS (n) ET LES  
ECROUS (m).



- 6 INSTALLER LE DEUXIEME PALIER  
SUR LE DIFFERENTIEL  
COTE COURONNE.  
ENFILER LA NOIX DE CARDAN.

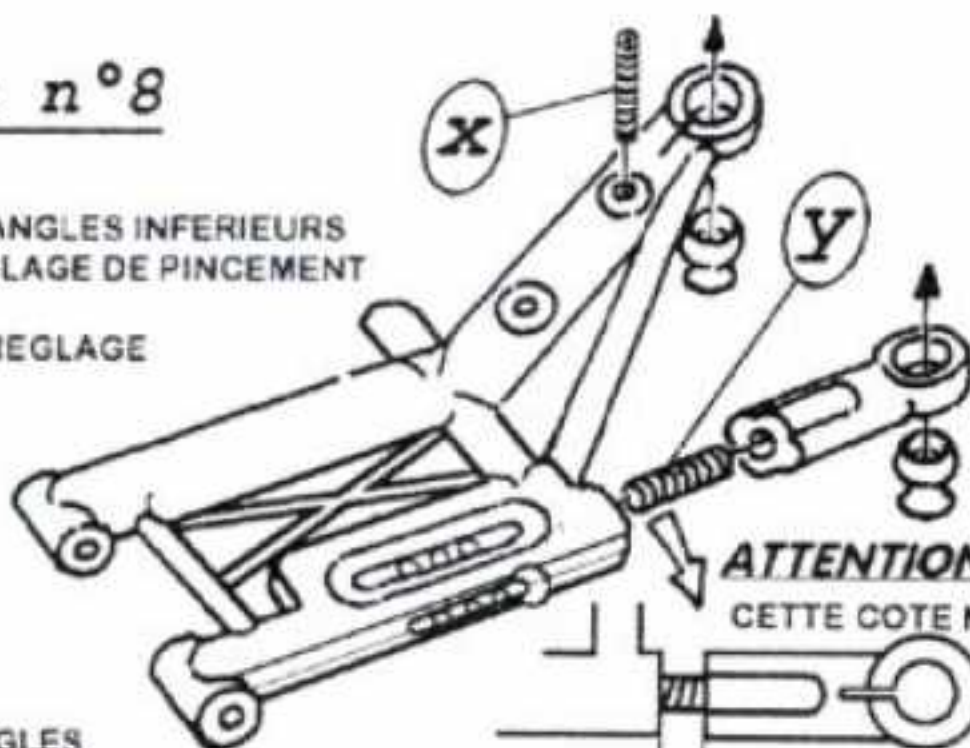
JOINT TORIQUE

# INSTALLATION DU TRAIN ARRIERE

## Sachet n°8

1

PREPARER LES DEUX TRIANGLES INFERIEURS  
VISSER LA CHAPE DE REGLAGE DE PINCEMENT  
COMME INDIQUE  
INSTALLER LA VIS (x) DE REGLAGE  
DE LA GARDE AU SOL.  
METTRE UNE ROTULE  
DANS CHAQUE CHAPE  
IL Y A UN TRIANGLE  
DROIT ET UN TRIANGLE  
GAUCHE.

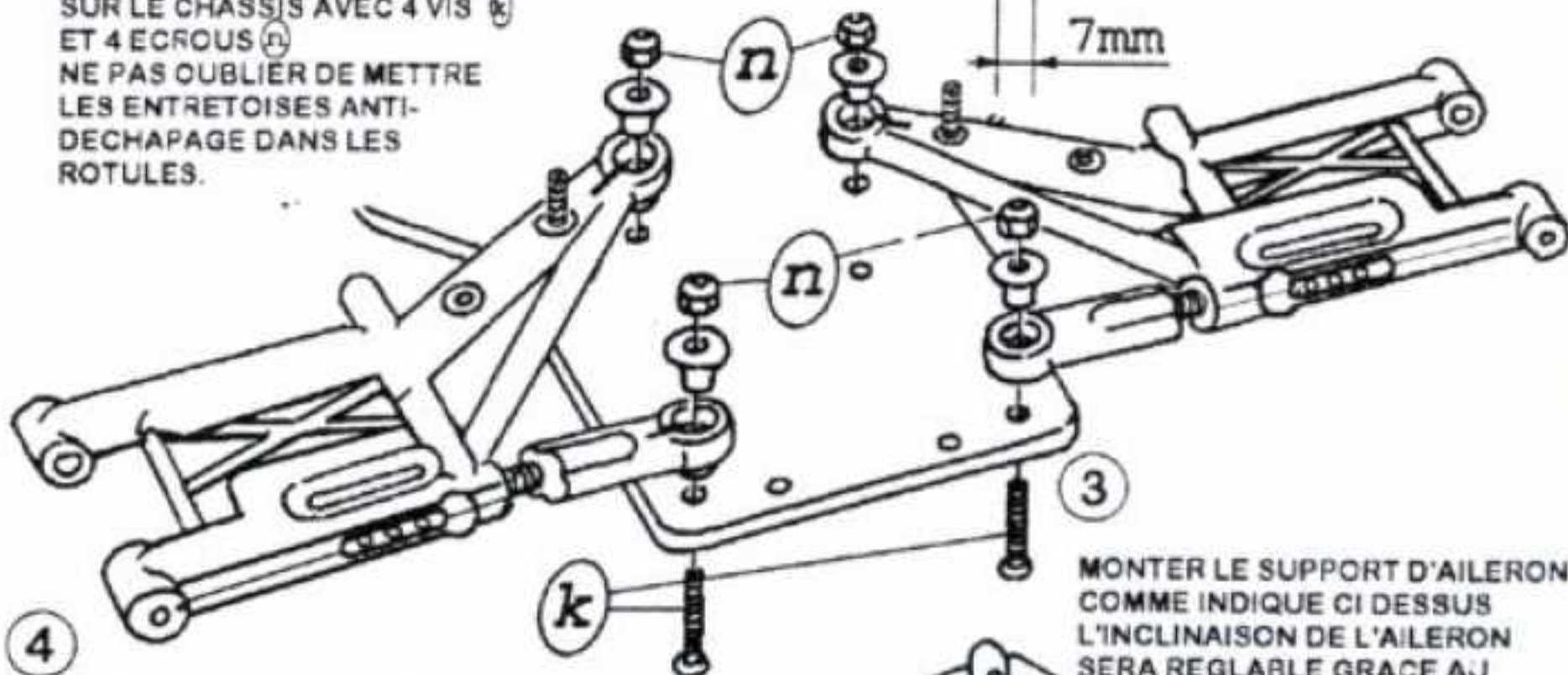


**ATTENTION !**

CETTE COTE NE DOIT JAMAIS ETRE  
INFERIEURE A 7mm

2

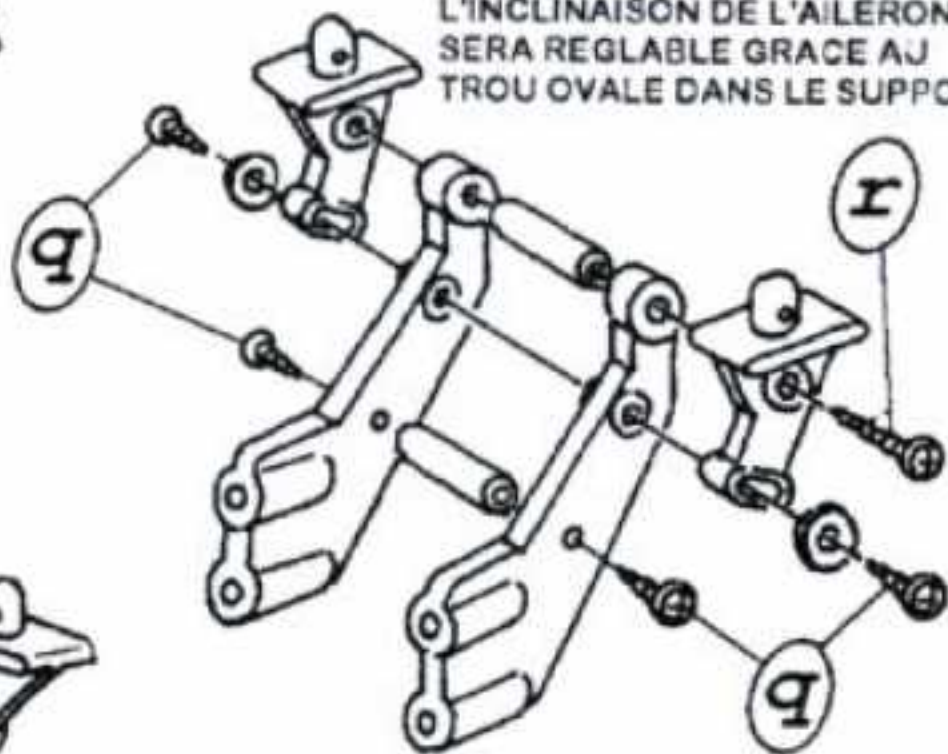
MONTER LES DEUX TRIANGLES  
SUR LE CHASSIS AVEC 4 VIS (z)  
ET 4 ECROUS (n)  
NE PAS OUBLIER DE METTRE  
LES ENTRETOISES ANTI-  
DECHAPAGE DANS LES  
ROTULES.



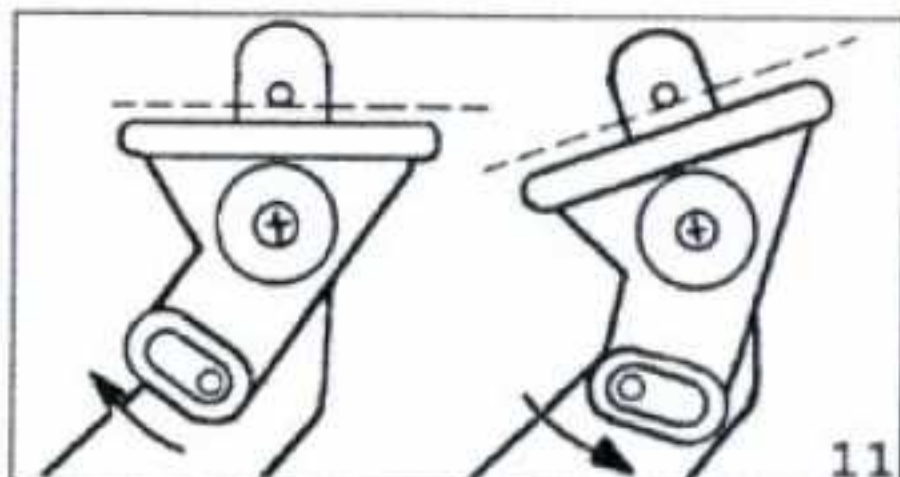
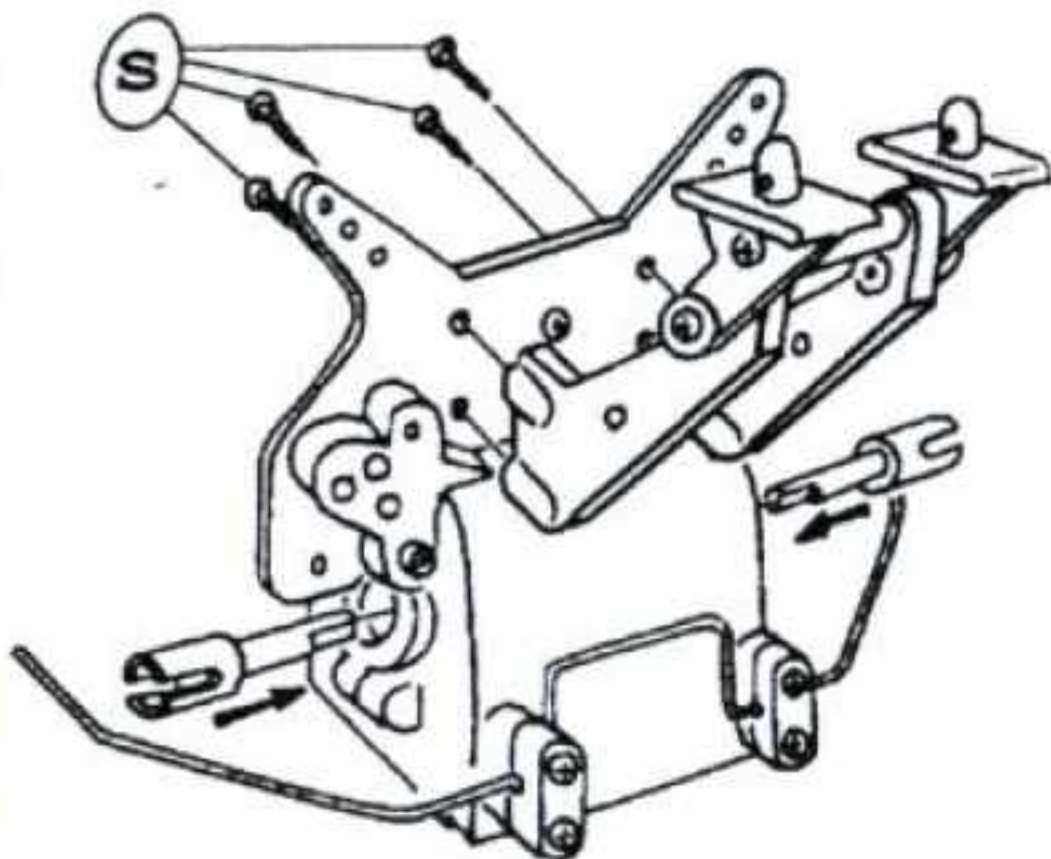
4

INSTALLER L'ENSEMBLE SUPPORT  
AILERON SUR LA PLAQUE ALUMINIUM  
SUPPORT D'AMORTISSEURS DE LA  
CELLULE ARRIERE.

MONTER LE SUPPORT D'AILERON  
COMME INDIQUE CI DESSUS  
L'INCLINAISON DE L'AILERON  
SERA REGLABLE GRACE AU  
TROU OVALE DANS LE SUPPORT



REMETTRE LES NOIX  
DE CARDAN EN PLACE  
DE CHAQUE COTE.





PREPARER 2 BIELLETTES  
(une pour chaque coté)  
ENCLIPSER LES ROTULES  
DANS LES CHAPES.

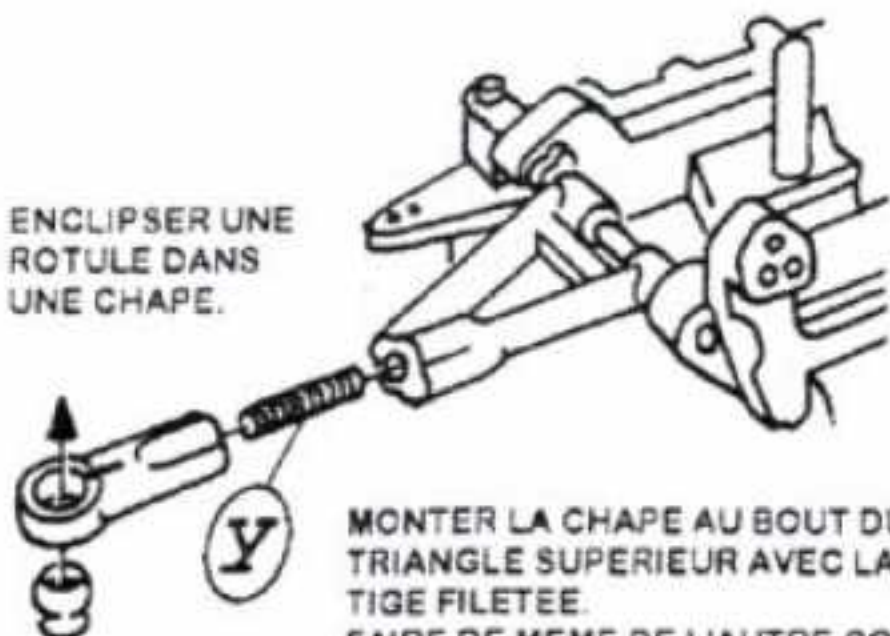
INSTALLER UNE BIELLETTE SUR  
LE SAUVE-SERVO A L'AIDE D'UNE  
VIS (i) DESSUS ET UN ECROU (ii) DESSOUS

(iii)

PROCEDER DE MEME  
DE L'AUTRE COTE  
SUR LE RENVOI.

Sachet n°7

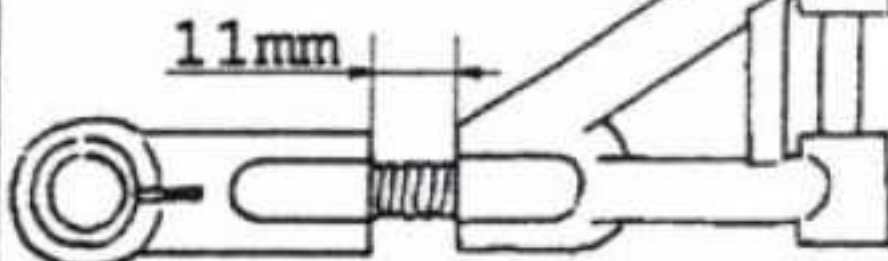
ENCLIPSER UNE  
ROTULE DANS  
UNE CHAPE.



MONTRE LA CHAPE AU BOUT DU  
TRIANGLE SUPERIEUR AVEC LA  
TIGE FILETEE.  
FAIRE DE MEME DE L'AUTRE COTE.

**ATTENTION !**

DISTANCE MOYENNE DE REGLAGE.



METTRE UN ROULEMENT DE CHAQUE COTE  
GLISSER L'AXE DU CARDAN HOMOCYNETIQUE  
DANS LES ROULEMENTS.

ATTENTION, IL YA  
UN FORTE-MOYEU  
GAUCHE ET UN  
PORTE-MOYEU DROIT



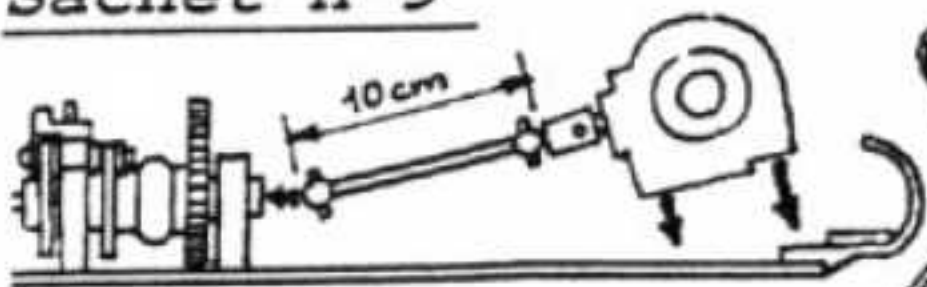
VISSER ET SERRER LES VIS (v)  
SUR LE CARDAN ET SUR  
L'ADAPTEUR DE ROUE.

ENCLIPSER UNE ROTULE  
AU BOUT DES TRIANGLES  
INFERIEURS.  
REPLACER LES NOIX  
DE CARDAN SUR LE  
DIFFERENTIEL.

ENFILER L'AXE DE  
CARDAN DANS LA  
PARTIE HOMOCYNETIQUE  
BLOQUER AVEC LA VIS (v)

MONTRE LA FUSEE DE DIRECTION SUR LES TRIANGLES  
EN METTANT LA BOULE DU CARDAN DANS LA NOIX DE  
CARDAN COTE DIFFERENTIEL.

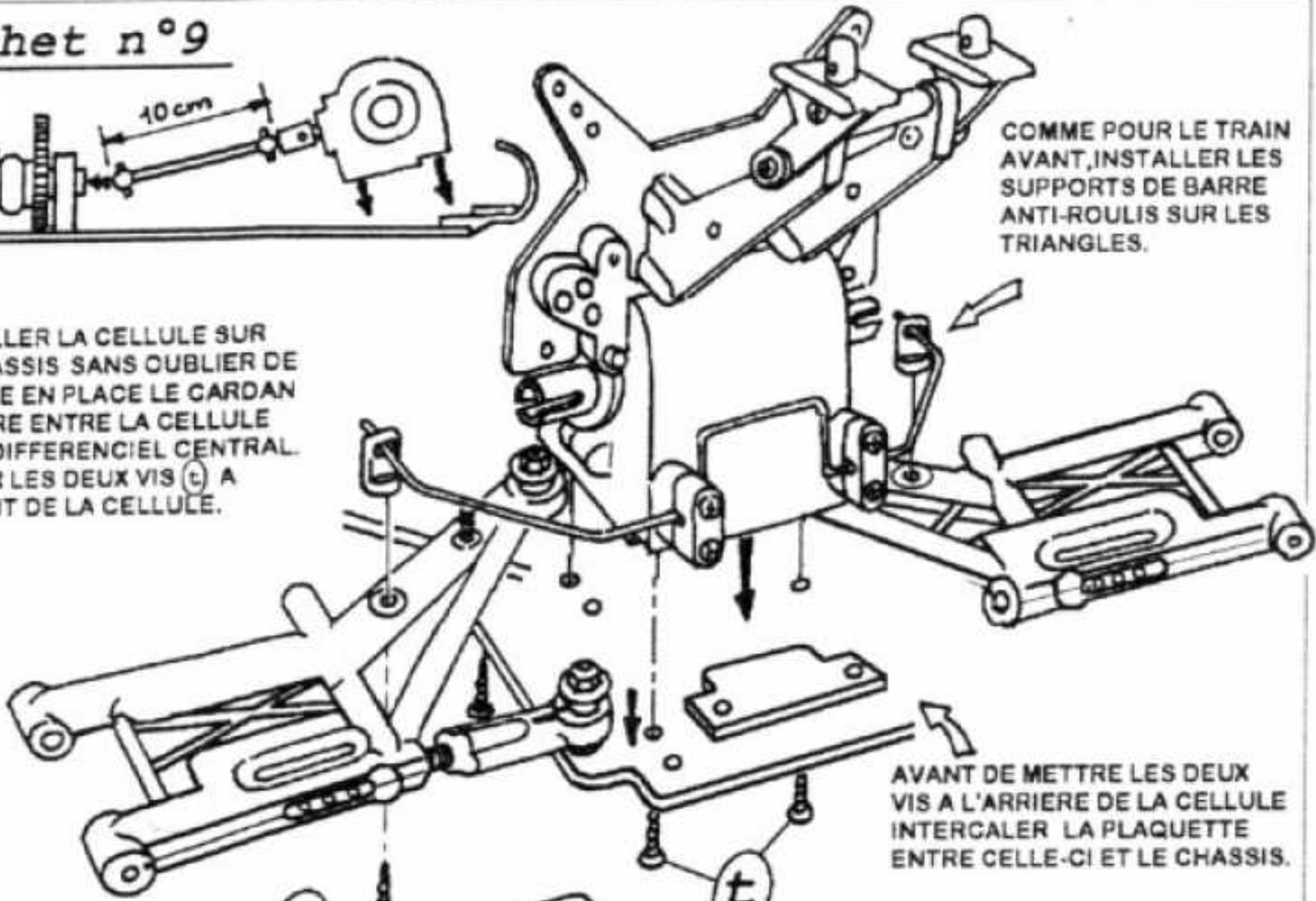
# Sachet n°9



COMME POUR LE TRAIN AVANT, INSTALLER LES SUPPORTS DE BARRE ANTI-ROULIS SUR LES TRIANGLES.

5

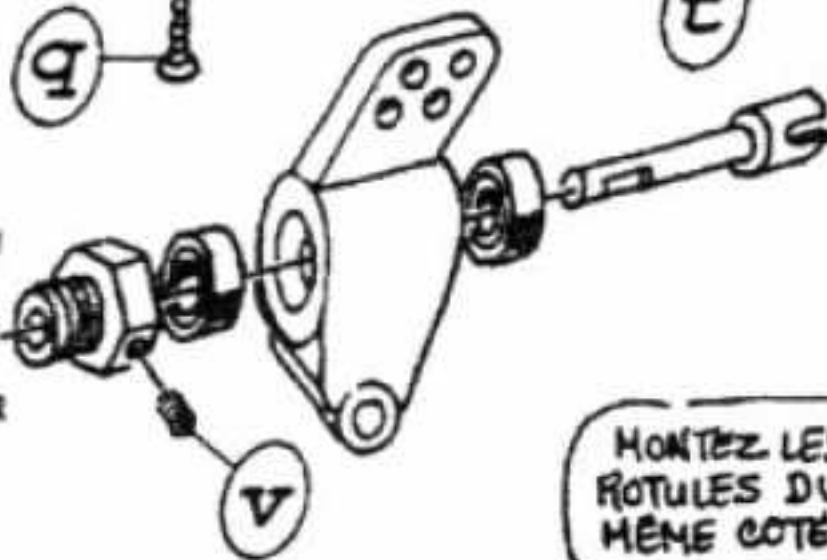
INSTALLER LA CELLULE SUR LE CHASSIS SANS OUBLIER DE METTRE EN PLACE LE CARDAN ARRIERE ENTRE LA CELLULE ET LE DIFFERENCIEL CENTRAL. VISSER LES DEUX VIS (c) A L'AVANT DE LA CELLULE.



AVANT DE METTRE LES DEUX VIS A L'ARRIERE DE LA CELLULE INTERCALER LA PLAQUETTE ENTRE CELLE-CI ET LE CHASSIS.

6

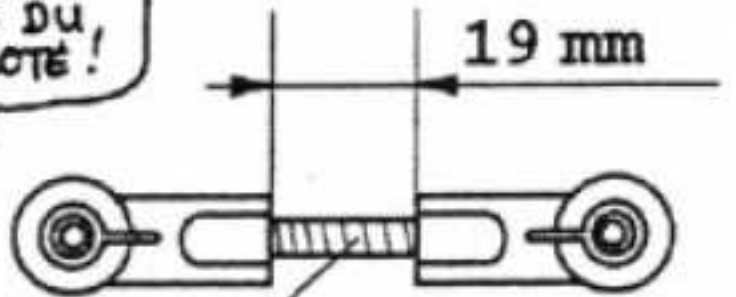
METTRE LES 2 ROULEMENTS DANS CHAQUE PORTE-MOYEU ARRIERE. PASSER L'AXE DE ROUE DANS LES ROULEMENTS. BLOQUER L'ADAPTATEUR SUR L'AXE A L'AIDE DE LA VIS (v).



7

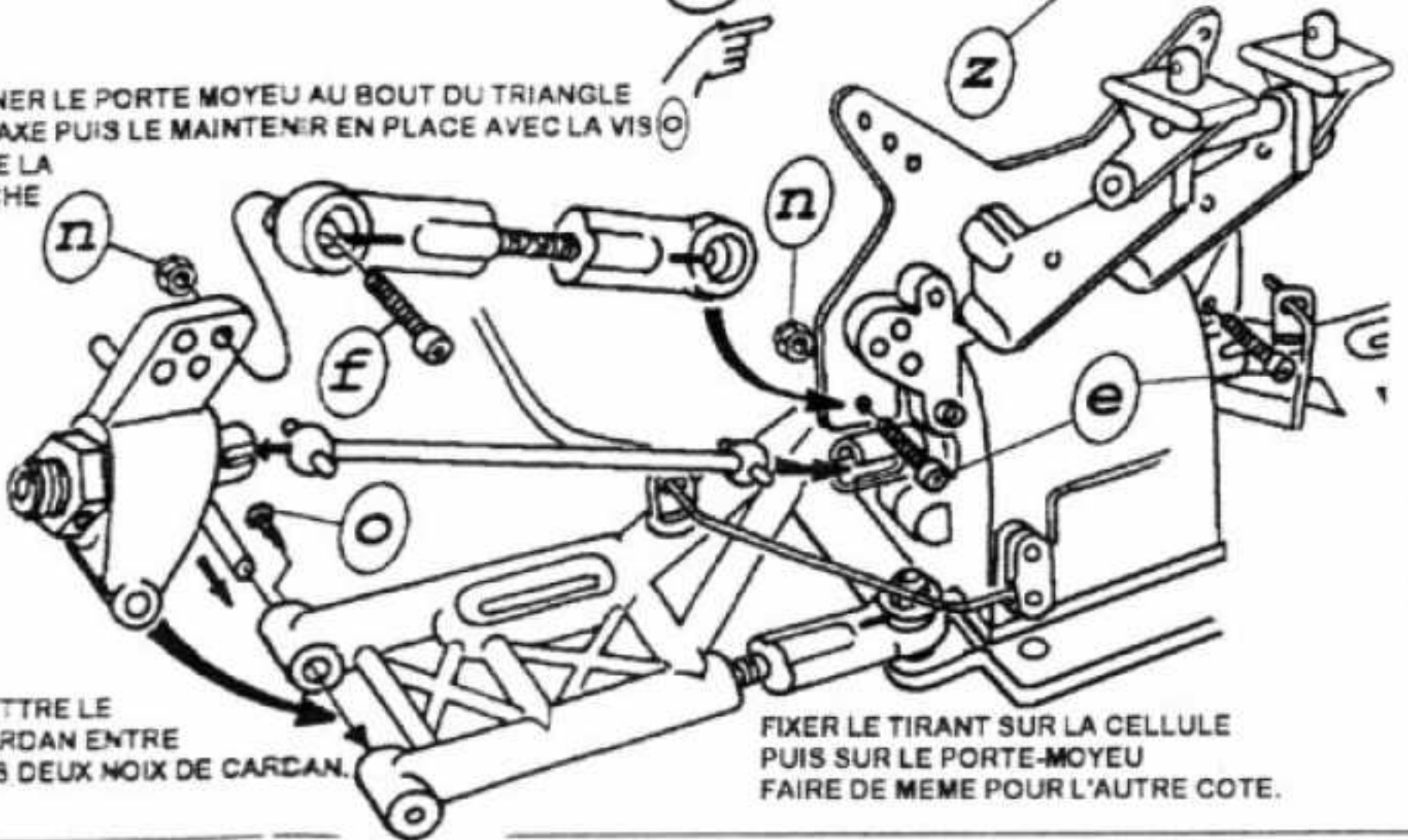
MONTER LES TIRANTS SUPERIEURS EN VISSANT LES CHAPES SUR UNE VIS (z). ENCLIPSER ENSUITE UNE ROTULE DANS CHAQUE CHAPE

MONTÉZ LES 2 ROTULES DU MEME CÔTÉ !



8

POSITIONNER LE PORTE MOYEU AU BOUT DU TRIANGLE PASSER L'AXE PUIS LE MAINTENIR EN PLACE AVEC LA VIS (n). LA TETE DE LA VIS EMPECHE L'AXE DE SORTIR.



METTRE LE CARDAN ENTRE LES DEUX NOIX DE CARDAN.

FIXER LE TIRANT SUR LA CELLULE PUIS SUR LE PORTE-MOYEU FAIRE DE MEME POUR L'AUTRE COTE.

# MONTAGE DES AMORTISSEURS

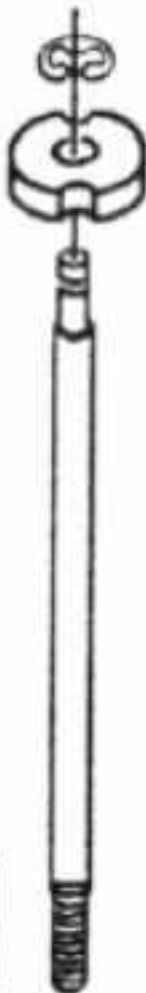
## Sachet n°10

DANS LE CORPS D'AMORTISSEUR  
INSTALLER DANS L'ORDRE:

- UN JOINT TORIQUE (ROUGE)
  - UNE PETITE RONDELLE (NOIRE)
  - UN AUTRE JOINT TORIQUE (ROUGE)
  - UNE GROSSE RONDELLE (NOIRE)
- BLOQUER L'ENSEMBLE AVEC LE CLIPS.



INSTALLER LE PISTON  
SUR L'EMBOUT NON  
FILETE DE LA TIGE  
BLOQUER EN PLACE  
AVEC LE CLIPS.

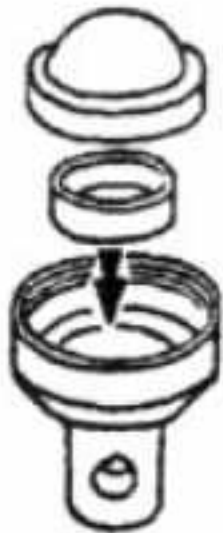


Ecrou de 2.5 mm  
pour les  
amortisseurs  
"compétition"

PASSER DELICATEMENT  
L'AXE ET LE PISTON A  
L'INTERIEUR DU CORPS  
VISSER LA PETITE CHAPE  
DE L'AMORTISSEUR SUR  
LA PARTIE FILETEE DE  
LA TIGE.



**ATTENTION !**  
N'ABIMEZ PAS LA TIGE  
EN LA MAINTENANT :  
INTERCALEZ UN CHIFFON  
ENTRE LA PINCE ET  
LA TIGE.



INSTALLER LA  
BAGUE EN METAL  
DANS LE FOND  
DU BOUCHON.  
POSITIONNER  
LA MEMBRANE  
ANTI-EMULSION.

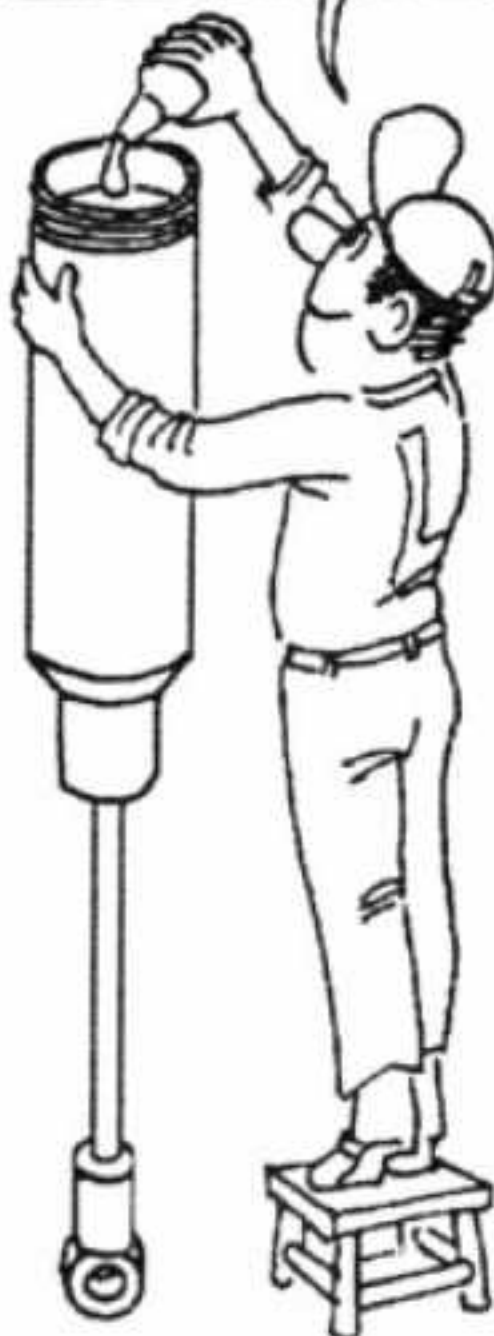
Pas de bague  
dans les amortisseurs  
"compétition".

FAITES CETTE OPERATION  
AVEC SOIN ! C'EST LA  
TENUE DE ROUTE DE VOTRE  
VOITURE QUI EN DÉPEND !

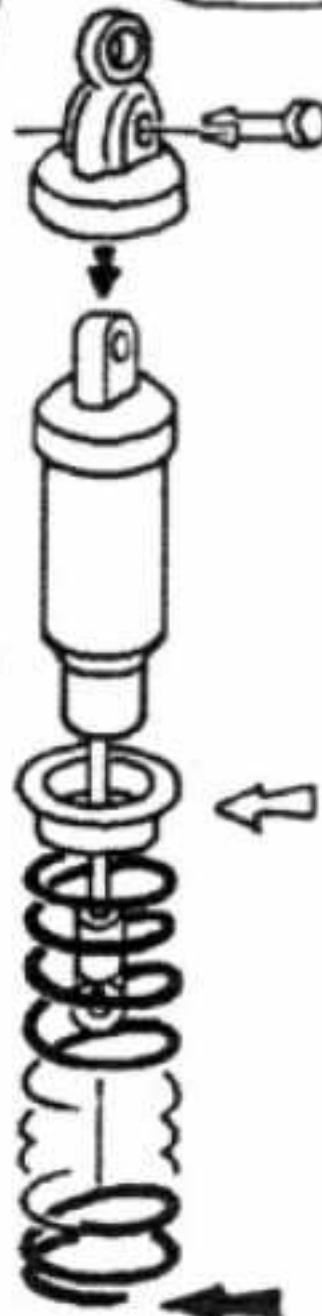
### REPLISSAGE

UTILISER L'HUILE  
SILICONE 225

- SORTIR LA TIGE DU PISTON AU MAXIMUM
- EN MAINTENANT L'AMORTISSEUR A L'ENVERS, REMPLIR LENTEMENT LE CORPS AVEC DE L'HUILE LARO POUR AMORTISSEURS
- SANS FERMER FAIRE ALLER ET VENIR LE PISTON AFIN DE CHASSER LES BULLES D'AIR
- LAISSER REPOSER QUELQUES INSTANTS POUR QUE LES PLUS PETITES BULLES REMONTENT.
- VISSER LE BOUCHON ET VERIFIER QUE L'AMORTISSEUR FONCTIONNE SUR TOUTE SA COURSE SANS A-COUP NI POINT DUR.



ÇA VA ? C'EST PAS TROP DUR JUSQUE LÀ ?



- GLISSER SUR LE BOUCHON LE CAPUCHON ET LE MAINTENIR AVEC L'AXE EN PLASTIQUE.
- ENFILER LA BUTEE DE RESSORT SUR LE CORPS
- ENFILER LE RESSORT.

- COMPRIMER LE RESSORT ET METTRE LA BUTEE COTE CHAPE EN PLACE.

# INSTALLATION DES AMORTISSEURS

## Sachet n°11

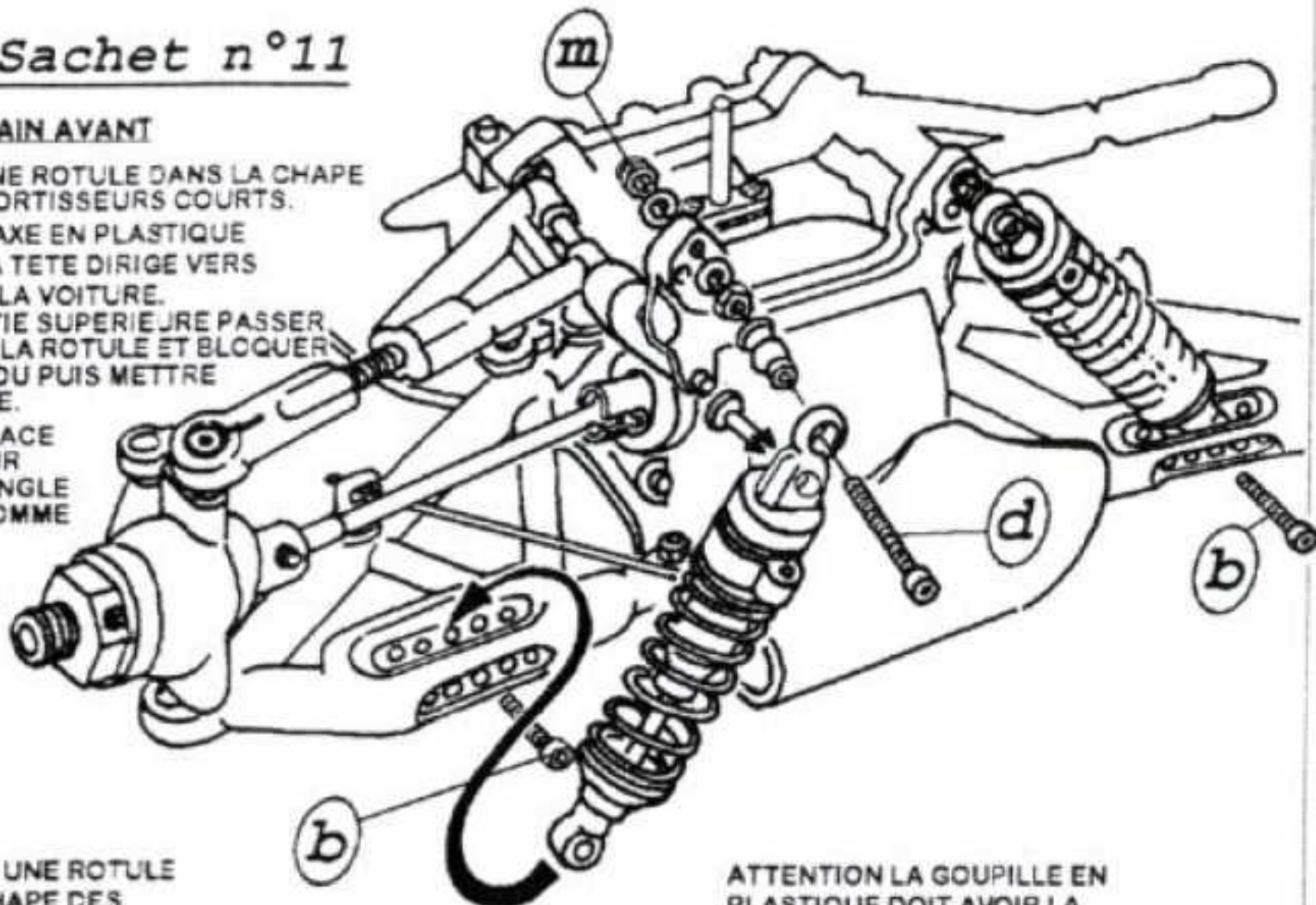
### TRAIN AVANT

ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES DEUX AMORTISSEURS COURTS.

ATTENTION L'AXE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

POUR LA PARTIE SUPERIEURE PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE ET BLOQUER AVEC UN ECROU PUIS METTRE UNE RONDELLE.

METTRE EN PLACE L'AMORTISSEUR DANS LE TRIANGLE INFERIEUR COMME INDIQUE PUIS VISSER SANS SERRER! (trou du milieu)



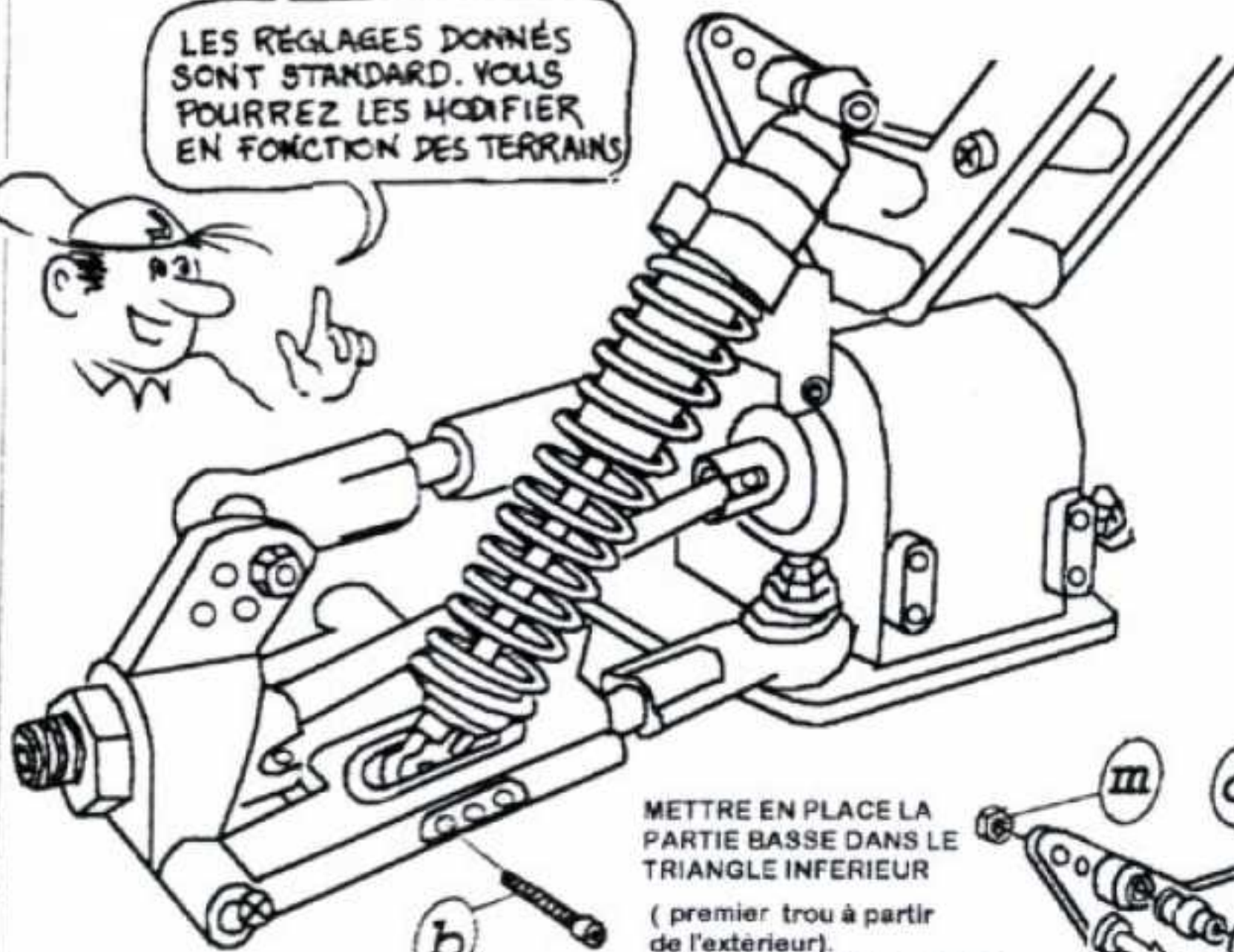
### TRAIN ARRIERE

ATTENTION LA GOUPILLE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

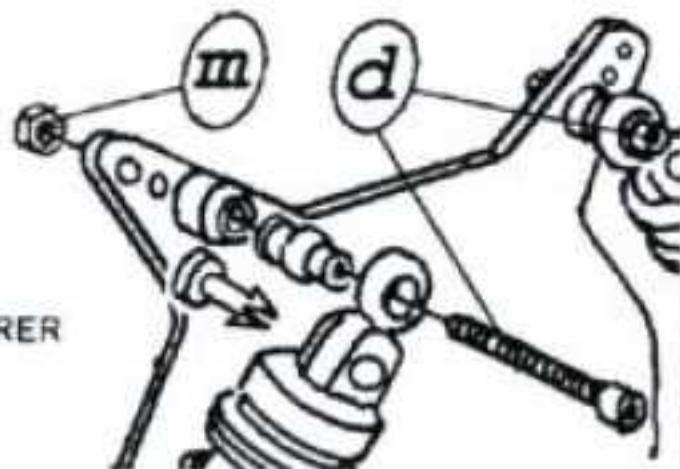
PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE PUIS UNE ENTRETOISE EN ALUMINIUM VISSER LA PARTIE HAUTE DANS LE TROU LE PLUS BAS DU SUPPORT METALLIQUE.

ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES 2 AMORTISSEURS ARRIERES LONGS

LES REGLAGES DONNES SONT STANDARD. VOUS POURREZ LES MODIFIER EN FONCTION DES TERRAINS



METTRE EN PLACE LA PARTIE BASSE DANS LE TRIANGLE INFERIEUR (premier trou à partir de l'extérieur). PUIS VISSER SANS SERRER LA VIS (b)

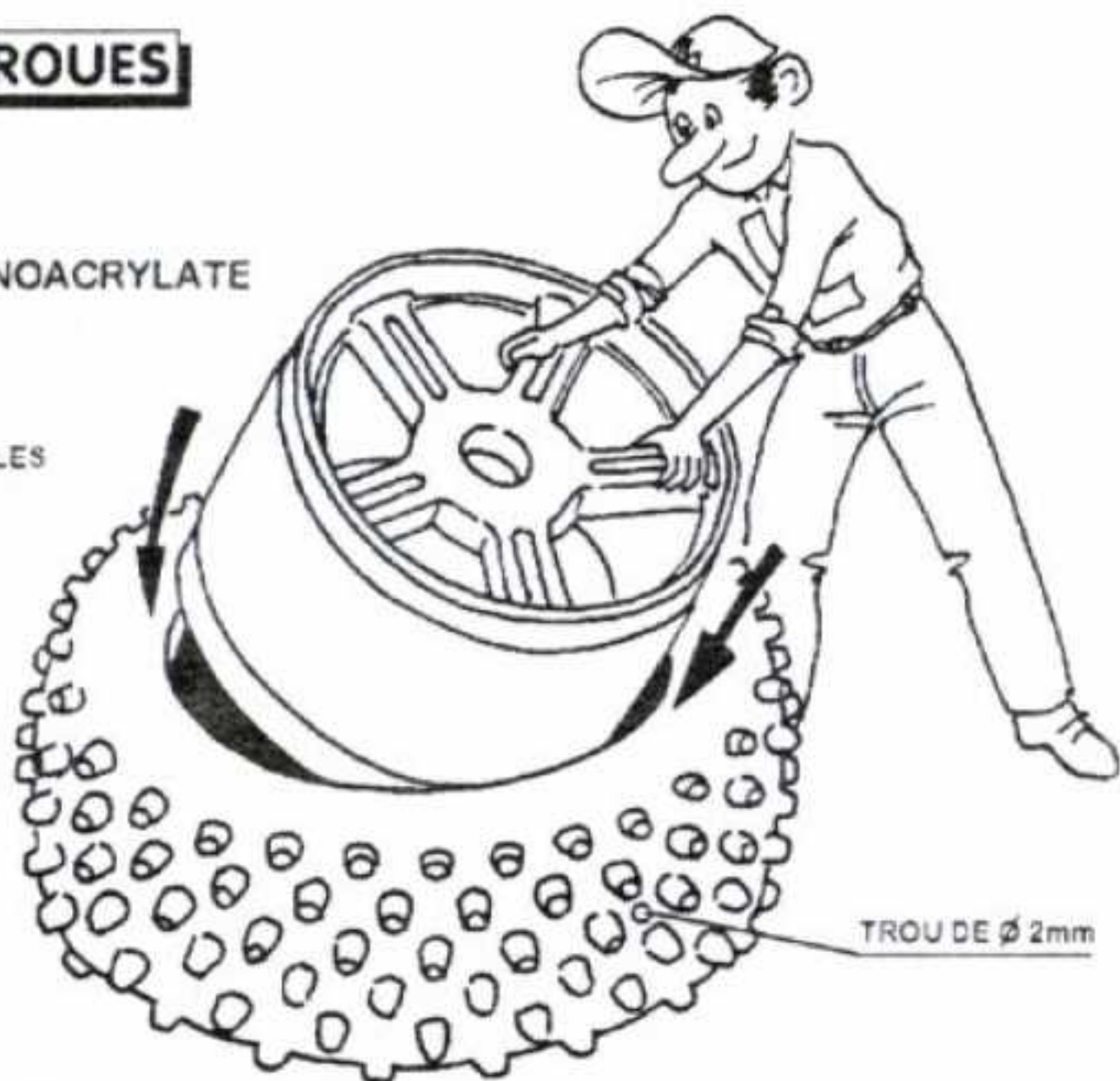


## MONTAGE DES ROUES

UTILISER UNIQUEMENT  
UNE COLLE DE TYPE CYANOACRYLATE

- INSTALLER LES JANTES DANS LES PNEUS, EN VEILLANT A BIEN POSITIONNER LES REBORDS
- L'ENSEMBLE DOIT TOURNER BIEN ROND!

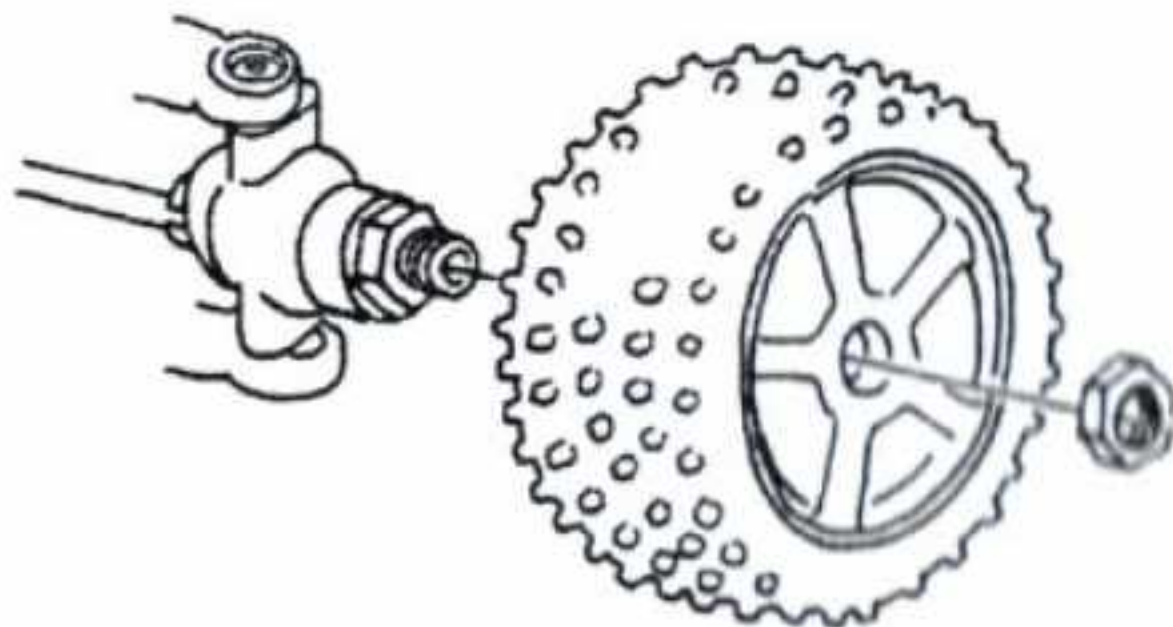
- TIRER LEGEREMENT LES BORDS DU PNEU ET
- COLLER SUR TOUT LE POURTOUR DE LA JANTE.



ATTENTION !  
ÇA COLLE BIEN  
SUR LES DOIGTS !

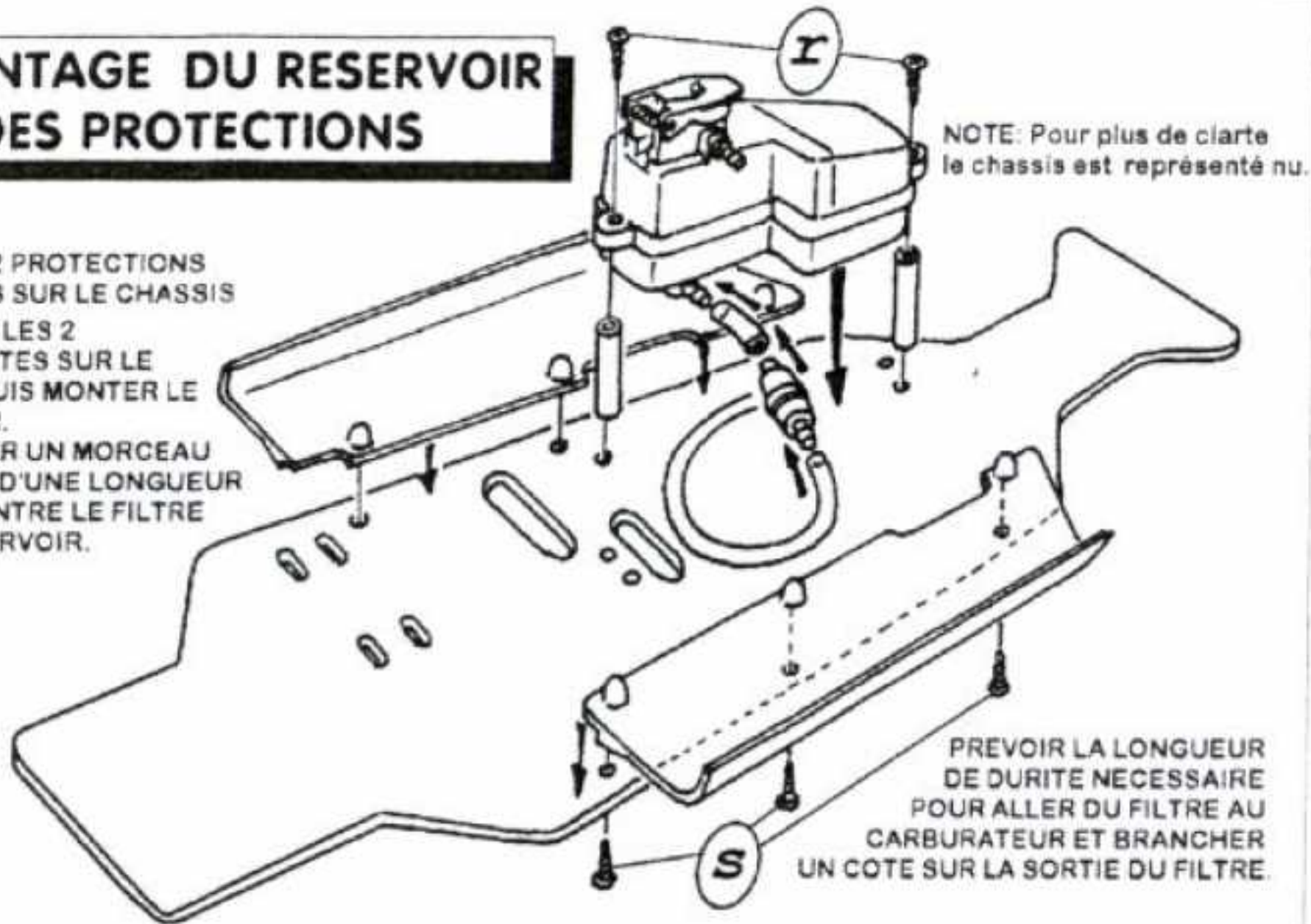
- METTRE LES ROUES EN PLACE SUR LES ADAPTEURS
- IMMOBILISER AVEC L'ECROU.

- PERCER UN TROU DE Ø 2mm SUR LA BANDE DE ROULEMENT DE CHAQUE PNEU AFIN DE LAISSER ECHAPPER L'AIR ET EVITER LES REBONDS.



## MONTAGE DU RESERVOIR ET DES PROTECTIONS ET DES PROTECTIONS

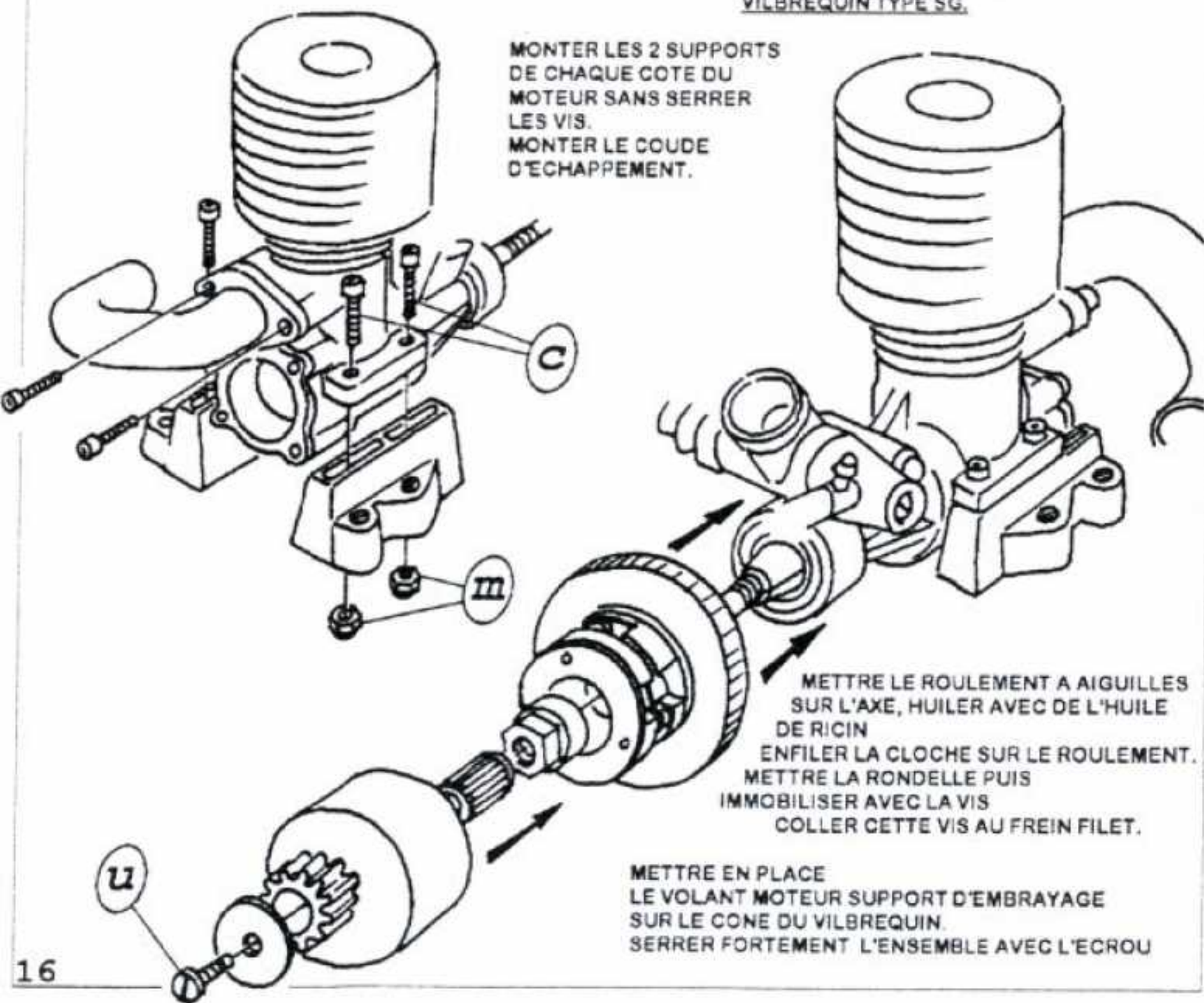
FIXER LES 2 PROTECTIONS  
LATERALES SUR LE CHASSIS  
INSTALLER LES 2  
COLONNETTES SUR LE  
CHASSIS PUIS MONTER LE  
RESERVOIR.  
INTERCALER UN MORCEAU  
DE DURITE D'UNE LONGUEUR  
DE 55mm ENTRE LE FILTRE  
ET LE RESERVOIR.

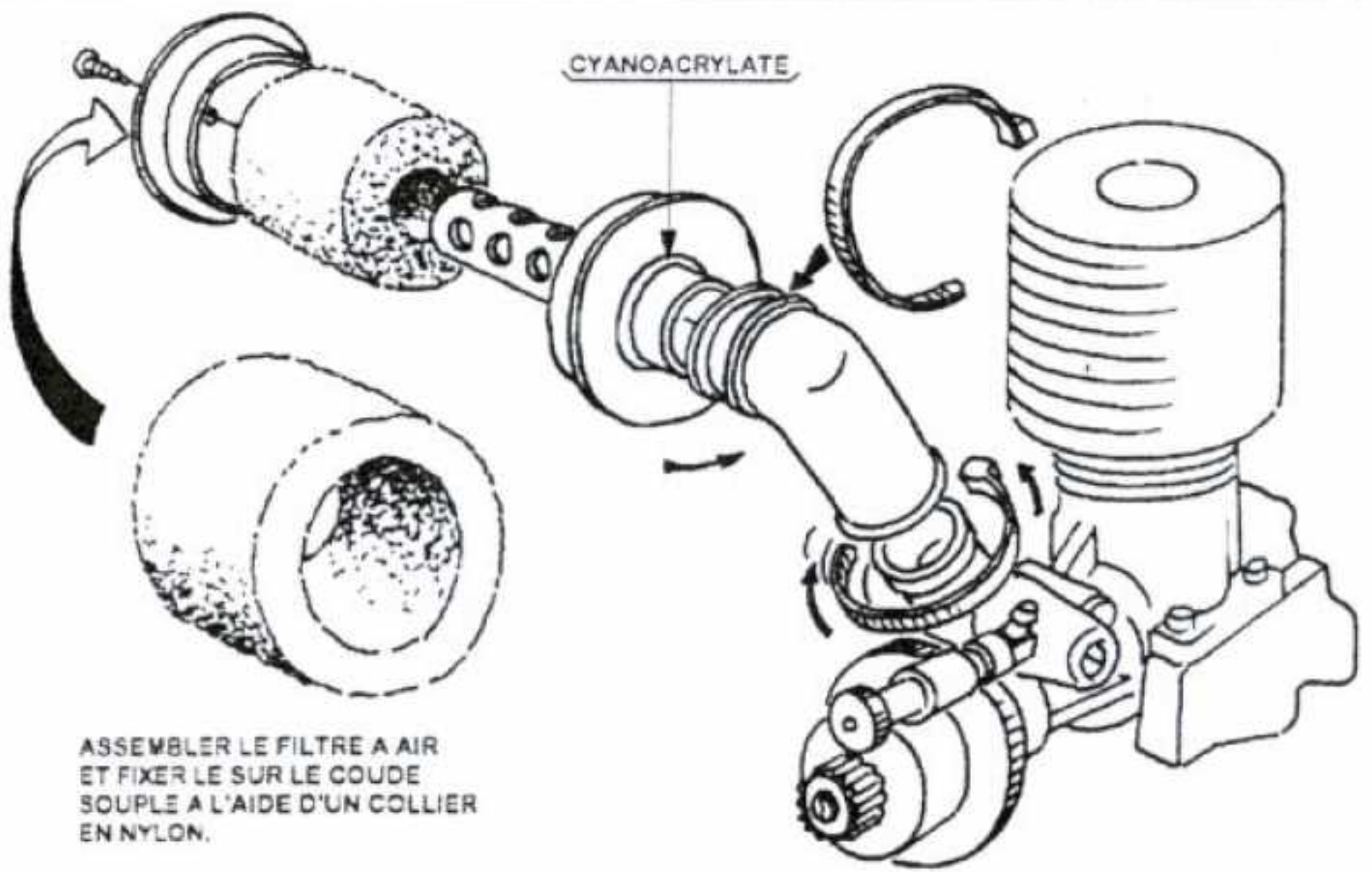


## INSTALLATION DU MOTEUR

UTILISER UN MOTEUR AVEC  
VILBREQUIN TYPE SG.

MONTER LES 2 SUPPORTS  
DE CHAQUE COTE DU  
MOTEUR SANS SERRER  
LES VIS.  
MONTER LE COUDE  
D'ECHAPPEMENT.

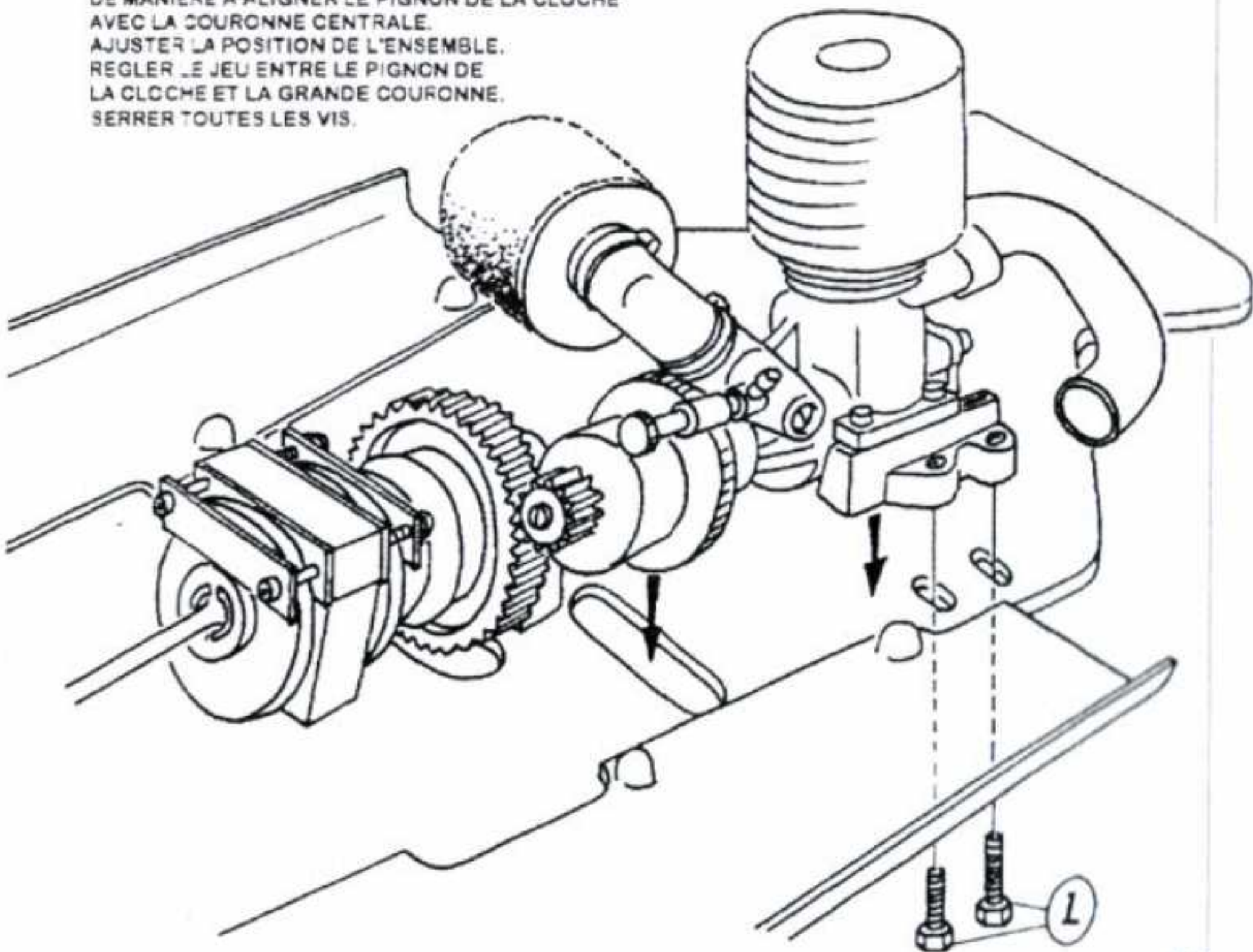




ASSEMBLER LE FILTRE A AIR  
ET FIXER LE SUR LE COUDE  
SOUPLE A L'AIDE D'UN COLLIER  
EN NYLON.

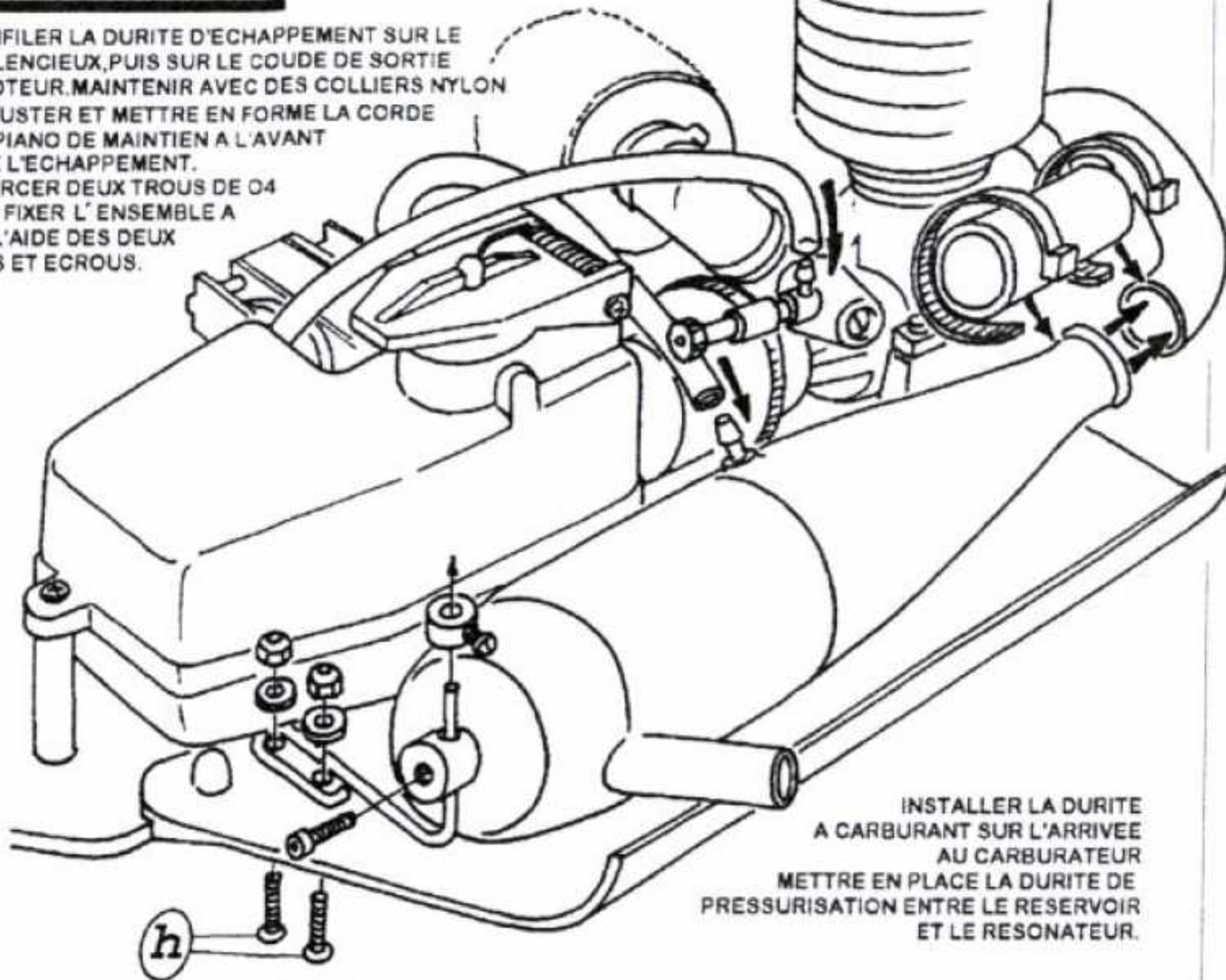
POSITIONNER LE MOTEUR SUR LE CHASSIS  
ET VISSER LES SUPPORTS PAR DESSOUS  
SANS SERRER.  
FAIRE GLISSER LE MOTEUR D'AVANT EN ARRIERE  
DE MANIERE A ALIGNER LE PIGNON DE LA CLOCHE  
AVEC LA COURONNE CENTRALE.  
AJUSTER LA POSITION DE L'ENSEMBLE.  
REGLER LE JEU ENTRE LE PIGNON DE  
LA CLOCHE ET LA GRANDE COURONNE.  
SERRER TOUTES LES VIS.

**N'OUBLIER PAS DE METTRE DE L'HUILE  
POUR FILTRE A AIR SUR LES MOUSSES.**



**ECHAPPEMENT**

ENFILER LA DURITE D'ECHAPPEMENT SUR LE SILENCIEUX, PUIS SUR LE COUDE DE SORTIE MOTEUR. MAINTENIR AVEC DES COLLIERS NYLON AJUSTER ET METTRE EN FORME LA CORDE A PIANO DE MAINTIEN A L'AVANT DE L'ECHAPPEMENT. PERCER DEUX TROUS DE Ø4 ET FIXER L'ENSEMBLE A A L'AIDE DES DEUX VIS ET ECROUS.

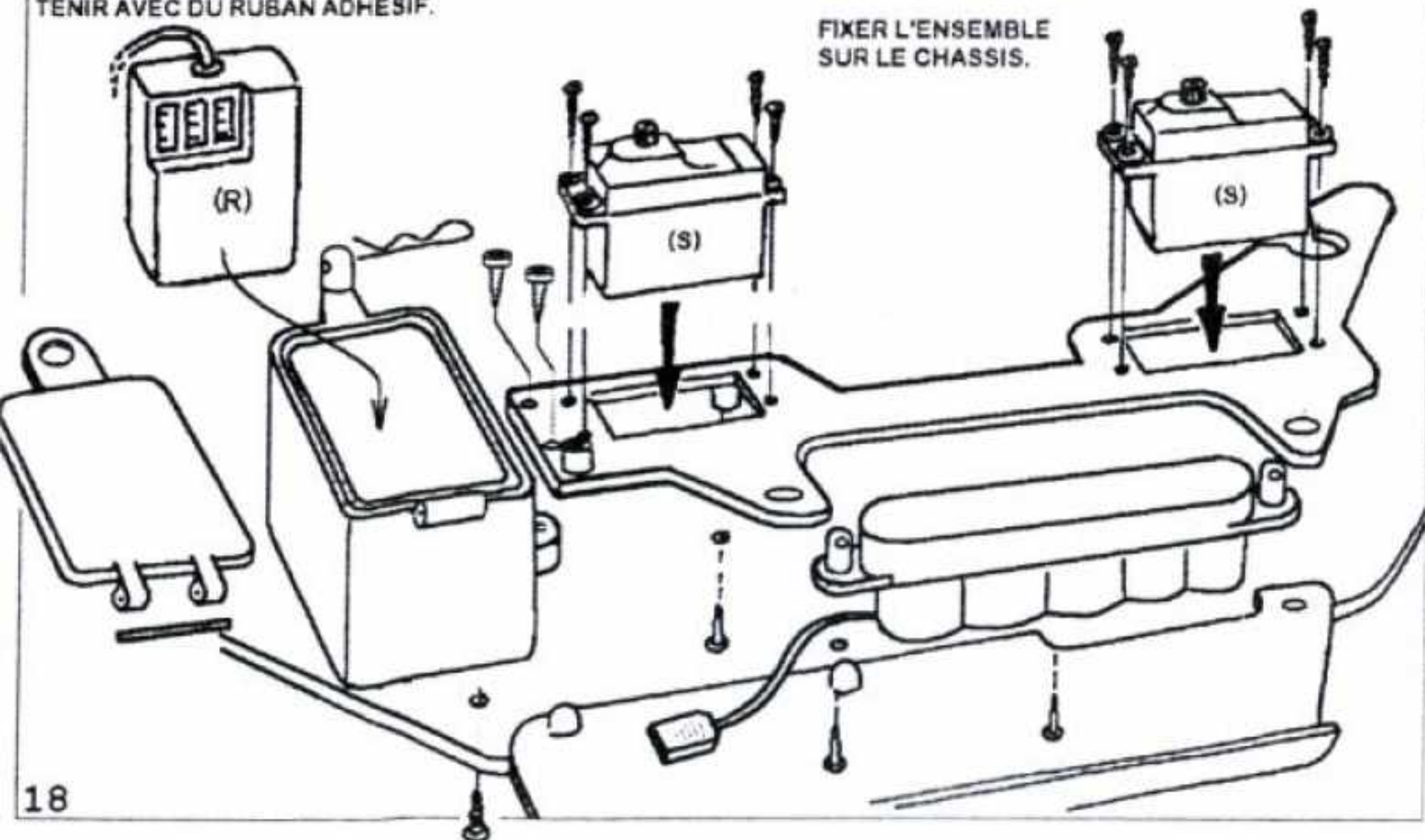


INSTALLER LA DURITE A CARBURANT SUR L'ARRIVEE AU CARBURATEUR METTRE EN PLACE LA DURITE DE PRESSURISATION ENTRE LE RESERVOIR ET LE RESONATEUR.

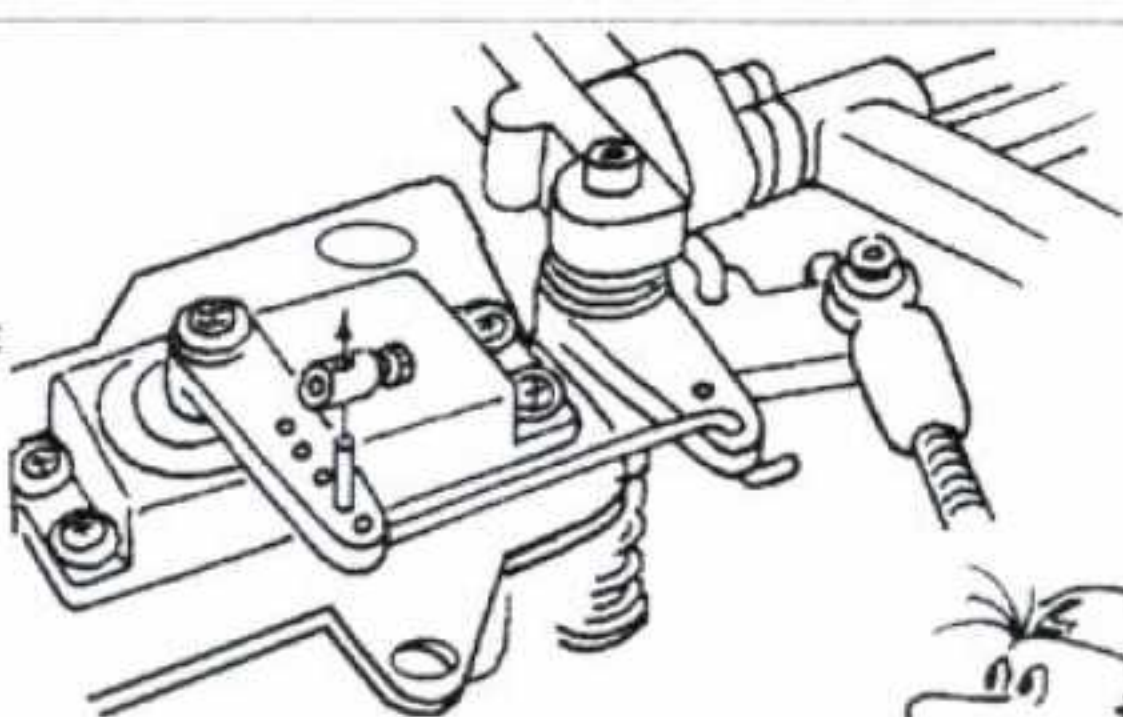
**RADIO COMMANDE**

INSTALLER LES DEUX SERVOS (S) COMME INDIQUE CI DESSOUS. METTRE LE RECEPTEUR (R) DANS SON LOGEMENT PRATIQUER UNE PETITE OUVERTURE DANS LE COUVERCLE POUR PERMETTRE AUX FILS DE PASSER. PROTEGER LE RECEPTEUR AVEC DE LA Mousse. METTRE L'ANTENNE (A) ET INSTALLER L'ACCUS. LE FAIRE TENIR AVEC DU RUBAN ADHESIF.

FIXER L'ENSEMBLE SUR LE CHASSIS.

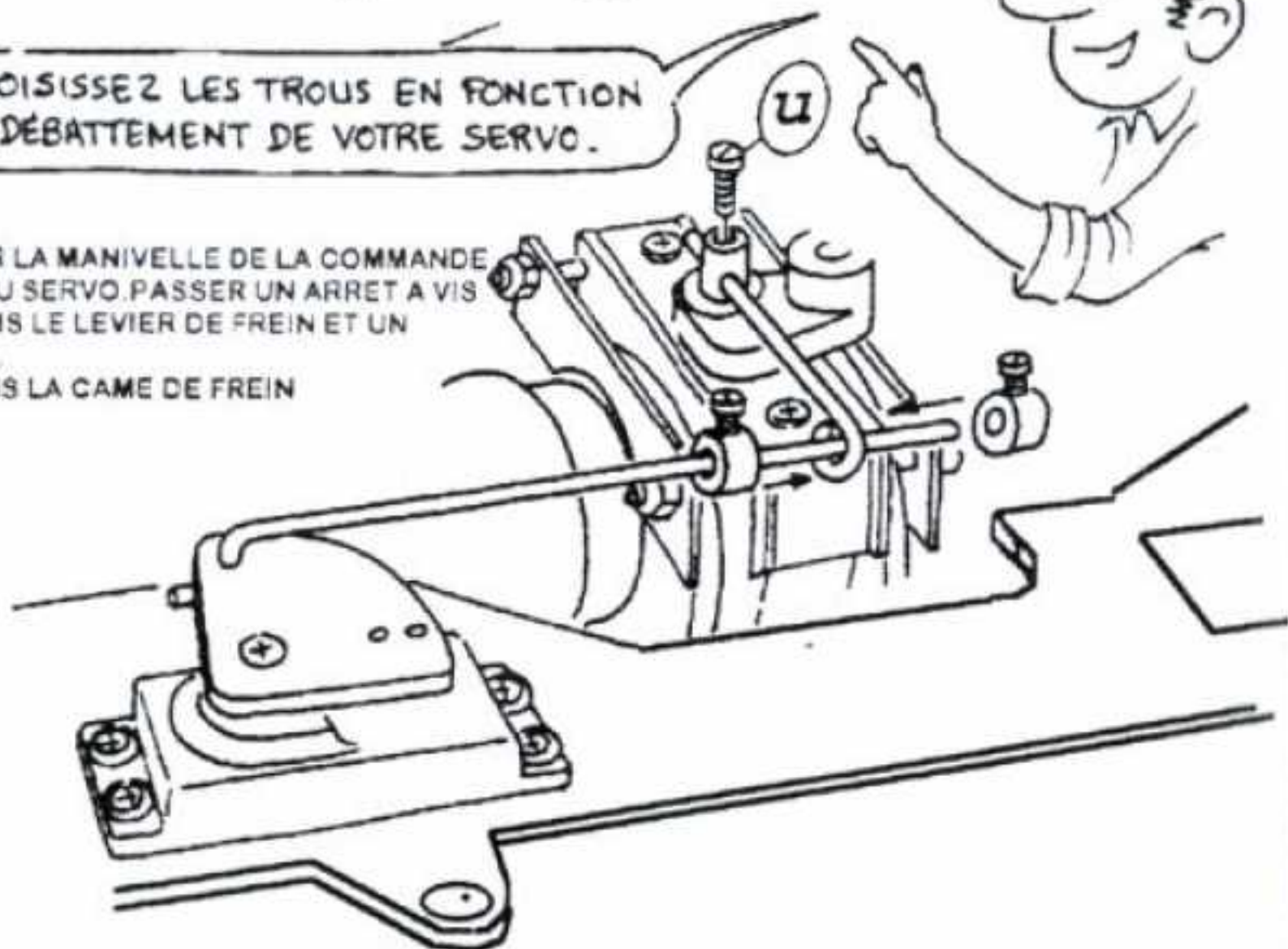


PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE  
DANS LE PALONNIER DU SAUVE SERVO.  
PASSER L'AUTRE  
COTE DANS LE  
PALONNIER DU  
SERVO PUIS  
MAINTENIR AVEC  
UN ARRET A VIS.

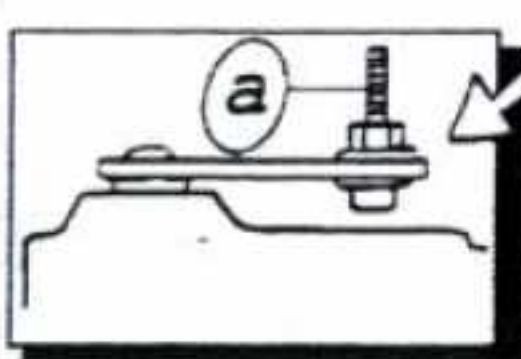


CHOISISSEZ LES TROUS EN FONCTION  
DU DEBATTEMENT DE VOTRE SERVO.

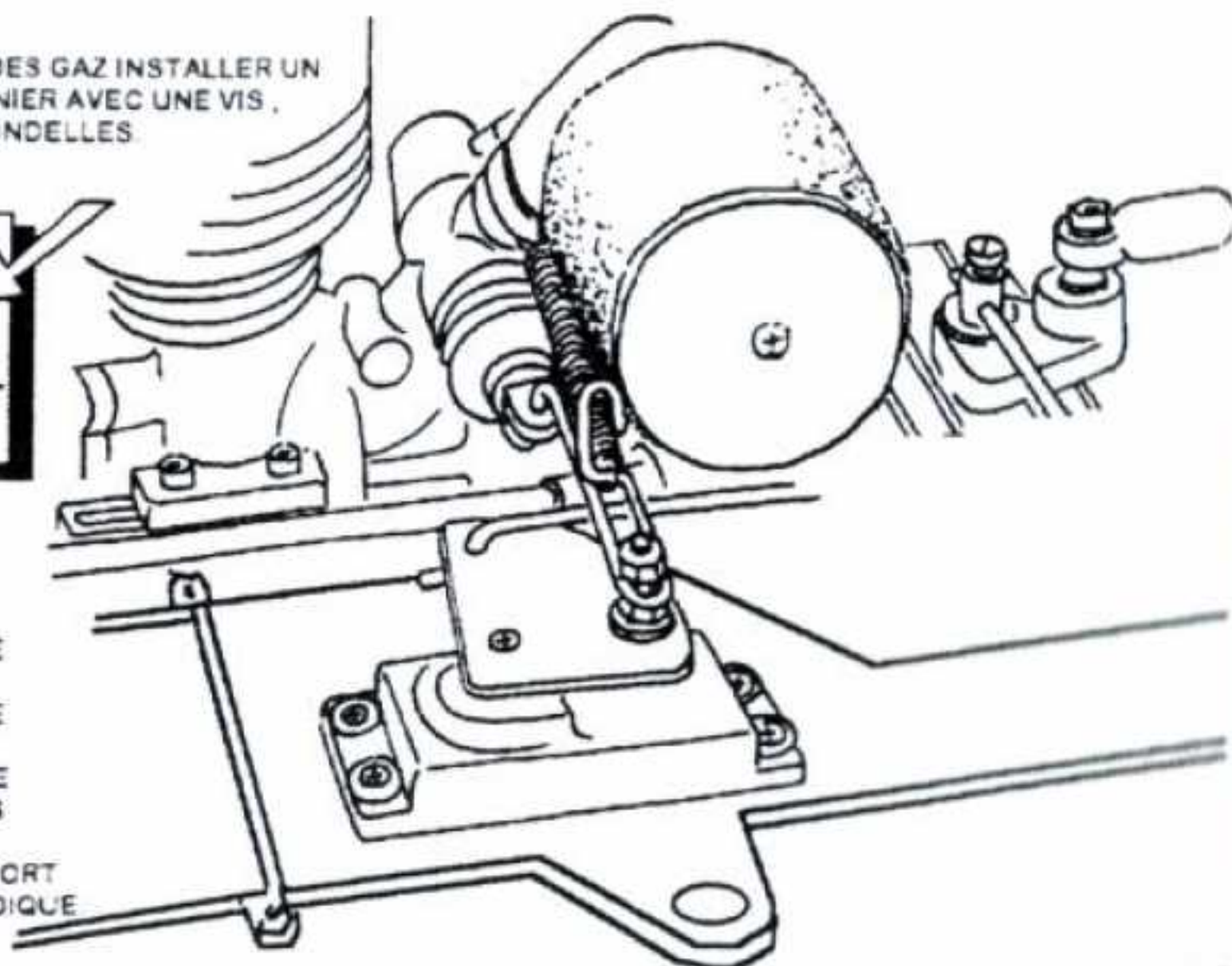
POUR LE FREIN PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE  
DANS LE PALONNIER DU SERVO. PASSER UN ARRET A VIS  
SUR LA COMMANDE, PUIS LE LEVIER DE FREIN ET UN  
DEUXIEME ARRET A VIS.  
PASSER LE LEVIER DANS LA CAME DE FREIN  
ET BLOQUER.



POUR LA COMMANDE DES GAZ INSTALLER UN  
LEVIER SUR LE PALONNIER AVEC UNE VIS,  
UN ECROU ET DEUX RONDELLES.

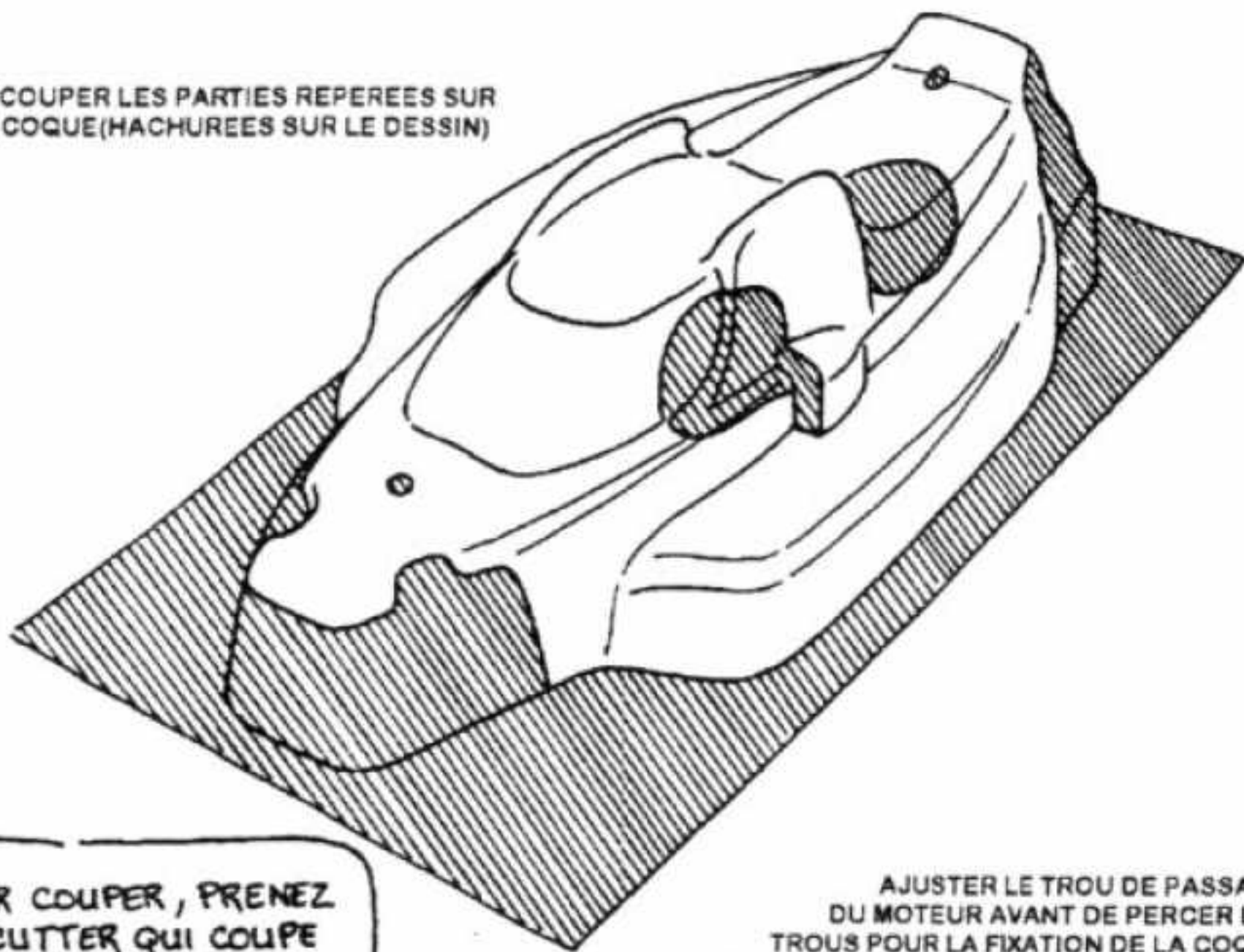


METTRE EN FORME  
LA COMMANDE ET  
PASSER LA MANIVELLE  
COTE CARBURATEUR.  
PASSER L'AUTRE COTE  
SUR LE LEVIER DU  
PALONNIER ET METTRE  
UN ECROU FREIN SANS  
SERRER.  
POSITIONNER LE RESSORT  
DE RAPPEL COMME INDIQUE



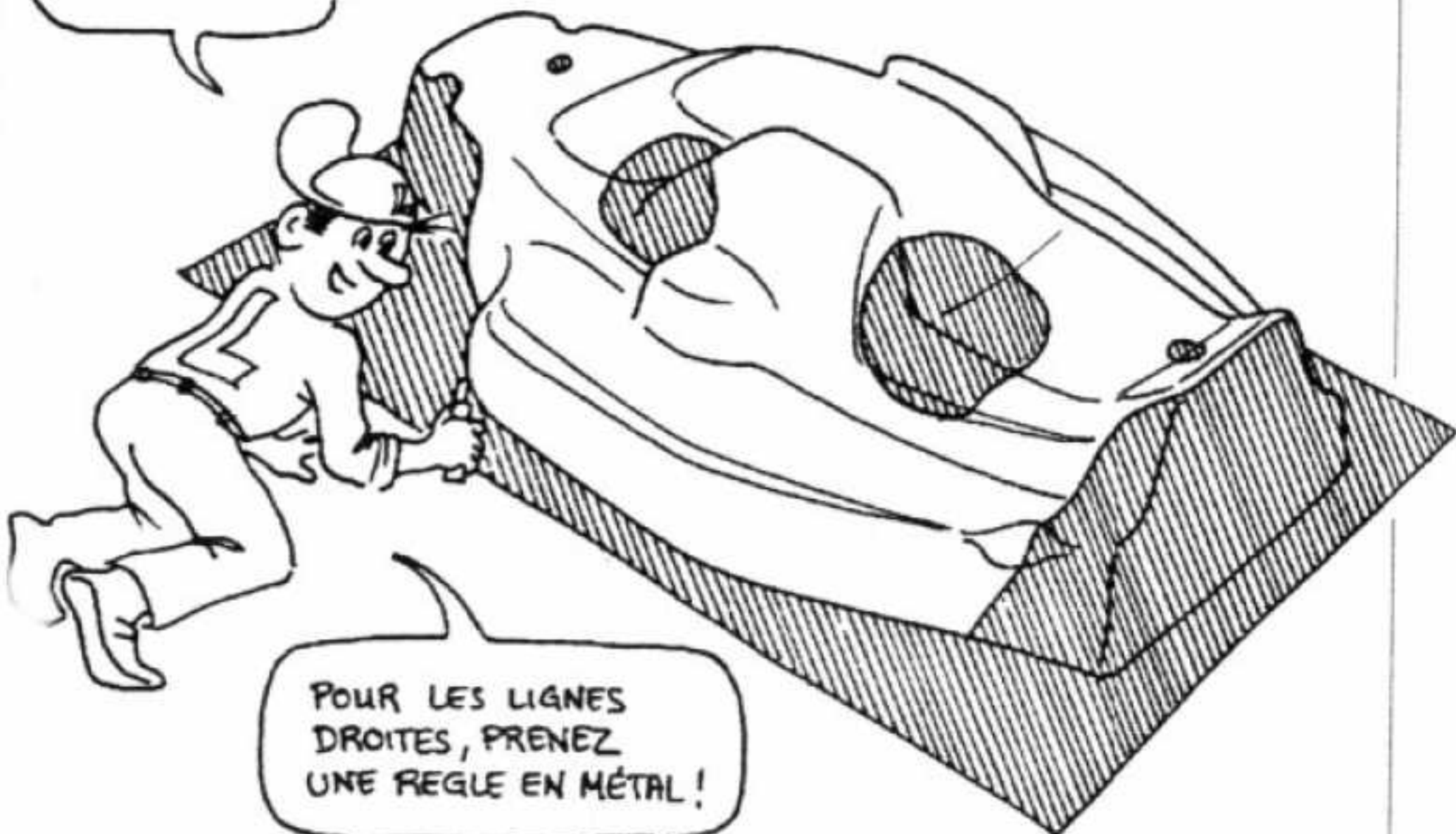
## DECOUPE DE LA CARROSSERIE

DECOUPER LES PARTIES REPEREES SUR LA COQUE (HACHUREES SUR LE DESSIN)



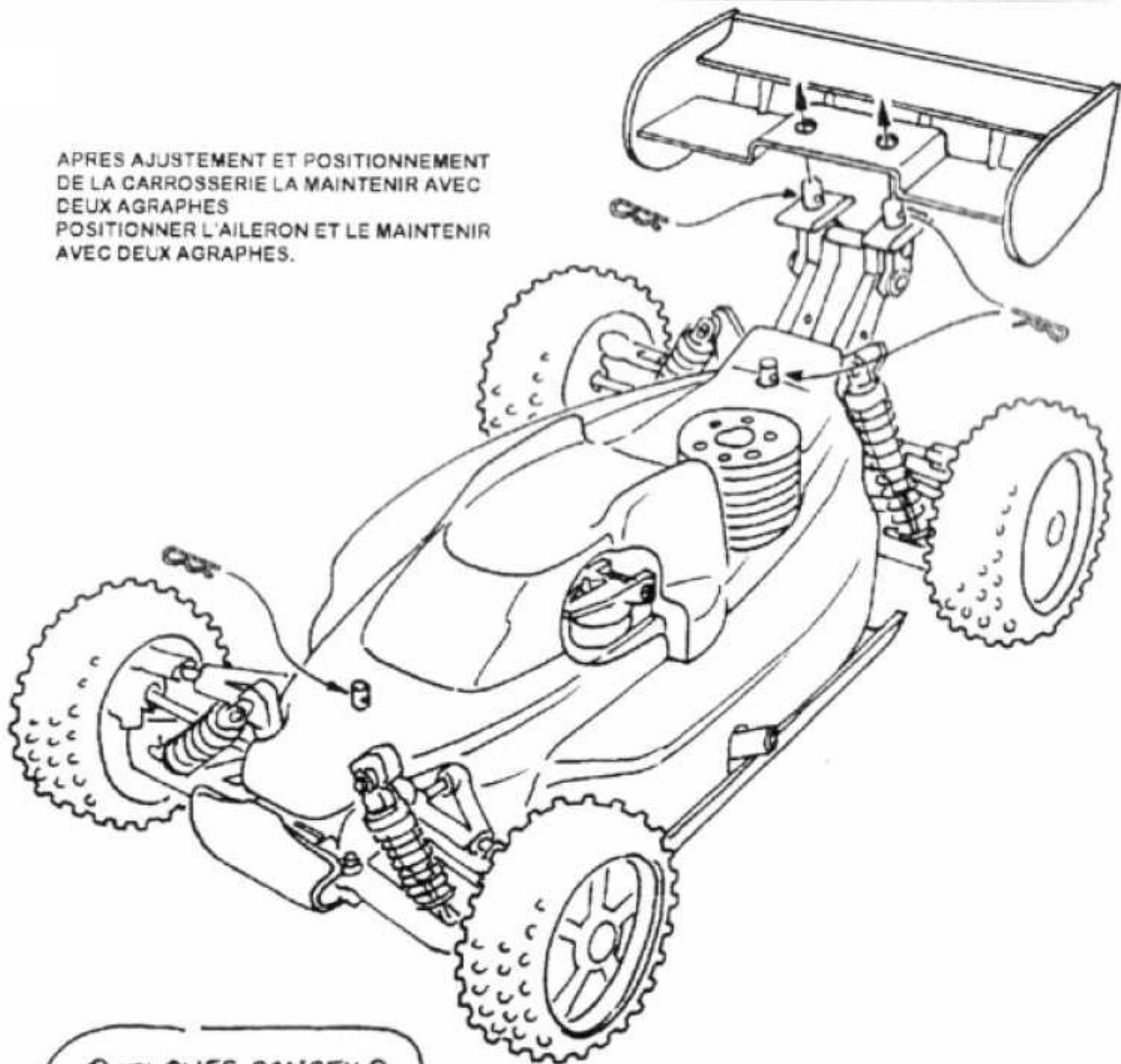
POUR COUPER, PRENEZ UN CUTTER QUI COUPE BIEN !... TRACEZ LA DÉCOUPE AU CUTTER, PUIS PLIEZ. LE TOUR EST JOUÉ !

AJUSTER LE TROU DE PASSAGE DU MOTEUR AVANT DE PERCER LES TROUS POUR LA FIXATION DE LA COQUE REPERER PAR TRANSPARENCE L'EMPLACEMENT DES PLOTS DE FIXATION PUIS PERCER. FINIR D'AJUSTER L'ENSEMBLE AVANT DE PEINDRE.



POUR LES LIGNES DROITES, PRENEZ UNE REGLE EN MÉTAL !

APRES AJUSTEMENT ET POSITIONNEMENT DE LA CARROSSERIE LA MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES  
POSITIONNER L'AILERON ET LE MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES.



QUELQUES CONSEILS  
POUR LA DÉCO ?



## PEINTURE ET DECORATION

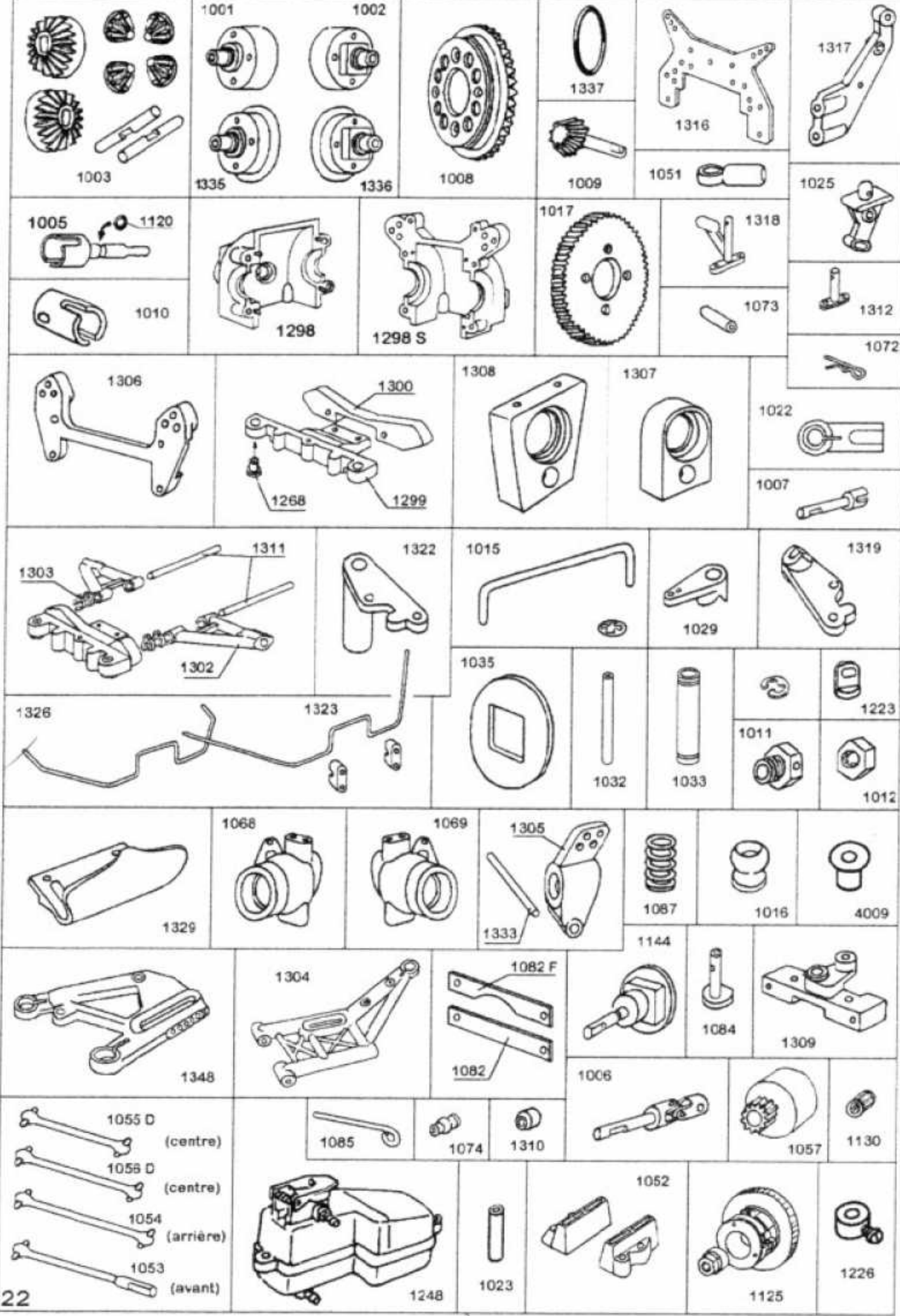
N'UTILISER QUE DES PEINTURES SPECIALES POUR LE LEXAN OU DES PEINTURES ACRYLIQUES  
LES COQUES LEXAN SE PEIGNENT TOUJOURS DE L'INTERIEUR

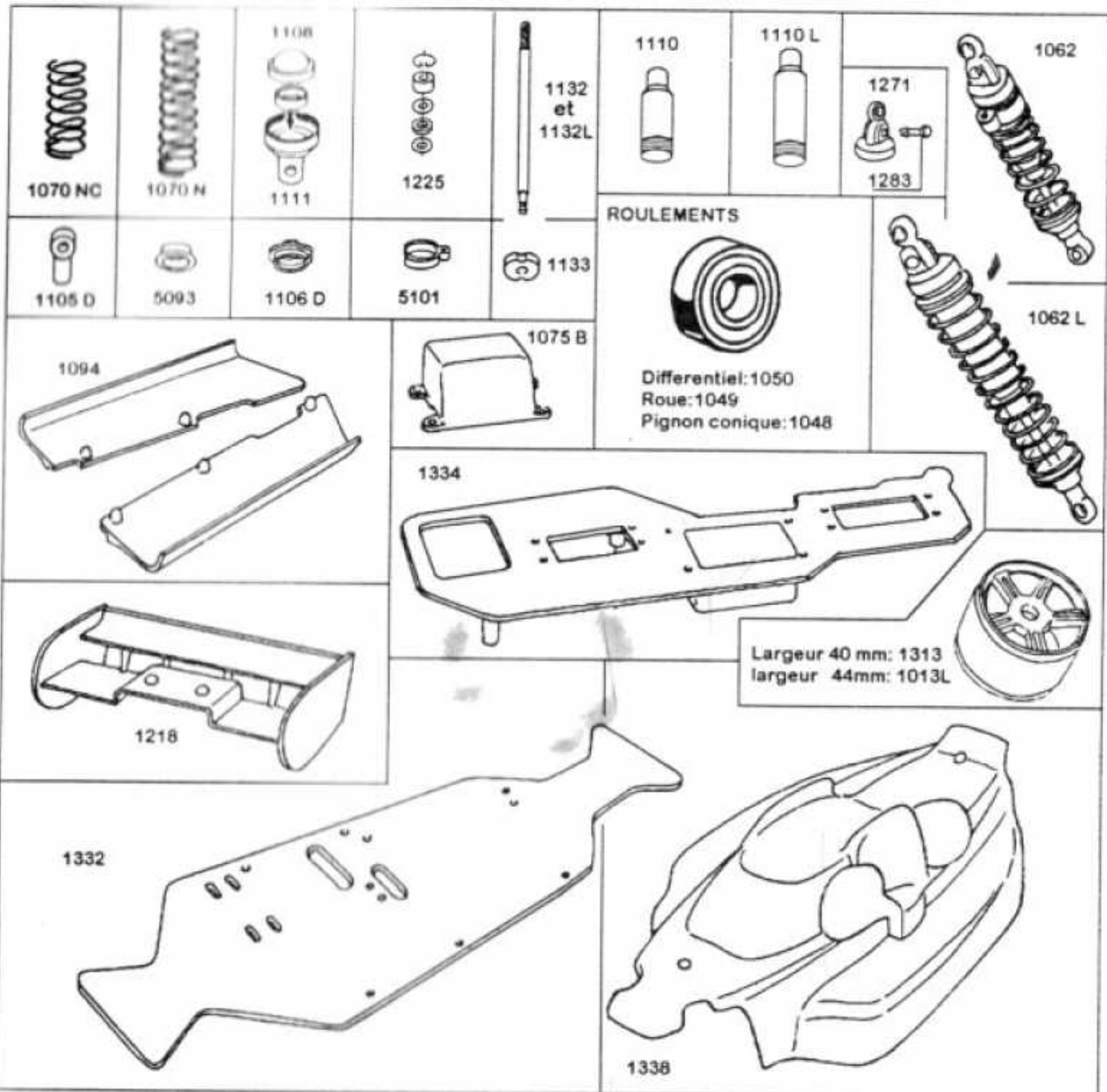
NETTOYER SOIGNEUSEMENT LES SURFACES A PEINDRE.

MASQUER LA VITRE AVEC DE L'AUTOCOLLANT.  
POUR PEINDRE VOUS POUVEZ UTILISER UN PINCEAU OU UN AEROGAPHE.

SI VOUS UTILISEZ UN PEINTURE EN BOMBE LA COUCHE CE PEINTURE DOIT ETRE LA PLUS FINE POSSIBLE.

LES ADHESIFS SE COLLENT A L'EXTERIEUR APRES AVOIR TERMINE LA PEINTURE.  
UTILISER DES CHUTES D'ADHESIF POUR PROTEGER LA PEINTURE AUX ENDROITS OU LA COQUE RISQUE DE FROTTER SUR DES ELEMENTS MECANQUES





**NOTES**

rlr 1050

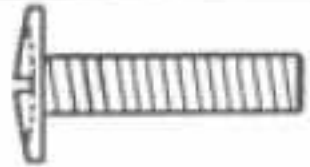


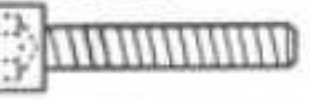
amort AR 300  
AV 300

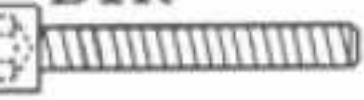
diff AR 5000  
AV 10.000

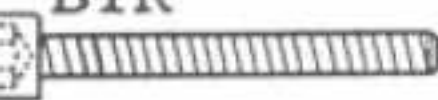
# LISTE DES VIS POUR D2

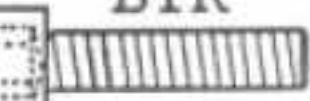
LES VIS ET ECROUS SONT REPRESENTES A L'ECHELLE 1  
 IL VOUS SUFFIT DE FAIRE CORRESPONDRE LA VIS AU DESSIN POUR LA RECONNAITRE.  
 LA LETTRE QUI SE TROUVE DEVANT LE DESSIN DE LA VIS VOUS PERMET DE LA LOCALISER  
 TOUT AU LONG DE LA NOTICE DE MONTAGE.

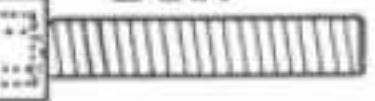
(a)  4x16

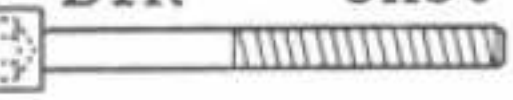
(b)  3x16  
BTR


(c)  3x20  
BTR

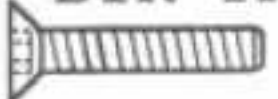
(d)  3x25  
BTR

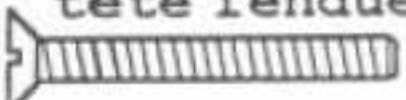
(e)  4x16  
BTR

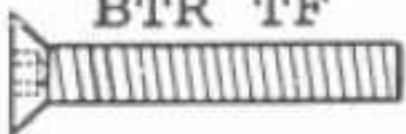
(f)  4x20  
BTR

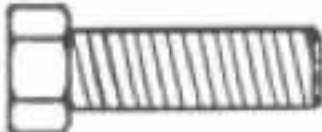
(g)  3x30  
BTR


(h)  4x10  
BTR TF


(i)  3x16  
BTR TF


(j)  3x25  
tête fendue

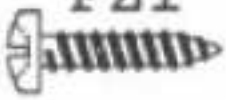
(k)  4x25  
BTR TF

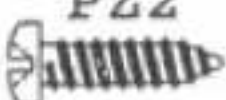
(l) 


(m)  écrou M3

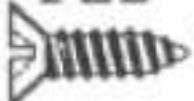
(n)  écrou M4


(o)  2,6x6  
PZ 1

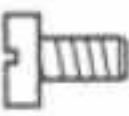
(p)  2,9x13  
PZ1


(q)  3,5x12  
PZ2


(r)  3,5x16  
PZ2

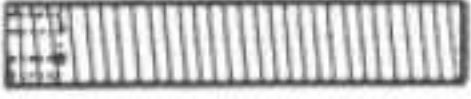
(s)  3,5x12  
PZ2

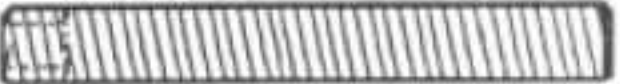
(t)  3,5x16  
PZ2

(u)  3x6

(v)  BTR 5x5 st

(x)  4x16  
BTR st

(y)  6x30  
BTR st

(z)  5x40  
BTR st



**MONTAGE DES AMORTISSEURS "RACING"**  
**"RACING" SHOCKS ABSORBERS ASSEMBLY**

*Inside shock body:*  
 1 red o'ring  
 1 black small washer  
 1 red o'ring  
 1 black wide washer  
 1 curclips



Dans le corps de l'amortisseur mettre dans l'ordre:  
 1 joint torique rouge.  
 1 petite rondelle noire.  
 1 joint torique rouge.  
 1 rondelle noire large.  
 Immobiliser l'ensemble avec le clips.



Installer la rondelle anti émulsion dans le bouchon de l'amortisseur.

*Put the diaphragm inside the shock cap.*

*Put the piston on the shaft*

**Do not overtighten the nut**

*The piston has to turn on the shaft.*

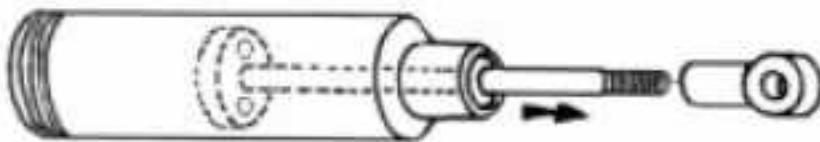


Mettre le piston en place sur la tige.

**Ne pas trop serrer l'écrou.**

*Le piston doit pouvoir tourner sans jeu axial.*

Passer délicatement l'axe et le piston à l'intérieur du corps. Visser la petite chape sur la tige.



*Put the piston and shaft inside the body*  
*Use a small amount of silicone oil on the shaft.*

*Screw on the shaft the small bollend.*

Nous vous conseillons d'utiliser la pince spéciale amortisseur pour visser et dévisser le bouchon. Ceci afin d'éviter d'abimer le corps.



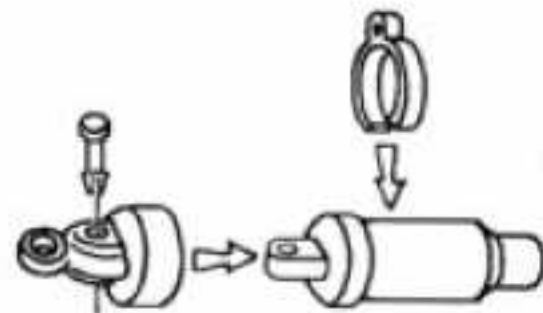
*We advise you to use the special shock pliers when screwing the caps in order to avoid body damage.*

**REPLISSAGE HUILE LARO 400 ou 500**



*Pull the shaft down.*  
*Fill with oil.*  
*Move the piston to remove air bubbles.*  
*Screw on the cap and check for the good operation.*

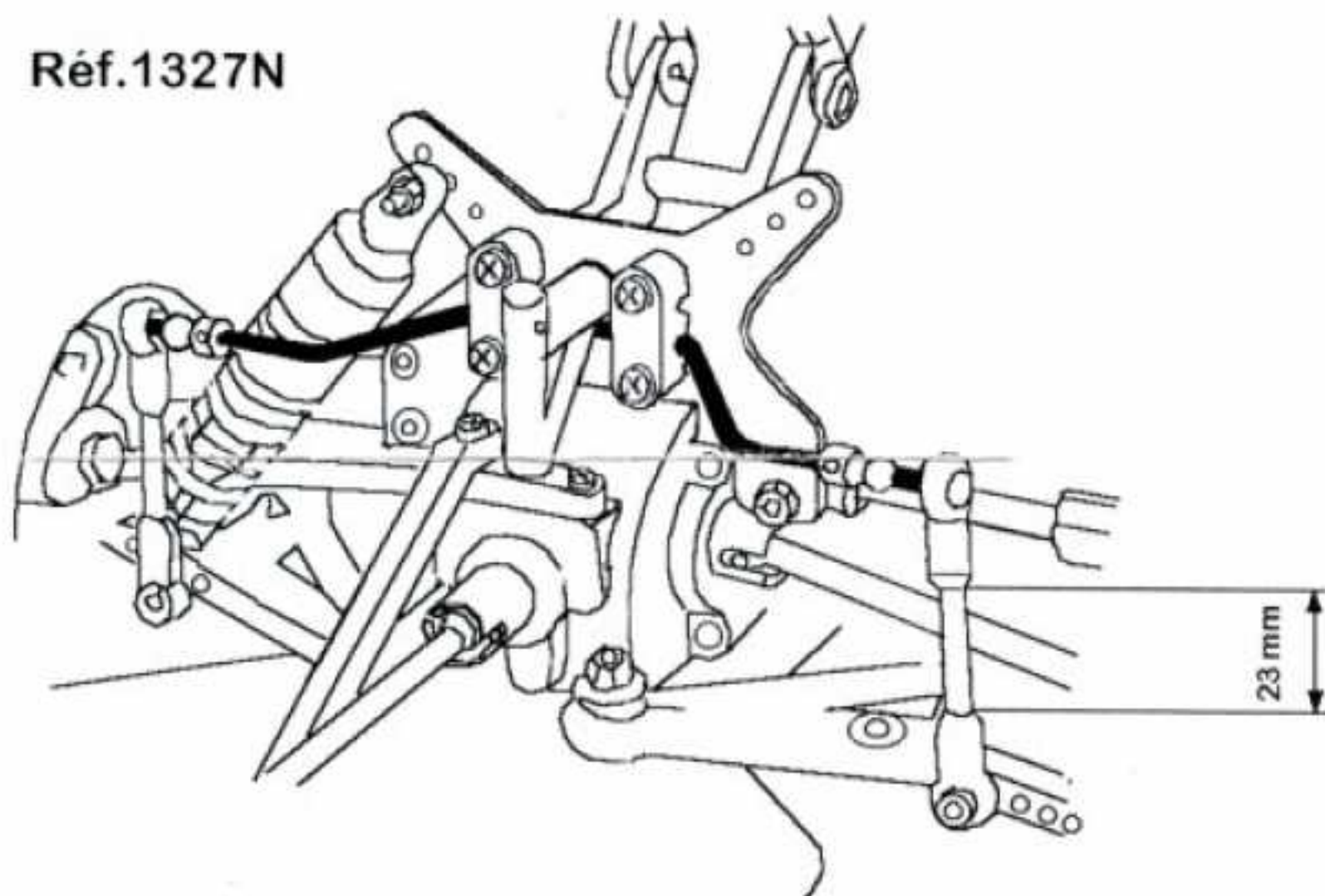
Sortir la tige Remplir d'huile Faites aller et venir le piston afin d'éliminer les bulles d'air. Visser le bouchon et vérifier que l'amortisseur fonctionne sur toute sa course sans a-coup ni point dur.



# LOIRO

## Barre antiroulis arrière réglable.

Réf.1327N



### MONTAGE DE LA BARRE ANTIROULIS ARRIERE

Démonter le support aileron arrière.

Mettre la barre en position entre la cellule et le support carrosserie (voir dessin ci-dessus).

Fixer les deux supports plastique de la barre antiroulis contre le support amortisseur comme indiqué sur le dessin en revissant le support aileron à l'aide des vis fournies dans le kit (Attention les supports possèdent deux positions : une pour la barre de 2,5 mm et une pour la barre de 3 mm).

Visser les chapes sur les tiges filetées (espace entre les chapes = 23 mm).

Emboîter les rotules dans les chapes.

Faire glisser la rotule sur la barre et immobiliser à l'aide de la petite vis sans tête.

Fixer l'autre extrémité de la biellette sur le triangle inférieur.

### REGLAGE DE LA BARRE

Mettre la voiture sur ses roues sur une surface plane.

Relier la barre antiroulis uniquement d'un côté.

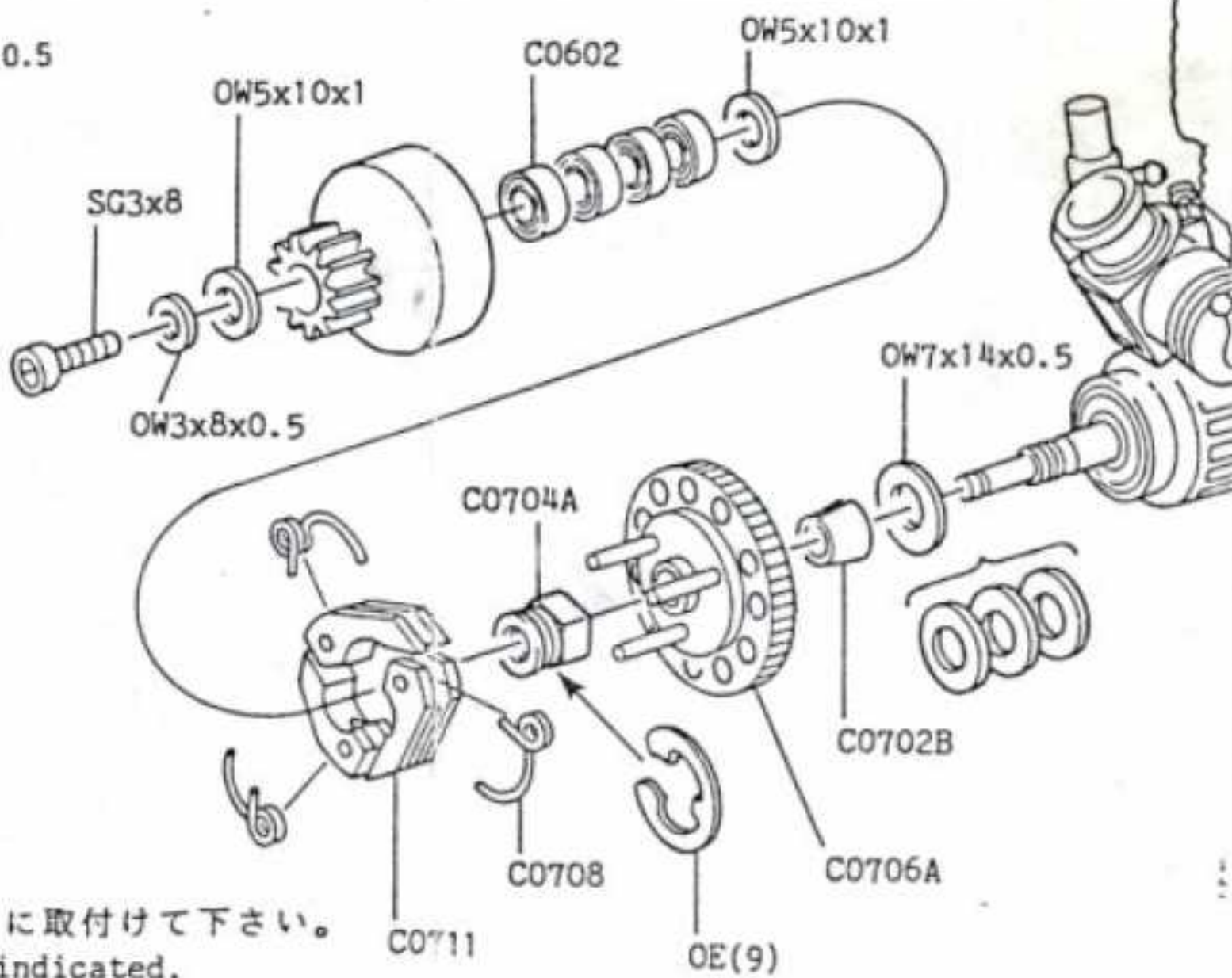
Afin de mettre en place l'autre côté, fixer en premier la biellette dans le triangle inférieur. Puis la rotule doit entrer librement dans l'autre extrémité de la barre (sinon faites varier la cote de 23 mm).

Pour accentuer l'efficacité de la barre, déplacer les rotules vers l'intérieur de la voiture.

OS RX-B  
 MUGEN UNO  
 NOVAROSSII  
 TOP  
 REX  
 } 0W7x14x0.5  
 1枚  
 1 pc.

Picco  
 MONDIAL  
 OPS  
 } 0W7x14x0.5  
 4枚  
 4 pcs.

回転方向  
 rotating direction



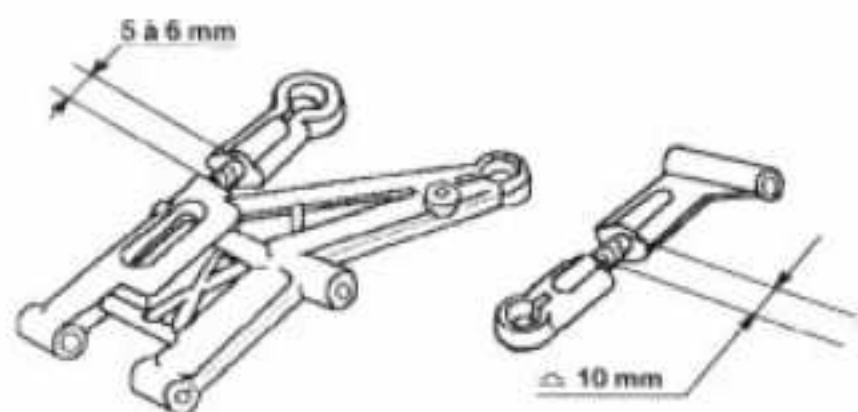
クラッチシューは図の様に取付けて下さい。  
 Apply CLUTCH SHOE as indicated.

# DIABLO

## D2

# LOLFO

## TRAIN ARRIERE D2 *Type 98*



Visser les chapes réf.1022 G aux extrémités des triangles.

Monter le support triangles supérieurs réf.1367 sur le support amortisseurs.

Ne pas oublier de mettre en place l'axe réf 1366 ainsi que le triangle réf 1365.

Les distances entre les triangles et les chapes sont des longueurs moyennes. Vous pouvez les changer pour donner plus ou moins de pincement ou de carrossage.

