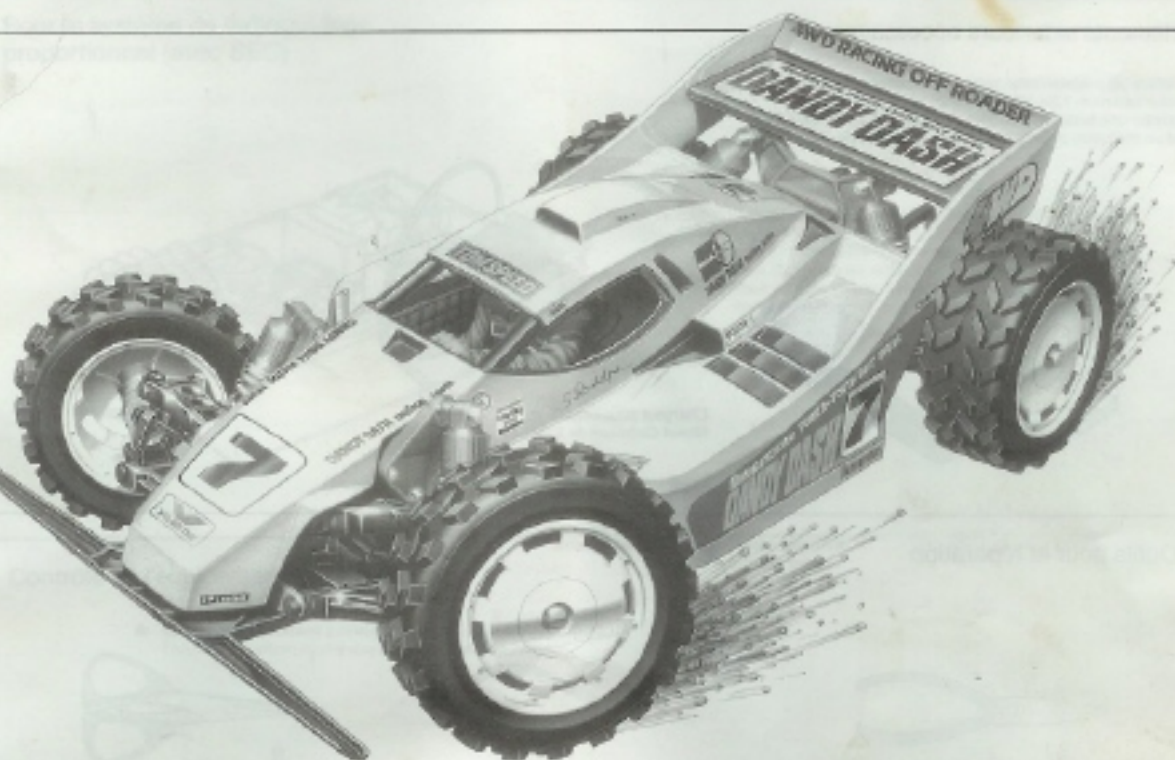


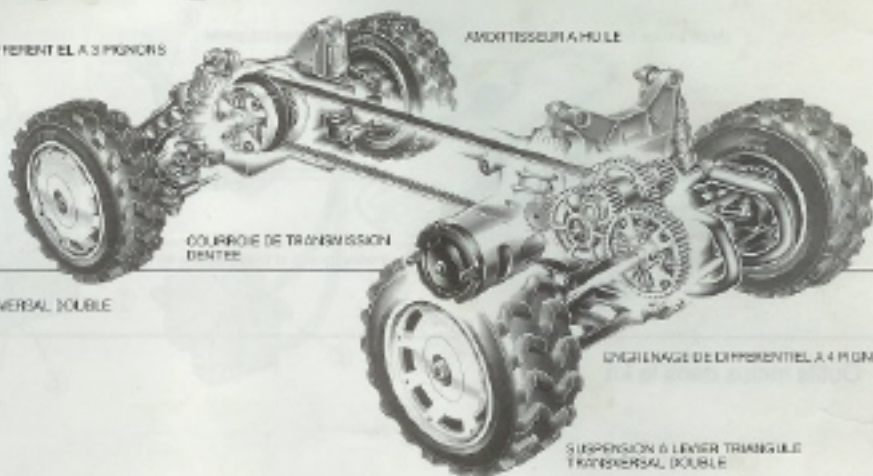
1/10 SCALE 4WD RACING OFF ROADER

DADDY DASH



ENGRENAGE DE DIFFERENTIEL A 3 PIGNONS

AMORTISSEUR A HUILE



COURROIE DE TRANSMISSION DENTEE

ENGRENAGE DE DIFFERENTIEL A 4 PIGNONS

SUSPENSION A LEVIER TRIANGLE TRANSVERSAL DOUBLE

SUSPENSION A LEVIER TRIANGLE TRANSVERSAL DOUBLE

• LONGUEUR 410mm • LARGUEUR 245mm • HAUTEUR 155mm • POIDS 1.650g • 4x4 PLEIN TEMPS SANS FROTTEMENT • COURROIE DE TRANSMISSION DENTEE EFFICACE (BRIDGESTONE) POUR LA TRANSMISSION DE LA PUISSANCE ENTRE LES BOITES DE VITESSES AVANT/ARRIERE • DIF. AVANT A 3 PIGNONS, DIF. APRIERE A 4 PIGNONS POUR UN DEPLACEMENT EN PUISSANCE • LA SUSPENSION INDEPENDANTE SUR LES 4 ROUES AVEC LEVIER TRIANGLE TRANSVERSAL DOUBLE A COURSE LONGUE. MET L'ACCENT SUR L'IMPORTANT CAPITAL DE LA SUSPENSION SUR LES VEHICULES TOUT TERRAIN • PNEUS A PROFIL BAS A SCULPTURES EN BLOC POUR UN EXCELLENT CONTACT QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE LA PISTE • ROUES AERO DE GRANDES DIMENSIONS MAIS LEGERES • AMORTISSEURS A HUILE SURDIMENSIONNES A DIAPHRAGME • COUPLURE THERMIQUE POUR PROTEGER LA RESISTANCE

NIKKO

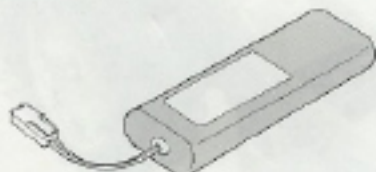
DADDY DASH

- Les enfants et les jeunes doivent peut-être se faire aider.
- Vérifier le contenu du kit après l'achat.

★ Éléments extérieurs nécessaires.

Batterie pour alimentation moteur et récepteur (batterie au nickel cadmium 7,2V-1200mAh-6Ni)
Acheter une batterie autonome au Nickel Cadmium de 7,2V (et un chargeur) pour l'alimentation de ce modèle.

Batterie autonome 4x course
(7,2V, 1200mAh, 6Ni)



Chargeur pour batterie au
Nickel Cadmium de 7,2V

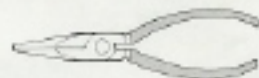


Piles pour l'émetteur



Outils pour la réparation

• Pince, ruban adhésif et papier de verre
seront également utiles.



Pince à becs fins



Pince coupante



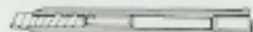
Ciseaux



lime

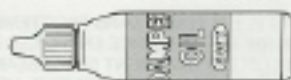


Tournevis (grand et petit pour vis et vis) (2)

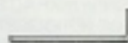


Cutter

Outils inclus dans le kit

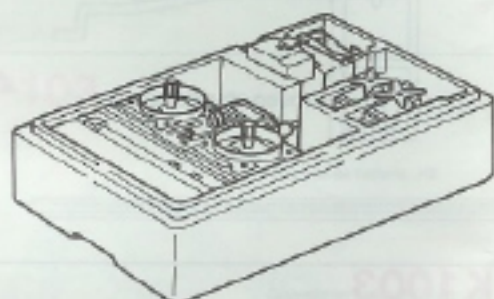


Amortisseur à huile



Clé m6 1,5mm

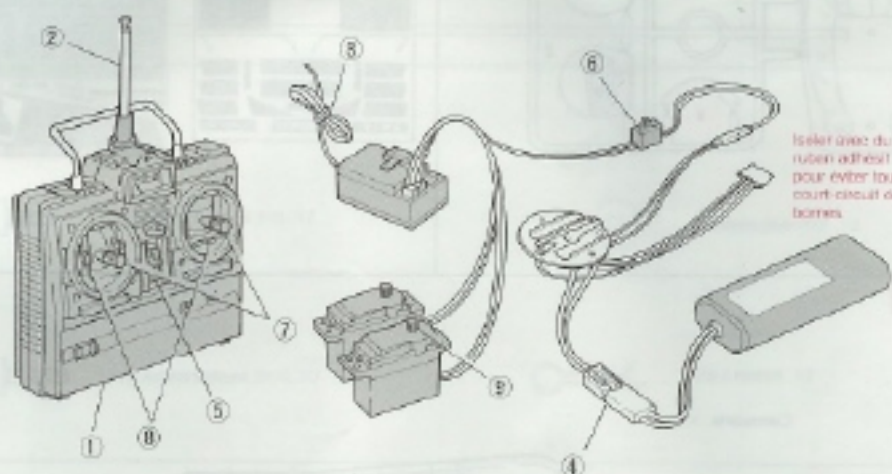
Pour le système de radioguidage proportionnel (avec BEC)



Le système BEC (circuit à éliminateur de batterie) qui comprend un diviseur de batterie dans son circuit récepteur, s'alimente directement à la batterie au Nickel Cadmium du véhicule.
* Pour de plus amples sur le radio, lire et suivre les notices explicatives.

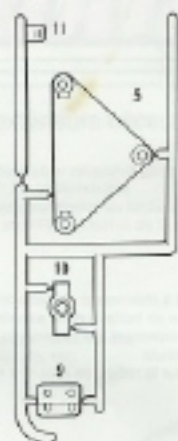
Contrôle de l'équipement de radioguidage

- ★ Vérifier conformément à la numérotation.
Trouver la position neutre des servocommandes.

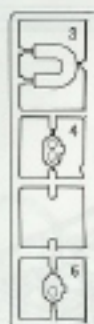


- 1 Installer la batterie.
- 2 Sortir l'antenne.
- 3 Desserer et faire sortir.
- 4 Connecter la batterie entièrement chargée.
- 5 Mettre l'émetteur sous tension.
- 6 Mettre le récepteur sous tension.
- 7 Agir sur les leviers pour vérifier le fonctionnement des servocommandes.
- 8 Amener les mandales de réglage en position centrale.
- 9 Les servocommandes sont alors en position neutre.

SP101



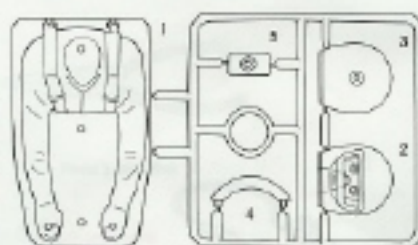
Pièces **F** ...x1



Pièces **B** ...x1

K1027

Pièces **I** ...x1



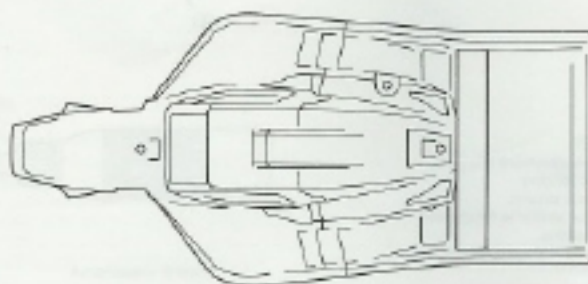
K1003

Autocollant pour Dandy Dash...x1 Set



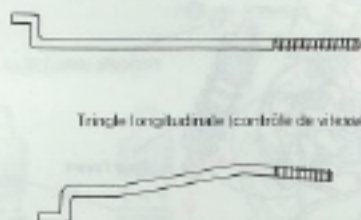
K1001

Carrosserie...x1



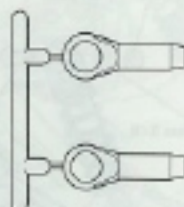
SP102 Ensemble de tringles

Tringle longitudinale (commande de direction) ... X1



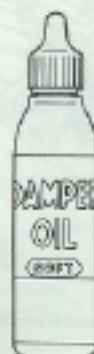
Tringle longitudinale (contrôle de vitesse) ... X1

Extrémité de biellette (petite) ... X1



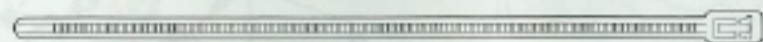
K1122

Amortisseur à huile ... X1



SP103 Ensemble de courroies

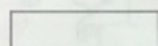
Courroie de batteries ... X2



Courroie en nylon (longue) ... X2



Ruban adhésif 2 faces ... X1



Courroie en nylon (courte) ... X3



SP 104

Tube d'antenne ... X1



K1201



Vis autotaraudeuse 3x8 ... X7



Rondelle plate 3x8 ... X2



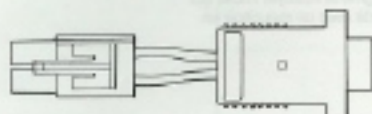
Vis autotaraudeuse 3x10 ... X7



Clip à ressort ... X2

SP 106

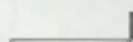
Assemblage de connecteur ... X1



K1202

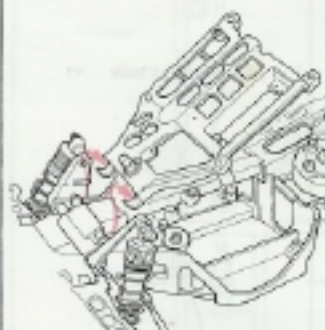


Diaphragme (pour plastique) ... X4



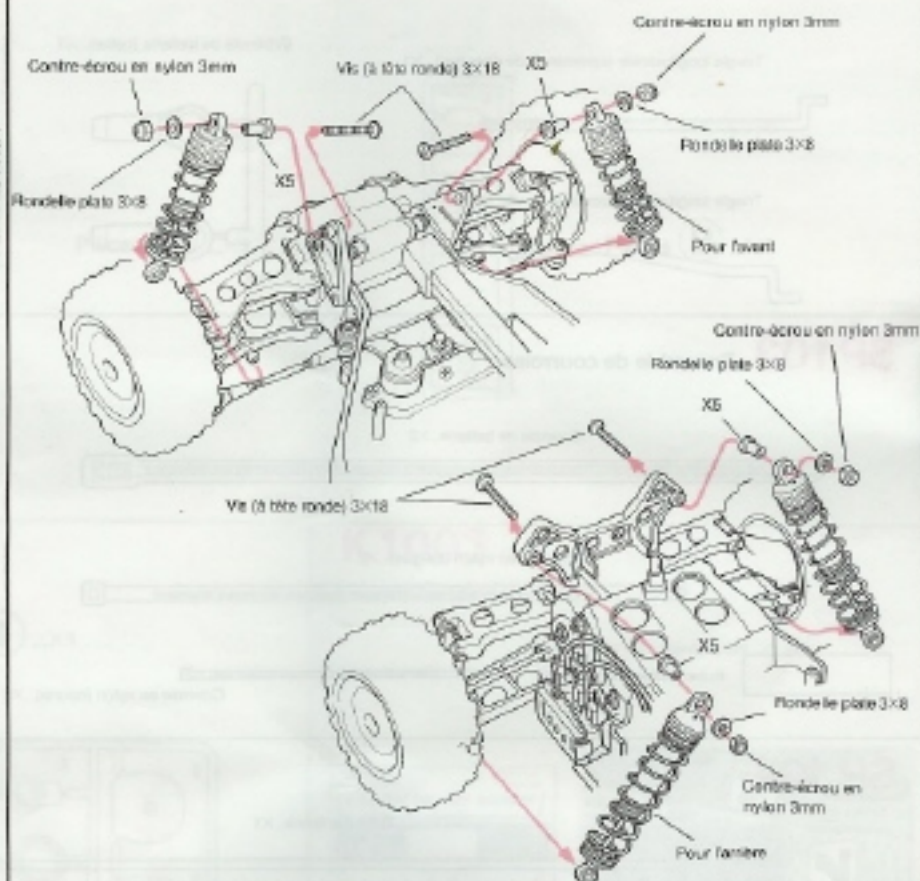
Clé mètre 1,5mm ... X1

Deposer une fois l'epine dorsale.



1

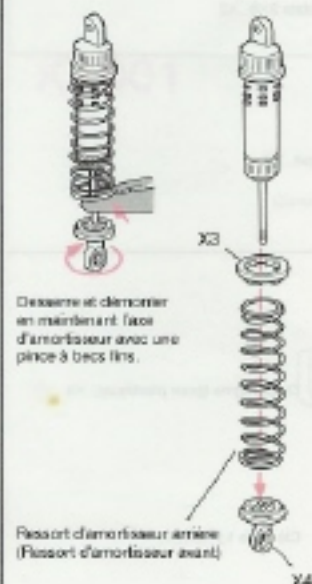
1 Démontage des amortisseurs avant et arrière



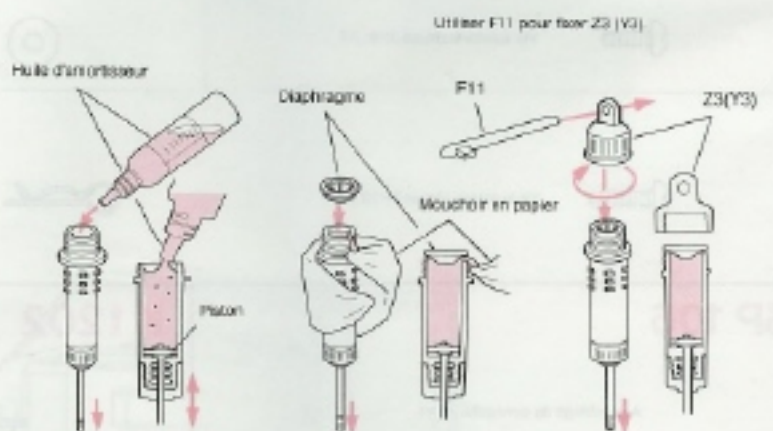
2

K1202

Diaphragme (pour plastique) X4



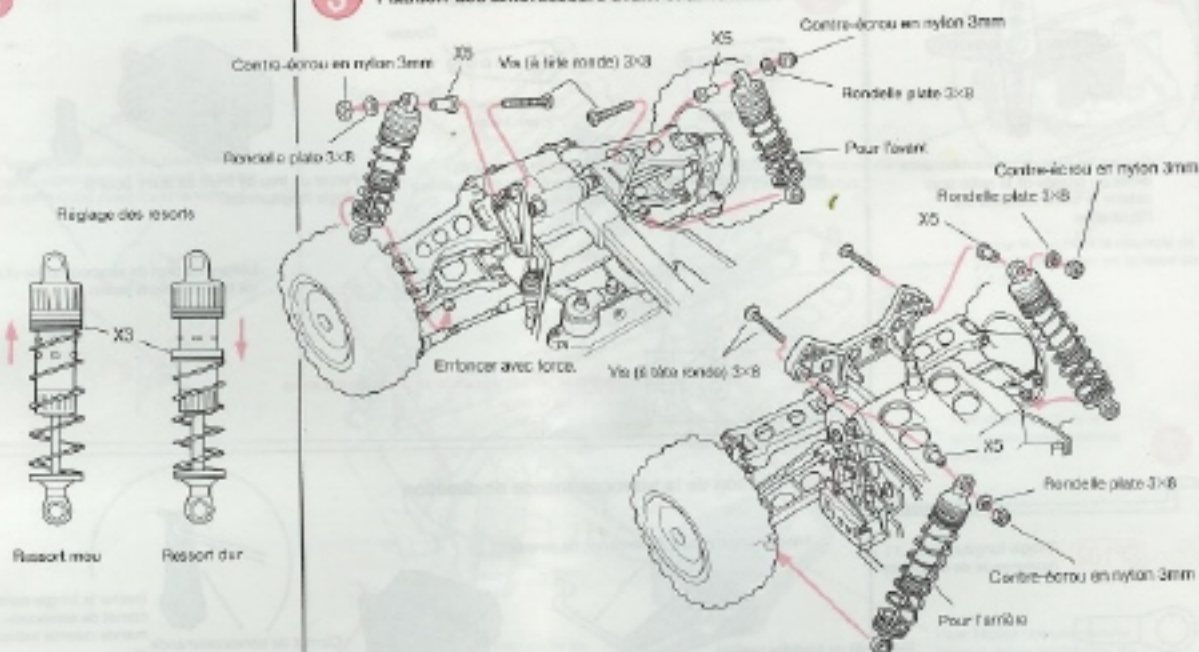
2 Remplissage d'huile de l'amortisseur



- 1 Enfoncer le piston et verser de l'huile dans le cylindre. Eliminer les bulles d'air en déplaçant le piston de haut en bas.
- 2 Enfoncer le piston, fixer le diaphragme et nettoyer l'huile qui s'écoule avec un mouchoir en papier.
- 3 Serrer le bouchon du cylindre.

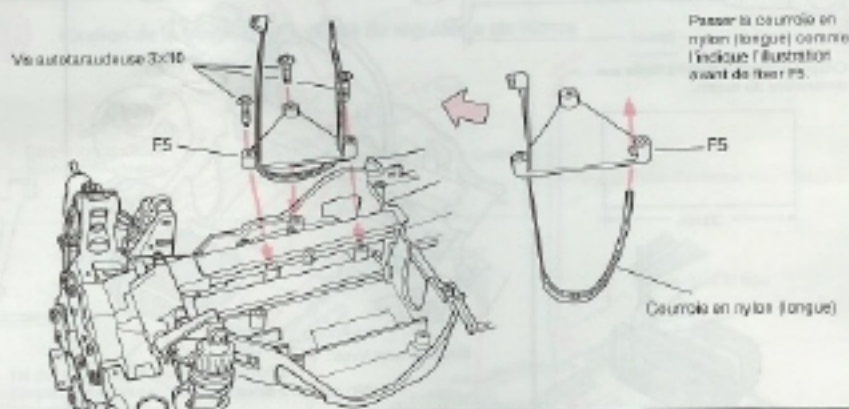
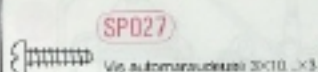
3

3 Fixation des amortisseurs avant et arrière



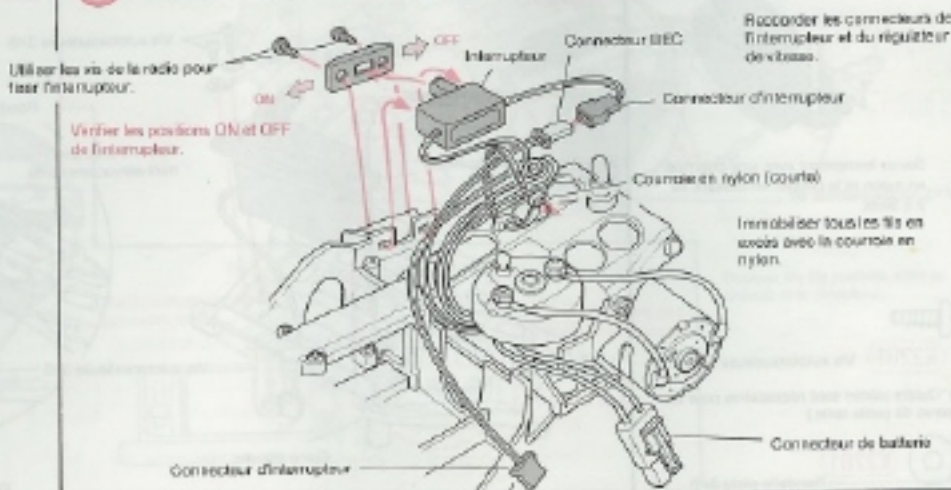
4

4 Fixation de la plaque de servo



5

5 Fixation de l'interrupteur et raccordement des connecteurs



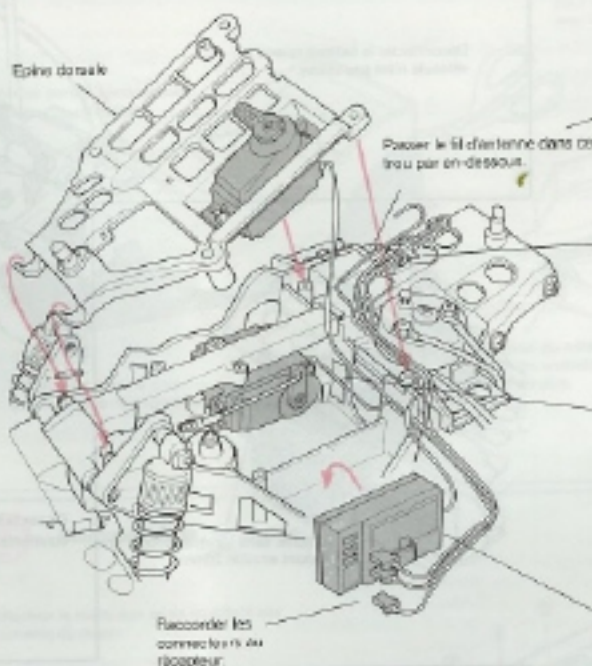
9

Fixer l'épine dorsale en passant sa partie avant sous le fil à l'aide du cutter du distributeur avant comme indiqué.



9

Fixation de l'épine dorsale

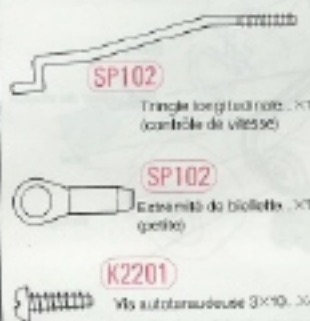


Benner fermement le câblage de nylon et le couper en laissant de 2 à 3mm.

Immobiliser le fil de la servocommande comme indiqué.

Fixer l'épine dorsale comme indiqué après installation du récepteur sur le chassis.

10



Efforts de contrôle du régulateur de vitesse

Marche avant (vitesse supérieure)

Marche avant (5000)

Marche avant (1000)

Arrêt

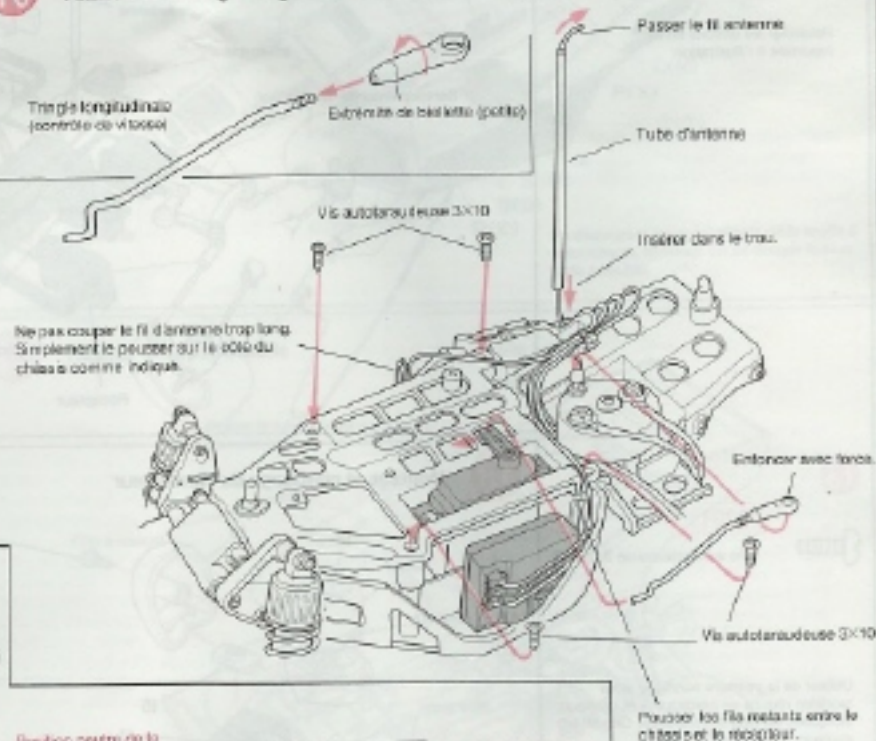
Marche arrière (1000)

Marche arrière (vitesse supérieure)

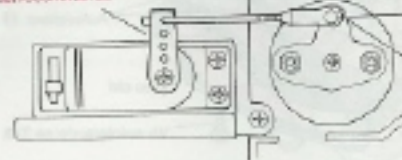
Utiliser la manette de réglage de l'émetteur pour régler précisément la position d'arrêt.

10

Fixation de la tringle longitudinale du régulateur de vitesse



Position neutre de la servocommande



11

Déconnexion des connecteurs

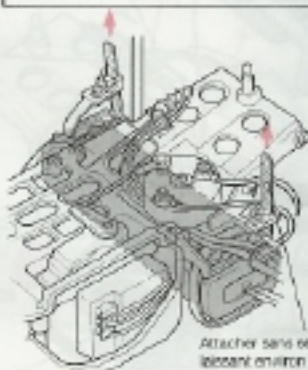


Pour libérer la courroie de la batterie, appuyez sur le point indiqué sur l'illustration.

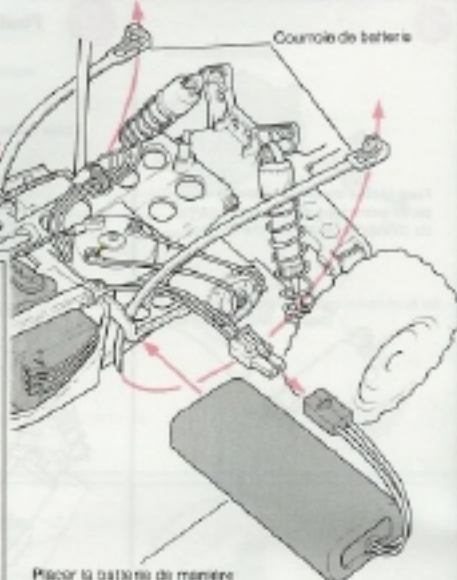
11

Fixation de la batterie

Déconnecter la batterie quand le véhicule n'est pas utilisé.



Attacher sans serrer et couper en laissant environ 20mm.



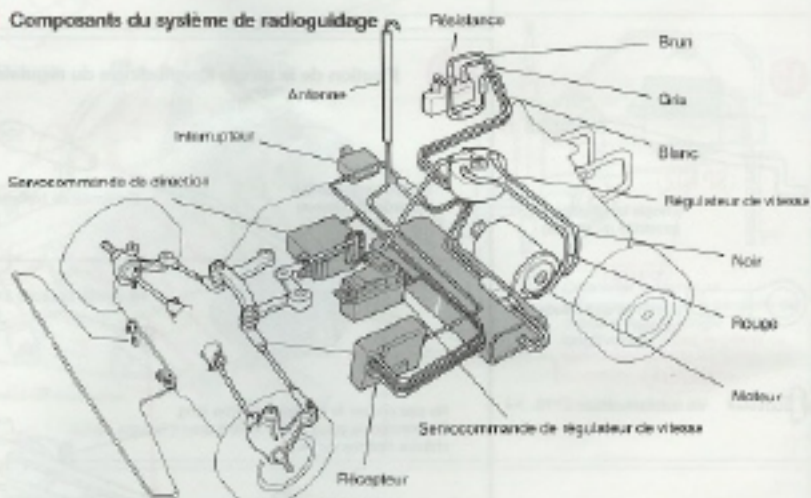
Placer la batterie de manière équilibrée.

12

R visiter les circuits en se reportant à l'illustration.

12

Composants du système de radioguidage



13

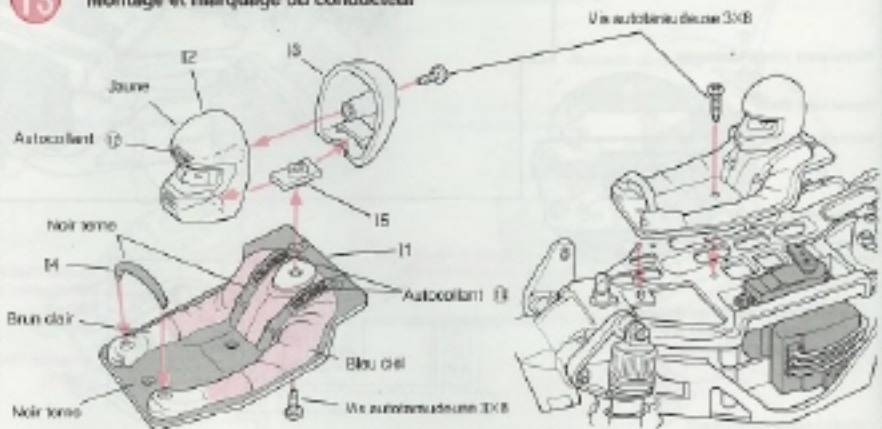
K2201

Vis auto-tourne-touche 3x8, 103

Utiliser de la peinture acrylique pour modèles réduits en plastique. Les couleurs indiquées servent de référence. Choisir les couleurs à sa guise.

13

Montage et marquage du conducteur



11

Dconnexion des connecteurs

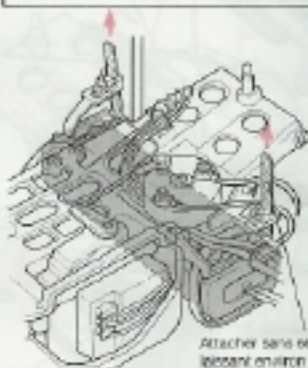


Pour fixer la courroie de la batterie, appuyer sur le point indiqué sur l'illustration.

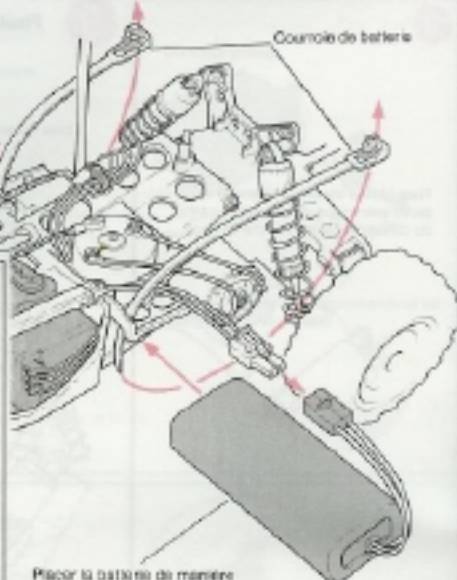
11

Fixation de la batterie

Déconnecter la batterie quand le véhicule n'est pas utilisé.



Attacher sans serrer et couper en laissant environ 20mm.



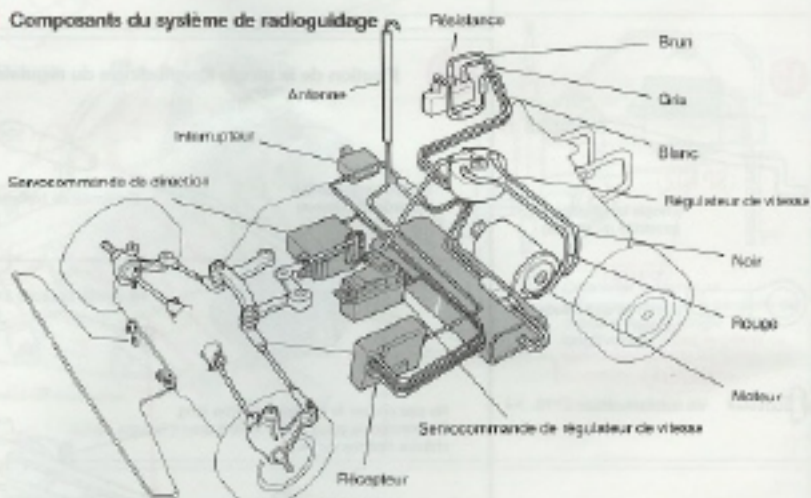
Placer la batterie de manière équilibrée.

12

Réviser les circuits en se reportant à l'illustration.

12

Composants du système de radioguidage



13

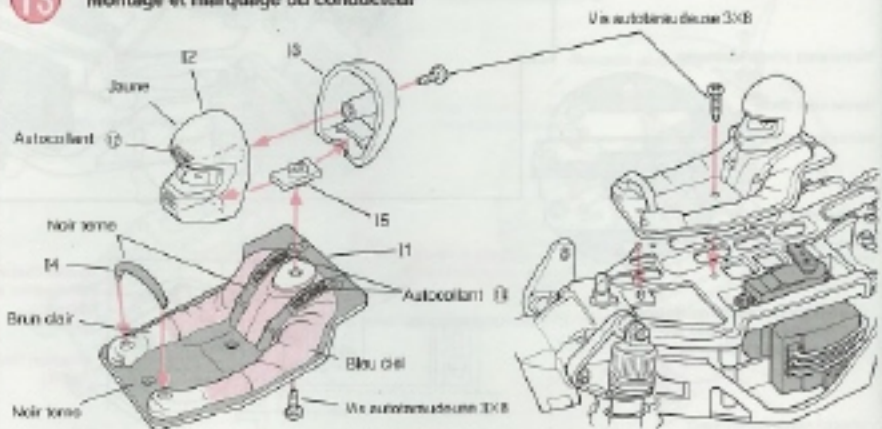
K2201

Vis autoniveleuse 3x8, 103

Utiliser de la peinture acrylique pour modèles réduits en plastique. Les couleurs indiquées servent de référence. Choisir les couleurs à sa guise.

13

Montage et marquage du conducteur



14

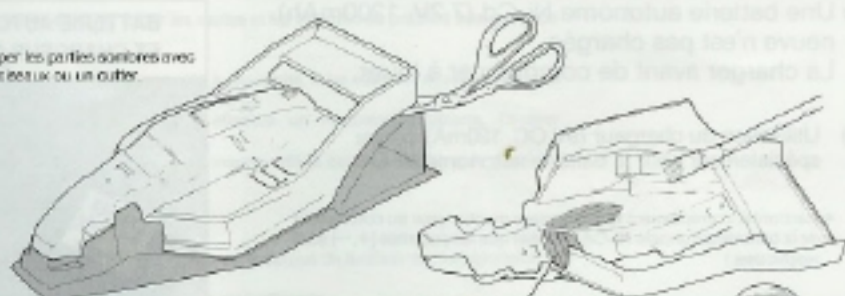
Utiliser de la peinture pour poly-carbonate pour la carrosserie. Il est conseillé de la laver (avec un détergent) avant de la peindre pour éliminer la poussière et les taches grasses. Peindre de l'intérieur.

Avec la peinture en spray, peindre avant le dressage. Coller du ruban au trou de montage pour éviter que la peinture mate la surface de la carrosserie.

14

Peinture et dressage de la carrosserie

Couper les parties pointues avec des ciseaux ou un cutter.



Si l'on peint avant le dressage, laisser sécher entièrement avant de procéder.

Il est conseillé d'utiliser du ruban cache pour les fenêtres et les endroits où seront utilisés 2 couleurs ou plus.

Fig. 14 - Couper de l'intérieur avec une lime pour arrondir les bords. Être très prudent avec le cutter.

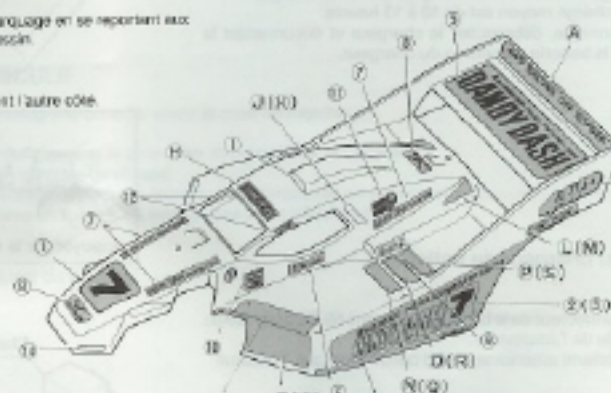
15

15

Marquage de la carrosserie

Effectuer le marquage en se reportant aux numéros du dessin.

() indiquent l'autre côté.



Éviter les bulles d'air.

En découpant les autocollants de la feuille à autocoller, le mieux est de couper le plus juste possible.

Couper un peu la feuille arrière de l'autocollant pour le mettre en place puis détacher lentement la feuille pour coller l'autocollant.



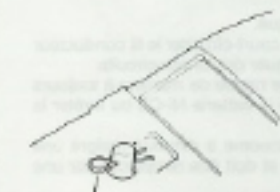
16

16

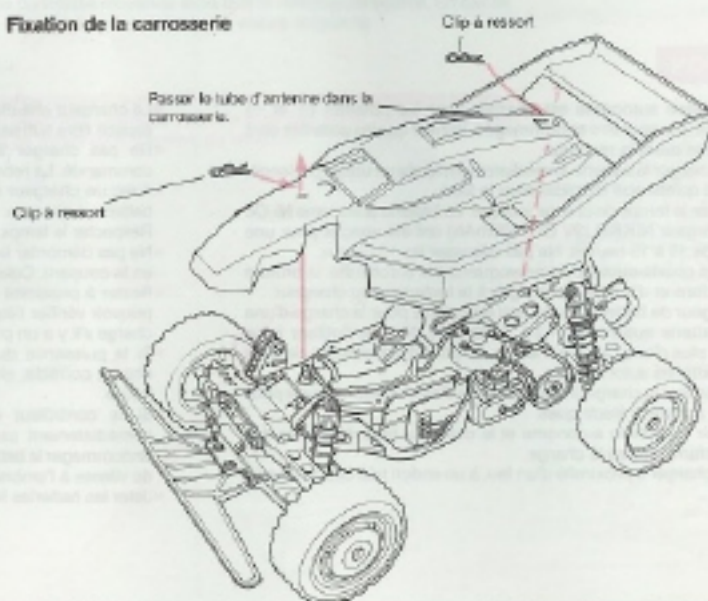
Fixation de la carrosserie

K2201

Clip à ressort...2



L'insérer comme indiqué sur l'illustration.

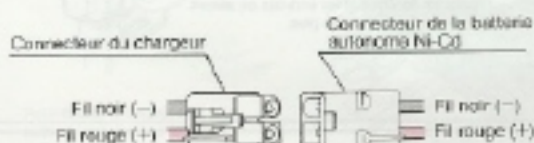


RECHARGE DE LA BATTERIE AUTONOME NI-CD

- ★ Une batterie autonome Ni-Cd (7,2V, 1200mAh) neuve n'est pas chargée. La charger avant de commencer à jouer.

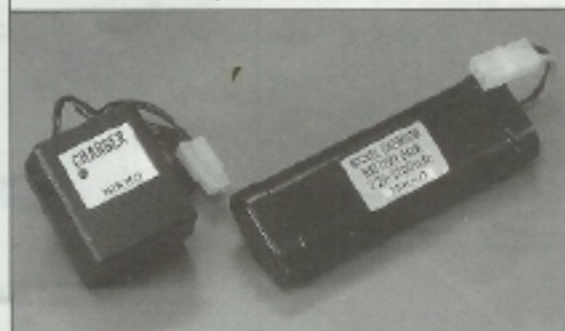
1) Utilisation du chargeur (9V CC, 120mA) conçu spécialement pour la batterie autonome Ni-Cd

- Raccorder correctement le connecteur du chargeur au connecteur de la batterie autonome Ni-Cd. (Vérifier que les pointes (+, -) sont respectées.)



- Brancher le chargeur dans une prise murale.
 - ★ Une DEL rouge s'allume sur le chargeur durant la charge.
 - ★ Le temps de charge moyen est de 10 à 13 heures.
- La recharge terminée, débrancher le chargeur et déconnecter le connecteur de la batterie autonome du chargeur.

BATTERIE AUTONOME RECHARGEABLE NI-CD ET CHARGEUR (NON FOURNIS)



En déconnectant les connecteurs, ne pas tirer sur les fils.

2) Utilisation du chargeur de batterie

- Raccorder le connecteur de la batterie autonome Ni-Cd à la prise du chargeur à l'aide de l'adaptateur.
- Recharger la batterie autonome Ni-Cd comme indiqué ci-dessus.



ATTENTION

- Si la batterie autonome est chargée avec les polarités (+ et -) inversées, elle peut être endommagée. Vérifier que les polarités sont respectées avant la recharge.
- Ne pas charger la batterie immédiatement après un usage prolongé. Attendre qu'elle soit refroidie pour le faire.
- Respecter le temps de charge indiqué. La batterie autonome Ni-Cd et le chargeur NIKKO (9V CC, 120mA) ont été conçus pour une charge de 10 à 13 heures. Ne pas dépasser les 13 heures.
- Éviter les courts-circuits. Ils provoquent la surchauffe, la brûlure des cordons et d'autres dommages à la batterie et au chargeur.
- Le chargeur de batterie Ni-Cd doit être utilisé pour la charge d'une seule batterie autonome (7,2V, 1200mAh). Ne pas utiliser pour charger plus d'une batterie à la fois, ou pour d'autres types de piles ou de batteries autonomes.
- Ne pas utiliser le chargeur comme source d'alimentation directe pour d'autres appareils électriques.
- Maintenir la batterie autonome et le chargeur hors de portée des petits enfants durant la charge.
- Ne pas charger à proximité d'un feu, à un endroit très chaud ou très humide.

- Le chargeur chauffe un peu durant la charge, aussi ménager un espace libre suffisant autour.
- Ne pas charger la batterie autonome dans le véhicule radio commandé. La retirer pour le faire.
- Avec un chargeur rapide, prendre garde de ne pas surcharger la batterie autonome. Respecter le temps de charge indiqué.
- Ne pas démonter le connecteur, ni court-circuiter le fil conducteur en le coupant. Cela pourrait provoquer des courts-circuits.
- Rester à proximité durant la charge rapide de manière à toujours pouvoir sentir l'état thermique de la batterie Ni-Cd ou arrêter la charge s'il y a un problème.
- Si la puissance de la batterie autonome a diminué malgré une charge correcte, elle est trop usée et doit être remplacée par une neuve.
- Si le contrôleur de vitesse a été mouillé, arrêter de jouer immédiatement car cela pourrait provoquer un court-circuit et endommager la batterie. Essuyer le feu et laisser sécher le contrôleur de vitesse à l'ombre avant de recommencer à jouer.
- Jeter les batteries Ni-Cd usées de la manière prescrite.

Ce véhicule roule à grande vitesse parce qu'il est alimenté par une batterie Ni-Cd qui peut fournir un courant de haute intensité. Le manipuler avec prudence.

- Choisir un endroit sûr pour faire fonctionner le véhicule. Éviter les routes et les endroits où passent beaucoup de gens et de petits enfants.
- Contrôler le véhicule avant et après le jeu.
- Si d'autres personnes jouent avec des véhicules radiocommandés à proximité, faire marcher le véhicule après avoir vérifié les canaux de fréquences (5 bandes de fréquences de 1 à 5).
- Faire attention aux interférences (brouillage). Si le véhicule effectue un mouvement bizarre, l'arrêter immédiatement et vérifier si les servos fonctionnent normalement.
- Après le jeu, couper l'interrupteur du récepteur, débrancher le connecteur de la batterie Ni-Cd, puis retirer la batterie Ni-Cd du véhicule.

◆ CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- Vérifier si toutes les vis sont serrées à fond. En particulier, vérifier les vis et écrous de fixation de la suspension et des roues avant et arrière.
- Vérifier au voltmètre si la capacité électrique des piles de l'émetteur est suffisante.
- La capacité électrique de la batterie autonome est-elle suffisante? Si ce n'est pas le cas, le véhicule ne pourra pas être commandé correctement, parce que le récepteur partage sa source de force motrice.
- Le contrôleur de vitesse atteint-il la vitesse maximale sans faille en agissant sur le levier de contrôle de vitesse? Et le point mort? Si le véhicule fonctionne à petite vitesse (1ère) ou à vitesse moyenne (2nde) trop longtemps, le fusible thermostatique peut sauter, car la température de la résistance ou du fusible devient trop élevée.
- L'état des cordons électriques, usure ou cassure de la gaine, a-t-il été vérifié? S'il y a de tels problèmes, recouvrir ces parties de charbon pour les isoler et éviter tout court-circuit.
- Le volant tourne-t-il régulièrement dans les deux sens? L'alignement des roues est-il correct? Ajuster la barre d'accouplement pour équilibrer les deux côtés. Un ajustement plus précis peut s'effectuer à la couronne de la commande de direction de l'émetteur.



◆ CONTRÔLE EN CAS DE PANNE DU VÉHICULE

Vérifier les points suivants si le véhicule est en panne malgré le contrôle avant la mise en marche:

- Problème de moteur:
 - Détacher le fil conducteur du moteur du contrôleur de vitesse et le connecter directement à la batterie.
 - Montage incorrect du contact du servo sur le servo de contrôle de vitesse.
- Si le contact de servo est mal installé, le contrôleur de vitesse ne peut pas être placé en position neutre au moyen de la manette de réglage précis. Monter le contact de servo en suivant les instructions du mode d'emploi.
- L'antenne du récepteur est-elle bien montée?
- Problème de système de radiocommande:
 - S'adresser au centre de service après-vente du fabricant du système.

◆ SURCHAUFFE DE LA RÉSISTANCE

Le fusible thermostatique peut sauter à cause de la surchauffe de la résistance ou du fusible si le véhicule fonctionne longtemps à petite vitesse (1ère) ou à vitesse moyenne (2nde), sans passer en vitesse maximale; ou si le contrôleur de vitesse est maintenu à la position petite vitesse ou vitesse moyenne alors que le véhicule est coincé. En cas de coupure thermique, le véhicule ne peut pas être contrôlé à petite vitesse ou à vitesse moyenne.

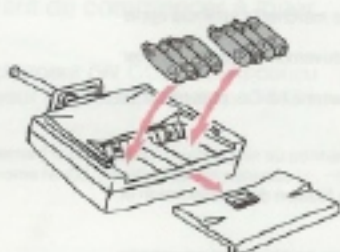
PRECAUTION

Le fusible thermostatique sert à protéger la résistance contre la surchauffe. Si un matériau inflammable se trouve à proximité de la résistance surchauffée, il peut prendre feu. Quand le véhicule n'est pas utilisé, ne pas oublier de débrancher le connecteur de la batterie Ni-Cd et de retirer cette dernière du véhicule.



◆ **FONCTIONNEMENT** (avec un récepteur de type BEC')

1. Placer les piles dans l'émetteur.



2. Vérifier si la manette de réglage précis est à la position neutre.



3. Fixer la batterie autonome Ni-Cd au carter de batteries avec une bride de fixation en nylon.



4. Vérifier si le contrôleur de vitesse du véhicule est à la position neutre en déposant la carrosserie. La remettre en place après le contrôle.



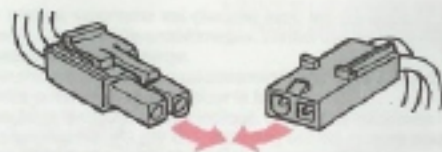
5. Placer le véhicule sur un support laissant les roues en l'air.



6. Mettre l'émetteur sous tension.



7. Raccorder le connecteur de la batterie autonome Ni-Cd.



8. Mettre le récepteur sous tension.



9. Ajuster les manettes de réglage précis de direction et de contrôle de vitesse.



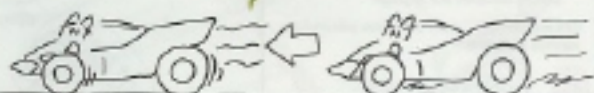
10. Étendre entièrement l'antenne de l'émetteur.



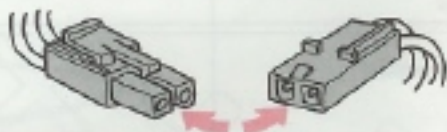
11. Faire rouler le véhicule.



12. Si sa puissance faiblit, immédiatement arrêter le véhicule. (Si l'on continue à le faire rouler, il peut y avoir une perte de contrôle qui peut s'avérer dangereuse.)



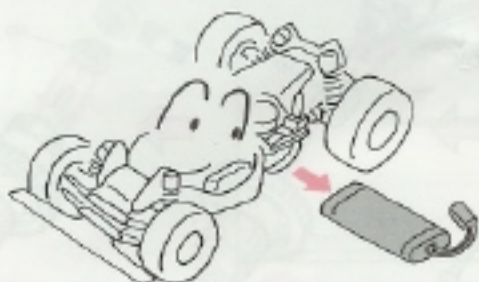
13. Débrancher le connecteur de la batterie autonome Ni-Cd.



14. Mettre le récepteur, puis l'émetteur hors tension.



15. Retirer la batterie autonome Ni-Cd du véhicule.



La séquence ci-dessus indique l'ordre de fonctionnement prescrit.

★ BEC (Circuit d'éliminateur de batterie)

Dans ce système, les batteries servent de source motrice commune à la fois pour le fonctionnement du véhicule et le contrôle du récepteur.


Avantage: Le véhicule roule plus vite que ceux d'autres produits à batterie supplémentaire à usage exclusif du récepteur, parce que le poids total du véhicule à système BEC est beaucoup plus faible.

Désavantage: Le véhicule devient incontrôlable quand la puissance de la batterie s'épuise, parce que le récepteur partage la même source de force motrice.

Les instructions ci-dessous indiquent le montage du kit depuis le début. Se référer à ces pages lors de la commande de pièces de rechange.

Appliquez de la graisse au molybdène aux endroits portant cette marque.

Sur le côté gauche de chaque page, nous avons répertorié les pièces/pieces utilisées sur la page.

Les numéros  sont ceux des pièces/pieces vendus séparément.

1 <PIECES UTILISEES>

SP034 Roulement en plastique...x2 (petit)

SP027 Vis (à tête plate) 2,6x10...x3

2

SP031 Vis (à tête ronde) (noire)...x1 3x50

SP026 Rondelle plate 3x8...x2

SP034 Roulement en plastique...x2 (petit)

SP028 Contre-brous 3mm...x1

SP037 Entreeuse de roulement...x1 (courte)

SP037 Entreeuse de roulement...x1 (longue)

3

SP020 Roue soléno A...x1

SP020 Roue soléno B...x1

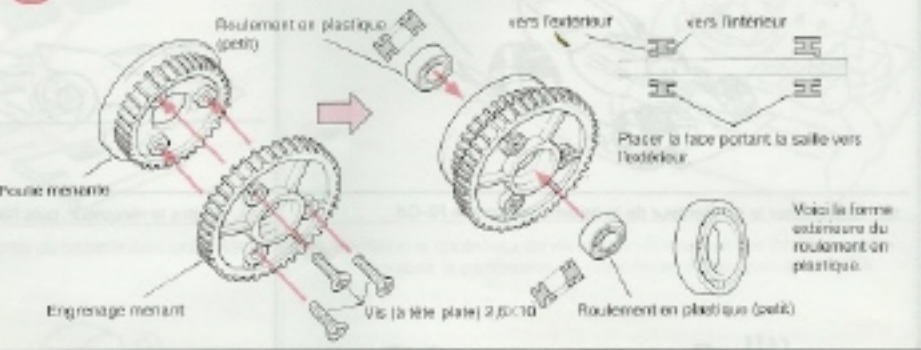
SP020 Planétaire...x4

SP027 Vis (à tête plate) 2,6x10...x4

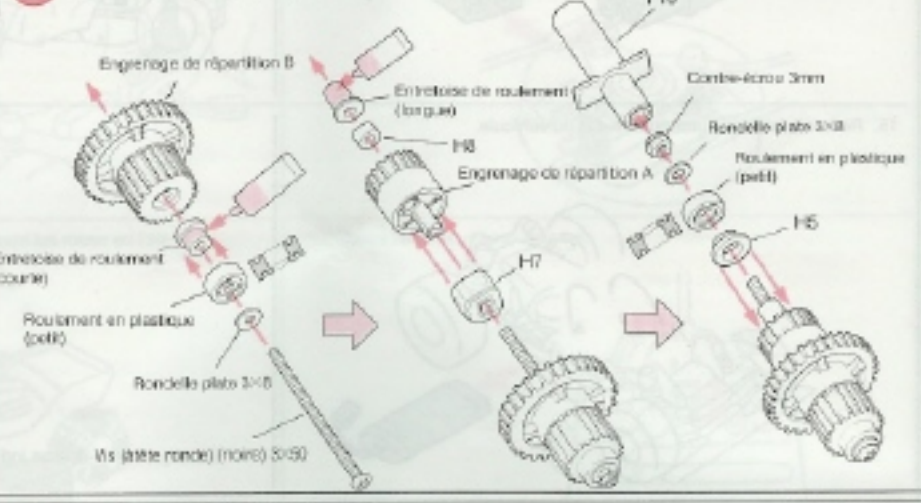
SP020 Clip demi-lune diam. 8...x1

Verifier que la rotation est régulière

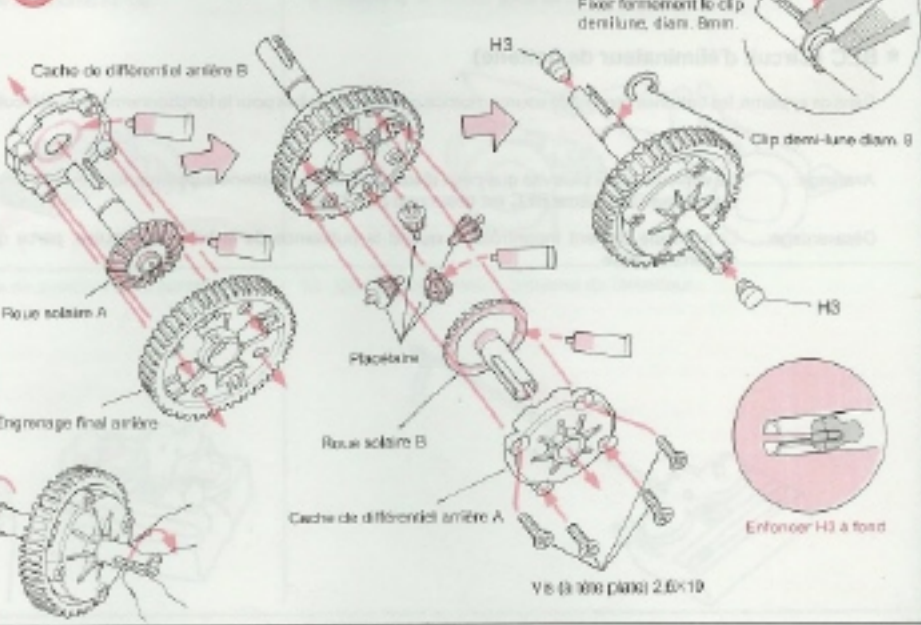
1 Montage de la poulie menante



2 Montage de l'engrenage de répartition



3 Montage de l'engrenage différentiel arrière



4



SP037 Tube diam. 5, x1



SP034 Roulement en plastique, x2 (petit)



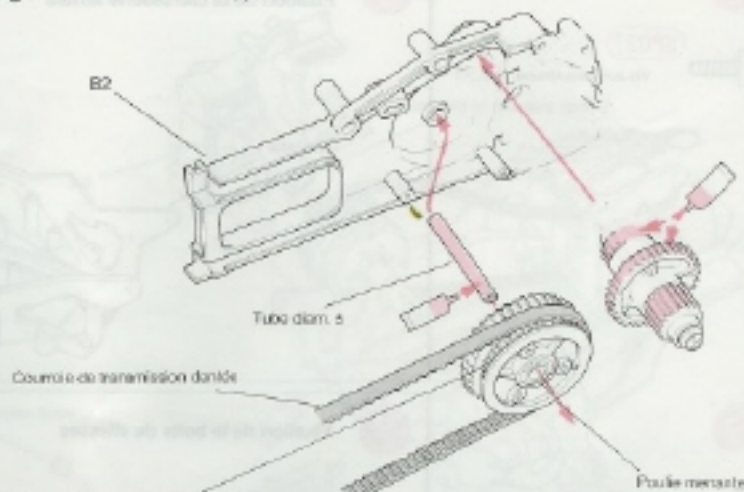
SP034 Roulement en plastique, x2 (grand)



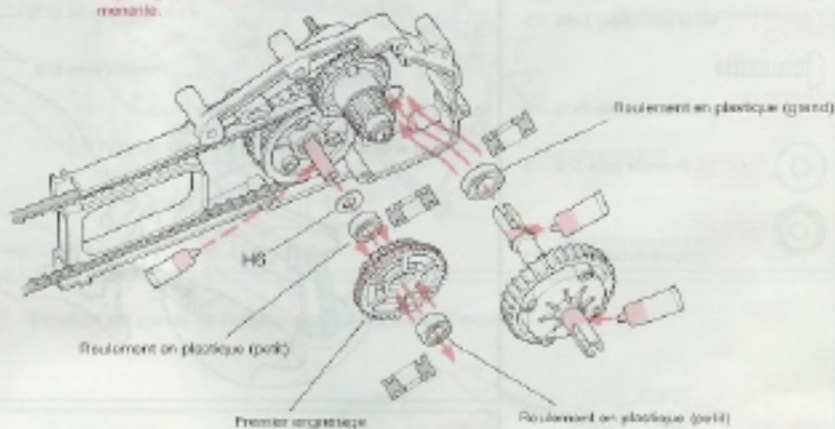
Eviter de graisser la couronne de transmission dentée ou de la courser en montant la boîte de vitesses.

4

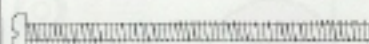
Montage de la boîte de vitesses, partie I



NOTE: Ne pas graisser la partie engrenage de la poulie menante.



5



SP031 Vis (à tête ronde) 3x55, x1



SP028

Vis à

3mm

NOTE: La boîte de vitesses montée, enfoncer la vis 3/55 avec force dans la direction de la flèche.

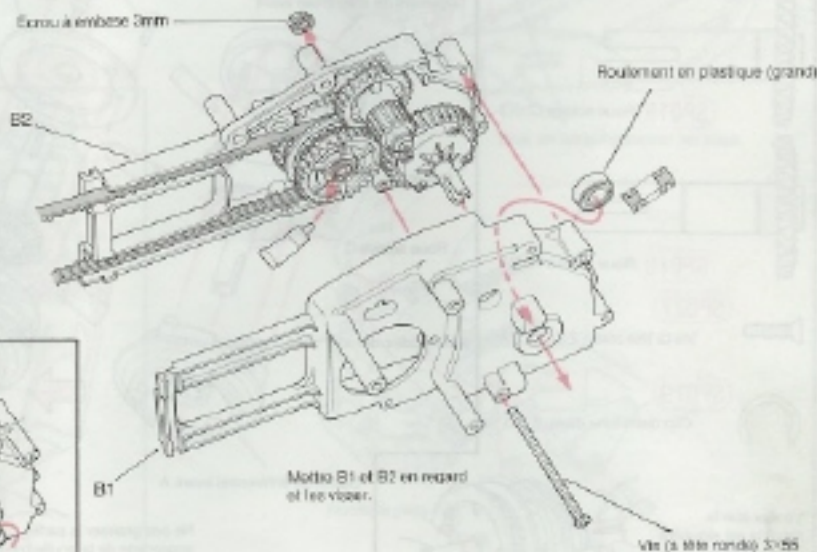
Vérifier que la rotation est régulière.



5

Montage de la boîte de vitesses, partie II

Vis à tête ronde 3mm



6

SP027

Vis autobrocheuse 3x8...X1



6

Fixation de la carrosserie arriere

Châssis

Vis autobrocheuse 3x8

J4

7

SP031

Vis (à tête ronde) 3x65...X1

SP027

Vis autobrocheuse 3x15...X2

SP026

Rondelle plate 3x8...X3

SP028

Ecroû à embase 3mm...X1

7

Fixation de la boîte de vitesses

D'abord passer la courroie dans le châssis. La fixer par en-dessous en mettant les formes du châssis et de la boîte de vitesses en regard.

Vis (à tête ronde) 3x65

Vis autobrocheuse 3x15

Rondelle plate 3x8

Ecroû à embase 3mm

Rondelle plate 3x8

Vis autobrocheuse 3x15

8

SP019

Planétaire...X3

SP019

Roue soléno C...X1

SP019

Roue soléno A...X1

SP027

Vis (à tête plate) 2,5x10...X8

SP019

Clip demi-lune diam. 8...X1

Vérifier que la rotation est régulière.

8

Montage de l'engrenage de différentiel avant

Cache de différentiel avant B

Vis (à tête plate) 2,5x10

Logement de différentiel avant

Ergot scot H4 à fond

Planétaire

Roue soléno C

A faire coïncider ici

Cache de différentiel avant A

Roue soléno A

Fixer fermement le clip demi-lune, diam. 8

H4

Poulie menante

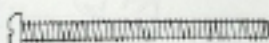
Ne pas graisser la partie engrenage de la poulie menante.

Vis (à tête plate) 2,5x10

9



SP034
Roulement en plastique...X2
(grand)



SP031 Vis (à tête ronde) 3x40...X1



SP026 Rondelle plate 3x8...X2

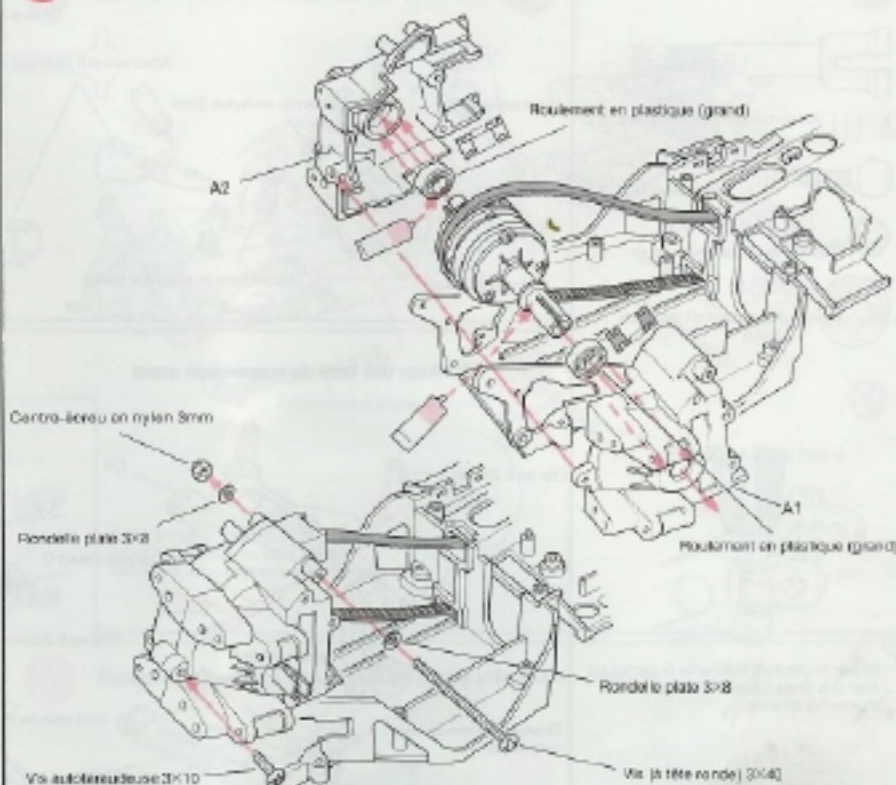


SP028
Contre-écrou en nylon 3mm...X1

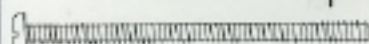


SP027
Vis auto-taraudeuse 3x10...X1

9 Montage du carter de l'engrenage du différentiel avant



10



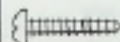
SP031 Vis (à tête ronde) 3x55...X1



SP026 Rondelle plate 3x8...X1



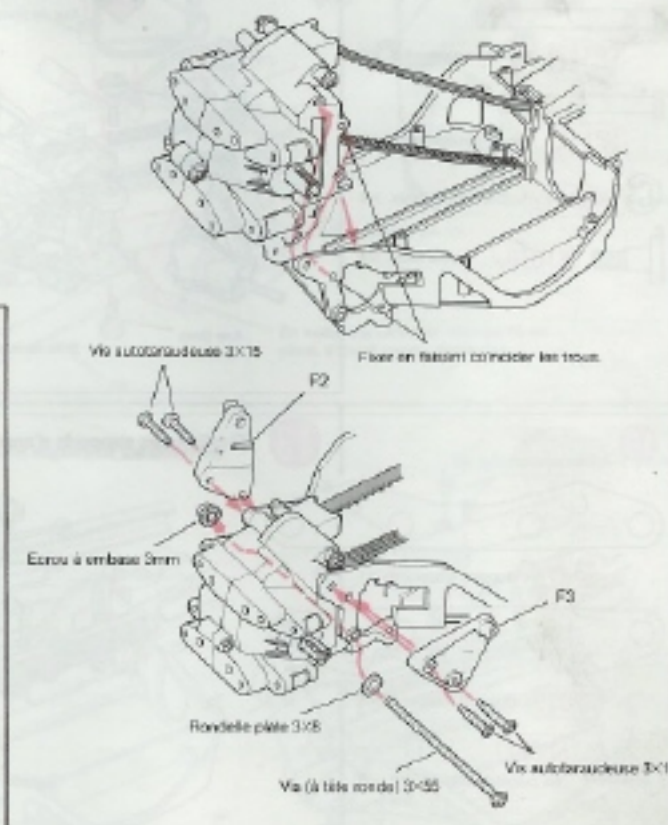
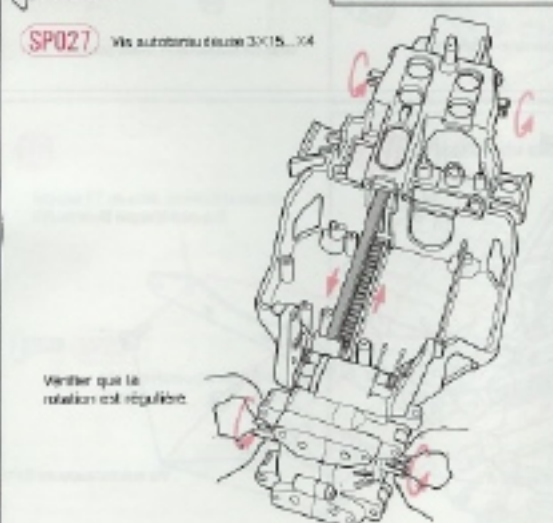
SP028
Ecrou à embase 3mm...X1

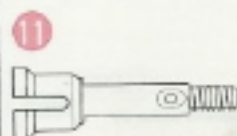


SP027 Vis auto-taraudeuse 3x15...X4

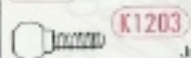
10

10 Fixation du carter de l'engrenage du différentiel avant

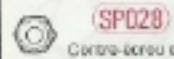




K1111 Arbre montant extérieur avant...x2



K1203 Joint articulé A...x2

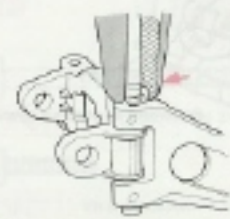


SPD28 Contre-écrou en nylon 3mm...x2

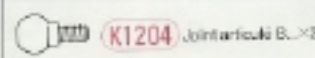


SP034 Roulement en plastique...x2 (petit)

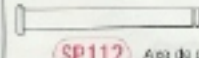
12



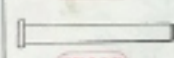
Glissez le clip en E le long de la rainure avec une pince à bec fin comme le montre l'illustration.



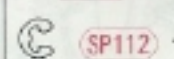
K1204 Joint articulé B...x2



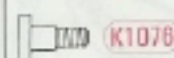
SP112 Axe de pivotement B...x2



SP112 Axe de pivotement C...x2

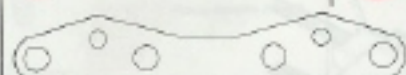


SP112 Clip en E 2,5mm...x4

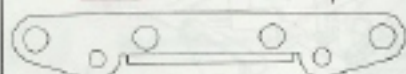


K1076 Axe fileté...x4

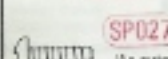
13



SP025 Support d'appui B...x1

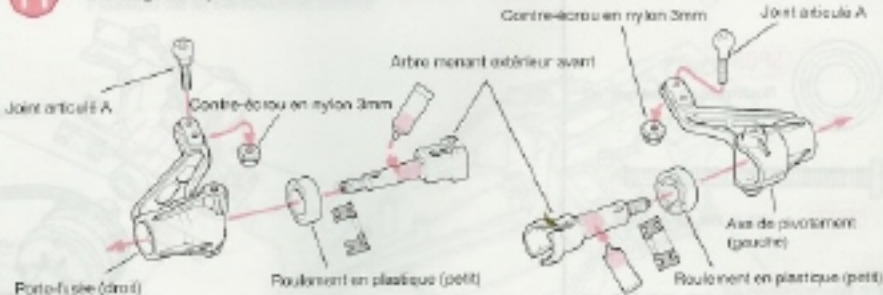


SP025 Support d'appui A...x1

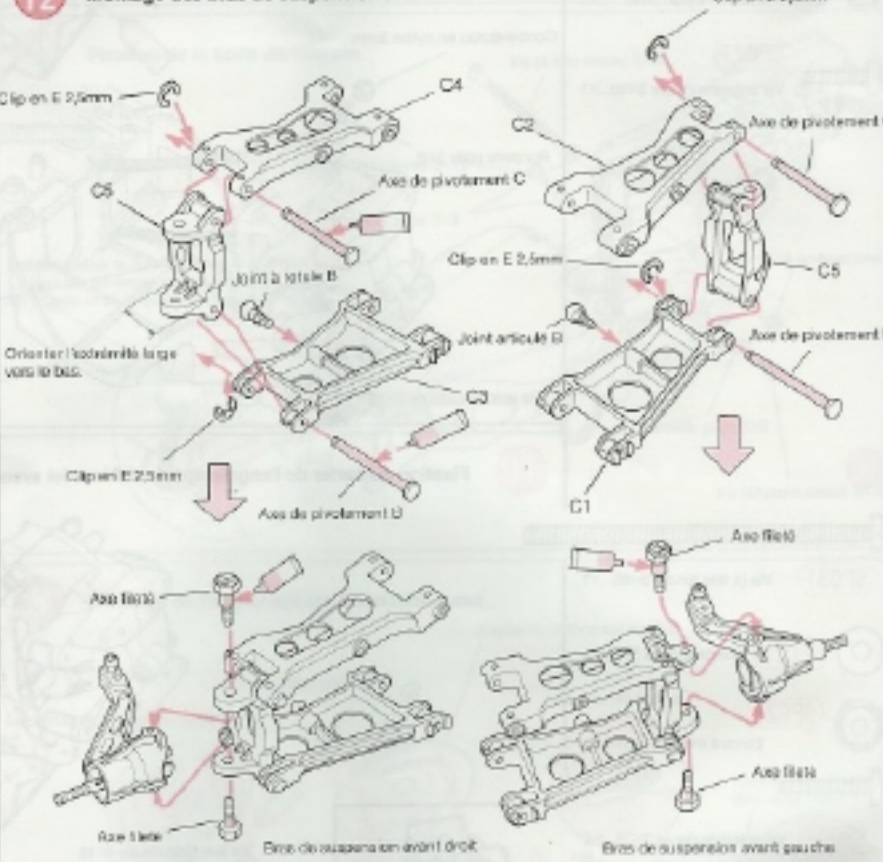


SP027 Vis auto-taraudeuse 3x10...x4

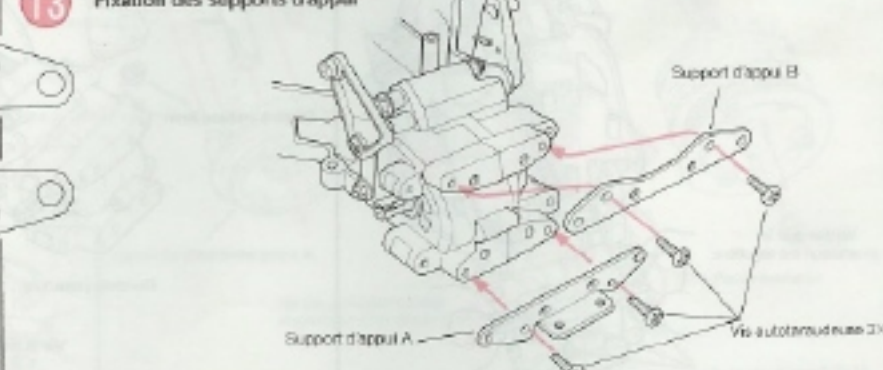
11 Montage des porte-fusées avant



12 Montage des bras de suspension avant



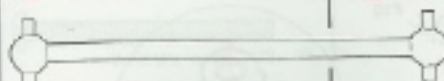
13 Fixation des supports d'appui



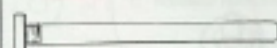
14

14

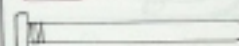
Fixation des bras de suspension avant



SP113 Bras menant intérieur...x2

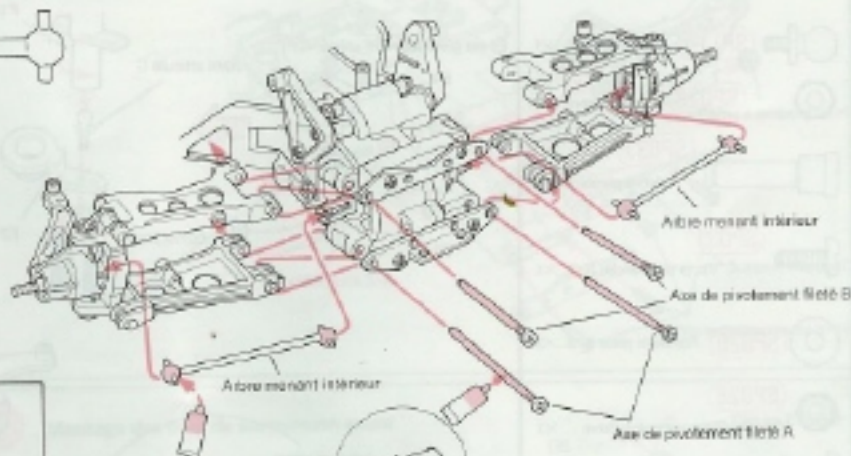
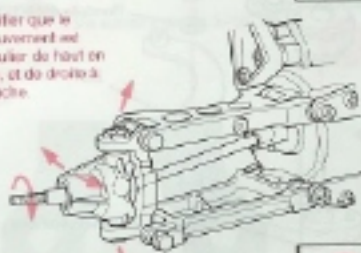


SP107 Axe de pivotement filé A...x2



SP108 Axe de pivotement filé B...x2

Vérifier que le
incrustement est
régulier de haut en
bas, et de droite à
gauche.



Avant la fixation, appliquer de la graisse
ou du molybdène sur les deux billes à
l'extrémité des bras menant intérieurs.

15

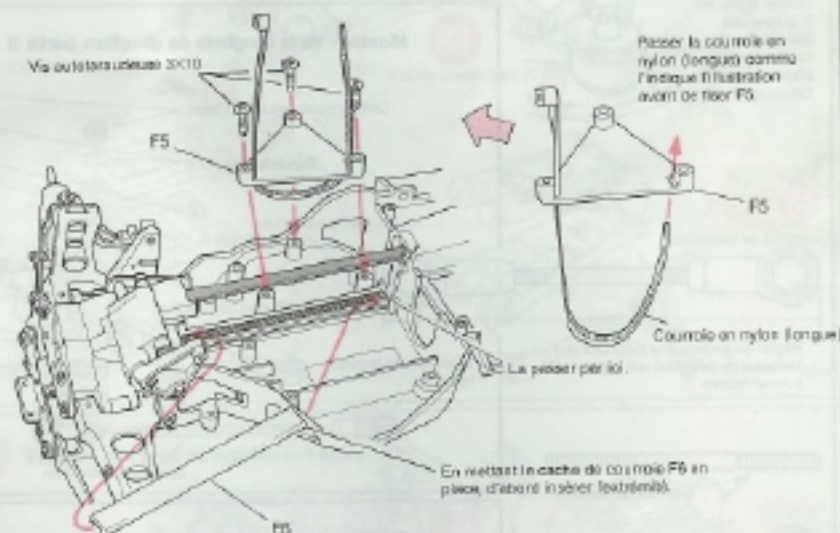
15

Fixation de la plaque de servo et du cache intérieur de courroie



SP027

Vis autotaraudeuse 3x10...x3



Passer la courroie en
nylon (longue) comme
l'unique illustration
avant de fixer F5.

16

16

Fixation du cache supérieur de courroie

Monter F7 de côté, comme le montre
l'illustration de droite.



SP027

Vis autotaraudeuse 2,6x6...x2
(noir)

17

- SP114** Joint articulé C...X1
SP028 Ecou 3mm...X1
SP037 Arbre pivotant...X1
SP031 Vis (à tête ronde) 3x8...X1

- SP026** Rondelle plate 3x8...X3
SP028 Contre-écrou en nylon 3mm...X1
SP031 Vis (à tête ronde) 3x18...X3
SP026 Clip en E 2,5mm...X1



18

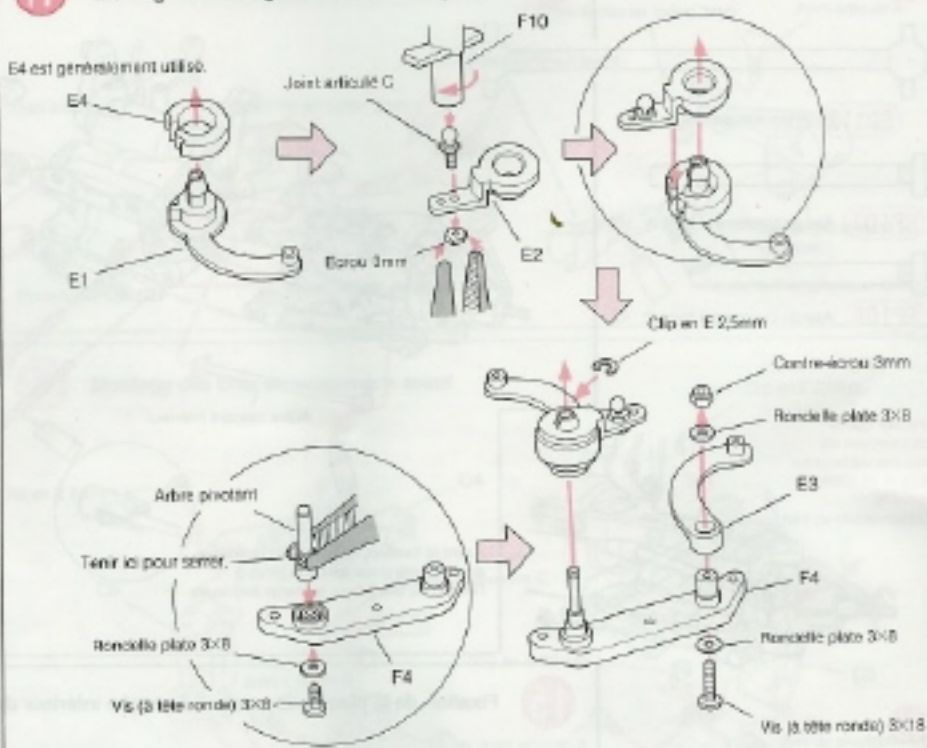
- SP110** Extrémité de biellette...X4 (grande)
K1203 Joint articulé A...X2
SP026 Rondelle plate 3x8...X2
SP028 Contre-écrou 3mm...X2

- SP027** Vis auto-alésage 3x10...X3

17

Montage de la tringlerie de direction, partie I

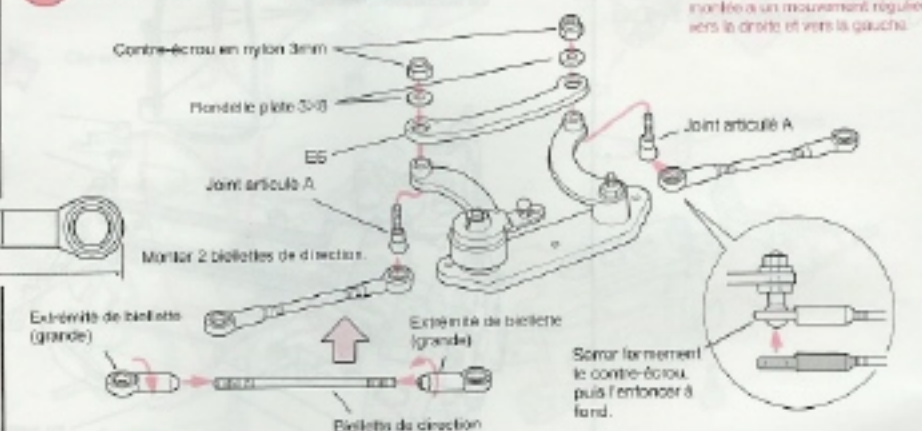
E4 est généralement utilisé.



18

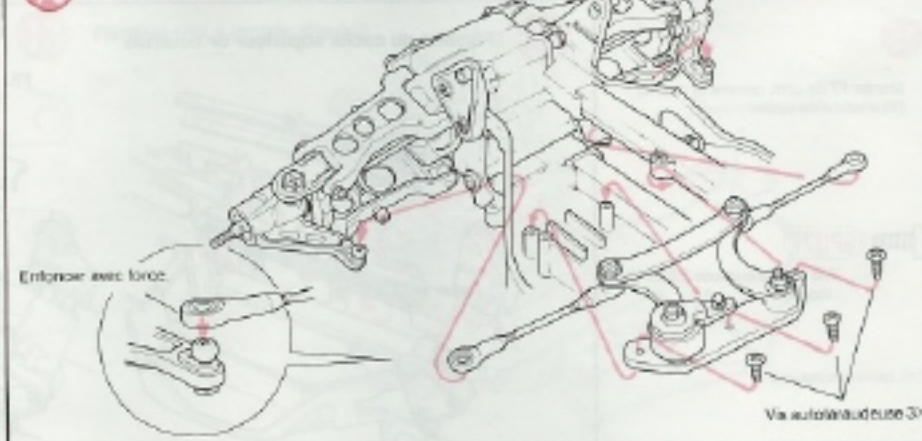
Montage de la tringlerie de direction, partie II

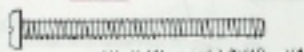
Vérifier si la tringlerie de direction montée a un mouvement régulier vers la droite et vers la gauche.



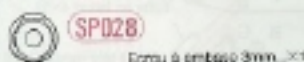
19

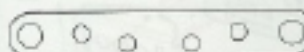
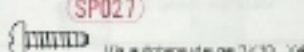
Fixation de la tringlerie de direction

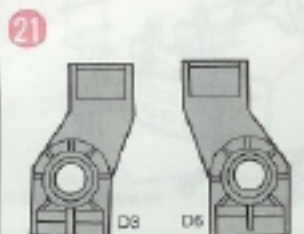


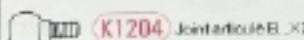
20 **SP031**
 Vis (à tête ronde) 3x10 ... X1


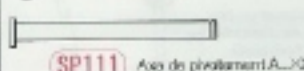
SP026 Rondelle plate 3x8 ... X1

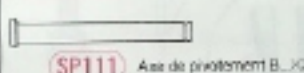

SP028
 Ecrou à embase 3mm ... X1


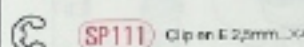
SP025 Support d'appui D ... X2

SP027
 Vis auto-taraudeuse 3x10 ... X4


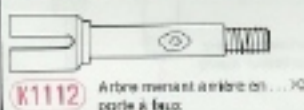


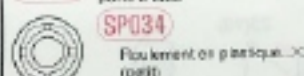
K1204 Joint articulé B ... X2


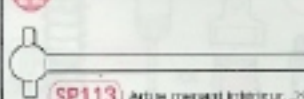
SP111 Axe de pivotement A ... X2


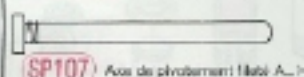
SP111 Axe de pivotement B ... X2


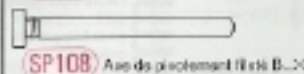
SP111 Clip en E 2,5mm ... X4


K1112 Arbre menant à arbre en porte à faux ... X2


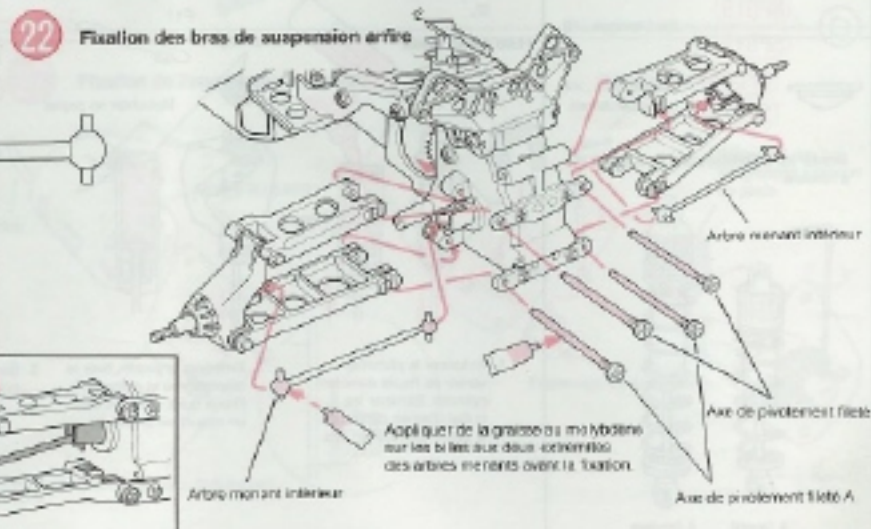
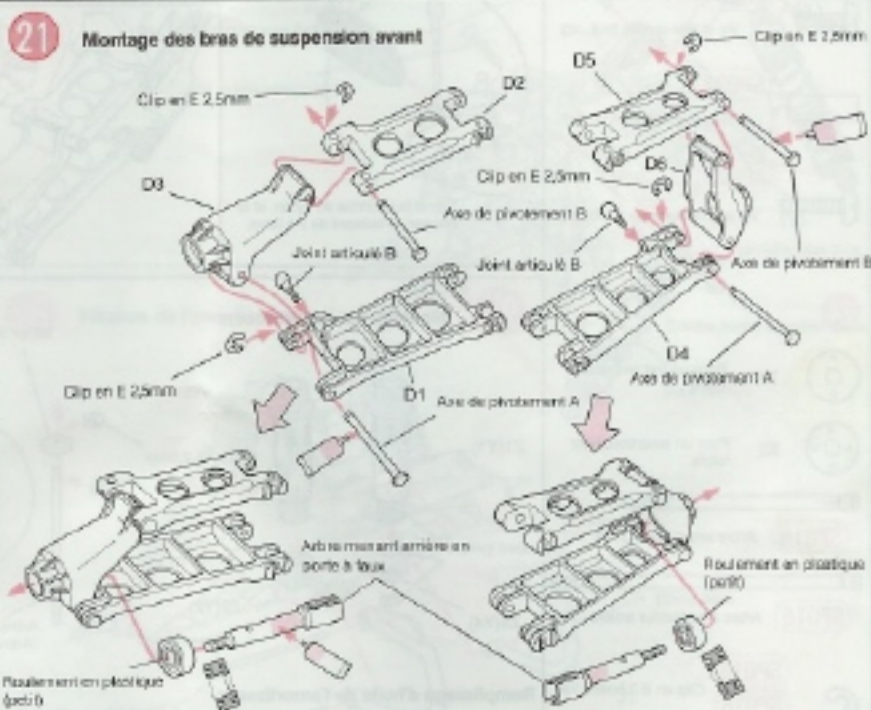
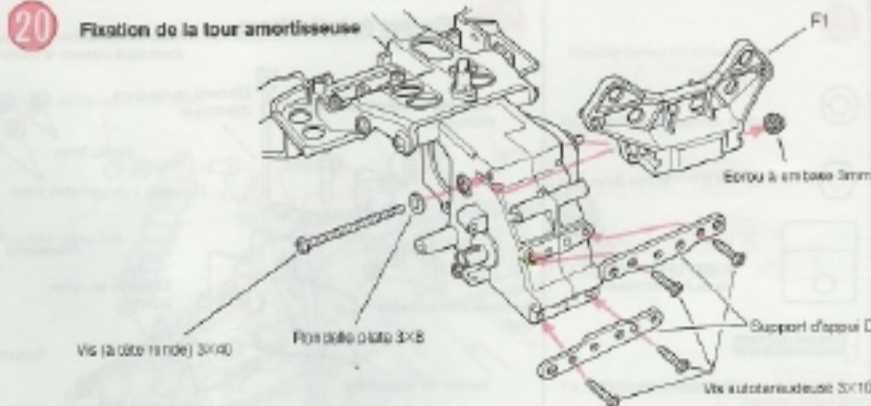
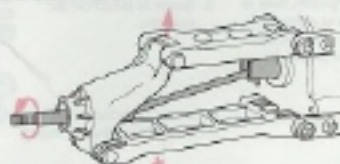
SP034
 Fixement en plastique (part)


22
SP113 Arbre menant intérieur ... X2


SP107 Axe de pivotement fileté A ... X2


SP108 Axe de pivotement fileté B ... X2


Vérifier que le mouvement est régulier vers le haut et vers le bas.



23

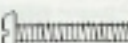
SP026

Rondelle indesserrable 3mm...X4

SP028

Ecorou 3mm...X4

SP032

Support d'élément de...X1
coupure thermique

SP031 Vis (à tête ronde) 3x18...X1

SP031

Vis (à tête ronde) 3x8...X3

SP032

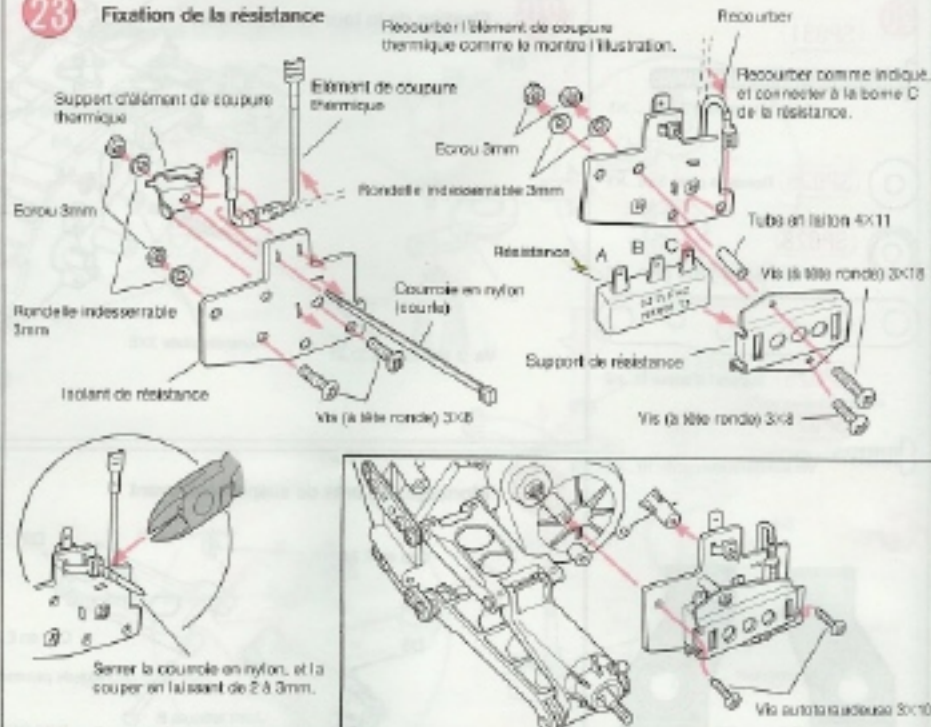
Tube en laiton 4x11...X1

SP027

Vis autofraiseuse 3x16...X2

23

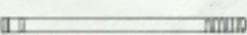
Fixation de la résistance



24

X1 Pour un fort amortissement

X2 Pour un amortissement faible



SP015 Arbre amortisseur avant...X2

SP016 Arbre amortisseur arrière...X2

SP015 Clip en E 2,5mm...X8

SP016

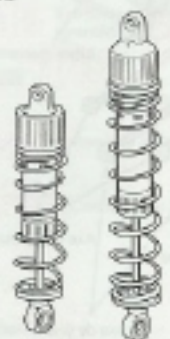
SP015 Joint torique...X8

SP016

SP015 Diaphragme...X4

SP016 (pour plastique)

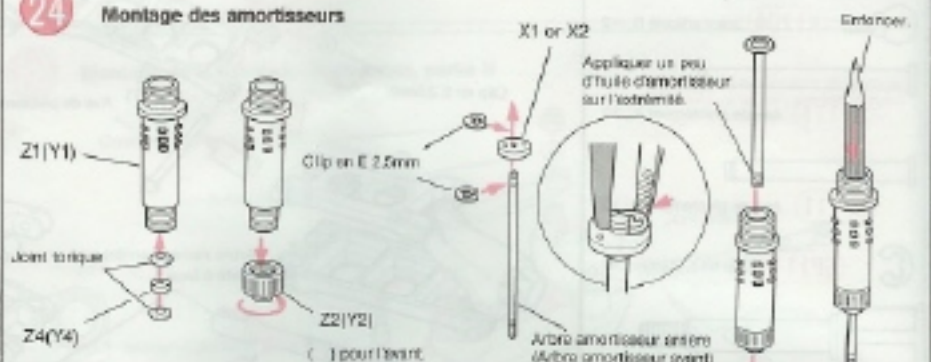
Monter les amortisseurs, 2 à l'avant et 2 à l'arrière.



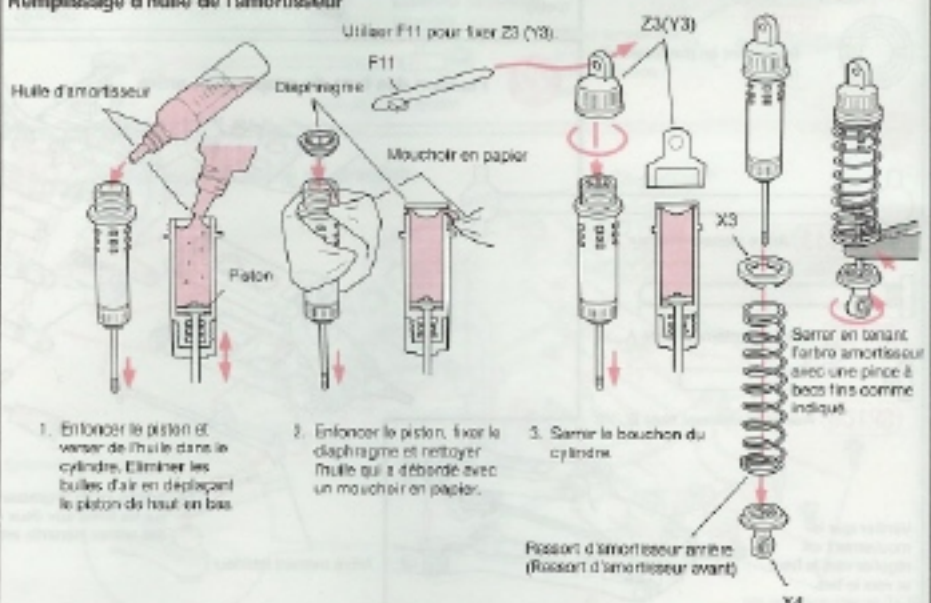
A devant A l'arrière

24

Montage des amortisseurs



Remplissage d'huile de l'amortisseur

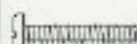


1. Enfoncer le piston et verser de l'huile dans le cylindre. Éliminer les bulles d'air en déplaçant le piston de haut en bas.

2. Enfoncer le piston, fixer le diaphragme et nettoyer l'huile qui a débordé avec un mouchoir en papier.

3. Serrer le bouchon du cylindre.

25



SP031 Vis (à tête ronde) 3x18...x4

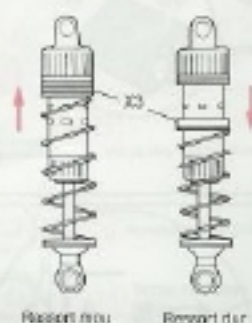


SP026 Rondelle plate 3x8...x4

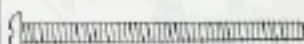


SP028 Contre-écrou en nylon 3mm...x4

Réglage des ressorts



26



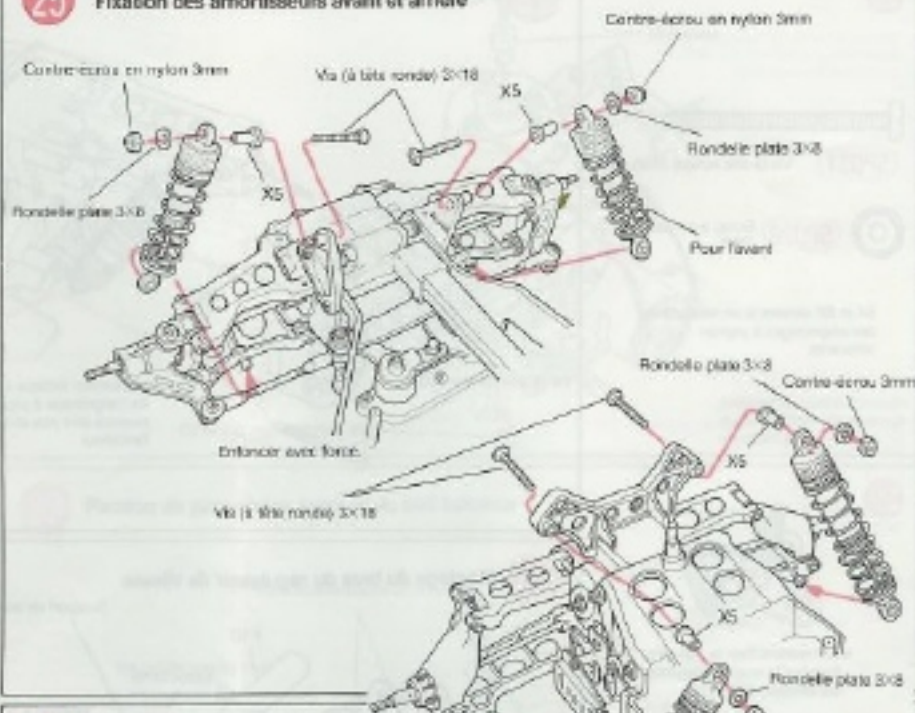
SP031 Vis (à tête ronde) 3x45...x2



SP028 Ecou 3mm...x2

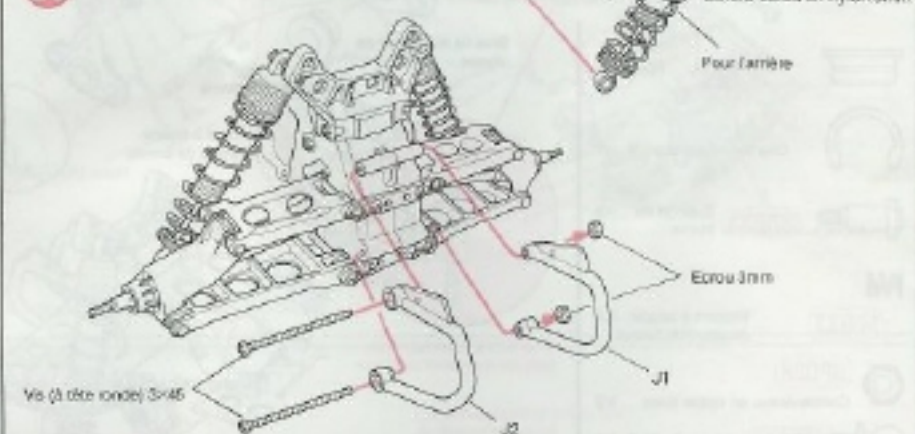
25

Fixation des amortisseurs avant et arrière

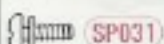


26

Fixation de l'amortisseur arrière



27



SP031 Vis de fixation de moteur 3x8 (noire)...x2



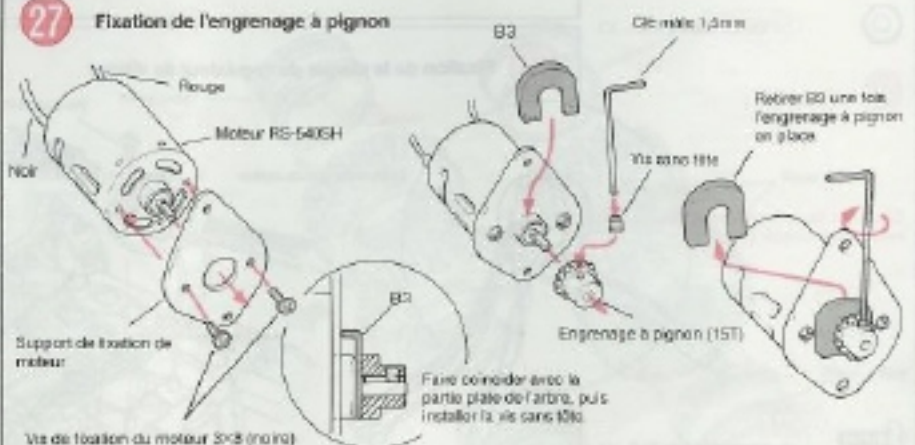
SP013 Engrenage à pignon (15T)...x1



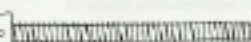
SP013 Vis sans tête...x1

27

Fixation de l'engrenage à pignon



28



SP031 Vis (à tête ronde) 3x35...X2



SP028 Ecrin à embase 3mm...X2

B4 et B5 servent si on veut utiliser des engrenages à pignons différents.

29



Il faut bien fixer le clip demi-lune sur le bras du régulateur de vitesse.



SP033 Pivots...X1



SP033 Clip demi-lune diam. 9...X1



SP033 Support de...X2
borne



SP033 Ressort à boudin...X2
(support de borne)



SP028 Contre-brous en nylon 3mm...X2



SP114 Joint articulé C...X1



SP028 Ecrin 3mm...X1

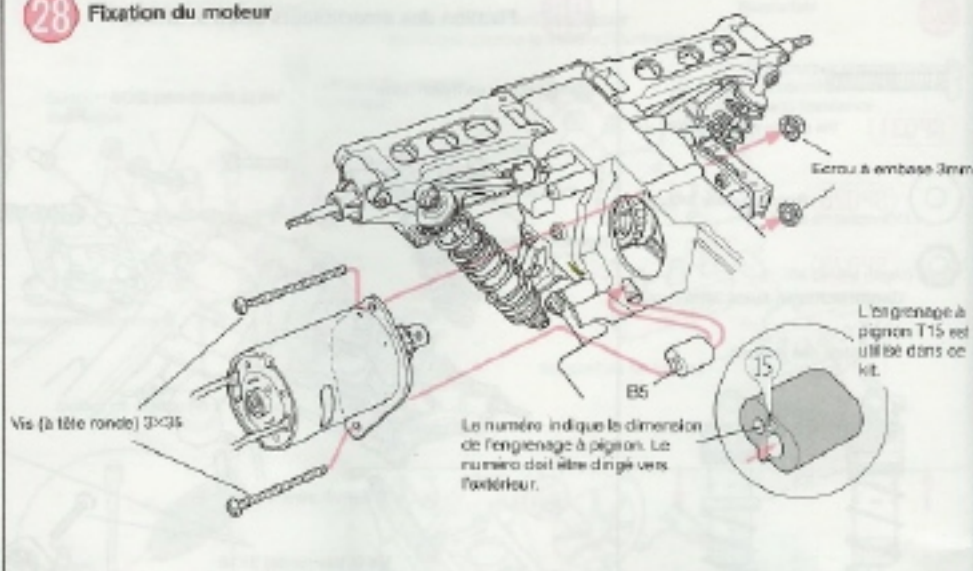
30

Diviser les fils comme indiqué pour éviter de les coincer à la fixation.

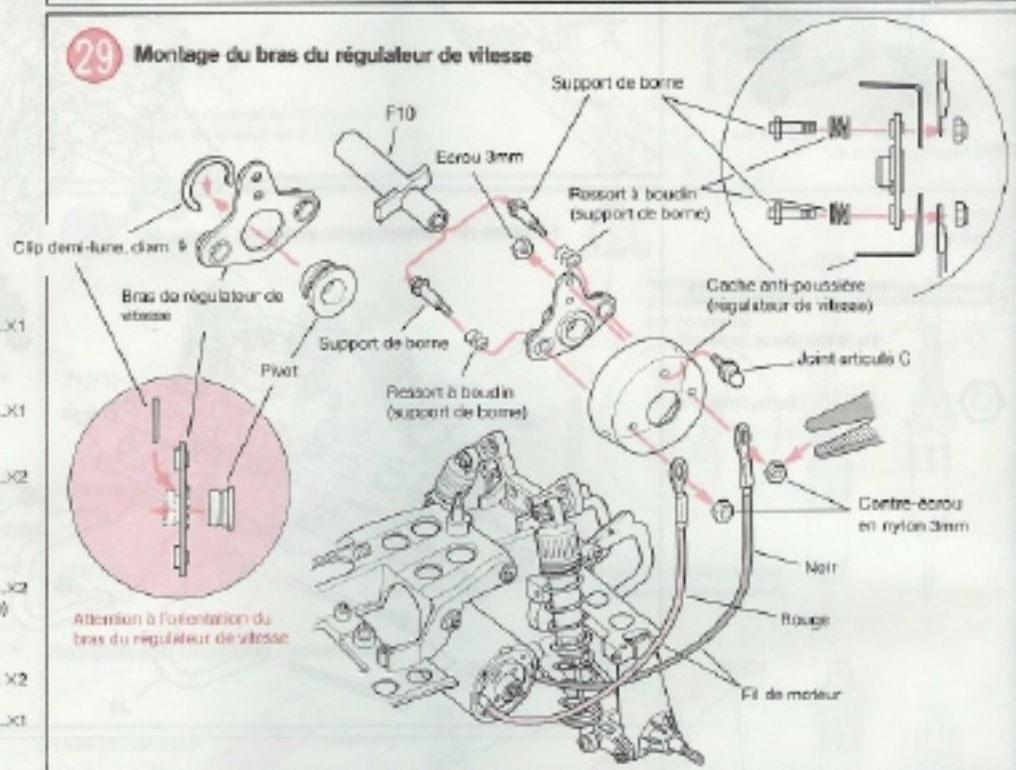


SP027 Vis autobradeuse 3x8...X1

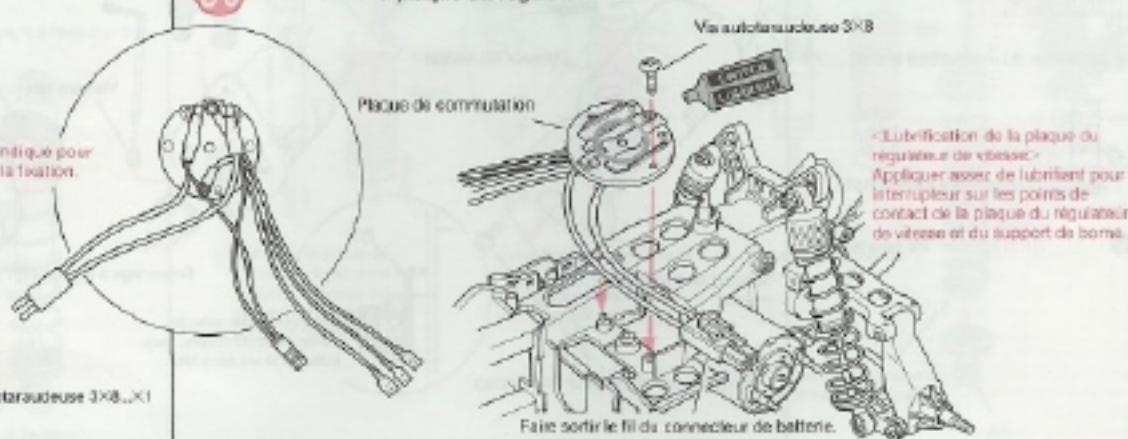
28 Fixation du moteur



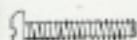
29 Montage du bras du régulateur de vitesse



30 Fixation de la plaque du régulateur de vitesse



31



SP031 Vis (à tête ronde) 3x18...x1



SP033 Entrelaïc...x1



SP028 Contre-écrou en nylon 3mm...x1

32



SP031 Vis (à tête ronde) 2x8...x2



SP026 Rondelle plate 3x8...x4



SP028 Ecrou à embase...x2
3mm



SP027 Vis autotaraudeuse 3x10...x8



33

Installer les roues droites et gauches conformément à l'orientation de marche avant. (Voir l'illustration indiquant la rotation des pneus en marche avant.)

Installer correctement comme indiqué.



Avant Arrière



31 Fixation du bras du régulateur de vitesse

Vis (à tête ronde) 3x18

Entrelaïc

Contre-écrou en nylon 3mm



Installer le contre-écrou en nylon de 3mm du dessous du châssis.

32 Fixation du pare-chocs avant et du bâti intérieur

Vis autotaraudeuse 3x10

Rondelle plate 3x8

Bâti inférieur

Rondelle plate 3x8

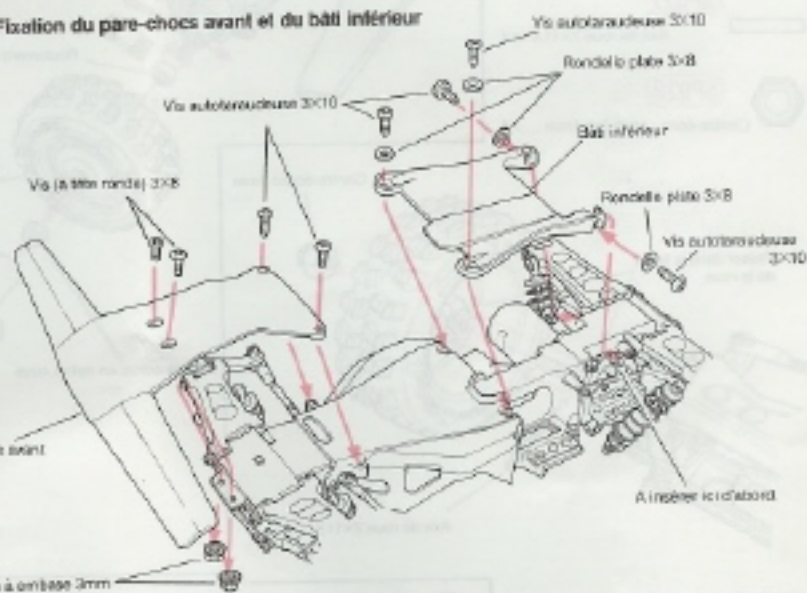
Vis autotaraudeuse 3x10

Vis (à tête ronde) 3x8

Pare-chocs avant

Ecrou à embase 3mm

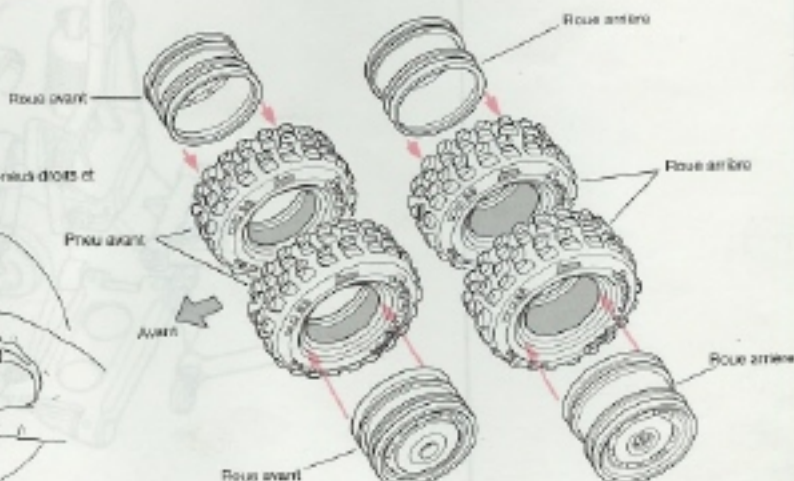
A insérer ici/d'abord



33 Montage des pneus

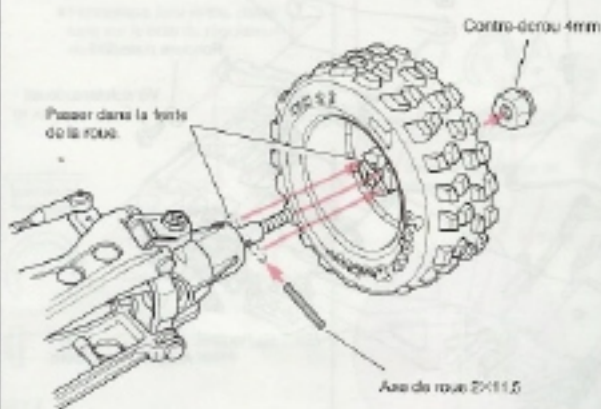
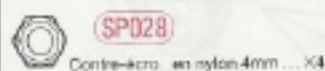
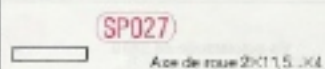
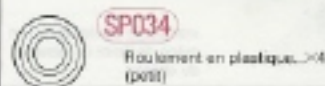
Vérifier l'orientation de la sculpture des pneus.

Les pneus avant et arrière sont de largeur différents.



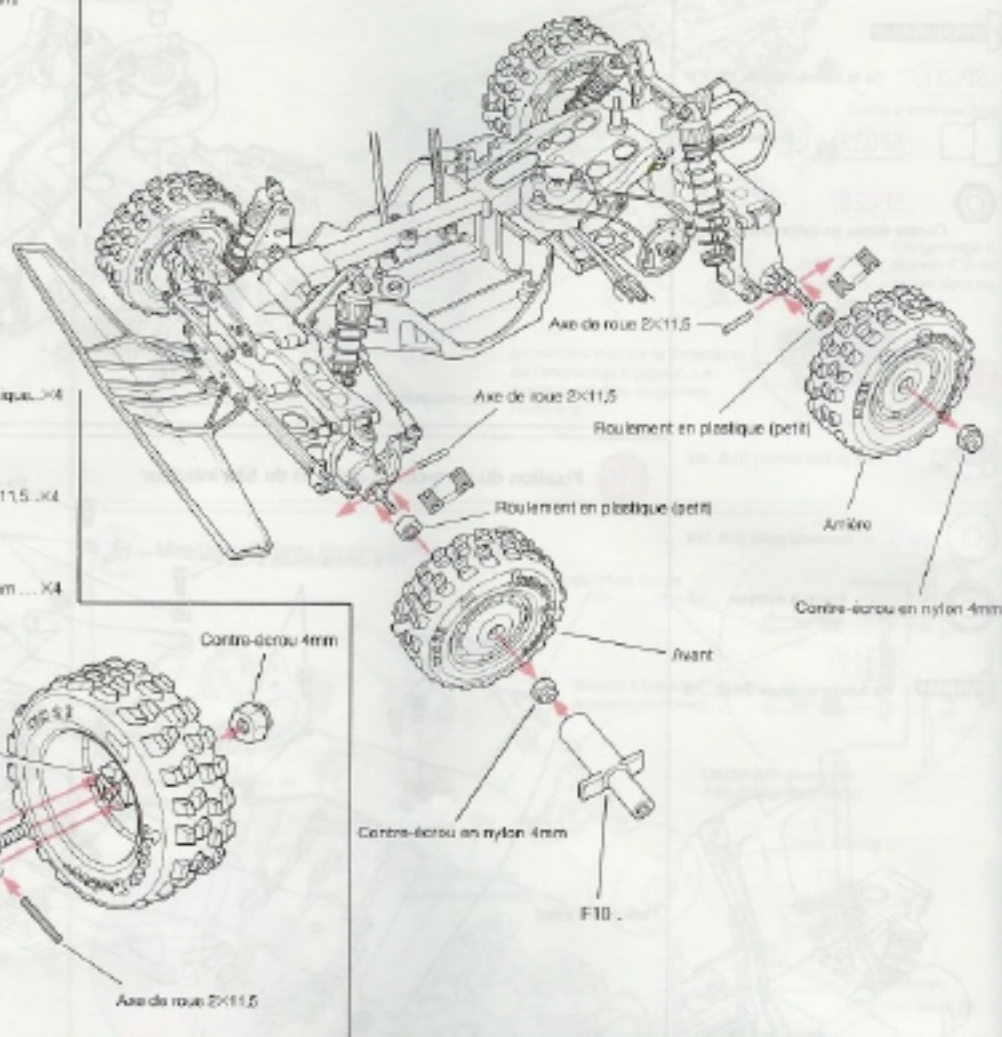
34

Passer les axes de roue 2x11,5 dans les caevox après insertion des roulements en plastique.



34

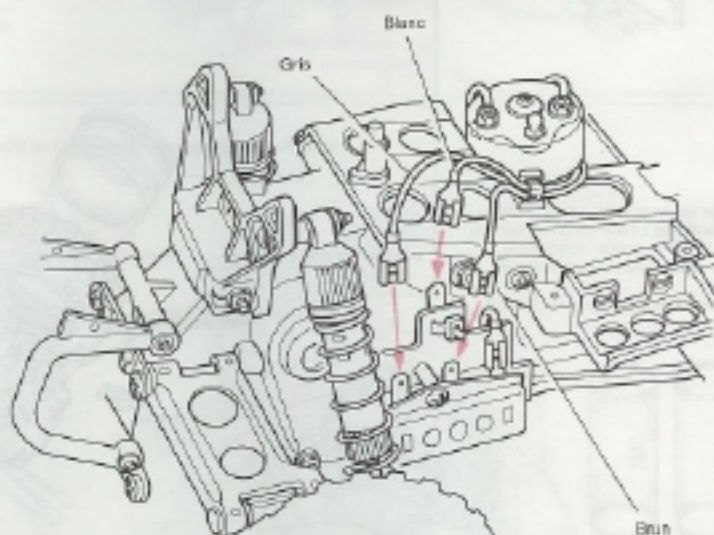
Fixation des pneus avant et arrière



35

35

Connecter tous les fils sur les bornes de la résistance.



NIKKO

Les détails des caractéristiques de ce kit sont sujets à modification sans préavis.

1989 PRINTED IN JAPAN