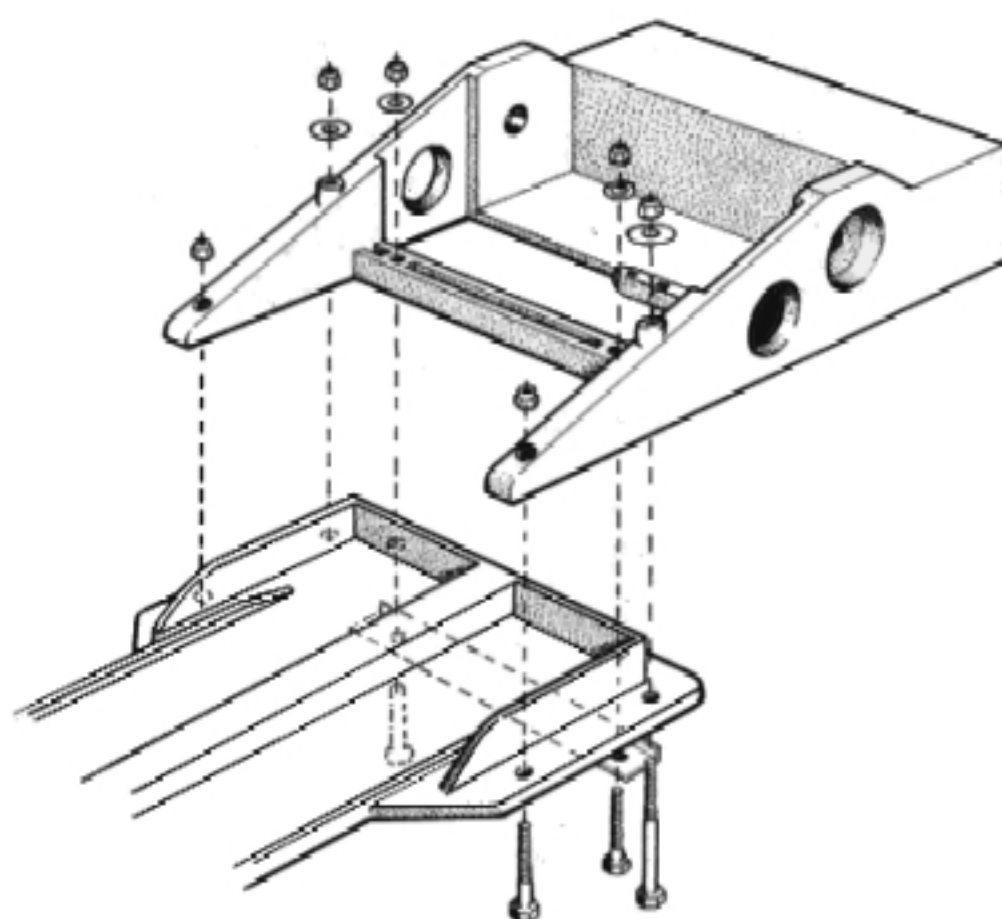
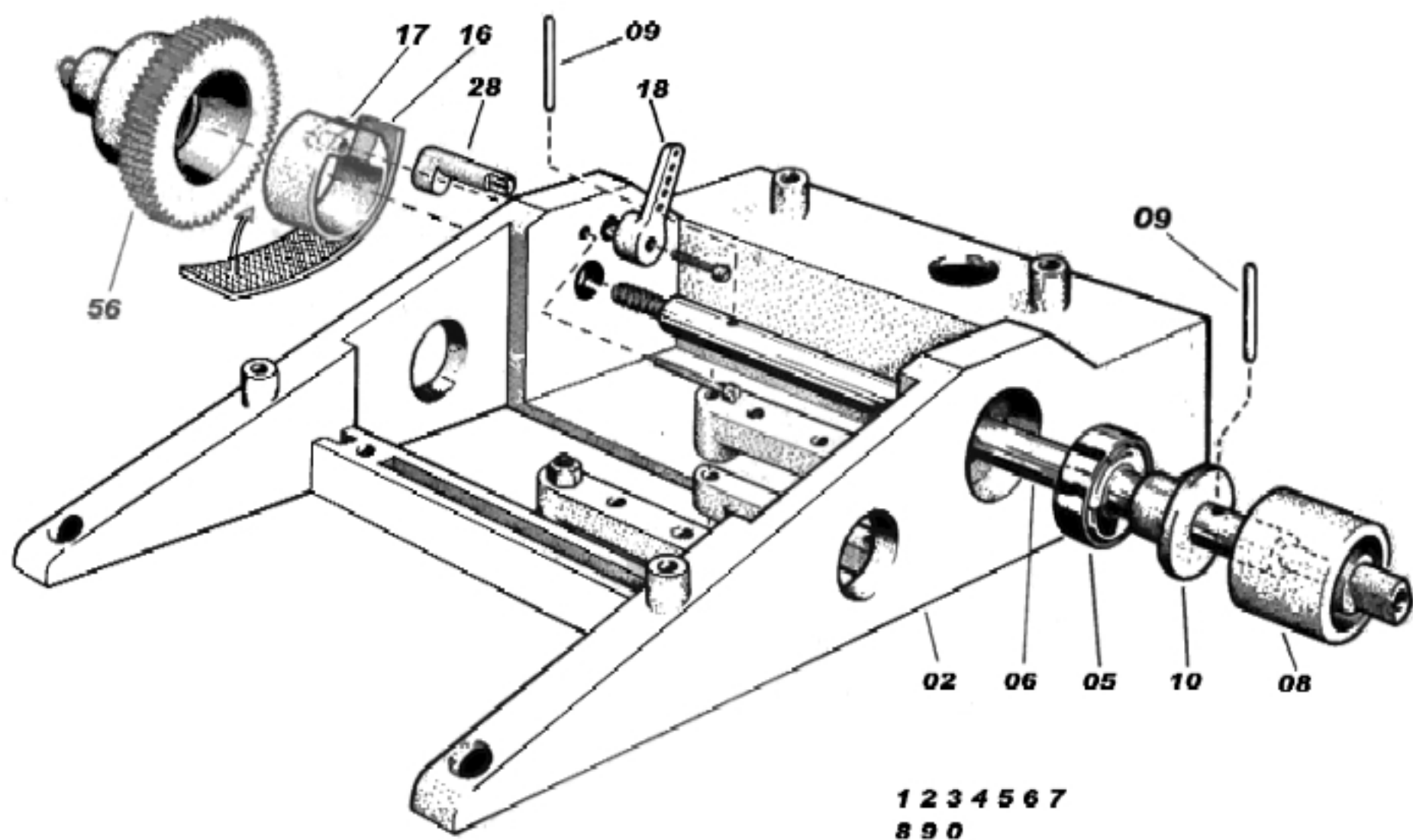
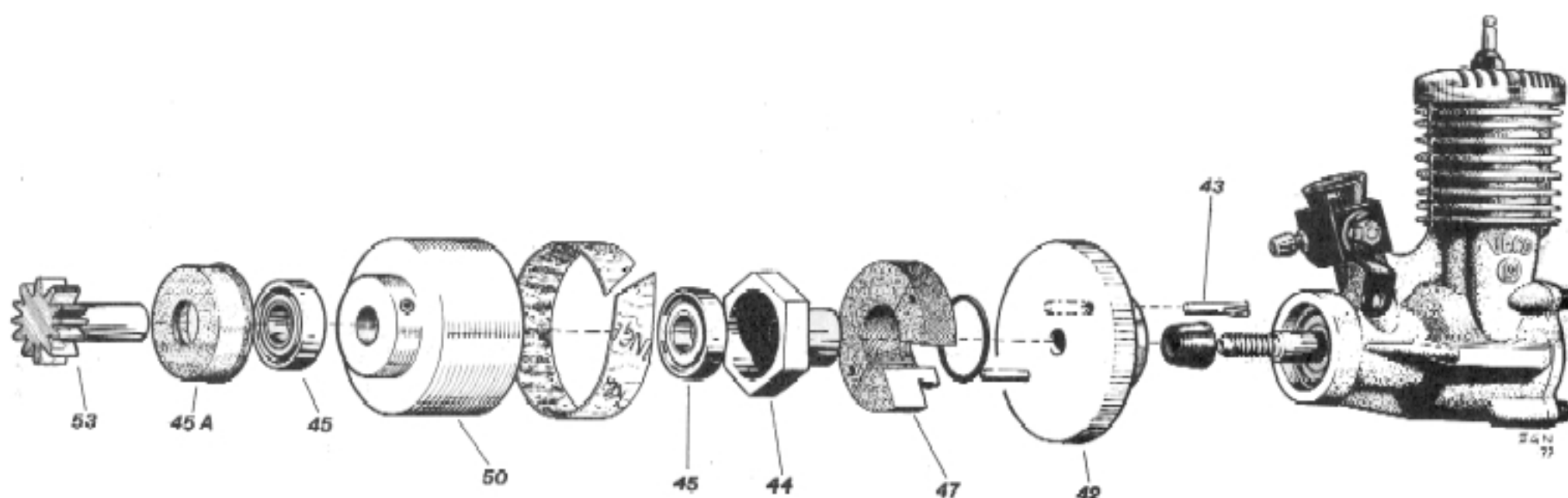




KOPPLINGSBELÄGG/CLUTCH LINING



3. MONTERING AV MOTOR OCH KOPPLING

Lösgör förgasaren och vrid den så att trottelarmen kommer att peka åt höger, (sett framifrån).

Justera till trottelarmen så att den pekar nedåt.

Skär till kopplingsbelägget () och limma fast det i kopplingsdrumman (50).

Skär till belägget efter mallen och justera till storleken genom att prova i drumman.

Tryck in de två pinnarna (43) i svänghjulen (42).

För på svänghjulet på motoraxeln tillsammans med motorns kon.

Montera gummiringen () på kopplingsklotsarna (47) och montera klotsarna på svänghjulen enligt bilden.

Montera det ena av kullagren (45) i svänghjulsmuttern (44) och det andra i bakvagnen tillsammans med brickan (45a).

Spänn fast svänghjulsmuttern så hårt som möjligt.

Skruva fast motorn i motorbockarna () och lägg kopplingstrumman löst över svänghjulsmuttern.

Sätt motor/koppling på plats i bakvagnen och skruva fast motorbockarna.

För in piniongen (53) i kopplingstrumman och lås fast den med stoppskruven.

3. MOTOR UND KUPPLUNG

Vergaser lösen und so drehen dass Vergaserhebel nach rechte zeigt (Blick von vorne auf Motor).

Vergaserhebel in hängender Stellung befestigen.

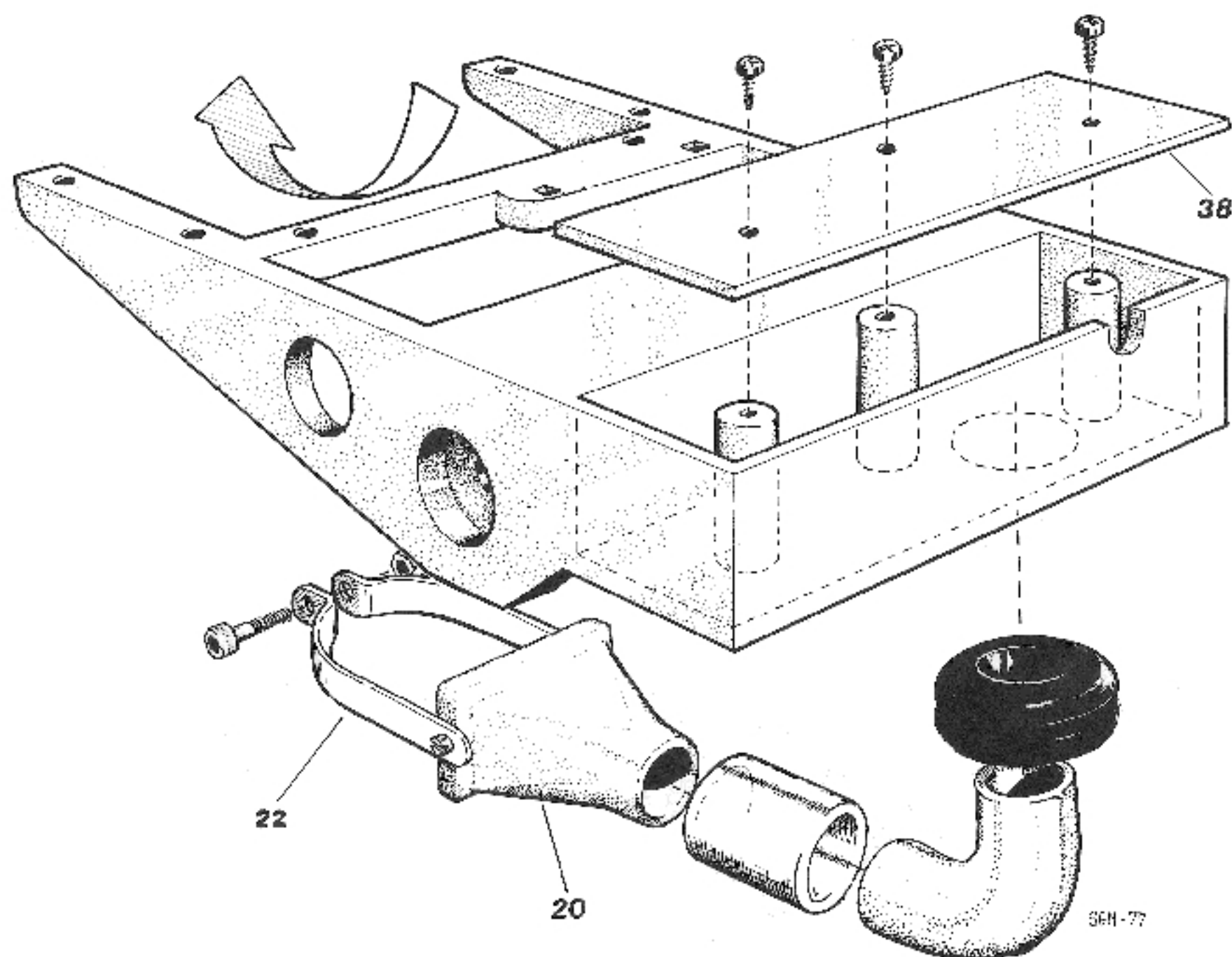
Kupplungsmitnehmerstifte (43) von hinten in Schwungscheibe (42) eindrücken.

Schwungscheibe auf Motorweile aufscheiben.

Kupplungsband auf richtige Länge kurzen und in Kupplungsglocke kleben. Die Kupplungshelften werden durch eine Gummiring zusammengehalten (Bild) Kupplung auf Mitnehmerstifte stecken.

Se till att motor och koppling bildar en rak enhet och att kopplingstrumman roterar lätt.

Justera till motorns riktning om så behövs.



4. AVGASSYSTEM

Montera gummibussningen (83) i bakvagnen.

Tryck ned den böjda rörbiten i gummibussningen och anslut avgasröret (20) med slangbiten (84).

Stryk silicone på avgasrörets plana ände och spänn fast röret på motorn.

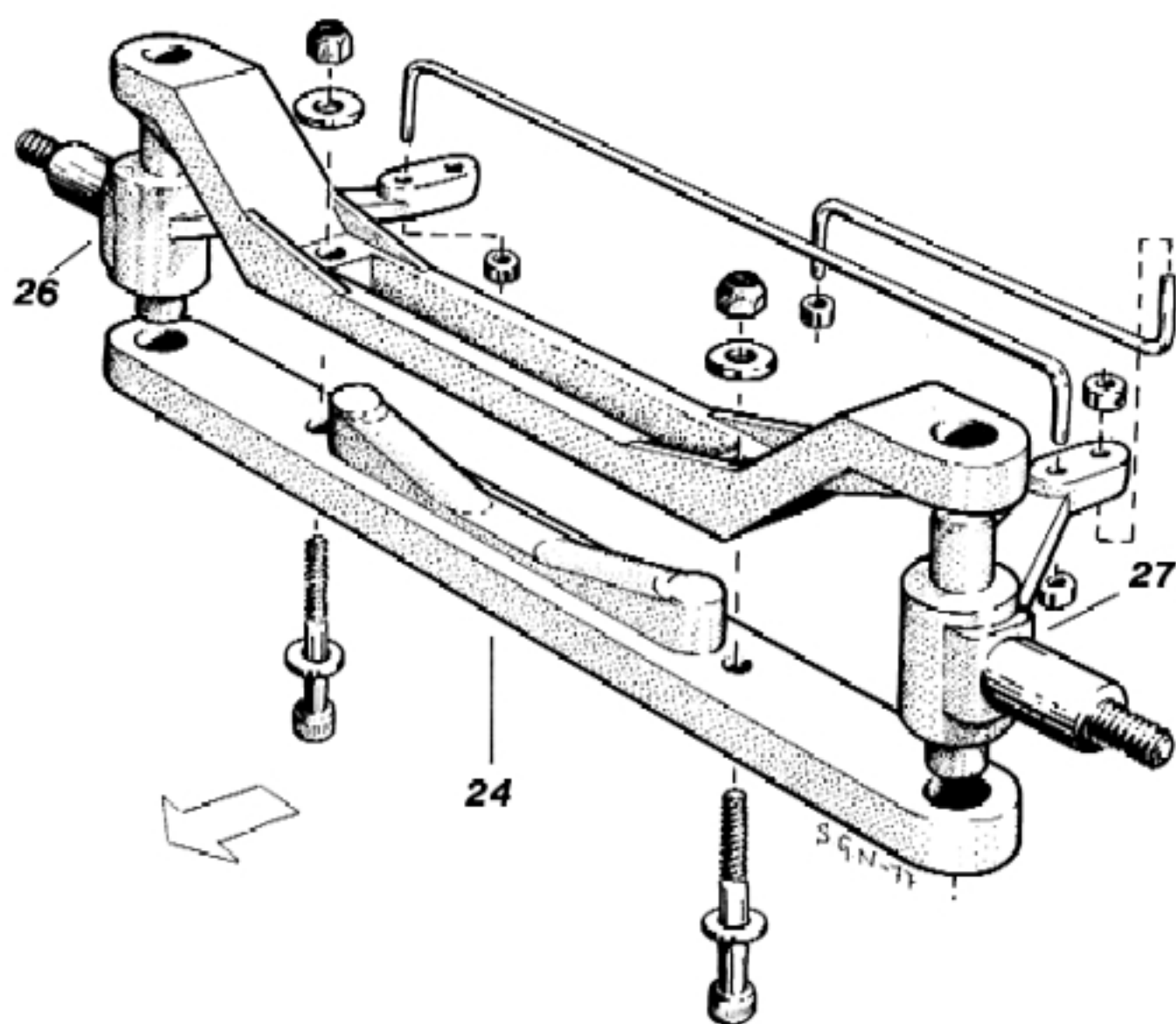
Stryk silicone runt ljuddämparlocket (38) och skruva fast det i bakvagnen.

4.

Drucke die Gummibuchse in den Hinterachs-Schemel.

Da nachdrucke das gebogene Rohr in die Buchse.

Die Auspuff-Krummer an Motor anschrauben und die beide Rohre mit der gummischlange verbinden.



5. MONTERING AV FRAMVAGN

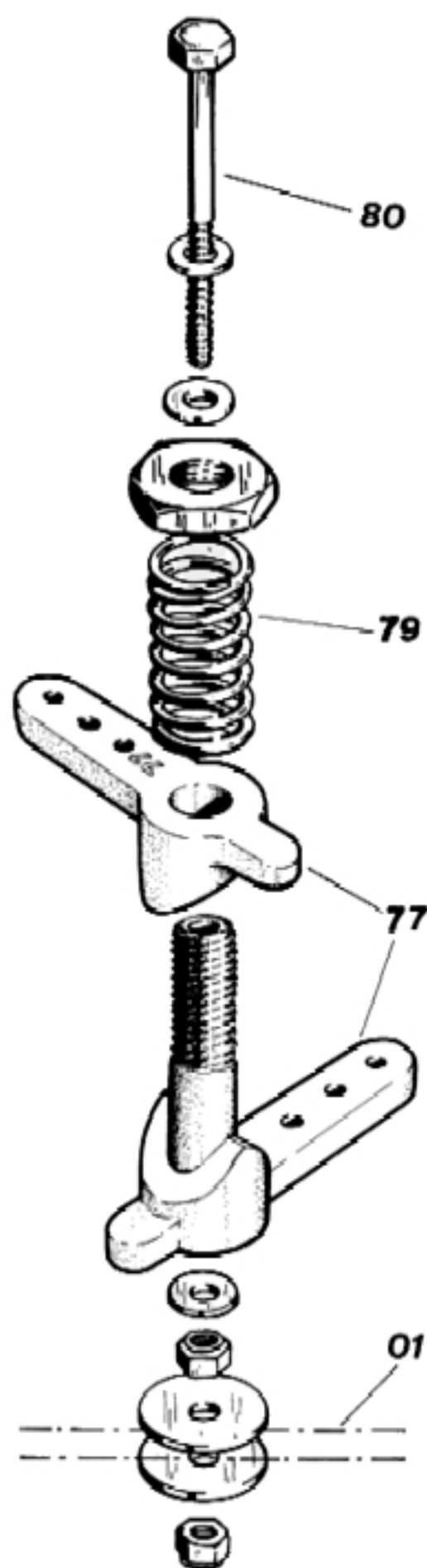
Montera framvagnsbalkarna (24) och de båda styrspindlarna enligt bilden. (Observera att vänster spindel har nummer 27 och höger nummer 26).

Montera hela framvagnsenheten på chassi-plattan.

5. VORDERACHSE

Beide Lenkarme (links (27), rechts (26)) zwischen die beiden Querträger (24) einsetzen und mit Schrauben, Beilagscheibe und Mutter wie gezeigt zusammenschrauben.

Gesamte Vorderachse auf Bodenplatte verschrauben.

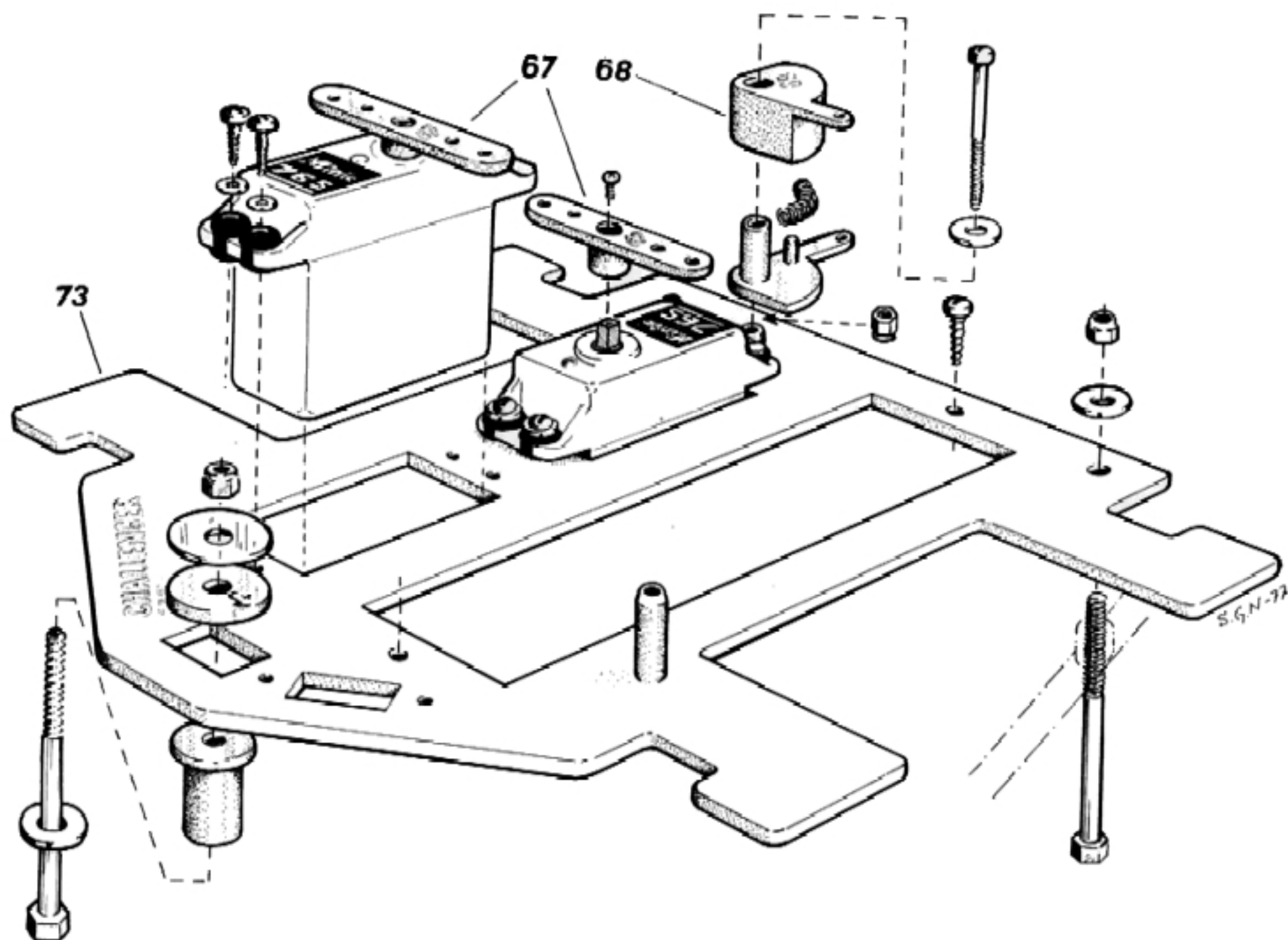


6. SERVORÄDDARE

För ihop plastdelarna (77) och fjädern (78).
Tryck ned fjädern med fingrarna och skruva ned muttern.
För att inte skada gängorna är det viktigt att muttern inte belastas med fjädertrycket innan den nått fulla gängor.
Montera servoräddaren på chassi-plattan och se till att den roterar lätt.

6. SERVO-STÖSDÄMPER

Beide Plastikteile (77) zusammenfügen und Feder (78) aufsetzen.
Feder mit den Fingern oder mit einem Werkzeug zusammenpressen und Mutter festdrehen.
Es ist äußerst wichtig, die Mutter mit der Feder nicht früher zusammenzudrücken, bevor die Mutter das Gewinde voll gefäust hat.
Den zusammengebauten Servo-Stoßdämpfer wie abgebildet auf Bodenplatte montieren und sicherstellen, daß er sich leicht drehen läßt.



7. MONTERING AV SERVOPLATTA OCH OVERRIDE

Skruva fast servoplattan (73) i chassiet och bakvagnen.

Vrid plastbrickan så att pilen pekar antingen åt vänster eller höger.

När servoplattan är monterad skall plastbrickan kunna röra sig lätt i det avlånga hålet då framdelen av chassiet vrides.

Observera att detta är mycket viktigt för att bilen skall få bra vägegenskaper.

Skulle plastbrickan kärva kan den resas med en eller två av de medföljande tunna metallbrickorna.

Montera override (68) enligt bilden och skruva fast en i upphöjningen på chassiplattan.

Se till att hela enheten roterar lätt på skruven samt att plastarmarna fjädrar tillbaka.

7. SERVOTRÄGERPLATTE UND ANLENKHEBEL

Servoträgerplatte (73) wie gezeigt gefestigen. Plastik-Beilagscheiben so montieren, daß der Pfeil entweder nach rechts oder links zeigt.

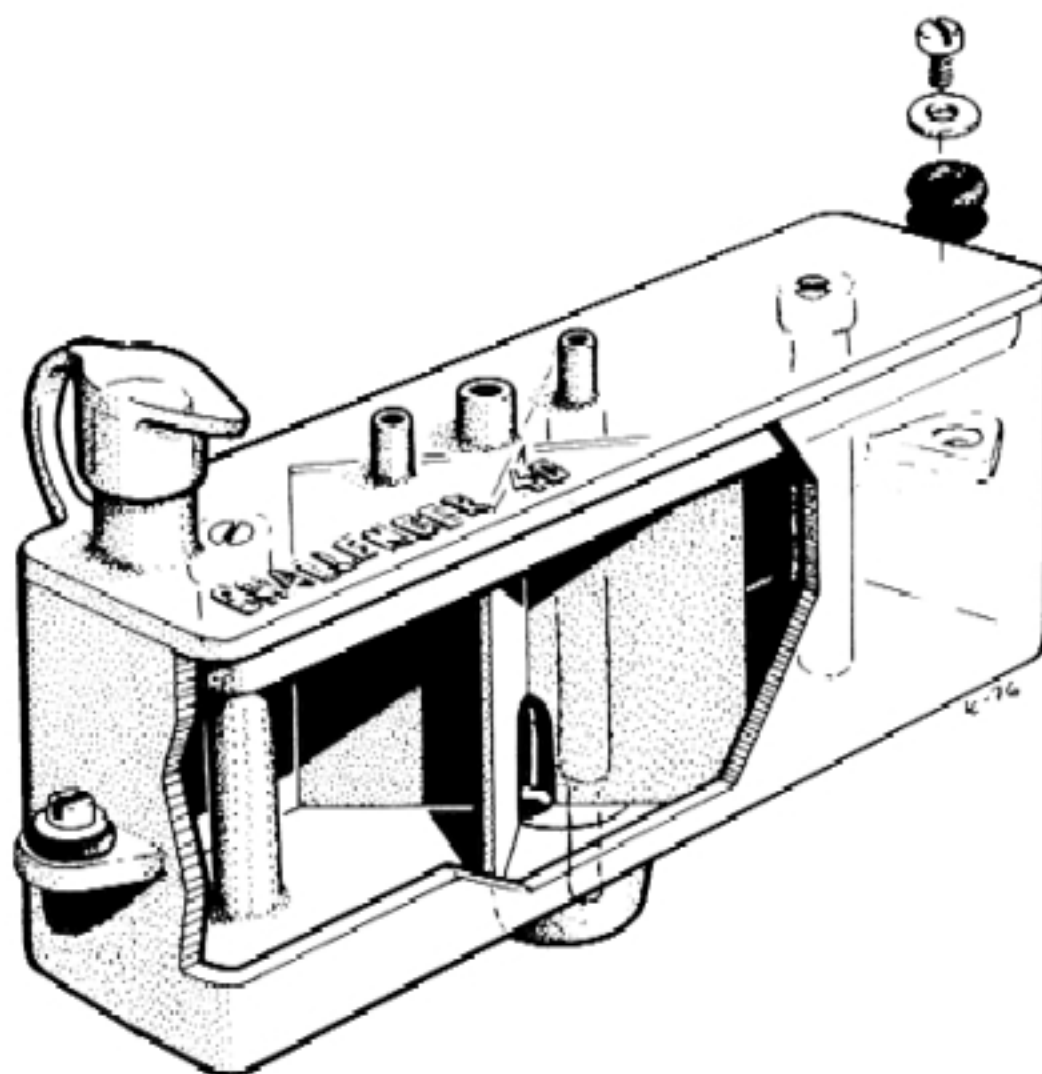
Nach der Montage muß die Plastikbeilagscheibe sich frei im quadratischen Ausschnitt bewegen, wenn das vordere Ende der Bodenplatte verwunden wird.

Anlenkhebel (68) wie abgebildet auf Platte montieren.

Funktion der Feder im Anlenkhebel sowie die Gesamtfunktion prüfen.

CHALLENGER

Swedish R/C Racing Equipment



8. BRÄNSLETANK

Placera insatsen i tanken med märkningarna 0 mitt för varandra. Stryk silicone runt locket.

Tryck ihop tanken och skruva fast locket.

Montera gummibussningarna och skruva fast tanken i servoplattan. Då en tvånålsförgasare (typ DELTA) användes kan en extra bränslepickup erhållas genom att den mittre pipen borrar upp med ett 3 mm borr och ett mässingsrör tryckes ned i tankens sump.

Fila röret snett i den ände som når sumpen.

8. TANK

Schlauch/Rohr-Satz so in den Tank (40) einsetzen, daß die Markierungen einander zugewendet sind. Tankdeckel aufsetzen und mit Schrauben sichern.

Gummipuffer (41) einsetzen und Tank auf Servoträgerplatte befestigen ohne daß die Schrauben zu fest angezogen werden.

Bei Verwendung eines Zweinadelvergasers ist die Möglichkeit gegeben, einen zusätzlichen Ansaugstutzen in der Weise anzubringen, daß mittlere Rohr durchbebohrt und ein Messingrohr ind den Sumpf eingeführt wird.

Beim Zusammenbau des Tanks Siliconpaste zur Abdichtung verwenden.

9. MONTERING AV HJUL OCH NAV

Montera framhjulen på spindlarna med en bricka på varje sida om lagret.

Spänn fast låsmuttern och se till att hjulet roterar lätt.

För på bakhjulsnaven (vänster (08) och höger komb. med drev (56) på bakaxeln.

Tryck på bakhjulen och lås dem med bricka och låsmutter.

10. Byt ut servonas originalarmar mot de förstärkta armar vilka medföljer byggsatsen (67).

Montera servona i servoplattan. (Använd de självgående skruvar vilka medföljer servona och ge noga akt på radiotillverkarens rekommendationer beträffande servomonteringen).

Placera både mottagare och batteri i en liten plastpåse, (skyddar mot väta och smuts) och vira om ett par gummiband.

Vira en stark tape runt både mottagare och batteri så att gummibanden inte kan glida av.

Häng upp mottagaren på servoplattans vänstra sida och batteriet på den högra sidan.

För upp antensladden genom hålet i servoplattan och upp genom antenneröret. Tryck ned röret i hålet samt gör en knut på sladden så att den inte kan glida ned i röret.

Montera strömbrytaren och anslut samtliga kablar i radioenheten.

Montera parallellstaget mellan spindlarnas ytterhåll samt anslut servoräddaren med den vänstra spindeln med det färdigbockade staget.

Anslut bromsarmen med det bakre servot.

Anslutningen mellan trottelarmen och overridden samt overridden och det bakre servot göres enligt bilden. Var extra noggrann med att mäta det bakre servot trottelarm och override samt se till att samtliga länke har justeringsmöjligheter kvar då de är monterade genom att enbart gånga in stängerna till hälften i kullederna samt plastgaffeln.

Slå till radion och sätt styrspakens trimspak i mitten.

Justera till framhjulen så att de pekar rakt fram med lika mycket toe in på båda hjulen. Mät ut svståndet mellan servoräddaren och styrservot.

Gör två 90° böjar på det återstående 2 mm staget med rätt avstånd samt montera staget.

Kontrollera att styrspindlarna inte går emot sina stopp innan servot har gått ut i sitt ändläge.

Skulle servot stå och dra i sitt ändläge kommer strömförbrukningen att bli enormt stor och det finns även risk för att servot skadas.

Genom att slytta staget längre ut på servoarmen eller flytta något av de stagen vilka är anslutna till servoräddaren längre in på armarna kan man lätt undvika att servot står och drar i ändlägena.

Ställ gas/broms spaken på sändaren på full gas.

Justera till trottelarmen eller stagen så att trotteln är fullt öppen med servot i sitt ändläge.

Ställ sändarspaken i läge full broms.

Justera till bromsstaget så att bakhjulen går att vrida runt med handen. Detta är ett bra utgångsläge för första körningen. För tillbaka sändarspaken till tomgångsläge och kontrollera att bromsen inte ligger an i detta läge. Om nödvändigt lätta på bromsstaget.

Observera att det är mycket viktigt att bromsen ligger fri när motorn går ned på tomgång då det annars finns risk för att motorn stannar då bilen bromsas samt att kopplingen slits onormalt mycket.

Ytterligare justering av broms-trotteln kan bli nödvändig i samband med första körningen.

9. RADER UND RADBUCHSEN

Vorderräder auf Achsen aufziehen mit je einer Beilagscheibe auf jeder Seite.

Stoppmutter festziehen, Rad muß aber frei drehen.

Beide Radbechsen (links (09), rechts Zahnradbuchse (56)) auf Hinterachse stecken.

Hinterräder aufsetzen und mit Beilagscheibe und Stoppmutter befestigen.

10. FUNKFERNSTEUERUNG UND GELENKHEBEL

Servoarme gegen diejenigen austauschen, die dem Baukasten (67) beiliegen.

Servos auf Servohalteplatte wie gezeigt befestigen.

Selbstschneidende Schrauben und Gummipuffer (mit der R/C-Anlage geliefert) verwenden.

Schalter und alle kabel richtig zusammenstecken.

Batterie und Empfänger in kleine Plastiktüten stecken und mit einige breiten Gummibänder an wickeln.

Dann Gummibänder an Empfänger und Batterie binden, sodaß sie sich nicht verschieben können.

Empfänger am Servoträgerbrett an linker Fahrzeugseite befestigen die Batterie an der rechten Seite.

Antennenkabel durch Trägerülatte und Plastikhütte (75) ziehen.

Überstehendes Ende des Antennenkabels mittels Knoten vor dem Zurückrutschen sichern und Antennenhülse in Trägerplatte stecken. Spurstangendrah in die äußeren Löcher der Lenkarme, rechts (26), links (27), einsetzen und Servo-Stoßdämpfer mit dem inneren Loch des linken Lenkarms verbinden.

Bremsgestänge, Servo-/Anlenkhebel und Anlenkhebel-/Drosselbestänge einbauen.

Funkfernsteuerung einschalten und Lenkdrimmung auf mittlere Position bringen.

Vorderräder so ausrichten, daß der untere Servo-Stoßfänger geradeaus nach vorne zeigt, dann zuerst Empfänger und danach Sender ausschalte 2 mm Draht an jedem Ende so um 90° abwinkeln, daß exakter Abstand zwischen Lenkservo und Stoßdämpfer beibehalten wird.

Fernsteuerung einschalten und überprüfen, daß Servo bei Bewegung der Vorderräder nicht abgebremst.

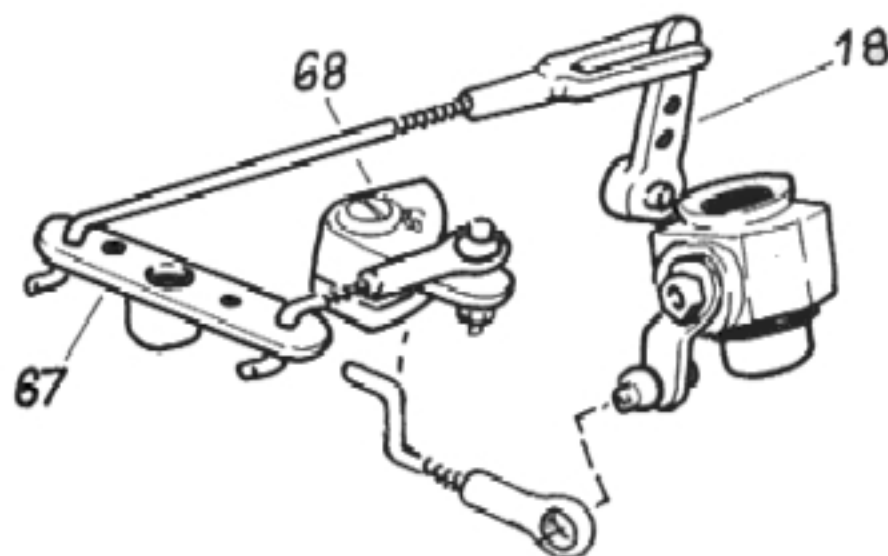
Drosselhebel so justieren, daß voller Ansaugquerschnitt erreicht wird, ohne daß das Servo anschlägt.

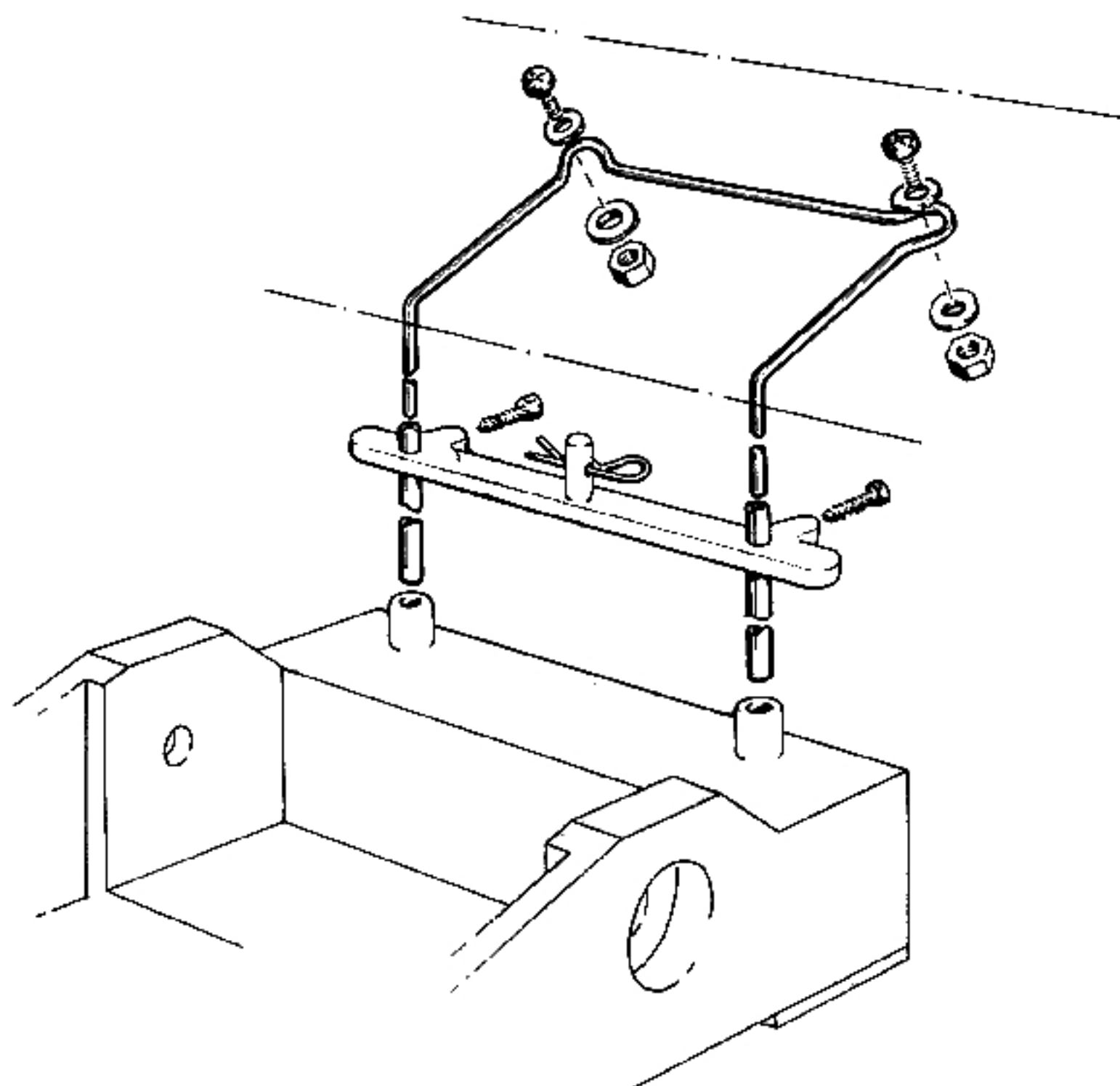
Fernsteuerung einschalten und Drosselsteuerknüppel in Leerlaufstellung bringen.

Bremsgestänge si justieren, daß Bremse bei Leerlauf noch nicht wirkt.

Exakte Einstellung der Bremse ist äußerst wichtig, da sonst die Fliehkraftkupplung unnötig beansprucht wird, oder der Motor abgewürgt wird, wenn während der aahrt gebremst wird.

Weitere Einstellungen der Bremse können nach den ersten Fahrten notwendig werden.





11. Montera stötfångaren (31) på chassiet och gänga fast det främre karossfästet (33) på den mittre skruven. Slå ned de två vingrören (35) i bakvagnen och tryck ned det bakre karossfästet (14) på rören. Märk ut och tag upp hålen för karossfästen samt vingrören på karossen.

Hålen för vingrören bör vara ca 10 mm stora så att flexet i chassiet inte stöts av att rören kärvar.

Gör hål i karossfästena och läs karossen med clipsen.

Tag upp övriga hål för antenn, tanklock och motor i karossen. Skruva fast vingen (34) med vingfästet (36).

Bocka till vingfästet så att vingen får önskad vinkel samt böj till vingfästets ben något så att vingen får tryckas ned i rören.

11. VORDERER STOßFÄNGER, FLÜGELTRÄGER UND KAROSSERIE

Vorderen vorderen Stoßfänger (31) zusammen mit der vorderen Karosseriehalterung (33) auf der Bodenplatte befestigen.

Die beiden Flügelhalterrohre (35) in die Löcher des Schalldämpfers drücken und die hintere Karosseriehalterung (14) an den beiden Rohren befestigen.

Flügel (34) und Draht der Flügelhalterung (36) zusammenschrauben und Draht in gewünschten Winkel biegen.

Alle Aussparungen in der Karosserie für Räder, Tankstutzen usw. vor der Bemalung anbringen.

Löcher für Karosseriebefestigung markieren und ausschneiden.

Die Löcher für die Flügelhalterung etwa 10 mm groß bohren, um die Verwindungsfähigkeit des Autos nicht zu unterbinden.

Karosserie aufsetzen und Löcher in den Karosseriehalterungen für die Sicherungstifte bohren.