

1^{er} CHAMPIONNAT DU MONDE PISTE 1/10^e A POMONA AUX U.S.A.

CALIFORNIA DREAMIN'

Par David Delapierre



Et oui, C'est le lancement d'une nouvelle catégorie. Nous trouvons 102 pilotes présents. Il fait beau et nous sommes en Californie !!! Un rêve... Ça va être chaud !

Le matériel utilisé

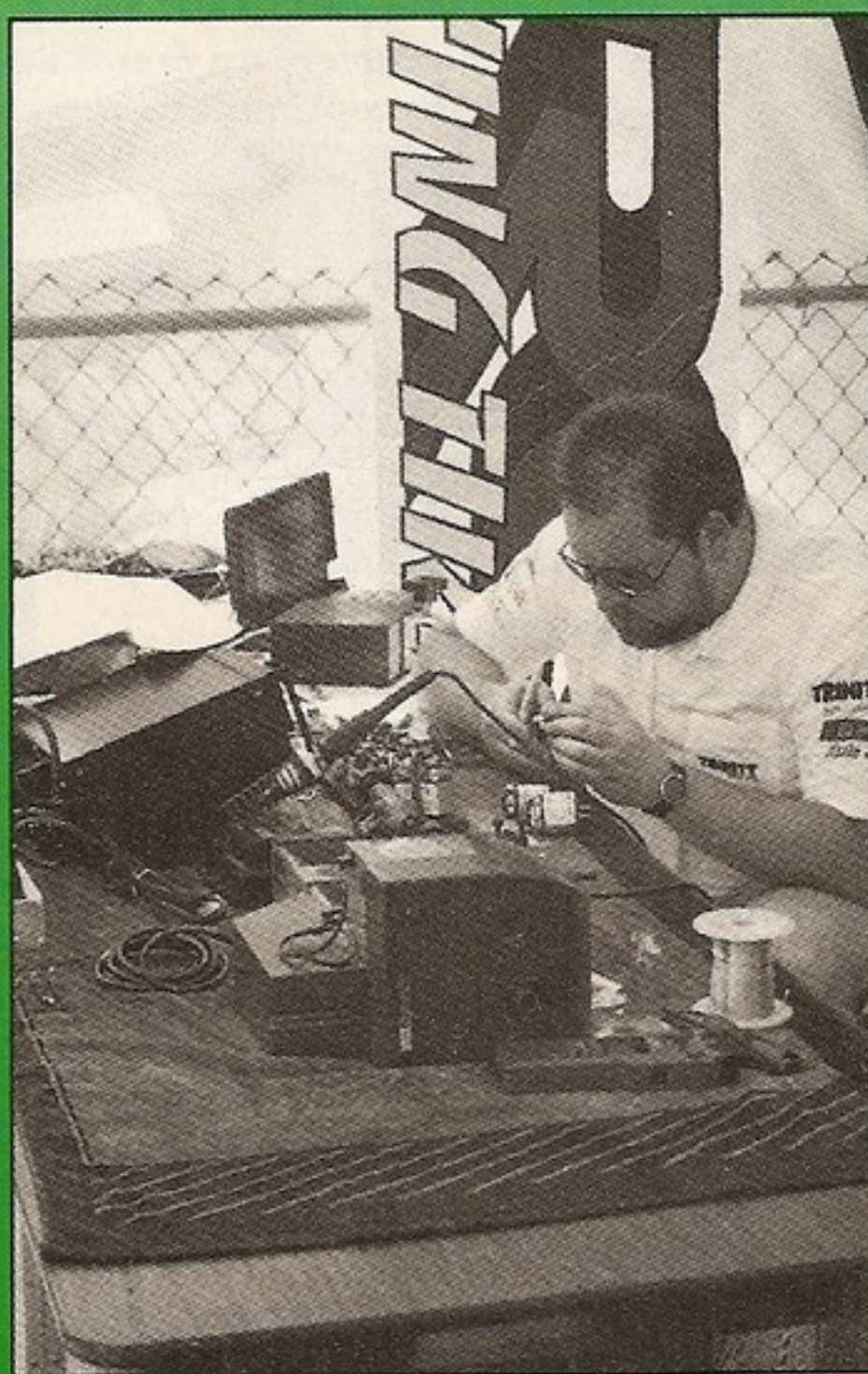
1) Carrosseries :

Mis à part quelques-uns, les pilotes français n'attachent que peu d'importance à cet élément majeur de nos petits bolides. En voyant le choix impressionnant de carrosseries aux U.S.A., on pense vite qu'on ne devrait pas négliger ce paramètre de réglage qui est sûrement un des plus importants en 1/10^{ème} piste.

Chez **Associated**, on trouve une superbe Nissan GTP 91 (d'ailleurs utilisée par le vainqueur) qui procure un excellent appui. Les pilotes du team ont aussi essayé une Jaguar XJR 10, Super Bok, mais abandonnée par la suite. Les classiques sont aussi de la partie, comme la Toyota ou la Nissan (ancien modèle).

Chez **HPI**, un best seller en carrosserie, la XJR 14, alors là, c'est un grand cru, super bok, super efficacité, à suivre pour les courses européennes.

Chez **Andy's**, la Nissan GTP, sûrement une 94 AUTO RCM



des carrosseries la plus utilisée sur cette course, bon look, et surtout livrée superbement peinte, ça y fait !

Chez **PSE** : vous ne connaissez pas cette marque ? C'est normal, c'est tout nouveau ! En fait PSE (Pro série Equipement) est un secteur de Parma qui s'intéresse à cette discipline. Nous trouvons donc une Porsche 962, belle esthétique, mais peu adaptée à cette piste de championnat ou encore une Mazda qui, par contre elle, est parfaitement adaptée à notre usage. Ces deux carrosseries nécessitent un aileron supplémentaire.

Chez **BBR**, toujours la Lotec, mais qui commence à prendre quelques rides. Pas de nouveauté annoncée.

Les pneus

Les pneus, quelle qu'en soit la marque, sont tous issus de la même usine : TRC. C'est ainsi qu'on trouve des TRC vert, jaune, bleu, sous les marques suivantes : TRC, PSE, Jaco, HPI.

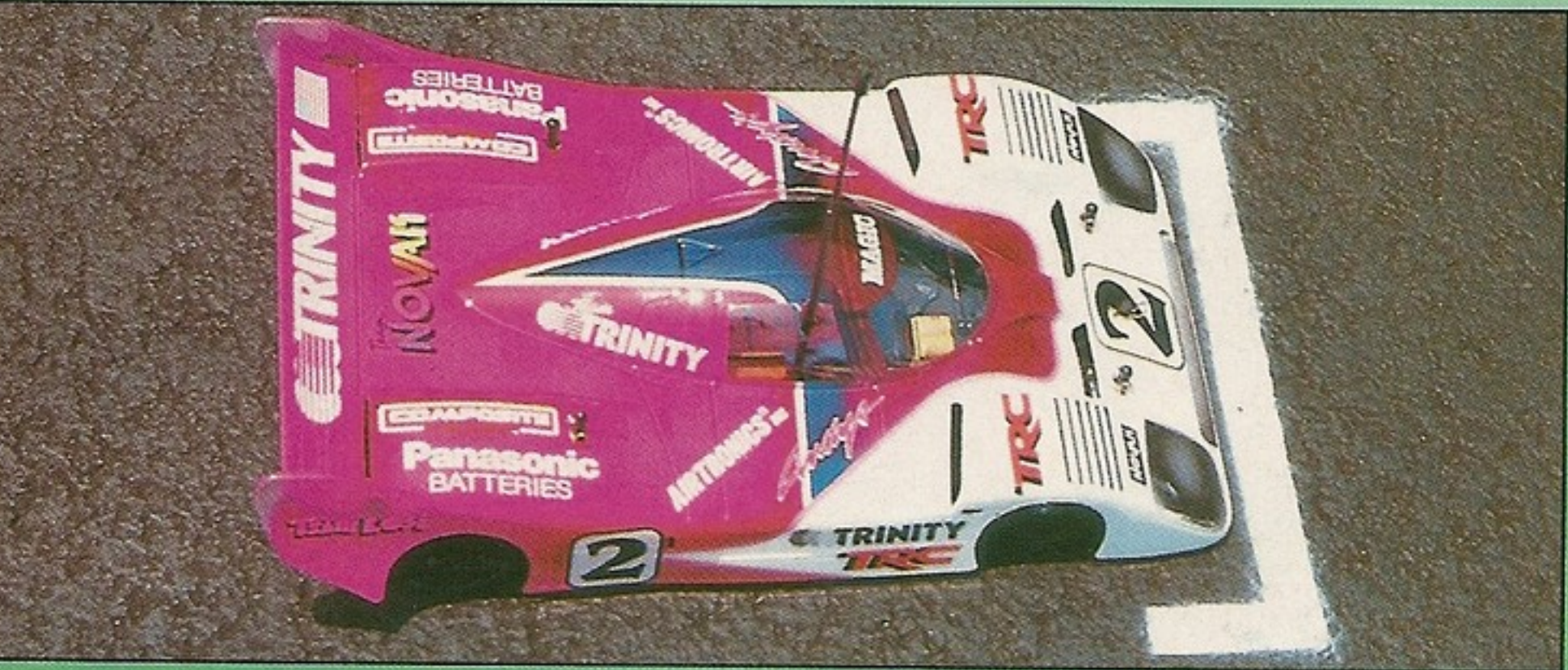
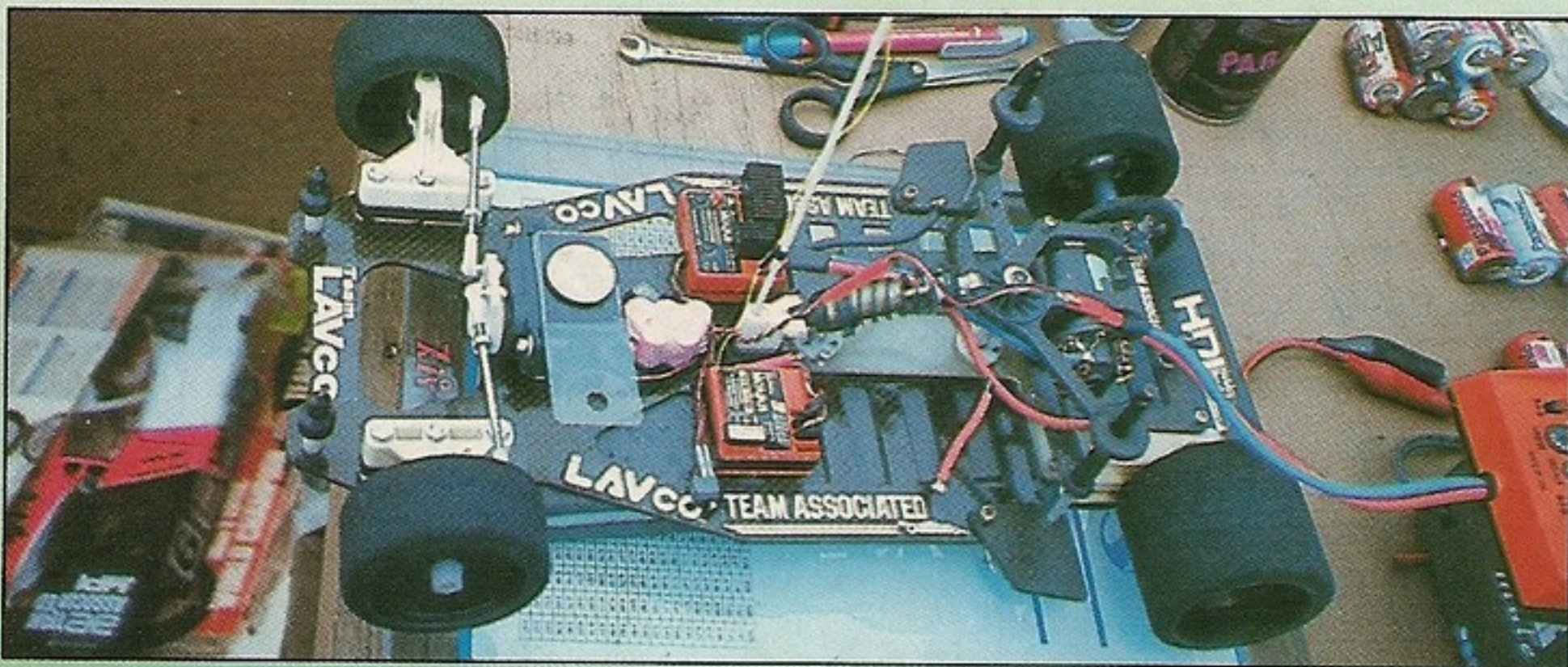
Le choix se fait sur la qualité de la jante. Les jantes les plus utilisées sur ce championnat sont les ZRI de TRC et les PSE, toutes les deux sont chargées en fibre de carbone.

L'atelier de préparation des moteurs Trinity

Les produits

Là aussi, il y a du nouveau. Trinity a sorti un produit encore plus toxique que le précédent (il fallait le faire), mais qui, en contrepartie semble très efficace.

C'est beau le carbone! (Asso HPI)



Green mayer, la voilà la vraie nouveauté, une odeur assez insupportable, mais ce produit associé à de la crème solaire fut adoptée par la plupart des pilotes. Dans cette marque, trois compositions différentes répertoriées par les numéros 1, 2, 3. Plus la piste est glissante, plus il faut monter en chiffre. Pour les U.S.A., le n° 1 était utilisé (piste très accrocheuse).

Paragon, le FX II et le Ground Effects sont toujours dans le coup, avec quand même une préférence pour le deuxième...

Variateur, chargeur, etc...

Novak et encore Novak !... Il est impressionnant de voir comment "Bob" a réussi à s'installer aux U.S.A. En effet, on trouve bien quelques Tekin ou autres Victor, mais le gros de la troupe fait confiance à la marque californienne.

De plus, les techniciens de cette firme ne cessent de chercher de nouvelles solutions pour améliorer le rendement des produits proposés. Ainsi, on trouve une nouvelle génération de variateurs HPC (new transistor avec une résistance interne plus faible).

A propos de variateur, tous les concurrents utilisaient les "hauts de gamme" (modèle avec le plus de transistors possible) de chaque constructeur (Novak et Tekin) pour éviter les

problèmes de surchauffe, donc de coupure. Chez Lavco, rien de neuf, toujours une équipe très souriante (Clausen, Irland) toujours prête à vous dépanner.

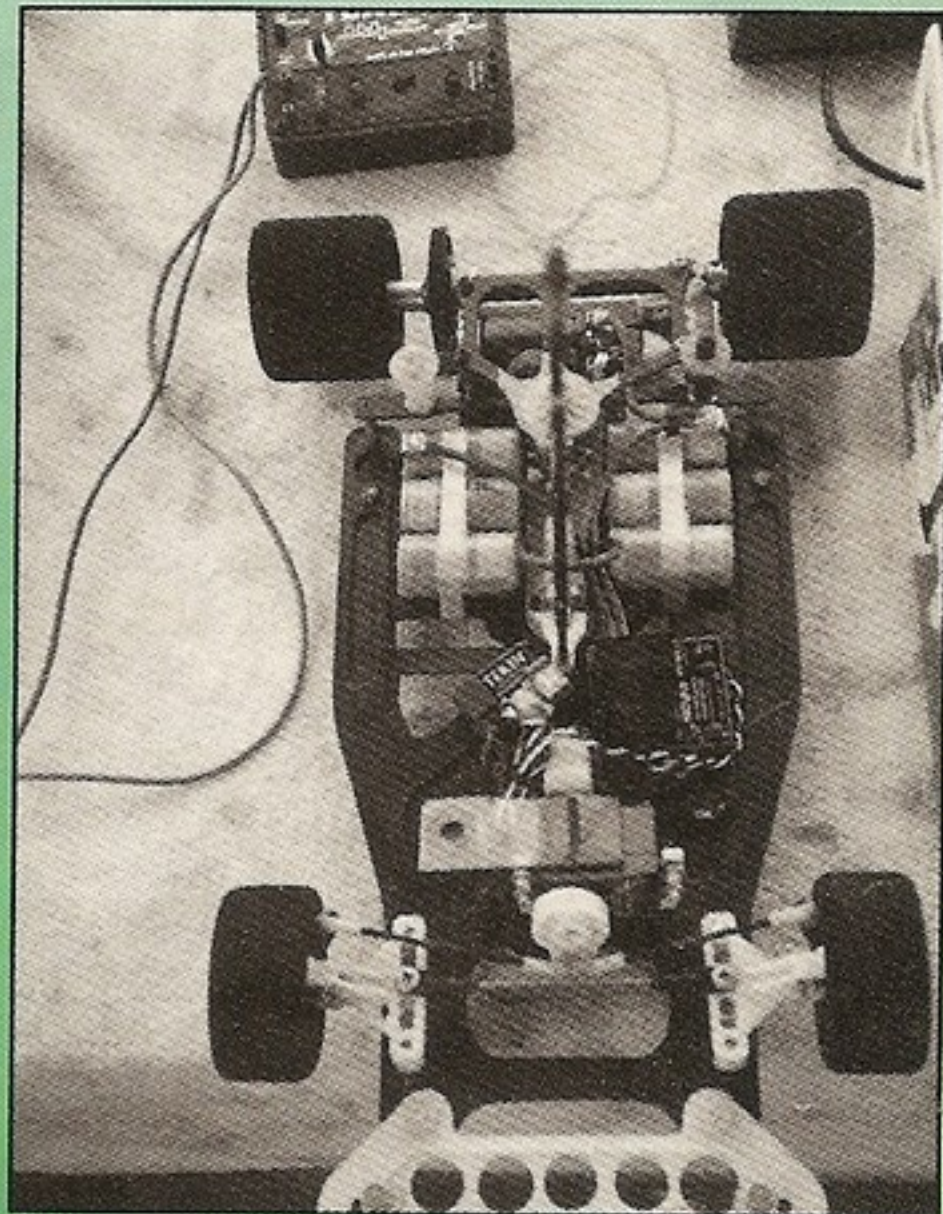
Moteurs

On a l'impression que tous les constructeursaturent un peu, de plus, les modèles utilisés n'ont rien à voir avec ceux que l'on trouve

dans le commerce, sauf pour certaines marques (Corally, LRP). A cette occasion, j'ai pu tester les moteurs Corally et j'en ai tiré une conclusion : la bonne moyenne est située entre 11 et 13 tours, en double ou triple.

Batteries

Panasonic only ! Surprenant sur quatre minutes, mais ces batteries restituent une telle énergie que les Sanyo, malgré une pêche plus élevée, ne peuvent pas lutter. On en trouve de toutes marques : Corally, Trinity, Max Cells, Airlington, etc... A noter que notre producteur national (SMT) vous proposera prochainement une gamme très complète de batteries (Sanyo, SCRC, Sanyo SCE, Panasonic SCR).



Une Asso travaillée au niveau du châssis.

Pas moyen de voir le châssis du proto Trinity!

Traitement magic! Green Mayer + Coppertone sur la voiture de Phillips.



Les différentes forces en présence

Associated :

De loin la marque la plus représentée avec un nouveau train avant plus incisif que le précédent. Il sera par la suite abandonné par la plupart des pilotes. La RC 10 L reste très fidèle au kit, les seules pièces particulières sont les deux rondelles de friction arrière en téflon, amorti téflonné bien sûr, et l'adoption de fusées in line de JRX Pro pour le train avant. Il faut quand même remarquer que sur dix finalistes, huit utilisent cette voiture.

Corally :

Les producteurs hollandais font beaucoup d'efforts pour améliorer sans cesse leurs différentes productions. Ainsi, on trouve à l'essai un châssis coral (même forme que celui de la 10 G ou une autre version plus courte) des bacs aluminium adaptés aux Panasonic, un variateur pouvant supprimer sa limitation de courant et enfin des couronnes de très bonne qualité en 48 et 64 DP.

Les protos

Prenons dans l'ordre des qualifications :

- Trinity :

Avec un châssis très étroit supportant un pack en long avec des éléments superposés les uns sur les autres (4 et 1). Suspensions avant rappelant celui des Schumacher C, car, formées de deux bras en carbone. A l'arrière trois amortisseurs gèrent le travail d'un té flottant.

- Celui de Thierry Phillips:

Là c'est simple, un train avant de Lynx II et un train arrière de RC 10 L

- TRC Lynx II :

Cette voiture a été complètement délaissée durant cette course et seuls quelques anglais ont roulé sur celle-ci.

Pas de nouveauté.

- Bolink :

Un nombre important de ces voitures était présent dans cette compétition. Rick Howart pour le début l'utilisait, mais au cours des qualifications, il adopta une RC 10 L. Pas de surprise pour cette voiture qui reprend les mêmes procédés que la concurrence.

La piste

Nous l'avons trouvée un peu trop petite pour cette discipline, surtout sur quatre minutes. De plus, elle présentait de réelles difficultés techniques, avec, notamment, trois chicanes consécutives. Le balisage était constitué de tasseaux de bois rivés au sol, terminés par des cônes à chaque extrémité. Le podium tout en bois était parfait.

La course

Les essais libres furent largement assez longs, puisque nous n'avions pas moins de trois jours pour régler nos bolides, plus un jour et demi d'essais contrôlés.

Les qualifications

On en dénombre neuf, donc là encore pas de problème pour pouvoir faire un temps. Johnson, Phillips, Blackstock, voici les trois hommes qui ont à un moment ou à un autre détenu le TQ (top qualified).

Cette lutte finira dans l'ordre suivant :

Blackstock en 17 t 4'08"15

Johnson en 17 t 4'05"52

Phillips en 17 t 4'10"58.

A ce niveau, on commence à piloter "grave"! Reportez-vous à nos tableaux pour découvrir le reste de la bande des Top 10.

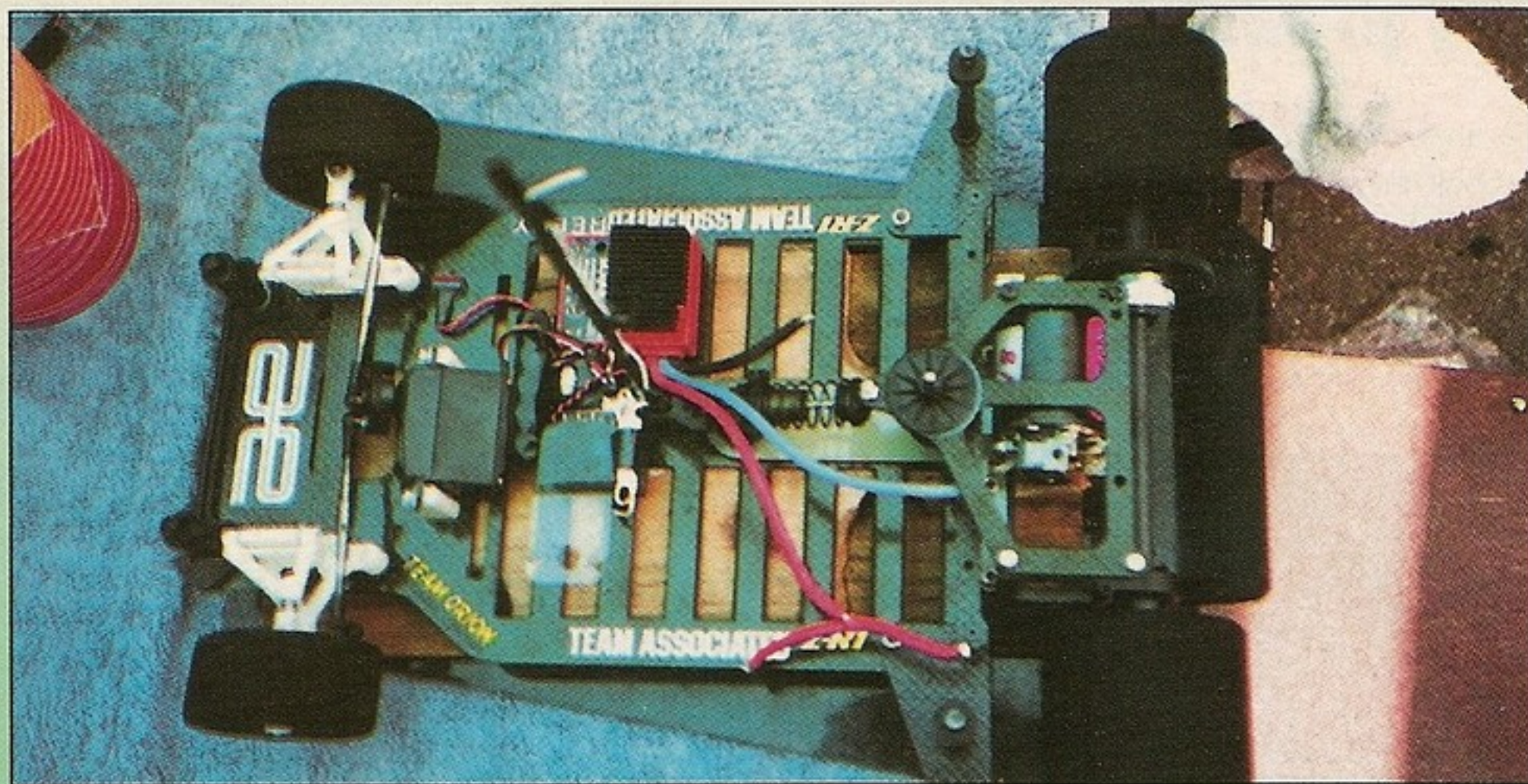
Et les français ? On trouve en 96ème et 93ème places Dinh Hoang, N'Guyen et Gilles Henault, tous deux ayant à faire face à une multitude de problèmes durant leurs qualifications. A la 60ème position, on retrouve Didier Albuissou, ce qui n'est après tout pas mal du tout. Et enfin, à la 38ème place, David Delapierre (moi-même).

Les finales

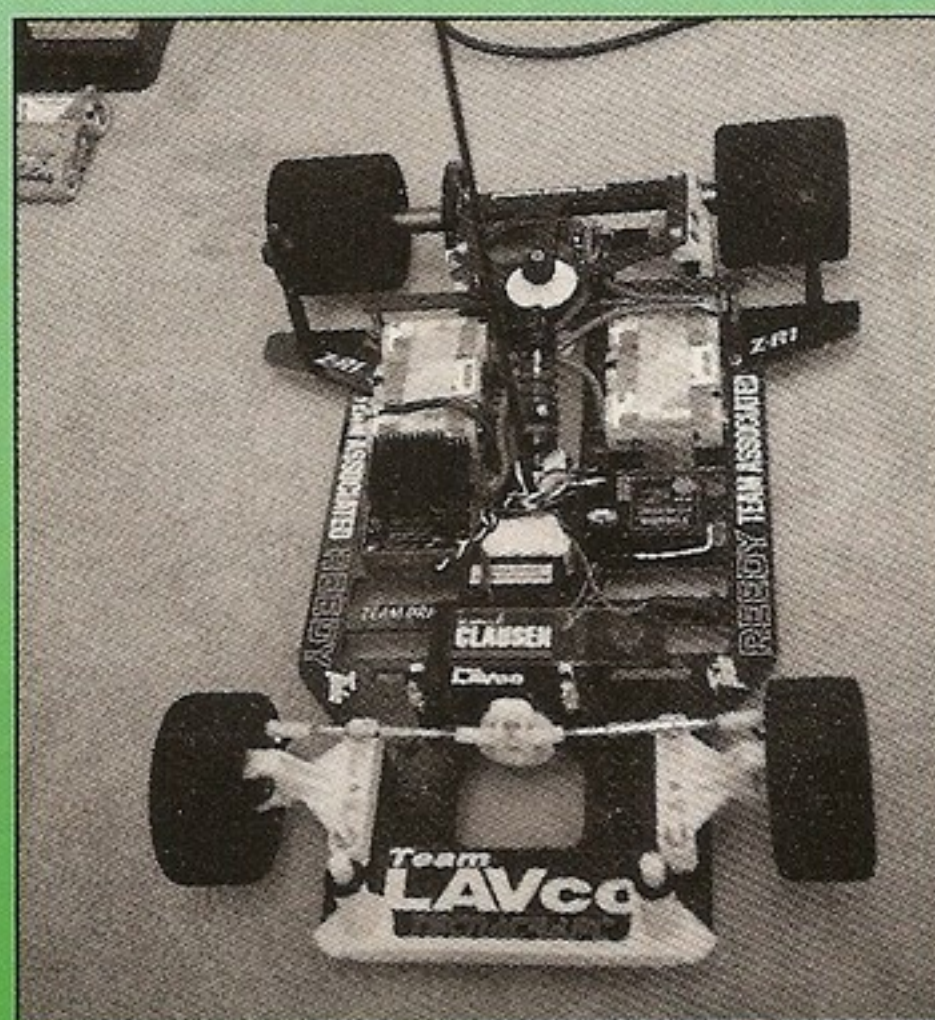
La finale A

Que dire de Johnson qui, au cours des trois finales a été impérial. Voiture hyper vive, on freine moins, donc ça va plus vite, évidemment ! Vous trouverez tous les renseignements désirés dans notre tableau qui suit le classement final.

96 AUTO RCM



Attention! Train avant proto chez Asso!



Les français !

Wear et Gilles se placent respectivement en 97ème et 99ème. Didier Albuissou fini 66ème et David Delapierre 32ème.

Voici ce premier World of pro 10 fini et déjà nous retrouvons la même ambiance que dans tous les autres championnats du monde. Souhaitons que cette discipline se développe en France, comme elle s'est développée aux Etats-Unis.

La superbe Associated de Kent Clausen. Plus beau, y'a pas!!!



Le trio vainqueur avec à droite "Magic" Johnson, au centre Phillips et Neisinger à gauche

CLASSEMENT GENERAL

Nom	Pays	Voiture	Moteur	Rapport Pignon/cour	Radio + servo	Variateur	Pneus AV	Pneus AR	Accus	Sponsors
Johnson	U.S.A.	Trinity Proto	Trinity 12x3	21/120 ø 2,3 p	Airtronics Airtronics	Novak	Proto T 28 TRC	Proto T 28 TRC	Panasonic Trinity	Trinity, TRC, Novak, Airtronics, Andys, Technocrat
Phillips	U.S.A.	Asso 10 L	Trinity	22/120 ø 2,4 p	KO KO 1001	Novak 410 MPC	TRC gold	TRC gold	Panasonic Trinity	Trinity Novak TRC Andys Composite craft
Meisinger	U.S.A.	Asso 10 L	Reedy Mr O 11x2	21/120 ø 2,35	Airtronics Airtronics	Novak 410 MXC	TRC Greens	TRC Greens	Max cells Panasonic	Asso Reedy Novak Maxcells Airtronics
Blackstock	U.S.A.	Asso 10 L	Reedy Mr S (12x2)	22/120 ø 2,3 p	Airtronics Airtronics	Novak 410 MPC	TRC gold	TRC gold	Max cells Panasonic	Asso Reedy Novak Maxcells TRC Buds Airtronics Comp electronic
Halsey	U.S.A.	Asso 10 L	Trinity	24/115 ø 2,3 p	Airtronics 151	Novak M5	Jaco gold	Jaco gold	Trinity Panasonic	Trinity Jaco Losi Jaimmin
Burch	U.S.A.	Hyperdrive	CAM 12x3	22/125 ø 2,28 p	Futaba 9101	Tekin 411 G	PSE green	PSE red	Arlington Panasonic	Hyperdrive CAM Futaba PTT Tekin
Swauger	U.S.A.	Asso RC 10 L	Reedy 12x2	22/120 ø 2,3 p	Airtronics Futaba	Tekin 411 G	TRC gold	TRC gold	Max cells Panasonic	Associated Reedy Maxcells Airtronics Novak
Moram	U.S.A.	RC 10 L	Reedy 12x2	22/120 ø 2,3 p	Airtronics Airtronics	Novak 410 M1C	PSE gold	PSE gold	Maxcells Panasonic	Associated Reedy Maxcells Airtronics Novak
Schuur	U.S.A.	Asso 10 L	CAM 12x2	22/125 ø 2,3 p	KO KO 1001	Novak M5	TRC gold	TRC gold	Arlington Panasonic	CAM Novak Asso Andys
Baker	U.S.A.	Asso 10 L	Reedy Mr O 11x2	20/120 ø 2,3 p	KO 1001	Novak 410 MPC	PSE greens	PSE greens	Max Cells Panasonic	Asso PSE Reedy Dumor KO Buds Technocrat