

GP-15 ENGINE CAR RENAULT CLIO

Échelle 1/8

RDC-080000

NIKKO

(LA DECORATION DE CETTE VOITURE A OBTENU L'AUTORISATION DE AUTOMOBILES RENAULT)

MODE D'EMPLOI



Ceci est un modèle réduit utilisant un moteur à combustion interne conçu pour les amateurs de modélisme de 14 ans et plus.

★ Nous recommandons l'usage de carburant comprenant:

82% de méthanol
8% d'huile synthétique
10% de nitrométhane

Nous vous suggérons par la suite, pour améliorer les performances de votre véhicule, d'utiliser un carburant avec 15% ou plus de nitrométhane.

★ Ce mélange est disponible chez tous les spécialistes et modélistes.

©2000 NIKKO



IMPRIME EN MALAISIE

<CARACTERISTIQUES>

- Préassemblé et prêt à fonctionner
- Comprend une batterie Ni-Cd 7,2 V, 650 mAh et un chargeur.
- Marche arrière utilisant un nouveau système de démarrage
- Moteur démarré par contrôle à l'émetteur
- Moteur à gaz puissant original d'environ 245 cm³
- Système super hétérodyne proportionnel numérique à 3 canaux
- Suspension indépendante sur les 4 roues avec levier triangle double à course longue
- Engrenage différentiel sur les roues arrière
- Carrosserie en polycarbonate résistant et léger
(La carrosserie est découpée, peinte et prête à l'usage)
- Fréquences: bande de 27 MHz, 6 fréquences

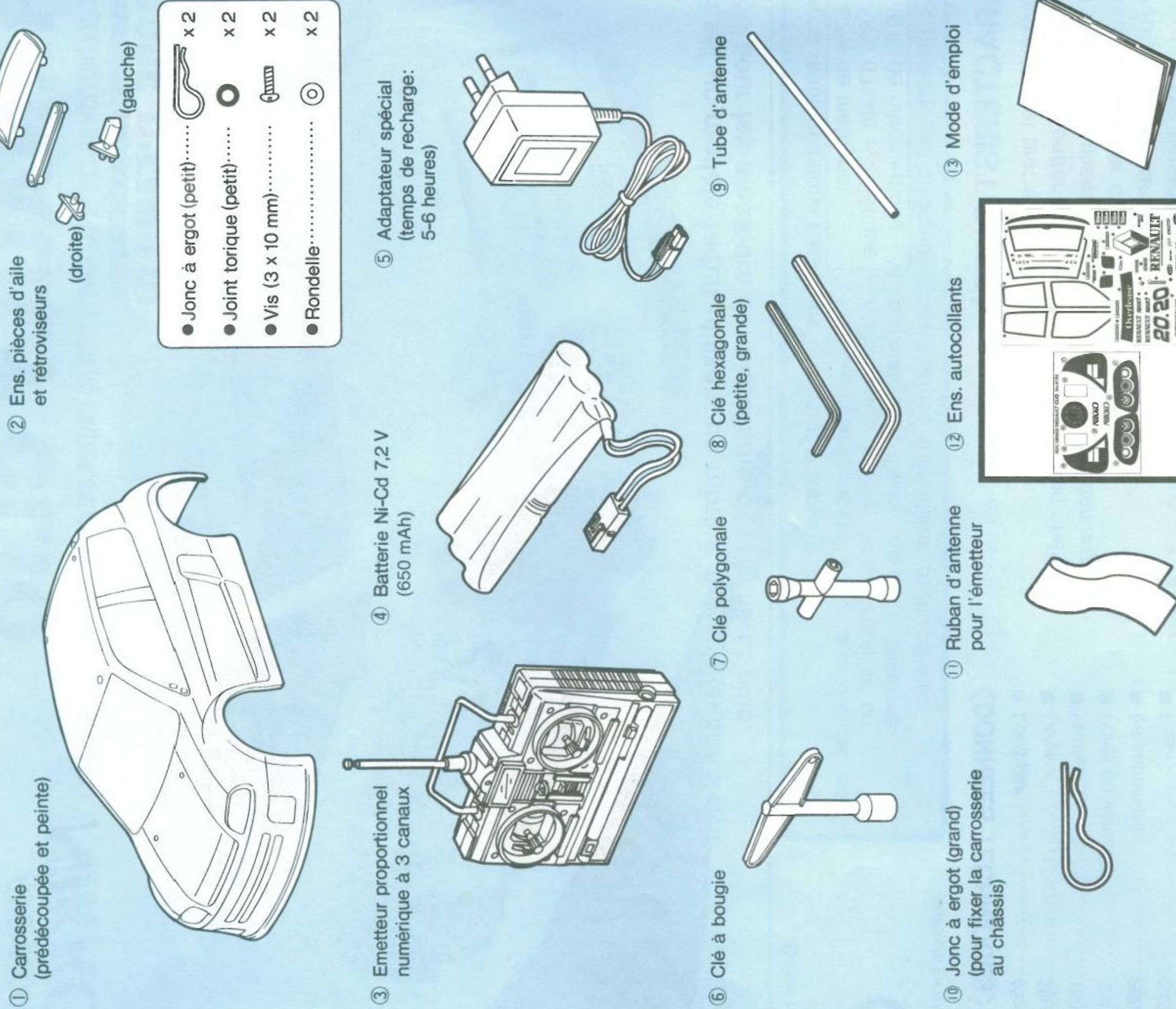
<DONNEES TECHNIQUES>

- Longueur.....455 mm
- Largeur.....250 mm
- Hauteur.....158 mm
- Poids du véhicule.....2.400 g
- Empattement.....280 mm
- Pas.....245 mm
- Largeur/diamètre des pneus
.....40 mm/φ 78 mm
- Moteur.....2,5 cc
- Capacité du réservoir.....75 cc

- Lisez attentivement ce mode d'emploi avant l'opération.
- Conservez la boîte de présentation et le mode d'emploi pour toute référence ultérieure.
- AVERTISSEMENT: A utiliser sous la supervision d'un adulte.

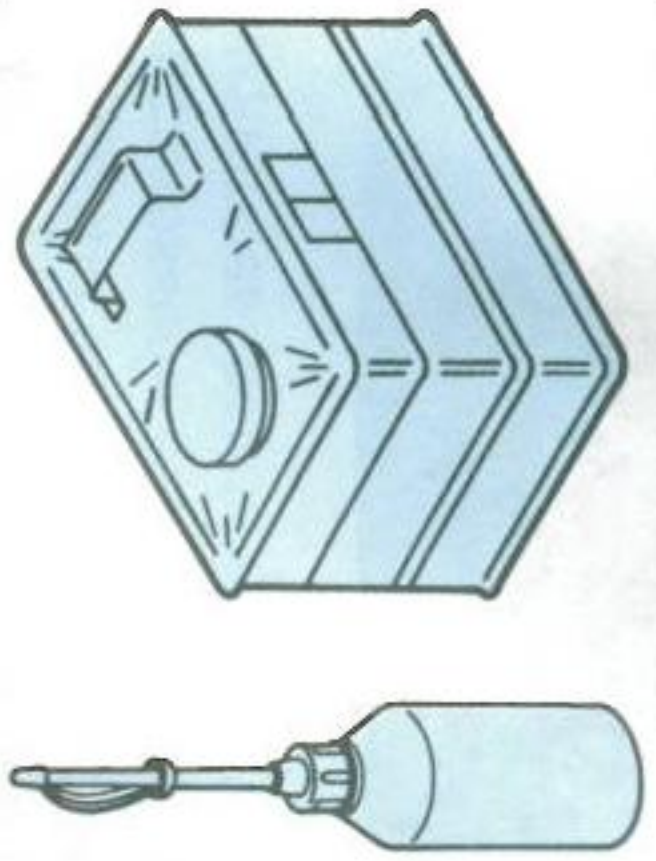
mais un modèle réduit utilisant un moteur à combustion interne conçu pour les amateurs de modélisme de 14 ans et plus.

PIECES INCLUSES DANS LE KIT

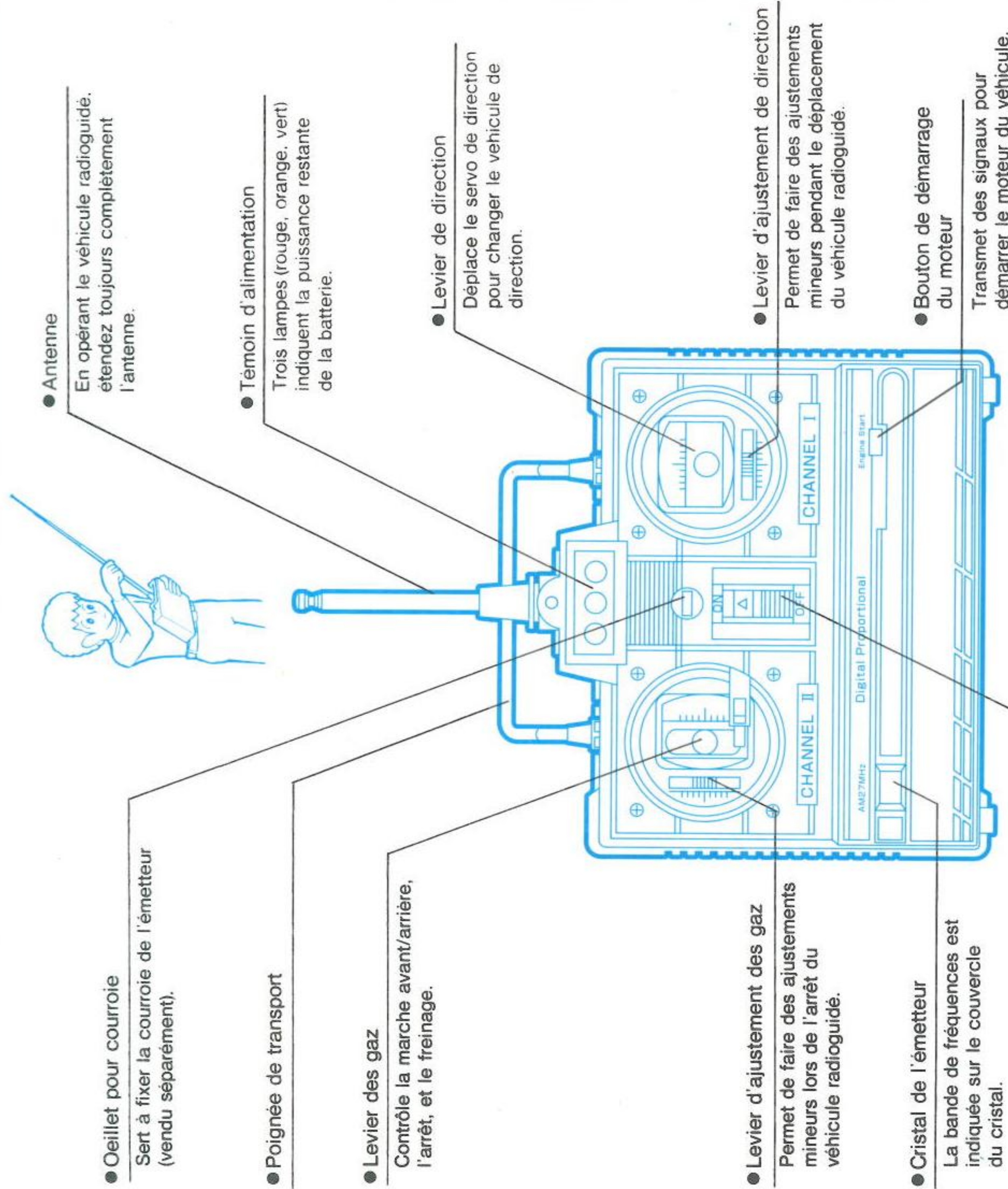


Ce qu'il faut acheter séparément:

- * 8 piles format R6 pour l'émetteur
- * Pompe à carburant et carburant
- * Carburant spécial pour modèles à moteur thermique contenant 10 à 25% de nitrométhane



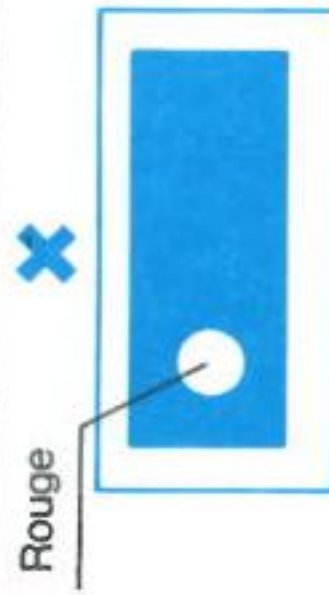
EMETTEUR (1)



<PRECAUTION>
Si ce bouton reste pressé pendant environ 10 secondes, le dispositif de sécurité coupera (OFF) automatiquement le moteur. Pour continuer, relâchez une fois le bouton puis appuyez de nouveau dessus. Le véhicule ne peut pas être dirigé quand ce bouton est pressé.

TEMOIN D'ALIMENTATION

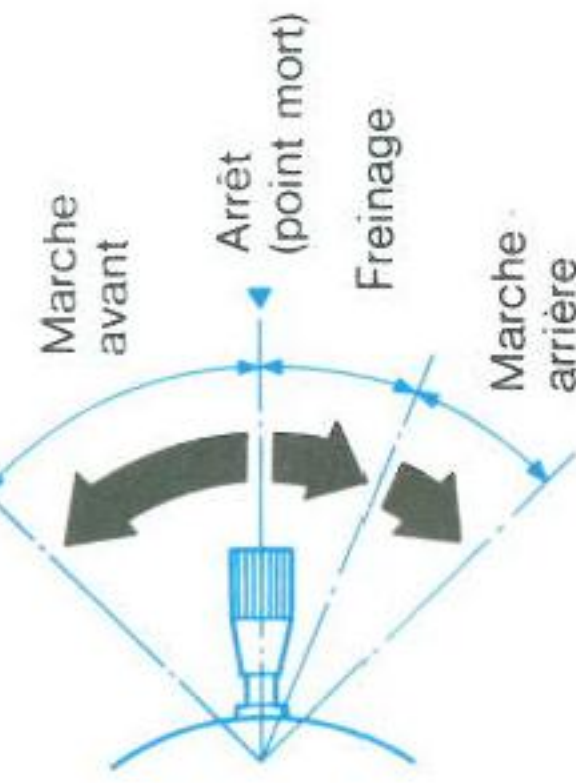
- * Les lampes témoin indiquent quand la puissance des piles s'affaiblit.
- Les piles doivent être remplacées quand seule la lampe rouge est allumée. (Le véhicule est inopérable.)
- Les piles s'épuisent quand les lampes rouge et orange sont allumées. Elles devront être remplacées rapidement. (Opérez la voiture avec précaution.)
- Les piles sont neuves quand les trois lampes (rouge, orange et verte) sont allumées. (La voiture peut être opérée.)



EMETTEUR (2)

COMMANDE DES GAZ

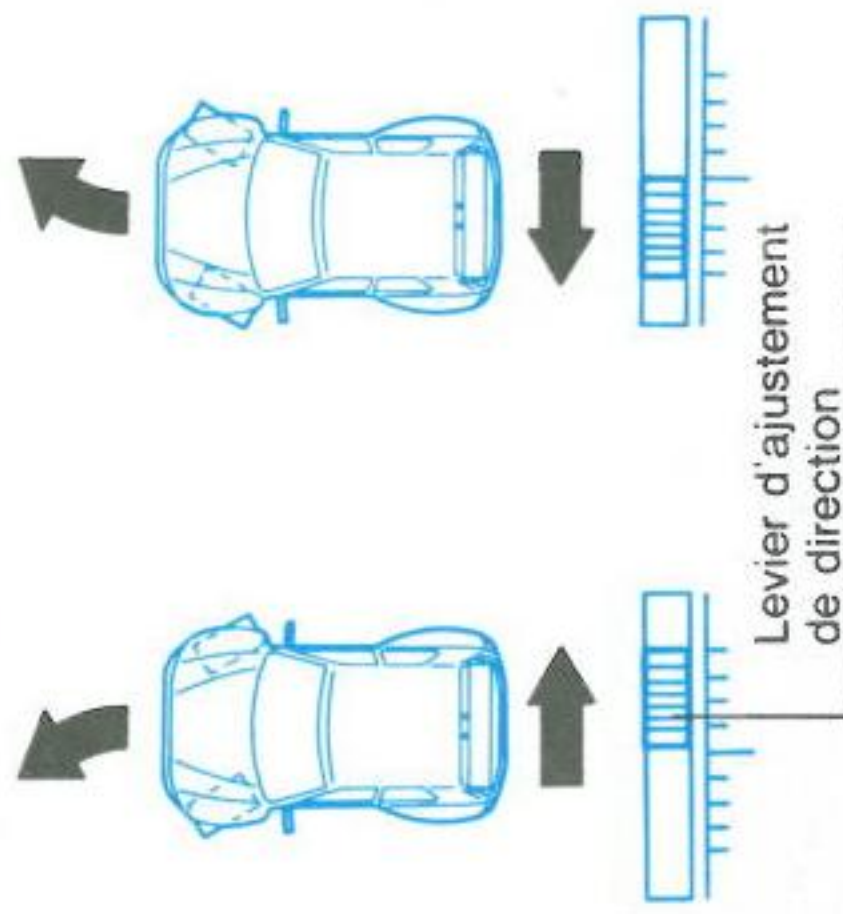
Levier des gaz



※ Normalement, le levier doit être en position centrale. Sinon, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.

COMMANDE DE DIRECTION

Ajustement de la marche avant

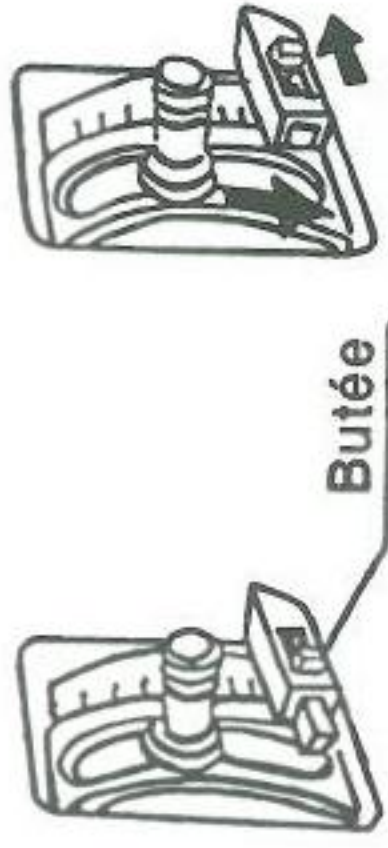


※ Si le véhicule tourne vers la droite ou la gauche alors que le levier est au point mort, réglez le levier d'ajustement pour que le véhicule roule tout droit.

[PRECAUTION]

- pour mettre le levier des gaz en position de marche arrière, amenez-le complètement vers le bas en faisant glisser la butée comme indiqué.

Butée



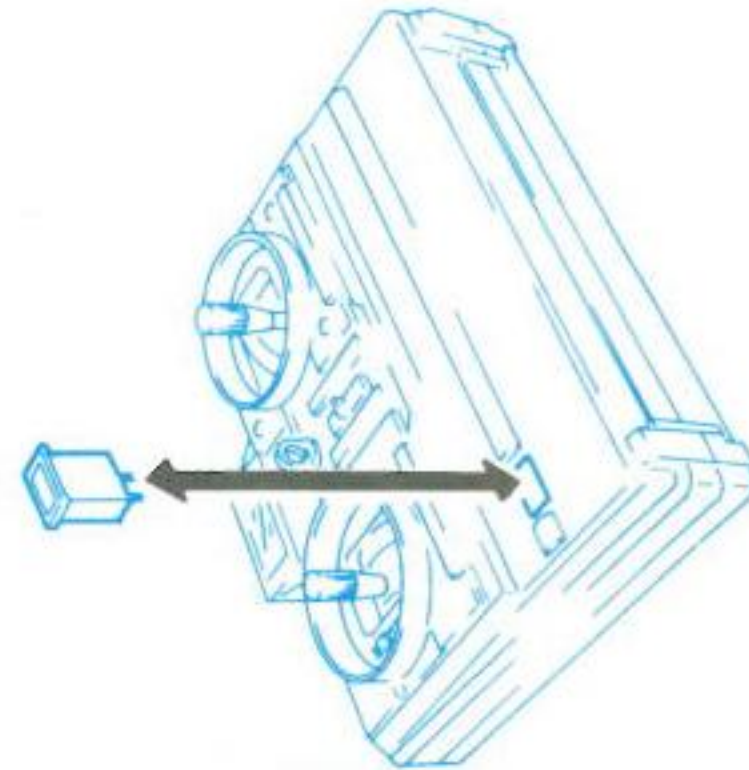
- Quand le levier est en position neutre, le véhicule roule tout droit en avant. Il tournera à gauche ou à droite en inclinant le levier vers la gauche ou la droite. L'angle de rotation est proportionnel à l'inclinaison du levier.

<PRECAUTION>

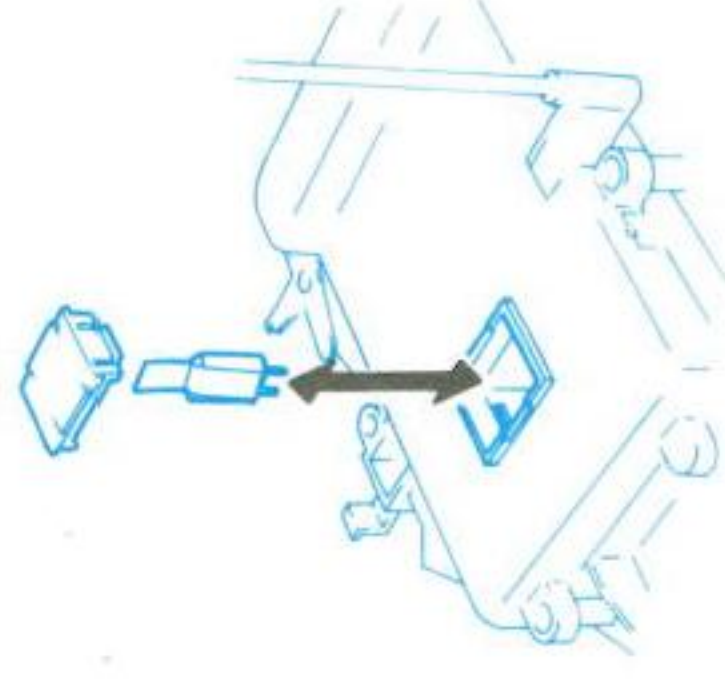
- Par mesure de sécurité, le véhicule peut seulement rouler environ 10 secondes en marche arrière. (La marche arrière est alimentée par la batterie Ni-Cd 7,2 V du véhicule.) Pour continuer à rouler en arrière, ramenez le levier de commande au point mort, puis de nouveau en arrière. (Le contrôle de la vitesse est impossible en marche arrière.)

REPLACEMENT DES CRISTAUX

[TX]



[RX]



● FREQUENCES

GAMME D'ONDES	EMETTEUR	VEHICULE	RUBAN DE COULEUR ASSIGNE
1	26.995 MHz	26.540 MHz	BRUN
2	27.045 MHz	26.590 MHz	ROUGE
3	27.095 MHz	26.640 MHz	ORANGE
4	27.145 MHz	26.690 MHz	JAUNE
5	27.195 MHz	26.740 MHz	VERT
6	27.255 MHz	26.800 MHz	BLEU

<PRECAUTION>

- S'assurer que les cristaux sont bien insérés dans leurs places.
- Le cristal de l'émetteur et celui du véhicule font la paire. Remplacer les deux cristaux à la fois. (TX: pour l'émetteur, RX: pour le véhicule).
- Utiliser seulement les cristaux NIKKO.
- Le ruban-fréquence sur l'antenne de l'émetteur devrait être remplacé en même temps que les cristaux.

* Ensuite remplacer les cristaux comme indiqué.

RECHARGE DE LA BATTERIE NI-CD 7,2 V DU VEHICULE

★ La batterie Ni-Cd 7,2 V fournie (7,2V, 650 mAh) n'est pas chargée à l'achat.

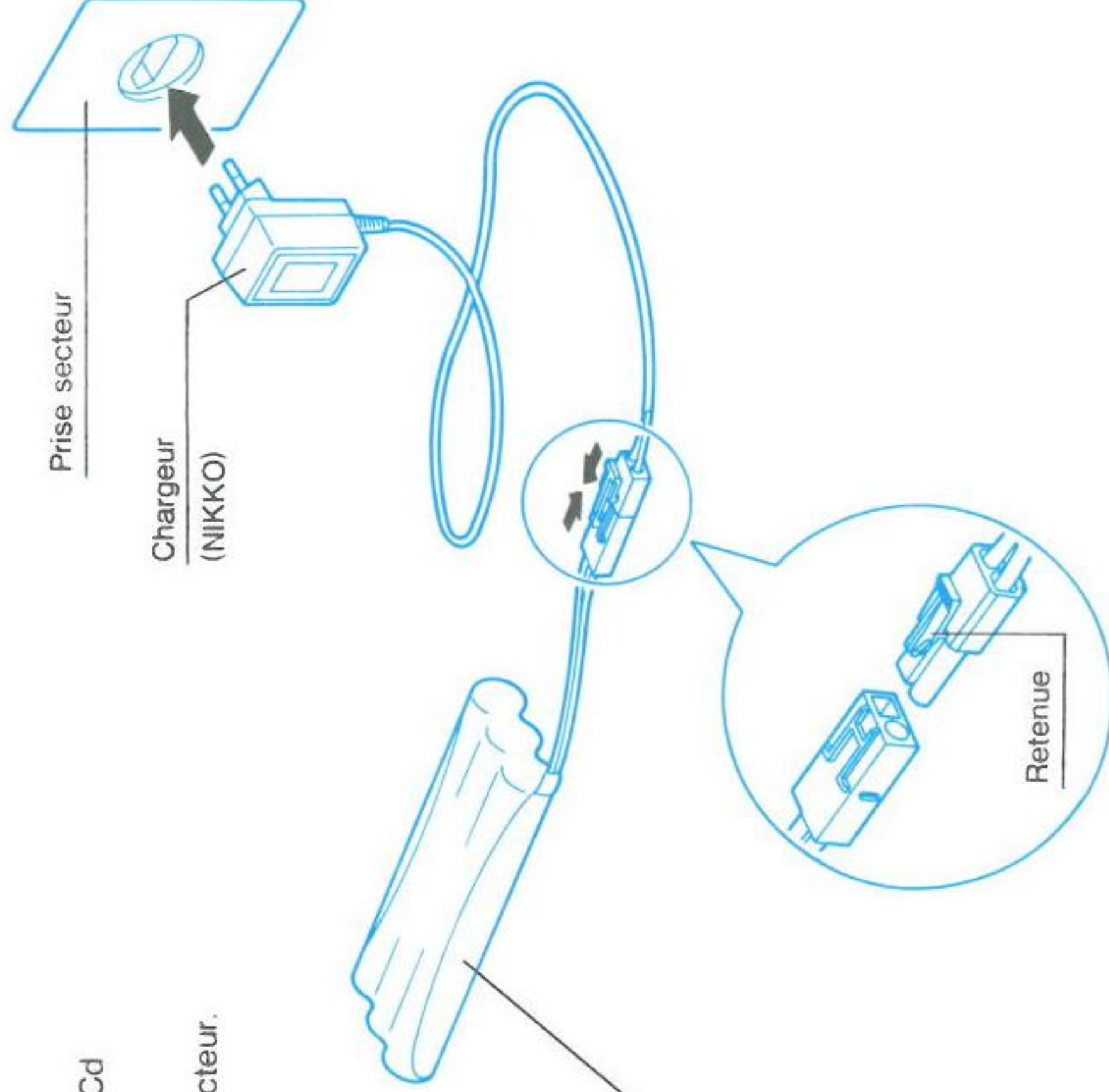
<PRECAUTION>

La batterie Ni-Cd 7,2 V installée dans le véhicule sert d'alimentation pour la réception des signaux, le fonctionnement du servomoteur, le démarrage du moteur, la marche arrière, l'allumage de la bougie, etc. Ces opérations seront affectées si elle est mal rechargée.

RECHARGE

- 1 Raccorder le connecteur du chargeur au connecteur du pack de batteries Ni-Cd (7,2 V, 650 mAh)
- 2 Brancher le chargeur dans une prise secteur.
- 3 Recharger pendant 5 à 6 heures.
- 4 La recharge finie, débrancher le chargeur de la prise secteur et déconnecter les connecteurs.

1 Batterie Autonome Ni-Cd (7,2 V, 650 mAh) rechargeable



★ Pour déconnecter les connecteurs

Retirez les connecteurs en appuyant sur la retenue du connecteur du chargeur.

<PRECAUTION>

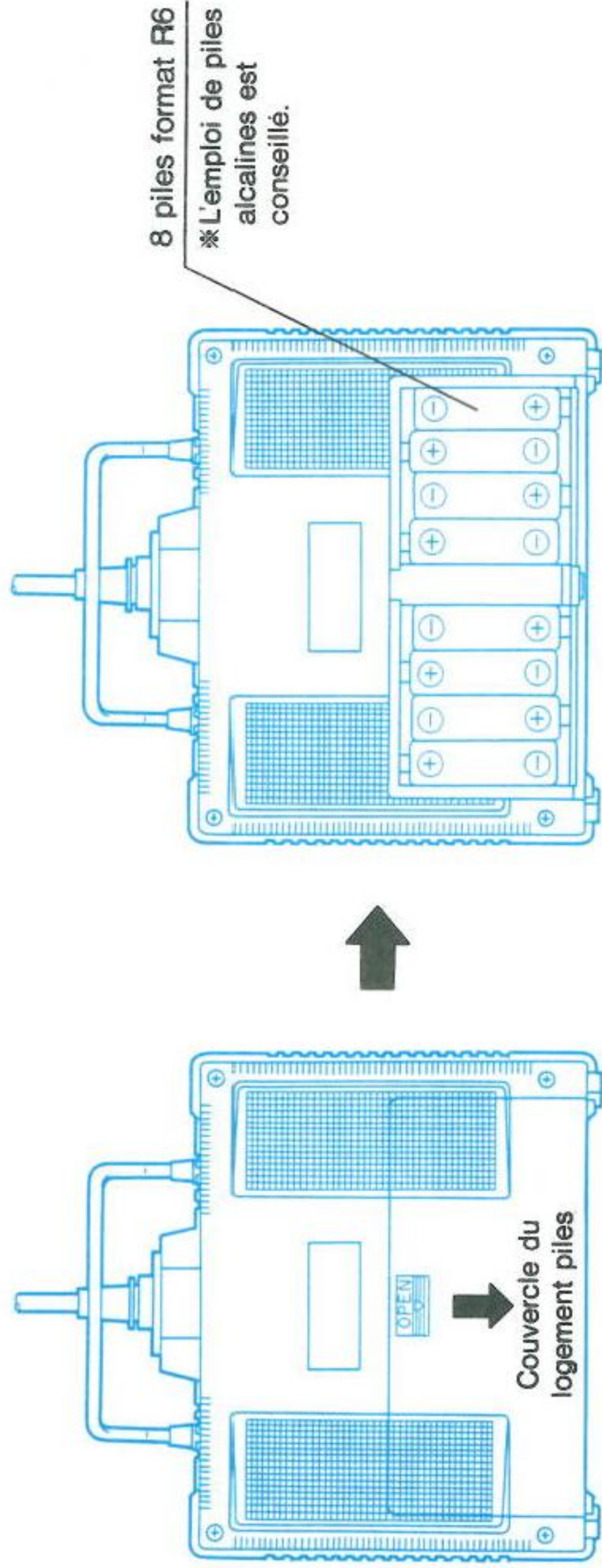
- Le connecteur peut seulement être inséré dans le sens correct.
- Observez le temps de charge recommandé.
- Ne chargez pas quand un petit enfant se trouve à proximité.
- Ne chargez pas dans un environnement très chaud, très froid ou à un emplacement humide.
- Chargez à un emplacement bien aéré.
- Retirez la batterie du véhicule pour la charge.
- Restez sur le lieu de charge pour pouvoir faire face à tout accident imprévu ou vérifier la température de la batterie.
- Ne chargez la batterie Ni-Cd que lorsqu'elle est entièrement déchargée. (Elle est déchargée quand le véhicule ne bouge plus.)
- Une charge excessive peut non seulement réduire la vie de service de la batterie, mais aussi provoquer un accident.
- Ne chargez pas la batterie encore chaude immédiatement après l'utilisation. Attendez qu'elle soit refroidie.
- N'essayez pas de démonter ou de trafiquer le chargeur ou une batterie.
- Si le cordon d'un connecteur est déconnecté, arrêtez de l'utiliser parce que cela est très dangereux.
- Ne chargez que la batterie Ni-Cd incluse dans ce kit.
- Pour la déconnexion, tirez sur la partie dure des connecteurs, jamais sur le cordon. Cela pourrait provoquer une déconnexion.

★ La batterie Ni-Cd 7,2 V doit être rechargée après usage d'environ 3 réservoirs de carburant. Rechargez-la également avant l'usage si le véhicule (et la batterie) n'ont pas été utilisés pendant une période prolongée.

★ Si la voiture roule longtemps en marche arrière, la batterie Ni-Cd 7,2 V s'épuise rapidement.

INSTALLATION DES PILES/BATTERIE

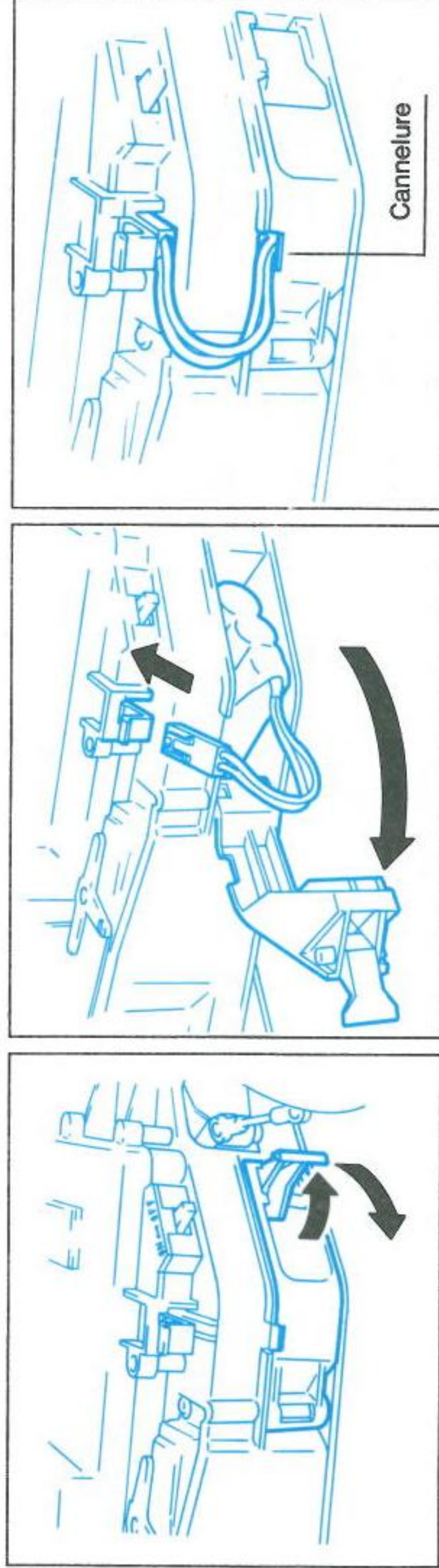
EMETTEUR



- <PRECAUTION>**
- Vérifiez que les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du véhicule sont tous les deux sur OFF. Remplacez toutes les piles en même temps.
 - Vérifiez que les polarités (+, -) des piles sont bien respectées.

- <PRECAUTION>**
- Evitez de mélanger des piles alcalines et au manganèse.
 - Après l'emploi, retirez toutes les piles de l'émetteur et la batterie du véhicule.

VEHICULE



- 1 Soulevez la retenue du couvercle du logement de batterie dans la direction indiquée par la flèche et tirez sur le couvercle.
- 2 Installez correctement la batterie 7,2 V Ni-Cd dans le véhicule, et appuyez à fond le connecteur dans la carrosserie (comme indiqué).
- 3 Le cordon de connexion doit être rangé dans la cannelure entre la carrosserie et le couvercle. Refermez correctement le couvercle.

<PRECAUTION>

- Vérifiez que l'interrupteur du véhicule est sur OFF avant de raccorder les connecteurs.
- Raccordez correctement les connecteurs. (Ils sont prévus pour ne pouvoir être raccordés que dans un sens, avec les pôles (+, -) positionnés correctement.)
- Débranchez les connecteurs immédiatement après l'usage.
- Au débranchement, ne tirez pas sur les cordons.
- Evitez tout court-circuit, cela pourrait être dangereux.
- Retirez toutes les piles de l'émetteur et la batterie du véhicule après l'usage.

DEMARRAGE DU MOTEUR (1)

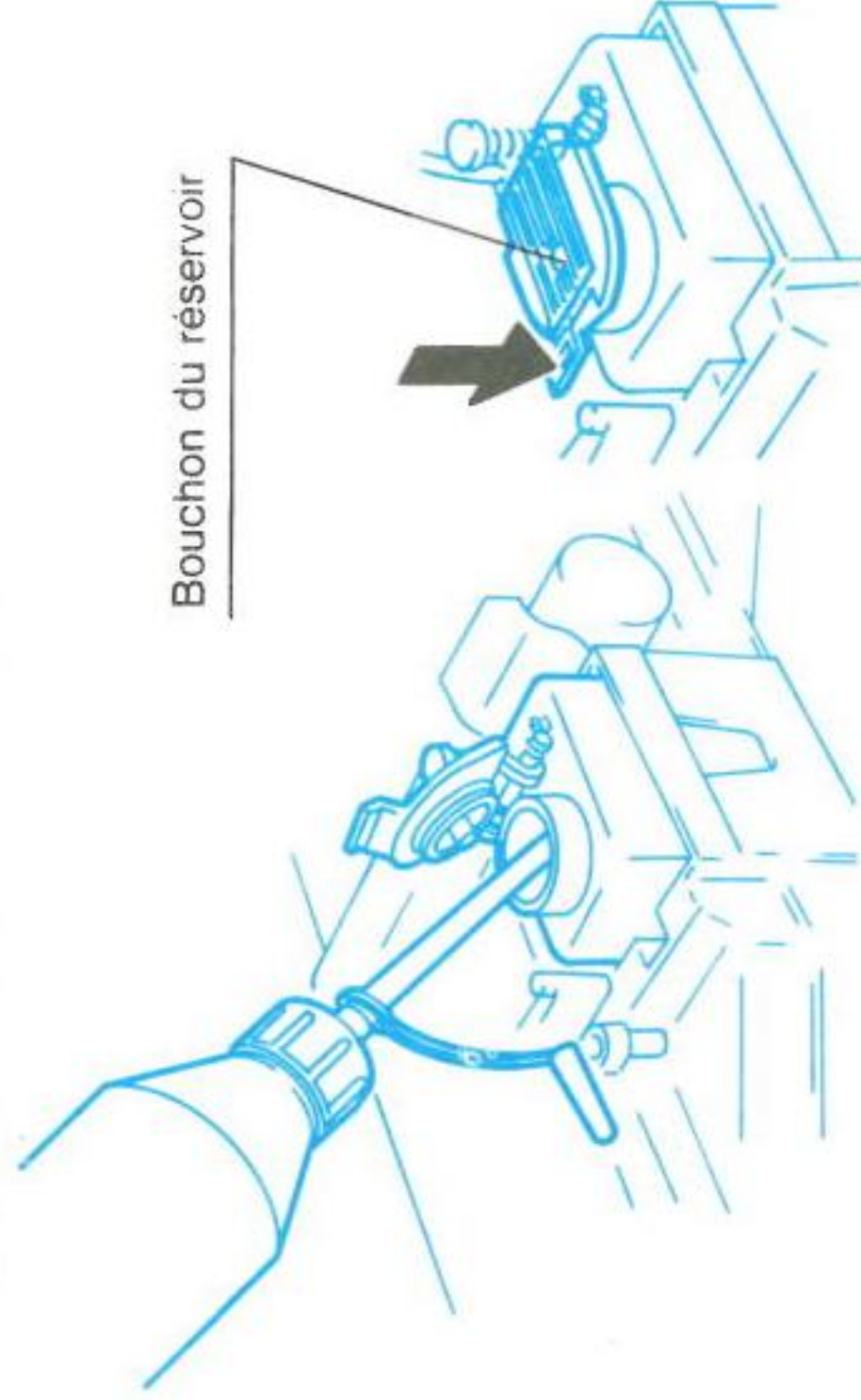
PREPARATIFS

- Insérez les piles dans l'émetteur et la batterie dans le véhicule et vérifiez s'ils fonctionnent correctement.
- Utilisez des piles neuves ou nouvellement chargées.
- Achetez du carburant. Vérifiez qu'il s'agit bien de carburant spécial pour moteur thermique (carburant contenant 10 à 25% de nitrométhane).

<ATTENTION> N'UTILISEZ PAS d'essence ou de kérosène. Le carburant pour moteur thermique émet des vapeurs toxiques et des gaz d'échappement, aussi il faudra toujours manipuler le carburant à l'extérieur.

COMMENT DEMARRER

- 1 Versez du carburant dans le réservoir à carburant.



<DANGER!>

En versant le carburant, veillez à ne pas en répandre autour du réservoir ni en laisser fuir du réservoir.

Ne faites PAS le plein près d'une flamme ou dans un endroit très chaud.

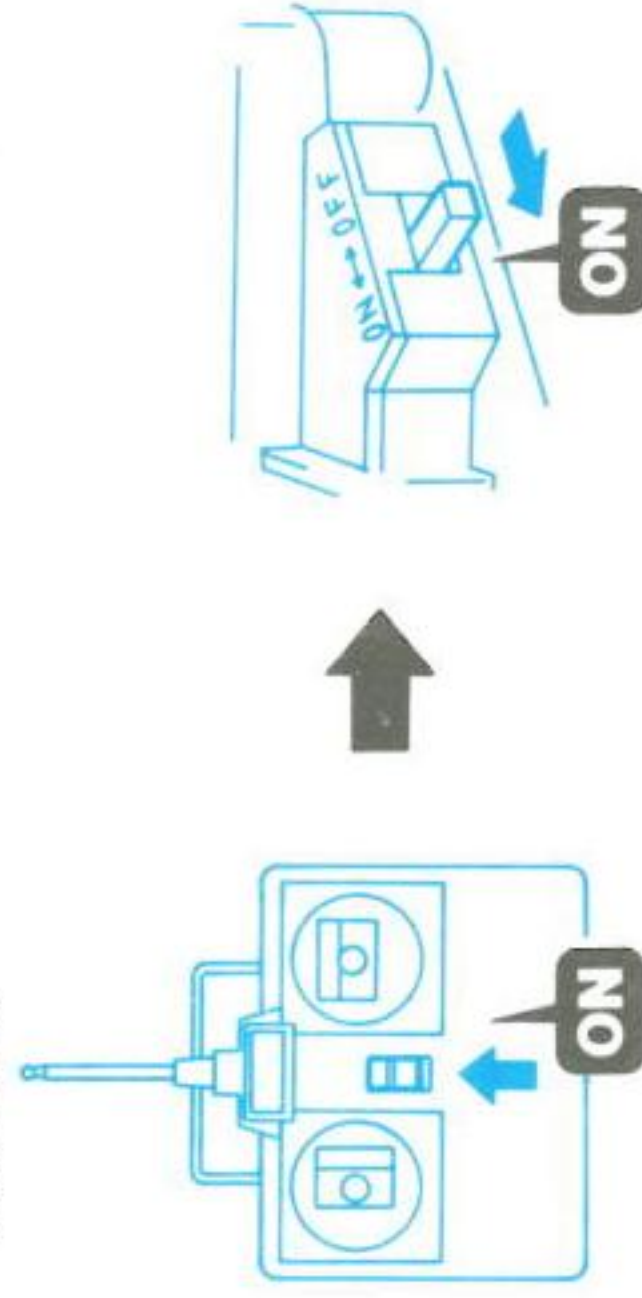
<PRECAUTION>

Après le remplissage, serrez fermement le bouchon de sorte que le carburant ne fuie pas pendant le déplacement de la voiture.

- 2 Mettez l'émetteur sur ON d'abord, puis le récepteur.

(Emetteur)

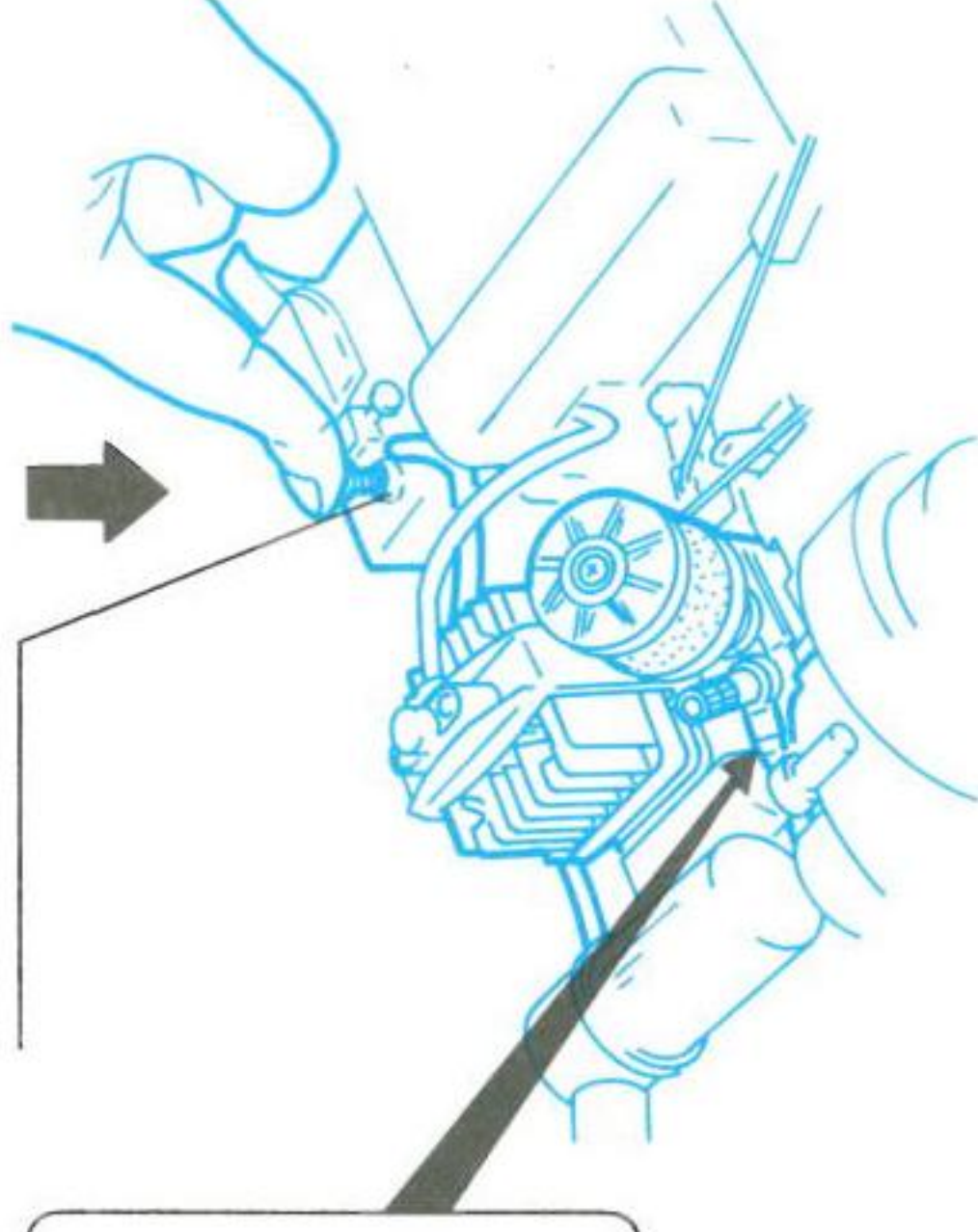
(Carrosserie)



- 3 Appuyez sur le bouton d'amorçage.

- Appuyez plusieurs fois sur le bouton d'amorçage du réservoir à carburant pour envoyer le carburant vers le goulot d'entrée du carburateur.
- Quand le carburant atteint le goulot d'entrée du carburateur, appuyez encore 1 ou 2 fois sur le bouton d'amorçage pour envoyer le carburant dans le carburateur.

Bouton d'amorçage



- * Quand le carburant atteint ce point, appuyez 1 ou 2 fois sur le bouton d'amorçage.

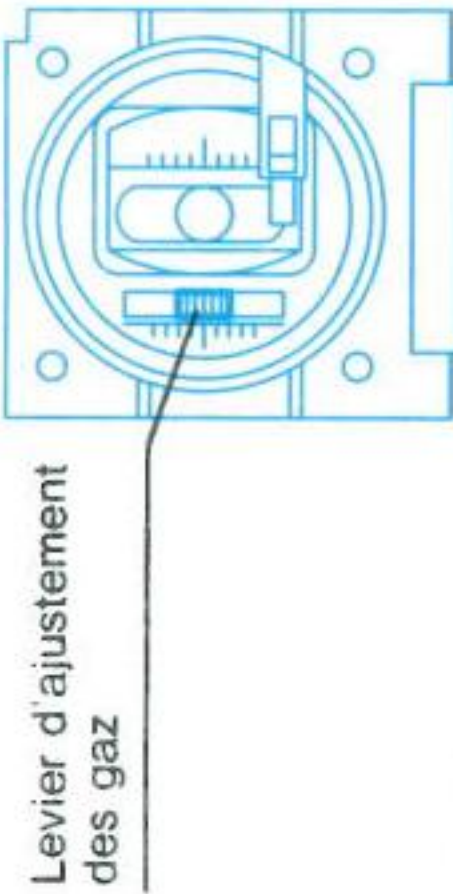


<PRECAUTION>

Si vous pressez le bouton d'amorçage trop souvent, la bougie de réchauffage deviendra humide et le moteur très difficile à démarrer. (C'est ce qu'on appelle "trop d'amorçage".)

DEMARRAGE DU MOTEUR (2)

4 Démarrez le moteur.



Levier d'ajustement des gaz

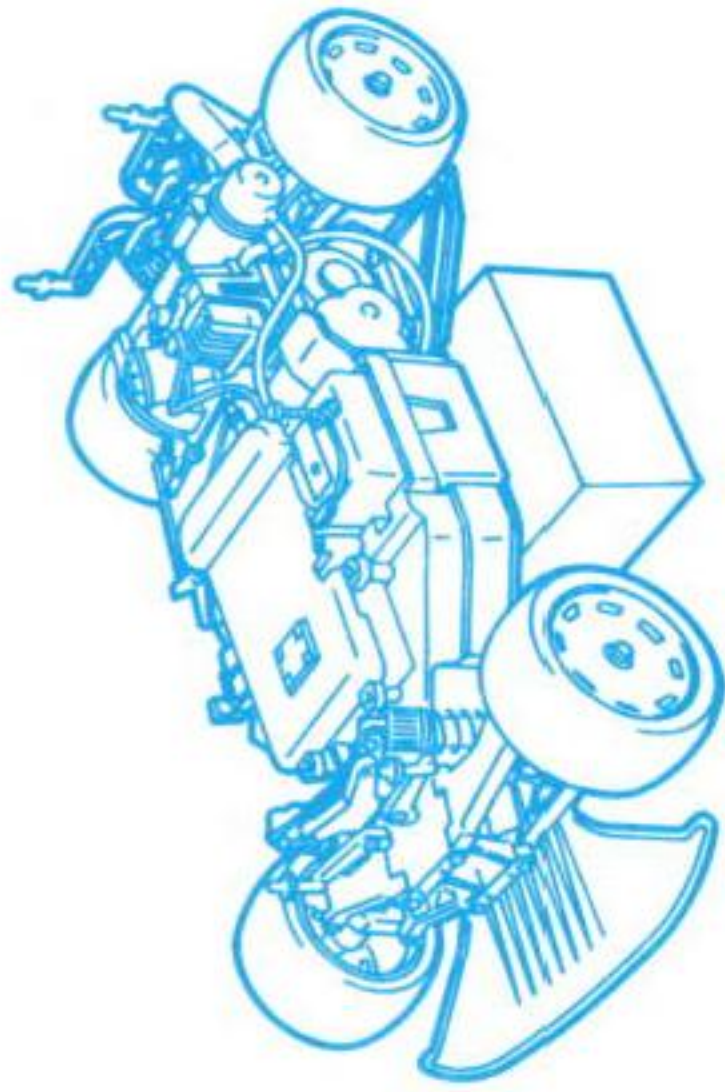
- Vérifiez si le levier d'ajustement des gaz de l'émetteur est en position centrale (point mort).

Maintenez la pression sur le bouton de démarrage jusqu'au démarrage du moteur. Si vous continuez à pousser pendant plus de 10 secondes, un dispositif de sécurité coupera (OFF) automatiquement le starter du moteur. Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, relâchez le bouton puis pressez-le à nouveau.
[Autrement dit, le bouton de démarrage fonctionne pendant environ 10 secondes à chaque pression.]

* Si le bouton de démarrage est pressé 3 fois (pour un total d'environ 30 secondes), mais que le moteur ne démarre toujours pas, appuyez un peu sur le levier des gaz de l'émetteur pour réchauffer le moteur. Le fonctionnement à pleins gaz doit être évité parce que cela pourrait brûler le moteur.

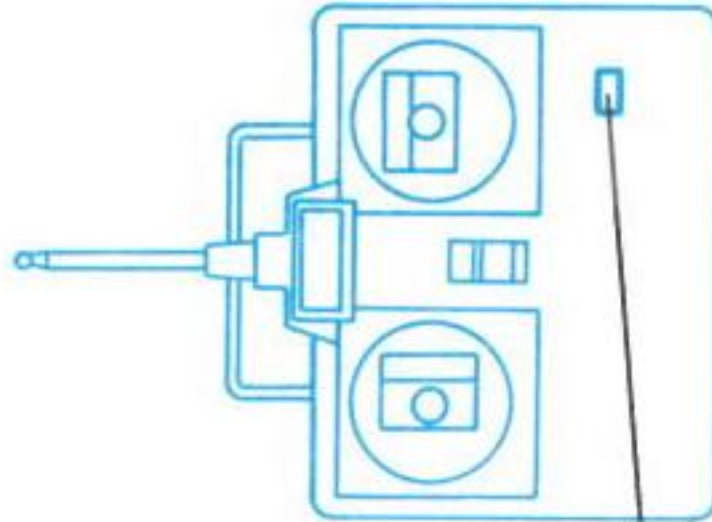
2 Après le démarrage du moteur, appuyez un peu sur le levier des gaz pour réchauffer le moteur. Le fonctionnement à pleins gaz doit être évité parce que le moteur pourrait brûler.

3 Remettez le levier des gaz à sa position normale quand le moteur commence à tourner de manière stable.



<PRECAUTION>

Par mesure de sécurité, placez le véhicule sur une boîte ou un support de sorte que les 4 roues soient soulevées du sol, puis démarrez le moteur.



Bouton de démarrage du moteur

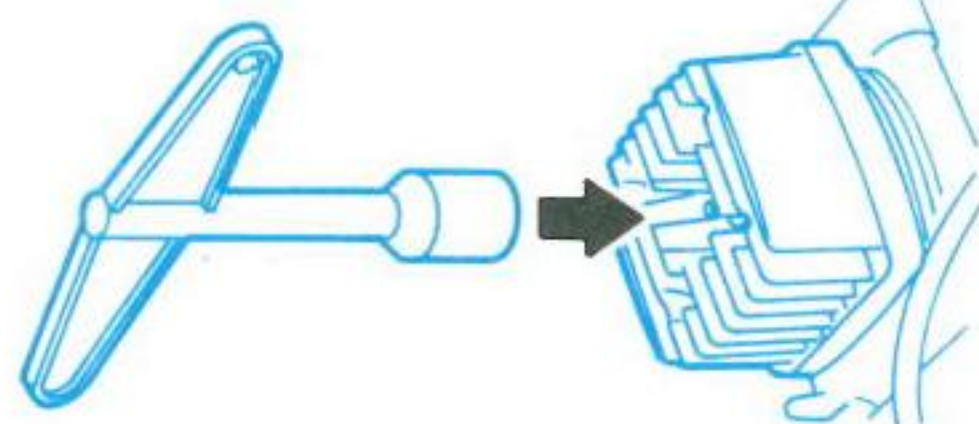


Levier des gaz

POINTS A CONTROLER SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

① FIXATION DU "TROP D'AMORÇAGE"

Quand trop de carburant est envoyé au moteur (trop d'amorçage), le moteur ne démarrera pas et la bougie deviendra humide. Dans ce cas, retirez la bougie avec une clé à bougie et appuyez sur le bouton de démarrage. Le carburant en excès dans le moteur sera éjecté.



Clé à bougie

Carburant en excès

<DANGER!>

Le carburant en excès peut être projeté ou vaporisé depuis le moteur, aussi ne vous approchez pas trop et ne regardez pas dans le moteur. Faites attention que le carburant ne touche pas vos yeux!

- Essayez tout le carburant éjecté du moteur.

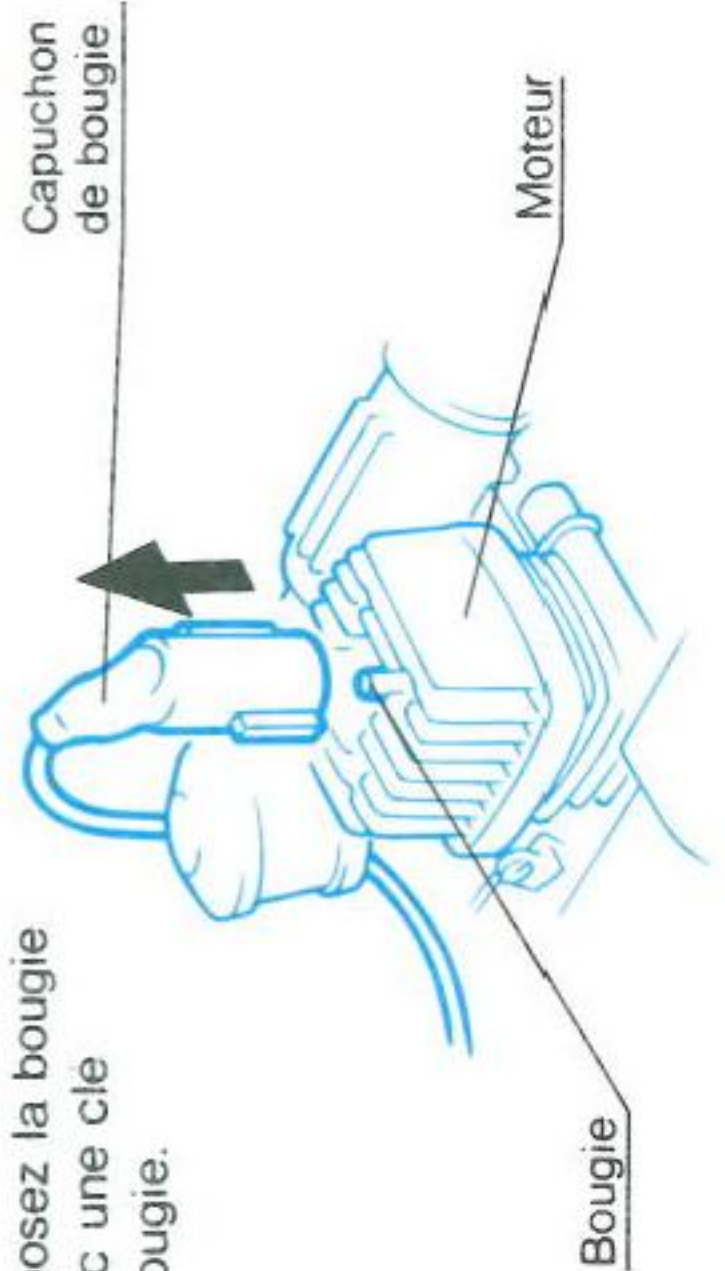
DEMARRAGE DU MOTEUR (3)

2 INSPECTION DE LA BOUGIE

Le moteur ne démarrera pas que si la bougie chauffe. Si elle ne chauffe pas à la mise sous tension, rechargez la batterie Ni-Cd du véhicule. Si la bougie ne chauffe pas même après la recharge, remplacez-la par une neuve.

<PRECAUTION>

Utiliser une bougie de rechauffage Nikko.



Capuchon de bougie

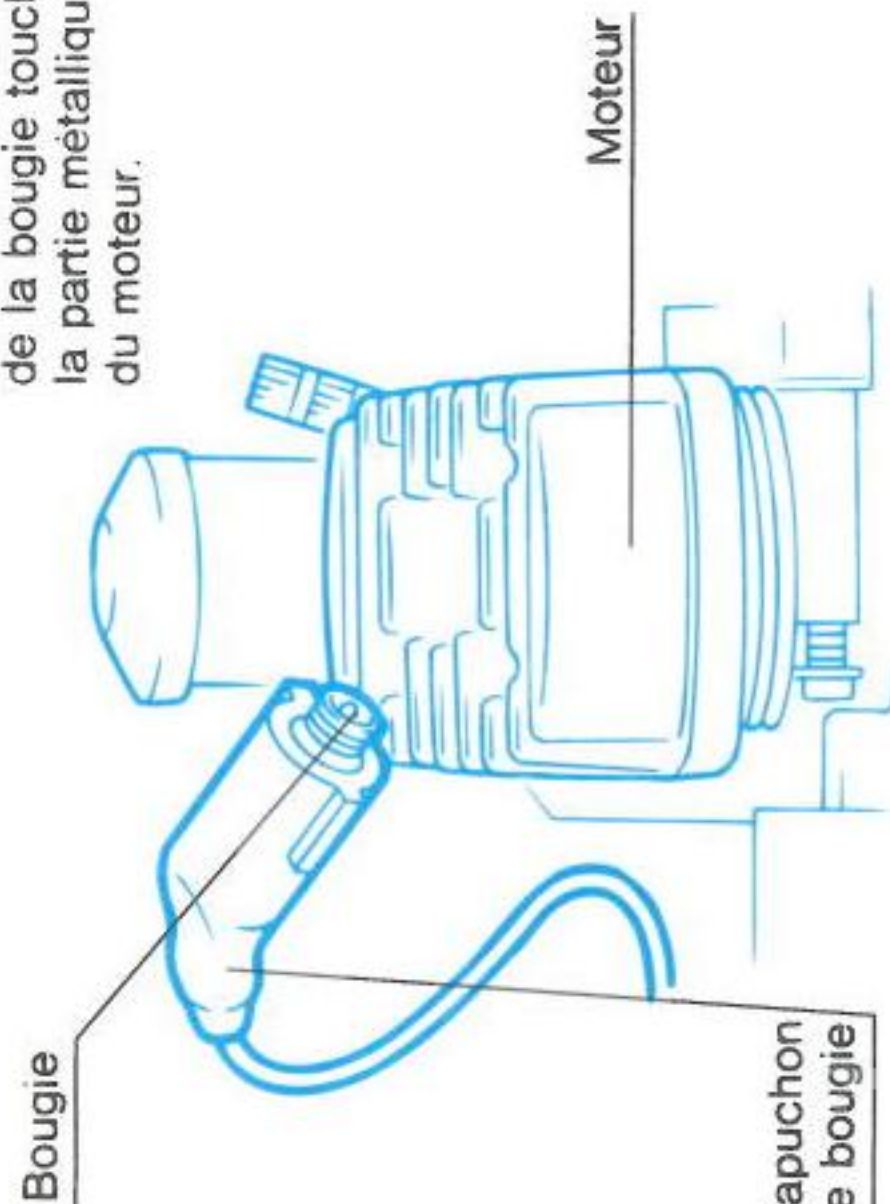
Bougie

Moteur

ALIMENTATION DE LA BOUGIE

Déposez la bougie du moteur et insérez le capuchon de bougie. Mettez l'interrupteur d'alimentation du véhicule sur ON et laissez la partie métallique extérieure de la bougie toucher celle du moteur. Le filament à l'intérieur de la bougie chauffera et s'allumera.

Laissez la partie métallique extérieure de la bougie toucher la partie métallique du moteur.



Bougie

Capuchon de bougie

Moteur

5 FONCTIONNEMENT DU VEHICULE

- Inspectez complètement l'émetteur et le véhicule.
- Observez toutes les précautions et les bonnes manières en opérant le véhicule.
- Vérifiez que le filtre à air est installé. Remplacez le vieux filtre à air par un neuf.
- La puissance du moteur doit être augmentée graduellement. Evitez toute accélération brutale immédiatement après le démarrage du moteur.

* Mettez l'interrupteur d'alimentation du véhicule sur ON.

<PRECAUTION>

Un moteur nouvellement acheté doit avoir une période de rodage. Sans rodage, l'huile de lubrification ne circulera pas dans le moteur, qui brûlera. Le rodage est donc absolument nécessaire pour un usage prolongé du moteur.

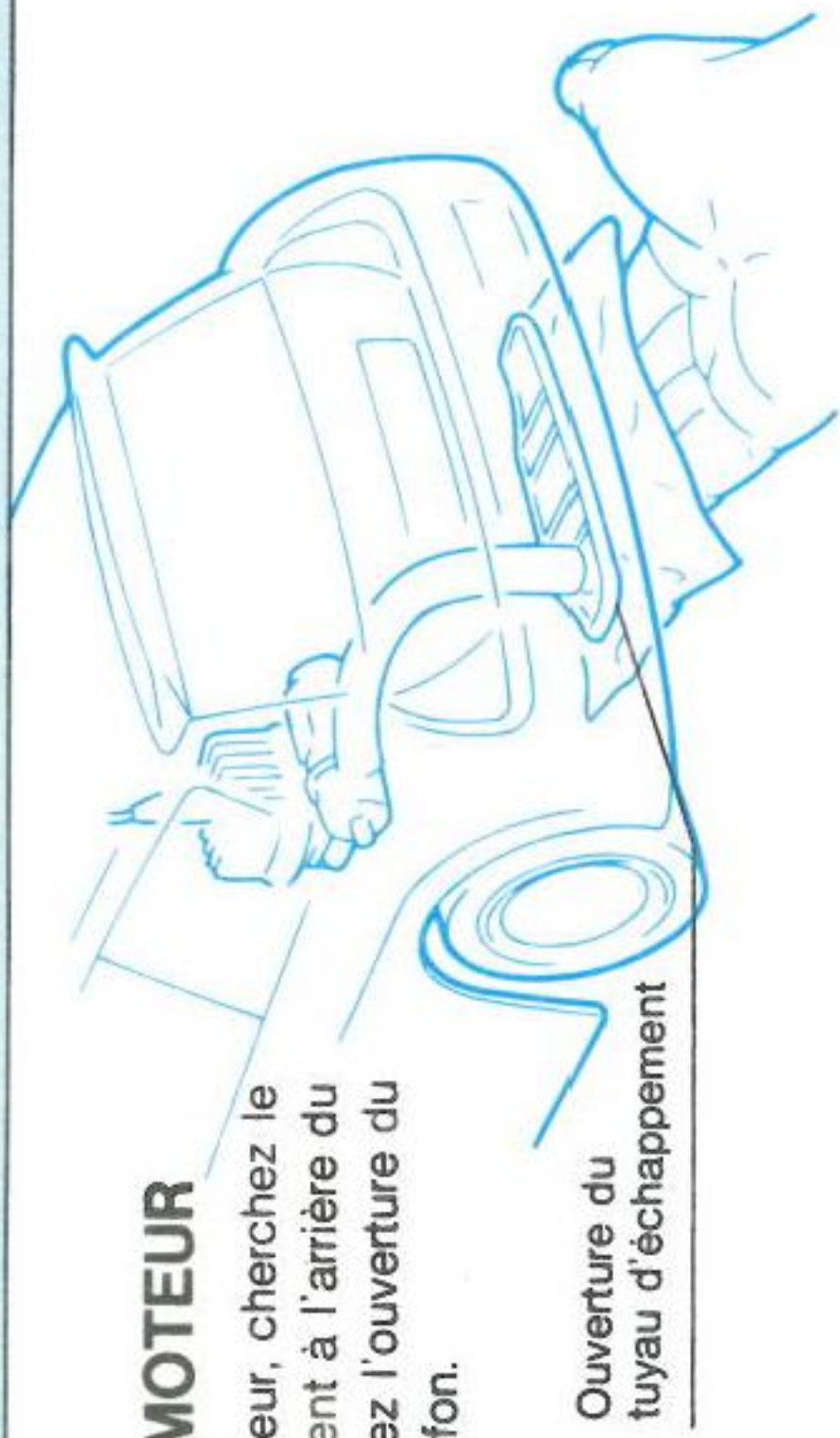
- Faites attention à la surchauffe.

<PRECAUTION>

Ne faites pas fonctionner le véhicule sur des surfaces inégales ou difficiles où le véhicule ne pourra pas gagner de la vitesse comme souhaité. S'il continue à rouler à vitesse lente pendant longtemps, la carrosserie chauffera, la chaleur ne s'échappera pas et le véhicule sera surchauffé.

6 ARRET DU MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, cherchez le tuyau d'échappement à l'arrière du véhicule et couvrez l'ouverture du tuyau avec un chiffon.



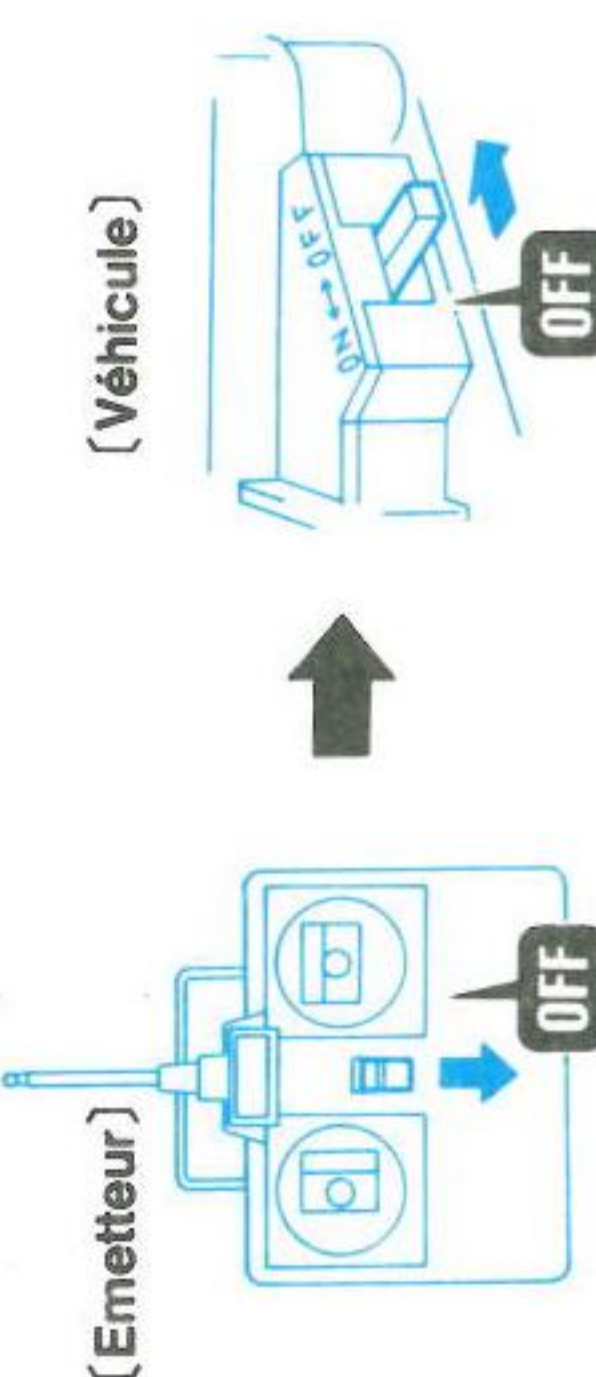
Ouverture du tuyau d'échappement

<DANGER!>

Le moteur, le pot d'échappement, etc. peuvent devenir très chauds. Faites attention de ne pas vous brûler en les touchant.

7 Mettez d'abord l'interrupteur du récepteur sur OFF, puis celui de l'émetteur.

* N'oubliez pas de retirer la batterie du véhicule et les piles de l'émetteur après le fonctionnement.



[Emetteur]

[Véhicule]

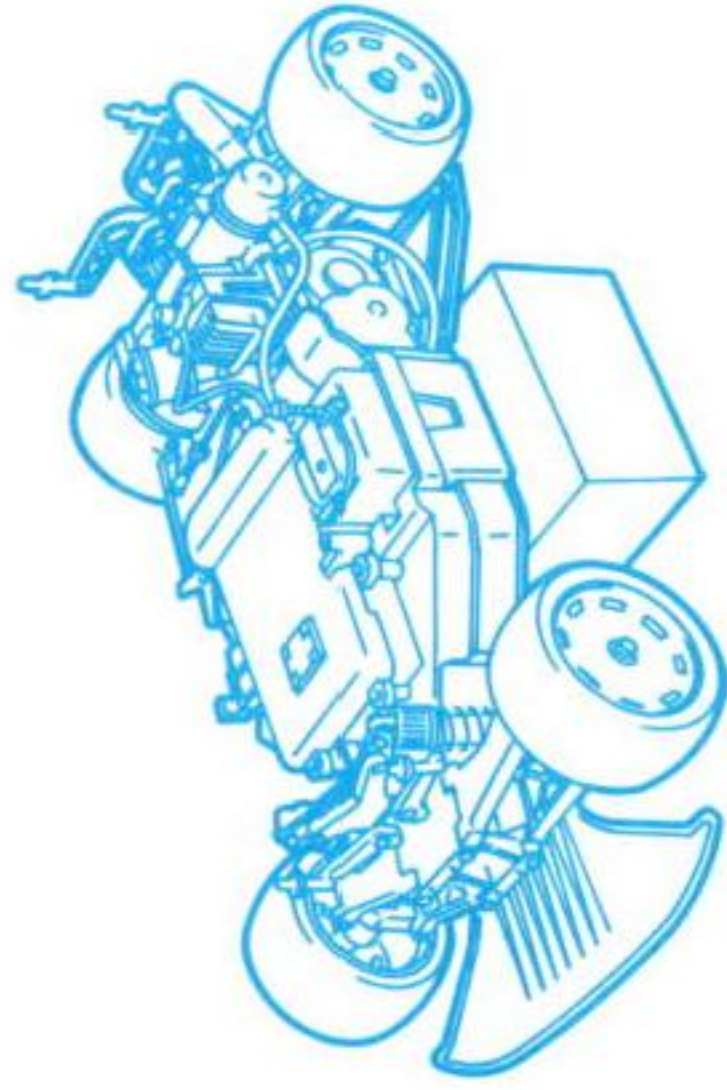
RODAGE

- Le rodage est nécessaire pour maintenir le plus longtemps possible les fonctions du nouveau moteur et éviter sa destruction interne. Suivez la procédure ci-dessous :

<PRECAUTION> Le moteur peut surchauffer et se détruire si vous accélérez trop pendant le rodage. Maintenez le moteur à faible puissance en le faisant rouler

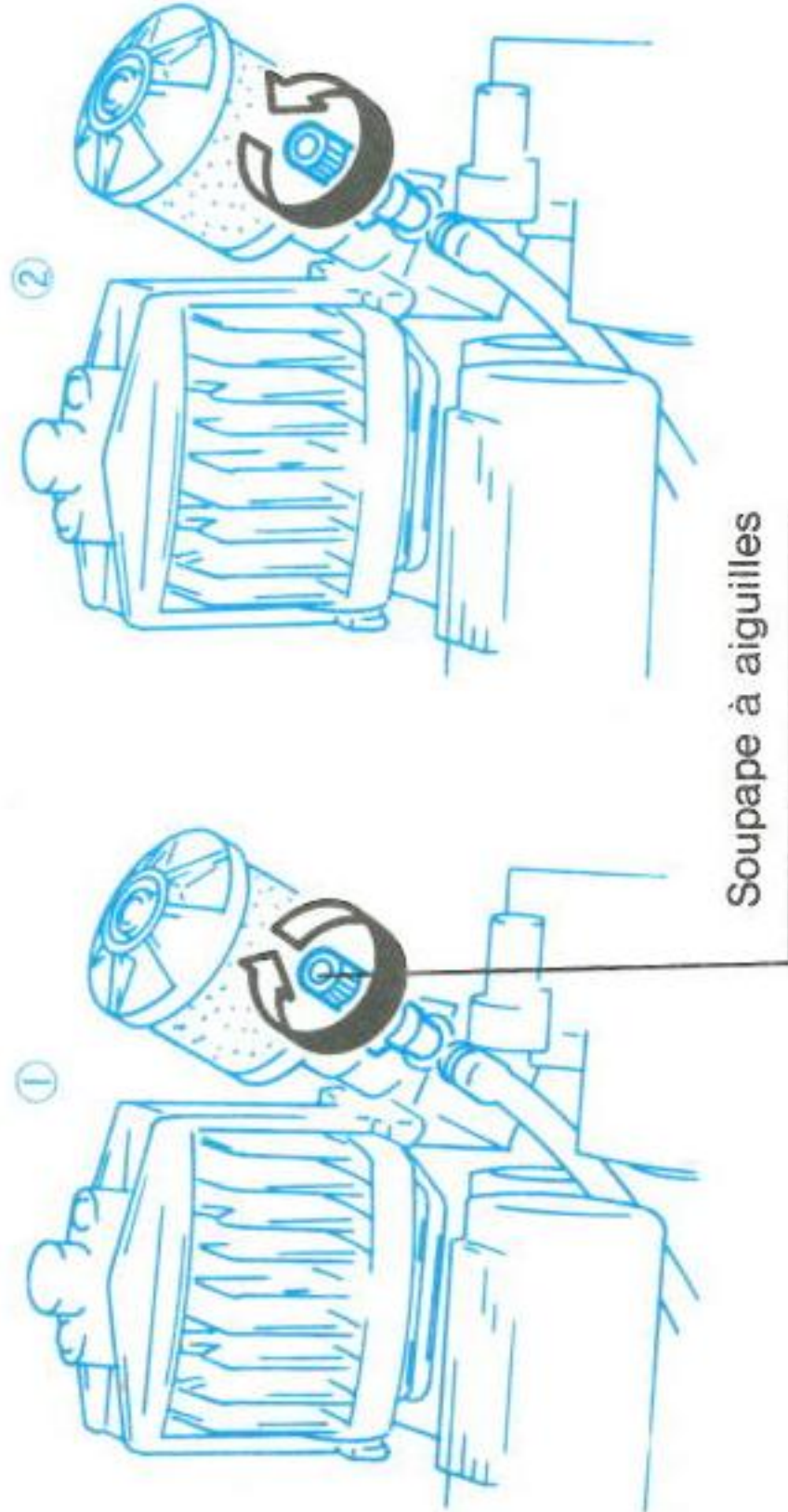
- Placer le véhicule sur un support de sorte que les roues soient éloignées du sol
- Suivez la procédure de démarrage du moteur
- Une fois le moteur démarré, le poser au sol, puis le faire rouler à mi-régime l'équivalent de trois réservoirs en le laissant reposer une heure minimum entre chaque remplissage de carburant sans fixer la carrosserie.

★ Ne pas laisser la voiture fonctionner à grande vitesse. Maintenez la à vitesse moyenne l'équivalent de trois réservoirs de carburant.



Le rodage est terminé.

- Après le 3ème plein, le fonctionnement normal devient possible. Avant de passer au fonctionnement normal, cherchez la soupape à aiguilles du moteur (indiquée sur le diagramme). Tournez-la d'abord à fond dans le sens horaire (vers la droite) pour la fermer complètement, puis de deux tours dans le sens contraire (vers la gauche). Fixez la carrosserie sur le châssis.



(Ajustement de la soupape à aiguilles)

- La soupape à aiguilles ajuste le volume de carburant envoyé au moteur.
- Il y a un indicateur sur la soupape. Notez la position de l'indicateur quand la soupape est entièrement fermée, cela sera utile pour compter combien de tours vous avez tourné la soupape.

<PRECAUTION> A l'achat du véhicule, la soupape à aiguilles est ajustée à environ 2,5 tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à partir de la position entièrement fermée.

En général la soupape à aiguilles doit être ajustée entre 2 et 2,5 tours.

Fermez la soupape (rotation à droite):	Moins de carburant, mélange gazeux pauvre (le moteur cale)
Ouvrez la soupape (rotation à gauche):	Plus de carburant, mélange gazeux riche (le moteur n'accélère pas)

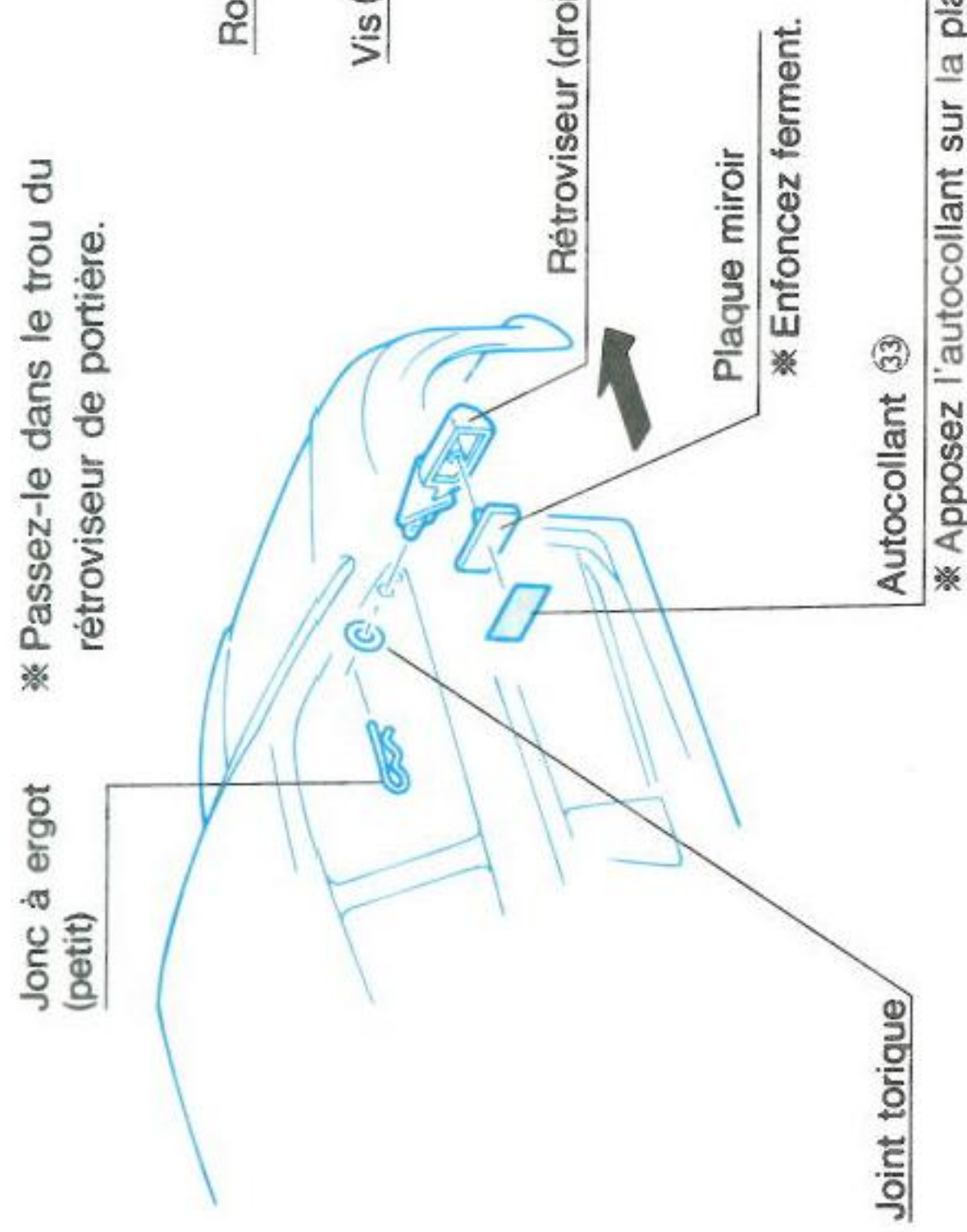
<PRECAUTION> Selon les conditions de déplacement, le mélange gazeux peut être trop pauvre. Cela peut provoquer la surchauffe ou le calage du moteur. Dans ce cas, tournez la soupape à aiguilles vers la gauche (sens contraire des aiguilles d'une montre) pour rendre le mélange un peu plus riche.

■ Comment déterminer l'ajustement de la soupape à aiguilles:
(Laissez le véhicule au ralenti puis démarrez.)

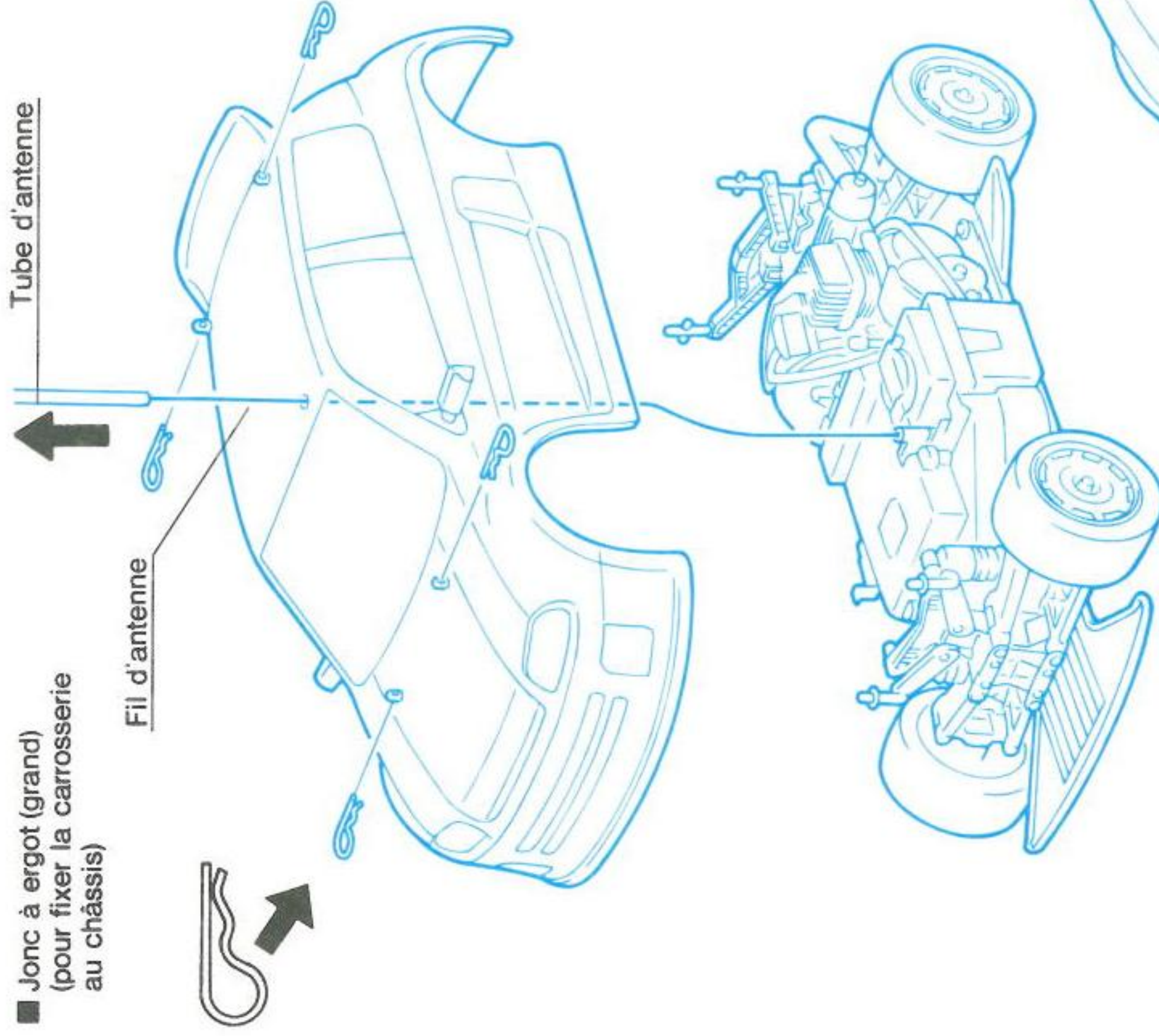
Mauvaise accélération, émission de fumée blanche.	Mélange gazeux trop riche.. Refermez légèrement la soupape à aiguilles.
Accélération régulière, émission de fumée bleue.	Bon réglage
Bonne accélération, mais le véhicule ne répond pas aux actions sur les gaz. Aucune fumée n'est émise.	Mélange gazeux trop pauvre.. Ouvrez légèrement la soupape à aiguilles.

FIXATION DU RETROVISEUR DE PORTIERE

- ★ Fixez le rétroviseur sur le côté gauche de la même manière.



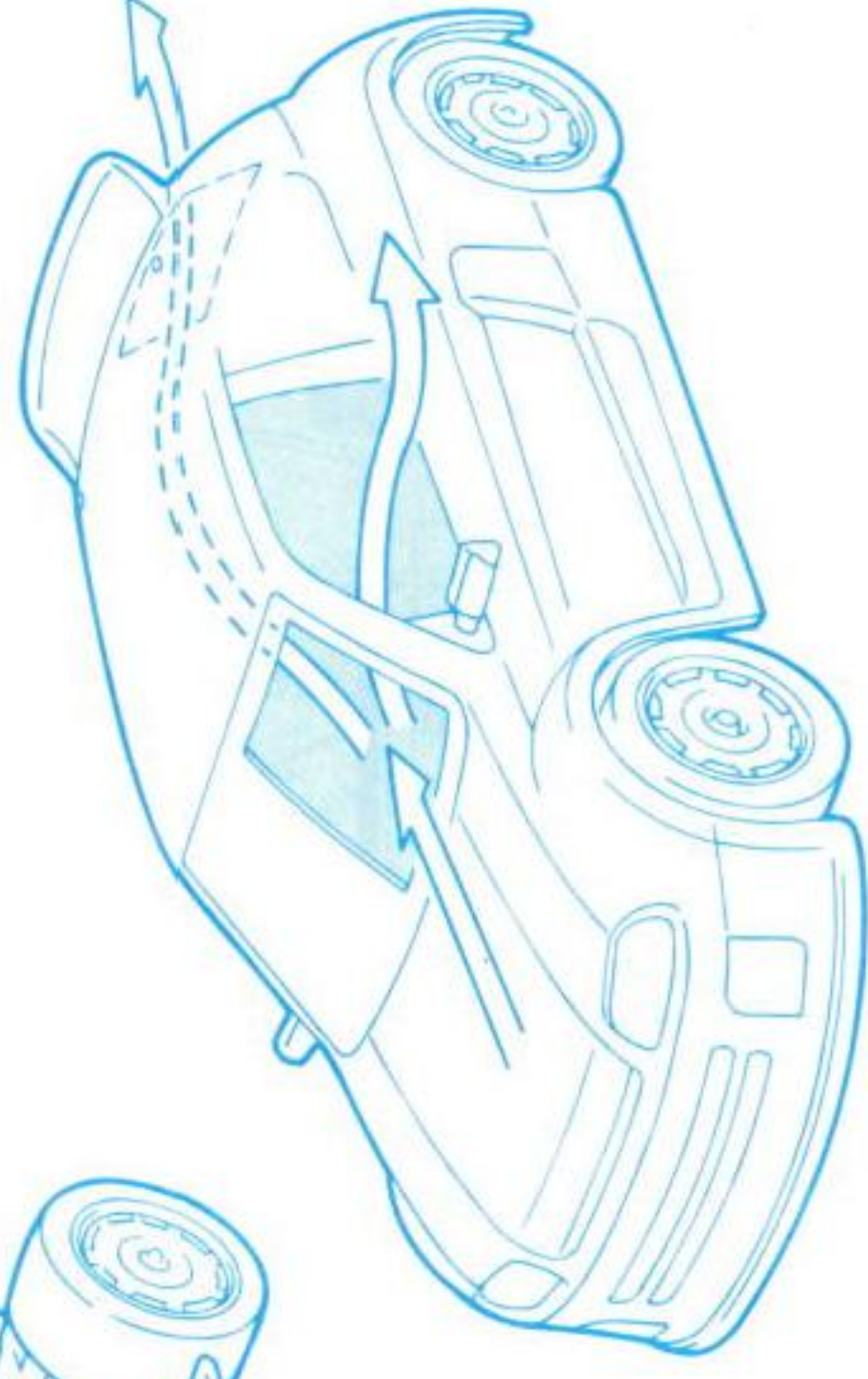
POUR FIXER LA CARROSSERIE



Consignes De Decoupage De La Carrosserie

Ce type de carrosserie capture la chaleur et peut provoquer la surchauffe du moteur.

Il est impératif d'effectuer des ouvertures dans le pare-brise côté gauche (5 centimètres par 5 centimètres) dans la fenêtre avant gauche et dans la lunette arrière du centre (3 centimètres par 5 centimètres) pour éliminer la chaleur et bien refroidir le moteur. En effet, le manque de ventilation peut provoquer la surchauffe et la destruction interne du moteur ou divers problèmes tels qu'une diminution importante de performances et des démarrages difficiles à chaud.



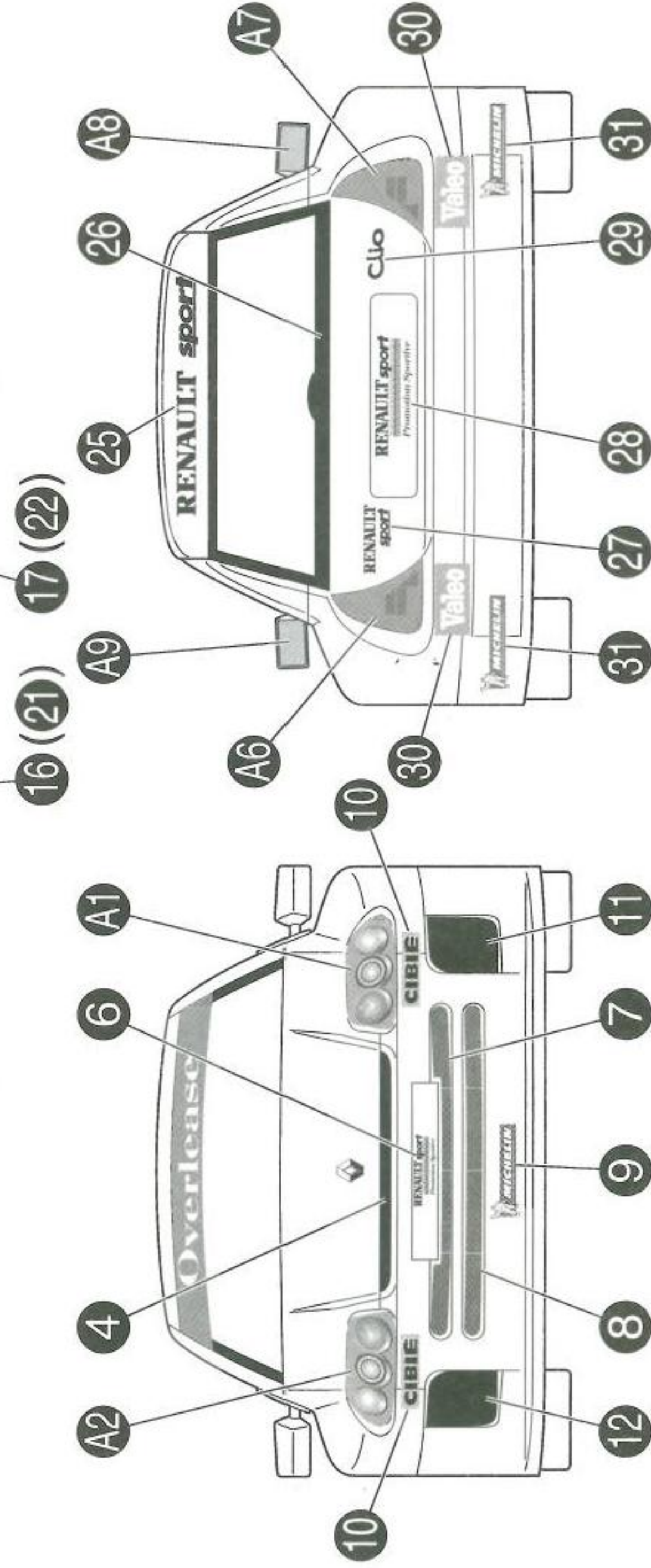
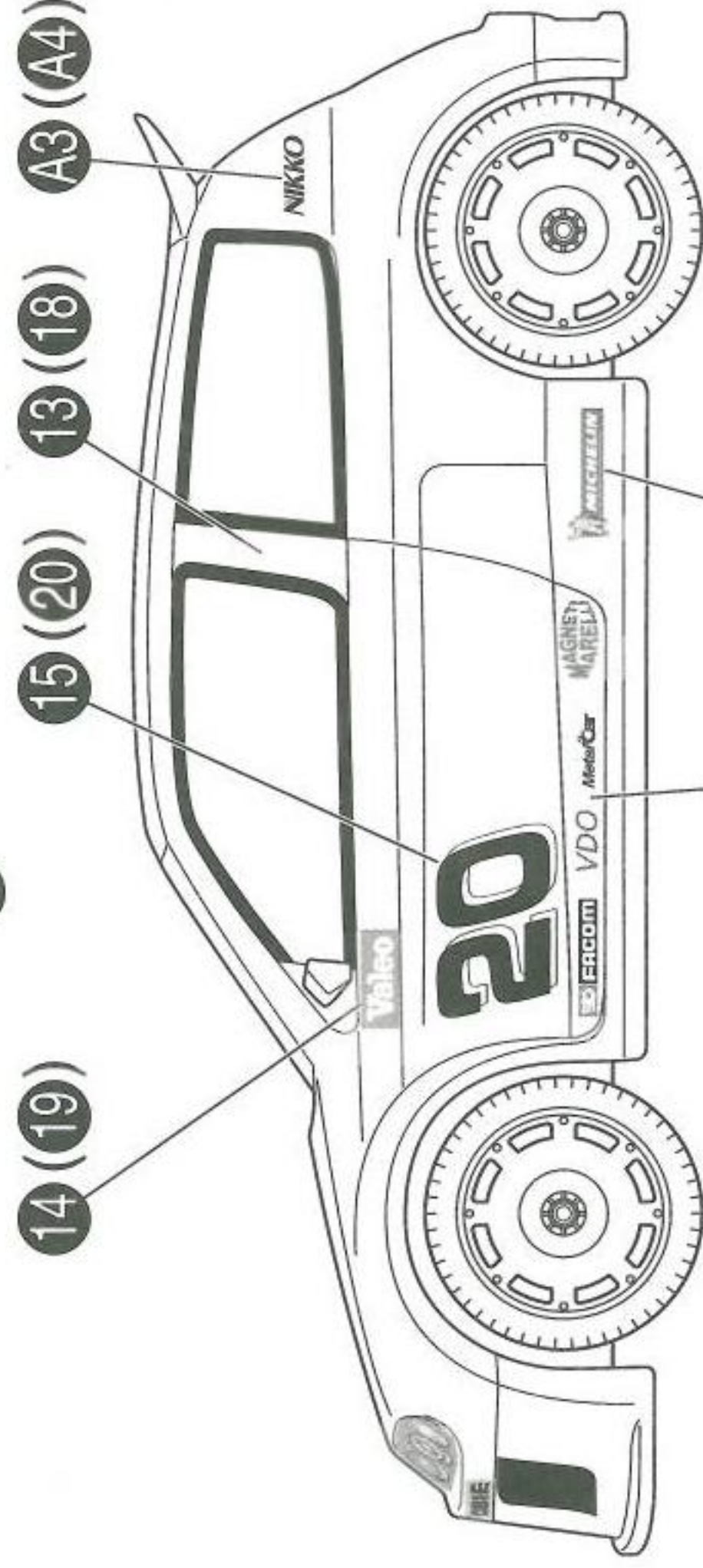
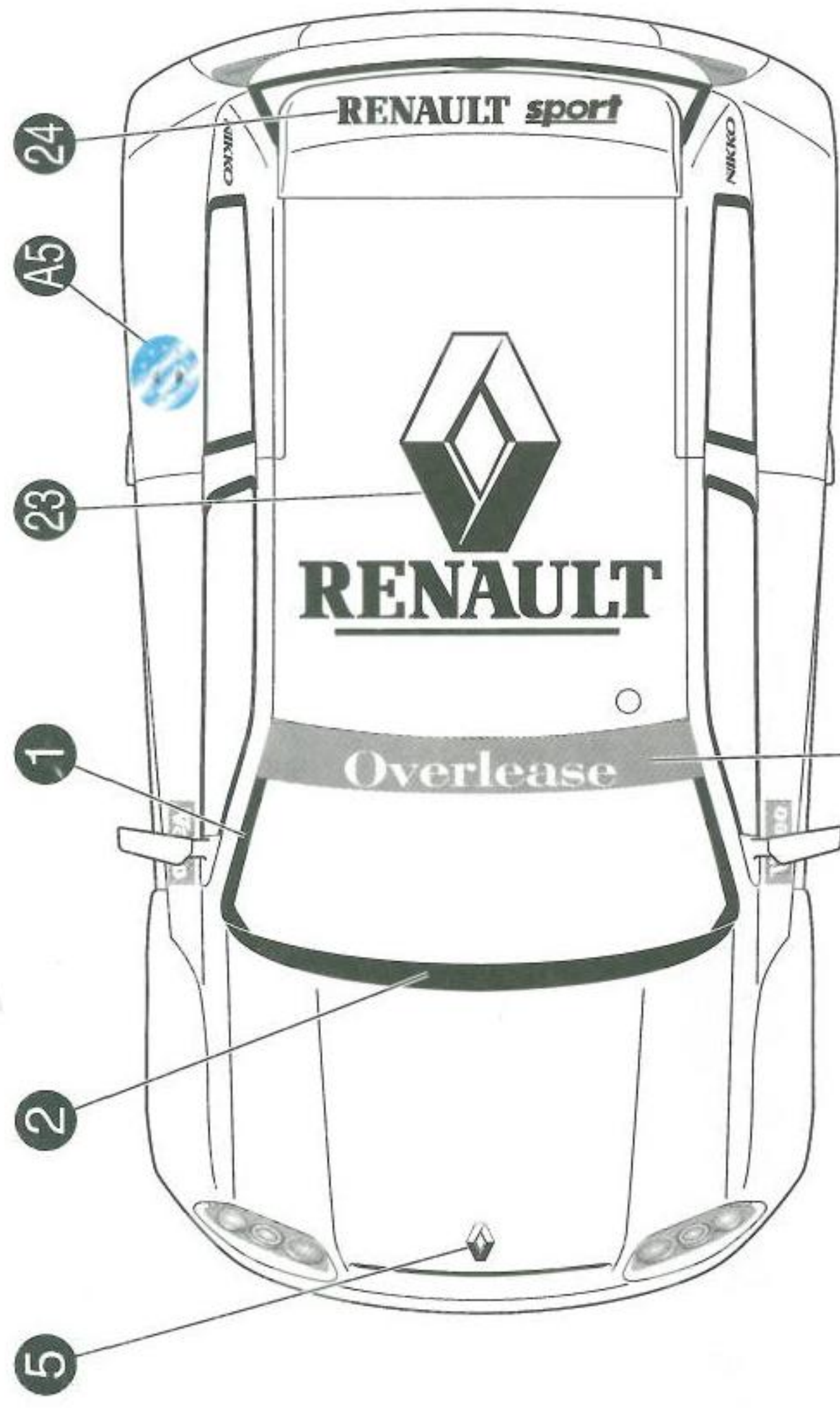
Precaution
Pour maintenir le moteur en bon état et éviter sa destruction interne, il est nécessaire de maintenir le filtre à air toujours propre (le nettoyer fréquemment ou le changer si nécessaire). Vérifier que la mousse du filtre ne soit pas saturée de poussière.

Avertissement
Pour des raisons évidentes, les pièces d'usures ne peuvent être garanties (sauf vices de fabrication), seule la partie électronique rentre dans le cadre de la garantie. Pour commander des pièces détachées, voir les coordonnées du SAV sur le bon de garantie.

COLLAGE DES AUTOCOLLANTS

(Retirez le film de vinyle de protection de la carrosserie du véhicule avant de coller les autocollants.)

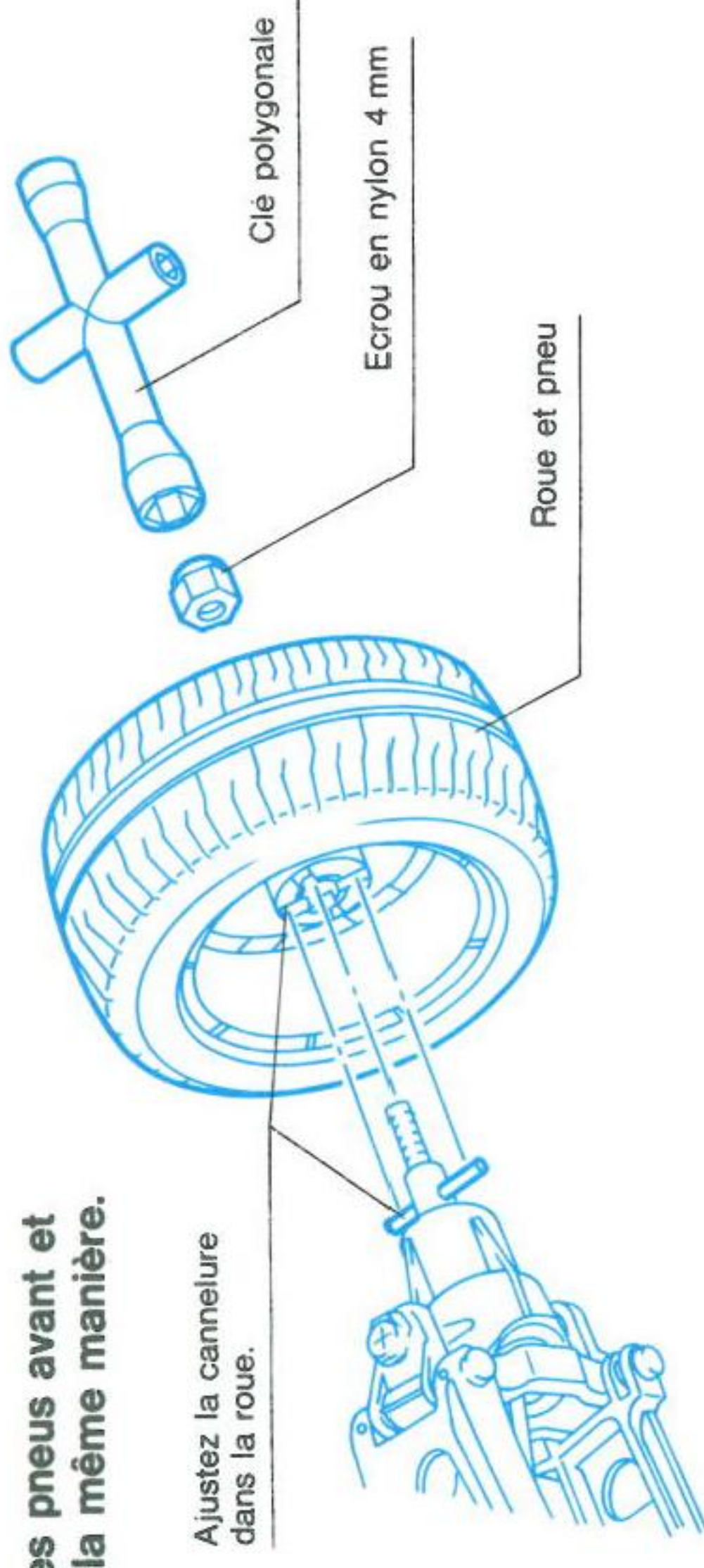
- ① Découpez les autocollants imprimés, sans laisser de marge autour des bords.
- ② Décollez un peu le papier et placez l'autocollant au bon endroit. (Laissez le reste du papier colle.)
- ③ Détachez lentement le papier et collez petit à petit l'autocollant, en vérifiant qu'aucune bulle d'air ne se forme dessous. Si le papier est entièrement décollé à l'avance, l'autocollant peut se froisser et être difficile à coller.



- * Collez les autocollants aux emplacements indiqués sur le diagramme. Commencez par le n°1 et suivez l'ordre numérique.
- * Les autocollants à numéros entre parenthèses () doivent être collés sur l'autre côté.

REPLACEMENT DES ENS. ROUES ET PNEUS

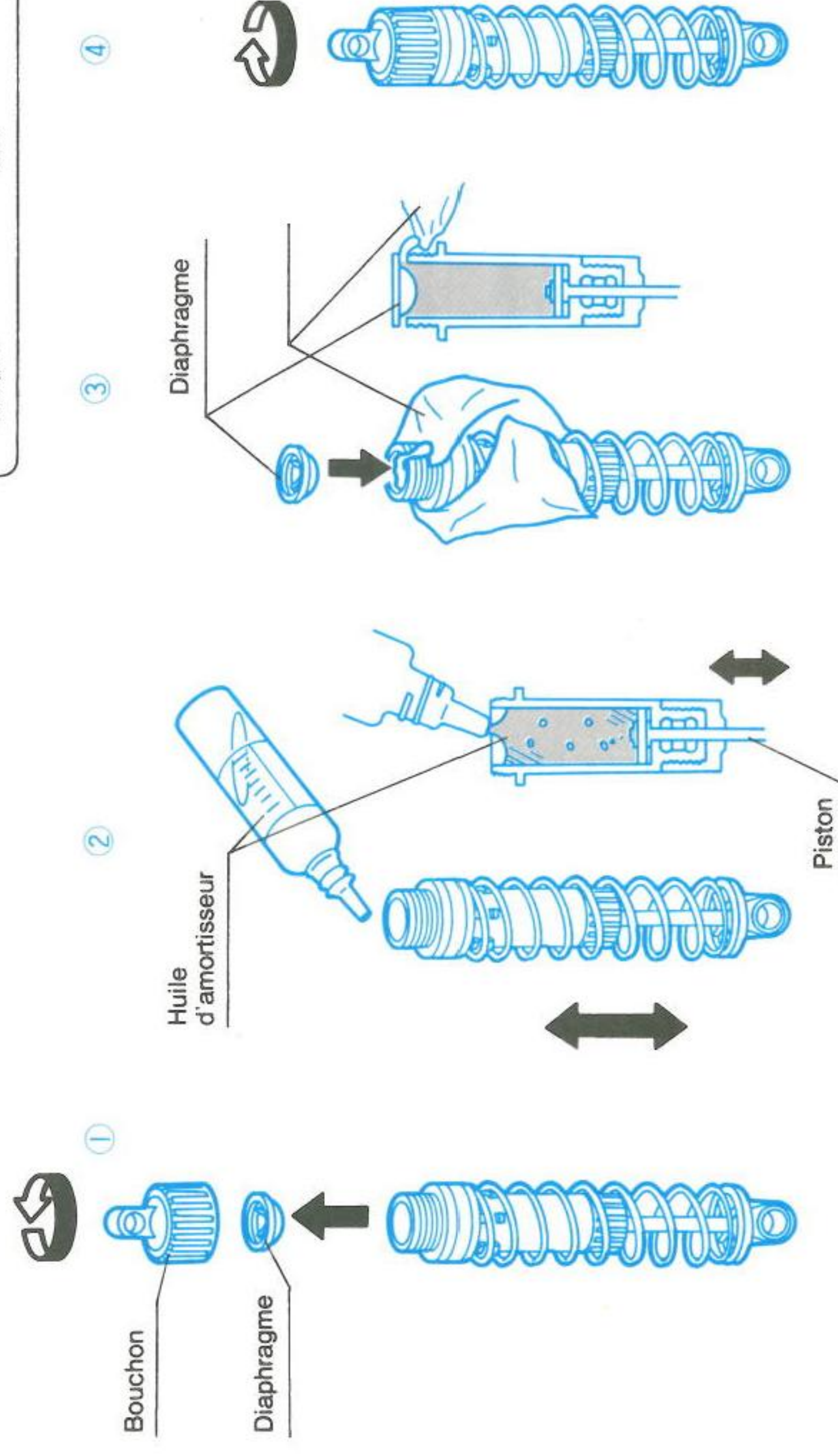
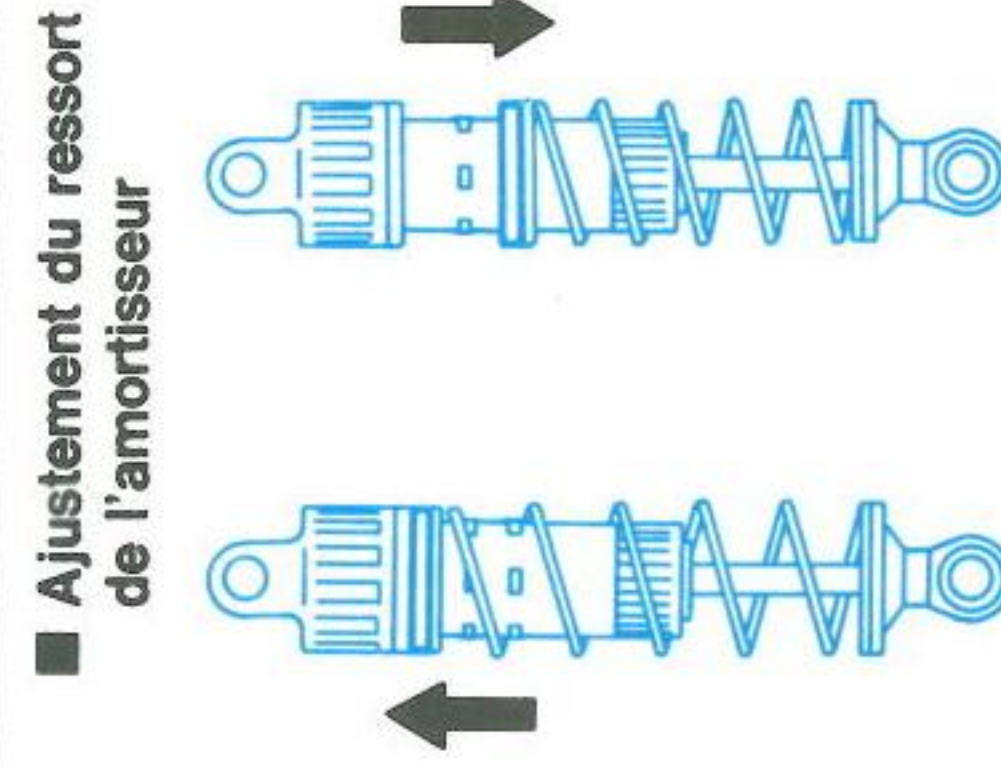
* Changez les pneus avant et arrière de la même manière.



REPLISSAGE D'HUILE D'AMORTISSEUR

● D'abord, retirez les amortisseurs avant et arrière du châssis.

- ① Déposez le bouchon et le diaphragme de l'amortisseur.
- ② Remplissez d'huile d'amortisseur et laissez le piston se déplacer verticalement pour laisser l'huile s'infiltrer dans l'amortisseur et éliminer les bulles d'air dans l'huile.
- ③ Après le remplissage d'huile de l'amortisseur, remettez le diaphragme en place et essuyez toute l'huile répandue avec du papier.
- ④ Vissez fermement le bouchon.



VOITURES RADIOGUIDEES A MOTEUR THERMIQUE MODE D'EMPLOI ET AVERTISSEMENTS

(Il est conseillé aux parents ou tuteurs de lire les instructions suivantes avec leur enfant.)

- ★ Les voitures radioguidées à moteur thermique peuvent rouler à plus de 50 km/h. Elles utilisent un carburant très inflammable. De plus, les bruits d'échappement peuvent gêner les autres. Il est donc très important de lire attentivement les instructions et avertissements suivants pour assurer un fonctionnement sûr et agréable, sans problèmes pour les autres.

- **Opérez votre véhicule à un endroit sûr et large. Faites-le fonctionner à un endroit et à des heures où il ne dérangera pas les autres.**

- ※ Ne faites pas fonctionner le véhicule dans la rue ou sur la route.
- ※ Ne faites pas fonctionner le véhicule dans la foule ou à proximité de petits enfants.
- ※ Ne faites pas fonctionner le véhicule dans des espaces restreints ou à l'intérieur.
- ※ Ne faites pas fonctionner le véhicule près d'une école ou d'un hôpital, ou dans des zones résidentielles où les bruits d'échappement pourraient déranger les autres.
- ※ Ne faites pas fonctionner le véhicule tôt le matin ou la nuit.



- **Ne faites pas fonctionner le véhicule à proximité d'une flamme.**

- ★ Le véhicule utilise un carburant très inflammable. N'ajoutez PAS de carburant, ne préparez pas au fonctionnement, et n'approchez le véhicule d'une flamme. Une cigarette allumée peut également être dangereuse!

- **Mettez le moteur en marche à un endroit ouvert, aéré et large.**

- ★ Les gaz d'échappement du moteur sont irritants et toxiques. Ne mettez pas le moteur en marche, n'opérez pas le véhicule à l'intérieur ni dans un espace restreint, fermé sans aération.

- **N'utilisez pas de carburants tels que l'essence ou le kérosène.**

- ★ Utilisez uniquement des carburants pour moteur thermique approuvés pour les modèles. L'essence, le kérosène et d'autres carburants non seulement endommageront le moteur, mais peuvent également provoquer une explosion, le feu ou des accidents sérieux.

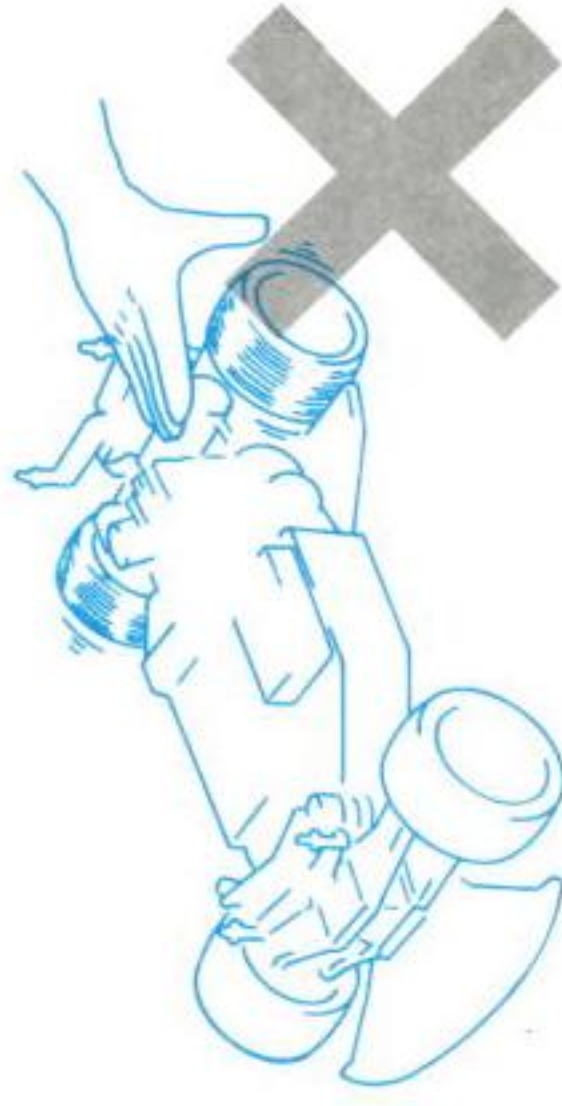


- **Le moteur et le pot d'échappement deviennent très chauds.**

- ★ Pendant le fonctionnement, et immédiatement après, le moteur et le pot d'échappement peuvent être très chauds. Cela pourrait provoquer de sévères brûlures, aussi ne touchez pas ces pièces.

- **Ne touchez pas les pièces rotatives.**

- ★ Les pneus tournent à grande vitesse. NE les touchez PAS quand vous faites les ajustements, cela pourrait provoquer des blessures sérieuses.



- **Refermez fermement le bouchon du réservoir à carburant.**

- ★ Si le bouchon du réservoir à carburant ou du réservoir auxiliaire n'est pas bien fermé, cela peut être très dangereux. Le carburant peut fuir pendant le déplacement, toucher le pot d'échappement chaud et prendre feu.

- **Ne laissez pas de carburant dans le réservoir à carburant.**

- ★ Faites l'appoint en carburant seulement quand vous voulez faire fonctionner la voiture. Ne transportez pas la voiture avec du carburant dans le réservoir. Ne laissez pas de carburant dans le réservoir après le fonctionnement. Une fuite de carburant pourrait être très dangereuse.

- ★ Le carburant dans le réservoir doit être complètement épuisé. Si le carburant ne peut pas être épuisé, reversez le reste dans un bidon à carburant. (Ce carburant devra être utilisé le plus rapidement possible parce qu'il se détériorera plus vite que du carburant inutilisé.)

- **Les interférences radio peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.**

- ★ Vous pouvez recevoir des interférences radio de voitures, avions, hélicoptères ou navires radioguidés utilisant la même bande de fréquences. Les interférences radio peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule et causer des accidents tels que collisions. Si quelqu'un d'autre fait fonctionner un véhicule radioguidé à proximité, vérifiez qu'il utilise une bande de fréquence différente.

- **Vous pourriez perdre le contrôle de la voiture si les accus de l'émetteur ou du récepteur s'affaiblissent.**

- ★ Installez deux accus dans l'émetteur et le récepteur. Si les piles de l'émetteur ou du récepteur s'épuisent, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer de sérieux accidents.

PRECAUTIONS POUR LA MANIPULATION DU CARBURANT DU MOTEUR THERMIQUE

Le carburant pour moteur thermique se compose de méthanol (alcool méthylique), d'huiles lubrifiantes, telles que huile de ricin et huiles synthétiques, et nitrométhane qui augmentent la combustibilité. Le carburant pour moteur thermique est hautement inflammable et volatil. Il est dangereux d'avaler ou d'inhaler les produits chimiques volatils. Manipulez-le avec précaution.

- **Maintenez le carburant pour moteur thermique éloigné de tout feu ou flammé.**

- ★ Ne faites pas le plein près d'une flamme ou à très haute température. Une cigarette allumée est aussi dangereuse.



- **N'utilisez pas le carburant pour moteur thermique à d'autres fins.**

- ★ N'utilisez pas le carburant pour moteur thermique pour un autre équipement que des modèles à moteur thermique. Un emploi impropre peut provoquer un feu ou un accident.

- **Faites le plein à un endroit aéré.**

- ★ Il est nuisible et dangereux d'inhaler du carburant volatil. Ne faites pas le plein à l'intérieur ou dans un espace fermé sans aération.

- **Ne pas transporter ni stocker le carburant pour moteur thermique à l'intérieur.**

- ★ Le carburant peut s'enflammer accidentellement, ou le bouchon peut se desserrer et décharger des substances volatiles. Cela pourrait mener à des accidents sérieux.

- **Stockez ou transportez le carburant pour moteur thermique dans un bidon à carburant. Le bidon doit être maintenu éloigné de tout feu, des rayons directs du soleil, des hautes températures et des accus. Conservez-le hors de portée des petits enfants.**

- ★ Stockez le carburant pour moteur thermique dans le bidon dans lequel il est vendu. Serrez fermement le bouchon, et conservez-le hors de portée des petits enfants dans un endroit frais et sombre.

- ★ Ne stockez pas le carburant pour moteur thermique dans un autre conteneur. Ne laissez pas de carburant dans la pompe de remplissage ou dans le réservoir à carburant du véhicule.

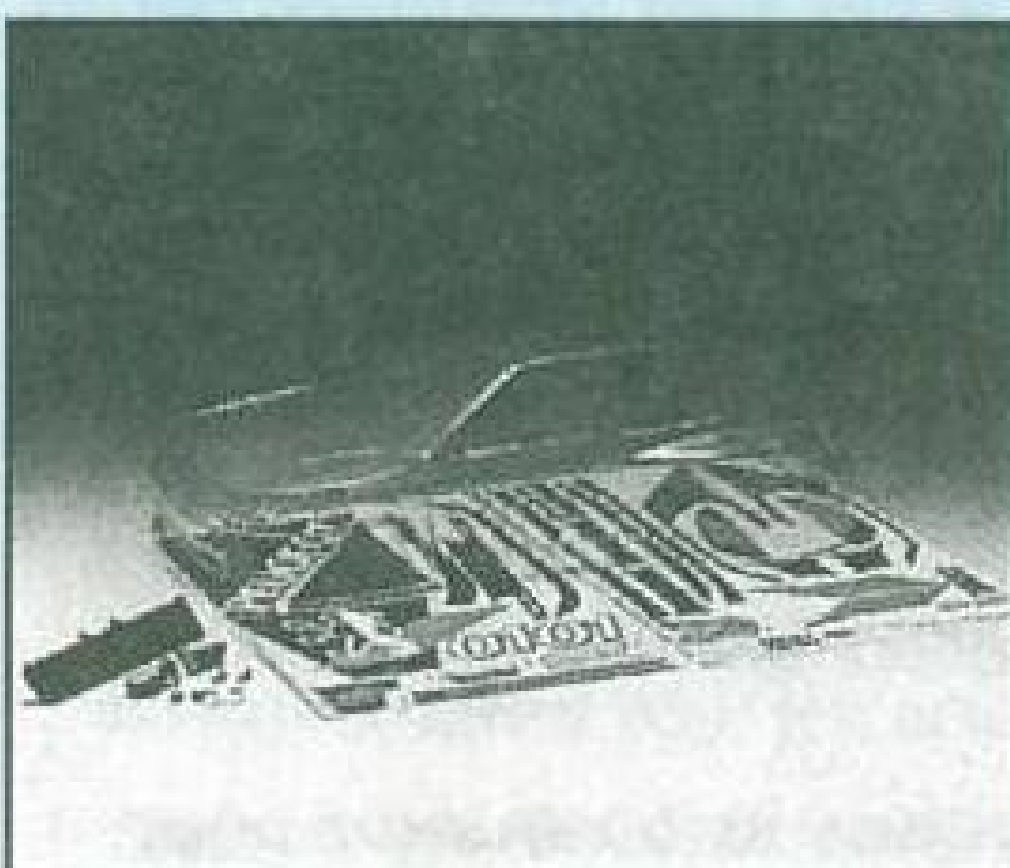
CONSEILS DE PREMIERS SOINS

- **En cas d'avalement de carburant** Buvez beaucoup d'eau et essayez de vomir. Appelez immédiatement un médecin.
- **Si du carburant touche vos yeux** Lavez immédiatement vos yeux à grande eau.
- **Si du carburant touche votre peau** Lavez complètement à l'eau savonneuse.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	● Le carburant ne passe pas dans le carburateur.	■ Pressez le bouton d'amorçage pour envoyer le carburant vers le carburateur.
	● La bougie de réchauffage ne chauffe pas.	■ Vérifiez si elle est correctement connectée. ■ Rechargez la batterie Ni-Cd du véhicule qui alimente le réchauffeur de la bougie. ■ Vérifiez si la bougie n'a pas brûlé. Si c'est le cas, remplacez-la par une neuve. (Utiliser une bougie NIKKO.)
Le moteur démarre mais cale.	● Trop d'amorçage (il y a trop de carburant dans le moteur.)	■ Retirez la bougie et éliminez le carburant en excès du moteur.
	● Surchauffe	■ Laissez refroidir le moteur avant de le remettre en marche.
Vous ne pouvez pas contrôler le véhicule comme vous l'entendez.	● Le bouton de démarrage du moteur de l'émetteur ne fonctionne pas.	■ Les piles de l'émetteur et la batterie du véhicule doivent être rechargées ou remplacées par des neuves.
	● Panne sèche.	■ Refaites le plein.
Le moteur démarre mais cale.	● Le filtre à air et le pot d'échappement sont encrassés.	■ Nettoyez-les ou remplacez-les par des neuves, si nécessaire.
	● Surchauffe	■ Laissez refroidir le moteur. Pratiquez des ouvertures dans la carrosserie de la voiture pour laisser l'air refroidir le compartiment moteur. ■ Remplacez-la par une neuve.
Vous ne pouvez pas contrôler le véhicule comme vous l'entendez.	● Les piles de l'émetteur et la batterie du récepteur s'épuisent.	■ Rechargez-les ou remplacez-les par des neuves.
	● Les antennes de l'émetteur et du récepteur ne sont pas assez étendues.	■ Etendez-les complètement.
Vous ne pouvez pas contrôler le véhicule comme vous l'entendez.	● Le levier d'ajustement de l'émetteur n'est pas au point mort.	■ Mettez-le au point mort.
	● Un autre véhicule radioguidé fonctionne à proximité sur la même bande de fréquences.	■ Faites fonctionner le véhicule à un autre endroit ou à un autre moment.

ENSEMBLES DE PIECES DE RECHANGE VENDUS SEPAREMENT



R32001

Ens. carrosserie transparente
(avec autocollants)
•Non découpée ni peinte)



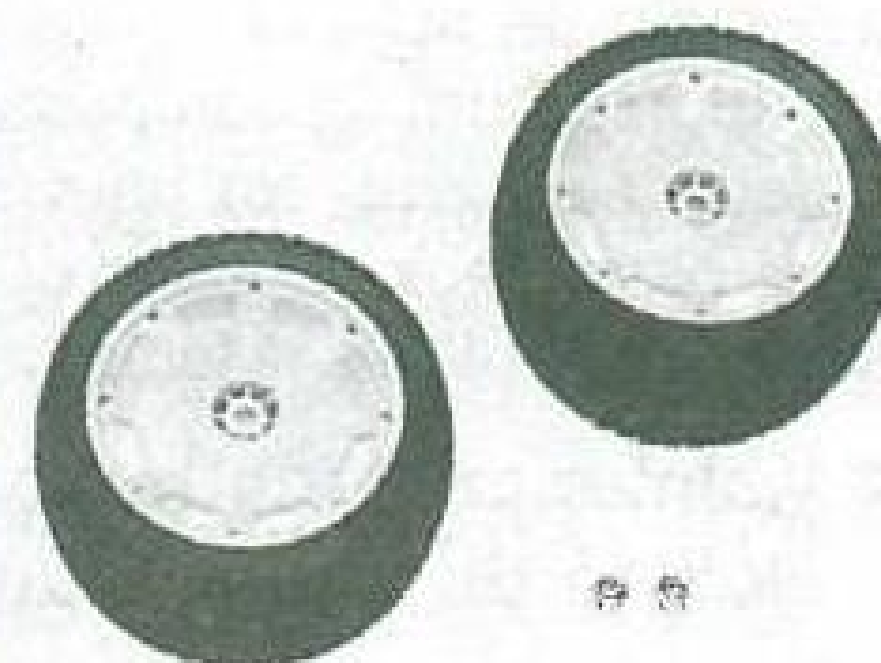
R24002

Ens. moteur



R24003

Ens. bougie



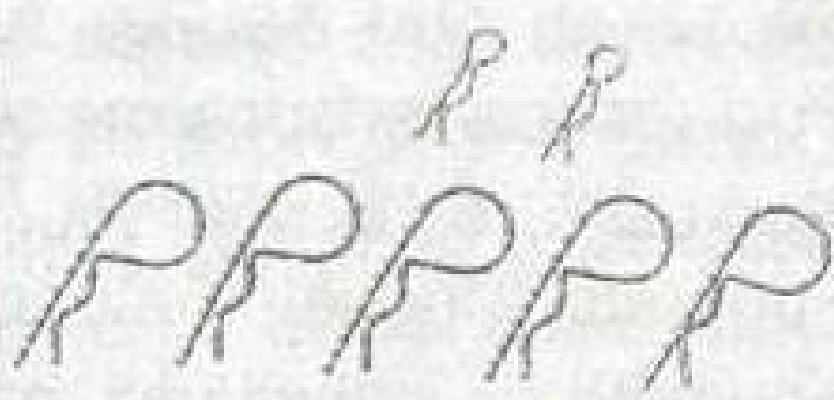
R24004BK

Ens. roues et pneus



R24005

Filtre à air



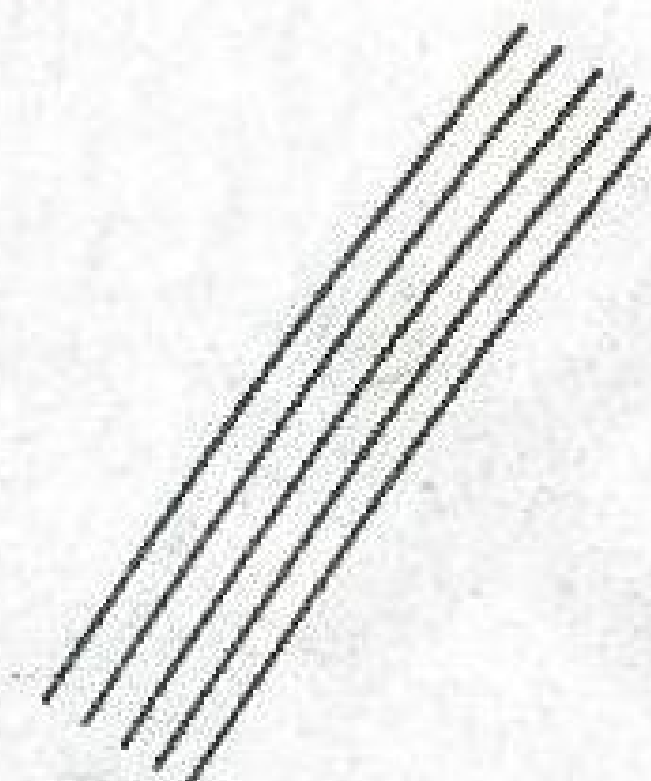
R24006

Ens. jons à ergot
(grand x 5, petit x 2)



NT-6130T

Antenne pour émetteur



K1030

Ens. tube d'antenne



#1260

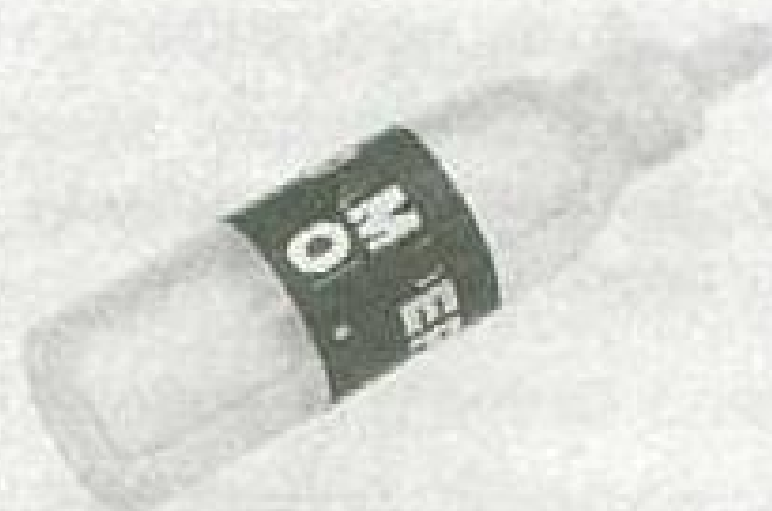
Mini-batterie Ni-Cd
7,2 V (650 mAh)



NC-001~NC-006

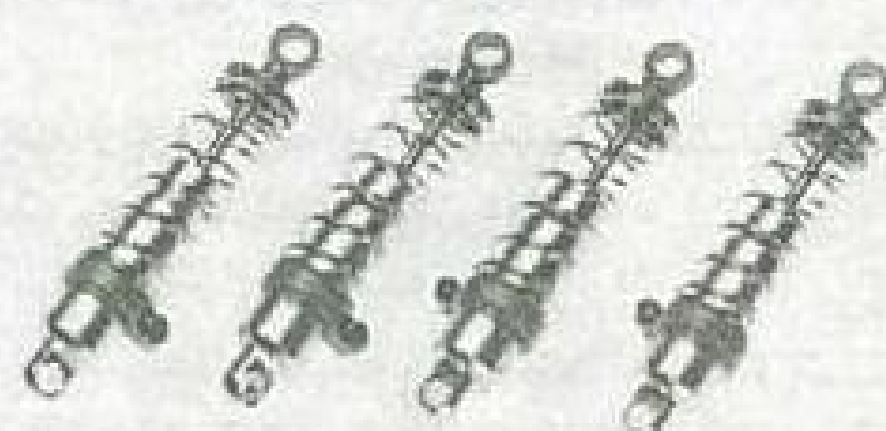
Ens. cristal
(bandes 1 - 6)

PIECES EN OPTION VENDUES SEPAREMENT



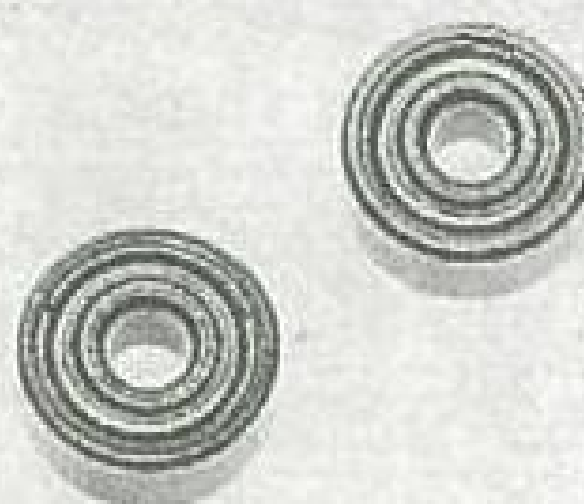
R24007

Huile d'amortisseur



R24008

Ens. amortisseur
en aluminium



R24009

Ens. roulement à billes