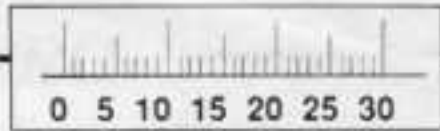


SANTANA PRO



MRC
MODEL RACING CAR

JOUECLUB
26, rue de Lyon
BREST

NOTICE DE MONTAGE

SANTANA PRO

VOITURE TOUT TERRAIN A L'ECHELLE 1/10



UN PRODUIT MODEL RACING CAR

MADE IN FRANCE

SANTANA PRO

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOUS VENEZ D'ACQUERIR UNE VOITURE TOUT TERRAIN **SANTANA PRO** DEUX ROUES MOTRICES FABRIQUEE PAR **M.R.C.** NOUS VOUS FELICITONS DE VOTRE ACHAT ET NOUS VOUS REMERCIONS DE LA CONFIANCE QUE VOUS AVEZ ACCORDE A NOTRE PRODUIT.

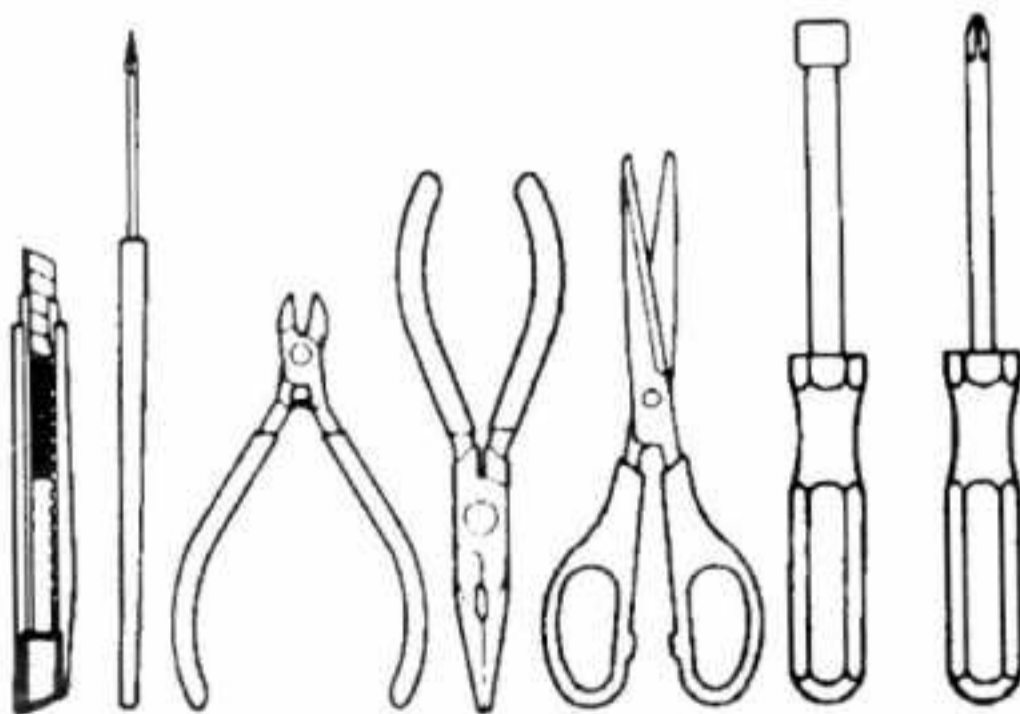
LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU **SANTANA PRO** SONT LES SUIVANTES:

- DIFFERENTIEL A PIGNONS
 - SUSPENSION AVANT ET ARRIERE TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT
 - CHASSIS POUR BATTERIES 2X3
 - AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT
 - PIGNONERIE PETIT MODULE
 - CARTER DE PIGNON ETANCHE
- CETTE NOTICE A ETE SPECIALEMENT ETUDIEE POUR VOUS FACILITER LE MONTAGE, NOUS VOUS PRECONISONS DE LA SUIVRE DANS SON INTEGRALITE.
- LE MONTAGE EST DECOMPOSE EN PLUSIEURS PHASES REPEREES PAR UNE LETTRE (A-B-C-D....), A CHACUNE CORRESPOND UN SACHET DE PIECES IDENTIFIABLE PAR UNE LETTRE. CHAQUE SACHET EST POURVU DE LA VISSERIE NECESSAIRE AU MONTAGE DES DIFFERENTS ELEMENTS .
- IL EST IMPERATIF D'OUVRIR CES SACHETS AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.
- AU DEBUT D'UNE PHASE, VOUS TROUVEREZ LA LISTE COMPLETE DES PIECES ET VIS NECESSAIRES AVEC LEURS REFERENCES.
- VOUS TROUVEREZ EGALEMENT A LA FIN DE LA NOTICE LE DESSIN ET LA REFERENCE DE CHACUNE DES PIECES VOUS PERMETTANT DE LES IDENTIFIER FACILEMENT.
- CERTAINES PIECES SE TROUVENT SOUS BLISTER, ELLES VOUS SERONT INDIQUEES AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

EN SUIVANT CES QUELQUES CONSEILS, VOUS NE DEVRIEZ PAS RENCONTRER DE DIFFICULTE.

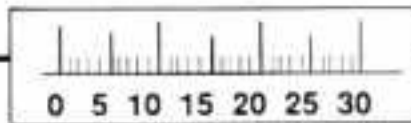
OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE CE KIT:

- TOURNEVIS : PLATS et CRUCIFORMES DE DIFFERENTES TAILLES
- CLE DE 5,5 mm ET 7 mm
- CLE BTR DE 2,5 mm
- CUTTER
- PETITES PINCES
- CISEAUX
- COLLE CYANOACRYLATE



MATERIEL NON FOURNI DANS LE KIT:

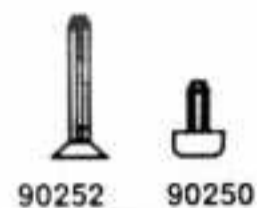
- RADIO 2 VOIES (NOUS VOUS PRECONISONS LES RADIOS DE LA GAMME HITEC CHALLENGER DISTRIBUEES PAR M.R.C. DANS LES MODELES 250, 260 OU 3PDX)
- PACK D'ACCUS (VOTRE CHOIX S'ORIENTERA VERS LA GAMME DES ACCUS PARMA OU SANYO)
- PEINTURE POUR LA CARROSSERIE (NOUS VOUS RECOMMANDONS LA PEINTURE SPECIALE LEXAN HOBBYNOX)



PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL

OUVRIER LE SACHET A ET VERIFIER SON CONTENU.VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45047 ET 45040 SUR LE BLISTER VERT. LES ROULEMENTS REF 45606 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF	NBR	DESIGNATION	REF
1	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45040	3	VIS TF 2X14	90252
1	PIGNON DE DIFFERENTIEL	45259	1	VIS CHC 2X5	90250
2	PLANETAIRE	45042			
3	SATELLITE	45046			
3	AXE DE SATELLITE	45045			
1	PIGNON DE COURROIE	45044			
1	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45044B			
1	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45047			
2	ROULEMENT 8X14X4 EPAULE	45606			
2	RONDELLE 0,4X8X12	45041R			

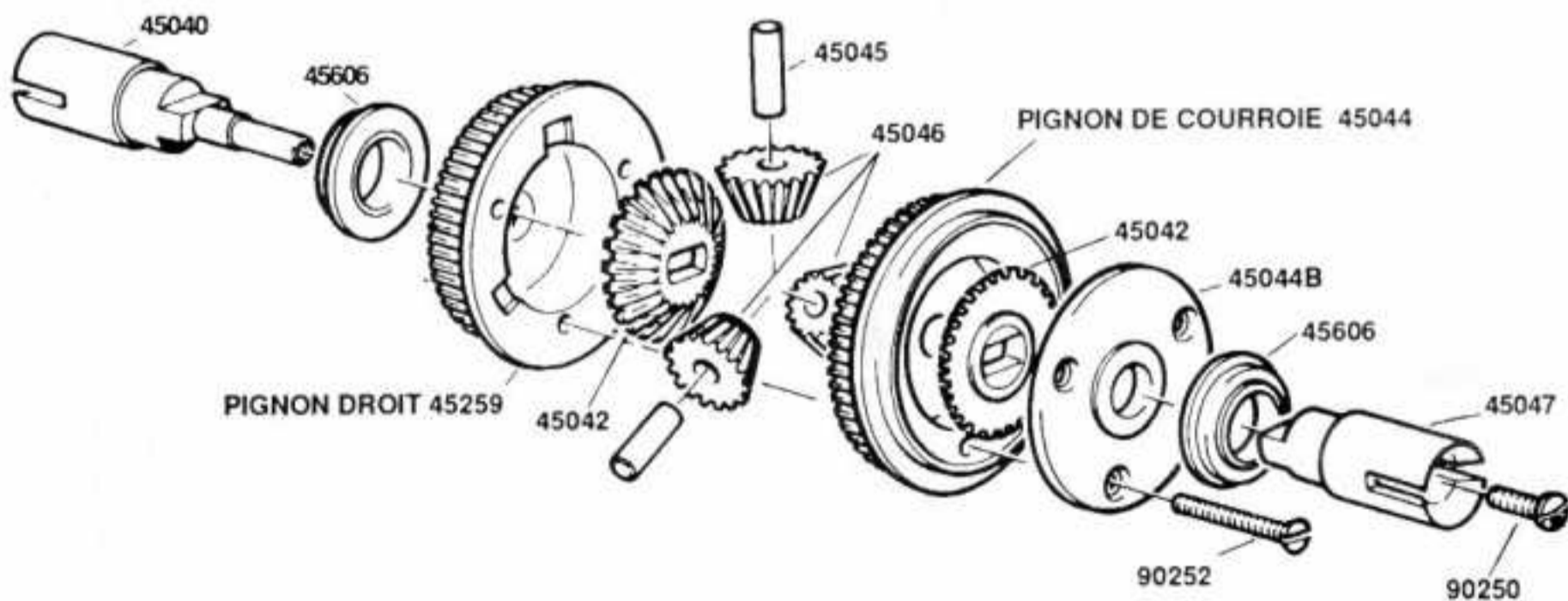


1) POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE VOTRE DIFFERENTIEL, UN EBAVURAGE SOIGNEUX A L'AIDE D'UN CUTTER DE TOUTES LES PIECES QUI LE COMPOSENT EST IMPERATIF. MONTER VOTRE DIFFERENTIEL DE FACON PROVISoire EN VOUS REFERANT AU SCHEMA 1. VERIFIER QU'IL NE SUBSISTE AUCUN POINT DUR ET QUE LE SATELLITE (45042) TOURNE LIBREMENT DANS LE PIGNON DE DIFFERENTIEL (45259).

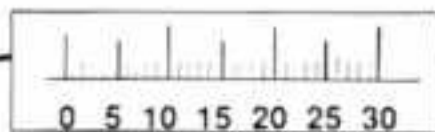
LE MONTAGE D'UNE OU DEUX RONDELLES DE CALAGE ENTRE LE ROULEMENT 8X14X4 EPAULE (45606) ET LE PIGNON DE DIFFERENTIEL (45259) EST CONSEILLE AFIN D'OBTENIR UN JEU LATERAL CORRECT LORS DU MONTAGE DU DIFFERENTIEL DANS LA CELLULE ARRIERE. VOUS TROUVEREZ CES RONDELLES DANS LE SACHET A.

2) MONTER MAINTENANT VOTRE DIFFERENTIEL EN LE REMPLISSANT DE GRAISSE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE DE LA COLLE FREIN-FILET SUR LA VIS REF 90250.

ATTENTION: LES PIGNONS DE DIFFERENTIEL NE SONT PAS A 120 DEGRES. LES PIECES REF 45259 ET 45044 DOIVENT ETRE ORIENTEES CORRECTEMENT POUR PERMETTRE LA FERMETURE DU DIFFERENTIEL.



SCHEMA 1



SANTANA PRO

PHASE B : MONTAGE DE LA TRANSMISSION ARRIERE

OUVRIER LE SACHET B ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45603,45604 ET 45605 SUR LE BLISTER BLEU, LES PIECES REF 45086S SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45124 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	CELLULE ARRIERE	45605
1	FLASQUE CELLULE DROIT	45604
1	PLATINE SUPPORT MOTEUR	45603
1	AXE INTERMEDIAIRE	45086S
1	PIGNON INTERMEDIAIRE	45252
1	POULIE	45251
1	SUPPORT COURONNE	45255
1	BAGUE SUPPORT COURONNE	45265
2	ROULEMENT 5X10X4 EPAULE	45124
1	BAGUE 5X10X4	45122B
1	COURONNE 75 DENTS	45253
1	SUPPORT CHASSIS DROIT	45607
1	SUPPORT CHASSIS GAUCHE	45608
1	SUPPORT PLATINE DROIT	45610
1	SUPPORT PLATINE GAUCHE	45609
1	GOUPILLE 2X5,8	45256
2	GOUPILLE 2X9,8	45092
1	RADIATEUR	45257

NBR	DESIGNATION	REF
10	VIS TC N° 4X12,7	90725
1	CIRCLIPS DIAMETRE 5	90205
1	VIS TC M 3X8	90310

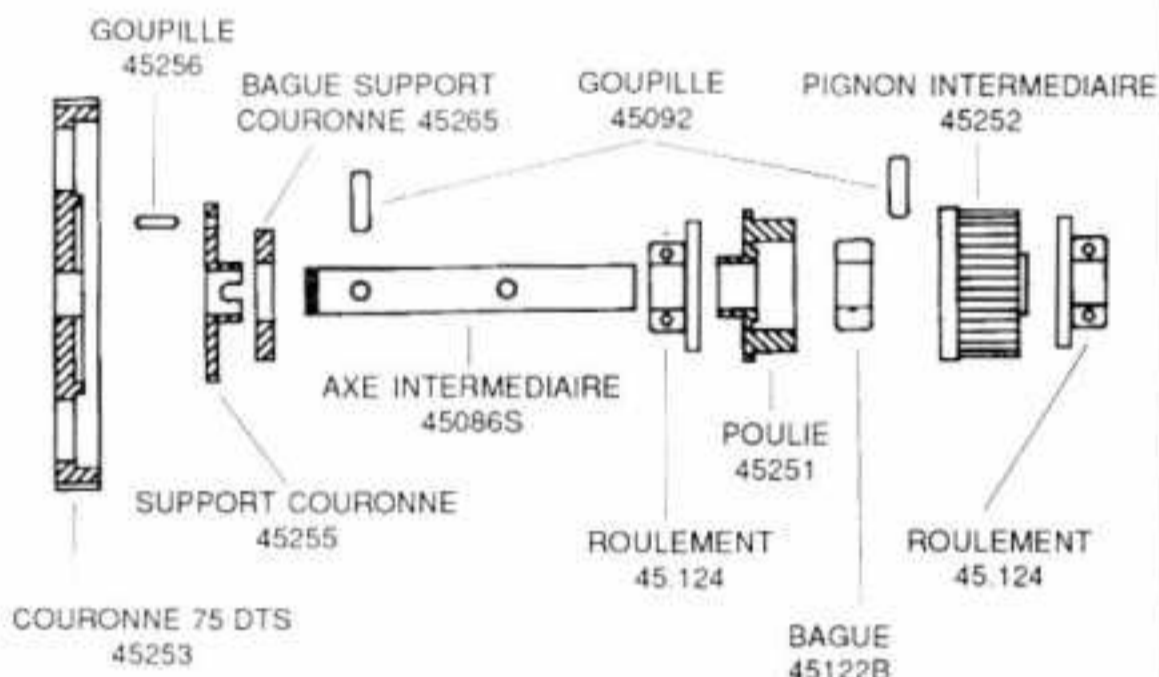


VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) PRENDRE L'AXE INTERMEDIAIRE (45086S) AINSI QUE LES ROULEMENTS (45.124) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES BLISTERS.

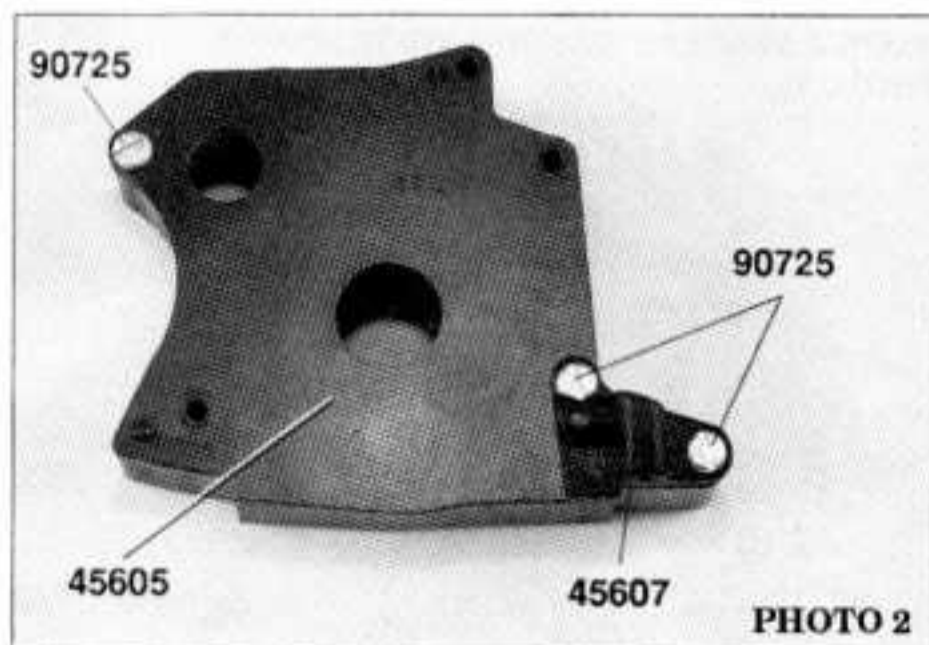
MONTER SUR CET AXE, DANS L'ORDRE DU SCHEMA 2 LES PIECES SUIVANTES: UN ROULEMENT (45.124), LA POULIE (45251) DANS LAQUELLE VOUS AUREZ AU PREALABLE MIS EN PLACE UNE BAGUE (45122B), PUIS PLACER UNE GOUPILLE (45092) SUR L'AXE (45086S) AVANT DE METTRE EN PLACE LE PIGNON INTERMEDIAIRE (45252).

ATTENTION: IL EST IMPERATIF QUE LA GOUPILLE (45092) PENETRE ENTIEREMENT DANS LA FENTE DU PIGNON INTERMEDIAIRE. POUR UNE BONNE UTILISATION, APRES AVOIR VERIFIE LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE, IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE PETITE GOUTTE DE COLLE CYANOACRYLATE SUR LA GOUPILLE (45092), LE PIGNON INTERMEDIAIRE (45252) ET L'AXE INTERMEDIAIRE (45086S). IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A ENFILER SUR L'AXE INTERMEDIAIRE UN ROULEMENT 5X10X4 EPAULE (45124).

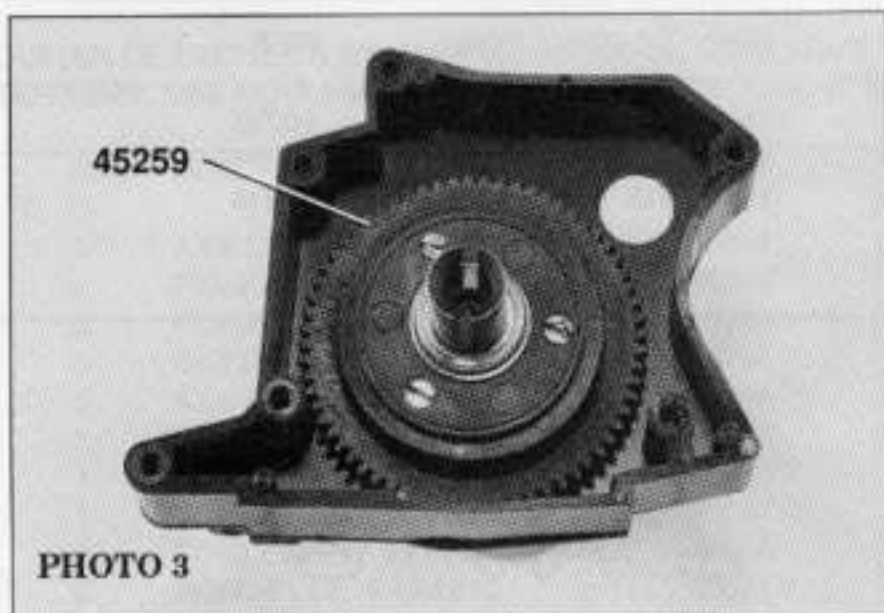


SCHEMA 2

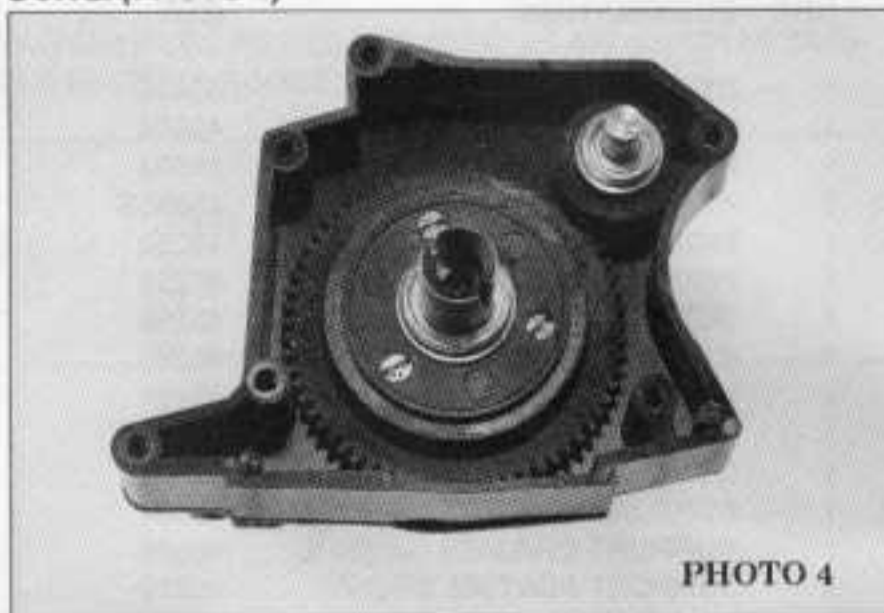
2) PRENDRE LA CELLULE ARRIERE (45605) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE PUIS POSITIONNER LE FLASQUE CELLULE DROIT (45604), AVEC LES PIONS DE CENTRAGE, LE SUPPORT CHASSIS DROIT (45607) SERA FIXE AVEC TROIS VIS TC N° 4X12,7 (90725). (PHOTO 2)



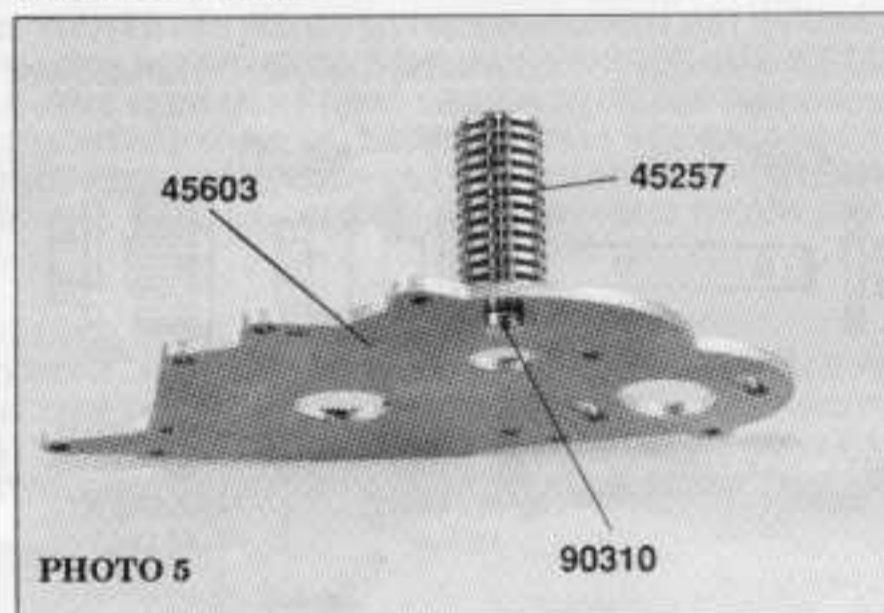
3) PLACER VOTRE DIFFERENTIEL DEJA MONTE DANS LA CELLULE ARRIERE DE FACON A CE QUE LE PIGNON DE DIFFERENTIEL (45259) SOIT CONTRE LE FLASQUE CELLULE DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO 3.



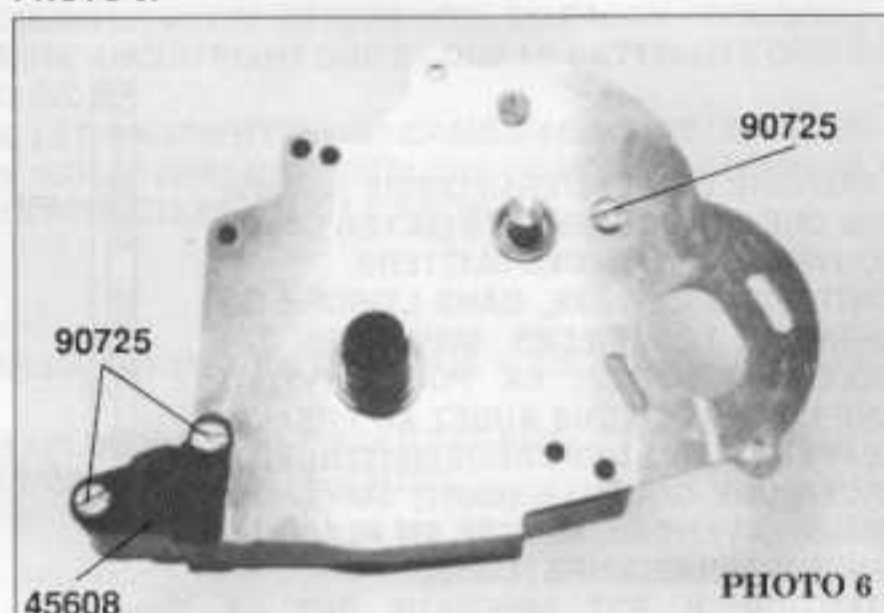
4) PLACER L'AXE INTERMEDIAIRE PRECEDEMENT ASSEMBLE CONFORMEMENT A LA PHOTO 4. LA POULIE DOIT SE TROUVER VERS L'EXTERIEUR DE LA BOITE, LE PIGNON (45252) EST ORIENTE VERS L'INTERIEUR DE LA BOITE. (PHOTO 4)



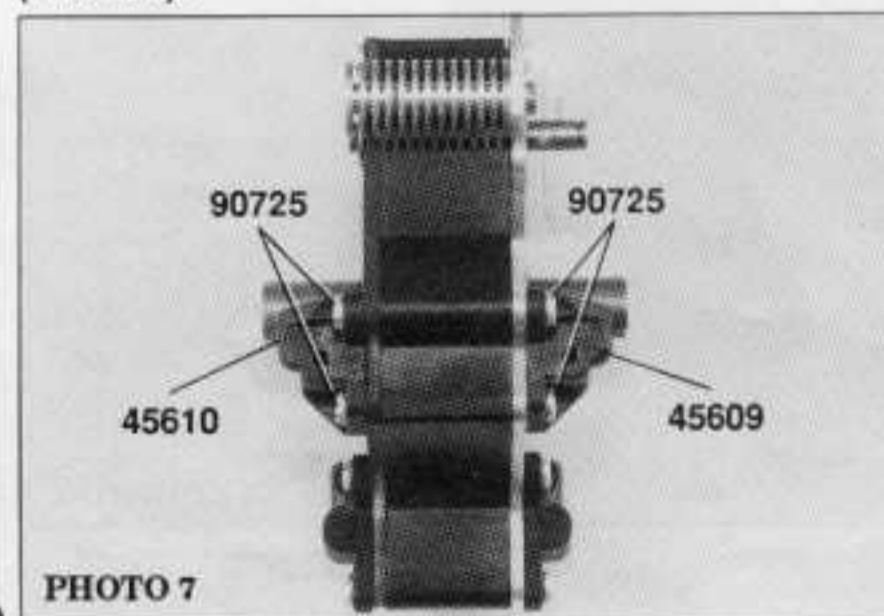
5) PRENDRE LA PLATINE SUPPORT MOTEUR (45603) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE ET MONTER LE RADIATEUR (45257) AVEC UNE VIS TC M3X8 (90310) (PHOTO 5).



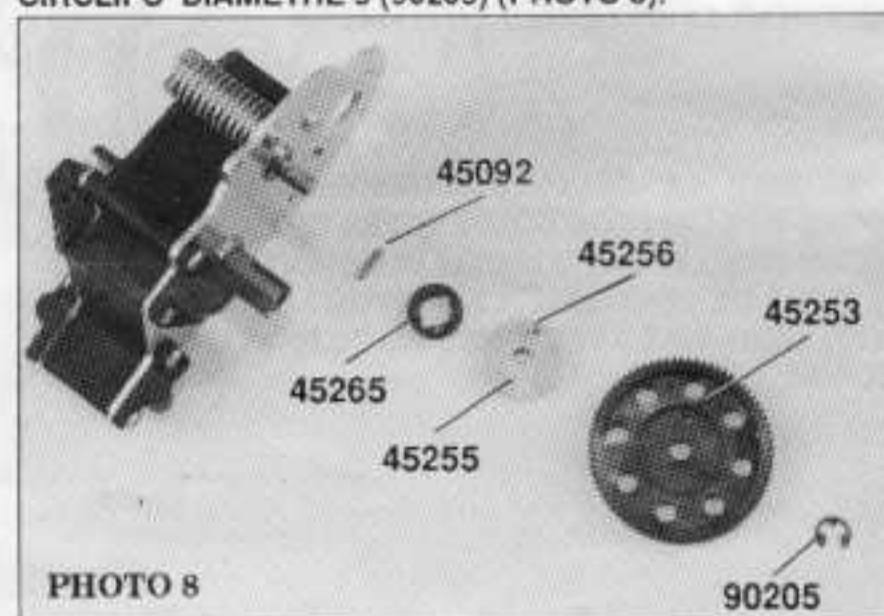
6) FERMER LA CELLULE EN PLACANT LE SUPPORT CHASSIS GAUCHE (45608) ET IMMOBILISER L'ENSEMBLE AVEC TROIS VIS TC N° 4X12,7 (90725), VERIFIER QUE LE DIFFERENTIEL ET L'AXE INTERMEDIAIRE TOURNENT LIBREMENT. LE MONTAGE DOIT ETRE CONFORME A LA PHOTO 6.



7) MONTER SUR LA CELLULE LES DEUX SUPPORTS PLATINE DROIT (45610) ET GAUCHE (45609) QUE VOUS FIXEREZ AVEC LES QUATRES VIS TC N° 4X12,7 (90725) (PHOTO 7).



8) EMMANCHER LA GOUPILLE (45256) DANS LE SUPPORT DE COURONNE (45255) A L'AIDE D'UN PETIT MARTEAU PUIS METTRE LE SUPPORT DE COURONNE SUR L'AXE INTERMEDIAIRE SANS OUBLIER LA GOUPILLE D'ENTRAIEMENT (45092) ET LA BAGUE PLASTIQUE (45265). ELLE PRENDRA PLACE SUR LE SUPPORT COURONNE (45255) AFIN QUE LA GOUPILLE (45092) NE PUISSE SORTIR DE SON EMPLACEMENT. METTRE ENSUITE EN PLACE LA COURONNE (45253) QUI SERA FIXEE A L'AIDE DU CIRCLIPS DIAMETRE 5 (90205) (PHOTO 8).



0 5 10 15 20 25 30

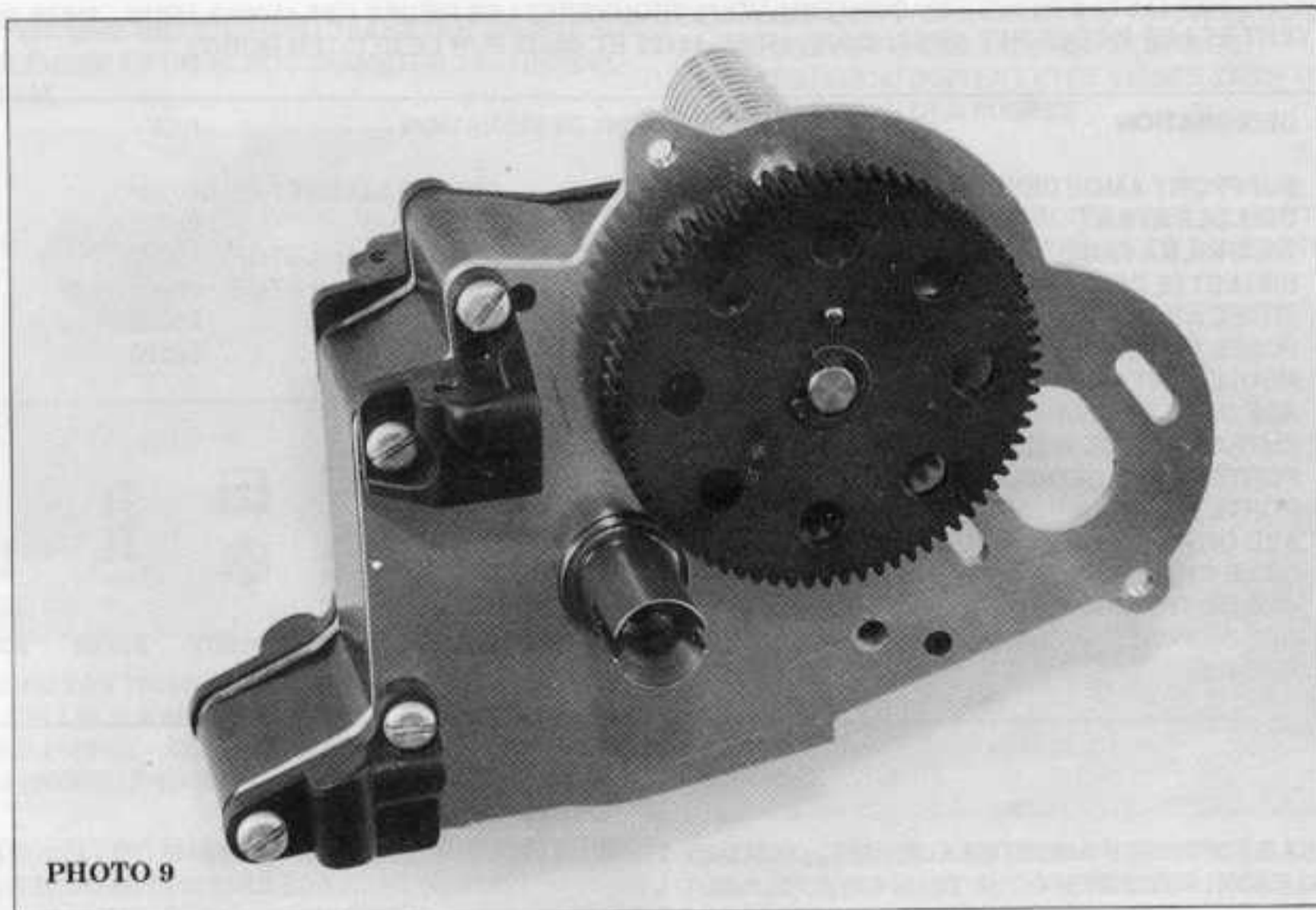


PHOTO 9

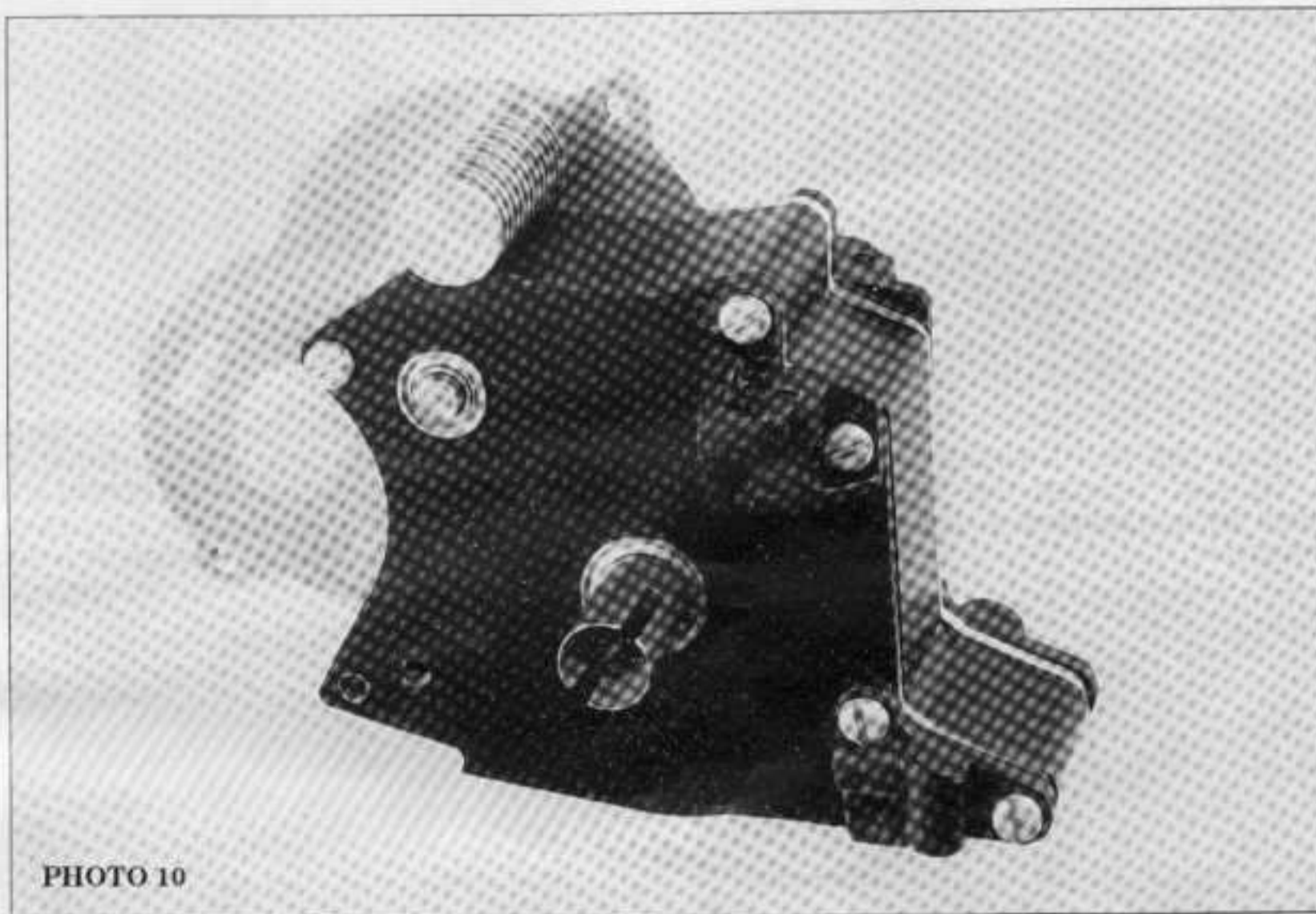


PHOTO 10

9) LE MONTAGE DE LA CELLULE ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE. VERIFIER VOTRE ASSEMBLAGE EN LE COMPARANT AUX PHOTOS 9 ET 10.



PHASE C : MONTAGE DU TRAIN AVANT

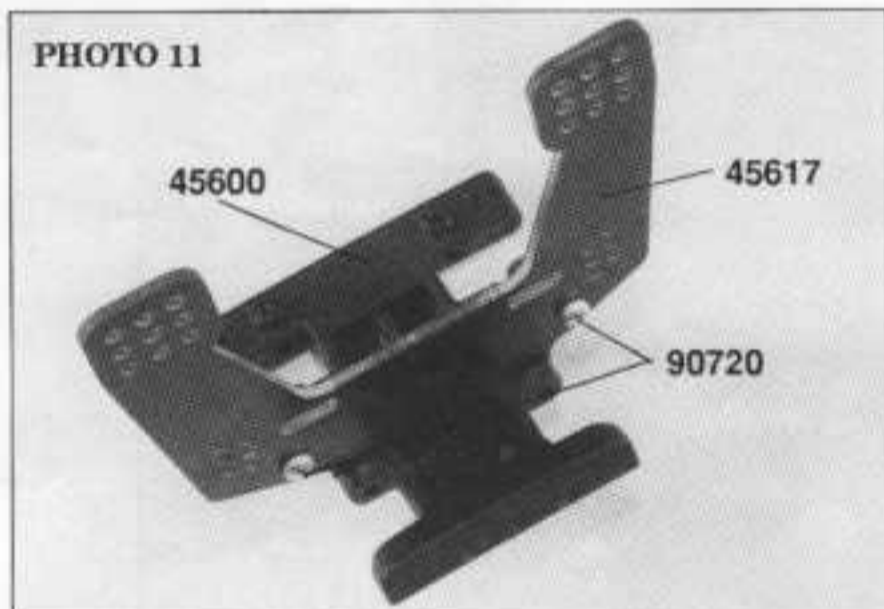
OUVRIR LE SACHET C ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45086S, 45076, 45626 SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45122, 45079, 45085, 45122 ET 45615 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	SUPPORT AMORTISSEUR AV	45617
1	CELLULE AVANT	45600
2	TRIANGLE AVANT	45620
2	BIELLETTE DE TRIANGULATION	45615
1	FUSEE AVANT DROITE	45068D
1	FUSEE AVANT GAUCHE	45068G
4	ROULEMENT 5X10X4	45122
2	AXE DE ROUE AVANT	45079
2	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT	45080
1	PORTE FUSEE DROIT	45618
1	PORTE FUSEE GAUCHE	45616
4	AXE DE PIVOT	45626
6	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
2	AXE DE TRIANGLE	45076
2	AXE DE FUSEE	45085
4	ROTULE	45061

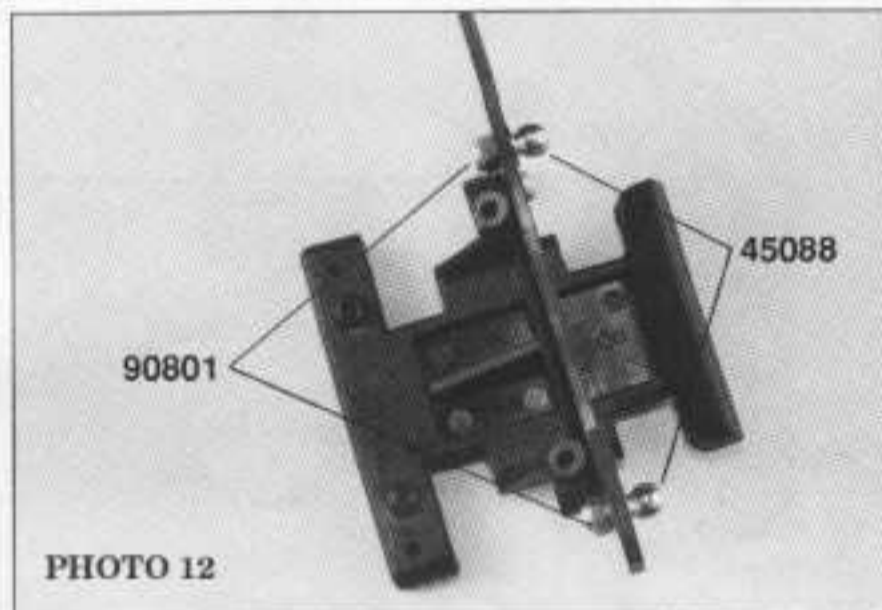
NBR	DESIGNATION	REF
4	CIRCLIPS DIAMETRE 3	90201
2	ECROU M3	90800
2	ECROU M4 NYLSTOP	90802
2	ECROU M3 NYLSTOP	90801
2	VIS TC N°4X 9,5	90720
2	VIS HC M 3 X4	90300



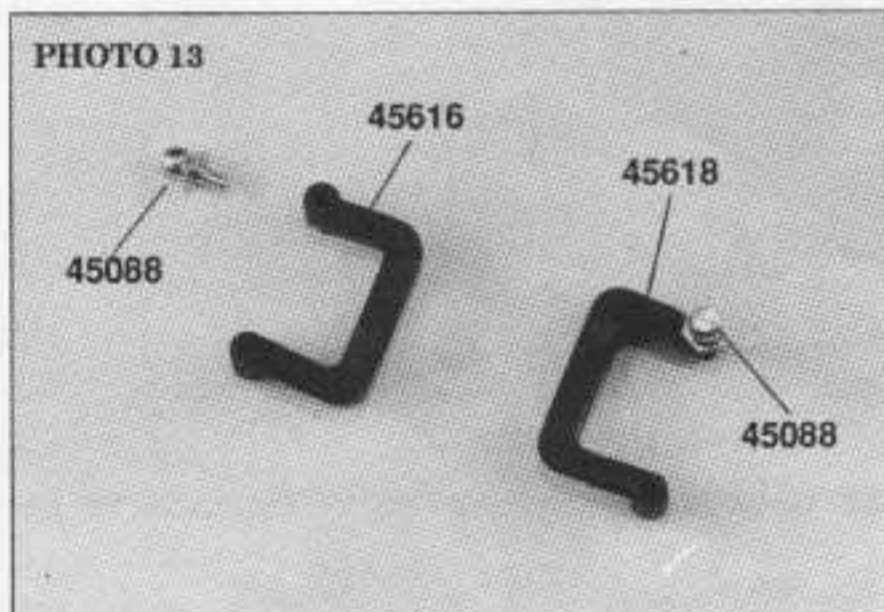
1) MONTER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR (45617) SUR LA CELLULE (45600) AVEC DEUX VIS TC N°4X9,5 (90720). (PHOTO 11)



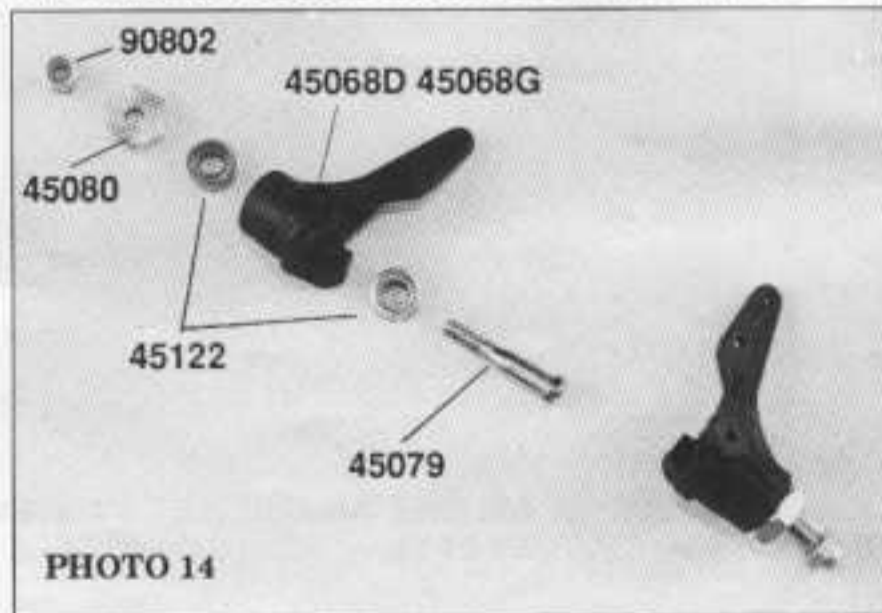
2) MONTER DEUX BILLES GRAND DIAMETRE (45088) DANS L'UN DES TROUS DE REGLAGE CHOISI ET BLOQUER AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). (PHOTO 12)



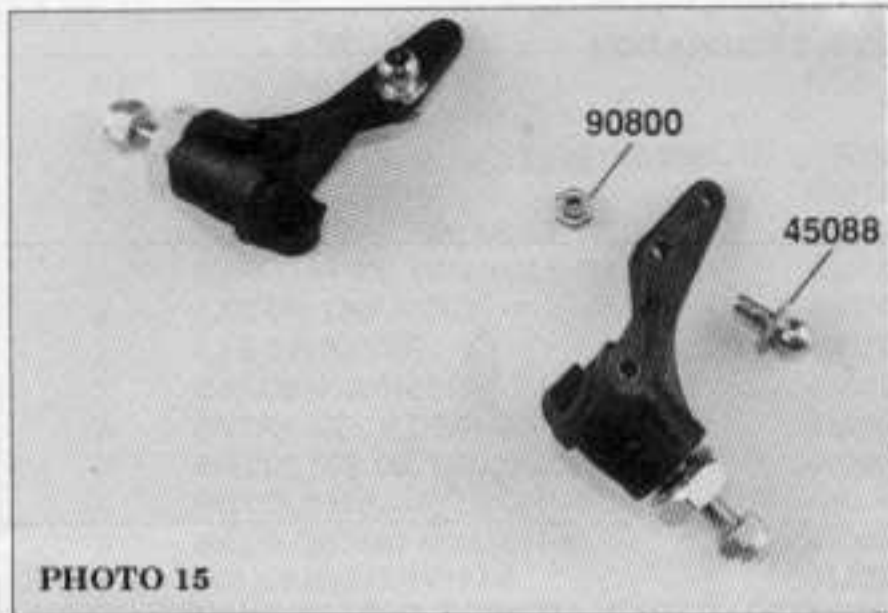
3) SUR CHACUN DES PORTE FUSEE DROIT (45618) ET GAUCHE (45 616), MONTER UNE BILLE (45088). SE POSITIONNER PAR RAPPORT A L'ETIQUETTE REFERENCE. (PHOTO 13).



4) METTRE LES ROULEMENTS (45122) DANS LES FUSEES AVANT, PLACER ENSUITE L'AXE DE ROUE (45079), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802) POUR TENIR L'ENSEMBLE. NE PAS SERRER LES ECROUS POUR LE MOMENT. (PHOTO 14).

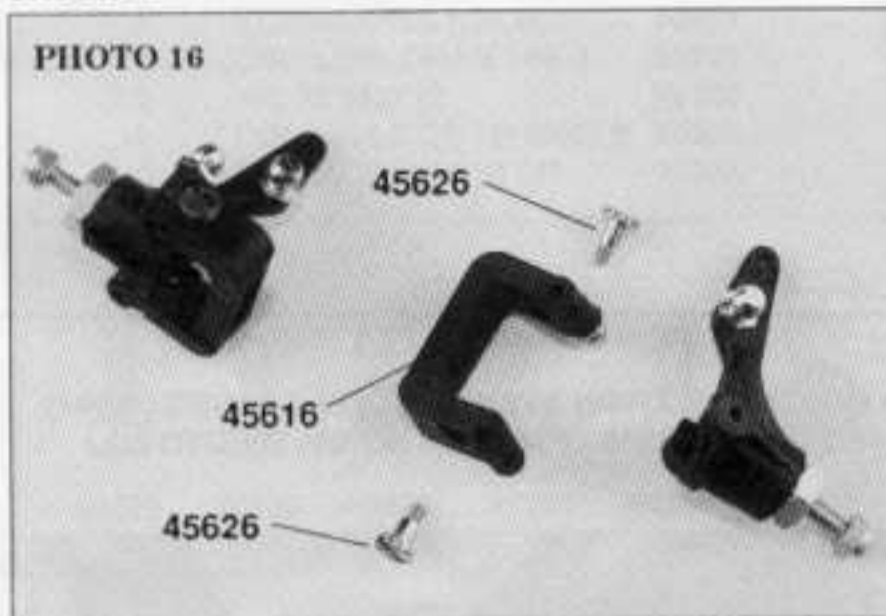


5) MONTER UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR CHAQUE FUSEE ET UN ECROU DIAMETRE 3mm (908C0), (PHOTO 15).

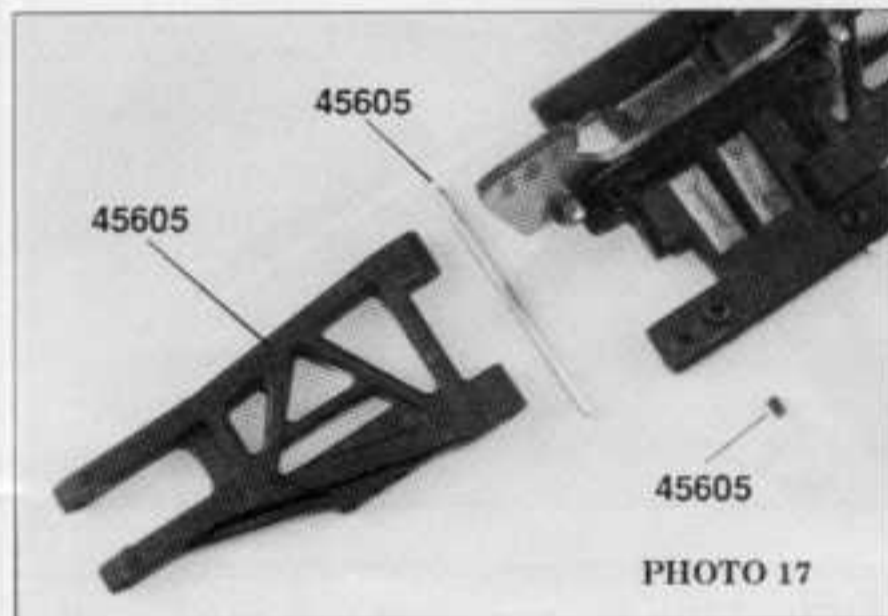


6) MONTER LES FUSEES SUR LES PORTE FUSEE A L'AIDE DES AXES DE PIVOT (45626). LE TARAUDAGE DANS LA FUSEE S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. LES AXES (45626) DOIVENT ETRE VISSÉS SANS GENERER LA LIBRE ROTATION DES FUSEES. (PHOTO 16).

ATTENTION
BIEN PLACER LA FUSEE DROITE AVEC LE PORTE FUSEE DROIT ET LA FUSEE GAUCHE AVEC LE PORTE FUSEE GAUCHE.

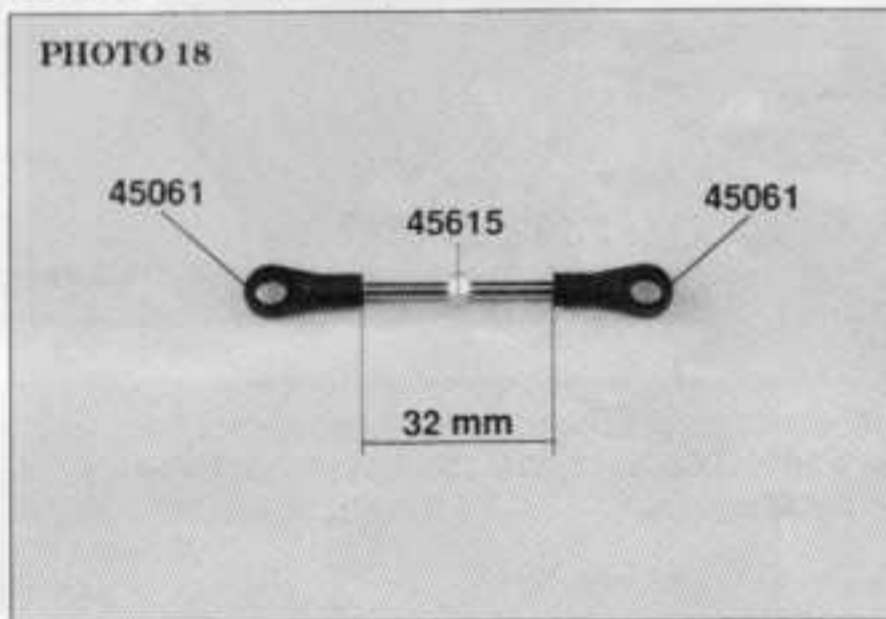


7) PRENDRE LES TRIANGLES AVANT (45620) ET LES FIXER SUR LA CELLULE AVANT (45600) A L'AIDE DES AXES DE TRIANGLE (45076) QUE VOUS BLOQUEREZ AVEC 2 VIS HCM 3X4 (90300) (PHOTO 17).

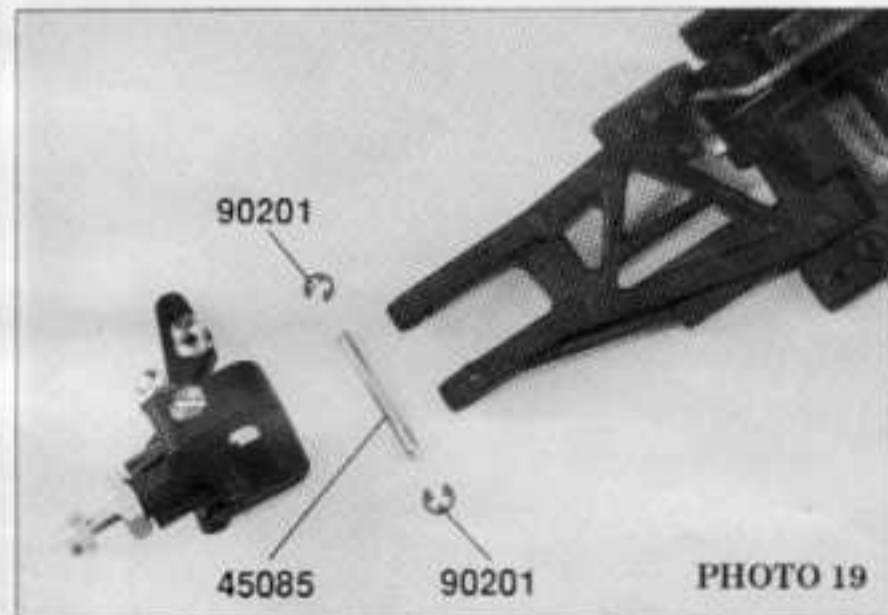


8) VISSER LES ROTULES (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45615) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 18.

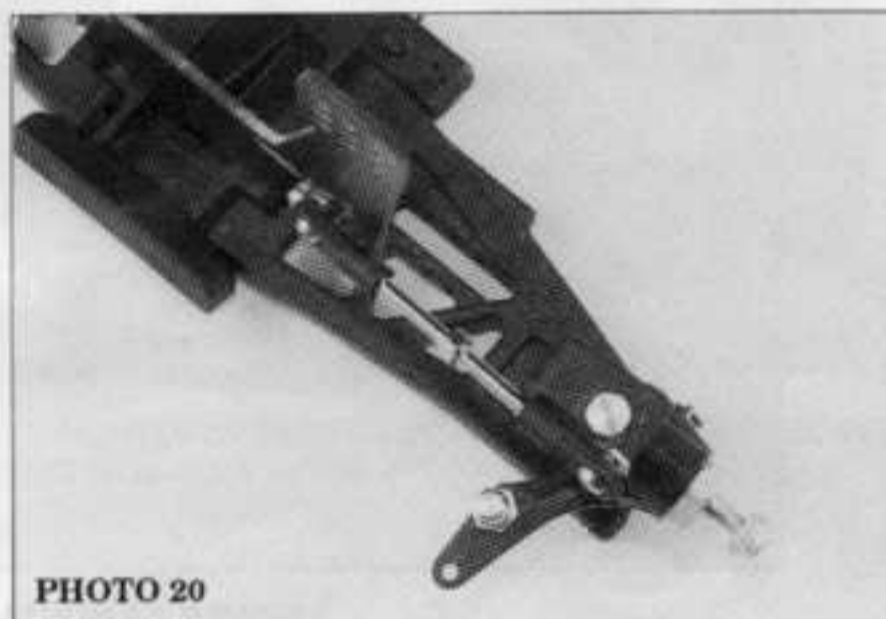
LES BIELLETES (45615) ONT UNE LONGUEUR DE 41mm.



9) MONTER LES FUSEES SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES DE FUSEE (45085) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201). (PHOTO 19).



10) METTRE EN PLACE LES BIELLETES DE TRIANGULATION (PHOTO 20).



PHASE D : MONTAGE DES CELLULES AVANT ET ARRIERE SUR LE CHASSIS

OUVRIR LE SACHET D ET VERIFIER SON CONTENU.

NBR	DESIGNATION	REF
1	CHASSIS SANTANA PRO	45601
1	PLATINE SUP SANTANA PRO	45602

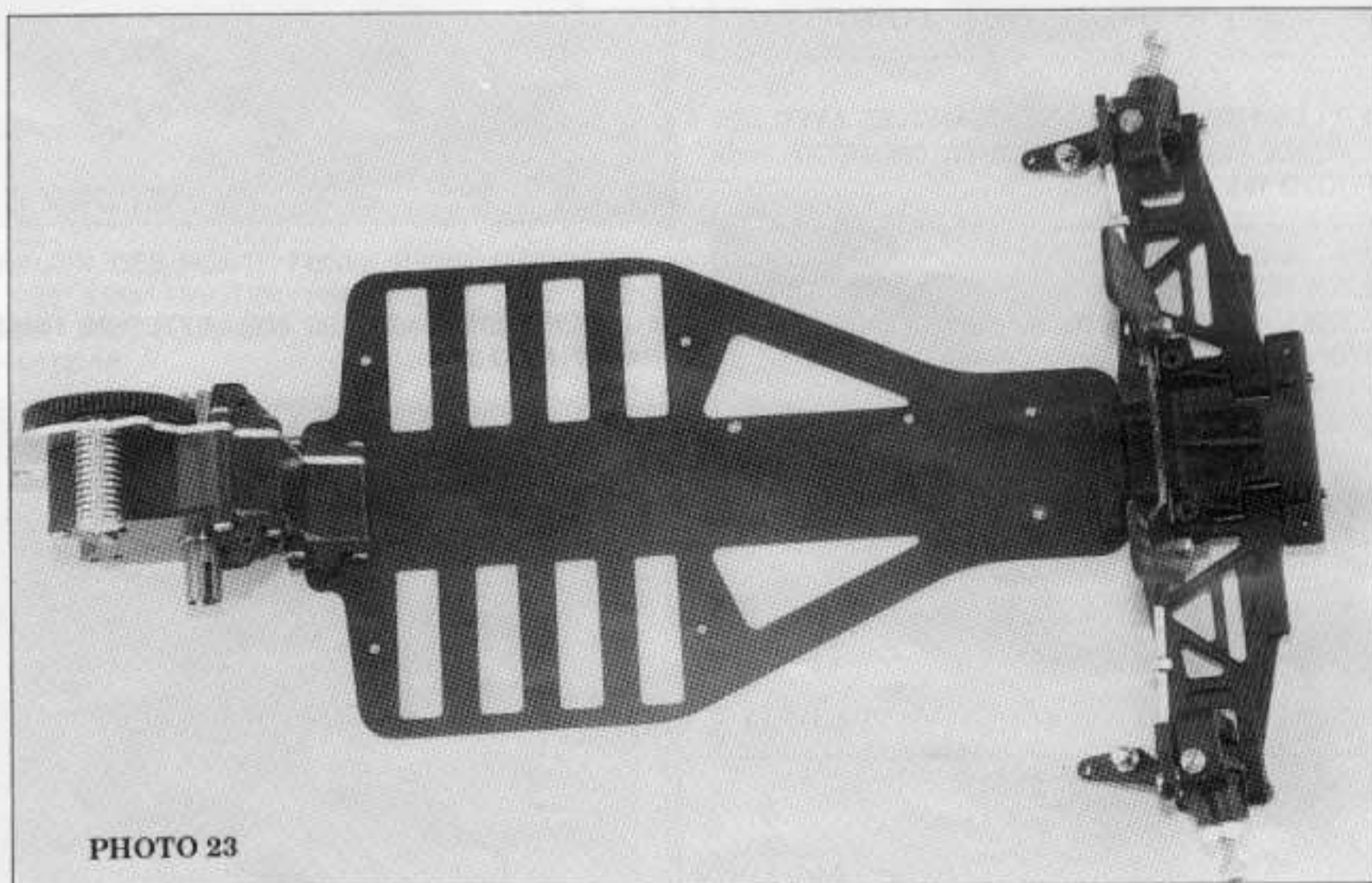
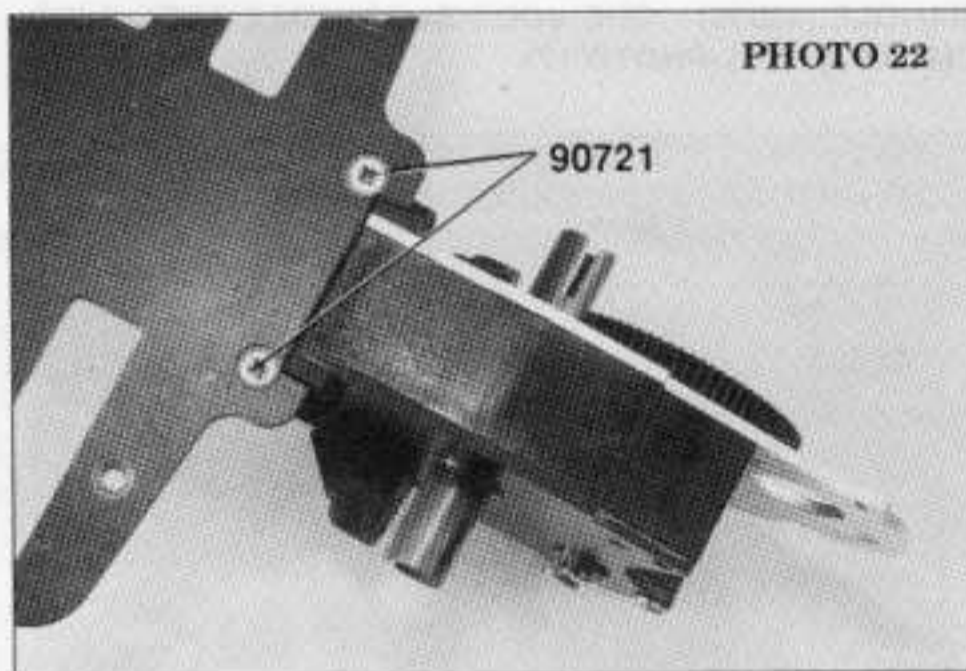
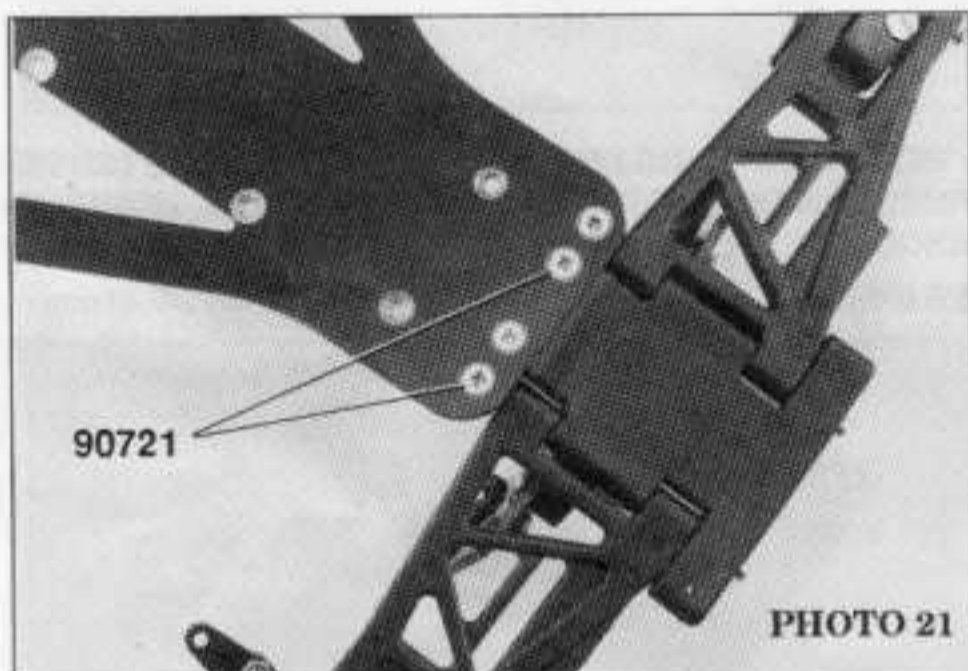
NBR	DESIGNATION	REF
6	VIS TF N°4X 9,5	90721



90721

1) MONTER LE TRAIN AVANT SUR LES CHASSIS (45601) AVEC QUATRES VIS TF N° 4X9,5 (90721). (PHOTO 21)

2) MONTER LE TRAIN ARRIERE SUR LES CHASSIS (45601) AVEC QUATRES VIS TF N° 4X9,5 (90721). (PHOTO 22)



VERIFIER LE MONTAGE SUR LA PHOTO 23

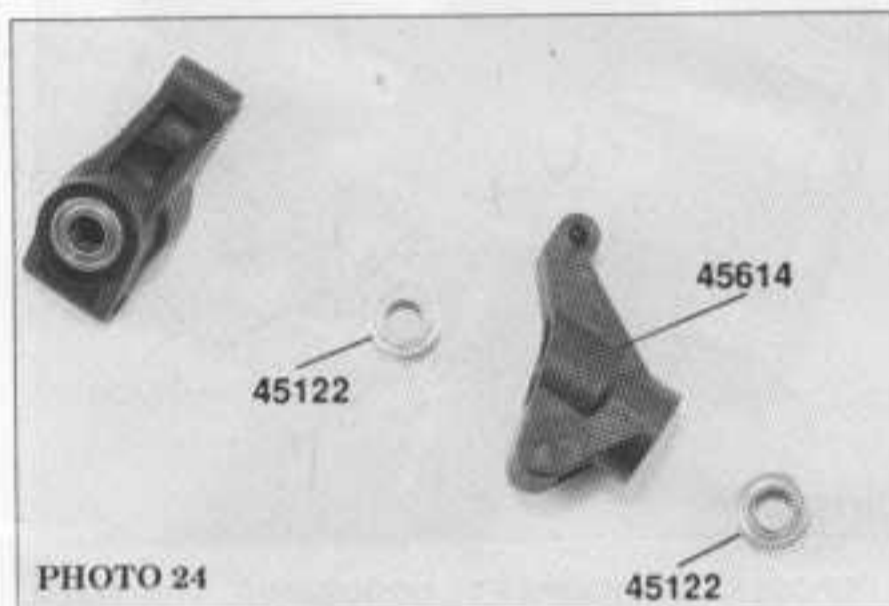
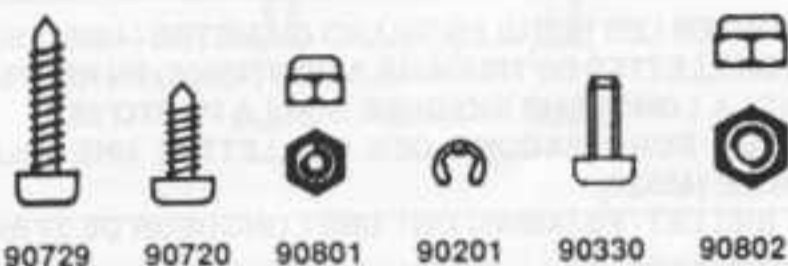


PHASE E : MONTAGE DU TRAIN ARRIERE

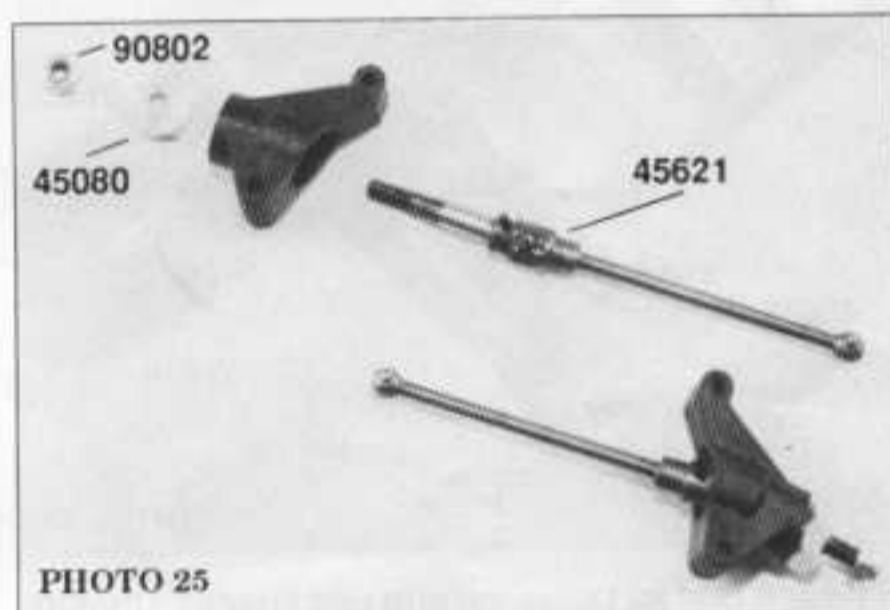
OUVRIR LE SACHET E ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45076, 45077 ET 45080 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45621, 45081 ET 45122 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE, LE 45148E SE TROUVE DANS LA BOITE LONGUE.

NBR	DESIGNATION	REF
2	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	45613
2	FUSEE ARRIERE	45614
1	SUPPORT DE TRIANGLE DROIT	45612
1	SUPPORT DE TRIANGLE GAUCHE	45611
2	AXE DE TRIANGLE	45076
2	AXE DE FUSEE	45077
2	CARDAN ARRIERE	45621
2	ENTRAINEUR DE ROUE	45080
2	BIELLETTE DE TRIANGULATION	45081
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	ROULEMENT 5X10X4	45122
1	SUPPORT AMORTISSEUR	45619
2	BILLE PERCEE	45622
1	PARE CHOC	45148E

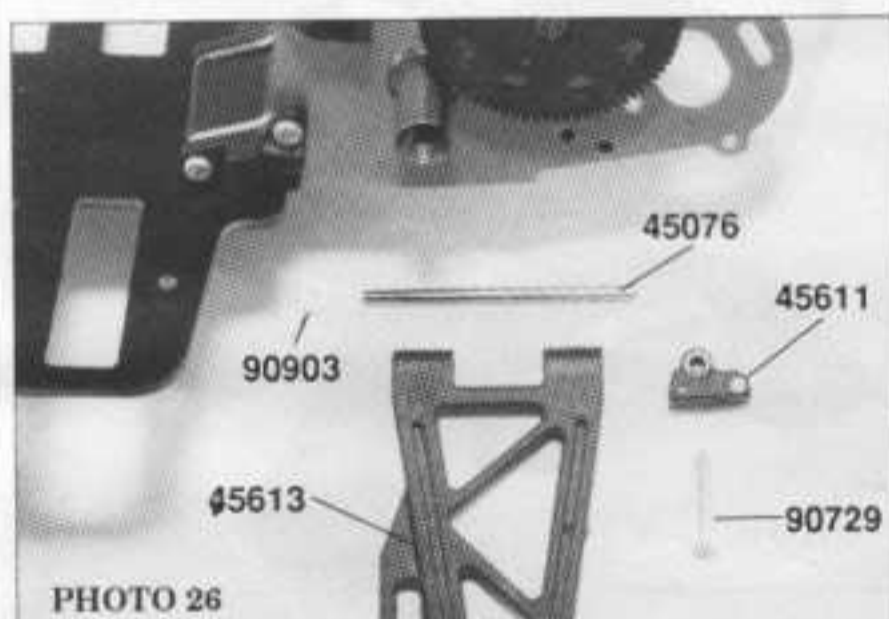
NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TC N°4X15,9	90729
4	VIS TC N°4X9,5	90720
2	ECROU NYLSTOP M 3	90801
4	CIRCLIPS DIAMETRE 3	90201
2	VIS TC M3X12	90330
2	RONDELLE DE TRIANGLE	90903
2	ECROU M4 NYLSTOP	90802



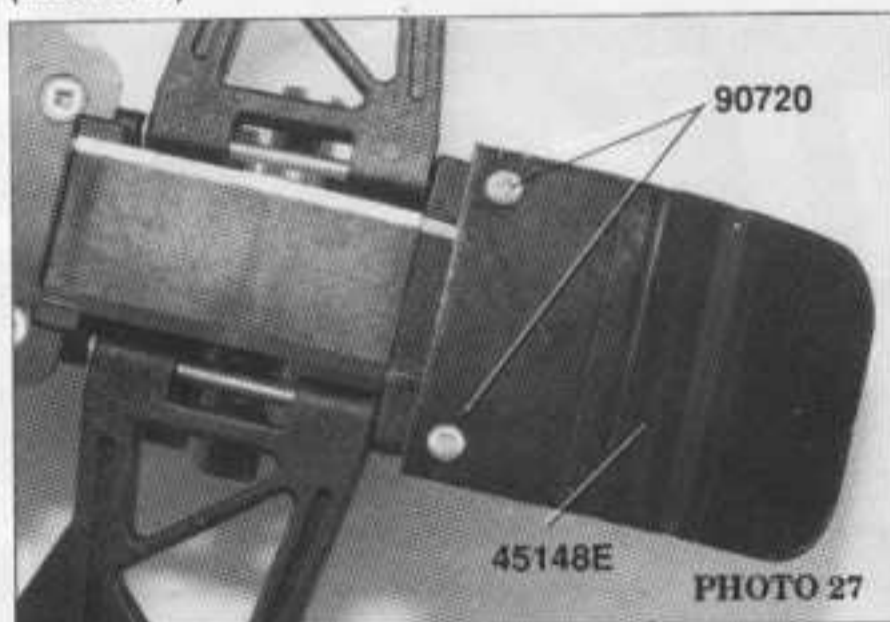
1) MONTER LES ROULEMENTS 5X10X4 (45122) SUR LES FUSEES ARRIERES (45614). (PHOTO 24)



2) METTRE EN PLACE LE CARDAN (45621), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802). NE PAS BLOQUER L'ECROU POUR LE MOMENT. (PHOTO 25)



3) POSITIONNER LES TRIANGLES (45613) AVEC LES AXES (45076) SANS OUBLIER LA RONDELLE M3 (90903) DEVANT LE TRIANGLE. LES FIXER A L'AIDE DES SUPPORTS DE TRIANGLE ARRIERE (45611, 45612) ET DE 2 VIS TC N°4X15,9 (90729) COTE GAUCHE ET DROIT. (PHOTO 26)



4) MONTER LE PARE CHOC ARRIERE (45148E) AVEC DEUX VIS TC N°4X9,5 (90720). (PHOTO 27)

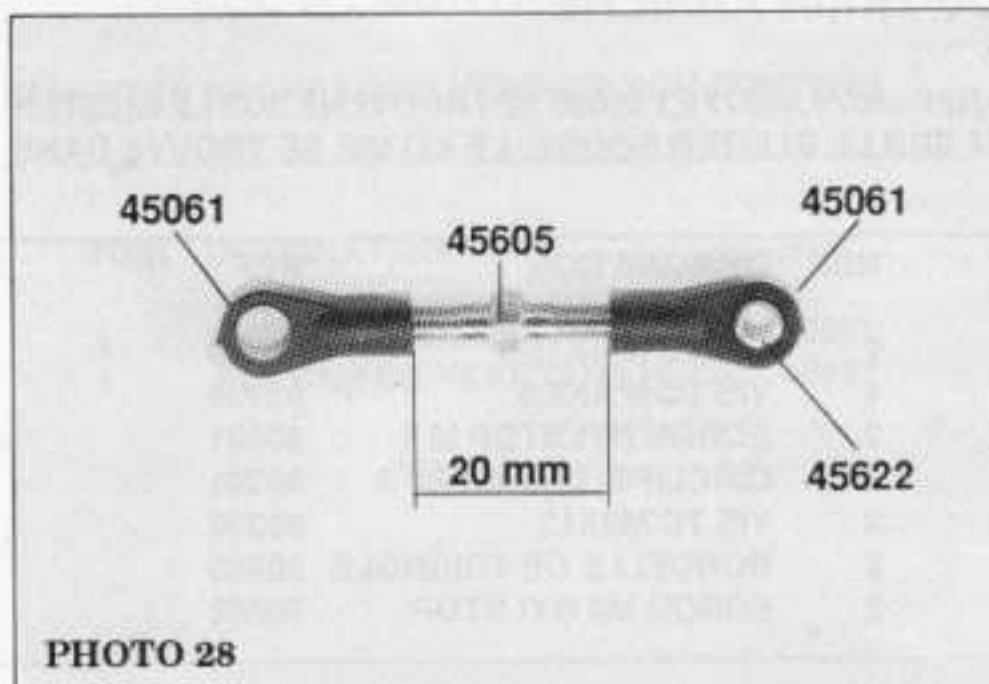


PHOTO 28

5) MONTER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45605) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 28. PLACER SUR CHACUNE DES BIELLETES UNE BILLE PERCEE (45622). LES BIELLETES (45605) ONT UNE LONGUEUR DE 27 mm.

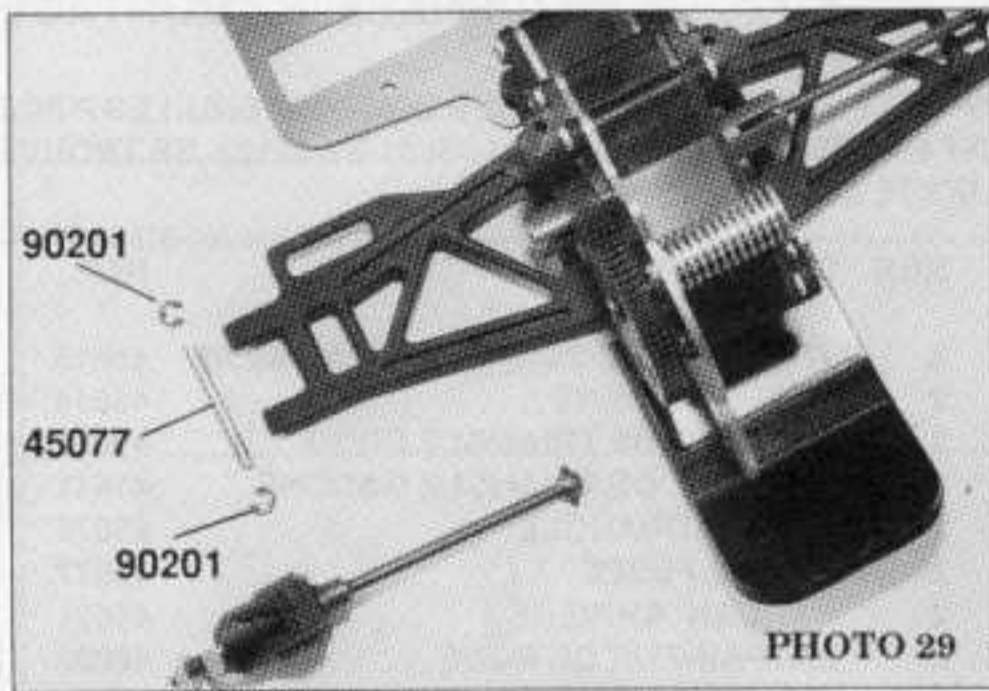


PHOTO 29

6) FIXER LES FUSEES ARRIERE SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES (45077) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3 (90201). (PHOTO 29).

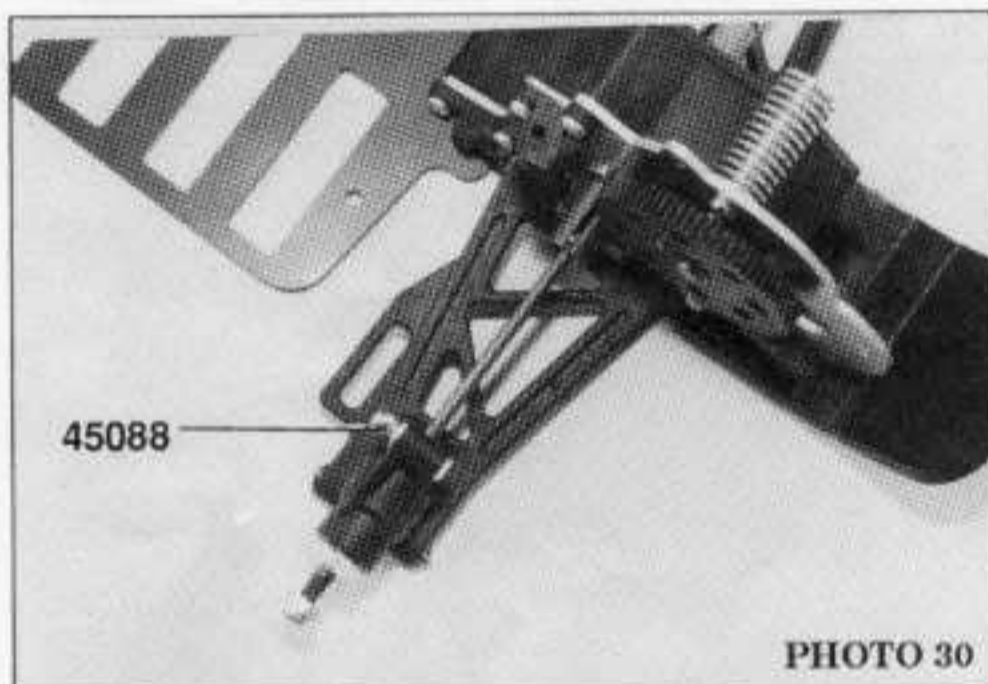


PHOTO 30

7) VISSER UNE BILLE (45088) SUR LES FUSEES ARRIERE (45614), (PHOTO 30).

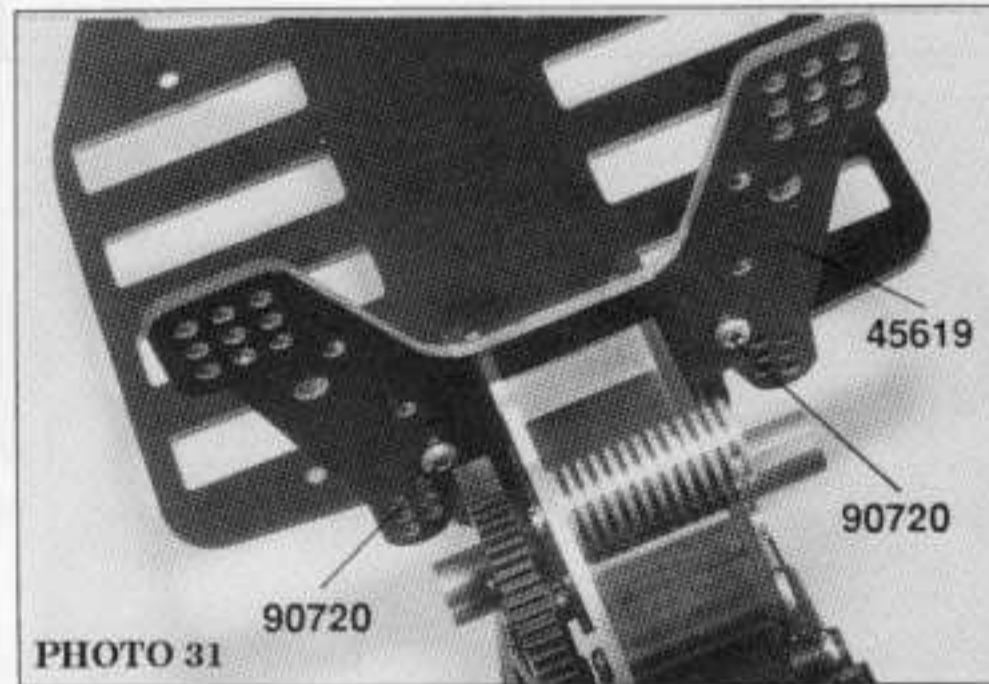


PHOTO 31

8) DEPOSER LE CIRCLIPS ET LA COURONNE, PUIS FIXER SUR LE TRAIN ARRIERE LE SUPPORT D'AMORTISSEUR (45619) AVEC DEUX VIS TC N°4X9,5 (90720) SUR LES SUPPORTS DE PLATINE (45609, 45610). (PHOTO 31).

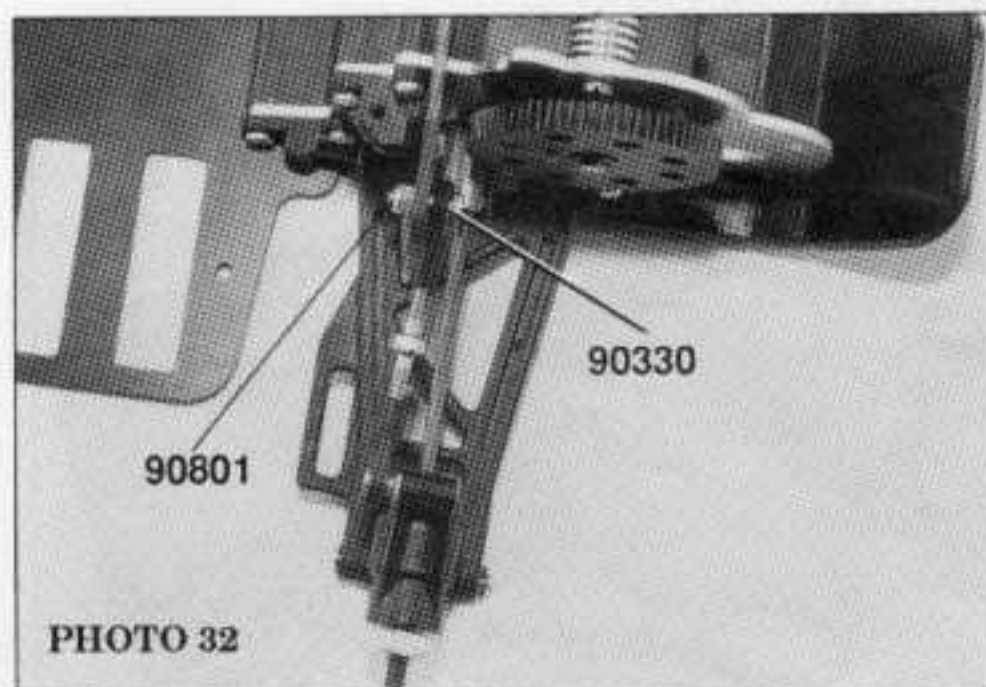


PHOTO 32

9) MONTER LES BIELLETES DE TRIANGULATION PREALABLEMENT ASSEMBLEES AVEC DEUX VIS TC M3X12 (90330) ET DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801) DANS L'UN DES TROUS DE REGLAGES CHOISI, SANS OUBLIER LES CARDANS. (PHOTO 32)

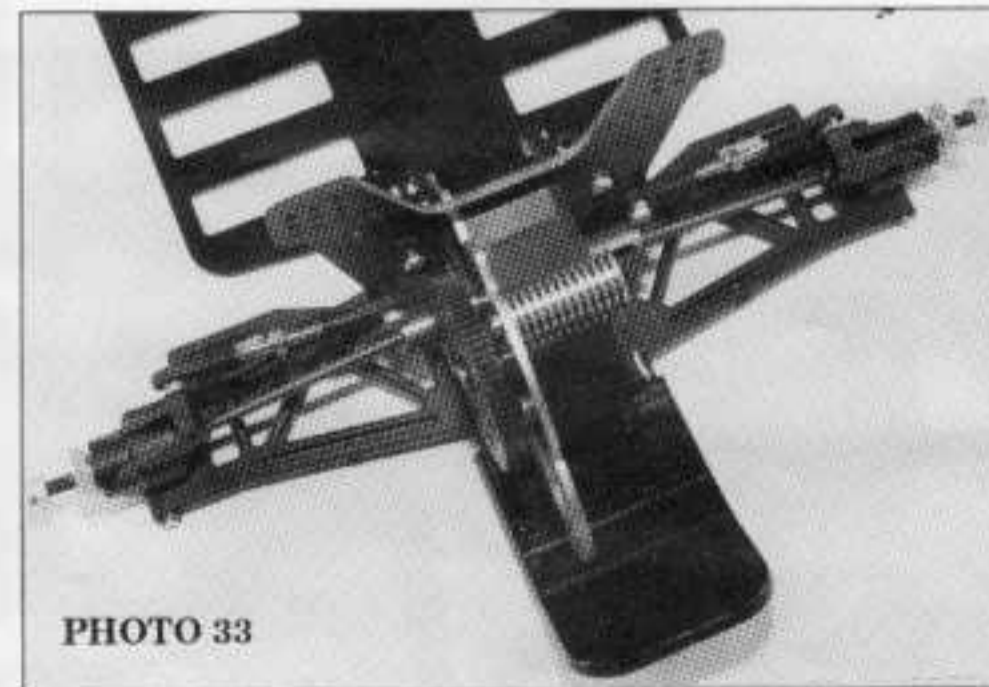


PHOTO 33

10) IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET E. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 33.

PHASE G : MONTAGE DU RENVOI DE DIRECTION ET DU SAUVE SERVO.

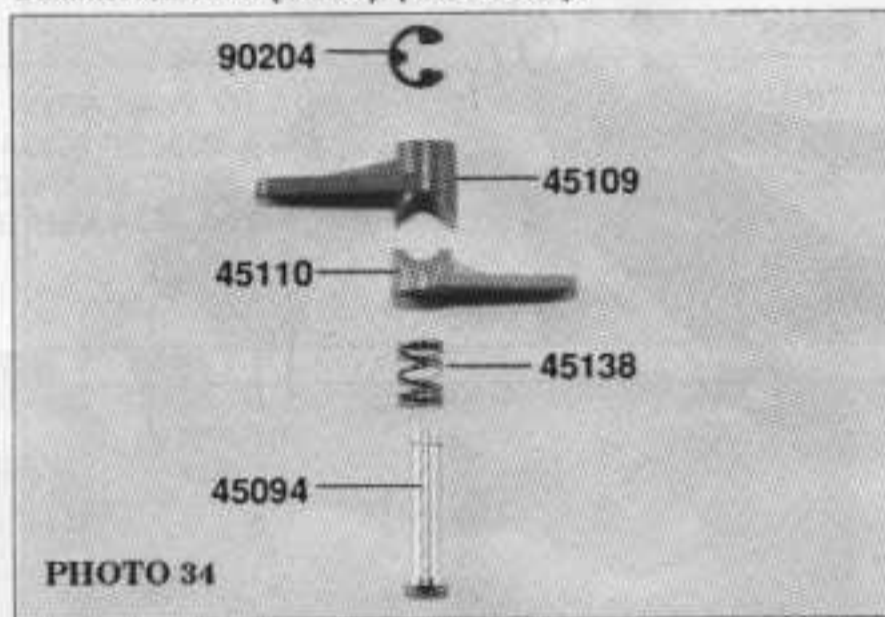
OUVRIR LE SACHET G ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45094, 45093, 45095 ET 45082 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF
1	TUBE DE SAUVE SERVO	45094
1	RESSORT DE SAUVE SERVO	45138
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45110
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45109
1	MOULAGE RENVOI	45108
1	AXE DE RENVOI	45093
1	AXE DE SAUVE SERVO	45095
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
3	BILLE TARAUEE	45089
3	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
2	BIELLETTE DE DIRECTION AVANT	45082
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
1	BIELLETTE DE LIAISON	45091

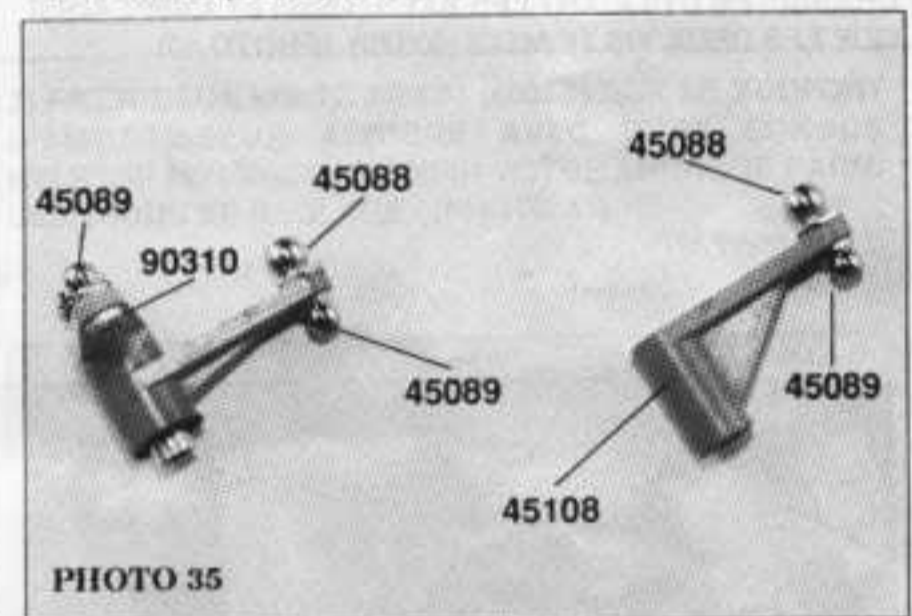
NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TF M3X8	90320
1	CIRCLIP DIAMETRE 6	90204
1	VIS TC M3X8	90310



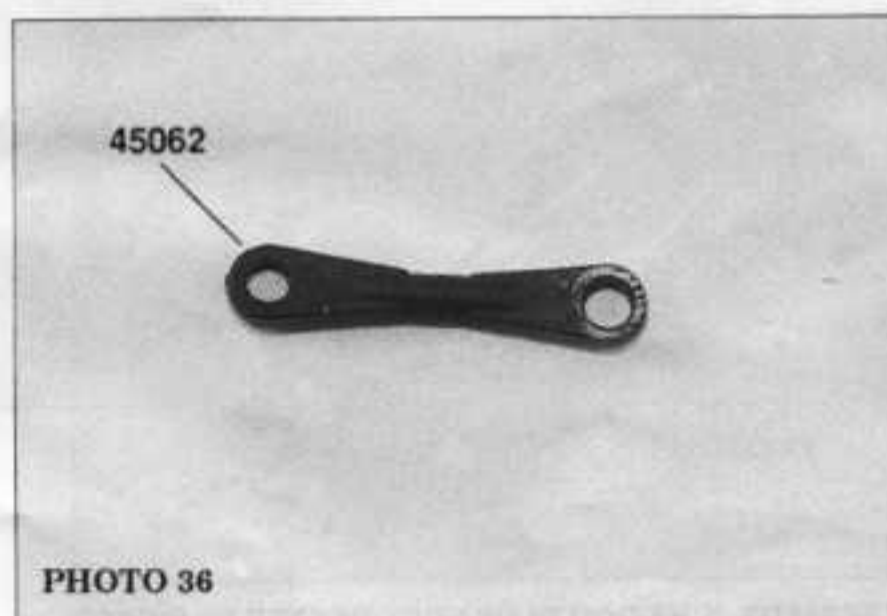
1) METTRE DANS L'ORDRE DE LA PHOTO 34 LES PIECES SUIVANTES: LE RESSORT (45138), LES DEUX MOULAGES DE SAUVE SERVO (45110 et 45109) SUR LE TUBE DE SAUVE SERVO (45094). FIXER L'ENSEMBLE AVEC LE CIRCLIPS DIAMETRE 6mm (90204). (PHOTO 34).



2) FIXER SUR LE RENVOI (45108) UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) AVEC UNE BILLE TARAUEE (45089), FAIRE DE MEME POUR LE SAUVE SERVO. UNE BILLE (45089) SERA FIXEE SUR LE SAUVE SERVO A L'AIDE D'UNE VIS TC M3X8 (90310). (PHOTO 35).

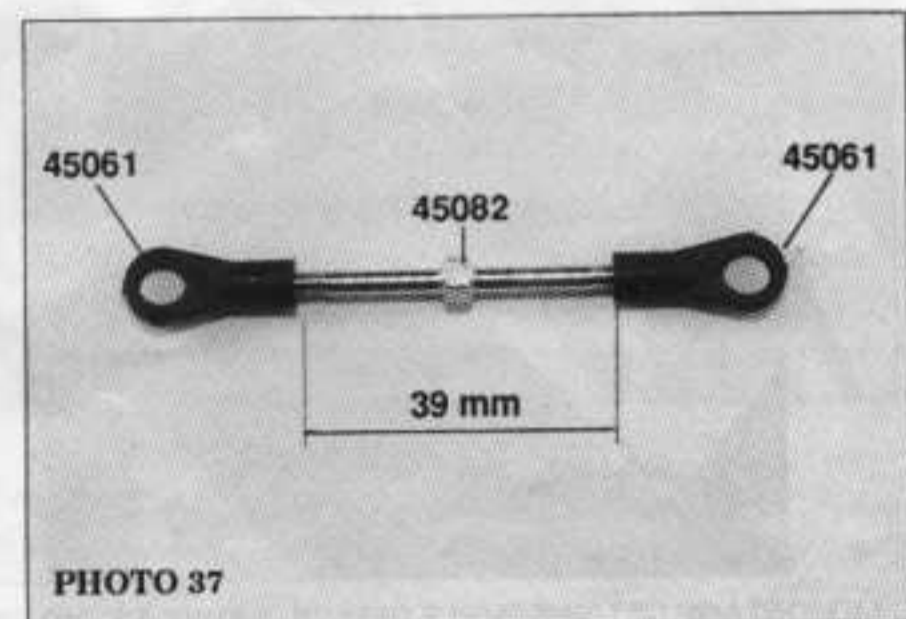


3) VISSER A FOND LES ROTULES PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA BIELLETTE DE LIAISON (45091). (PHOTO 36). LA BIELLETTE (45091) A UNE LONGUEUR DE 13 mm.

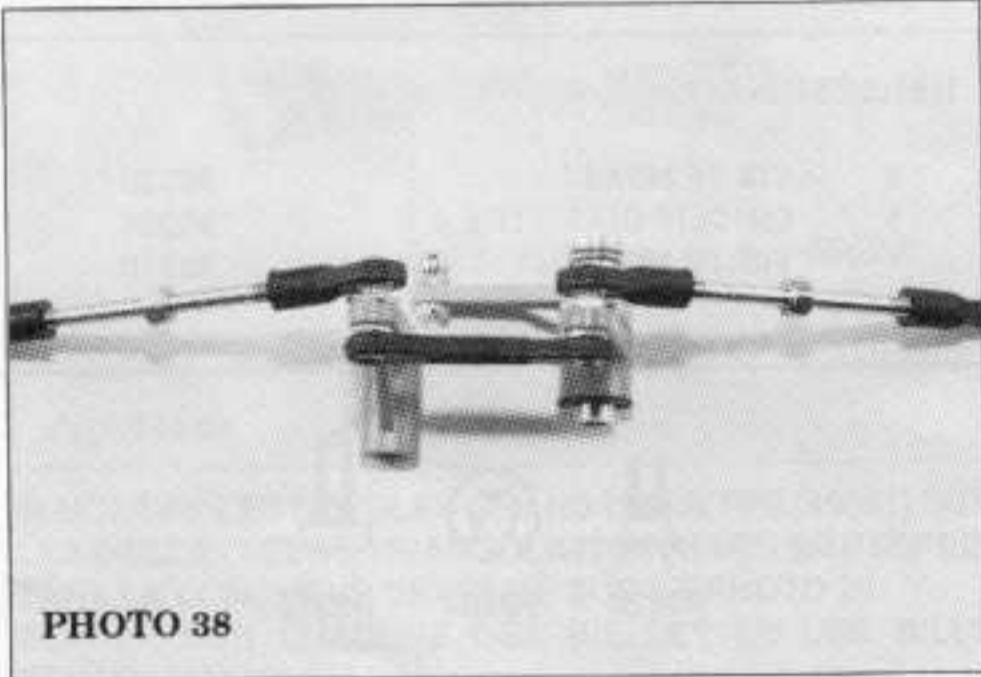


4) VISSER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETES DE DIRECTION (45082) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 37.

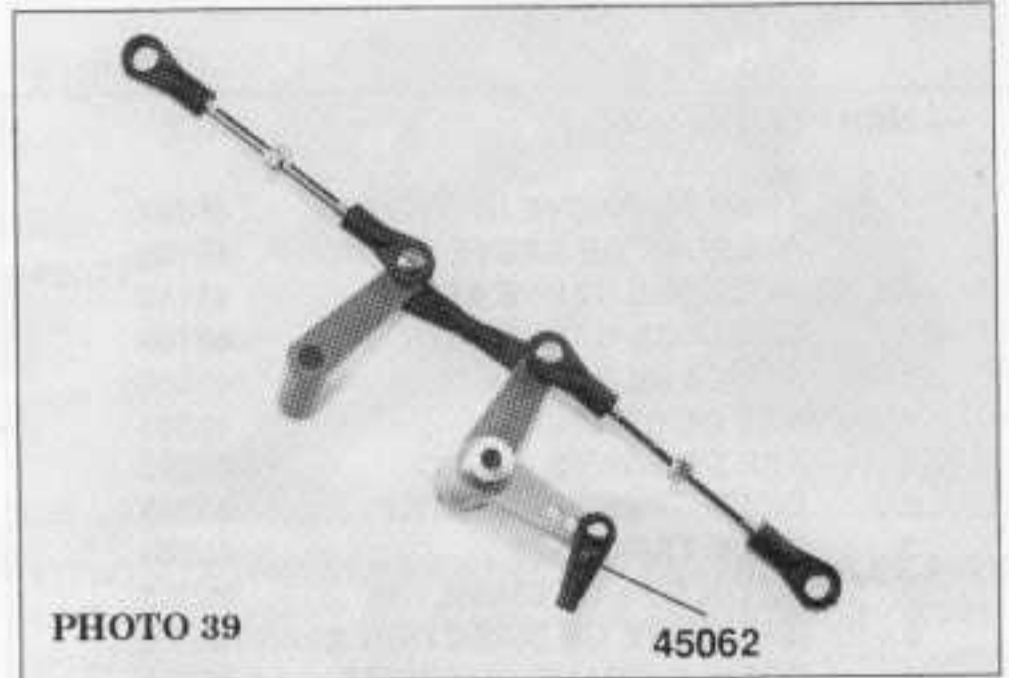
LA BIELLETTE (45082) A UNE LONGUEUR DE 50 mm.



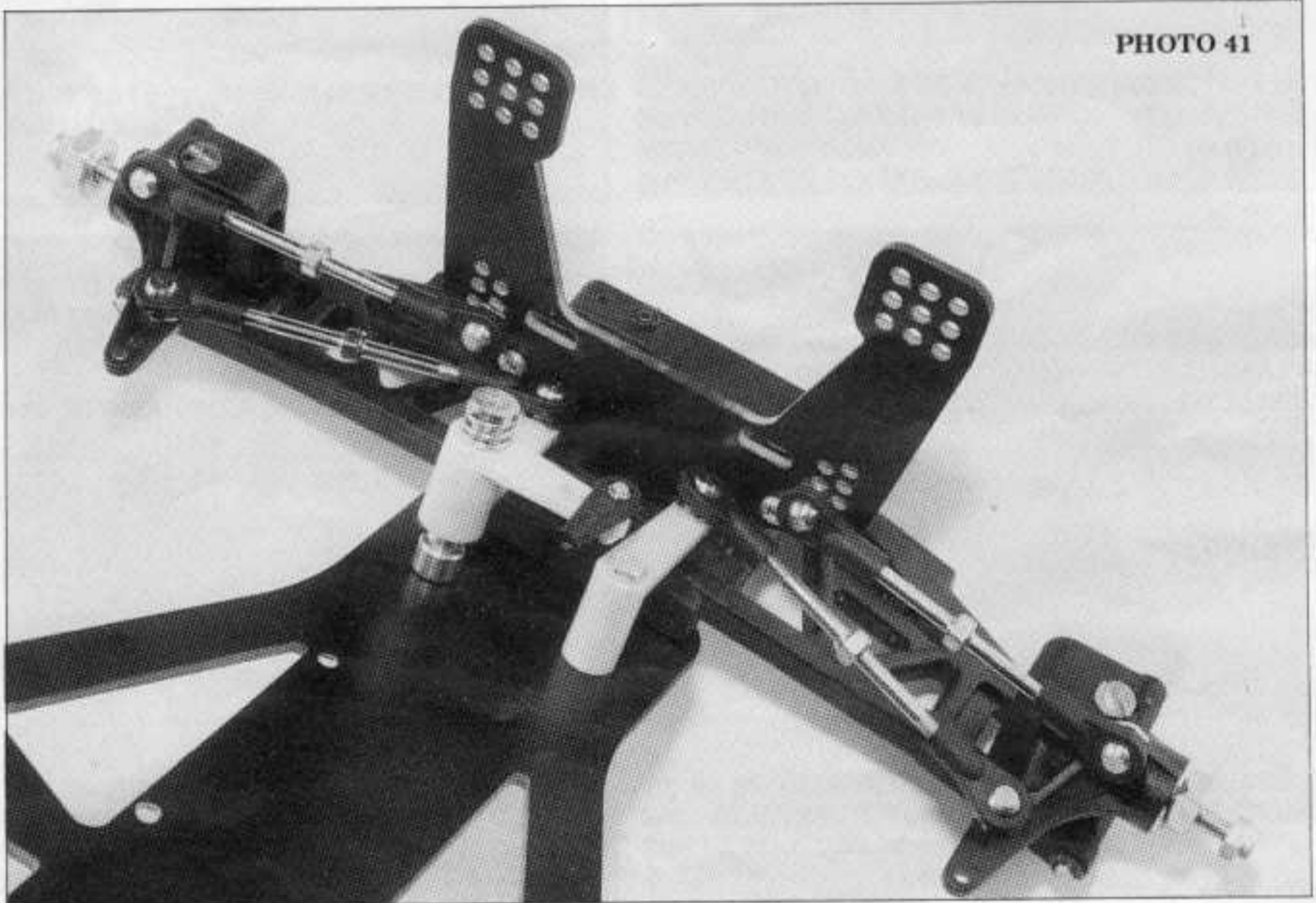
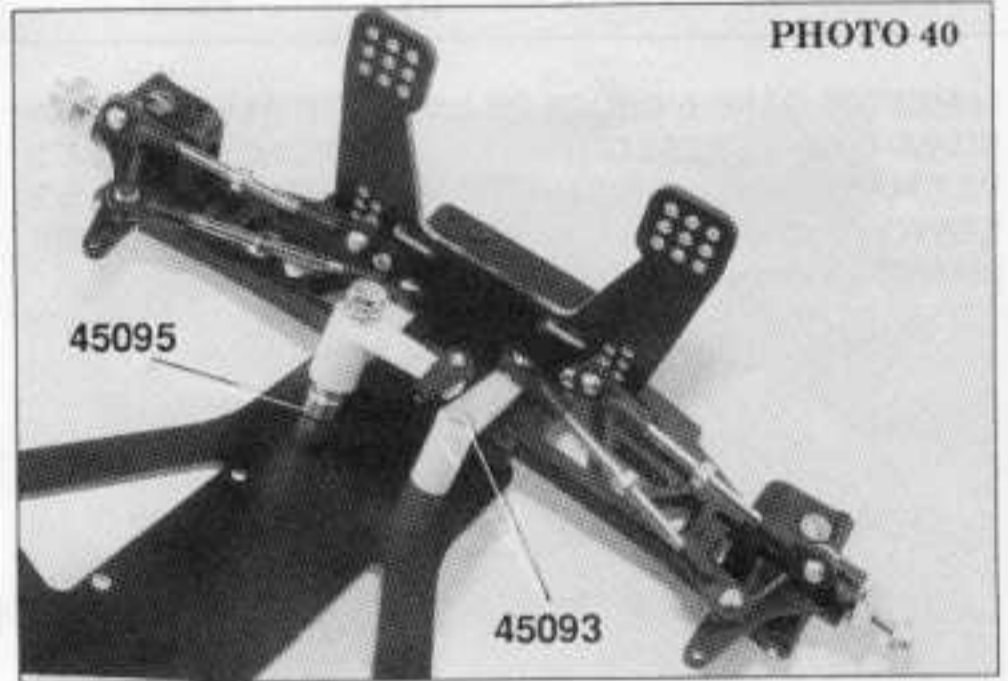
5) EMBOITER LA BIELLETTE DE LIAISON SUR LES BILLES PETIT DIAMETRE DEJA MONTEES SUR LE RENVOI ET LE SAUVE SERVO, PROCEDER DE MEME AVEC LES BIELLETES DE DIRECTION SUR LES BILLES GRAND DIAMETRE. (PHOTO 38)



6) EMBOITER UNE ROTULE PETIT DIAMETRE (45062) SUR LE BILLE DU SAUVE SERVO. (PHOTO 39).



7) FIXER L'ENSEMBLE RENVOI-SAUVE SERVO SUR LE CHASSIS EN UTILISANT LES AXES (45093 ET 45095) AINSI QUE LES DEUX VIS TF M3X8 (90320). (PHOTO 40)



LE MONTAGE DE L'ENSEMBLE RENVOI - SAUVE SERVO EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET G. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE A L'AIDE DE LA PHOTO 41.

PHASE I: MONTAGE DES AMORTISSEURS AV ET AR

OUVRIR LE SACHET I ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45021, 45024, 45025, 45032, 45035 ET 45036 SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45027 ET 45029 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
4	BOUCHON SUPERIEUR	45021
2	CORPS D'AMORTISSEUR AVANT	45029
2	CORPS D'AMORTISSEUR ARRIERE	45027
8	JOINT	45030
4	RONDELLE	45031C
2	TIGE AVANT	45025
2	TIGE ARRIERE	45024
4	BOUCHON INFERIEUR	45032
4	COUPELLE	45030A
4	PISTON	45023A
2	RESSORT ARRIERE	45035D
2	RESSORT AVANT	45036M
4	COLLIER	45034
4	COUPELLE RESSORT	45037
4	ROTULE	45038
4	BILLE PERCEE	45622
4	ENTRETOISE	45039
1	FLACON D'HUILE	45167

NBR	DESIGNATION	REF
8	CIRCLIPS 3 mm	90201
4	VIS TC N°4X9.5	90720
4	VIS TC M3X20	90360
8	ECROU NYLSTOP M3	90801
4	VIS HC M3X20	90345



90201 90720 90360 90801 90345

1) FIXER DEUX VIS TC M3X20 (90360) SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). CHOISIR VOTRE ANCRAGE PARMIS LES TROUS DE REGLAGE (PHOTO 42).

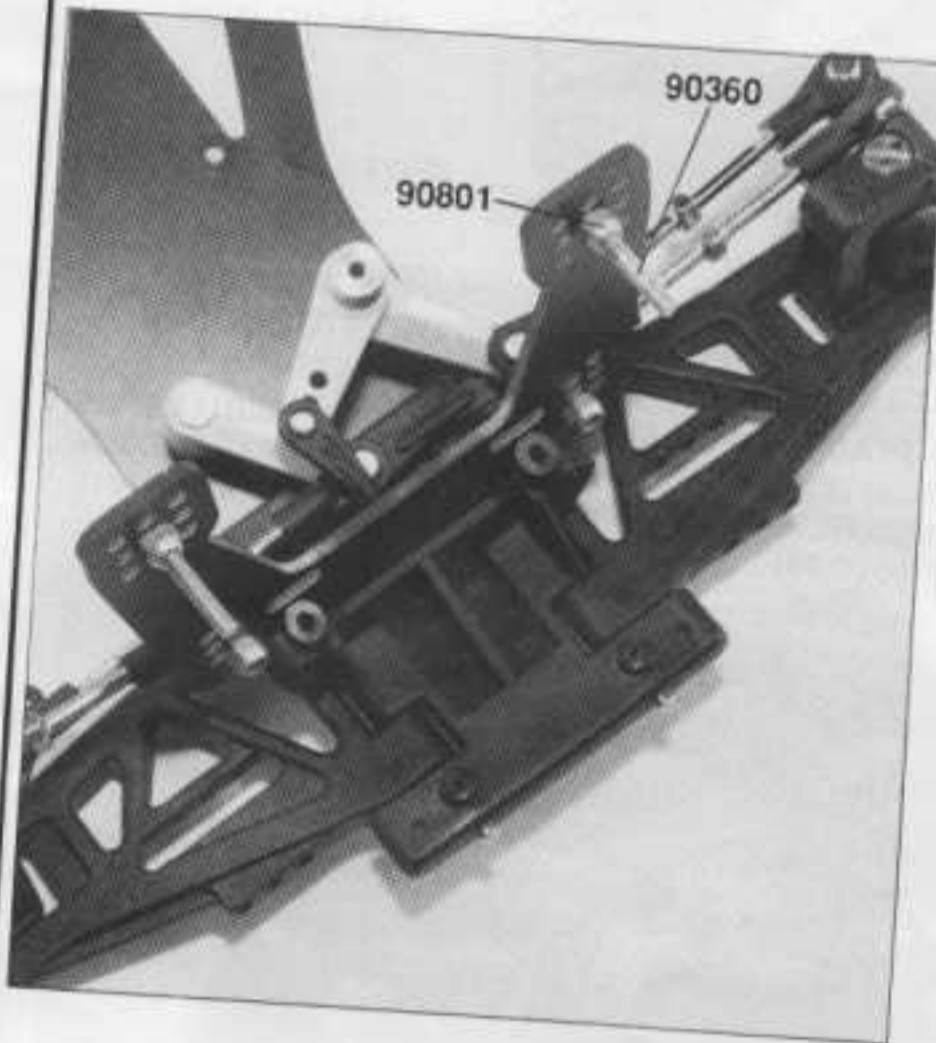


PHOTO 42

2) FIXER DEUX VIS TC M3X20 (90360) SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801), CHOISIR VOTRE ANCRAGE PARMIS LES TROUS DE REGLAGE (PHOTO 43).

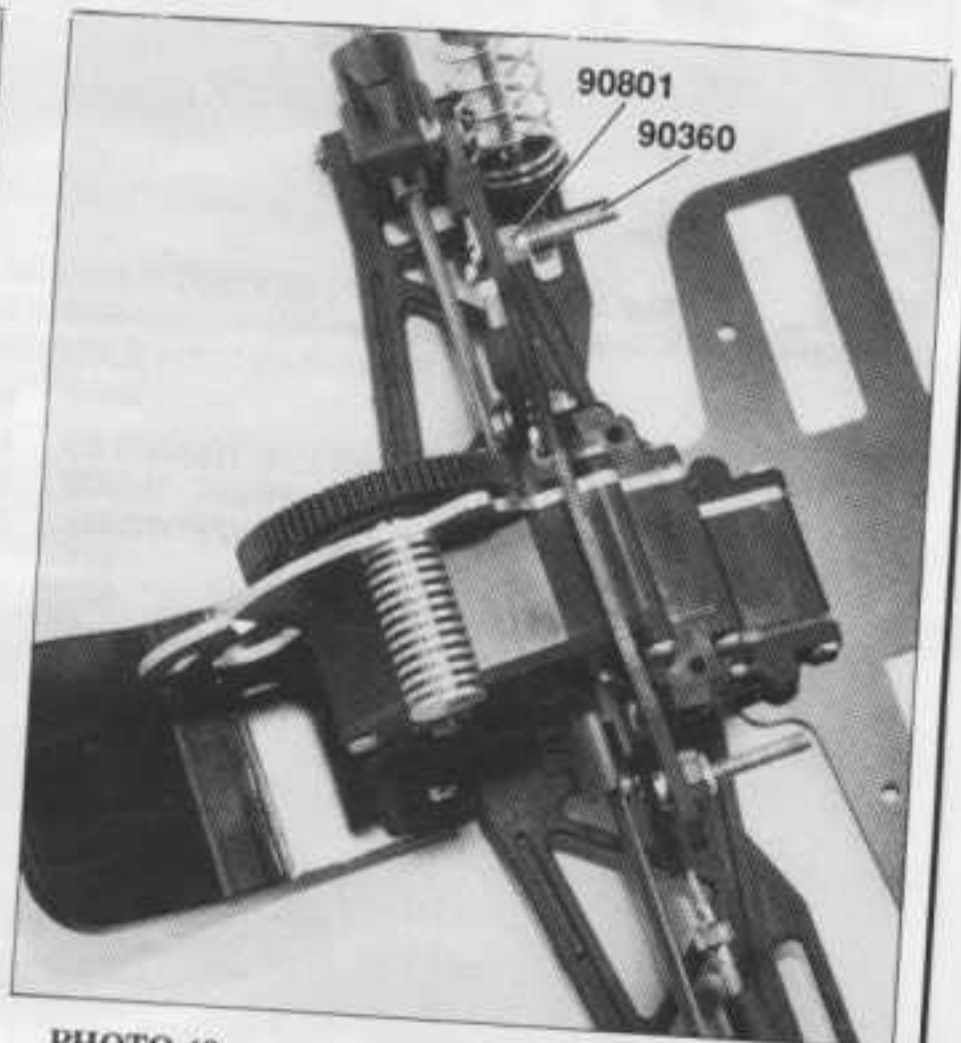


PHOTO 43

SANTANA PRO

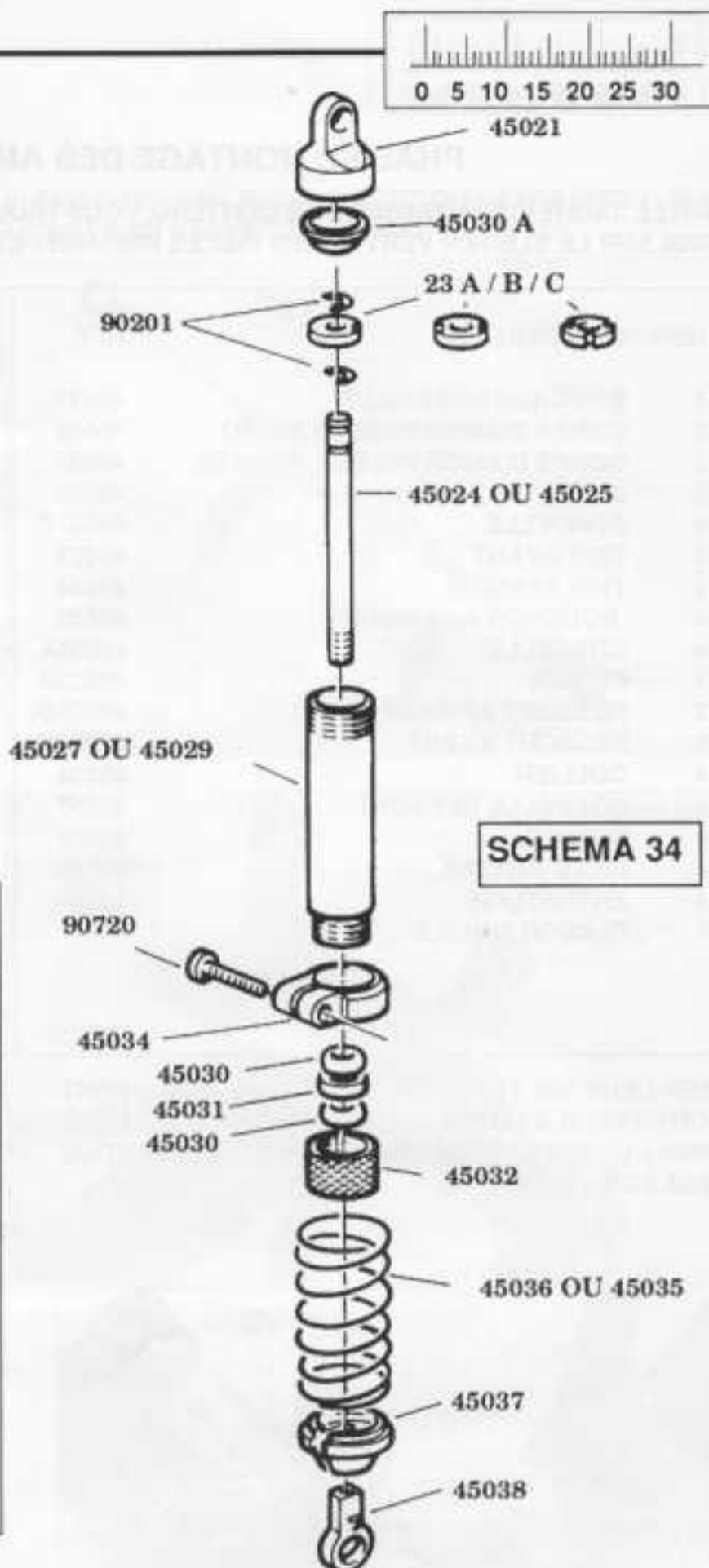
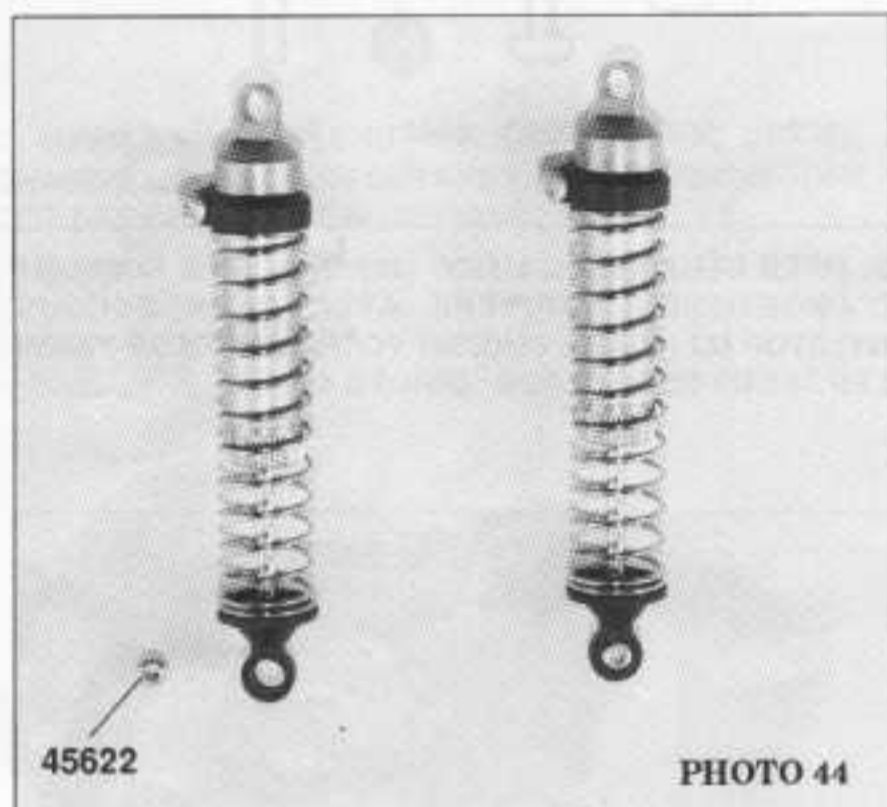
3) EN FONCTION DE L'AMORTISSEMENT DESIRE, VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTONS D'AMORTISSEUR (1, 2 OU 3 FENTES). CE REGLAGE NE POURRA ETRE EFFECTUE QUE LORS DES PREMIERS TOURS DE ROUE DE VOTRE SANTANA.

FIXER PAR EXEMPLE LE PISTON A DEUX TROUS SUR LES TIGES D'AMORTISSEUR (45025 ET 45024) A L'AIDE DE DEUX CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201), MONTER VOS AMORTISSEURS EN VOUS AIDANT DU SCHEMA 34.

IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES DU CORPS D'AMORTISSEUR AFIN D'EN FACILITER LE DEMONTAGE.

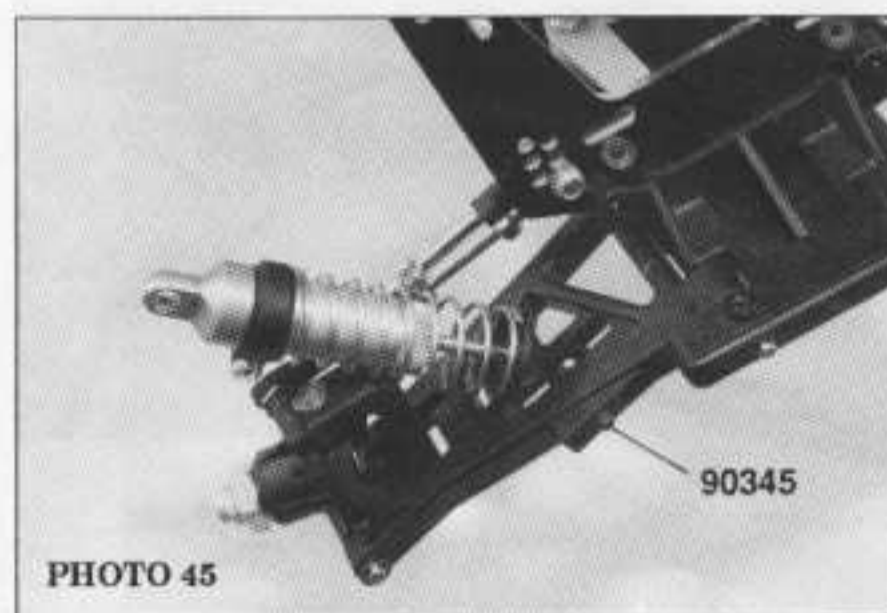
LES CORPS D'AMORTISSEURS COURTS SONT PREVUS POUR LES AMORTISSEURS AVANT LES LONGS POUR L'ARRIERE.

4) MONTER QUATRE BILLES PERCEES (45622) SUR LES QUATRES AMORTISSEURS. (PHOTO 44)

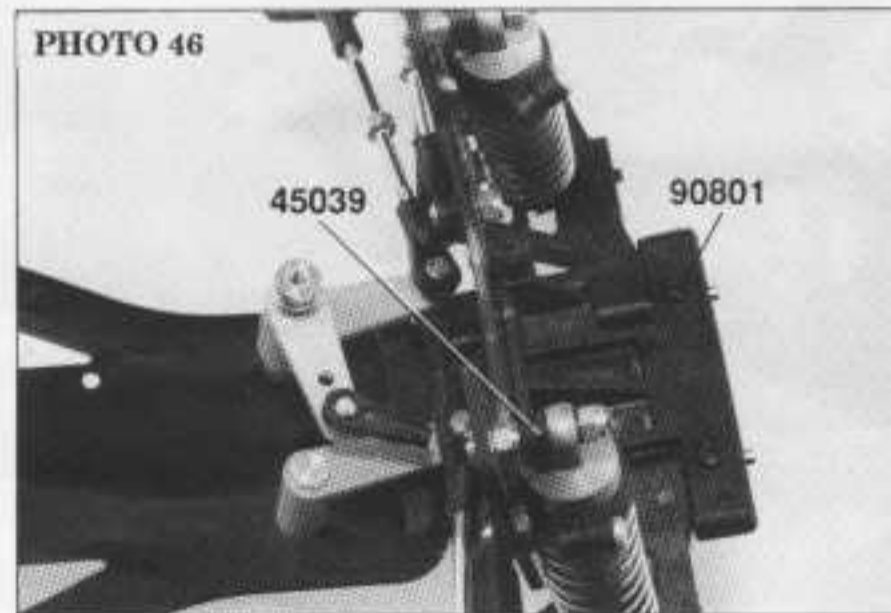


SCHEMA 34

5) MONTER LES AMORTISSEURS SUR LES TRIANGLES AVANT EN CHOISSANT L'UN DES TROIS TROUS D'ANCRAGE AVEC LES VIS HCM 3X20 (90345) (PHOTO 45).

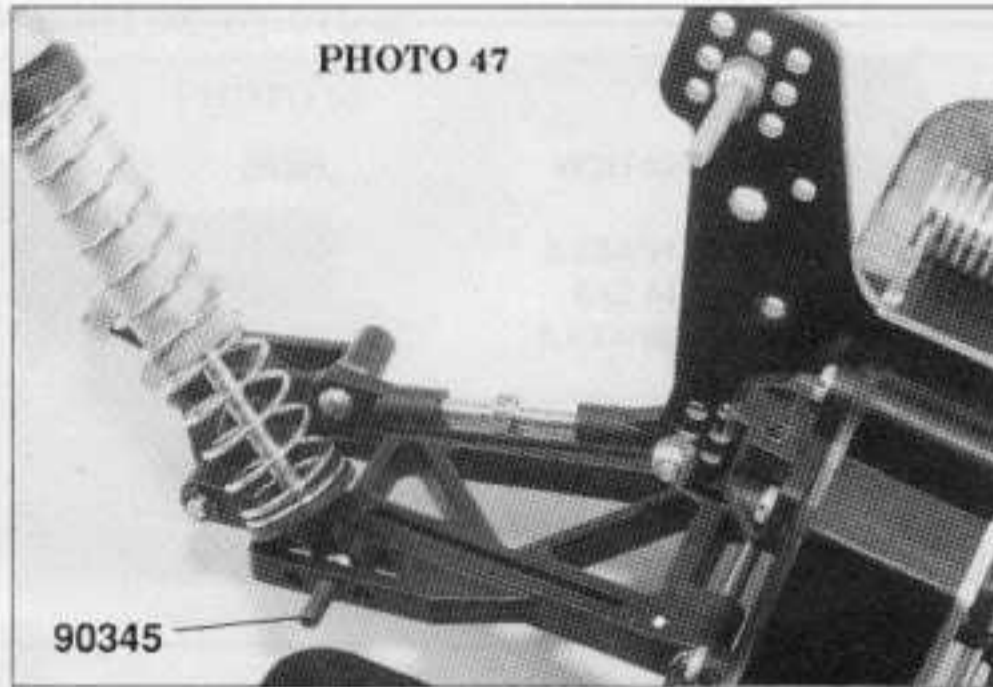


6) PLACER DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X20 (90360), MONTER LES AMORTISSEURS AVANT QUE VOUS FIXEZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). (PHOTO 46).

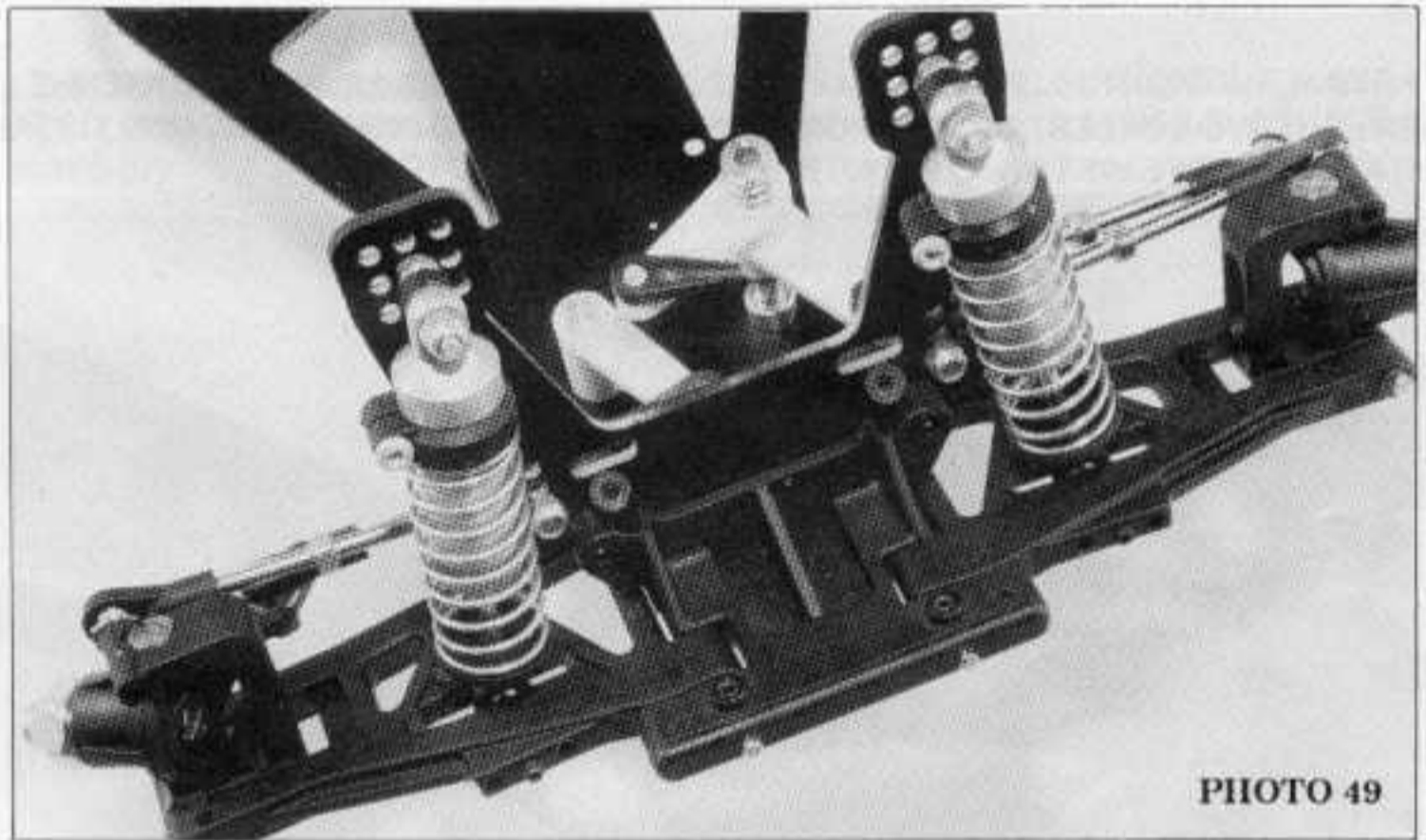
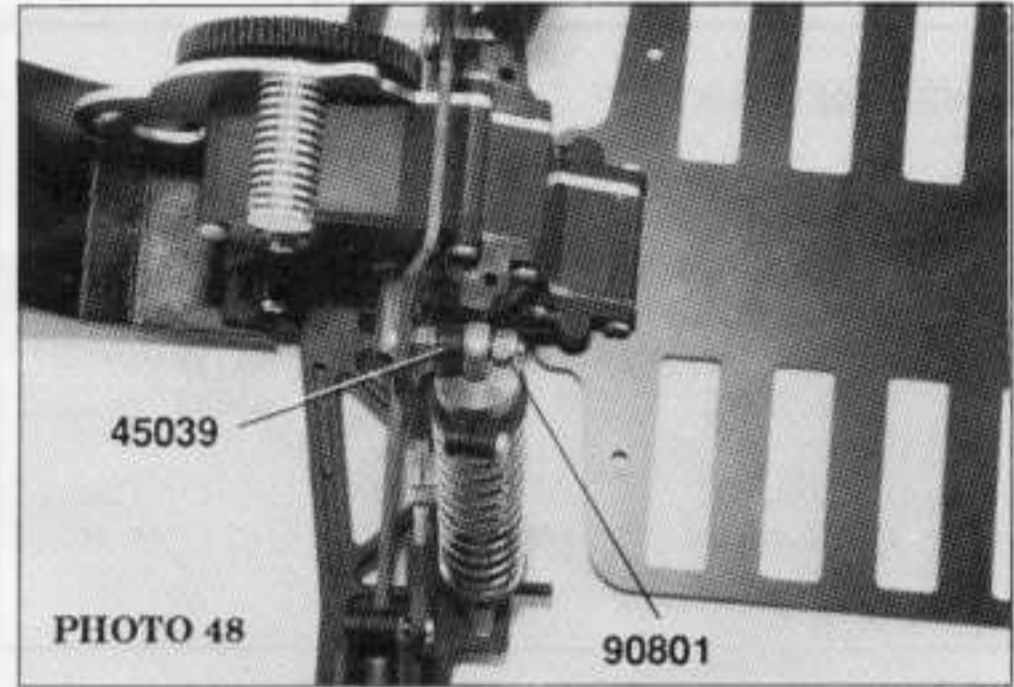


0 5 10 15 20 25 30

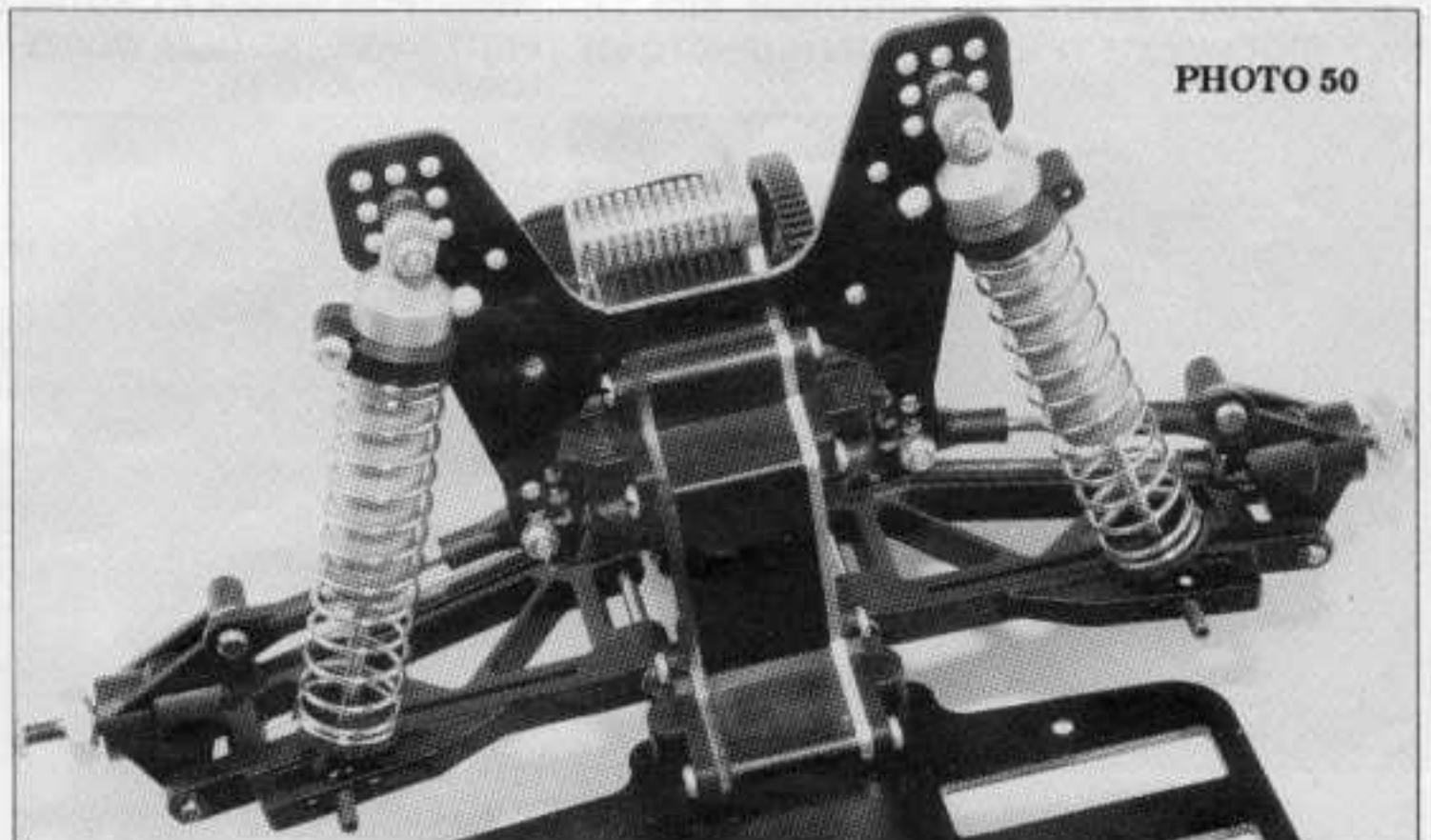
7) MONTER LES AMORTISSEURS SUR LES TRIANGLES ARRIERE EN CHOISSANT L'UN DES TROIS TROUS D'ENCRAGE AVEC LES VIS HCM 3X20 (90345) (PHOTO 47).

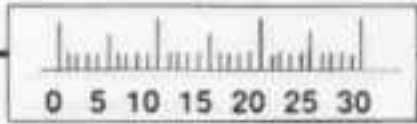


8) PLACER DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X20 (90360), MONTER LES AMORTISSEURS ARRIERE QUE VOUS FIXEREZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). (PHOTO 48).



LE MONTAGE DES AMORTISSEURS EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET I HORMIS LES PISTONS D'AMORTISSEUR NON UTILISES QUE NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSERVER. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LES PHOTOS 49 ET 50.





PHASE J : MONTAGE DE LA RADIOCOMMANDE

OUVRIR LE SACHET J PUIS VERIFIER SON CONTENU. LE TUBE D'ANTENNE SE TROUVE AU FOND DE LA BOITE LONGUE, LA TRINGLERIE DE SERVO (45096) SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT.

NBR	DESIGNATION	REF
2	SUPPORT DE SERVO	45120
1	TRINGLERIE DE SERVO	45096
1	DOUBLE FACE	46090
1	TUBE D'ANTENNE	45111
1	PLOT SUPPORT D'ANTENNE	45115
1	PLATINE (SACHET D)	45602

VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
9	VIS TC N°4X9.5	90720
1	VIS TC M 3X8	90310
2	VIS TF N°4X9,5	90721



90720



90310



90721

1) FIXER LE SERVO SUR LES DEUX SUPPORTS DE SERVO (45120) AVEC QUATRE VIS TC N°4X9.5 (90720). (PHOTO 51)

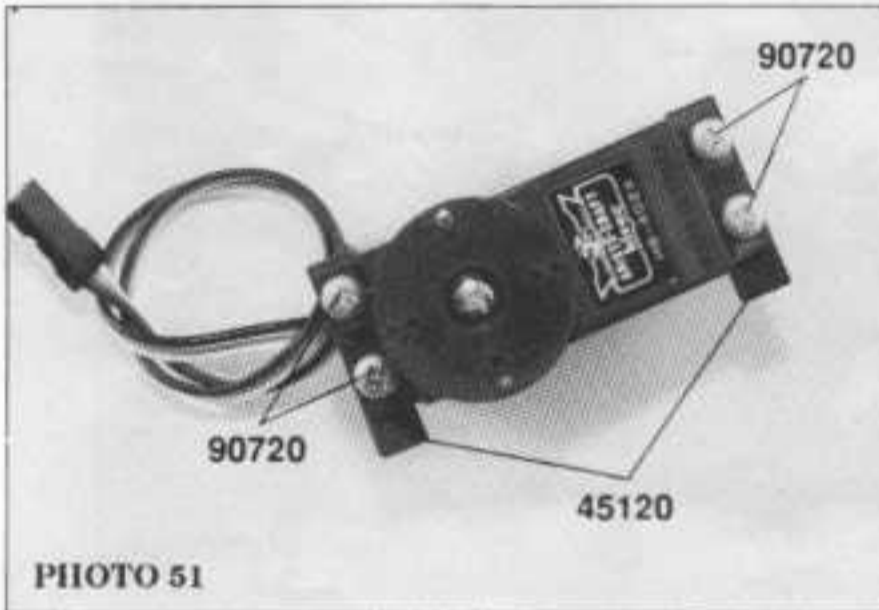


PHOTO 51

2) FIXER LE PLOT D'ANTENNE (45115) SUR LA PLATINE RADIO (45602) AVEC UNE VIS TC N° 4X9,5 (90720). (PHOTO 52).

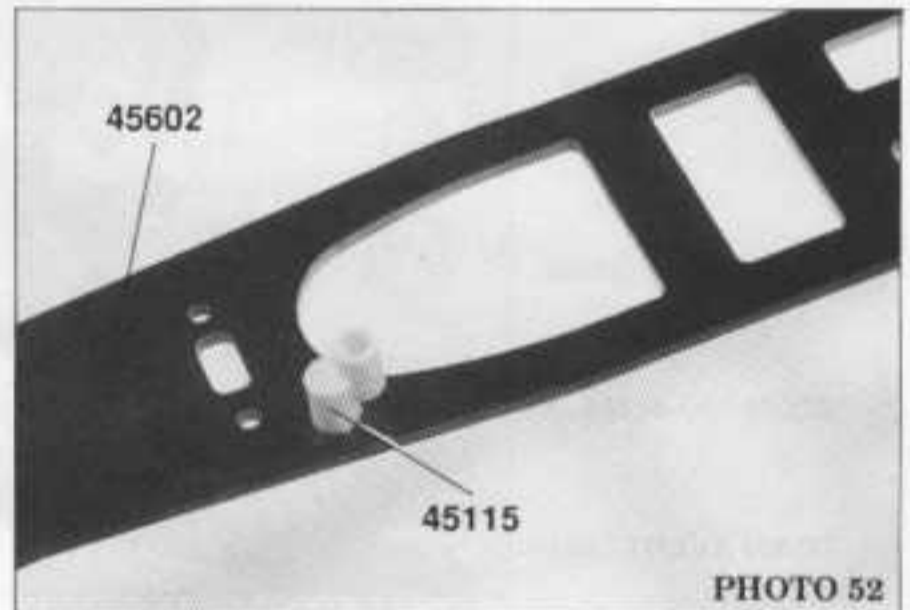


PHOTO 52

3) MONTER VOTRE SERVO DE DIRECTION SUR LE CHASSIS AVEC DEUX VIS TF N°4X9.5 (90721). (PHOTO 53)

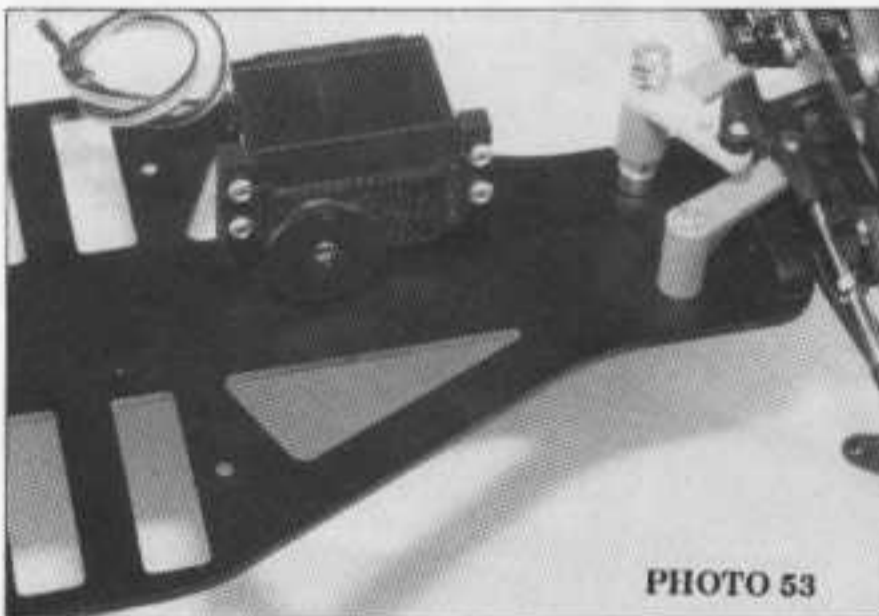


PHOTO 53

4) PLIER L'EXTREMITE DE LA TRINGLERIE DE SERVO (45096) PUIS VISSER A L'AUTRE EXTREMITE LA ROTULE PETIT DIAMETRE DEJA MONTE SUR LE SAUVE SERVO (45062) (PHOTO 54).

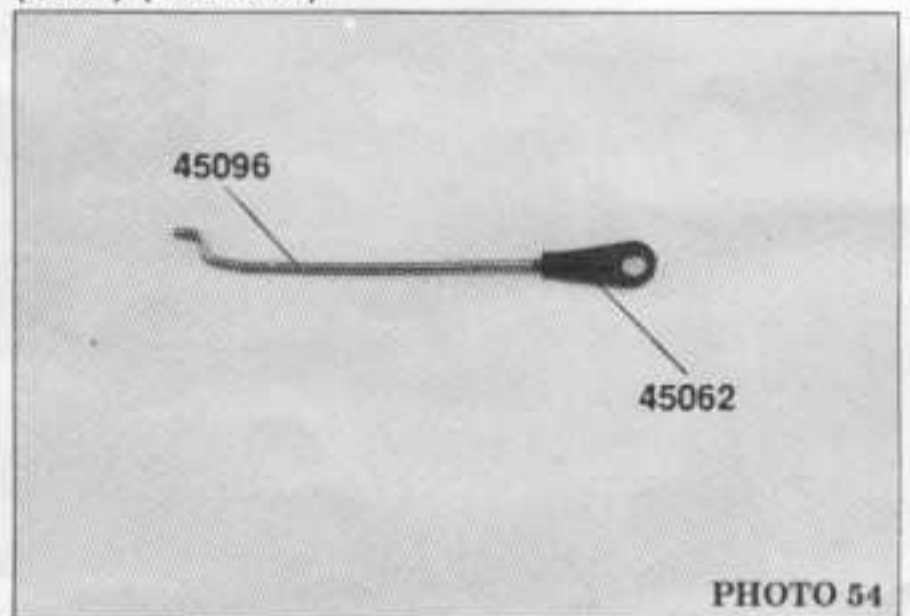
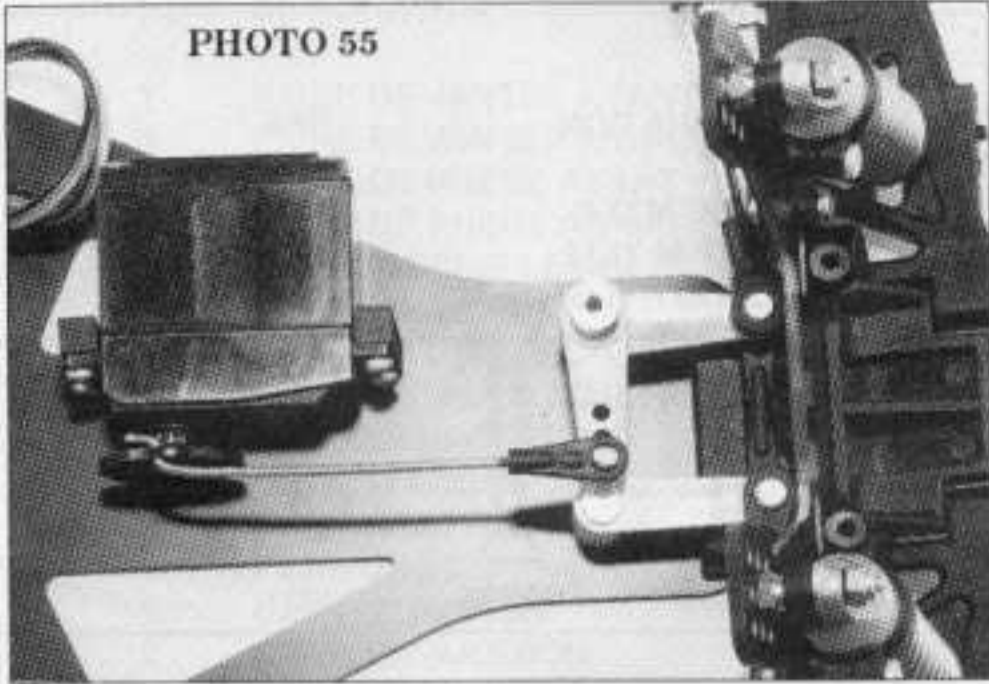


PHOTO 54

0 5 10 15 20 25 30

5) RELIER LE SERVO DE DIRECTION ET LE SAUVE SERVO AVEC LA TRINGLERIE DE DIRECTION, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A AJUSTER LA LONGUEUR DE VOTRE TRINGLERIE. (PHOTO 55)

PHOTO 55



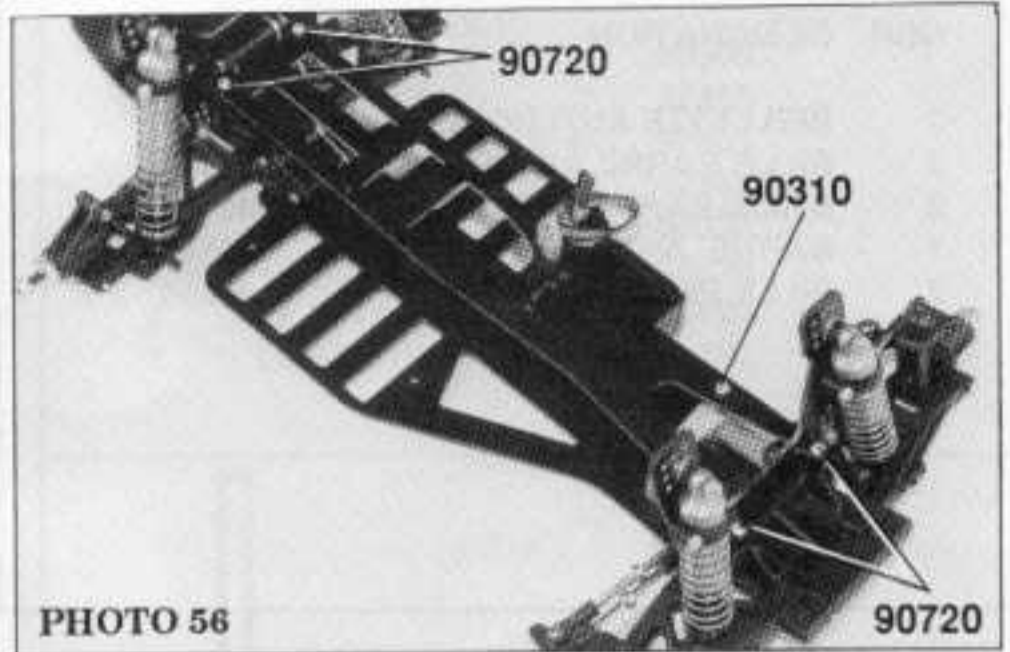
6) FIXER LA PLATINE SUPERIEURE SUR LA VOITURE A L'AIDE DE QUATRE VIS TC N° 4 X 9,5 (90720) ET PLACER UNE VIS TC M3X8 (90310) SUR L'AXE DU SAUVE SERVO. (PHOTO 56)

90720

90310

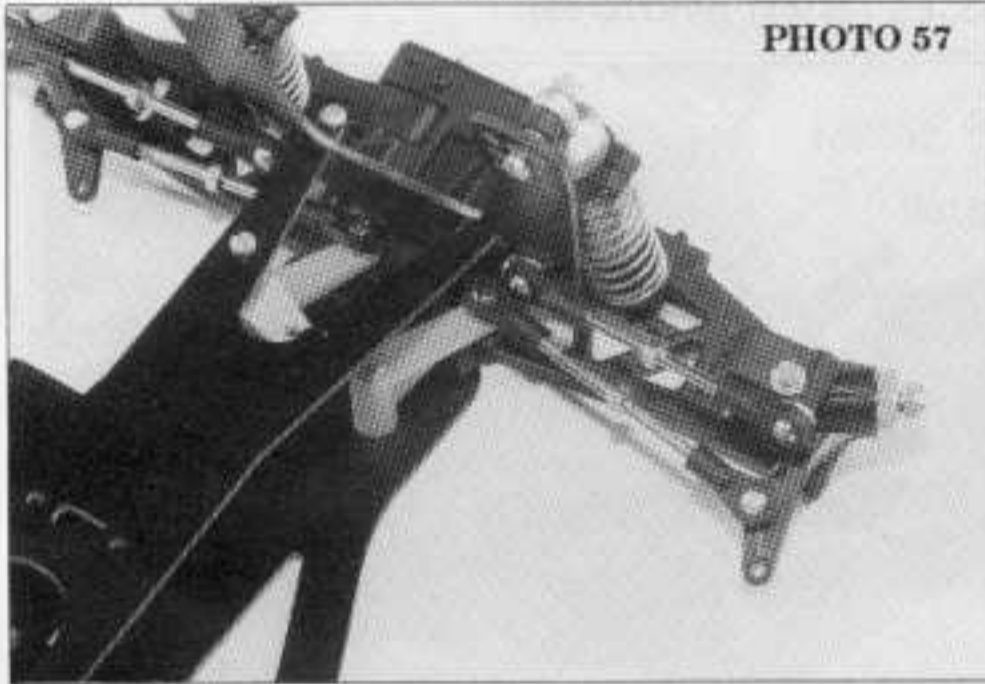
90720

PHOTO 56



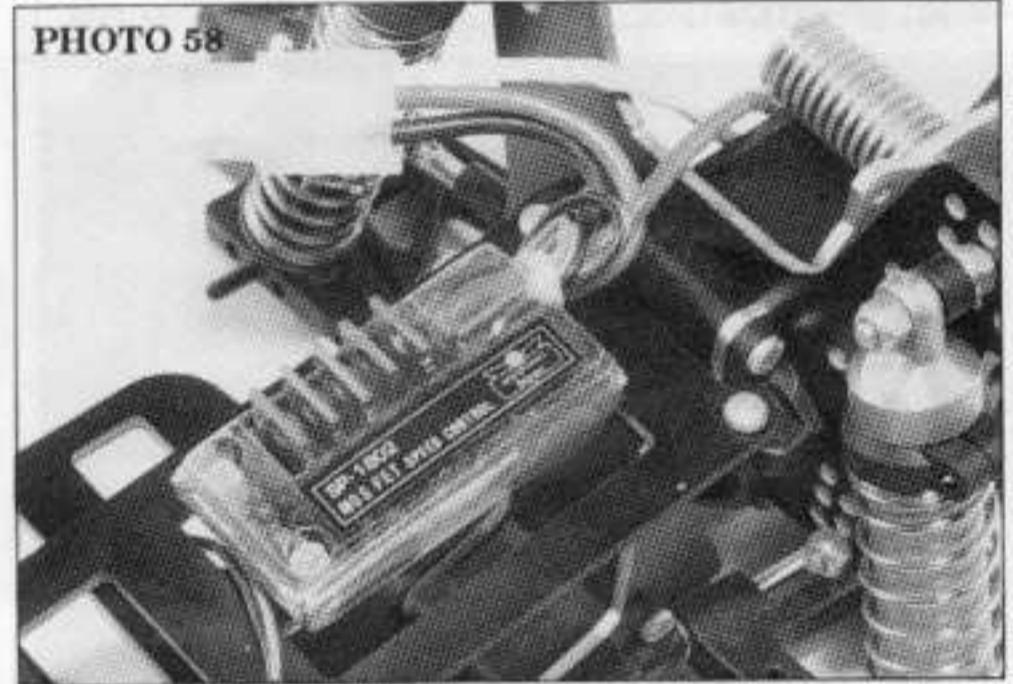
7) RELIER LES BIELLETTES DE DIRECTION (45082) AU FUSEE DE ROUE, S'ASSURER DU LEGER PINCEMENT DES AXES DE ROUES AVANT. (PHOTO 57)

PHOTO 57



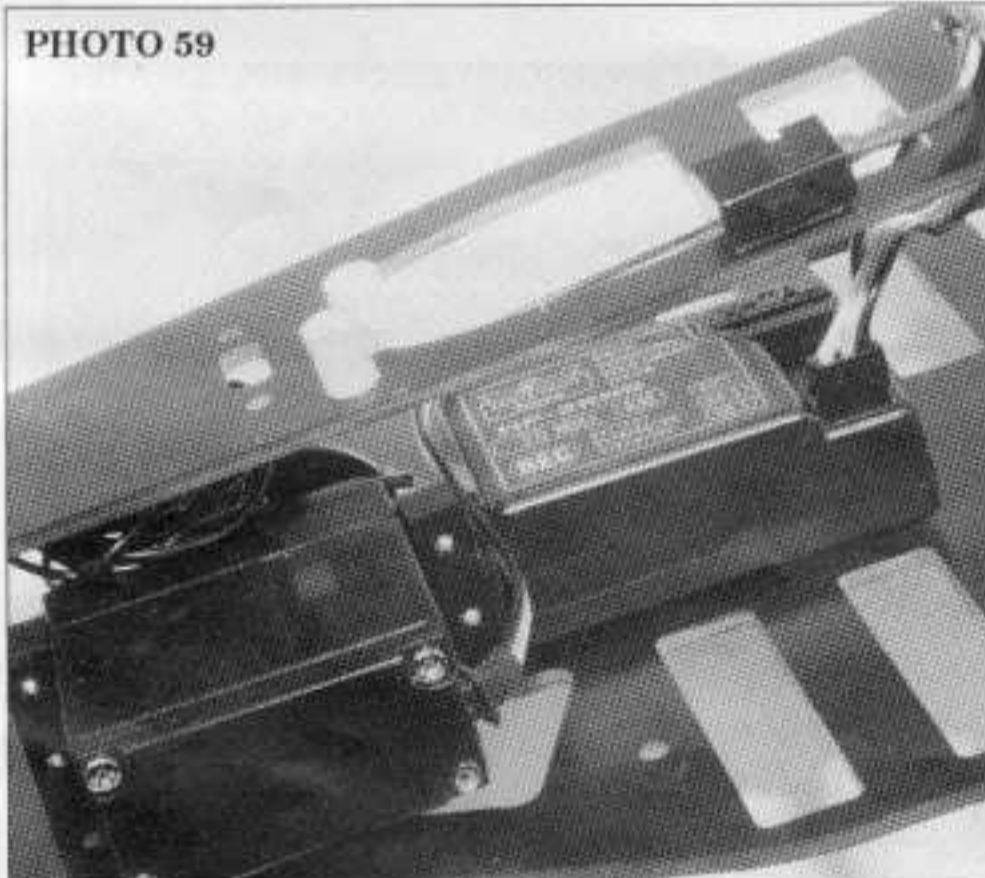
8) MONTAGE DU VARIATEUR ELECTRONIQUE, IL SERA FIXE SUR LA PLATINE AVEC DE L'ADHESIF DOUBLE-FACE. (PHOTO 58)

PHOTO 58



9) MONTAGE DU RECEPTEUR, IL SERA FIXE SUR LE CHASSIS AVEC DE L'ADHESIF DOUBLE-FACE. (PHOTO 59).

PHOTO 59



10) PASSER DANS LE SUPPORT (45115) LE TUBE ET LE FIL D'ANTENNE DU RECEPTEUR. (PHOTO 60)

TUBE

45115

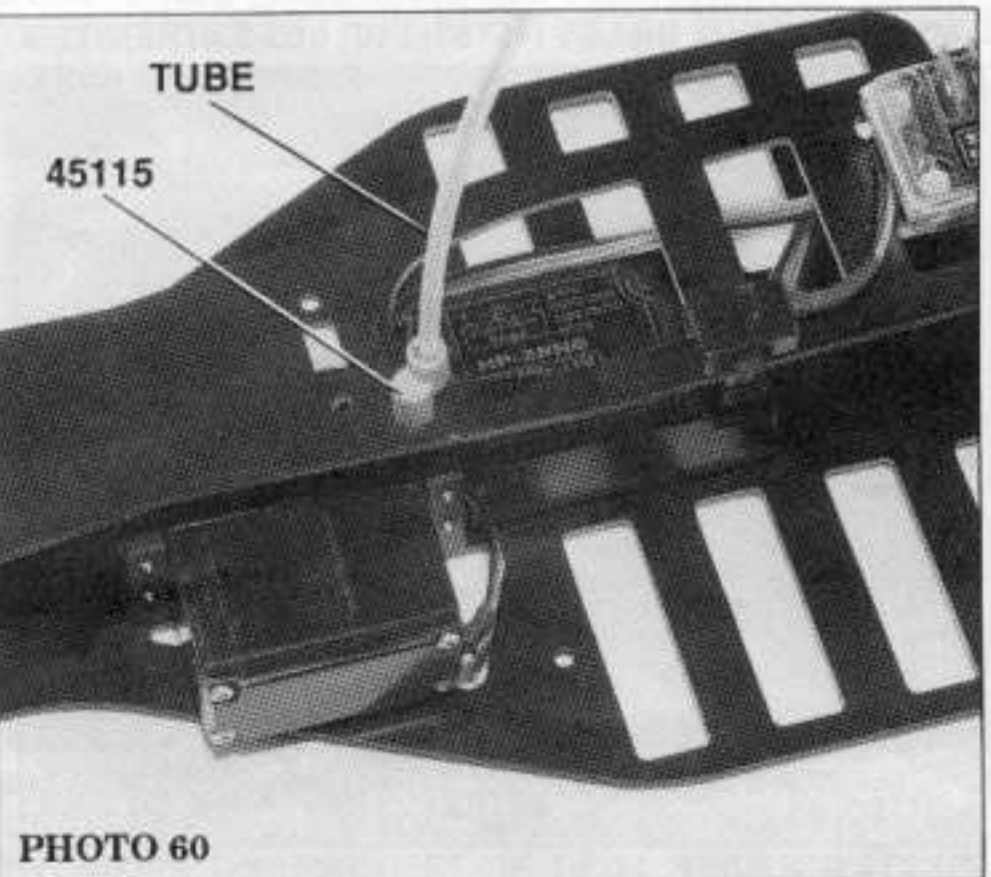


PHOTO 60



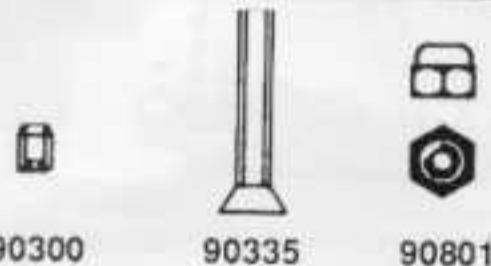
PHASE H : MONTAGE DE LA BARRE ANTI ROULI

OUVRIR LES SACHETS H PUIS VERIFIER LEURS CONTENUS.

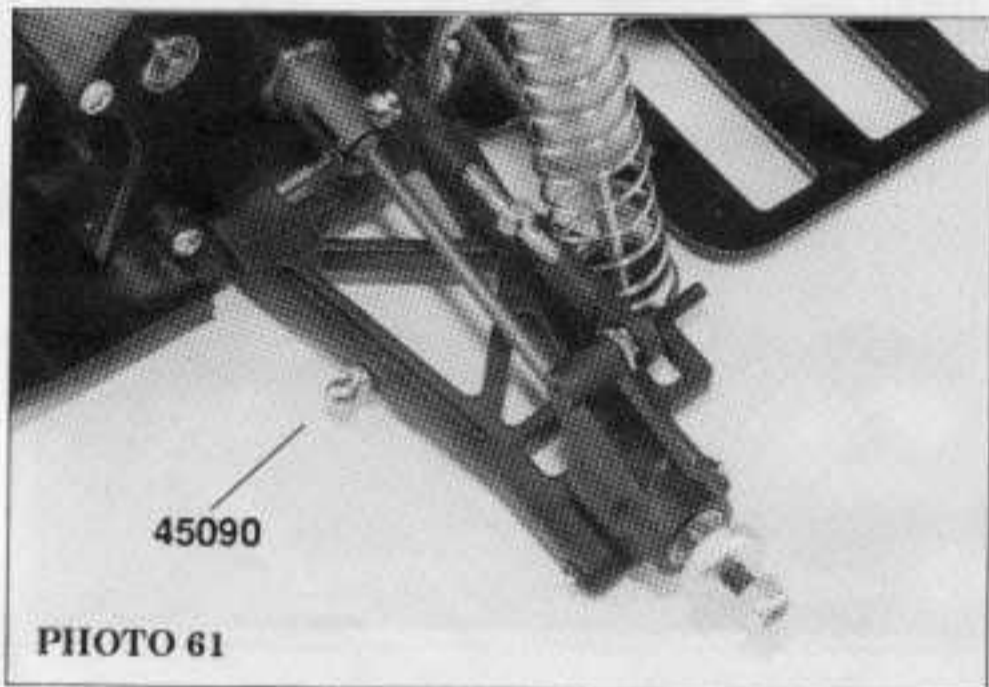
NBR	DESIGNATION	REF
2	BIELLETTE ANTI ROULI	45162
2	BILLE BARRE ANTI ROULI	45163
2	BRIDE BARRE ANTI ROULI	45161
1	BARRE ANTI ROULI	45160
2	BILLE PETIT DIAMETRE	45090

VISSERIE

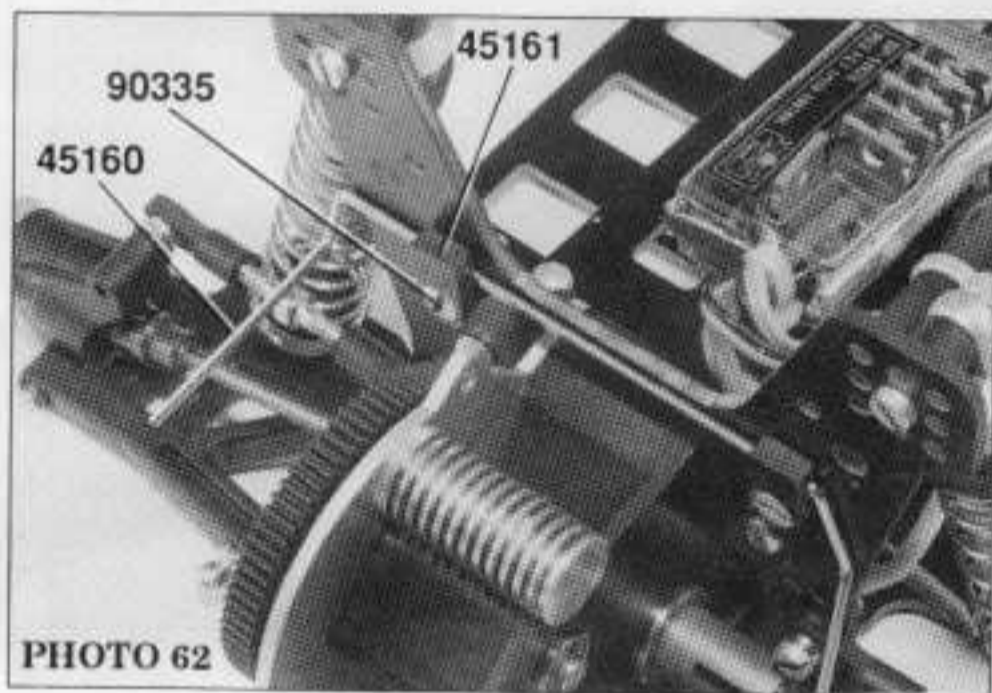
NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS HC M3X4	90300
2	VIS TF M 3X12	90335
2	ECROU NYLSTOP M3	90801



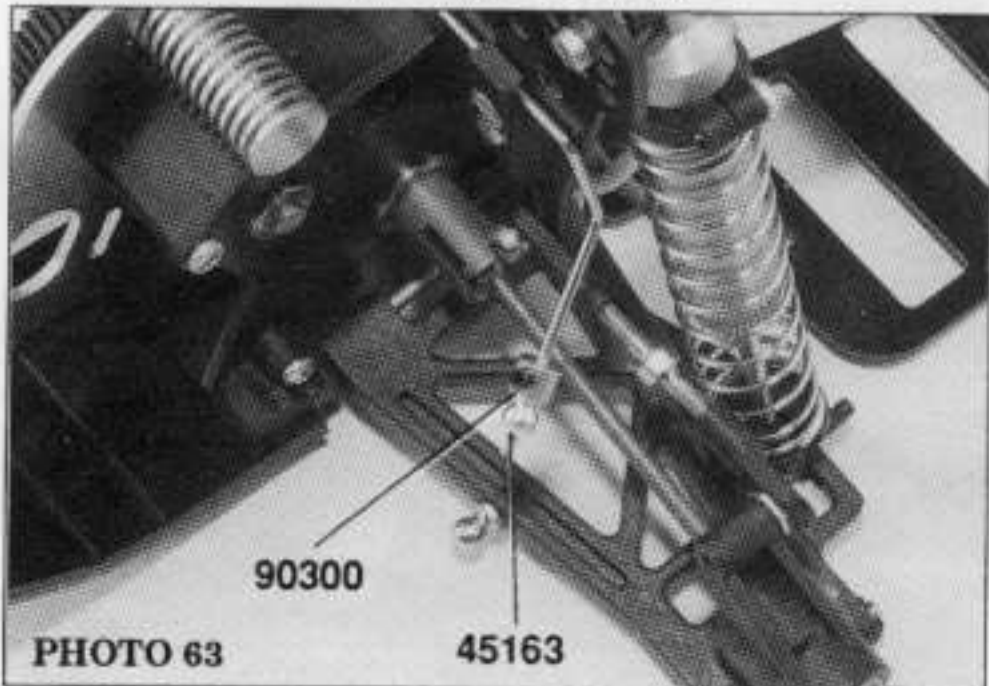
1) MONTER SUR LES TRIANGLES ARRIERE LES BILLES (45090). (PHOTO 61)



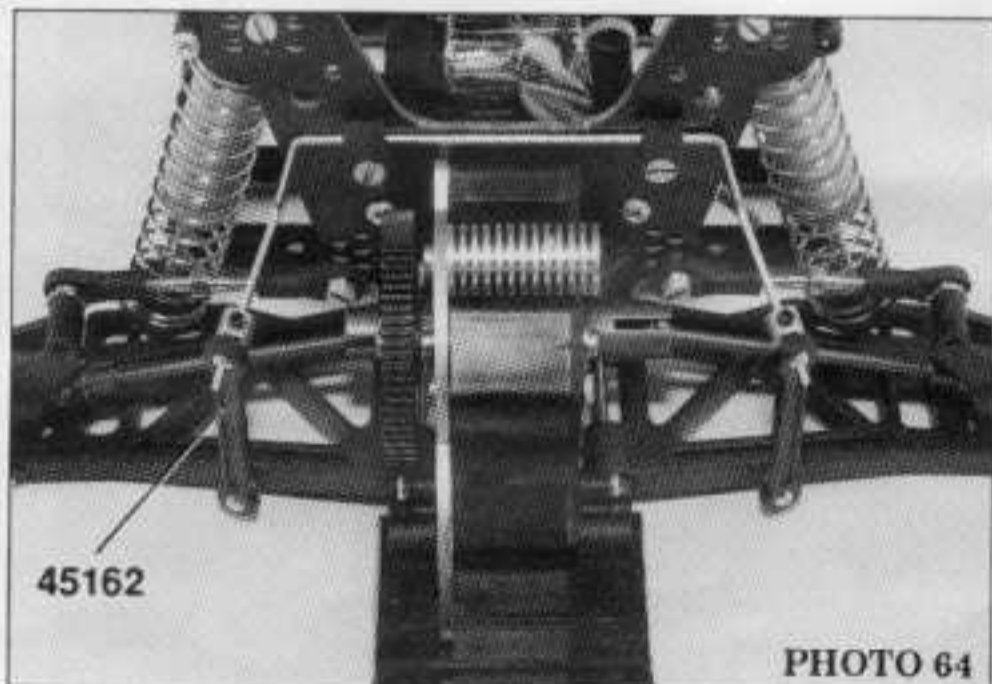
2) MONTER LES BRIDES DE BARRE ANTI ROULI (45161) SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVEC DEUX VIS TF M3X12 (90335) ET DEUX ECROUS NYLSTOP (90801) EN PASSANT LA BARRE ANTI ROULI (45160) DANS LES PIECES (45161). (PHOTO 62)



3) MONTER DEUX BILLES (45163) SUR LES EXTREMITES DE LA BARRE ANTI ROULI QUE VOUS FIXEREZ AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). (PHOTO 63)



4) RELIER LA BARRE ANTI ROULI AUX TRIANGLES AVEC LES DEUX BIELLETES (45162). (PHOTO 64)



PHASE K: FINITION

OUVRIER LES SACHETS K. VERIFIER LE CONTENU. CERTAINES PIECES NE SONT PAS INCLUSES DANS LE SACHET K. LES JANTES, LES PNEUS, LA BAIGNOIRE, LA CARROSSERIE ET L'AILERON SE TROUVENT DANS LA BOITE. LE PIGNON MOTEUR SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT.

NBR	DESIGNATION	REF
1	PAIRE DE JANTES AVANT 4X2	45002F
1	PAIRE DE JANTES ARRIERE 4X4	45003F
1	PAIRE DE PNEUS AVANT 4X2	45006
1	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4X4	45191
1	CARROSSERIE LEXAN	45623
1	AILERON LEXAN	45173
2	FIXATION D'AILERON	45103
1	CORDE A PIANO D'AILERON	45264
2	CLIPS CARROSSERIE	45105
2	BRIDE D'ACCUS	45627
1	PIGNON MOTEUR	47021
1	PARE CHOC	45628
1	CARTER PIGNON	45262
2	SUPPORT AILERON	45163
1	DOUBLE FACE	46090
2	VELCRO	45270
1	BAIGNOIRE LEXAN	45624

NBR	DESIGNATION	REF
5	VIS HC M3X4	90300
4	VIS TF M3X30	90365
10	ECROU NYLSTOP M3	90801
2	VIS TC M3X8	90310
2	VIS TC M3X4	90306
2	TC M3X12	90330
2	TF N°4X9,5	90721
1	CLEF BTR	90151

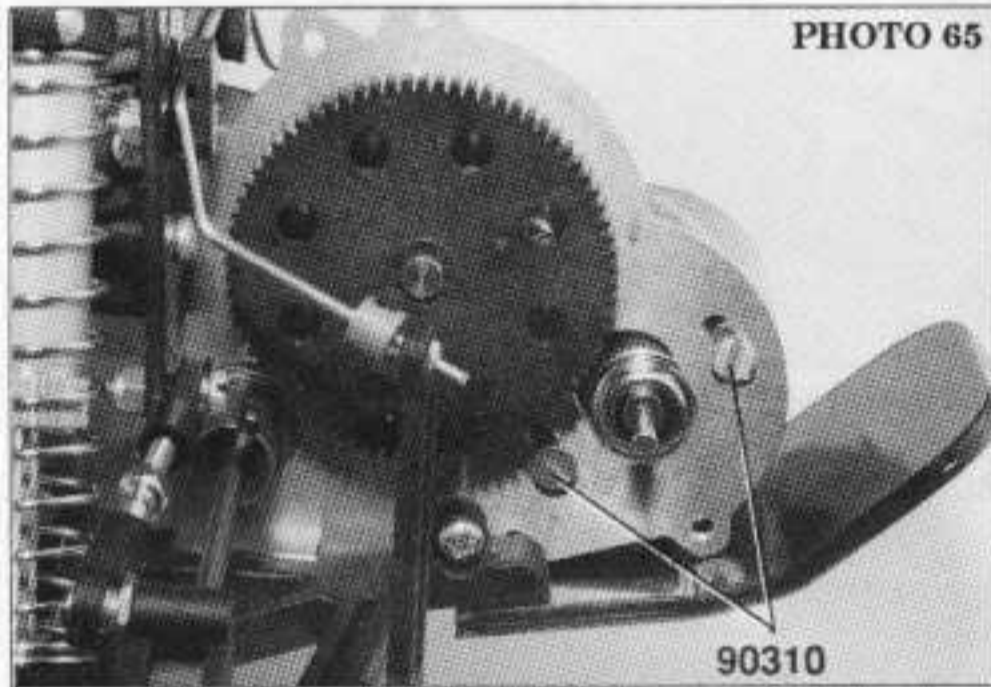
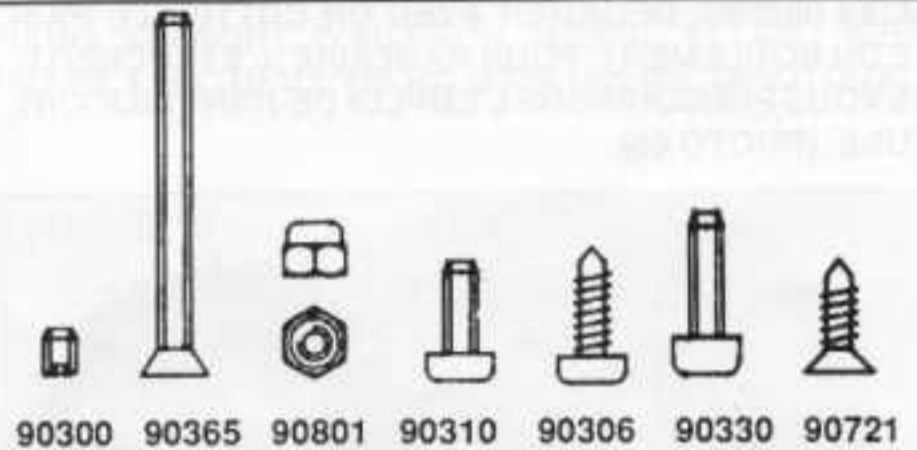


PHOTO 65

1) LE MOTEUR SERA POSITIONNE A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X8 (90310). (PHOTO 65)

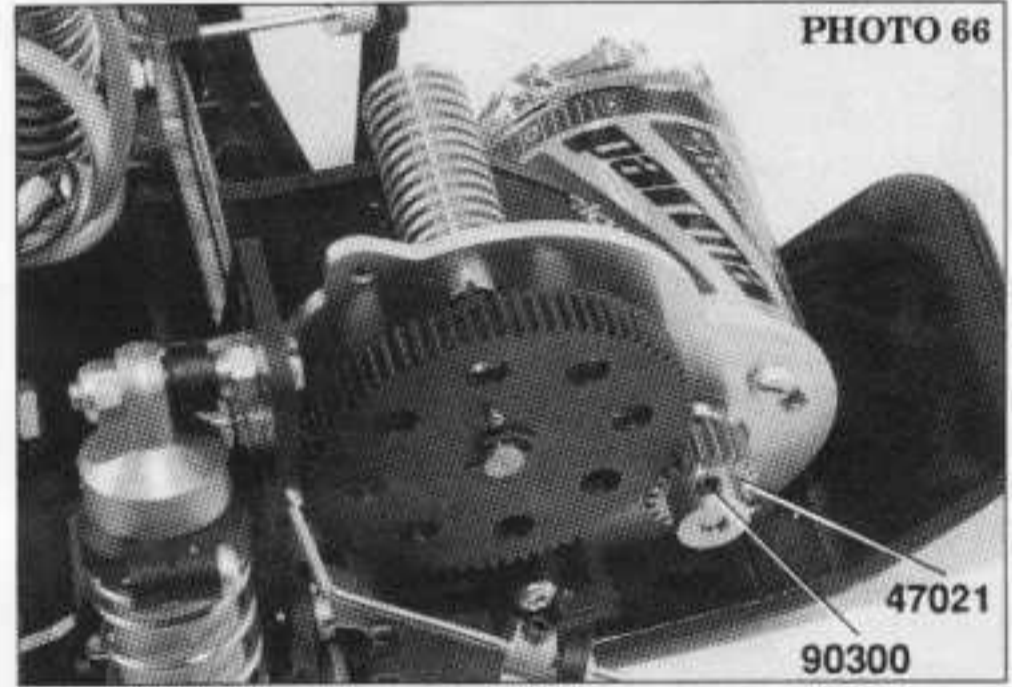


PHOTO 66

2) LE PIGNON MOTEUR (47021) SERA FIXE SUR LE MOTEUR A L'AIDE D'UNE VIS HC M3X4 (90300). REGLER L'ENTRE AXE LIBRE SANS JEU PUIS BLOQUER LE MOTEUR. (PHOTO 66)

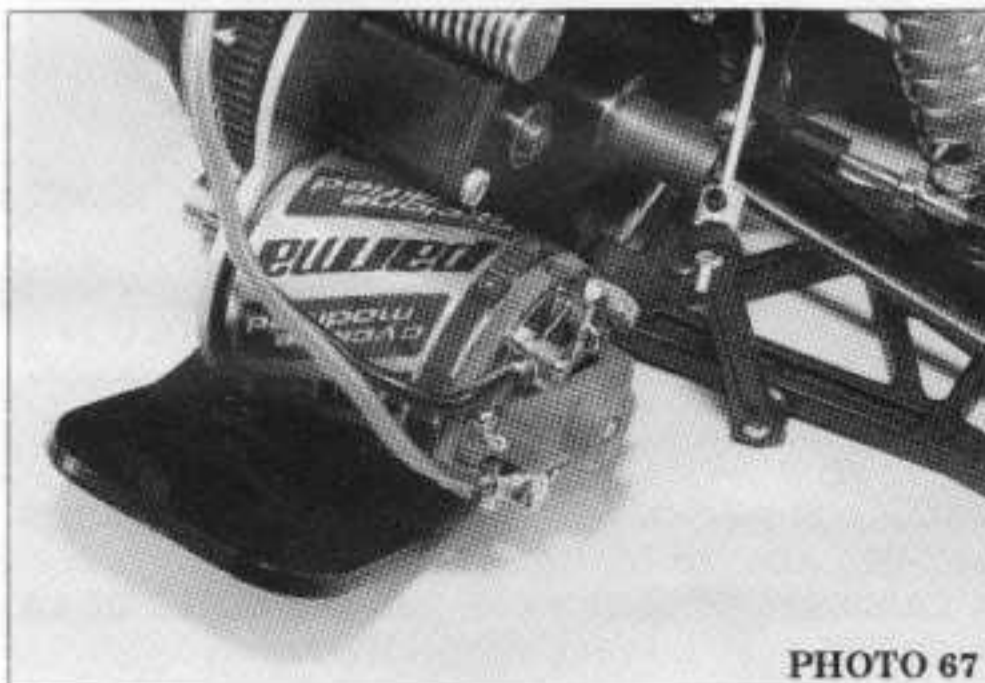


PHOTO 67

3) BRANCHER LES FILS D'ALIMENTATION DU MOTEUR ET VERIFIER LE SENS DE ROTATION. (PHOTO 67)

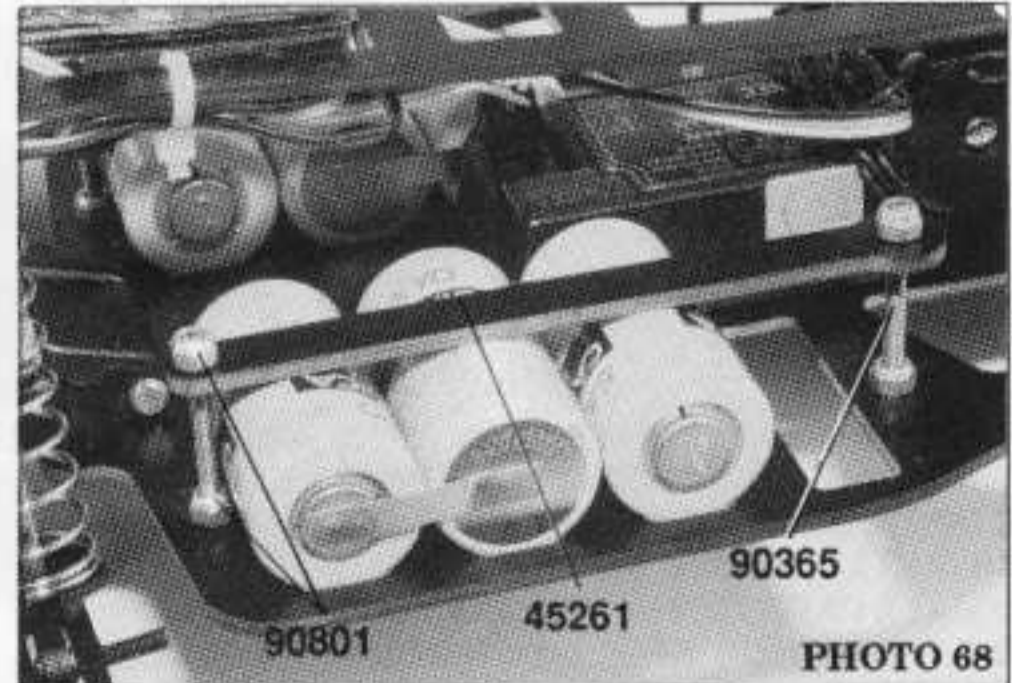


PHOTO 68

6) FIXATION DES ACCUS 2 X 3. ILS SERONT FIXES AVEC QUATRE VIS TF M3X30 (90365), DE HUIT ECROUS NYLSTOPS M3 (90801) ET DE DEUX BRIDES D'ACCUS (45261). (PHOTO 68)

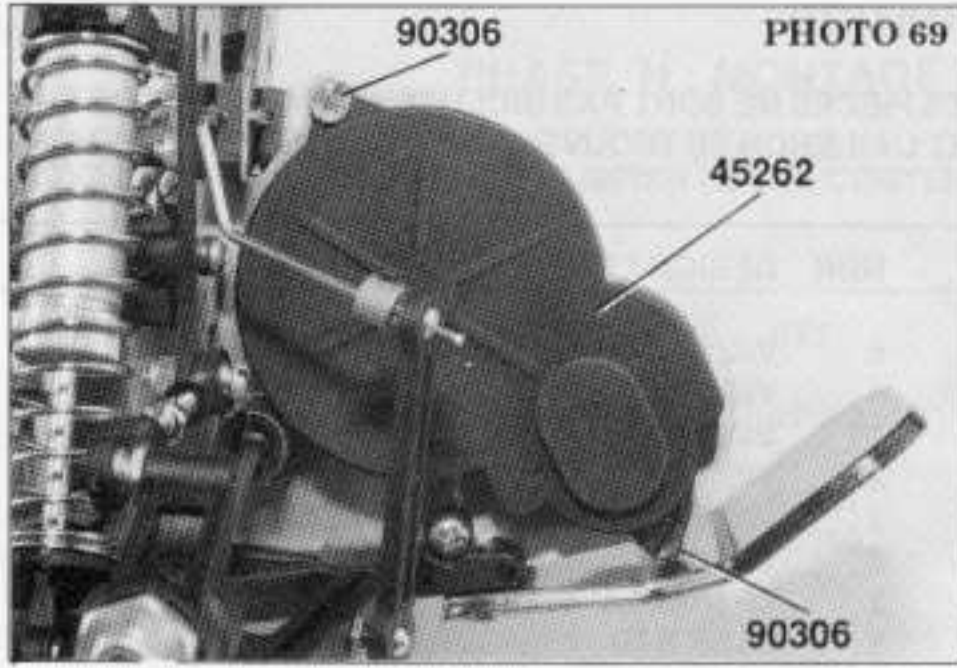


PHOTO 69

4) MONTER LE CARTER PIGNON (45262) AVEC DEUX VIS TC M3X4 (90306), DEGAGER AVEC UN CUTTER LE PASSAGE DU ROULEMENT. POUR PARFAIRE L'ETANCHEITE, NOUS VOUS PRECONISONS L'EMPLOI DE JOINT SILICONE EN TUBE. (PHOTO 69)

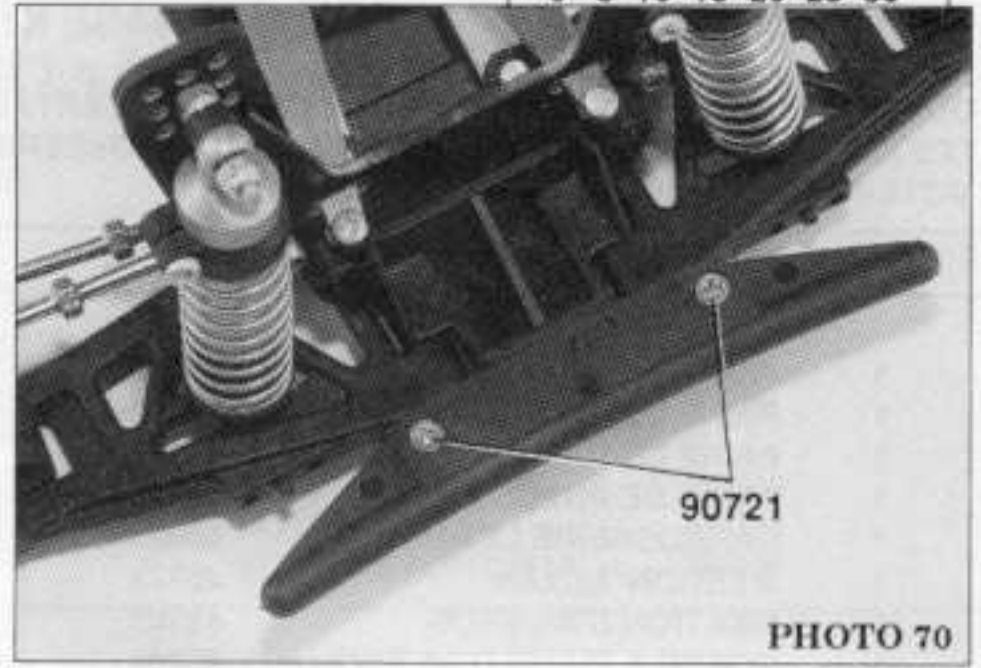


PHOTO 70

5) MONTER LE PARE CHOCS AVANT AVEC DEUX VIS TF N°4 X 9,5 (90721). (PHOTO 70)

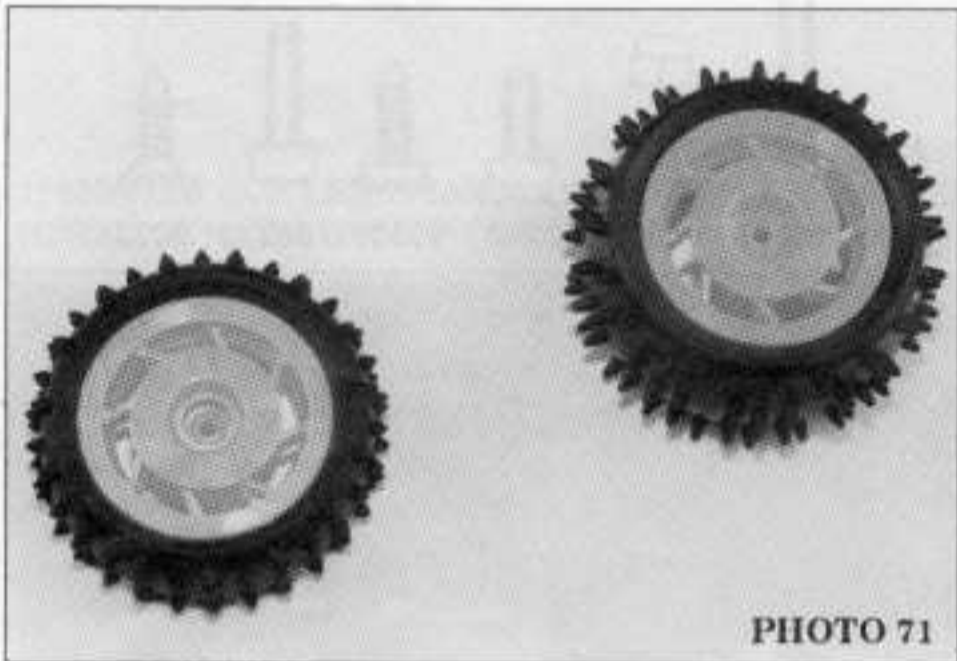


PHOTO 71

6) MONTER LES PNEUS SUR LES JANTES, IL EST CONSEILLE DE LES COLLER AVEC DE LA COLLE CYANOACRYLATE. (PHOTO 71)

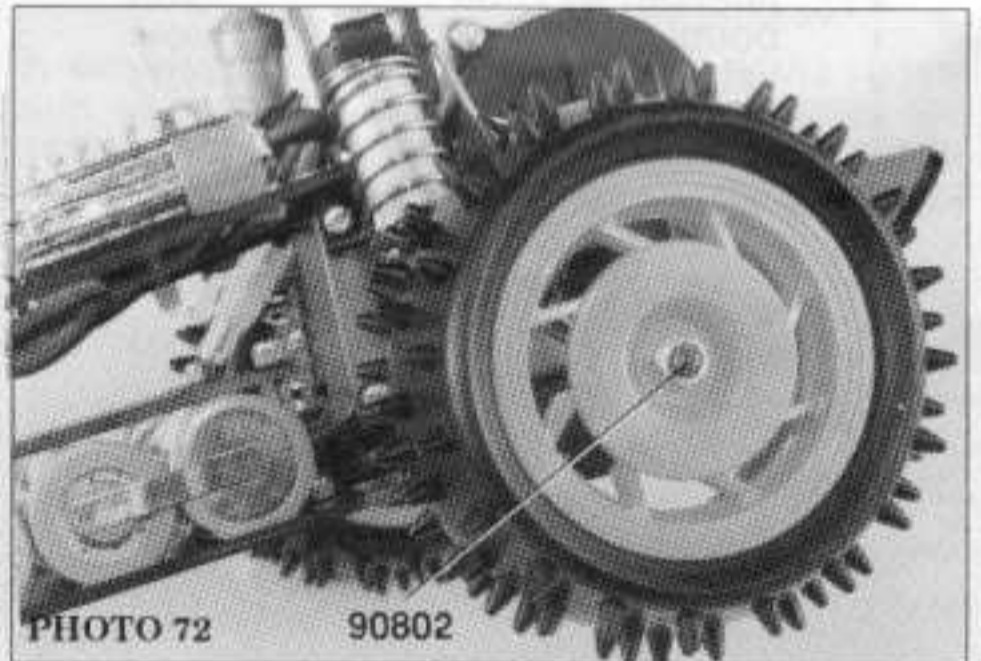
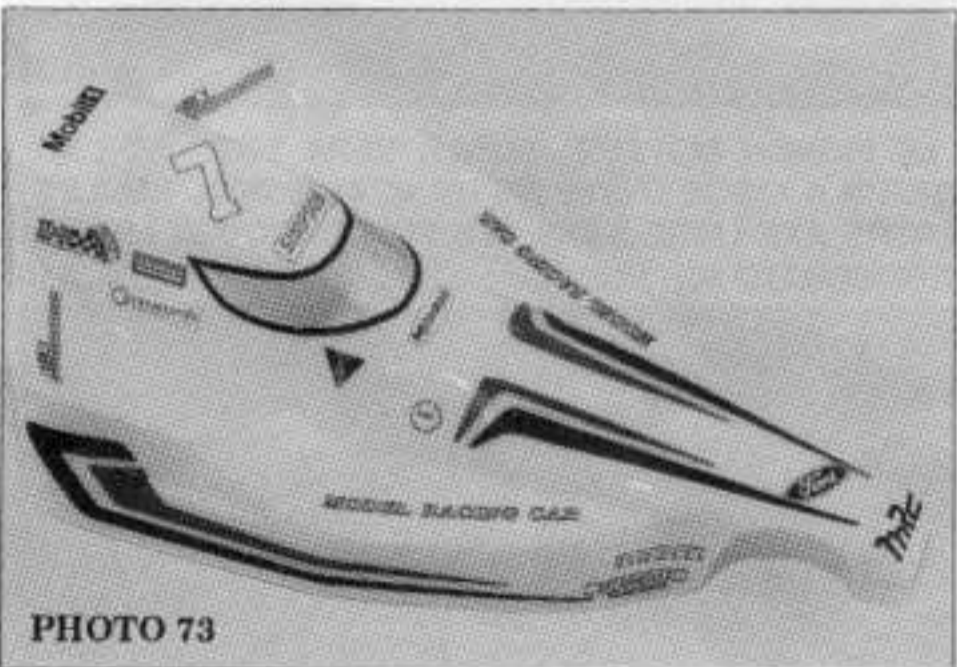


PHOTO 72

7) MONTER LES ROUES SUR LA VOITURE EN LES BLOQUANT AVEC LES ECROUS NYLSTOP M4 (90802) QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE. (PHOTO 72)



8) DECOUPE ET PEINTURE DE LA CARROSSERIE
 - LA CARROSSERIE, LA BAIGNOIRE ET L'AILERON SERONT DECOUPES AVEC UNE PAIRE CISEAU EN SUIVANT LE TRACE.

- LA CARROSSERIE EN LEXAN DEVRA ETRE PEINTE PAR L'INTERIEUR SELON VOTRE GOUT AVEC DE LA PEINTURE SPECIALE LEXAN. (HOBBYNOX OU PARMA)

- AVANT PEINTURE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEPOLIR L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC UN LIQUIDE MENAGER LEGEREMENT ABRASIF. (PHOTO 73)

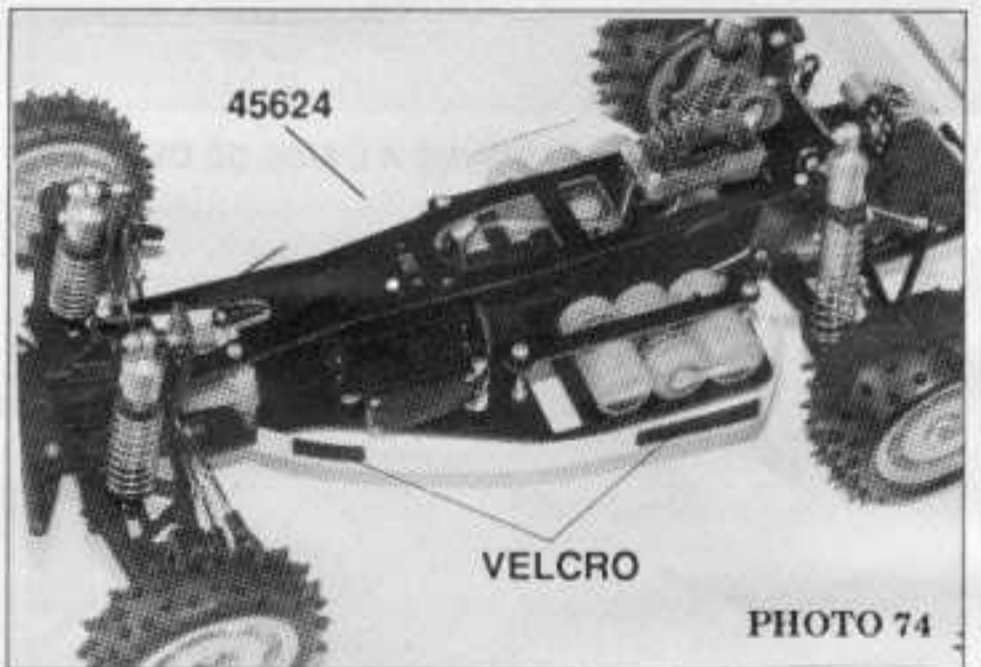


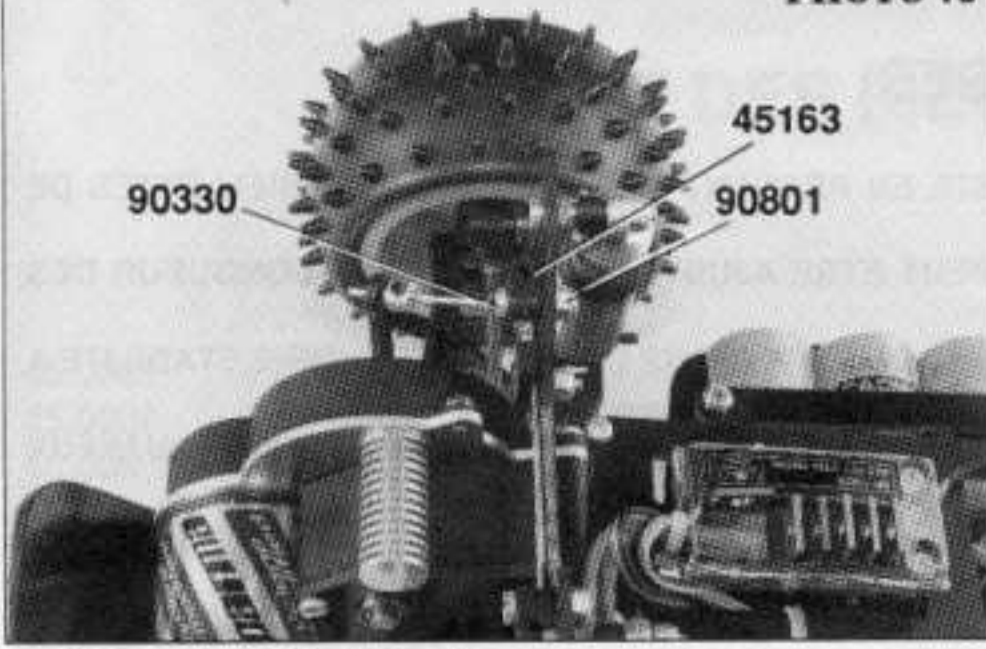
PHOTO 74

8) FIXATION DE LA BAIGNOIRE ET DE LA CARROSSERIE. (PHOTO 74)

LA BAIGNOIRE (45624) SERA FIXEE SOUS LE CHASSIS AVEC DE L'ADHESIF DOUBLE-FACE.

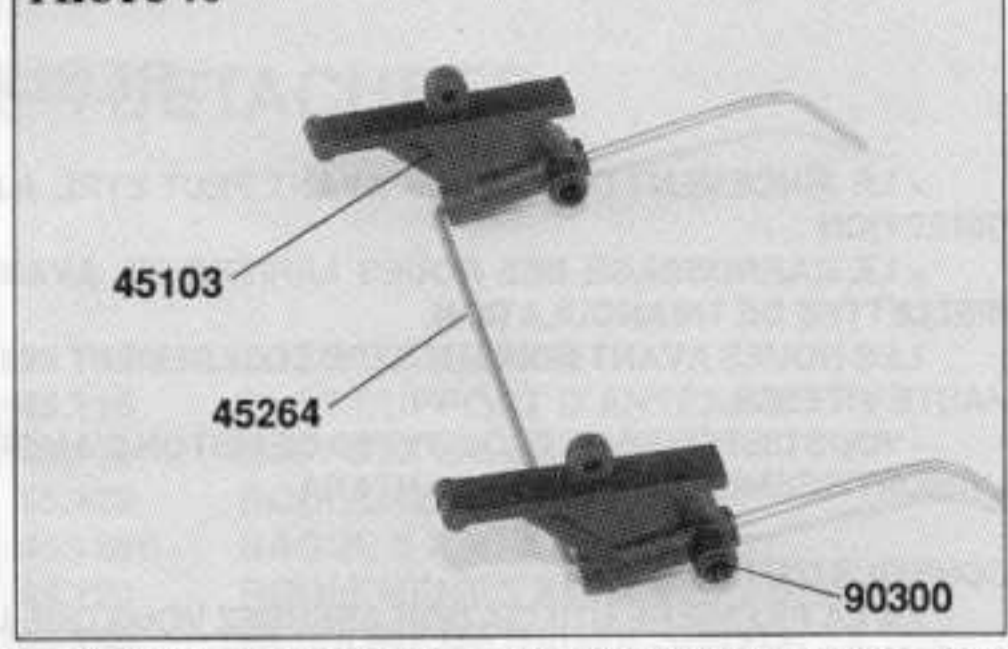
LA CARROSSERIE SERA FIXEE SUR LES COTES DE LA BAIGNOIRE AVEC DU VELCRO. (PHOTO 74)

PHOTO 75

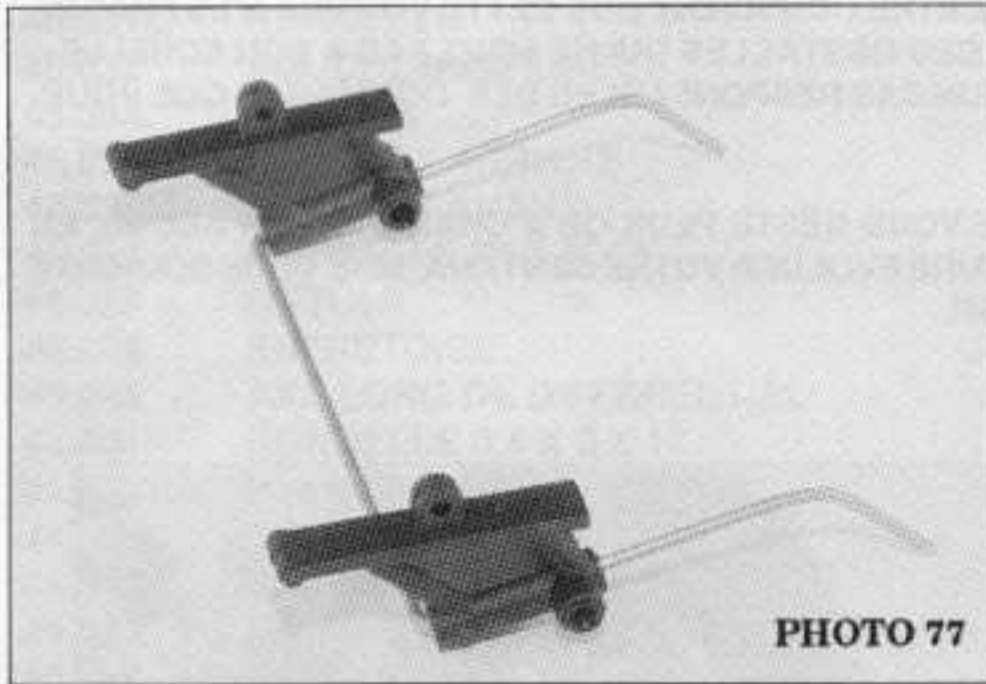


9) FIXATION DE L'AILERON .
MONTRE LES DEUX SUPPORTS D'AILERON (45163) AVEC
DEUX VIS TC M3X12 (90330) ET DEUX ECROUS NYLSTOP M3
(90801) SUR LE SUPPORT AMORTISSEUR. (PHOTO 75)

PHOTO 76

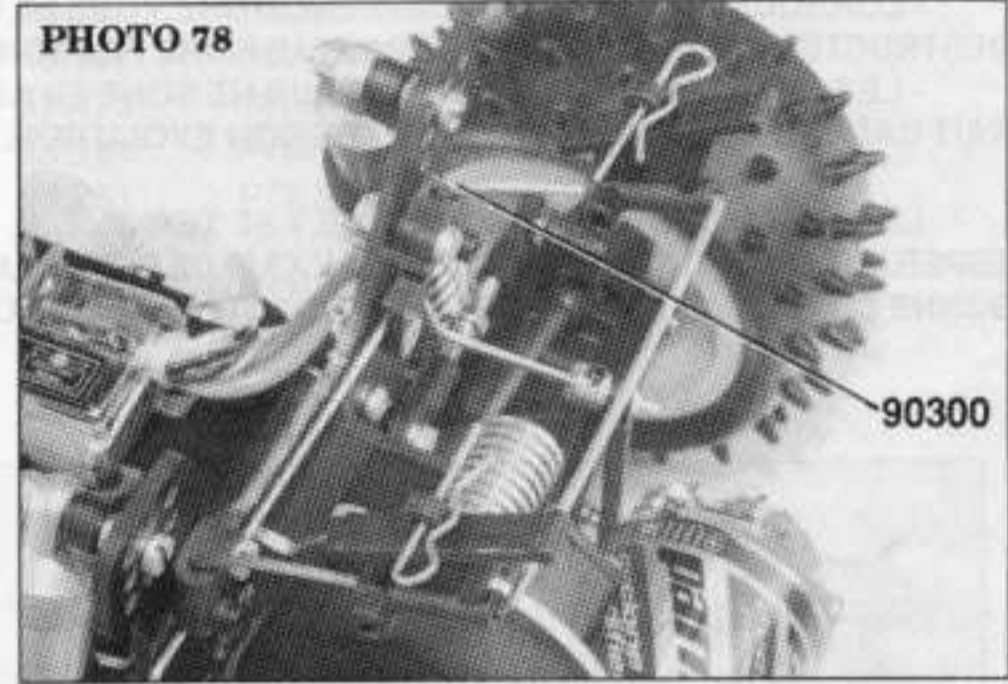


10) ENFILER LES DEUX PIECES (45103) SUR LA CORDE A
PIANO SUPPORT D'AILERON (45264), ELLES SERONT
FIXEES AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). (PHOTO 76)

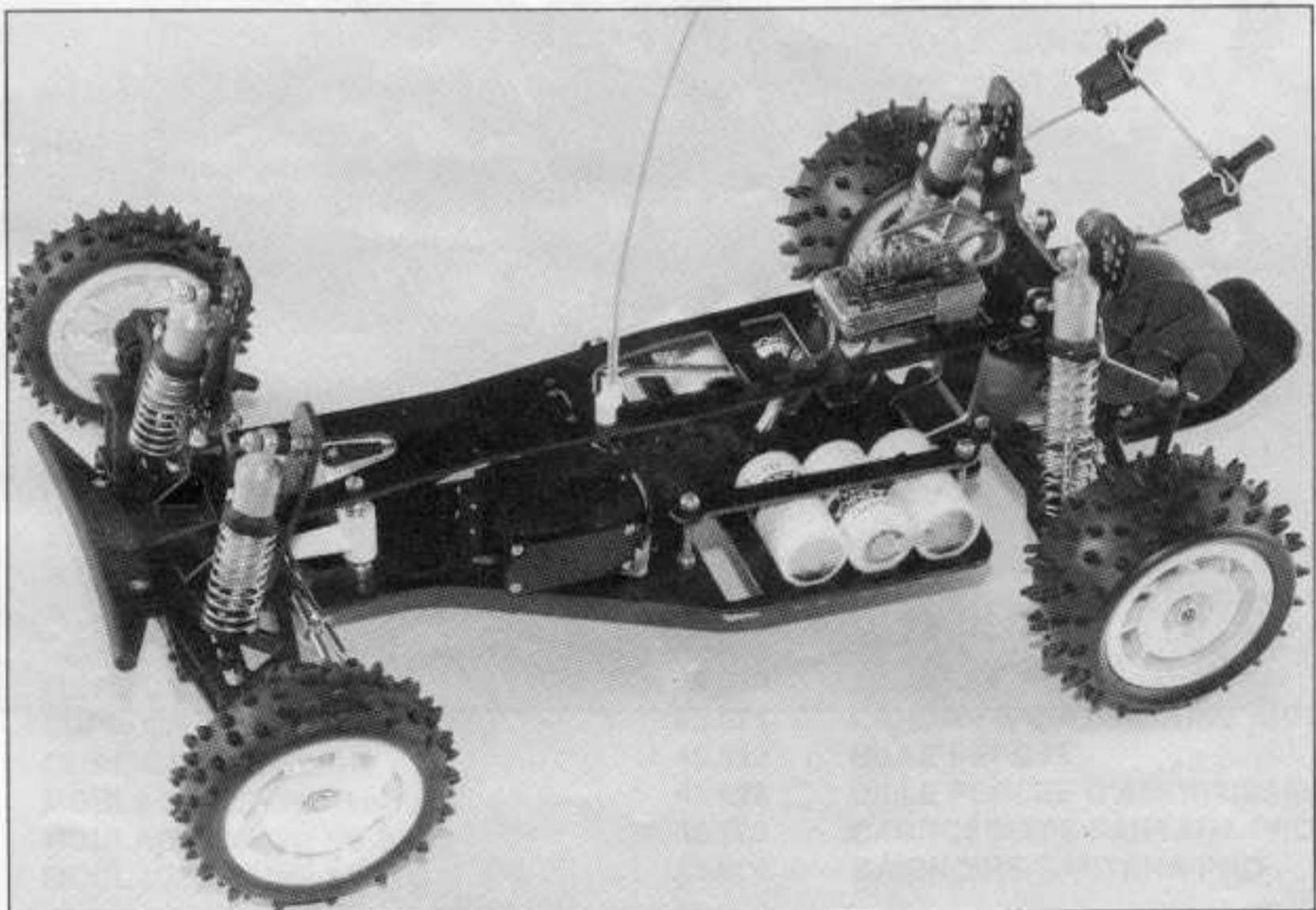


11) VOUS POUVEZ ALORS PLIER LA CORDE A PIANO
COMME LE MONTRE LA PHOTO 77.

PHOTO 78



12) BLOQUER LA CORDE A PIANO AVEC DEUX VIS HC M3X4
(90300) QUI SERONT PLACES SUR LES SUPPORTS
D'AILERON (45163). L'AILERON SERA FIXE SUR LES PIECES
(45103) AVEC DEUX CLIPS DE CARROSSERIE. (PHOTO 78)



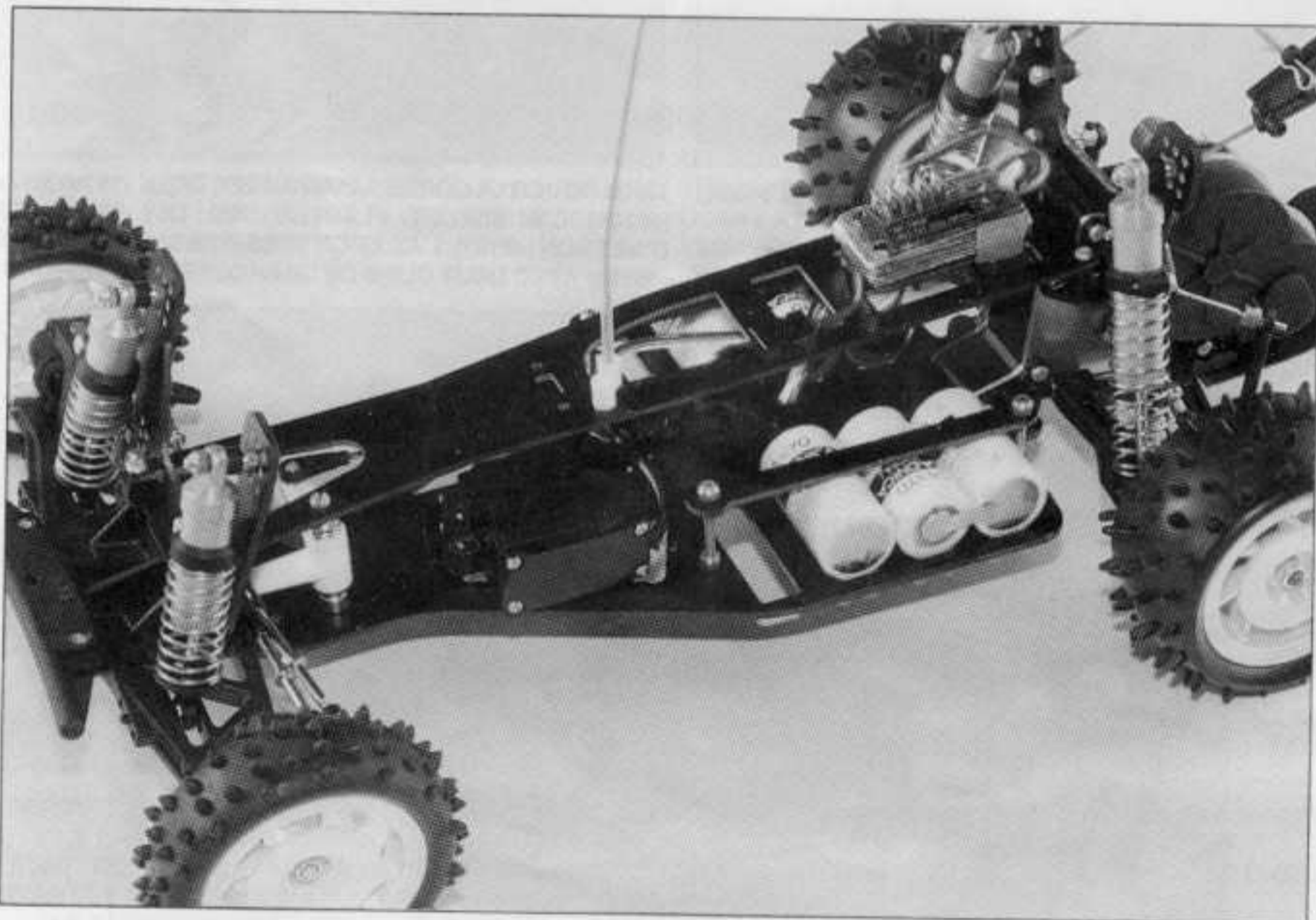
REGLAGES:

- LE PINCEMENT DES ROUES AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELLETTES DE DIRECTION .
- LE CARROSSAGE DES ROUES ARRIERE ET AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELLETTES DE TRIANGULATION.
- LES ROUES AVANT DOIVENT ETRE LEGEREMENT PINCEES (DE 1 A 2°) POUR OBTENIR UNE BONNE STABILITE A HAUTE VITESSE.
- VOUS DISPOSEZ DE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR, ILS VOUS PERMETTRONT DE REGLER AU MIEUX L'AMORTISSEMENT DE VOTRE SANTANA.

CONSEILS D'UTILISATION

- A LA PREMIERE UTILISATION, ASSUREZ VOUS QUE LE VARIATEUR SOIT BIEN AJUSTE AU NEUTRE DE FACON A CE QUE LA VOITURE NE SOIT NI EN MARCHÉ AVANT, NI MEME EN POSITION FREIN LORSQUE LE MANCHE D'ACCELERATION EST AU NEUTRE.
- TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION SONT BIEN CHARGÉES.
- SI VOUS NE VOUS SERVEZ PAS DE LA VOITURE PENDANT QUELQUES JOURS, NOUS VOUS CONSEILLONS DE RETIRER TOUTES LES BATTERIES.
- LORSQUE VOUS PILOTEZ CETTE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QUE CETTE VOITURE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE FRANCHIR DES OBSTACLES QUI NE SONT PAS A SON ECHELLE.
- LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.

LE MONTAGE DE VOTRE VOITURE EST TERMINE, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A CHARGER VOS ACCUS. EN ESPERANT QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A FAIRE EVOLUER VOTRE SANTANA, MRC VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE, EN COMPETITION OU EN UTILISATION LOISIR.



LISTE DES PIECES DETACHEES

45.002F	PAIRE DE JANTE AVANT FLUO	45.111	TUBE D'ANTENNE
45.003F	PAIRE DE JANTE ARRIERE FLUO	45.115	PLOT SUPPORT D'ANTENNE
45.006	PAIRE DE PNEUS AVANT	45.120	SUPPORT DE SERVO
45.021	BOUCHON SUPERIEUR	45.122	ROULEMENT 5 X10 X 4
45.023A	PISTON	45.122B	BAGUE 5 X 10 X 4
45.024	TIGE ARRIERE	45.124	ROULEMENT 5 X10 X 4 EPAULE
45.025	TIGE AVANT	45.138	RESSORT DE SAUVE SERVO
45.027	CORPS D'AMORTISSEUR ARRIERE	45.148 E	PARE CHOCS ETROIT
45.029	CORPS D'AMORTISSEUR AVANT	45.160	BARRE ANTI ROULI ARRIERE
45.030	JOINT	45.161	BRIDE DE BARRE ANTI ROULI
45.030A	COUPELLE	45.162	BIELLETTTE ANTI ROULI
45.031C	RONDELLE	45.163	BILLE BARRE ANTI ROULI
45.032	BOUCHON INFERIEUR	45.167	FLACON D'HUILE
45.034	COLLIER	45.173	AILERON LEXAN
45.035D	RESSORT ARRIERE	45.191	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4X4
45.036M	RESSORT AVANT	45.251	POULIE
45.037	COUPELLE RESSORT	45.252	PIGNON INTERMEDIAIRE
45.038	ROTULE	45.253	COURONNE 75 DENTS
45.039	ENTRETOISE	45.255	SUPPORT COURONNE
45.040	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45.256	GOUPILLE 2 X 6,3
45.041R	RONDELLE 0,4 X 8 X 12	45.257	RADIATEUR
45.042	PLANETAIRE	45.259	PIGNON DE DIFFERENTIEL
45.044	PIGNON DE COURROIE	45.262	CARTER PIGNON
45.044B	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45.264	CORDE A PIANO D'AILERON
45.045	AXE DE SATTELLITE	45.265	BAGUE SUPPORT COURONNE
45.046	SATTELLITE	45.270	VELCRO
45.047	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45.600	CELLULE AVANT PRO
45.061	ROTULE GRAND DIAMETRE	45.601	CHASSIS SANTANA PRO
45.062	ROTULE PETIT DIAMETRE	45.602	PLATINE SUPERIEUR SANTANA PRO
45.068D	FUSEE AVANT DROITE	45.603	FLASQUE SUPPORT MOTEUR GAUCHE
45.068G	FUSEE AVANT GAUCHE	45.604	FLASQUE DROIT
45.076	AXE DE TRIANGLE	45.605	CELLULE ARRIERE
45.077	AXE DE FUSEE ARRIERE	45.606	ROULEMENT 8 X14 X 4 EPAULE
45.079	AXE DE ROUE AVANT	45.607	SUPPORT TRIANGLE-CHASSIS DROIT
45.080	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT	45.608	SUPPORT TRIANGLE-CHASSIS GAUCHE
45.081	BIELLETTTE DE TRIANGULATION	45.609	SUPPORT PLATINE GAUCHE
45.082	BIELLETTTE DE DIRECTION AVANT	45.610	SUPPORT PLATINE DROIT
45.085	AXE DE FUSEE AVANT	45.611	SUPPORT TRIANGLE-PARE CHOC S GAUCHE
45.086S	AXE PRINCIPAL	45.612	SUPPORT TRIANGLE-PARE CHOC S DROIT
45.088	BILLE GRAND DIAMETRE	45.613	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE
45.089	BILLE TARAUDEE	45.614	FUSEE ARRIERE
45.090	BILLE PETIT DIAMETRE	45.615	BIELLETTTE DE TRIANGULATION AVANT
45.091	BIELLETTTE DE LIAISON	45.616	SUPPORT FUSEE GAUCHE
45.092	GOUPILLE 2 X 9,8	45.617	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT
45.093	AXE DE RENVOI	45.618	SUPPORT FUSEE DROIT
45.094	TUBE DE SAUVE SERVO	45.619	SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE
45.095	AXE DE SAUVE SERVO	45.620	TRIANGLE AVANT
45.096	TRINGLERIE DE SERVO	45.621	CARDAN A CROISILLONS ARRIERE
45.103	FIXATION D'AILERON	45.622	BILLE PERCEE
45.104	SUPPORT AILERON	45.622	BILLE PERCEE D'AMORTISSEUR
45.105	CLIPS CARROSSERIE	45.623	CARROSSERIE SANTANA PRO
45.108	MOULAGE RENVOI	45.624	BAIGNOIRE SANTANA PRO
45.109	MOULAGE SAUVE SERVO		
45.110	MOULAGE SAUVE SERVO		

LISTE DES PIECES DETACHEES

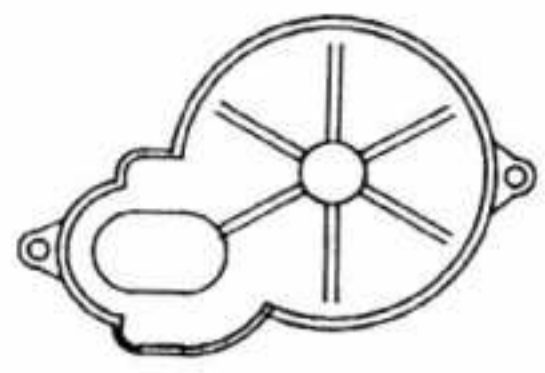
45.625	PLANCHE AUTOCOLLANT
45.626	AXE DE PIVOT
45.627	BRIDE D'ACCUS
45.628	PARE CHOCS AVANT
46.090	DOUBLE FACE
47.021	PIGNON MOTEUR 21 DTS
90.151	CLE BTR
90.201	CIRCLIPS DIAMETRE 3
90.204	CIRCLIPS DIAMETRE 6
90.205	CIRCLIPS DIAMETRE 5
90.250	VIS CHC 2 X 5
90.252	VIS TF 2 X 14
90.300	VIS HC M3 X 4
90.306	VIS TC M3 X 4
90.310	VIS TC M3 X 8
90.320	VIS TF M3 X 8
90.330	VIS TC M3X12
90.335	VIS TF M3 X12
90.345	VIS HC M3 X 20
90.360	VIS TC M3 X 20
90.365	VIS TF M3 X 30
90.720	VIS TC N°4 X 9,5
90.721	VIS TF N°4 X 9,5
90.725	VIS TC N°4 X 12,7
90.729	VIS TC N°4 X 15,9
90.800	ECROU M3
90.801	ECROU NYLSTOP M3
90.802	ECROU NYLSTOP M 4
90.903	RONDELLE M3

LISTE DES OPTIONS

47019	PIGNON MOTEUR 19 DTS
47020	PIGNON MOTEUR 20 DTS
47021	PIGNON MOTEUR 21 DTS
47022	PIGNON MOTEUR 22 DTS
47023	PIGNON MOTEUR 23 DTS
47024	PIGNON MOTEUR 24 DTS
47025	PIGNON MOTEUR 25 DTS
30004	KIT D'HUILE SILICONE 150/350/500
45269	KIT VISSERIE ALUMINIUM
45183	KIT PACK EN LONG



PIECES DETACHEES SANTANA PRO



45262



45259



45252



45251



45253



45255



45257



45616



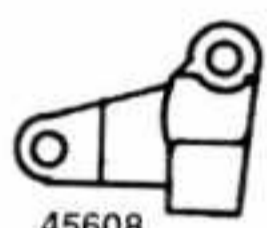
45618



45609



45610



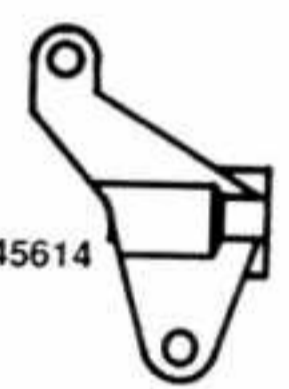
45608



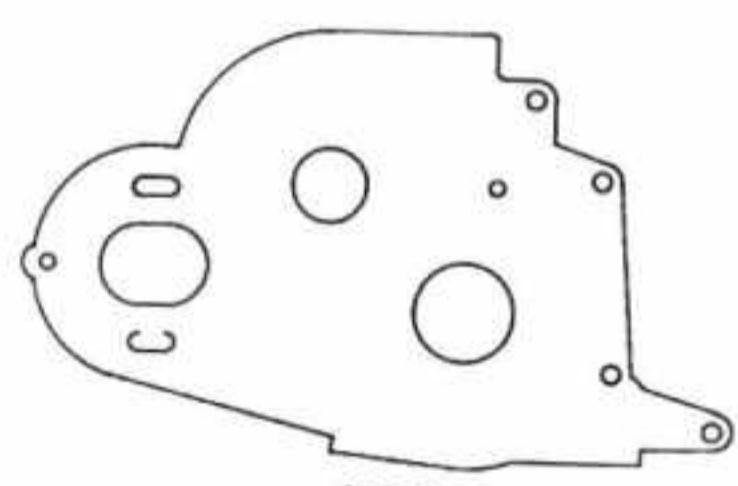
45607



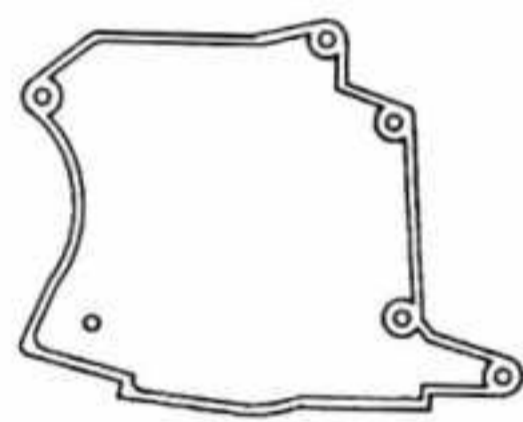
45611 OU 45610



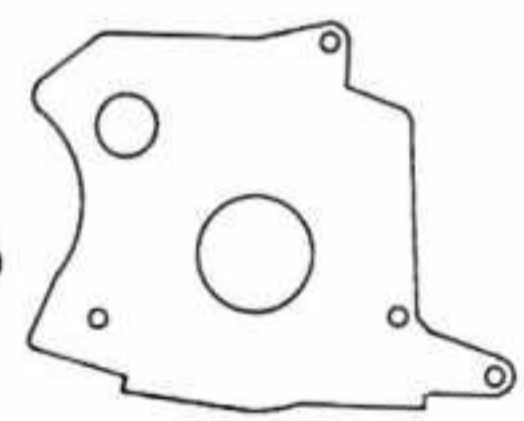
45614



45603



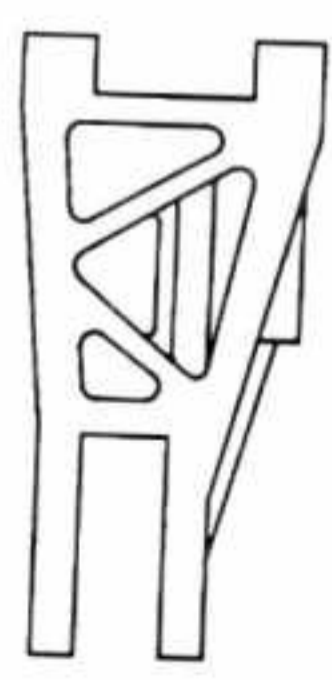
45605



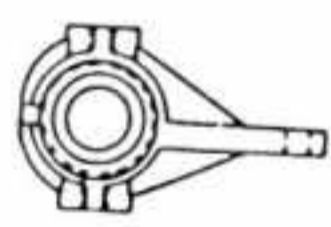
45604



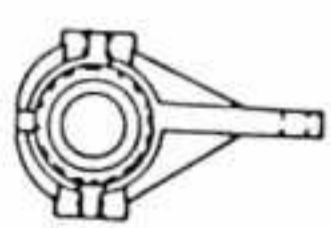
45613



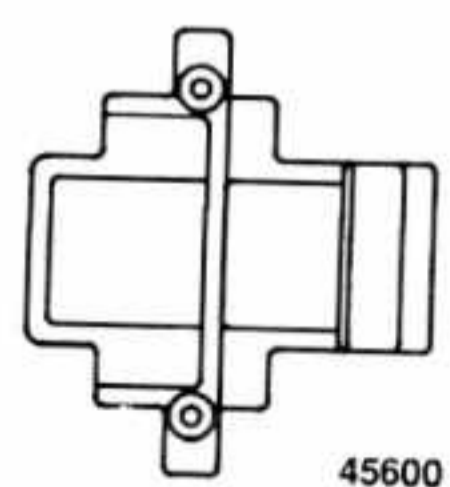
45620



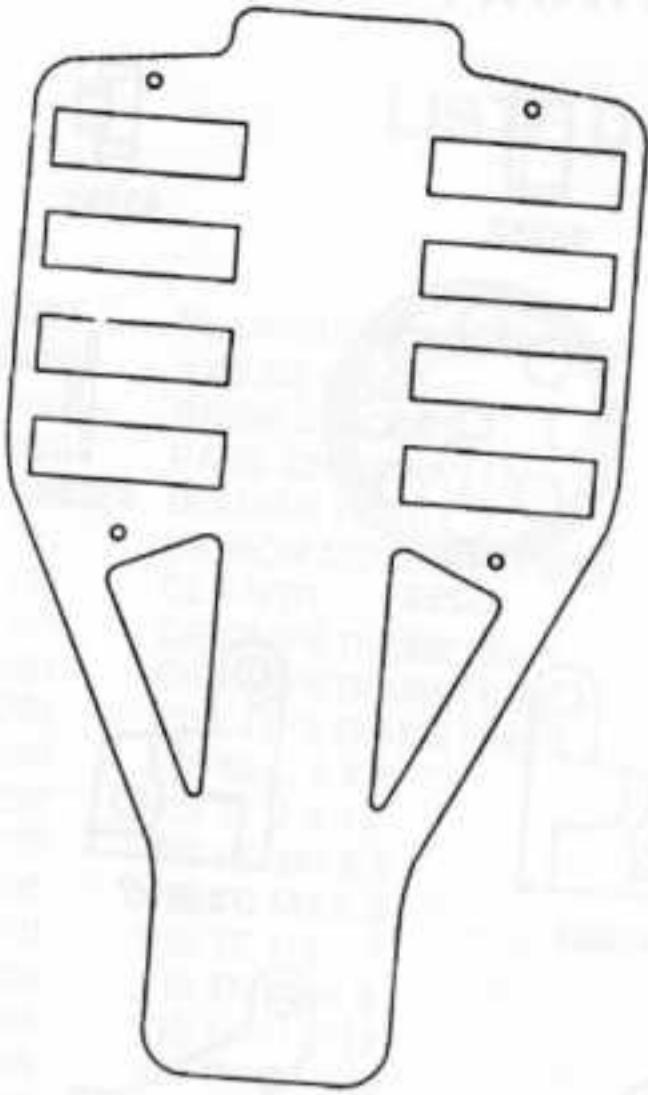
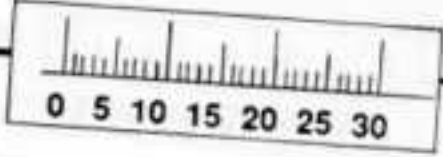
45068 G



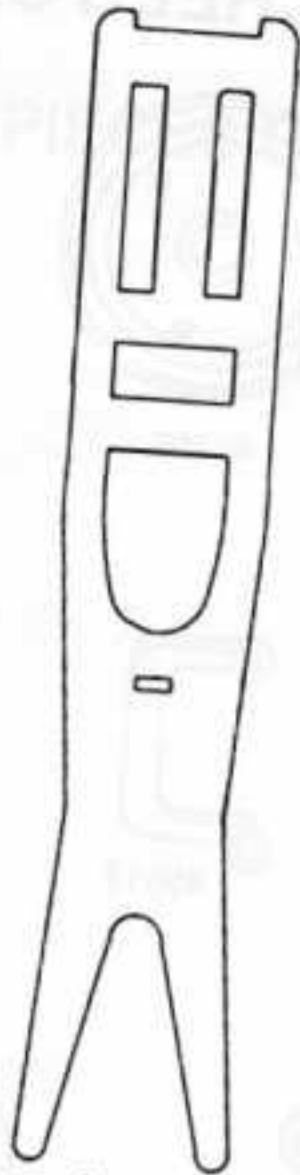
45068 D



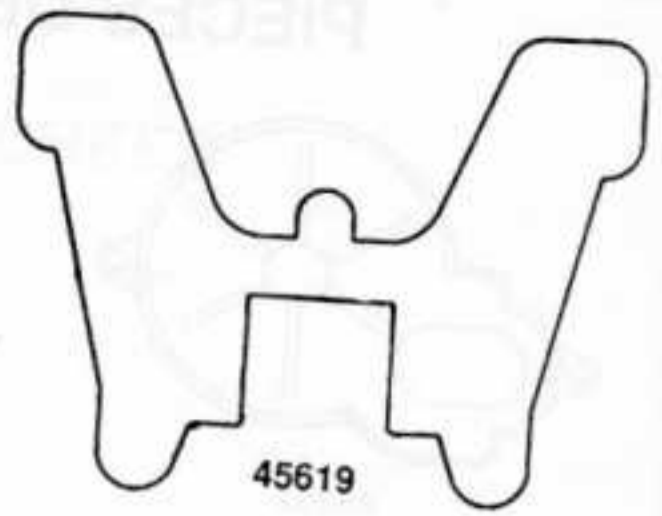
45600



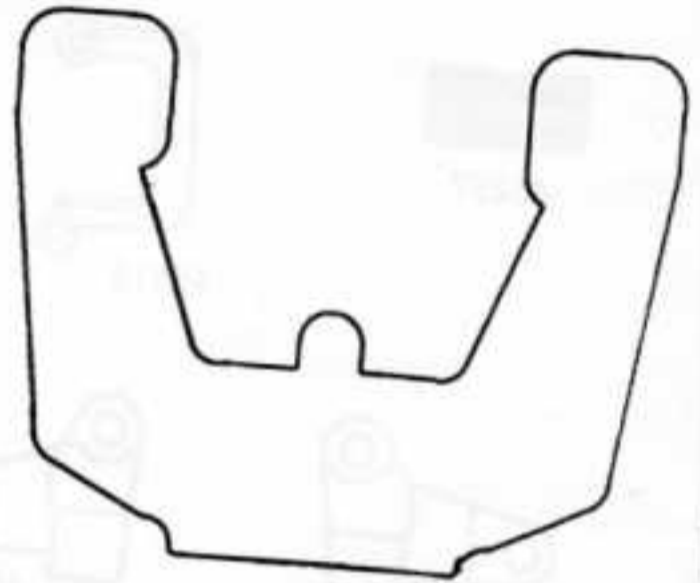
45601



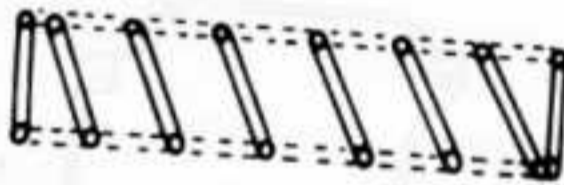
45602



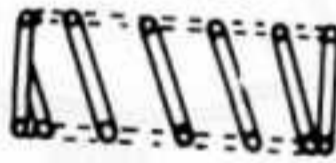
45619



45617



45035



45036



45027



45029



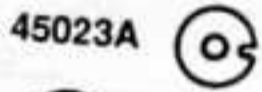
45034



45024



45025



45023A



45023B



45023C



45031



45030

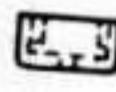


90201

45023



45039



45032



45021



45037



45030



45038



45088



45089



45090



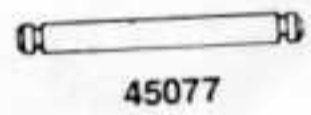
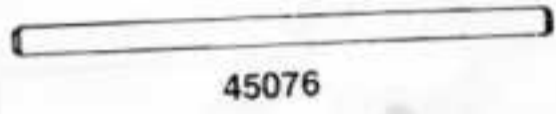
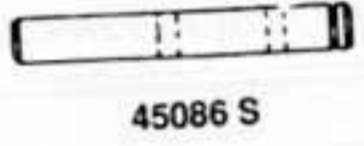
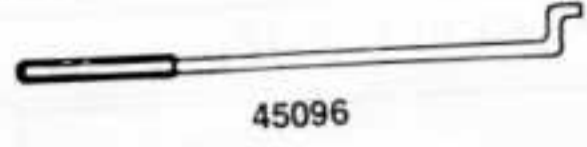
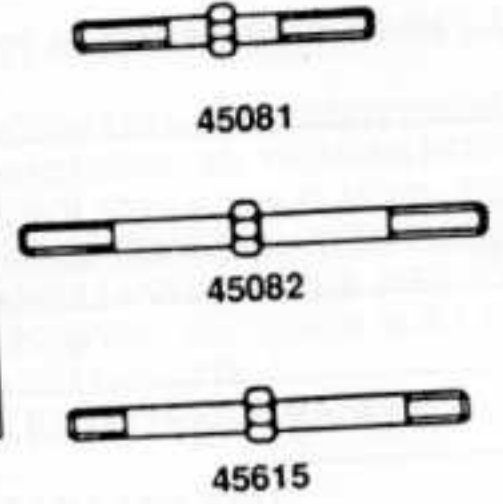
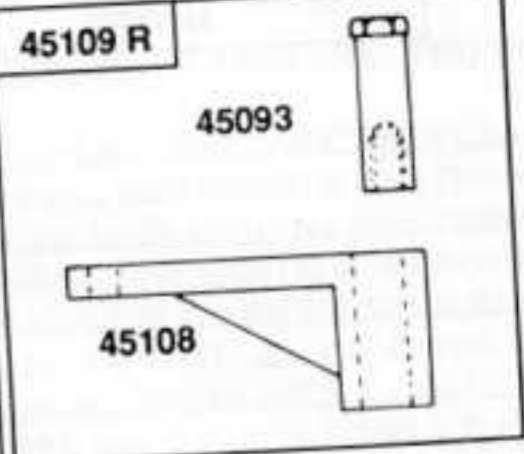
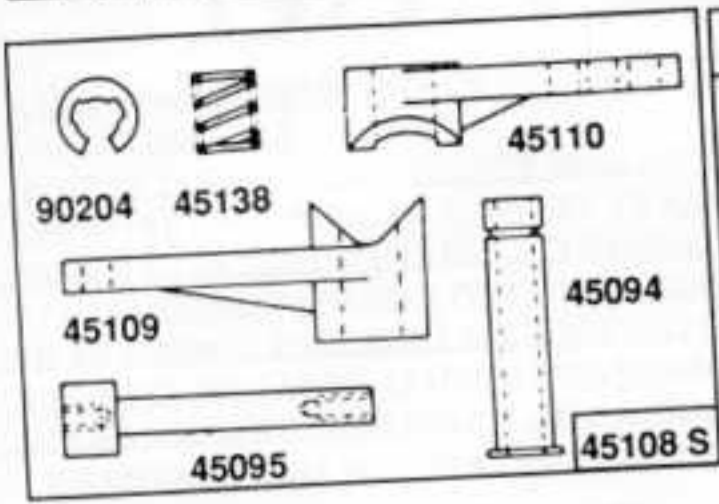
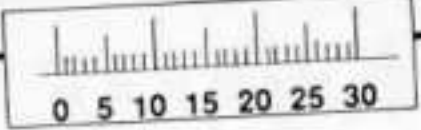
45622



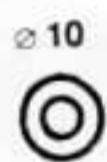
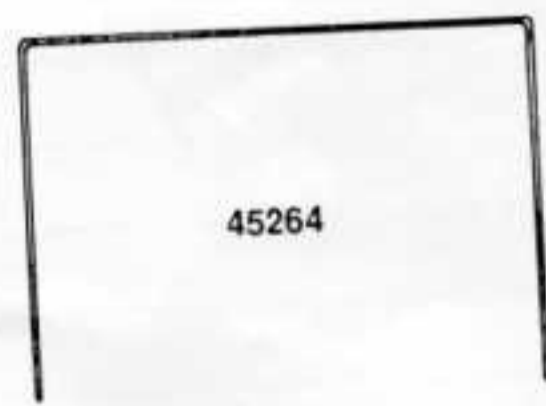
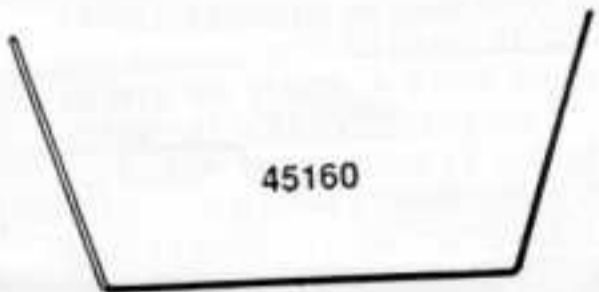
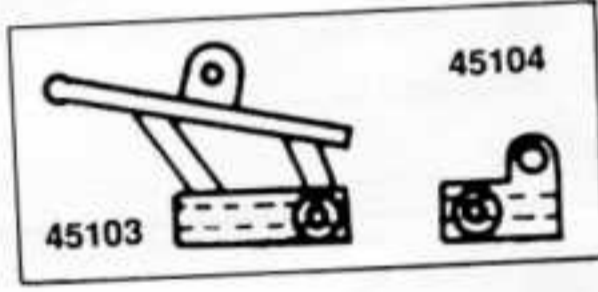
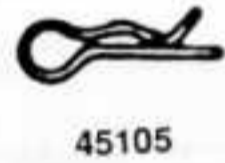
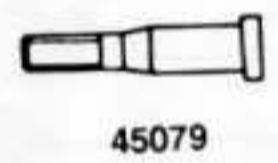
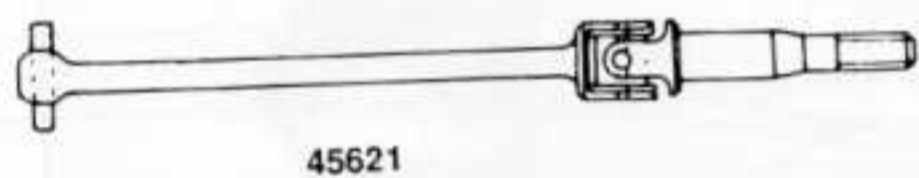
45061



45062



- 47019
- 47020
- 47021
- 47022
- 47023
- 47024
- 47025



45122



45606



45002
45003

NOTES

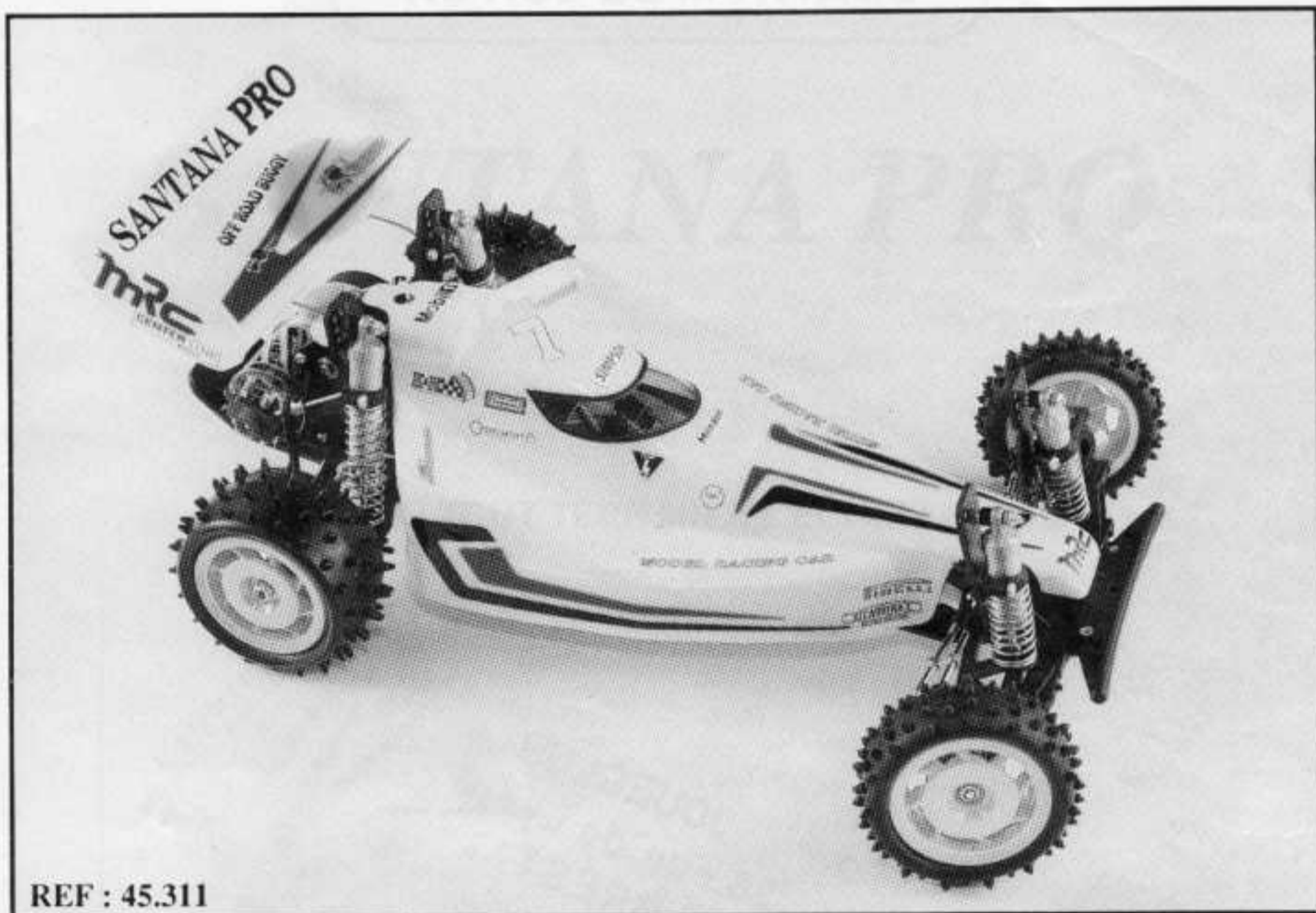
Lined area for writing notes.

SANTANA PRO

AVEC SON MOTEUR EN PORTE A FAUX ARRIERE, LE SANTANA PRO EST UNE REFERENCE DANS LA CATEGORIE 4 X 2.

BENEFICIANT DE L'EXPERIENCE ACQUISE PAR M.R.C. EN COMPETITION, SA CONCEPTION EST UNE VITRINE DE NOTRE SAVOIR FAIRE. EN EFFET, LE SANTANA PRO POSSEDE UNE TRANSMISSION PAR PIGNONS PETIT MODULE (0,6) QUI OFFRE DES ACCELERATIONS EXTRAORDINAIRES. D'UNE NOUVELLE GENERATION, SES EPURES DE SUSPENSIONS ONT ETE ETUDIEES SUR ORDINATEUR. SA NOUVELLE TRIANGULATION DOTE DE MULTIPLES REGLAGES VOUS PERMETTRA DE SURVOLER VOS ADVERSAIRES SANS RALENTIR. RIEN N'A ETE NEGLIGE, AINSI, L'AERODYNAMISME DE SA CARROSSERIE OFFRE UN APPUI MAXIMUM SUR LES ROUES ARRIERE SANS NEGLIGER LA FINESSE INDISPENSABLE A LA VITESSE DE POINTE. LE SANTANA PRO SEDUIRA CHACUN D'ENTRE VOUS PAR SA SIMPLICITEE ET SES PERFORMANCES

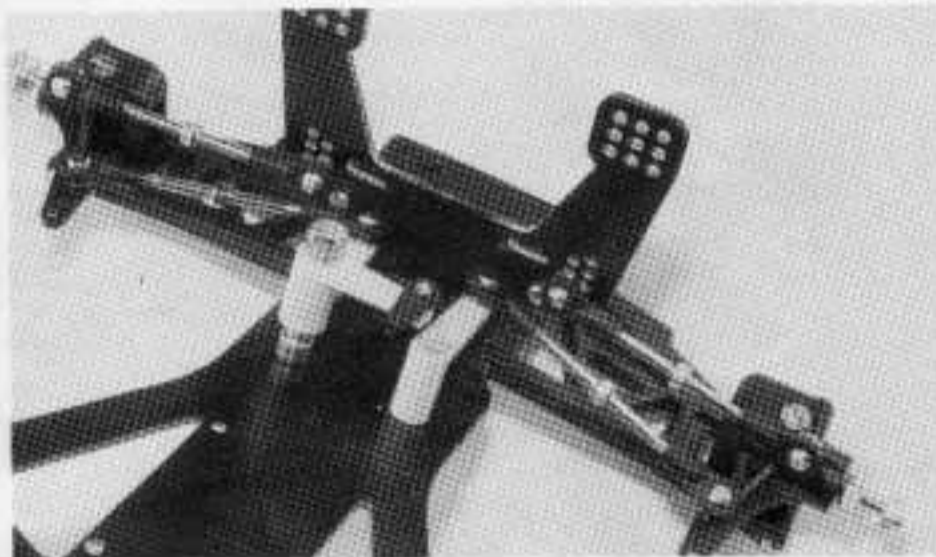
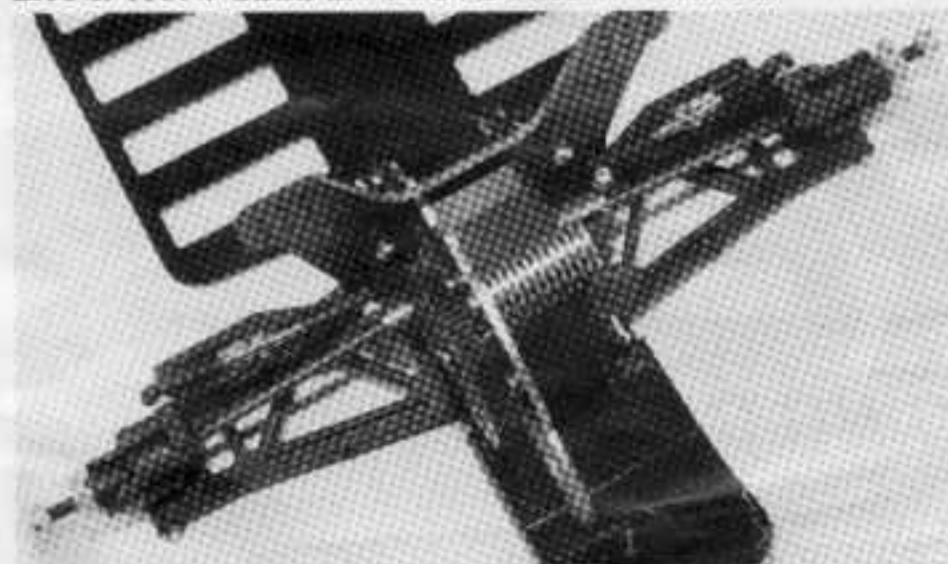
VITRINE DE LA HAUTE TECHNOLOGIE M.R.C. : LE SANTANA PRO



REF : 45.311

TRAIN ARRIERE

L'UTILISATION DE PIGNON PETIT MODULE (0,6) PERMET DES ACCELERATIONS FABULEUSES. DE PLUS, LE MOTEUR MONTE EN PORTE A FAUX ARRIERES ASSOCIES AUX AMORTISSEURS HYDRAULIQUE A VOLUME CONSTANT, A LA BARRE ANTI ROULIS ET AUX MULTIPLES REGLAGES DISPONIBLE SONT SYNONYME D'UNE TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELLE EN TOUTE CIRCONSTANCE.



TRAIN AVANT

SA SIMPLICITE EST L'ASSURANCE D'UNE FIABILITEE EXCEPTIONNELLE. EQUIPE D'ORIGINE D'AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT, CARROSSAGE ET PINCEMENT SONT REGLABLES POUR VOUS OFFRIR EN PERMANENCE LES MEILLEURES PERFORMANCES POSSIBLES.